

## **ANEXOS**

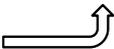
**ANEXO I**  
**TABULACIÓN DE**  
**DATOS**

**Intersección: COCHABAMBA - VENEZUELA**

HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	72	48	0	6	36	0	72	84	0	6	0	0						
	Públicos no sindicalizado	66	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0						
	Particulares	84	6	0	5	18	0	54	18	0	6	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	67	96	0	0	0	0	96	107	0	6	0	0						
	Públicos no sindicalizado	96	0	0	0	0	0	108	0	0	18	0	0						
	Particulares	72	18	0	12	6	0	12	6	0	0	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	72	78	0	6	0	0	54	84	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	96	0	0	0	0	0	59	0	0	6	0	0						
	Particulares	72	6	0	24	0	0	60	0	0	12	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	78	54	0	8	28	0	84	72	0	4	4	0						
	Públicos no sindicalizado	68	0	0	8	0	0	40	0	0	4	0	0						
	Particulares	80	8	0	4	12	0	60	12	0	0	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	60	87	0	4	4	0	104	84	0	16	8	0						
	Públicos no sindicalizado	92	0	0	13	0	0	84	0	0	28	0	0						
	Particulares	76	24	0	16	0	0	20	12	0	4	4	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	75	72	0	8	8	0	40	76	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	100	0	0	4	0	0	49	0	0	0	12	0						
	Particulares	78	0	0	30	8	0	72	4	0	4	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	70,67	72,50	0,00	5,33	12,67	0,00	75,00	84,50	0,00	6,67	2,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	86,33	0,00	0,00	4,17	0,00	0,00	64,67	0,00	0,00	9,33	2,00	0,00						
	Particulares	77,00	10,33	0,00	15,17	7,33	0,00	46,33	8,67	0,00	4,33	0,67	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	5,82	17,01	0,00	2,75	14,13	0,00	22,50	11,07	0,00	4,85	3,06	0,00						
	Públicos no sindicalizado	13,88	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00	23,86	0,00	0,00	10,31	4,47	0,00						
	Particulares	4,28	8,12	0,00	9,46	6,39	0,00	22,22	5,96	0,00	4,07	1,49	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	59,02	38,49	0,00	-0,16	-15,59	0,00	30,00	62,36	0,00	-3,04	-4,11	0,00						
	Públicos no sindicalizado	58,58	0,00	0,00	-5,66	0,00	0,00	16,95	0,00	0,00	-11,28	-6,94	0,00						
	Particulares	68,44	-5,90	0,00	-3,75	-5,46	0,00	1,89	-3,26	0,00	-3,80	-2,31	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	82,31	106,51	0,00	10,83	40,92	0,00	120,00	106,64	0,00	16,37	8,11	0,00						
	Públicos no sindicalizado	114,09	0,00	0,00	13,99	0,00	0,00	112,38	0,00	0,00	29,95	10,94	0,00						
	Particulares	85,56	26,57	0,00	34,08	20,12	0,00	90,78	20,59	0,00	12,47	3,65	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	70,67	72,50	0,00	5,33	12,67	0,00	75,00	80,00	0,00	6,67	2,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	86,33	0,00	0,00	4,17	0,00	0,00	64,67	0,00	0,00	9,33	0,00	0,00						
	Particulares	77,00	10,33	0,00	15,17	7,33	0,00	46,33	8,67	0,00	4,33	0,67	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		316,83			44,67			274,67			23,00								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	76,00			85,17			0,00			81,67			82,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	90,50			0,00			0,00			74,00			0,00			0,00		
	Particulares	92,17			17,67			0,00			50,67			9,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		362						298											

Intersección: COCHABAMBA - VENEZUELA										
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
		↑			↶			↷		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	0	0	0	12	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	6	0	0	6	0	0	18	0	0
	Particulares	65	0	0	42	0	0	54	6	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	6	0	0
	Públicos no sindicalizado	6	0	0	48	0	0	18	0	0
	Particulares	32	0	0	6	6	0	66	18	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	5	0	0	12	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	6	0	0	42	0	0	0	0	0
	Particulares	32	0	0	24	6	0	12	6	0
LUNES	Públicos sindicalizado	8	0	0	16	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	8	0	0	8	0	0	24	0	0
	Particulares	54	4	0	28	0	0	42	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	4	0	0	4	0	0	16	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	60	0	0	12	0	0
	Particulares	24	0	0	16	8	0	72	12	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	12	0	0	20	0	0	20	0	0
	Públicos no sindicalizado	8	0	0	32	0	0	8	0	0
	Particulares	40	0	0	32	0	0	12	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	4,83	0,00	0,00	10,67	0,00	0,00	11,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	5,67	0,00	0,00	32,67	0,00	0,00	13,33	0,00	0,00
	Particulares	41,17	0,67	0,00	24,67	3,33	0,00	43,00	7,00	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	4,26	0,00	0,00	6,80	0,00	0,00	6,51	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	2,69	0,00	0,00	19,96	0,00	0,00	7,80	0,00	0,00
	Particulares	14,12	1,49	0,00	11,47	3,40	0,00	23,85	6,40	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-3,68	0,00	0,00	-2,93	0,00	0,00	-2,01	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,29	0,00	0,00	-7,24	0,00	0,00	-2,27	0,00	0,00
	Particulares	12,92	-2,31	0,00	1,73	-3,47	0,00	-4,71	-5,81	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	13,35	0,00	0,00	24,26	0,00	0,00	24,01	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	11,04	0,00	0,00	72,58	0,00	0,00	28,94	0,00	0,00
	Particulares	69,41	3,65	0,00	47,61	10,13	0,00	90,71	19,81	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	4,83	0,00	0,00	10,67	0,00	0,00	11,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	5,67	0,00	0,00	32,67	0,00	0,00	13,33	0,00	0,00
	Particulares	41,17	0,00	0,00	24,67	3,33	0,00	43,00	7,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		51,67			71,33			74,33		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	26,50			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	51,67			0,00			0,00		
	Particulares	108,83			10,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		197								

Intersección: COCHABAMBA - VENEZUELA

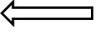
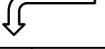
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO					
																
TIPO DE VEHICULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
LUNES	Públicos sindicalizado	12	84	0	0	0	0	30	78	0	0	0	0			
	Públicos no sindicalizado	78	0	0	6	0	0	42	0	0	0	0	0			
	Particulares	54	12	0	12	0	0	15	0	0	0	0	0			
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	48	108	0	24	0	0	42	90	0	0	0	0			
	Públicos no sindicalizado	132	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0			
	Particulares	60	0	0	12	0	0	72	0	0	0	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	84	54	0	0	0	0	18	90	0	6	0	0			
	Públicos no sindicalizado	90	0	0	6	0	0	72	0	0	0	0	0			
	Particulares	162	18	0	0	0	0	84	18	0	24	0	0			
LUNES	Públicos sindicalizado	36	72	0	8	0	0	42	60	0	8	0	0			
	Públicos no sindicalizado	64	0	0	0	0	0	60	0	0	12	0	0			
	Particulares	48	24	0	8	0	0	12	4	0	4	4	0			
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	42	84	0	12	0	0	40	104	0	4	0	0			
	Públicos no sindicalizado	96	0	0	4	0	0	78	0	0	0	0	0			
	Particulares	54	0	0	24	0	0	78	0	0	0	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	72	60	0	12	0	0	28	112	0	8	0	0			
	Públicos no sindicalizado	64	0	0	16	0	0	64	0	0	0	0	0			
	Particulares	112	12	0	4	8	0	90	12	0	4	0	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	49,00	77,00	0,00	9,33	0,00	0,00	33,33	89,00	0,00	4,33	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	87,33	0,00	0,00	5,33	0,00	0,00	66,67	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00			
	Particulares	81,67	11,00	0,00	10,00	1,33	0,00	58,50	5,67	0,00	5,33	0,67	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	23,60	17,80	0,00	8,22	0,00	0,00	8,84	16,92	0,00	3,35	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	23,29	0,00	0,00	5,37	0,00	0,00	13,65	0,00	0,00	4,47	0,00	0,00			
	Particulares	41,85	8,77	0,00	7,57	2,98	0,00	32,30	6,97	0,00	8,54	1,49	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	1,80	41,39	0,00	-7,11	0,00	0,00	15,64	55,16	0,00	-2,37	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	40,76	0,00	0,00	-5,42	0,00	0,00	39,37	0,00	0,00	-6,94	0,00	0,00			
	Particulares	-2,03	-6,55	0,00	-5,14	-4,63	0,00	-6,10	-8,27	0,00	-11,74	-2,31	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	96,20	112,61	0,00	25,77	0,00	0,00	51,02	122,84	0,00	11,03	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	133,90	0,00	0,00	16,08	0,00	0,00	93,96	0,00	0,00	10,94	0,00	0,00			
	Particulares	165,36	28,55	0,00	25,14	7,30	0,00	123,10	19,60	0,00	22,41	3,65	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	49,00	77,00	0,00	9,33	0,00	0,00	33,33	89,00	0,00	4,33	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	87,33	0,00	0,00	5,33	0,00	0,00	66,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	Particulares	81,67	11,00	0,00	10,00	0,00	0,00	58,50	5,67	0,00	1,60	0,00	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		306,00			24,67			253,17			5,93					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	58,33			77,00			37,67			89,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	92,67			0,00			66,67			0,00			0,00		
		91,67			11,00			60,10			5,67			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		331						259								

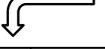
Intersección: COCHABAMBA - VENEZUELA										
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
		↑			↶			↷		
TIPO DE VEHICULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	18	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	6	0	0	18	0	0
	Particulares	30	6	0	12	0	0	18	12	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	6	0	0	24	0	0	24	0	0
	Públicos no sindicalizado	6	0	0	12	0	0	12	0	0
	Particulares	48	0	0	48	6	0	66	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	0	0	0	24	0	0	18	0	0
	Públicos no sindicalizado	18	0	0	18	0	0	6	0	0
	Particulares	18	0	0	24	0	0	18	18	0
LUNES	Públicos sindicalizado	4	0	0	12	0	0	8	0	0
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	24	0	0	16	0	0
	Particulares	12	4	0	20	0	0	4	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	12	0	0	32	0	0	32	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	24	0	0	32	0	0
	Particulares	40	0	0	36	0	0	48	4	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	8	0	0	28	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	16	0	0	48	0	0	18	0	0
	Particulares	28	8	0	40	0	0	28	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	5,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	18,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	8,67	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00
	Particulares	29,33	3,00	0,00	30,00	1,00	0,00	30,33	5,67	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	4,28	0,00	0,00	10,83	0,00	0,00	7,80	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	7,18	0,00	0,00	13,27	0,00	0,00	7,90	0,00	0,00
	Particulares	12,20	3,21	0,00	12,38	2,24	0,00	20,77	6,97	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-3,56	0,00	0,00	-1,66	0,00	0,00	3,06	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-5,69	0,00	0,00	-4,53	0,00	0,00	1,21	0,00	0,00
	Particulares	4,93	-3,43	0,00	5,23	-3,47	0,00	-11,20	-8,27	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	13,56	0,00	0,00	41,66	0,00	0,00	34,27	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	23,03	0,00	0,00	48,53	0,00	0,00	32,79	0,00	0,00
	Particulares	53,74	9,43	0,00	54,77	5,47	0,00	71,87	19,60	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	5,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	18,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	8,67	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00
	Particulares	29,33	3,00	0,00	30,00	0,00	0,00	30,33	5,67	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		46,00			72,00			71,67		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	43,67			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	47,67			0,00			0,00		
	Particulares	89,67			8,67			0,00		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		<b>190</b>			<b>190</b>			<b>190</b>		

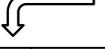
Intersección: COCHABAMBA - VENEZUELA

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO					
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
LUNES	Públicos sindicalizado	24	84	0	6	0	0	60	78	0	6	0	0			
	Públicos no sindicalizado	90	0	0	0	0	0	84	0	0	6	0	0			
	Particulares	90	18	0	36	0	0	78	6	0	0	0	0			
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	42	48	0	0	6	0	42	78	0	6	0	0			
	Públicos no sindicalizado	96	0	0	6	0	0	90	0	0	12	0	0			
	Particulares	126	0	0	30	0	0	72	0	0	30	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	35	62	0	6	0	0	54	72	0	0	0	0			
	Públicos no sindicalizado	88	0	0	0	0	0	79	0	0	6	0	0			
	Particulares	105	6	0	32	0	0	66	0	0	12	0	0			
LUNES	Públicos sindicalizado	40	72	0	12	0	0	76	84	0	8	0	0			
	Públicos no sindicalizado	104	0	0	4	0	0	78	0	0	4	0	0			
	Particulares	112	24	0	48	0	0	90	4	0	12	4	0			
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	32	42	0	0	0	0	112	60	0	4	0	0			
	Públicos no sindicalizado	88	0	0	0	0	0	76	0	0	4	0	0			
	Particulares	100	16	0	36	12	0	88	0	0	0	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	28	72	0	8	0	0	54	54	0	0	0	0			
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	0	0	0	96	0	0	4	0	0			
	Particulares	124	40	0	44	0	0	104	8	0	24	0	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	33,50	63,33	0,00	5,33	1,00	0,00	66,33	71,00	0,00	4,00	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	86,67	0,00	0,00	1,67	0,00	0,00	83,83	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00			
	Particulares	109,50	17,33	0,00	37,67	2,00	0,00	83,00	3,00	0,00	13,00	0,67	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,32	14,54	0,00	4,27	2,24	0,00	22,79	10,63	0,00	3,06	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	15,65	0,00	0,00	2,43	0,00	0,00	7,13	0,00	0,00	2,83	0,00	0,00			
	Particulares	12,78	12,84	0,00	6,37	4,47	0,00	12,58	3,21	0,00	11,18	1,49	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	20,86	34,24	0,00	-3,20	-3,47	0,00	20,76	49,74	0,00	-2,11	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	55,37	0,00	0,00	-3,19	0,00	0,00	69,58	0,00	0,00	0,34	0,00	0,00			
	Particulares	83,95	-8,35	0,00	24,93	-6,94	0,00	57,83	-3,43	0,00	-9,36	-2,31	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	46,14	92,42	0,00	13,87	5,47	0,00	111,91	92,26	0,00	10,11	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	117,96	0,00	0,00	6,52	0,00	0,00	98,09	0,00	0,00	11,66	0,00	0,00			
	Particulares	135,05	43,02	0,00	50,40	10,94	0,00	108,17	9,43	0,00	35,36	3,65	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	33,50	63,33	0,00	5,33	0,00	0,00	57,20	71,00	0,00	4,00	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	93,20	0,00	0,00	1,67	0,00	0,00	83,83	0,00	0,00	4,80	0,00	0,00			
	Particulares	109,50	17,33	0,00	37,67	0,00	0,00	83,00	3,00	0,00	13,00	0,00	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		316,87			44,67			298,03			21,80					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	38,83			63,33			61,20			71,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	94,87			0,00			88,63			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		147,17			17,33			96,00			3,00			0,00		
		<b>362</b>						<b>320</b>								

Intersección: COCHABAMBA - VENEZUELA										
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	12	0	0	18	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	24	0	0	6	0	0
	Particulares	48	6	0	54	0	0	36	12	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	6	0	0	0	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	6	0	0	30	0	0	12	0	0
	Particulares	54	0	0	96	6	0	48	18	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	6	0	0	12	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	6	0	0	20	0	0	0	0	0
	Particulares	30	0	0	48	0	0	32	6	0
LUNES	Públicos sindicalizado	16	0	0	12	0	0	4	0	0
	Públicos no sindicalizado	8	0	0	12	0	0	4	0	0
	Particulares	36	0	0	78	0	0	20	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	20	0	0	24	0	0	8	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	36	0	0	24	0	0
	Particulares	48	4	0	60	0	0	40	12	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	12	0	0	8	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	16	0	0	4	0	0
	Particulares	40	8	0	54	8	0	40	4	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	12,00	0,00	0,00	12,33	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	5,33	0,00	0,00	23,00	0,00	0,00	8,33	0,00	0,00
	Particulares	42,67	3,00	0,00	65,00	2,33	0,00	36,00	8,67	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	5,03	0,00	0,00	7,52	0,00	0,00	5,03	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	4,27	0,00	0,00	8,14	0,00	0,00	7,87	0,00	0,00
	Particulares	8,14	3,21	0,00	16,76	3,35	0,00	8,64	5,96	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	1,93	0,00	0,00	-2,71	0,00	0,00	-4,07	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-3,20	0,00	0,00	6,71	0,00	0,00	-7,40	0,00	0,00
	Particulares	26,39	-3,43	0,00	31,47	-4,37	0,00	18,72	-3,26	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	22,07	0,00	0,00	27,37	0,00	0,00	16,07	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	13,87	0,00	0,00	39,29	0,00	0,00	24,07	0,00	0,00
	Particulares	58,94	9,43	0,00	98,53	9,03	0,00	53,28	20,59	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	12,00	0,00	0,00	12,33	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	5,33	0,00	0,00	23,00	0,00	0,00	8,33	0,00	0,00
	Particulares	42,67	3,00	0,00	65,00	2,33	0,00	36,00	8,67	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		63,00			102,67			59,00		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	30,33			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	36,67			0,00			0,00		
	Particulares	143,67			14,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		225								

Intersección: COCHABAMBA - CORAZÓN DE JESUS																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	24	24	0	8	80	0	32	96	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	20	0	0	64	0	0	8	0	0						
	Particulares	44	8	0	20	24	0	44	8	0	44	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	44	36	0	12	64	0	72	84	0	20	0	0						
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	44	0	0	68	0	0	48	0	0						
	Particulares	44	12	0	60	12	0	92	3	0	84	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	36	36	0	24	60	0	78	72	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	60	0	0	102	0	0	24	0	0						
	Particulares	48	20	0	62	12	0	42	16	0	72	1	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	32	20	0	0	88	0	42	72	0	24	0	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	28	0	0	60	0	0	16	0	0						
	Particulares	56	8	0	32	20	0	36	12	0	60	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	32	40	0	28	56	0	60	88	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	52	0	0	56	0	0	72	0	0	44	0	0						
	Particulares	48	8	0	68	4	0	90	1	0	96	8	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	40	32	0	30	64	0	56	80	0	16	0	0						
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	72	0	0	90	0	0	32	0	0						
	Particulares	54	13	0	54	16	0	28	8	0	64	3	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	34,67	31,33	0,00	17,00	68,67	0,00	56,67	82,00	0,00	15,33	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	55,67	0,00	0,00	46,67	0,00	0,00	76,00	0,00	0,00	28,67	0,00	0,00						
	Particulares	49,00	11,50	0,00	49,33	14,67	0,00	55,33	8,00	0,00	70,00	2,00	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,39	7,09	0,00	11,06	11,41	0,00	15,94	8,56	0,00	5,37	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	9,69	0,00	0,00	18,14	0,00	0,00	15,01	0,00	0,00	14,31	0,00	0,00						
	Particulares	4,58	4,31	0,00	17,35	6,39	0,00	25,73	5,07	0,00	16,77	2,89	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	21,88	17,16	0,00	-5,12	45,84	0,00	24,78	64,87	0,00	4,58	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	36,29	0,00	0,00	10,40	0,00	0,00	45,98	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00						
	Particulares	39,83	2,88	0,00	14,64	1,88	0,00	3,87	-2,13	0,00	36,45	-3,77	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	47,46	45,51	0,00	39,12	91,49	0,00	88,56	99,13	0,00	26,08	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	75,05	0,00	0,00	82,94	0,00	0,00	106,02	0,00	0,00	57,29	0,00	0,00						
	Particulares	58,17	20,12	0,00	84,03	27,46	0,00	106,80	18,13	0,00	103,55	7,77	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	34,67	31,33	0,00	17,00	68,67	0,00	56,67	82,00	0,00	15,33	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	55,67	0,00	0,00	46,67	0,00	0,00	76,00	0,00	0,00	28,67	0,00	0,00						
	Particulares	49,00	11,50	0,00	49,33	14,67	0,00	55,33	8,00	0,00	70,00	0,80	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		182,17			196,33			278,00			114,80								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	51,67			100,00			0,00			72,00			82,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	102,33			0,00			0,00			104,67			0,00			0,00		
Particulares		98,33			26,17			0,00			125,33			8,80			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		379						393											

Intersección: COCHABAMBA - CORAZÓN DE JESUS																	
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)									
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO						
																	
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS			
LUNES	Públicos sindicalizado	40	44	0	8	49	0	36	80	0	36	0	0				
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	60	0	0	56	0	0	0	0	0				
	Particulares	96	8	0	56	8	0	56	8	0	48	12	0				
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	53	36	0	35	44	0	60	78	0	23	0	0				
	Públicos no sindicalizado	61	0	0	53	0	0	71	0	0	42	0	0				
	Particulares	78	0	0	84	3	0	48	5	0	60	0	0				
SÁBADO	Públicos sindicalizado	68	42	0	32	20	0	72	83	0	24	0	0				
	Públicos no sindicalizado	64	0	0	36	0	0	48	0	0	20	0	0				
	Particulares	85	3	0	72	32	0	102	12	0	44	0	0				
LUNES	Públicos sindicalizado	28	59	0	0	56	0	40	72	0	47	0	0				
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	72	0	0	41	0	0	8	0	0				
	Particulares	104	8	0	79	0	0	72	12	0	60	16	0				
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	36	44	0	64	40	0	73	84	0	12	0	0				
	Públicos no sindicalizado	52	0	0	68	0	0	88	0	0	32	0	0				
	Particulares	84	0	0	65	0	0	80	11	0	35	0	0				
SÁBADO	Públicos sindicalizado	54	48	0	48	32	0	68	78	0	36	0	0				
	Públicos no sindicalizado	71	0	0	27	0	0	61	0	0	34	0	0				
	Particulares	80	1	0	88	15	0	90	8	0	48	0	0				
MEDIA	Públicos sindicalizado	46,50	45,50	0,00	31,17	40,17	0,00	58,17	79,17	0,00	29,67	0,00	0,00				
	Públicos no sindicalizado	50,67	0,00	0,00	52,67	0,00	0,00	60,83	0,00	0,00	22,67	0,00	0,00				
	Particulares	87,83	3,33	0,00	74,00	9,67	0,00	74,67	9,33	0,00	49,17	4,67	0,00				
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	13,26	7,02	0,00	21,93	11,67	0,00	14,90	3,93	0,00	11,32	0,00	0,00				
	Públicos no sindicalizado	17,12	0,00	0,00	16,33	0,00	0,00	15,40	0,00	0,00	14,86	0,00	0,00				
	Particulares	9,21	3,45	0,00	11,03	11,26	0,00	18,61	2,56	0,00	8,80	6,70	0,00				
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	19,97	31,46	0,00	-12,69	16,83	0,00	28,36	71,30	0,00	7,02	0,00	0,00				
	Públicos no sindicalizado	16,42	0,00	0,00	20,01	0,00	0,00	30,03	0,00	0,00	-7,06	0,00	0,00				
	Particulares	69,42	-3,56	0,00	51,94	-12,86	0,00	37,45	4,21	0,00	31,56	-8,73	0,00				
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	73,03	59,54	0,00	75,02	63,50	0,00	87,98	87,03	0,00	52,31	0,00	0,00				
	Públicos no sindicalizado	84,91	0,00	0,00	85,32	0,00	0,00	91,63	0,00	0,00	52,39	0,00	0,00				
	Particulares	106,25	10,23	0,00	96,06	32,20	0,00	111,88	14,45	0,00	66,77	18,07	0,00				
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	46,50	45,50	0,00	31,17	40,17	0,00	58,17	79,17	0,00	29,67	0,00	0,00				
	Públicos no sindicalizado	50,67	0,00	0,00	52,67	0,00	0,00	60,83	0,00	0,00	22,67	0,00	0,00				
	Particulares	87,83	3,33	0,00	74,00	9,67	0,00	74,67	9,33	0,00	49,17	4,67	0,00				
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		233,83			207,67			282,17			106,17						
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	77,67			85,67			0,00			87,83			79,17		0,00	
	Públicos no sindicalizado	103,33			0,00			0,00			83,50			0,00		0,00	
	Particulares	161,83			13,00			0,00			123,83			14,00		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		442						388									

Intersección: COCHABAMBA - CORAZÓN DE JESUS																			
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	12	23	0	24	32	0	36	72	0	19	0	0						
	Públicos no sindicalizado	56	0	0	24	0	0	95	0	0	0	0	0						
	Particulares	44	8	0	60	8	0	44	0	0	8	8	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	32	36	0	16	24	0	42	72	0	24	0	0						
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	60	0	0	112	0	0	36	0	0						
	Particulares	96	12	0	115	8	0	102	5	0	64	7	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	25	30	0	20	20	0	39	60	0	16	0	0						
	Públicos no sindicalizado	45	0	0	38	0	0	88	0	0	20	0	0						
	Particulares	60	8	0	92	4	0	76	5	0	26	3	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	28	36	0	32	36	0	42	80	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	61	0	0	40	0	0	88	0	0	9	0	0						
	Particulares	36	12	0	48	8	0	56	0	0	18	4	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	48	32	0	12	15	0	32	79	0	40	0	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	44	0	0	116	0	0	28	0	0						
	Particulares	88	9	0	108	5	0	92	1	0	72	4	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	29	24	0	18	22	0	36	54	0	14	0	0						
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	44	0	0	74	0	0	12	0	0						
	Particulares	54	4	0	86	3	0	65	3	0	28	2	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	29,00	30,17	0,00	20,33	24,83	0,00	37,83	69,50	0,00	20,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	56,00	0,00	0,00	41,67	0,00	0,00	95,50	0,00	0,00	17,50	0,00	0,00						
	Particulares	63,00	8,83	0,00	84,83	6,00	0,00	72,50	2,33	0,00	36,00	4,67	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	10,61	5,18	0,00	6,37	7,13	0,00	3,58	9,52	0,00	9,39	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	10,12	0,00	0,00	10,61	0,00	0,00	14,53	0,00	0,00	12,02	0,00	0,00						
	Particulares	21,96	2,73	0,00	24,06	2,08	0,00	20,01	2,13	0,00	23,64	2,13	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	7,77	19,81	0,00	7,60	10,58	0,00	30,68	50,46	0,00	2,06	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	35,77	0,00	0,00	20,45	0,00	0,00	66,43	0,00	0,00	-6,55	0,00	0,00						
	Particulares	19,08	3,37	0,00	36,72	1,84	0,00	32,47	-1,94	0,00	-11,27	0,40	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	50,23	40,52	0,00	33,07	39,09	0,00	44,99	88,54	0,00	39,61	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	76,23	0,00	0,00	62,89	0,00	0,00	124,57	0,00	0,00	41,55	0,00	0,00						
	Particulares	106,92	14,30	0,00	132,95	10,16	0,00	112,53	6,60	0,00	83,27	8,94	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	29,00	30,17	0,00	20,33	24,83	0,00	37,83	69,50	0,00	20,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	56,00	0,00	0,00	41,67	0,00	0,00	95,50	0,00	0,00	17,50	0,00	0,00						
	Particulares	63,00	8,83	0,00	84,83	6,00	0,00	72,50	2,33	0,00	36,00	4,67	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		187,00			177,67			277,67			79,00								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	49,33			55,00			0,00			58,67			69,50			0,00		
	Públicos no sindicalizado	97,67			0,00			0,00			113,00			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		147,83			14,83			0,00			108,50			7,00			0,00		
		<b>365</b>						<b>357</b>											

**Intersección: COCHABAMBA - DAMASO DE AGUIRRE**

HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
LUNES	Públicos sindicalizado	92	124	0	8	0	0	104	78	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	108	0	0	0	0	0	132	0	0	0	0	0						
	Particulares	153	20	0	0	12	0	78	8	0	4	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	36	23	0	1	0	0	60	72	0	30	0	0						
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	0	0	0	103	0	0	19	0	0						
	Particulares	72	1	0	2	0	0	133	11	0	16	1	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	60	20	0	0	0	0	156	84	0	20	0	0						
	Públicos no sindicalizado	19	0	0	0	0	0	78	0	0	8	0	0						
	Particulares	32	12	0	2	1	0	120	1	0	32	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	112	136	0	8	0	0	112	64	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	125	0	0	0	0	0	136	0	0	0	0	0						
	Particulares	133	12	0	0	8	0	92	12	0	12	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	44	28	0	3	0	0	48	64	0	45	0	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	0	0	0	112	0	0	4	0	0						
	Particulares	84	3	0	6	0	0	109	8	0	12	3	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	55	15	0	0	0	0	132	76	0	28	0	0						
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	0	0	0	87	0	0	21	0	0						
	Particulares	41	7	0	1	0	0	116	2	0	46	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	66,50	57,67	0,00	3,33	0,00	0,00	102,00	73,00	0,00	21,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	69,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,00	0,00	0,00	8,67	0,00	0,00						
	Particulares	85,83	9,17	0,00	1,83	3,50	0,00	108,00	7,00	0,00	20,33	0,67	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	26,87	51,41	0,00	3,45	0,00	0,00	37,86	7,28	0,00	14,79	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	37,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,38	0,00	0,00	8,48	0,00	0,00						
	Particulares	44,42	6,36	0,00	2,03	4,75	0,00	18,21	4,16	0,00	14,26	1,11	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	12,76	-45,15	0,00	-3,56	0,00	0,00	26,28	58,44	0,00	-7,75	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	-6,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,24	0,00	0,00	-8,29	0,00	0,00						
	Particulares	-3,01	-3,56	0,00	-2,24	-6,00	0,00	71,58	-1,33	0,00	-8,18	-1,54	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	120,24	160,48	0,00	10,23	0,00	0,00	177,72	87,56	0,00	51,42	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	145,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150,76	0,00	0,00	25,62	0,00	0,00						
	Particulares	174,67	21,89	0,00	5,90	13,00	0,00	144,42	15,33	0,00	48,84	2,88	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	66,50	57,67	0,00	3,33	0,00	0,00	102,00	73,00	0,00	21,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	69,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,00	0,00	0,00	8,67	0,00	0,00						
	Particulares	85,83	9,17	0,00	1,00	3,50	0,00	108,00	7,00	0,00	20,33	0,20	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		288,50			7,83			398,00			51,03								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	69,83			57,67			0,00			123,83			73,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	69,33			0,00			0,00			116,67			0,00			0,00		
	Particulares	86,83			12,67			0,00			128,33			7,20			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		296						449											

Intersección: COCHABAMBA - DAMASO DE AGUIRRE										
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	45	12	0	12	0	0	20	0	0
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	8	0	0	12	0	0
	Particulares	0	0	0	12	8	0	32	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	20	11	0	16	0	0	8	0	0
	Públicos no sindicalizado	43	0	0	48	0	0	7	0	0
	Particulares	48	3	0	24	1	0	0	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	20	9	0	24	0	0	8	0	0
	Públicos no sindicalizado	75	0	0	54	0	0	24	0	0
	Particulares	73	0	0	72	7	0	26	1	0
LUNES	Públicos sindicalizado	56	16	0	16	0	0	16	0	0
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	20	0	0	21	0	0
	Particulares	0	0	0	20	8	0	44	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	36	19	0	30	0	0	2	0	0
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	52	0	0	4	0	0
	Particulares	72	1	0	12	0	0	0	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	36	15	0	32	0	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	40	0	0	33	0	0
	Particulares	78	0	0	76	4	0	44	3	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	35,50	13,67	0,00	21,67	0,00	0,00	10,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	61,67	0,00	0,00	37,00	0,00	0,00	16,83	0,00	0,00
	Particulares	45,17	0,67	0,00	36,00	4,67	0,00	24,33	0,67	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	12,85	3,35	0,00	7,52	0,00	0,00	6,01	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	14,24	0,00	0,00	17,19	0,00	0,00	10,12	0,00	0,00
	Particulares	33,32	1,11	0,00	27,23	3,25	0,00	18,35	1,11	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	9,79	6,97	0,00	6,63	0,00	0,00	-1,86	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	33,18	0,00	0,00	2,61	0,00	0,00	-3,41	0,00	0,00
	Particulares	-21,47	-1,54	0,00	-18,45	-1,83	0,00	-12,36	-1,54	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	61,21	20,37	0,00	36,71	0,00	0,00	22,19	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	90,15	0,00	0,00	71,39	0,00	0,00	37,08	0,00	0,00
	Particulares	111,80	2,88	0,00	90,45	11,16	0,00	61,02	2,88	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	35,50	13,67	0,00	21,67	0,00	0,00	10,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	61,67	0,00	0,00	37,00	0,00	0,00	16,83	0,00	0,00
	Particulares	45,17	0,20	0,00	36,00	4,67	0,00	24,33	0,20	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		156,20			99,33			51,53		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	67,33			13,67			0,00		
	Públicos no sindicalizado	115,50			0,00			0,00		
		105,50			5,07			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO					307					

**Intersección: COCHABAMBA - DAMASO DE AGUIRRE**

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	52	96	0	0	8	0	60	72	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	59	0	0	8	0	0	37	0	0	13	0	0						
	Particulares	64	0	0	0	0	0	52	12	0	36	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	56	36	0	0	0	0	72	102	0	1	0	0						
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	1	0	0	128	0	0	16	0	0						
	Particulares	64	11	0	0	0	0	145	1	0	54	3	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	36	16	0	1	0	0	60	48	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	0	0	0	102	0	0	9	0	0						
	Particulares	102	1	0	0	0	0	132	12	0	30	3	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	61	84	0	12	11	0	64	76	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	8	0	0	60	0	0	24	0	0						
	Particulares	60	8	0	0	0	0	84	21	0	23	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	40	28	0	0	0	0	64	95	0	4	0	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	3	0	0	144	0	0	8	0	0						
	Particulares	57	8	0	0	0	0	132	5	0	72	1	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	28	24	0	3	0	0	78	52	0	16	0	0						
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	0	0	0	95	0	0	20	0	0						
	Particulares	116	3	0	0	0	0	108	12	0	48	1	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	45,50	47,33	0,00	2,67	3,17	0,00	66,33	74,17	0,00	8,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	42,50	0,00	0,00	3,33	0,00	0,00	94,33	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00						
	Particulares	77,17	5,17	0,00	0,00	0,00	0,00	108,83	10,50	0,00	43,83	1,33	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	11,69	30,93	0,00	4,31	4,56	0,00	6,57	19,97	0,00	4,91	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	17,07	0,00	0,00	3,45	0,00	0,00	36,80	0,00	0,00	5,72	0,00	0,00						
	Particulares	23,00	4,06	0,00	0,00	0,00	0,00	32,22	6,29	0,00	16,33	1,25	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	22,13	-14,53	0,00	-5,95	-5,96	0,00	53,18	34,23	0,00	-1,66	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	8,37	0,00	0,00	-3,56	0,00	0,00	20,73	0,00	0,00	3,57	0,00	0,00						
	Particulares	31,18	-2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	44,39	-2,08	0,00	11,16	-1,16	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	68,87	109,20	0,00	11,28	12,29	0,00	79,48	114,11	0,00	17,99	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	76,63	0,00	0,00	10,23	0,00	0,00	167,93	0,00	0,00	26,43	0,00	0,00						
	Particulares	123,16	13,28	0,00	0,00	0,00	0,00	173,27	23,08	0,00	76,50	3,83	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	45,50	47,33	0,00	0,80	3,17	0,00	66,33	74,17	0,00	8,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	42,50	0,00	0,00	3,33	0,00	0,00	94,33	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00						
	Particulares	77,17	5,17	0,00	0,00	0,00	0,00	108,83	10,50	0,00	43,83	1,33	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		217,67			7,30			354,17			68,33								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	46,30			50,50			0,00			74,50			74,17			0,00		
	Públicos no sindicalizado	45,83			0,00			0,00			109,33			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		77,17			5,17			0,00			152,67			11,83			0,00		
		225						423											

Intersección: COCHABAMBA - DAMASO DE AGUIRRE										
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	44	24	0	24	0	0	8	0	0
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	44	0	0	21	0	0
	Particulares	32	0	0	12	8	0	8	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	12	8	0	7	0	0	8	0	0
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	8	0	0	22	0	0
	Particulares	72	6	0	36	0	0	20	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	24	1	0	24	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	7	0	0	20	0	0	8	0	0
	Particulares	96	0	0	48	7	0	32	0	0
LUNES	Públicos sindicalizado	48	28	0	20	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	60	0	0	11	0	0
	Particulares	24	0	0	36	0	0	8	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	8	13	0	4	0	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	5	0	0	28	0	0
	Particulares	69	4	0	48	0	0	13	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	42	0	0	20	0	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	28	0	0	16	0	0	12	0	0
	Particulares	88	3	0	63	4	0	14	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	29,67	12,33	0,00	16,50	0,00	0,00	6,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	25,17	0,00	0,00	25,50	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00
	Particulares	63,50	2,17	0,00	40,50	3,17	0,00	15,83	0,00	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	15,85	10,66	0,00	7,99	0,00	0,00	3,59	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	9,17	0,00	0,00	19,91	0,00	0,00	7,12	0,00	0,00
	Particulares	26,81	2,34	0,00	15,66	3,39	0,00	8,29	0,00	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-2,03	-8,98	0,00	0,51	0,00	0,00	-0,69	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	6,82	0,00	0,00	-14,33	0,00	0,00	2,76	0,00	0,00
	Particulares	9,89	-2,51	0,00	9,18	-3,61	0,00	-0,76	0,00	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	61,37	33,65	0,00	32,49	0,00	0,00	13,69	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	43,51	0,00	0,00	65,33	0,00	0,00	31,24	0,00	0,00
	Particulares	117,11	6,85	0,00	71,82	9,94	0,00	32,42	0,00	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	29,67	12,33	0,00	16,50	0,00	0,00	6,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	25,17	0,00	0,00	25,50	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00
	Particulares	63,50	2,17	0,00	40,50	3,17	0,00	15,83	0,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		132,83			85,67			39,33		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	52,67			12,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	67,67			0,00			0,00		
	Particulares	119,83			5,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		258			258			258		

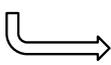
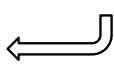
**Intersección: COCHABAMBA - DAMASO DE AGUIRRE**

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	60	44	0	8	0	0	44	24	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	120	0	0	0	0	0	112	0	0	12	0	0						
	Particulares	124	8	0	12	0	0	140	12	0	32	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	20	13	0	1	0	0	36	60	0	9	0	0						
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	0	0	0	168	0	0	24	0	0						
	Particulares	64	12	0	0	0	0	137	16	0	59	1	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	25	0	0	0	0	0	64	32	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	78	0	0	1	0	0	72	0	0	0	0	0						
	Particulares	42	0	0	0	0	0	144	1	0	48	7	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	91	48	0	12	0	0	56	20	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	108	0	0	20	0	0	92	0	0	20	0	0						
	Particulares	144	0	0	24	8	0	156	8	0	42	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	36	16	0	3	0	0	44	68	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	44	0	0	0	0	0	143	0	0	13	0	0						
	Particulares	73	16	0	0	0	0	132	13	0	48	3	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	36	0	0	0	0	0	72	36	0	4	0	0						
	Públicos no sindicalizado	68	0	0	2	0	0	80	0	0	0	0	0						
	Particulares	56	0	0	0	0	0	116	3	0	32	4	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	44,67	20,17	0,00	4,00	0,00	0,00	52,67	40,00	0,00	8,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	73,67	0,00	0,00	3,83	0,00	0,00	111,17	0,00	0,00	11,50	0,00	0,00						
	Particulares	83,83	6,00	0,00	6,00	1,33	0,00	137,50	8,83	0,00	43,50	2,50	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	24,25	19,26	0,00	4,51	0,00	0,00	12,53	17,89	0,00	2,34	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	33,47	0,00	0,00	7,27	0,00	0,00	34,44	0,00	0,00	9,09	0,00	0,00						
	Particulares	37,12	6,43	0,00	9,17	2,98	0,00	12,13	5,40	0,00	9,55	2,50	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-3,83	-18,35	0,00	-5,02	0,00	0,00	27,62	4,22	0,00	3,49	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	6,72	0,00	0,00	-10,70	0,00	0,00	42,29	0,00	0,00	-6,68	0,00	0,00						
	Particulares	9,59	-6,86	0,00	-12,33	-4,63	0,00	113,23	-1,96	0,00	24,40	-2,50	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	93,16	58,68	0,00	13,02	0,00	0,00	77,72	75,78	0,00	12,85	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	140,62	0,00	0,00	18,37	0,00	0,00	180,05	0,00	0,00	29,68	0,00	0,00						
	Particulares	158,08	18,86	0,00	24,33	7,30	0,00	161,77	19,63	0,00	62,60	7,50	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	44,67	20,17	0,00	4,00	0,00	0,00	52,67	40,00	0,00	8,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	73,67	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	111,17	0,00	0,00	11,50	0,00	0,00						
	Particulares	83,83	6,00	0,00	6,00	0,00	0,00	137,50	8,83	0,00	43,50	2,50	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		228,33			10,60			350,17			65,67								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	48,67			20,17			0,00			60,83			40,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	74,27			0,00			0,00			122,67			0,00			0,00		
Particulares		89,83			6,00			0,00			181,00			11,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		239						416											

Intersección: COCHABAMBA - DAMASO DE AGUIRRE										
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
		↓			↵			↴		
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS
LUNES	Públicos sindicalizado	24	20	0	7	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	12	0	0	8	0	0
	Particulares	61	0	0	8	0	0	24	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	24	9	0	5	0	0	14	0	0
	Públicos no sindicalizado	25	0	0	36	0	0	24	0	0
	Particulares	126	1	0	104	0	0	60	5	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	1	0	0	36	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	20	0	0	24	0	0	11	0	0
	Particulares	76	0	0	54	0	0	10	0	0
LUNES	Públicos sindicalizado	56	12	0	12	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	8	0	0	16	0	0
	Particulares	92	0	0	9	0	0	12	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	20	12	0	8	0	0	20	0	0
	Públicos no sindicalizado	25	0	0	28	0	0	28	0	0
	Particulares	112	4	0	85	0	0	54	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	4	0	0	24	0	0	8	0	0
	Públicos no sindicalizado	20	0	0	20	0	0	8	0	0
	Particulares	77	0	0	60	0	0	1	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	21,50	8,83	0,00	15,33	0,00	0,00	13,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	29,00	0,00	0,00	21,33	0,00	0,00	15,83	0,00	0,00
	Particulares	90,67	0,83	0,00	53,33	0,00	0,00	26,83	1,00	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	17,94	7,08	0,00	11,13	0,00	0,00	3,61	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	10,03	0,00	0,00	9,43	0,00	0,00	7,75	0,00	0,00
	Particulares	22,31	1,46	0,00	35,67	0,00	0,00	22,42	1,83	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-14,38	-5,33	0,00	-6,93	0,00	0,00	5,79	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	8,93	0,00	0,00	2,48	0,00	0,00	0,32	0,00	0,00
	Particulares	46,04	-2,09	0,00	-18,01	0,00	0,00	-18,01	-2,65	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	57,38	23,00	0,00	37,59	0,00	0,00	20,21	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	49,07	0,00	0,00	40,19	0,00	0,00	31,34	0,00	0,00
	Particulares	135,29	3,76	0,00	124,68	0,00	0,00	71,68	4,65	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	21,50	8,83	0,00	15,33	0,00	0,00	13,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	29,00	0,00	0,00	21,33	0,00	0,00	15,83	0,00	0,00
	Particulares	90,67	0,20	0,00	53,33	0,00	0,00	26,83	0,20	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		150,20			90,00			55,87		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	49,83			8,83			0,00		
	Públicos no sindicalizado	66,17			0,00			0,00		
	Particulares	170,83			0,40			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		296			296			296		

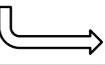
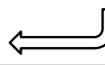
**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - JUAN MISAEL SARACHO**

HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO					
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
LUNES	Públicos sindicalizado	24	56	0	8	20	0	8	8	0	0	0	0			
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	12	0	0	32	0	0	12	0	0			
	Particulares	72	12	0	8	0	0	32	8	0	48	0	0			
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	36	64	0	3	24	0	8	24	0	1	0	0			
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	1	0	0	44	0	0	12	0	0			
	Particulares	60	1	0	0	1	0	40	0	0	11	1	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	66	60	0	24	32	0	24	20	0	0	0	0			
	Públicos no sindicalizado	68	0	0	7	0	0	48	0	0	1	0	0			
	Particulares	67	12	0	12	0	0	50	3	0	12	0	0			
LUNES	Públicos sindicalizado	36	56	0	8	24	0	8	8	0	12	0	0			
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	16	0	0	36	0	0	20	0	0			
	Particulares	84	8	0	8	0	0	40	0	0	56	0	0			
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	24	68	0	12	13	0	15	20	0	4	0	0			
	Públicos no sindicalizado	30	0	0	8	0	0	52	0	0	12	0	0			
	Particulares	56	2	0	0	7	0	48	0	0	8	3	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	72	64	0	12	30	0	36	16	0	0	0	0			
	Públicos no sindicalizado	80	0	0	1	0	0	42	0	0	3	0	0			
	Particulares	56	11	0	8	0	0	48	1	0	16	0	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	43,00	61,33	0,00	11,17	23,83	0,00	16,50	16,00	0,00	2,83	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	58,67	0,00	0,00	7,50	0,00	0,00	42,33	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00			
	Particulares	65,83	7,67	0,00	6,00	1,33	0,00	43,00	2,00	0,00	25,17	0,67	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	19,10	4,42	0,00	6,49	6,28	0,00	10,45	6,11	0,00	4,34	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	17,42	0,00	0,00	5,44	0,00	0,00	6,77	0,00	0,00	6,35	0,00	0,00			
	Particulares	9,97	4,57	0,00	4,47	2,56	0,00	6,30	2,89	0,00	19,26	1,11	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	4,79	52,49	0,00	-1,82	11,27	0,00	-4,40	3,78	0,00	-5,84	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	23,82	0,00	0,00	-3,38	0,00	0,00	28,79	0,00	0,00	-2,70	0,00	0,00			
	Particulares	45,89	-1,47	0,00	-2,94	-3,79	0,00	30,40	-3,77	0,00	-13,35	-1,54	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	81,21	70,18	0,00	24,15	36,40	0,00	37,40	28,22	0,00	11,51	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	93,51	0,00	0,00	18,38	0,00	0,00	55,88	0,00	0,00	22,70	0,00	0,00			
	Particulares	85,78	16,81	0,00	14,94	6,45	0,00	55,60	7,77	0,00	63,68	2,88	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	43,00	61,33	0,00	11,17	23,83	0,00	16,50	16,00	0,00	1,00	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	58,67	0,00	0,00	7,50	0,00	0,00	42,33	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00			
	Particulares	65,83	7,67	0,00	6,00	0,25	0,00	43,00	0,80	0,00	25,17	0,20	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		236,50			48,75			118,63			36,37					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	54,17			85,17			17,50			16,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	66,17			0,00			52,33			0,00			0,00		
Particulares		71,83			7,92			68,17			1,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		285						155								

Intersección: AV. DOMINGO PAZ - JUAN MISAEL SARACHO										
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	44	12	0	8	8	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	12	0	0	12	0	0
	Particulares	64	0	0	12	8	0	20	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	48	12	0	12	16	0	36	24	0
	Públicos no sindicalizado	30	0	0	16	0	0	32	0	0
	Particulares	48	0	0	3	0	0	24	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	48	12	0	12	20	0	36	24	0
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	24	0	0	54	0	0
	Particulares	72	8	0	1	0	0	52	11	0
LUNES	Públicos sindicalizado	56	8	0	8	4	0	16	0	0
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	20	0	0	8	0	0
	Particulares	72	0	0	20	4	0	24	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	60	10	0	11	12	0	20	20	0
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	8	0	0	28	0	0
	Particulares	64	0	0	0	2	0	12	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	44	22	0	20	18	0	48	20	0
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	28	0	0	40	0	0
	Particulares	80	7	0	3	0	0	36	8	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	50,00	12,67	0,00	11,83	13,00	0,00	28,00	14,67	0,00
	Públicos no sindicalizado	46,00	0,00	0,00	18,00	0,00	0,00	29,00	0,00	0,00
	Particulares	66,67	2,50	0,00	6,50	2,33	0,00	28,00	3,17	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,00	4,42	0,00	4,02	5,63	0,00	12,86	10,50	0,00
	Públicos no sindicalizado	10,20	0,00	0,00	6,83	0,00	0,00	15,74	0,00	0,00
	Particulares	9,98	3,55	0,00	7,18	2,92	0,00	12,86	4,56	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	38,00	3,82	0,00	3,80	1,75	0,00	2,28	-6,33	0,00
	Públicos no sindicalizado	25,60	0,00	0,00	4,34	0,00	0,00	-2,47	0,00	0,00
	Particulares	46,71	-4,59	0,00	-7,86	-3,52	0,00	2,28	-5,96	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	62,00	21,51	0,00	19,87	24,25	0,00	53,72	35,66	0,00
	Públicos no sindicalizado	66,40	0,00	0,00	31,66	0,00	0,00	60,47	0,00	0,00
	Particulares	86,62	9,59	0,00	20,86	8,18	0,00	53,72	12,29	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	50,00	10,80	0,00	10,20	13,00	0,00	28,00	14,67	0,00
	Públicos no sindicalizado	46,00	0,00	0,00	18,00	0,00	0,00	29,00	0,00	0,00
	Particulares	66,67	2,50	0,00	6,50	2,33	0,00	28,00	3,17	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		175,97			50,03			102,83		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	88,20			38,47			0,00		
	Públicos no sindicalizado	93,00			0,00			0,00		
	Particulares	101,17			8,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		329			329			329		

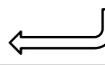
**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - JUAN MISAEL SARACHO**

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)						
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			
														
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS		
LUNES	Públicos sindicalizado	12	32	0	0	8	0	20	12	0	0	0	0	
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	
	Particulares	72	8	0	32	0	0	48	8	0	8	0	0	
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	32	30	0	5	32	0	12	16	0	1	0	0	
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	16	0	0	48	0	0	3	0	0	
	Particulares	64	2	0	42	0	0	24	0	0	20	1	0	
SÁBADO	Públicos sindicalizado	56	42	0	12	8	0	18	12	0	0	0	0	
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	6	0	0	30	0	0	1	0	0	
	Particulares	68	20	0	32	3	0	60	0	0	8	0	0	
LUNES	Públicos sindicalizado	28	28	0	4	8	0	28	20	0	4	0	0	
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	8	0	0	12	0	0	0	0	0	
	Particulares	88	4	0	42	0	0	56	4	0	4	0	0	
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	24	36	0	12	36	0	16	12	0	4	0	0	
	Públicos no sindicalizado	64	0	0	12	0	0	52	0	0	8	0	0	
	Particulares	76	6	0	32	0	0	28	0	0	36	3	0	
SÁBADO	Públicos sindicalizado	72	48	0	8	8	0	20	11	0	0	0	0	
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	1	0	0	28	0	0	3	0	0	
	Particulares	76	12	0	24	1	0	64	0	0	1	0	0	
MEDIA	Públicos sindicalizado	37,33	36,00	0,00	6,83	16,67	0,00	19,00	13,83	0,00	1,50	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	57,67	0,00	0,00	7,17	0,00	0,00	30,33	0,00	0,00	2,50	0,00	0,00	
	Particulares	74,00	8,67	0,00	34,00	0,67	0,00	46,67	2,00	0,00	12,83	0,67	0,00	
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	20,35	7,02	0,00	4,34	12,31	0,00	4,86	3,18	0,00	1,80	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	14,81	0,00	0,00	5,67	0,00	0,00	15,60	0,00	0,00	2,75	0,00	0,00	
	Particulares	7,57	5,96	0,00	6,32	1,11	0,00	15,43	3,06	0,00	11,92	1,11	0,00	
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-3,37	21,95	0,00	-1,84	-7,95	0,00	9,27	7,47	0,00	-2,11	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	28,05	0,00	0,00	-4,17	0,00	0,00	-0,86	0,00	0,00	-3,01	0,00	0,00	
	Particulares	58,86	-3,26	0,00	21,35	-1,54	0,00	15,80	-4,11	0,00	-11,01	-1,54	0,00	
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	78,04	50,05	0,00	15,51	41,29	0,00	28,73	20,20	0,00	5,11	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	87,28	0,00	0,00	18,50	0,00	0,00	61,52	0,00	0,00	8,01	0,00	0,00	
	Particulares	89,14	20,59	0,00	46,65	2,88	0,00	77,54	8,11	0,00	36,68	2,88	0,00	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	37,33	36,00	0,00	6,83	16,67	0,00	19,00	13,83	0,00	1,50	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	57,67	0,00	0,00	7,17	0,00	0,00	30,33	0,00	0,00	2,50	0,00	0,00	
	Particulares	74,00	8,67	0,00	34,00	0,20	0,00	46,67	2,00	0,00	12,83	0,20	0,00	
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		213,67			64,87			111,83			17,03			
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS
	Públicos sindicalizado	44,17			52,67			20,50			13,83			0,00
	Públicos no sindicalizado	64,83			0,00			32,83			0,00			0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		108,00			8,87			59,50			2,20			0,00
		<b>279</b>						<b>129</b>						

Intersección: AV. DOMINGO PAZ - JUAN MISAEL SARACHO										
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	48	0	0	0	12	0	24	24	0
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	20	0	0	12	0	0
	Particulares	48	20	0	12	8	0	108	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	36	12	0	8	12	0	32	16	0
	Públicos no sindicalizado	16	0	0	36	0	0	24	0	0
	Particulares	96	10	0	20	1	0	24	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	24	8	0	28	16	0	20	0	0
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	13	0	0	60	0	0
	Particulares	72	7	0	12	0	0	90	12	0
LUNES	Públicos sindicalizado	56	12	0	4	16	0	36	20	0
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	32	0	0	24	0	0
	Particulares	60	24	0	24	8	0	96	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	48	12	0	12	16	0	12	12	0
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	28	0	0	14	0	0
	Particulares	90	12	0	36	4	0	8	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	20	12	0	20	12	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	18	0	0	16	0	0	48	0	0
	Particulares	68	5	0	12	0	0	84	5	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	38,67	9,33	0,00	12,00	14,00	0,00	22,67	12,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	27,67	0,00	0,00	24,17	0,00	0,00	30,33	0,00	0,00
	Particulares	72,33	13,00	0,00	19,33	3,50	0,00	68,33	3,17	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	13,20	4,42	0,00	9,52	2,00	0,00	9,14	9,24	0,00
	Públicos no sindicalizado	8,67	0,00	0,00	8,41	0,00	0,00	17,68	0,00	0,00
	Particulares	16,51	6,83	0,00	8,77	3,45	0,00	37,99	4,34	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	12,27	0,49	0,00	-7,04	10,00	0,00	4,38	-6,48	0,00
	Públicos no sindicalizado	10,32	0,00	0,00	7,34	0,00	0,00	-5,03	0,00	0,00
	Particulares	39,31	-0,66	0,00	1,80	-3,40	0,00	-7,65	-5,51	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	65,07	18,18	0,00	31,04	18,00	0,00	40,95	30,48	0,00
	Públicos no sindicalizado	45,01	0,00	0,00	41,00	0,00	0,00	65,69	0,00	0,00
	Particulares	105,35	26,66	0,00	36,87	10,40	0,00	144,31	11,84	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	38,67	9,33	0,00	12,00	14,00	0,00	22,67	12,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	27,67	0,00	0,00	24,17	0,00	0,00	30,33	0,00	0,00
	Particulares	72,33	13,00	0,00	19,33	3,50	0,00	68,33	1,40	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		161,00			73,00			134,73		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	73,33			35,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	82,17			0,00			0,00		
	Particulares	160,00			17,90			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO					369					

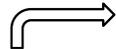
**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - JUAN MISAEL SARACHO**

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO					
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
LUNES	Públicos sindicalizado	32	56	0	20	12	0	8	20	0	0	0	0			
	Públicos no sindicalizado	65	0	0	24	0	0	12	0	0	8	0	0			
	Particulares	60	12	0	42	8	0	32	0	0	12	0	0			
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	24	36	0	12	9	0	23	13	0	1	0	0			
	Públicos no sindicalizado	78	0	0	32	0	0	42	0	0	0	0	0			
	Particulares	107	13	0	20	1	0	40	15	0	9	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	6	18	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0			
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	18	0	0	24	0	0	4	0	0			
	Particulares	36	7	0	8	0	0	36	0	0	0	0	0			
LUNES	Públicos sindicalizado	44	60	0	12	8	0	7	28	0	0	0	0			
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	16	0	0	8	0	0	12	0	0			
	Particulares	76	8	0	49	4	0	36	0	0	8	0	0			
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	12	40	0	20	12	0	32	16	0	3	0	0			
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	12	0	0	48	0	0	0	0	0			
	Particulares	112	8	0	16	3	0	36	9	0	15	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	4	14	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0			
	Públicos no sindicalizado	30	0	0	15	0	0	21	0	0	1	0	0			
	Particulares	32	2	0	4	0	0	40	0	0	0	0	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	20,33	37,33	0,00	10,67	10,17	0,00	15,00	12,83	0,00	0,67	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	58,83	0,00	0,00	19,50	0,00	0,00	25,83	0,00	0,00	4,17	0,00	0,00			
	Particulares	70,50	8,33	0,00	23,17	2,67	0,00	36,67	4,00	0,00	7,33	0,00	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	14,44	17,27	0,00	8,22	1,86	0,00	9,35	10,17	0,00	1,11	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	23,30	0,00	0,00	6,68	0,00	0,00	14,66	0,00	0,00	4,49	0,00	0,00			
	Particulares	31,27	3,59	0,00	16,74	2,81	0,00	2,75	5,92	0,00	5,65	0,00	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-8,55	2,80	0,00	-5,77	6,44	0,00	-3,69	-7,51	0,00	-1,54	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	12,24	0,00	0,00	6,15	0,00	0,00	-3,48	0,00	0,00	-4,81	0,00	0,00			
	Particulares	7,96	1,15	0,00	-10,31	-2,95	0,00	31,17	-7,83	0,00	-3,96	0,00	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	49,22	71,87	0,00	27,11	13,89	0,00	33,69	33,18	0,00	2,88	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	105,43	0,00	0,00	32,85	0,00	0,00	55,15	0,00	0,00	13,14	0,00	0,00			
	Particulares	133,04	15,51	0,00	56,64	8,28	0,00	42,16	15,83	0,00	18,63	0,00	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	20,33	37,33	0,00	10,67	10,17	0,00	15,00	12,83	0,00	0,67	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	58,83	0,00	0,00	19,50	0,00	0,00	25,83	0,00	0,00	4,17	0,00	0,00			
	Particulares	70,50	8,33	0,00	23,17	2,67	0,00	36,67	4,00	0,00	7,33	0,00	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		195,33			66,17			94,33			12,17					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	31,00			47,50			15,67			12,83			0,00		
	Públicos no sindicalizado	78,33			0,00			30,00			0,00			0,00		
	Particulares	93,67			11,00			44,00			4,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		262						107								

Intersección: AV. DOMINGO PAZ - JUAN MISAEL SARACHO										
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS
LUNES	Públicos sindicalizado	20	8	0	32	12	0	8	8	0
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	24	0	0	12	0	0
	Particulares	66	8	0	56	8	0	24	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	32	8	0	20	8	0	28	8	0
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	16	0	0	55	0	0
	Particulares	120	0	0	15	7	0	96	5	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	8	0	0	8	8	0	18	0	0
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	7	0	0	24	0	0
	Particulares	72	0	0	42	4	0	48	0	0
LUNES	Públicos sindicalizado	24	12	0	16	16	0	4	8	0
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	20	0	0	8	0	0
	Particulares	78	4	0	56	0	0	40	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	35	9	0	32	7	0	16	6	0
	Públicos no sindicalizado	28	0	0	20	0	0	36	0	0
	Particulares	90	0	0	12	5	0	104	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	4	0	0	6	4	0	19	0	0
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	5	0	0	18	0	0
	Particulares	68	0	0	36	2	0	40	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	20,50	6,17	0,00	19,00	9,17	0,00	15,50	5,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	33,33	0,00	0,00	15,33	0,00	0,00	25,50	0,00	0,00
	Particulares	82,33	2,00	0,00	36,17	4,33	0,00	58,67	1,17	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	11,43	4,56	0,00	10,31	3,85	0,00	7,78	3,61	0,00
	Públicos no sindicalizado	7,54	0,00	0,00	7,02	0,00	0,00	15,96	0,00	0,00
	Particulares	18,60	3,06	0,00	17,57	2,75	0,00	30,17	1,86	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-2,35	-2,96	0,00	-1,62	1,47	0,00	-0,07	-2,21	0,00
	Públicos no sindicalizado	18,25	0,00	0,00	1,30	0,00	0,00	-6,41	0,00	0,00
	Particulares	45,14	-4,11	0,00	1,02	-1,16	0,00	-1,67	-2,56	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	43,35	15,29	0,00	39,62	16,86	0,00	31,07	12,21	0,00
	Públicos no sindicalizado	48,42	0,00	0,00	29,37	0,00	0,00	57,41	0,00	0,00
	Particulares	119,53	8,11	0,00	71,31	9,83	0,00	119,01	4,89	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	20,50	6,17	0,00	19,00	9,17	0,00	15,50	5,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	33,33	0,00	0,00	15,33	0,00	0,00	25,50	0,00	0,00
	Particulares	82,33	2,00	0,00	36,17	4,33	0,00	58,67	1,17	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		144,33			84,00			105,83		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	55,00			20,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	74,17			0,00			0,00		
	Particulares	177,17			7,50			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		334			334			334		

**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - CAMPERO**

HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	20	88	0	8	8	0	8	12	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	92	0	0	12	0	0	12	0	0	12	0	0						
	Particulares	96	20	0	8	0	0	32	0	0	0	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	36	78	0	8	0	0	32	8	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	8	0	0	32	0	0	0	0	0						
	Particulares	36	0	0	0	4	0	36	0	0	0	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	68	66	0	24	0	0	24	21	0	7	0	0						
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	4	0	0	8	0	0	0	0	0						
	Particulares	61	24	0	25	1	0	20	0	0	0	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	24	92	0	8	4	0	4	8	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	80	0	0	16	0	0	20	0	0	20	0	0						
	Particulares	88	12	0	16	0	0	44	0	0	12	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	28	84	0	16	0	0	40	12	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	0	0	0	28	0	0	12	0	0						
	Particulares	48	0	0	4	0	0	48	0	0	0	4	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	72	60	0	13	0	0	28	24	0	3	0	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	25	0	0	16	0	0	6	0	0						
	Particulares	76	17	0	40	5	0	32	0	0	4	2	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	41,33	78,00	0,00	12,83	2,00	0,00	22,67	14,17	0,00	3,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	68,67	0,00	0,00	10,83	0,00	0,00	19,33	0,00	0,00	8,33	0,00	0,00						
	Particulares	67,50	12,17	0,00	15,50	1,67	0,00	35,33	0,00	0,00	2,67	1,00	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	20,87	11,55	0,00	5,84	3,06	0,00	12,79	6,18	0,00	3,37	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	14,50	0,00	0,00	8,17	0,00	0,00	8,46	0,00	0,00	7,16	0,00	0,00						
	Particulares	21,29	9,32	0,00	13,66	2,05	0,00	9,07	0,00	0,00	4,42	1,53	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-0,41	54,91	0,00	1,15	-4,11	0,00	-2,91	1,82	0,00	-3,73	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	39,67	0,00	0,00	-5,51	0,00	0,00	2,42	0,00	0,00	-5,98	0,00	0,00						
	Particulares	24,92	-6,47	0,00	-11,82	-2,44	0,00	17,20	0,00	0,00	-6,18	-2,06	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	83,07	101,09	0,00	24,52	8,11	0,00	48,24	26,52	0,00	9,73	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	97,66	0,00	0,00	27,18	0,00	0,00	36,25	0,00	0,00	22,65	0,00	0,00						
	Particulares	110,08	30,80	0,00	42,82	5,78	0,00	53,47	0,00	0,00	11,51	4,06	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	41,33	78,00	0,00	12,83	2,00	0,00	22,67	14,17	0,00	3,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	68,67	0,00	0,00	10,83	0,00	0,00	19,33	0,00	0,00	8,33	0,00	0,00						
	Particulares	67,50	12,17	0,00	15,50	1,67	0,00	35,33	0,00	0,00	0,80	1,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		267,67			42,83			91,50			13,13								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	54,17			80,00			0,00			25,67			14,17			0,00		
	Particulares	83,00			13,83			0,00			36,13			1,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		311						105											

Intersección: AV. DOMINGO PAZ - CAMPERO										
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	0	80	0	24	8	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	24	0	0	20	0	0
	Particulares	48	0	0	32	0	0	44	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	12	24	0	24	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	12	0	0	24	0	0
	Particulares	24	4	0	42	0	0	0	8	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	8	84	0	36	0	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	10	0	0	8	0	0	36	0	0
	Particulares	48	0	0	44	0	0	54	12	0
LUNES	Públicos sindicalizado	8	60	0	16	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	56	0	0	32	0	0	36	0	0
	Particulares	60	0	0	32	4	0	56	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	20	28	0	16	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	8	0	0	20	0	0	16	0	0
	Particulares	36	4	0	28	0	0	0	4	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	16	78	0	32	0	0	11	0	0
	Públicos no sindicalizado	20	0	0	5	0	0	28	0	0
	Particulares	40	0	0	40	0	0	68	7	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	10,67	59,00	0,00	24,67	1,33	0,00	8,33	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	23,67	0,00	0,00	16,83	0,00	0,00	26,67	0,00	0,00
	Particulares	42,67	1,33	0,00	36,33	0,67	0,00	37,00	5,17	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,39	24,54	0,00	7,45	2,98	0,00	4,92	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	20,99	0,00	0,00	9,42	0,00	0,00	7,54	0,00	0,00
	Particulares	11,23	1,89	0,00	5,93	1,49	0,00	27,07	4,34	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-2,12	9,92	0,00	9,76	-4,63	0,00	-1,51	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-18,31	0,00	0,00	-2,01	0,00	0,00	11,58	0,00	0,00
	Particulares	20,20	-2,44	0,00	24,46	-2,31	0,00	-17,15	-3,51	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	23,46	108,08	0,00	39,57	7,30	0,00	18,18	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	65,65	0,00	0,00	35,68	0,00	0,00	41,75	0,00	0,00
	Particulares	65,14	5,10	0,00	48,20	3,65	0,00	91,15	13,84	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	10,67	59,00	0,00	24,67	0,00	0,00	8,33	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	23,67	0,00	0,00	16,83	0,00	0,00	26,67	0,00	0,00
	Particulares	42,67	1,33	0,00	36,33	0,00	0,00	37,00	5,17	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		137,33			77,83			77,17		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	43,67			59,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	67,17			0,00			0,00		
	Particulares	116,00			6,50			0,00		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		<b>292</b>			<b>292</b>			<b>292</b>		

**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - CAMPERO**

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	12	80	0	8	0	0	24	32	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	44	0	0	8	0	0	12	0	0	12	0	0						
	Particulares	104	8	0	32	8	0	24	0	0	8	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	56	72	0	3	0	0	3	11	0	1	0	0						
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	1	0	0	12	0	0	8	0	0						
	Particulares	78	3	0	8	0	0	16	0	0	0	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	20	72	0	9	0	0	32	20	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	8	0	0	24	0	0	1	0	0						
	Particulares	102	12	0	32	1	0	2	0	0	8	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	16	84	0	4	0	0	28	40	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	8	0	0	24	0	0	8	0	0						
	Particulares	96	0	0	44	12	0	36	0	0	4	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	60	84	0	11	0	0	12	16	0	3	0	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	4	0	0	8	0	0	4	0	0						
	Particulares	70	7	0	15	0	0	20	0	0	0	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	32	80	0	16	0	0	40	28	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	30	0	0	12	0	0	28	0	0	3	0	0						
	Particulares	90	9	0	40	3	0	8	0	0	12	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	32,67	78,67	0,00	8,50	0,00	0,00	23,17	24,50	0,00	0,67	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	47,67	0,00	0,00	6,83	0,00	0,00	18,00	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00						
	Particulares	90,00	6,50	0,00	28,50	4,00	0,00	17,67	0,00	0,00	5,33	0,00	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	18,96	4,99	0,00	4,35	0,00	0,00	12,36	9,86	0,00	1,11	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	22,52	0,00	0,00	3,48	0,00	0,00	7,57	0,00	0,00	3,70	0,00	0,00						
	Particulares	12,38	3,95	0,00	12,91	4,51	0,00	10,98	0,00	0,00	4,42	0,00	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-5,26	68,69	0,00	-0,20	0,00	0,00	-1,56	4,78	0,00	-1,54	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	2,62	0,00	0,00	-0,13	0,00	0,00	2,86	0,00	0,00	-1,39	0,00	0,00						
	Particulares	65,23	-1,40	0,00	2,69	-5,02	0,00	-4,29	0,00	0,00	-3,51	0,00	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	70,59	88,64	0,00	17,20	0,00	0,00	47,89	44,22	0,00	2,88	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	92,71	0,00	0,00	13,80	0,00	0,00	33,14	0,00	0,00	13,39	0,00	0,00						
	Particulares	114,77	14,40	0,00	54,31	13,02	0,00	39,63	0,00	0,00	14,18	0,00	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	32,67	78,67	0,00	8,50	0,00	0,00	23,17	24,50	0,00	0,20	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	47,67	0,00	0,00	6,83	0,00	0,00	18,00	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00						
	Particulares	90,00	6,50	0,00	28,50	4,00	0,00	17,67	0,00	0,00	5,33	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		255,50			47,83			83,33			11,53								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	41,17			78,67			0,00			23,37			24,50			0,00		
	Particulares	118,50			10,50			0,00			23,00			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		303						95											

Intersección: AV. DOMINGO PAZ - CAMPERO										
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
		↑			↶			↷		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	8	60	0	12	0	0	8	0	0
	Públicos no sindicalizado	20	0	0	24	0	0	20	0	0
	Particulares	44	8	0	48	0	0	4	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	8	60	0	0	0	0	48	0	0
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	24	0	0	9	0	0
	Particulares	42	0	0	32	0	0	102	11	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	20	78	0	20	0	0	9	0	0
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	8	0	0	8	0	0
	Particulares	36	1	0	36	0	0	30	0	0
LUNES	Públicos sindicalizado	8	76	0	16	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	24	4	0	32	0	0	12	0	0
	Particulares	56	0	0	56	0	0	8	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	32	64	0	0	0	0	36	0	0
	Públicos no sindicalizado	28	0	0	20	0	0	11	0	0
	Particulares	20	4	0	52	0	0	88	5	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	16	56	0	16	0	0	24	0	0
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	8	0	0	4	0	0
	Particulares	48	0	0	42	0	0	36	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	15,33	65,67	0,00	10,67	0,00	0,00	22,83	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	21,33	0,67	0,00	19,33	0,00	0,00	10,67	0,00	0,00
	Particulares	41,00	2,17	0,00	44,33	0,00	0,00	44,67	2,67	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	8,77	8,36	0,00	7,89	0,00	0,00	14,93	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	7,54	1,49	0,00	8,77	0,00	0,00	4,89	0,00	0,00
	Particulares	11,18	2,97	0,00	8,52	0,00	0,00	37,54	4,15	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-2,20	48,95	0,00	-5,11	0,00	0,00	-7,02	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	6,25	-2,31	0,00	1,80	0,00	0,00	0,89	0,00	0,00
	Particulares	18,64	-3,77	0,00	27,30	0,00	0,00	-30,40	-5,63	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	32,87	82,39	0,00	26,44	0,00	0,00	52,69	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	36,42	3,65	0,00	36,87	0,00	0,00	20,44	0,00	0,00
	Particulares	63,36	8,10	0,00	61,37	0,00	0,00	119,74	10,97	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	15,33	65,67	0,00	10,67	0,00	0,00	22,83	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	21,33	0,00	0,00	19,33	0,00	0,00	10,67	0,00	0,00
	Particulares	41,00	2,17	0,00	44,33	0,00	0,00	44,67	1,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		145,50			74,33			79,17		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	48,83			65,67			0,00		
	Públicos no sindicalizado	51,33			0,00			0,00		
	Particulares	130,00			3,17			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		299								

**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - CAMPERO**

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	36	56	0	0	0	0	24	12	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	20	0	0	42	0	0	0	0	0						
	Particulares	104	0	0	20	12	0	24	0	0	0	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	60	60	0	12	0	0	16	20	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	11	0	0	24	0	0	1	0	0						
	Particulares	104	7	0	36	0	0	32	11	0	9	1	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	27	22	0	5	0	0	13	9	0	1	0	0						
	Públicos no sindicalizado	38	0	0	6	0	0	30	0	0	0	0	0						
	Particulares	84	0	0	15	1	0	33	0	0	0	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	48	64	0	4	0	0	32	16	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	8	0	0	56	0	0	0	0	0						
	Particulares	108	4	0	20	8	0	36	0	0	0	0	0						
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	56	68	0	8	0	0	24	28	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	80	0	0	5	0	0	28	0	0	3	0	0						
	Particulares	92	4	0	40	0	0	40	8	0	11	3	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	31	26	0	7	0	0	15	11	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	43	0	0	6	0	0	29	0	0	1	0	0						
	Particulares	76	1	0	25	0	0	35	1	0	3	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	43,00	49,33	0,00	6,00	0,00	0,00	20,67	16,00	0,00	0,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	55,83	0,00	0,00	9,33	0,00	0,00	34,83	0,00	0,00	0,83	0,00	0,00						
	Particulares	94,67	2,67	0,00	26,00	3,50	0,00	33,33	3,33	0,00	3,83	0,67	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	12,46	18,32	0,00	3,70	0,00	0,00	6,62	6,45	0,00	0,37	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	16,00	0,00	0,00	5,15	0,00	0,00	10,96	0,00	0,00	1,07	0,00	0,00						
	Particulares	11,70	2,56	0,00	9,04	4,75	0,00	4,89	4,46	0,00	4,52	1,11	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	18,07	12,70	0,00	-1,39	0,00	0,00	7,42	3,09	0,00	-0,58	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	23,82	0,00	0,00	-0,97	0,00	0,00	12,91	0,00	0,00	-1,30	0,00	0,00						
	Particulares	71,27	-2,45	0,00	7,93	-6,00	0,00	23,56	-5,59	0,00	-5,22	-1,54	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	67,93	85,97	0,00	13,39	0,00	0,00	33,92	28,91	0,00	0,91	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	87,84	0,00	0,00	19,64	0,00	0,00	56,75	0,00	0,00	2,97	0,00	0,00						
	Particulares	118,07	7,79	0,00	44,07	13,00	0,00	43,11	12,25	0,00	12,88	2,88	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	43,00	49,33	0,00	6,00	0,00	0,00	20,67	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	55,83	0,00	0,00	7,20	0,00	0,00	34,83	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00						
	Particulares	94,67	2,67	0,00	26,00	3,50	0,00	33,33	3,33	0,00	3,83	0,20	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		245,50			42,70			108,17			4,43								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	49,00			49,33			0,00			20,67			16,00			0,00		
	Particulares	120,67			6,17			0,00			37,17			3,53			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		288						113											

Intersección: AV. DOMINGO PAZ - CAMPERO										
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
		↑			↶			↷		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	8	92	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	20	0	0	0	0	0	12	0	0
	Particulares	60	0	0	56	0	0	80	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	12	90	0	0	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	42	0	0	11	0	0
	Particulares	20	2	0	24	6	0	48	7	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	5	41	0	0	0	0	5	0	0
	Públicos no sindicalizado	10	0	0	10	0	0	10	0	0
	Particulares	22	0	0	22	0	0	39	0	0
LUNES	Públicos sindicalizado	8	72	0	4	0	0	8	0	0
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	0	0	0	16	0	0
	Particulares	48	0	0	60	0	0	64	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	16	84	0	0	0	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	30	0	0	8	0	0
	Particulares	36	7	0	20	1	0	56	8	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	11	32	0	1	0	0	9	0	0
	Públicos no sindicalizado	9	0	0	15	0	0	13	0	0
	Particulares	19	4	0	16	2	0	45	3	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	10,00	68,50	0,00	0,83	0,00	0,00	6,83	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	17,83	0,00	0,00	16,17	0,00	0,00	11,67	0,00	0,00
	Particulares	34,17	2,17	0,00	33,00	1,50	0,00	55,33	3,00	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	3,51	23,65	0,00	1,46	0,00	0,00	3,72	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	8,33	0,00	0,00	15,39	0,00	0,00	2,49	0,00	0,00
	Particulares	15,50	2,61	0,00	17,88	2,14	0,00	13,61	3,37	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	2,98	21,20	0,00	-2,09	0,00	0,00	-0,60	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	1,16	0,00	0,00	-14,61	0,00	0,00	6,68	0,00	0,00
	Particulares	3,17	-3,05	0,00	-2,76	-2,78	0,00	28,11	-3,73	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	17,02	115,80	0,00	3,76	0,00	0,00	14,26	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	34,50	0,00	0,00	46,94	0,00	0,00	16,66	0,00	0,00
	Particulares	65,16	7,38	0,00	68,76	5,78	0,00	82,55	9,73	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	10,00	68,50	0,00	0,20	0,00	0,00	6,83	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	17,83	0,00	0,00	16,17	0,00	0,00	11,67	0,00	0,00
	Particulares	34,17	2,17	0,00	33,00	0,60	0,00	55,33	3,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		132,67			49,97			76,83		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	17,03			68,50			0,00		
	Públicos no sindicalizado	45,67			0,00			0,00		
Particulares		122,50			5,77			0,00		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		<b>259</b>			<b>259</b>			<b>259</b>		

Intersección: AV. DOMINGO PAZ - GRAL TRIGO																
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	13	72	0	33	0	0	29	15	0	7	2	0	29	5	0
	Públicos no sindicalizado	65	0	0	45	0	0	51	0	0	22	0	0	36	0	0
	Particulares	41	3	0	15	0	0	30	0	0	19	0	0	39	0	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	8	60	0	12	0	0	24	12	0	12	0	0	24	0	0
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	8	0	0	36	0	0	12	0	0	44	0	0
	Particulares	32	0	0	8	8	0	24	4	0	32	0	0	36	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	60	84	0	42	0	0	36	12	0	0	0	0	24	12	0
	Públicos no sindicalizado	114	0	0	60	0	0	84	0	0	36	0	0	42	0	0
	Particulares	60	12	0	24	7	0	48	3	0	18	0	0	36	1	0
LUNES	Públicos sindicalizado	25	69	0	49	0	0	43	13	0	10	4	0	34	8	0
	Públicos no sindicalizado	37	0	0	52	0	0	62	0	0	16	0	0	45	0	0
	Particulares	0	4	0	32	0	0	45	0	0	25	0	0	51	1	0
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	16	56	0	8	0	0	36	16	0	8	0	0	32	0	0
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	16	0	0	48	0	0	16	0	0	28	0	0
	Particulares	48	4	0	4	8	0	36	0	0	36	4	0	48	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	54	88	0	48	0	0	28	16	0	0	0	0	32	11	0
	Públicos no sindicalizado	104	0	0	76	0	0	68	0	0	44	0	0	48	0	0
	Particulares	72	4	0	20	3	0	48	1	0	25	0	0	20	3	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	29,33	71,50	0,00	32,00	0,00	0,00	32,67	14,00	0,00	6,17	1,00	0,00	29,17	6,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	66,67	0,00	0,00	42,83	0,00	0,00	58,17	0,00	0,00	24,33	0,00	0,00	40,50	0,00	0,00
	Particulares	42,17	4,50	0,00	17,17	4,33	0,00	38,50	1,33	0,00	25,83	0,67	0,00	38,33	0,83	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	20,28	11,60	0,00	16,44	0,00	0,00	6,32	1,73	0,00	4,63	1,53	0,00	3,93	4,80	0,00
	Públicos no sindicalizado	31,80	0,00	0,00	23,86	0,00	0,00	15,41	0,00	0,00	11,69	0,00	0,00	6,68	0,00	0,00
	Particulares	22,82	3,64	0,00	9,46	3,50	0,00	9,23	1,60	0,00	6,47	1,49	0,00	10,01	1,07	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-11,22	48,30	0,00	-0,88	0,00	0,00	20,04	10,54	0,00	-3,10	-2,06	0,00	21,30	-3,59	0,00
	Públicos no sindicalizado	3,07	0,00	0,00	-4,89	0,00	0,00	27,35	0,00	0,00	0,96	0,00	0,00	27,15	0,00	0,00
	Particulares	-3,48	-2,78	0,00	-1,75	-2,66	0,00	20,03	-1,86	0,00	12,90	-2,31	0,00	18,31	-1,30	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	69,89	94,70	0,00	64,88	0,00	0,00	45,30	17,46	0,00	15,43	4,06	0,00	37,03	15,59	0,00
	Públicos no sindicalizado	130,27	0,00	0,00	90,56	0,00	0,00	88,99	0,00	0,00	47,70	0,00	0,00	53,85	0,00	0,00
	Particulares	87,81	11,78	0,00	36,08	11,33	0,00	56,97	4,53	0,00	38,76	3,65	0,00	58,36	2,97	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	29,33	71,50	0,00	32,00	0,00	0,00	32,67	14,00	0,00	6,17	1,00	0,00	29,17	6,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	66,67	0,00	0,00	42,83	0,00	0,00	58,17	0,00	0,00	24,33	0,00	0,00	40,50	0,00	0,00
	Particulares	42,17	3,00	0,00	17,17	4,33	0,00	38,50	1,33	0,00	25,83	0,00	0,00	38,33	0,40	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		212,67			96,33			144,67			57,33			114,40		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	61,33			71,50			68,00			21,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	109,50			0,00			123,00			0,00			0,00		
	Particulares	59,33			7,33			102,67			1,73			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		309						316								

Intersección: AV. DOMINGO PAZ - GRAL TRIGO																			
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO					
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
LUNES	Públicos sindicalizado	32	60	0	8	0	0	36	12	0	12	8	0	18	12	0			
	Públicos no sindicalizado	20	0	0	24	0	0	48	0	0	18	0	0	8	0	0			
	Particulares	64	0	0	42	0	0	56	8	0	8	0	0	56	0	0			
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	32	78	0	36	0	0	24	12	0	22	0	0	4	6	0			
	Públicos no sindicalizado	64	0	0	13	0	0	54	0	0	24	0	0	16	0	0			
	Particulares	108	3	0	90	15	0	36	0	0	20	0	0	24	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	24	62	0	20	0	0	44	12	0	0	0	0	13	12	0			
	Públicos no sindicalizado	40	0	0	32	0	0	42	0	0	20	0	0	12	0	0			
	Particulares	60	5	0	48	7	0	84	5	0	24	0	0	8	0	0			
LUNES	Públicos sindicalizado	24	56	0	4	0	0	40	16	0	20	12	0	12	16	0			
	Públicos no sindicalizado	16	0	0	32	0	0	40	0	0	24	0	0	8	0	0			
	Particulares	72	0	0	36	0	0	72	0	0	0	0	0	76	0	0			
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	28	56	0	28	0	0	32	16	0	36	0	0	1	8	0			
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	12	0	0	48	0	0	32	0	0	9	0	0			
	Particulares	96	1	0	102	9	0	44	0	0	28	0	0	28	1	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	28	68	0	28	0	0	54	20	0	0	0	0	16	16	0			
	Públicos no sindicalizado	56	0	0	24	0	0	53	0	0	13	0	0	12	0	0			
	Particulares	64	8	0	60	1	0	68	1	0	42	0	0	11	0	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	28,00	63,33	0,00	20,67	0,00	0,00	38,33	14,67	0,00	15,00	3,33	0,00	10,67	11,67	0,00			
	Públicos no sindicalizado	44,67	0,00	0,00	22,83	0,00	0,00	47,50	0,00	0,00	21,83	0,00	0,00	10,83	0,00	0,00			
	Particulares	77,33	2,83	0,00	63,00	5,33	0,00	60,00	2,33	0,00	20,33	0,00	0,00	33,83	0,17	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	3,27	7,72	0,00	11,41	0,00	0,00	9,41	2,98	0,00	12,74	4,85	0,00	6,16	3,73	0,00			
	Públicos no sindicalizado	21,22	0,00	0,00	8,01	0,00	0,00	5,16	0,00	0,00	5,90	0,00	0,00	2,85	0,00	0,00			
	Particulares	18,14	2,91	0,00	24,68	5,56	0,00	16,49	3,09	0,00	13,59	0,00	0,00	24,46	0,37	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	21,47	47,90	0,00	-2,16	0,00	0,00	19,51	8,70	0,00	-10,48	-6,37	0,00	-1,64	4,21	0,00			
	Públicos no sindicalizado	2,23	0,00	0,00	6,82	0,00	0,00	37,19	0,00	0,00	10,03	0,00	0,00	5,13	0,00	0,00			
	Particulares	41,06	-2,99	0,00	13,64	-5,78	0,00	27,02	-3,85	0,00	-6,84	0,00	0,00	-15,08	-0,58	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	34,53	78,77	0,00	43,49	0,00	0,00	57,15	20,63	0,00	40,48	13,04	0,00	22,98	19,12	0,00			
	Públicos no sindicalizado	87,10	0,00	0,00	38,85	0,00	0,00	57,81	0,00	0,00	33,63	0,00	0,00	16,54	0,00	0,00			
	Particulares	113,60	8,65	0,00	112,36	16,45	0,00	92,98	8,52	0,00	47,50	0,00	0,00	82,75	0,91	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	28,00	63,33	0,00	20,67	0,00	0,00	38,33	14,67	0,00	15,00	3,33	0,00	10,67	11,67	0,00			
	Públicos no sindicalizado	44,67	0,00	0,00	22,83	0,00	0,00	47,50	0,00	0,00	21,83	0,00	0,00	10,83	0,00	0,00			
	Particulares	77,33	2,83	0,00	63,00	5,33	0,00	60,00	2,33	0,00	20,33	0,00	0,00	33,83	0,00	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		216,17			111,83			162,83			60,50			67,00					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	48,67			63,33			0,00			64,00			29,67			0,00		
	Públicos no sindicalizado	67,50			0,00			0,00			80,17			0,00			0,00		
	Particulares	140,33			8,17			0,00			114,17			2,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		328									290								

Intersección: AV. DOMINGO PAZ - GRAL TRIGO																			
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO					
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
LUNES	Públicos sindicalizado	32	72	0	20	8	0	8	0	0	12	0	0	0	4	0			
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	32	0	0	36	0	0	8	0	0	20	0	0			
	Particulares	124	0	0	24	0	0	48	20	0	44	4	0	36	0	0			
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	54	54	0	20	0	0	24	13	0	12	0	0	11	13	0			
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	56	0	0	78	0	0	78	0	0	78	0	0			
	Particulares	132	7	0	30	0	0	77	0	0	32	0	0	30	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	35	26	0	13	1	0	10	6	0	7	0	0	6	2	0			
	Públicos no sindicalizado	19	0	0	28	0	0	26	0	0	21	0	0	19	0	0			
	Particulares	94	0	0	19	0	0	19	0	0	15	0	0	16	1	0			
LUNES	Públicos sindicalizado	40	84	0	20	4	0	8	0	0	16	0	0	12	4	0			
	Públicos no sindicalizado	28	0	0	28	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Particulares	112	0	0	36	0	0	40	8	0	32	0	0	48	0	0			
MIÉRCOLES	Públicos sindicalizado	48	60	0	28	0	0	32	12	0	20	0	0	8	16	0			
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	48	0	0	80	0	0	64	0	0	72	0	0			
	Particulares	116	4	0	44	0	0	88	0	0	22	0	0	24	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	28	32	0	15	2	0	6	5	0	9	0	0	4	3	0			
	Públicos no sindicalizado	14	0	0	21	0	0	23	0	0	32	0	0	25	0	0			
	Particulares	89	0	0	15	1	0	30	1	0	10	2	0	19	0	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	39,50	54,67	0,00	19,33	2,50	0,00	14,67	6,00	0,00	12,67	0,00	0,00	6,83	7,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	24,17	0,00	0,00	35,50	0,00	0,00	47,83	0,00	0,00	33,83	0,00	0,00	35,67	0,00	0,00			
	Particulares	111,17	1,83	0,00	28,00	0,17	0,00	50,33	4,83	0,00	25,83	1,00	0,00	28,83	0,17	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	9,05	20,52	0,00	4,75	2,81	0,00	9,78	5,13	0,00	4,31	0,00	0,00	4,10	5,42	0,00			
	Públicos no sindicalizado	6,89	0,00	0,00	12,33	0,00	0,00	23,07	0,00	0,00	28,40	0,00	0,00	28,93	0,00	0,00			
	Particulares	15,32	2,73	0,00	9,92	0,37	0,00	24,62	7,36	0,00	11,47	1,53	0,00	10,84	0,37	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	21,40	13,64	0,00	9,83	-3,13	0,00	-4,88	-4,26	0,00	4,05	0,00	0,00	-1,37	-3,83	0,00			
	Públicos no sindicalizado	10,39	0,00	0,00	10,85	0,00	0,00	1,70	0,00	0,00	-22,98	0,00	0,00	-22,19	0,00	0,00			
	Particulares	80,52	-3,63	0,00	8,17	-0,58	0,00	1,09	-9,88	0,00	2,90	-2,06	0,00	7,16	-0,58	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	57,60	95,70	0,00	28,83	8,13	0,00	34,22	16,26	0,00	21,28	0,00	0,00	15,03	17,83	0,00			
	Públicos no sindicalizado	37,95	0,00	0,00	60,15	0,00	0,00	93,97	0,00	0,00	90,64	0,00	0,00	93,52	0,00	0,00			
	Particulares	141,81	7,30	0,00	47,83	0,91	0,00	99,58	19,55	0,00	48,77	4,06	0,00	50,51	0,91	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	39,50	54,67	0,00	19,33	2,50	0,00	14,67	6,00	0,00	12,67	0,00	0,00	6,83	7,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	24,17	0,00	0,00	35,50	0,00	0,00	47,83	0,00	0,00	33,83	0,00	0,00	35,67	0,00	0,00			
	Particulares	111,17	1,83	0,00	28,00	0,00	0,00	50,33	1,80	0,00	25,83	1,00	0,00	28,83	0,00	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		231,33			85,33			120,63			73,33			78,33					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	58,83			57,17			0,00			34,17			13,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	59,67			0,00			0,00			117,33			0,00			0,00		
	Particulares	139,17			1,83			0,00			105,00			2,80			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		317						272											

Intersección: CORRADO - COLÓN																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	72	12	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	56	0	0	8	0	0	60	0	0	0	0	0						
	Particulares	76	20	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	24	48	0	12	0	0	48	8	0	8	20	0						
	Públicos no sindicalizado	96	0	0	20	0	0	192	0	0	8	0	0						
	Particulares	128	24	0	32	12	0	96	4	0	32	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	54	10	0	1	0	0	42	5	0	8	7	0						
	Públicos no sindicalizado	102	0	0	8	0	0	78	0	0	10	0	0						
	Particulares	120	1	0	12	0	0	102	0	0	4	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	60	16	0	4	0	0	12	4	0	4	0	0						
	Públicos no sindicalizado	56	0	0	8	0	0	48	0	0	8	0	0						
	Particulares	64	16	0	12	0	0	16	0	0	0	0	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	32	56	0	4	0	0	60	12	0	16	24	0						
	Públicos no sindicalizado	88	0	0	8	0	0	148	0	0	12	0	0						
	Particulares	104	28	0	40	16	0	104	4	0	44	4	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	48	9	0	3	0	0	54	4	0	12	5	0						
	Públicos no sindicalizado	92	0	0	16	0	0	68	0	0	16	0	0						
	Particulares	106	3	0	12	0	0	116	0	0	4	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	48,33	25,17	0,00	4,00	0,00	0,00	37,33	6,83	0,00	8,00	9,33	0,00						
	Públicos no sindicalizado	81,67	0,00	0,00	11,33	0,00	0,00	99,00	0,00	0,00	9,00	0,00	0,00						
	Particulares	99,67	15,33	0,00	18,00	4,67	0,00	74,33	1,33	0,00	14,00	0,67	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	16,27	19,24	0,00	3,87	0,00	0,00	20,12	2,85	0,00	5,16	9,37	0,00						
	Públicos no sindicalizado	18,63	0,00	0,00	4,85	0,00	0,00	52,56	0,00	0,00	4,86	0,00	0,00						
	Particulares	22,76	10,13	0,00	13,61	6,70	0,00	43,09	1,89	0,00	17,40	1,49	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	15,80	-13,31	0,00	-3,75	0,00	0,00	-2,91	1,13	0,00	-2,33	-9,42	0,00						
	Públicos no sindicalizado	44,40	0,00	0,00	1,63	0,00	0,00	-6,12	0,00	0,00	-0,73	0,00	0,00						
	Particulares	54,15	-4,92	0,00	-9,23	-8,73	0,00	-11,84	-2,44	0,00	-20,79	-2,31	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	80,86	63,64	0,00	11,75	0,00	0,00	77,58	12,54	0,00	18,33	28,08	0,00						
	Públicos no sindicalizado	118,93	0,00	0,00	21,04	0,00	0,00	204,12	0,00	0,00	18,73	0,00	0,00						
	Particulares	145,18	35,59	0,00	45,23	18,07	0,00	160,51	5,10	0,00	48,79	3,65	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	48,33	25,17	0,00	2,40	0,00	0,00	37,33	6,83	0,00	8,00	9,33	0,00						
	Públicos no sindicalizado	81,67	0,00	0,00	11,33	0,00	0,00	99,00	0,00	0,00	9,00	0,00	0,00						
	Particulares	99,67	15,33	0,00	18,00	4,67	0,00	74,33	1,33	0,00	14,00	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		270,17			36,40			218,83			40,33								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	50,73			25,17			0,00			45,33			16,17			0,00		
	Públicos no sindicalizado	93,00			0,00			0,00			108,00			0,00			0,00		
		117,67			20,00			0,00			88,33			1,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		307						259											

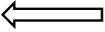
Intersección: CORRADO - COLÓN																			
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	92	24	0	12	0	0	72	12	0	12	8	0						
	Públicos no sindicalizado	64	0	0	0	0	0	84	0	0	20	0	0						
	Particulares	156	32	0	8	0	0	64	20	0	44	8	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	78	24	0	20	0	0	44	0	0	8	12	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	8	0	0	108	0	0	12	0	0						
	Particulares	232	12	0	8	4	0	136	12	0	8	4	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	72	30	0	8	0	0	48	12	0	18	4	0						
	Públicos no sindicalizado	66	0	0	0	0	0	66	0	0	8	0	0						
	Particulares	150	8	0	9	1	0	144	8	0	10	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	76	28	0	28	0	0	56	12	0	24	16	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	0	0	0	80	0	0	20	0	0						
	Particulares	132	12	0	16	4	0	84	12	0	60	0	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	84	24	0	16	0	0	56	0	0	16	0	0						
	Públicos no sindicalizado	76	0	0	12	0	0	88	0	0	28	0	0						
	Particulares	168	16	0	12	8	0	108	16	0	12	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	84	42	0	4	0	0	52	16	0	20	7	0						
	Públicos no sindicalizado	76	0	0	0	0	0	72	0	0	4	0	0						
	Particulares	132	5	0	12	3	0	136	12	0	20	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	81,00	28,67	0,00	14,67	0,00	0,00	54,67	8,67	0,00	16,33	7,83	0,00						
	Públicos no sindicalizado	71,00	0,00	0,00	3,33	0,00	0,00	83,00	0,00	0,00	15,33	0,00	0,00						
	Particulares	161,67	14,17	0,00	10,83	3,33	0,00	112,00	13,33	0,00	25,67	2,00	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,51	6,39	0,00	7,89	0,00	0,00	8,84	6,29	0,00	5,22	5,18	0,00						
	Públicos no sindicalizado	4,58	0,00	0,00	4,85	0,00	0,00	13,35	0,00	0,00	8,14	0,00	0,00						
	Particulares	33,95	8,69	0,00	2,85	2,56	0,00	29,66	3,77	0,00	19,54	3,06	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	67,99	15,88	0,00	-1,11	0,00	0,00	36,98	-3,91	0,00	5,90	-2,52	0,00						
	Públicos no sindicalizado	61,83	0,00	0,00	-6,37	0,00	0,00	56,29	0,00	0,00	-0,94	0,00	0,00						
	Particulares	93,77	-3,21	0,00	5,13	-1,79	0,00	52,67	5,79	0,00	-13,42	-4,11	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	94,01	41,46	0,00	30,44	0,00	0,00	72,36	21,25	0,00	26,77	18,19	0,00						
	Públicos no sindicalizado	80,17	0,00	0,00	13,04	0,00	0,00	109,71	0,00	0,00	31,61	0,00	0,00						
	Particulares	229,57	31,54	0,00	16,54	8,45	0,00	171,33	20,88	0,00	64,75	8,11	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	81,00	26,00	0,00	14,67	0,00	0,00	54,67	8,67	0,00	16,33	7,83	0,00						
	Públicos no sindicalizado	71,00	0,00	0,00	3,33	0,00	0,00	83,00	0,00	0,00	15,33	0,00	0,00						
	Particulares	147,60	10,60	0,00	10,83	3,33	0,00	112,00	13,33	0,00	25,67	2,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		336,20			32,17			271,67			67,17								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	95,67			26,00			0,00			71,00			16,50			0,00		
	Públicos no sindicalizado	74,33			0,00			0,00			98,33			0,00			0,00		
Particulares		158,43			13,93			0,00			137,67			15,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		368						339											

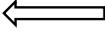
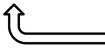
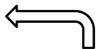
Intersección: CORRADO - COLÓN																			
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	84	32	0	12	0	0	42	8	0	20	8	0						
	Públicos no sindicalizado	44	0	0	8	0	0	72	0	0	8	0	0						
	Particulares	143	12	0	32	8	0	64	24	0	56	0	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	84	20	0	4	0	0	44	0	0	20	8	0						
	Públicos no sindicalizado	78	0	0	4	0	0	44	0	0	24	0	0						
	Particulares	184	19	0	12	0	0	72	0	0	35	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	74	24	0	8	0	0	36	4	0	24	6	0						
	Públicos no sindicalizado	66	0	0	4	0	0	68	0	0	18	0	0						
	Particulares	172	10	0	18	4	0	72	12	0	54	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	64	36	0	24	0	0	44	16	0	36	12	0						
	Públicos no sindicalizado	56	0	0	16	0	0	80	0	0	28	0	0						
	Particulares	156	8	0	48	20	0	84	32	0	72	4	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	72	16	0	12	0	0	56	0	0	28	13	0						
	Públicos no sindicalizado	76	0	0	12	0	0	60	0	0	16	0	0						
	Particulares	148	8	0	8	4	0	80	0	0	32	4	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	68	28	0	10	0	0	40	3	0	18	8	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	6	0	0	72	0	0	20	0	0						
	Particulares	167	8	0	28	2	0	64	10	0	44	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	74,33	26,00	0,00	11,67	0,00	0,00	43,67	5,17	0,00	24,33	9,17	0,00						
	Públicos no sindicalizado	65,33	0,00	0,00	8,33	0,00	0,00	66,00	0,00	0,00	19,00	0,00	0,00						
	Particulares	161,67	10,83	0,00	24,33	6,33	0,00	72,67	13,00	0,00	48,83	1,33	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	7,52	6,83	0,00	6,16	0,00	0,00	6,16	5,55	0,00	6,16	2,48	0,00						
	Públicos no sindicalizado	11,98	0,00	0,00	4,38	0,00	0,00	11,49	0,00	0,00	6,30	0,00	0,00						
	Particulares	14,15	3,93	0,00	13,49	6,57	0,00	7,45	11,76	0,00	13,62	1,89	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	59,29	12,34	0,00	-0,64	0,00	0,00	31,36	-5,93	0,00	12,02	4,21	0,00						
	Públicos no sindicalizado	41,37	0,00	0,00	-0,44	0,00	0,00	43,02	0,00	0,00	6,40	0,00	0,00						
	Particulares	133,37	2,97	0,00	-2,64	-6,82	0,00	57,76	-10,52	0,00	21,60	-2,44	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	89,37	39,66	0,00	23,98	0,00	0,00	55,98	16,27	0,00	36,64	14,12	0,00						
	Públicos no sindicalizado	89,30	0,00	0,00	17,10	0,00	0,00	88,98	0,00	0,00	31,60	0,00	0,00						
	Particulares	189,97	18,70	0,00	51,31	19,48	0,00	87,57	36,52	0,00	76,07	5,10	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	74,33	26,00	0,00	9,20	0,00	0,00	41,20	5,17	0,00	24,33	9,17	0,00						
	Públicos no sindicalizado	65,33	0,00	0,00	8,33	0,00	0,00	66,00	0,00	0,00	19,00	0,00	0,00						
	Particulares	161,67	10,83	0,00	24,33	3,60	0,00	72,67	13,00	0,00	48,83	1,33	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		338,17			45,47			198,03			102,67								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	83,53			26,00			0,00			65,53			14,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	73,67			0,00			0,00			85,00			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		186,00			14,43			0,00			121,50			14,33			0,00		
		<b>384</b>						<b>301</b>											

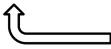
Intersección: CORRADO - DANIEL CAMPOS																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
LUNES	Públicos sindicalizado	72	32	0	12	0	0	12	12	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	24	0	0	12	0	0	0	0	0						
	Particulares	96	8	0	36	8	0	32	32	0	4	0	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	120	44	0	20	0	0	56	20	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	24	0	0	72	0	0	4	0	0						
	Particulares	148	24	0	36	4	0	96	0	0	24	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	44	27	0	18	0	0	64	12	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	60	0	0	42	0	0	0	0	0						
	Particulares	66	0	0	18	4	0	48	8	0	24	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	76	24	0	8	0	0	24	8	0	4	0	0						
	Públicos no sindicalizado	56	0	0	12	0	0	28	0	0	12	0	0						
	Particulares	88	8	0	40	4	0	28	16	0	8	0	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	104	52	0	28	0	0	48	24	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	64	0	0	16	0	0	64	0	0	12	0	0						
	Particulares	124	12	0	44	0	0	88	4	0	28	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	32	25	0	32	0	0	48	9	0	20	0	0						
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	54	0	0	54	0	0	4	0	0						
	Particulares	58	0	0	12	0	0	60	4	0	12	4	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	74,67	34,00	0,00	19,67	0,00	0,00	42,00	14,17	0,00	6,67	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	55,00	0,00	0,00	31,67	0,00	0,00	45,33	0,00	0,00	5,33	0,00	0,00						
	Particulares	96,67	8,67	0,00	31,00	3,33	0,00	58,67	10,67	0,00	16,67	0,67	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	30,78	10,47	0,00	8,36	0,00	0,00	18,15	5,84	0,00	6,80	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	11,42	0,00	0,00	18,49	0,00	0,00	20,65	0,00	0,00	4,99	0,00	0,00						
	Particulares	31,34	8,14	0,00	11,76	2,75	0,00	25,89	10,75	0,00	9,07	1,49	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	13,10	13,06	0,00	2,95	0,00	0,00	5,70	2,48	0,00	-6,93	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	32,17	0,00	0,00	-5,31	0,00	0,00	4,04	0,00	0,00	-4,64	0,00	0,00						
	Particulares	33,99	-7,61	0,00	7,48	-2,16	0,00	6,89	-10,83	0,00	-1,47	-2,31	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	136,23	54,94	0,00	36,39	0,00	0,00	78,30	25,85	0,00	20,26	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	77,83	0,00	0,00	68,65	0,00	0,00	86,62	0,00	0,00	15,31	0,00	0,00						
	Particulares	159,35	24,94	0,00	54,52	8,83	0,00	110,44	32,17	0,00	34,80	3,65	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	74,67	34,00	0,00	19,67	0,00	0,00	42,00	14,17	0,00	6,67	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	55,00	0,00	0,00	31,67	0,00	0,00	45,33	0,00	0,00	5,33	0,00	0,00						
	Particulares	96,67	8,67	0,00	31,00	3,33	0,00	58,67	10,67	0,00	16,67	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		269,00			85,67			170,83			28,67								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	94,33			34,00			0,00			48,67			14,17			0,00		
	Públicos no sindicalizado	86,67			0,00			0,00			50,67			0,00			0,00		
	Particulares	127,67			12,00			0,00			75,33			10,67			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		355						200											

Intersección: CORRADO - DANIEL CAMPOS																			
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
LUNES	Públicos sindicalizado	44	42	0	32	0	0	24	12	0	20	0	0						
	Públicos no sindicalizado	92	0	0	42	0	0	48	0	0	20	0	0						
	Particulares	112	36	0	60	20	0	64	4	0	32	11	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	44	44	0	12	0	0	36	12	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	56	0	0	44	0	0	9	0	0						
	Particulares	104	21	0	48	0	0	56	0	0	24	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	60	36	0	12	0	0	8	8	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	30	0	0	59	0	0	4	0	0						
	Particulares	126	8	0	72	0	0	78	0	0	32	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	64	56	0	48	0	0	44	16	0	4	0	0						
	Públicos no sindicalizado	88	0	0	32	0	0	56	0	0	20	0	0						
	Particulares	132	16	0	65	8	0	92	0	0	56	20	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	52	52	0	12	0	0	44	12	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	95	0	0	48	0	0	60	0	0	0	0	0						
	Particulares	88	13	0	64	0	0	68	8	0	12	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	69	41	0	8	0	0	16	12	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	68	0	0	37	0	0	56	0	0	8	0	0						
	Particulares	144	12	0	56	0	0	88	0	0	28	5	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	55,50	45,17	0,00	20,67	0,00	0,00	28,67	12,00	0,00	6,67	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	83,17	0,00	0,00	40,83	0,00	0,00	53,83	0,00	0,00	10,17	0,00	0,00						
	Particulares	117,67	17,67	0,00	60,83	4,67	0,00	74,33	2,00	0,00	30,67	6,00	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	9,59	6,79	0,00	14,50	0,00	0,00	13,74	2,31	0,00	6,80	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	9,97	0,00	0,00	9,06	0,00	0,00	5,84	0,00	0,00	7,54	0,00	0,00						
	Particulares	18,56	9,10	0,00	7,54	7,45	0,00	12,88	3,06	0,00	13,20	7,42	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	36,33	31,58	0,00	-8,33	0,00	0,00	1,18	7,38	0,00	-6,93	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	63,22	0,00	0,00	22,71	0,00	0,00	42,15	0,00	0,00	-4,91	0,00	0,00						
	Particulares	80,54	-0,54	0,00	45,76	-10,24	0,00	48,57	-4,11	0,00	4,27	-8,83	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	74,67	58,75	0,00	49,66	0,00	0,00	56,15	16,62	0,00	20,26	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	103,11	0,00	0,00	58,96	0,00	0,00	65,52	0,00	0,00	25,24	0,00	0,00						
	Particulares	154,79	35,88	0,00	75,91	19,57	0,00	100,09	8,11	0,00	57,07	20,83	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	55,50	45,17	0,00	20,67	0,00	0,00	28,67	12,00	0,00	6,67	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	83,17	0,00	0,00	40,83	0,00	0,00	53,83	0,00	0,00	10,17	0,00	0,00						
	Particulares	117,67	14,00	0,00	60,83	1,60	0,00	74,33	2,00	0,00	30,67	6,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		315,50			123,93			170,83			53,50								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	76,17			45,17			0,00			35,33			12,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	124,00			0,00			0,00			64,00			0,00			0,00		
	Particulares	178,50			15,60			0,00			105,00			8,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		439						224											

Intersección: CORRADO - DANIEL CAMPOS																	
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)									
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO						
																	
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
LUNES	Públicos sindicalizado	56	32	0	16	0	0	24	11	0	8	0	0				
	Públicos no sindicalizado	96	0	0	79	0	0	56	0	0	0	0	0				
	Particulares	144	25	0	64	13	0	32	20	0	24	0	0				
VIERNES	Públicos sindicalizado	60	35	0	20	0	0	32	8	0	12	0	0				
	Públicos no sindicalizado	78	0	0	21	0	0	36	0	0	0	0	0				
	Particulares	180	12	0	12	0	0	68	0	0	19	8	0				
DOMINGO	Públicos sindicalizado	54	4	0	8	0	0	30	0	0	8	0	0				
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	8	0	0	54	0	0	12	0	0				
	Particulares	72	0	0	42	0	0	120	0	0	0	0	0				
LUNES	Públicos sindicalizado	64	36	0	24	0	0	44	12	0	16	0	0				
	Públicos no sindicalizado	89	0	0	60	0	0	64	0	0	4	0	0				
	Particulares	156	12	0	81	8	0	40	12	0	16	7	0				
VIERNES	Públicos sindicalizado	72	40	0	12	0	0	44	13	0	17	0	0				
	Públicos no sindicalizado	64	0	0	36	0	0	48	0	0	8	0	0				
	Particulares	131	7	0	28	4	0	80	4	0	13	0	0				
DOMINGO	Públicos sindicalizado	72	8	0	12	0	0	16	0	0	0	0	0				
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	11	0	0	32	0	0	4	0	0				
	Particulares	56	0	0	44	0	0	136	0	0	4	5	0				
MEDIA	Públicos sindicalizado	63,00	25,83	0,00	15,33	0,00	0,00	31,67	7,33	0,00	10,17	0,00	0,00				
	Públicos no sindicalizado	68,50	0,00	0,00	35,83	0,00	0,00	48,33	0,00	0,00	4,67	0,00	0,00				
	Particulares	123,17	9,33	0,00	45,17	4,17	0,00	79,33	6,00	0,00	12,67	3,33	0,00				
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	7,09	14,26	0,00	5,37	0,00	0,00	10,09	5,41	0,00	5,73	0,00	0,00				
	Públicos no sindicalizado	21,46	0,00	0,00	26,01	0,00	0,00	11,22	0,00	0,00	4,27	0,00	0,00				
	Particulares	44,60	8,56	0,00	22,53	4,91	0,00	38,26	7,57	0,00	8,32	3,45	0,00				
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	48,81	-2,70	0,00	4,58	0,00	0,00	11,48	-3,48	0,00	-1,29	0,00	0,00				
	Públicos no sindicalizado	25,58	0,00	0,00	-16,18	0,00	0,00	25,89	0,00	0,00	-3,87	0,00	0,00				
	Particulares	33,97	-7,78	0,00	0,11	-5,66	0,00	2,82	-9,14	0,00	-3,97	-3,56	0,00				
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	77,19	54,36	0,00	26,08	0,00	0,00	51,85	18,14	0,00	21,62	0,00	0,00				
	Públicos no sindicalizado	111,42	0,00	0,00	87,85	0,00	0,00	70,77	0,00	0,00	13,20	0,00	0,00				
	Particulares	212,36	26,45	0,00	90,22	13,99	0,00	155,85	21,14	0,00	29,31	10,23	0,00				
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	63,00	25,83	0,00	15,33	0,00	0,00	31,67	7,33	0,00	10,17	0,00	0,00				
	Públicos no sindicalizado	68,50	0,00	0,00	35,83	0,00	0,00	48,33	0,00	0,00	4,67	0,00	0,00				
	Particulares	123,17	9,33	0,00	45,17	4,17	0,00	79,33	6,00	0,00	12,67	3,33	0,00				
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		289,83			100,50			172,67			30,83						
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	78,33			25,83			0,00			41,83			7,33		0,00	
	Públicos no sindicalizado	104,33			0,00			0,00			53,00			0,00		0,00	
Particulares		168,33			13,50			0,00			92,00			9,33		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		390						204									

Intersección: CORRADO - SUCRE													
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	48	31	0	8	8	0	20	0	0	8	0	0
	Públicos no sindicalizado	76	0	0	8	0	0	105	0	0	12	0	0
	Particulares	92	20	0	8	0	0	24	3	0	13	0	0
VIERNES	Públicos sindicalizado	56	36	0	0	12	0	78	0	0	24	0	0
	Públicos no sindicalizado	20	0	0	4	0	0	132	0	0	11	0	0
	Particulares	102	12	0	33	4	0	45	4	0	12	0	0
DOMINGO	Públicos sindicalizado	59	25	0	0	13	0	54	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	66	0	0	0	0	0	60	0	0	8	0	0
	Particulares	90	0	0	42	0	0	48	0	0	24	0	0
LUNES	Públicos sindicalizado	60	24	0	12	4	0	32	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	73	0	0	16	0	0	96	0	0	12	0	0
	Particulares	96	8	0	0	0	0	88	0	0	4	7	0
VIERNES	Públicos sindicalizado	60	40	0	4	17	0	56	0	0	37	0	0
	Públicos no sindicalizado	44	0	0	8	0	0	111	0	0	24	0	0
	Particulares	96	0	0	29	0	0	40	8	0	28	4	0
DOMINGO	Públicos sindicalizado	63	27	0	12	12	0	60	0	0	4	0	0
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	0	0	0	52	0	0	12	0	0
	Particulares	80	0	0	56	8	0	51	0	0	21	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	57,67	30,50	0,00	6,00	11,00	0,00	50,00	0,00	0,00	16,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	58,50	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00	92,67	0,00	0,00	13,17	0,00	0,00
	Particulares	92,67	6,67	0,00	28,00	2,00	0,00	49,33	2,50	0,00	17,00	1,83	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	4,78	5,85	0,00	5,03	4,08	0,00	18,97	0,00	0,00	11,14	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	20,20	0,00	0,00	5,54	0,00	0,00	28,19	0,00	0,00	5,05	0,00	0,00
	Particulares	6,80	7,54	0,00	19,10	3,06	0,00	19,35	2,93	0,00	8,12	2,73	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	48,10	18,80	0,00	-4,07	2,84	0,00	12,05	0,00	0,00	-6,12	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	18,11	0,00	0,00	-5,08	0,00	0,00	36,29	0,00	0,00	3,07	0,00	0,00
	Particulares	79,07	-8,42	0,00	-10,21	-4,11	0,00	10,63	-3,36	0,00	0,75	-3,63	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	67,24	42,20	0,00	16,07	19,16	0,00	87,95	0,00	0,00	38,45	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	98,89	0,00	0,00	17,08	0,00	0,00	149,04	0,00	0,00	23,26	0,00	0,00
	Particulares	106,26	21,75	0,00	66,21	8,11	0,00	88,04	8,36	0,00	33,25	7,30	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	57,67	30,50	0,00	6,00	11,00	0,00	50,00	0,00	0,00	16,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	58,50	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00	92,67	0,00	0,00	11,00	0,00	0,00
	Particulares	92,67	6,67	0,00	28,00	2,00	0,00	49,33	2,50	0,00	17,00	1,83	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		246,00			53,00			194,50			46,00		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS		LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	63,67		41,50		0,00		66,17		0,00		0,00	
	Públicos no sindicalizado	64,50		0,00		0,00		103,67		0,00		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		120,67		8,67		0,00		66,33		4,33		0,00	
		<b>299</b>						<b>241</b>					

Intersección: CORRADO - SUCRE																			
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
LUNES	Públicos sindicalizado	95	19	0	24	12	0	64	0	0	20	0	0						
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	17	0	0	84	0	0	23	0	0						
	Particulares	153	16	0	12	4	0	60	12	0	36	12	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	36	32	0	8	12	0	61	0	0	24	0	0						
	Públicos no sindicalizado	78	0	0	8	0	0	84	0	0	36	0	0						
	Particulares	104	21	0	23	12	0	12	0	0	20	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	48	18	0	12	11	0	48	0	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	68	0	0	24	0	0	48	0	0	24	0	0						
	Particulares	151	12	0	17	0	0	66	0	0	36	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	60	28	0	36	8	0	44	0	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	44	0	0	33	0	0	72	0	0	33	0	0						
	Particulares	112	8	0	4	17	0	84	0	0	44	4	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	40	36	0	12	16	0	52	0	0	40	0	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	32	0	0	79	0	0	48	0	0						
	Particulares	116	16	0	12	0	0	44	8	0	16	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	24	12	0	15	12	0	60	0	0	4	0	0						
	Públicos no sindicalizado	79	0	0	12	0	0	44	0	0	37	0	0						
	Particulares	136	8	0	32	0	0	61	0	0	52	8	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	50,50	24,17	0,00	17,83	11,83	0,00	54,83	0,00	0,00	18,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	70,83	0,00	0,00	21,00	0,00	0,00	68,50	0,00	0,00	33,50	0,00	0,00						
	Particulares	128,67	13,50	0,00	16,67	5,50	0,00	54,50	3,33	0,00	34,00	4,00	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	22,73	8,45	0,00	9,49	2,34	0,00	7,31	0,00	0,00	11,94	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	13,04	0,00	0,00	9,49	0,00	0,00	16,45	0,00	0,00	8,46	0,00	0,00						
	Particulares	19,11	4,68	0,00	8,94	6,68	0,00	22,33	4,85	0,00	12,60	4,62	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	5,04	7,26	0,00	-1,15	7,15	0,00	40,21	0,00	0,00	-5,89	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	44,75	0,00	0,00	2,03	0,00	0,00	35,60	0,00	0,00	16,58	0,00	0,00						
	Particulares	90,45	4,14	0,00	-1,21	-7,85	0,00	9,84	-6,37	0,00	8,81	-5,24	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	95,96	41,07	0,00	36,82	16,51	0,00	69,46	0,00	0,00	41,89	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	96,92	0,00	0,00	39,97	0,00	0,00	101,40	0,00	0,00	50,42	0,00	0,00						
	Particulares	166,89	22,86	0,00	34,54	18,85	0,00	99,16	13,04	0,00	59,19	13,24	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	50,50	24,17	0,00	17,83	11,83	0,00	54,83	0,00	0,00	18,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	76,20	0,00	0,00	21,00	0,00	0,00	68,50	0,00	0,00	33,50	0,00	0,00						
	Particulares	128,67	13,50	0,00	16,67	5,50	0,00	54,50	3,33	0,00	34,00	4,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		293,03			72,83			181,17			89,50								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	68,33			36,00			0,00			72,83			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	97,20			0,00			0,00			102,00			0,00			0,00		
	Particulares	145,33			19,00			0,00			88,50			7,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		366						271											

Intersección: CORRADO - SUCRE																			
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
LUNES	Públicos sindicalizado	44	24	0	12	12	0	56	0	0	32	0	0						
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	24	0	0	64	0	0	36	0	0						
	Particulares	144	12	0	20	0	0	12	8	0	12	4	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	56	4	0	8	0	0	36	0	0	32	0	0						
	Públicos no sindicalizado	76	0	0	24	0	0	108	0	0	24	0	0						
	Particulares	215	0	0	36	0	0	56	8	0	32	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	39	16	0	3	8	0	22	0	0	17	0	0						
	Públicos no sindicalizado	40	0	0	30	0	0	50	0	0	20	0	0						
	Particulares	99	5	0	25	0	0	24	0	0	19	5	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	56	36	0	8	16	0	44	0	0	32	0	0						
	Públicos no sindicalizado	76	0	0	20	0	0	72	0	0	40	0	0						
	Particulares	119	8	0	8	4	0	36	4	0	16	0	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	64	52	0	4	0	0	44	0	0	24	0	0						
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	12	0	0	96	0	0	36	0	0						
	Particulares	156	4	0	64	0	0	52	4	0	40	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	33	19	0	6	10	0	30	0	0	23	0	0						
	Públicos no sindicalizado	37	0	0	15	0	0	41	0	0	29	0	0						
	Particulares	104	0	0	21	1	0	23	3	0	31	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	48,67	25,17	0,00	6,83	7,67	0,00	38,67	0,00	0,00	26,67	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	62,17	0,00	0,00	20,83	0,00	0,00	71,83	0,00	0,00	30,83	0,00	0,00						
	Particulares	139,50	4,83	0,00	29,00	0,83	0,00	33,83	4,50	0,00	25,00	1,50	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	10,83	15,32	0,00	2,97	5,93	0,00	10,93	0,00	0,00	5,76	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	18,21	0,00	0,00	6,01	0,00	0,00	23,74	0,00	0,00	7,13	0,00	0,00						
	Particulares	39,40	4,26	0,00	17,68	1,46	0,00	15,90	2,81	0,00	9,97	2,14	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	27,01	-5,48	0,00	0,90	-4,20	0,00	16,80	0,00	0,00	15,14	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	25,75	0,00	0,00	8,81	0,00	0,00	24,36	0,00	0,00	16,58	0,00	0,00						
	Particulares	60,70	-3,68	0,00	-6,36	-2,09	0,00	2,03	-1,13	0,00	5,07	-2,78	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	70,32	55,81	0,00	12,77	19,54	0,00	60,53	0,00	0,00	38,19	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	98,58	0,00	0,00	32,86	0,00	0,00	119,31	0,00	0,00	45,09	0,00	0,00						
	Particulares	218,30	13,35	0,00	64,36	3,76	0,00	65,63	10,13	0,00	44,93	5,78	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	48,67	25,17	0,00	6,83	7,67	0,00	38,67	0,00	0,00	26,67	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	62,17	0,00	0,00	20,83	0,00	0,00	71,83	0,00	0,00	30,83	0,00	0,00						
	Particulares	139,50	4,83	0,00	29,00	0,20	0,00	33,83	4,50	0,00	25,00	1,50	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		280,33			64,53			148,83			84,00								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	55,50			32,83			0,00			65,33			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	83,00			0,00			0,00			102,67			0,00			0,00		
	Particulares	168,50			5,03			0,00			58,83			6,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		345						233											

Intersección: BOLÍVAR - GRAL. TRIGO																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
LUNES	Públicos sindicalizado	36	80	0	12	0	0	60	24	0	0	12	0						
	Públicos no sindicalizado	35	0	0	13	0	0	49	0	0	32	0	0						
	Particulares	32	0	0	12	0	0	64	8	0	12	0	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	8	48	0	12	0	0	8	24	0	4	0	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	12	0	0	32	0	0	17	0	0						
	Particulares	43	4	0	20	0	0	31	0	0	0	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	24	72	0	24	0	0	72	11	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	18	0	0	54	0	0	132	0	0	8	0	0						
	Particulares	29	8	0	60	4	0	42	8	0	30	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	56	64	0	12	0	0	64	36	0	4	9	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	8	0	0	55	0	0	28	0	0						
	Particulares	44	0	0	16	0	0	72	4	0	8	0	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	16	44	0	12	0	0	16	28	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	20	0	0	40	0	0	12	0	0						
	Particulares	51	0	0	12	4	0	44	8	0	4	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	40	68	0	12	0	0	64	12	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	44	0	0	129	0	0	12	0	0						
	Particulares	48	12	0	53	0	0	40	4	0	44	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	30,00	62,67	0,00	14,00	0,00	0,00	47,33	22,50	0,00	4,67	3,50	0,00						
	Públicos no sindicalizado	33,50	0,00	0,00	25,17	0,00	0,00	72,83	0,00	0,00	18,17	0,00	0,00						
	Particulares	41,17	4,00	0,00	28,83	1,33	0,00	48,83	5,33	0,00	16,33	0,00	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	15,96	12,79	0,00	4,47	0,00	0,00	25,34	8,75	0,00	4,27	5,02	0,00						
	Públicos no sindicalizado	8,79	0,00	0,00	17,46	0,00	0,00	41,41	0,00	0,00	8,84	0,00	0,00						
	Particulares	8,03	4,62	0,00	19,85	1,89	0,00	14,33	2,98	0,00	15,60	0,00	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-1,92	37,09	0,00	5,06	0,00	0,00	-3,35	5,00	0,00	-3,87	-6,55	0,00						
	Públicos no sindicalizado	15,92	0,00	0,00	-9,75	0,00	0,00	-9,98	0,00	0,00	0,49	0,00	0,00						
	Particulares	25,11	-5,24	0,00	-10,87	-2,44	0,00	20,16	-0,63	0,00	-14,86	0,00	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	61,92	88,24	0,00	22,94	0,00	0,00	98,02	40,00	0,00	13,20	13,55	0,00						
	Públicos no sindicalizado	51,08	0,00	0,00	60,08	0,00	0,00	155,65	0,00	0,00	35,85	0,00	0,00						
	Particulares	57,23	13,24	0,00	68,54	5,10	0,00	77,50	11,30	0,00	47,52	0,00	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	30,00	62,67	0,00	12,00	0,00	0,00	47,33	22,50	0,00	4,67	3,50	0,00						
	Públicos no sindicalizado	33,50	0,00	0,00	25,17	0,00	0,00	72,83	0,00	0,00	18,17	0,00	0,00						
	Particulares	41,17	4,00	0,00	28,83	1,33	0,00	48,83	5,33	0,00	16,33	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		171,33			67,33			196,83			42,67								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	42,00			62,67			0,00			52,00			26,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	58,67			0,00			0,00			91,00			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		70,00			5,33			0,00			65,17			5,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		239						240											

Intersección: BOLÍVAR - GRAL. TRIGO														
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)						
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO			
														
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS
LUNES	Públicos sindicalizado	20	112	0	24	0	0	32	12	0	0	0	0	
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	12	0	0	136	0	0	24	0	0	
	Particulares	36	24	0	44	4	0	48	8	0	8	0	0	
VIERNES	Públicos sindicalizado	32	96	0	36	0	0	84	12	0	12	0	0	
	Públicos no sindicalizado	44	0	0	32	0	0	160	0	0	36	0	0	
	Particulares	44	12	0	32	4	0	96	8	0	4	0	0	
DOMINGO	Públicos sindicalizado	12	72	0	30	0	0	36	12	0	8	0	0	
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	24	0	0	138	0	0	4	0	0	
	Particulares	73	8	0	30	0	0	114	0	0	24	4	0	
LUNES	Públicos sindicalizado	32	100	0	16	0	0	48	24	0	8	0	0	
	Públicos no sindicalizado	44	0	0	4	0	0	84	0	0	12	0	0	
	Particulares	64	16	0	24	0	0	88	12	0	16	4	0	
VIERNES	Públicos sindicalizado	44	84	0	32	0	0	80	16	0	24	0	0	
	Públicos no sindicalizado	56	0	0	32	0	0	132	0	0	48	0	0	
	Particulares	52	16	0	52	0	0	108	4	0	4	4	0	
DOMINGO	Públicos sindicalizado	20	76	0	28	0	0	28	12	0	24	0	0	
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	28	0	0	116	0	0	12	0	0	
	Particulares	68	4	0	44	0	0	102	4	0	16	0	0	
MEDIA	Públicos sindicalizado	26,67	90,00	0,00	27,67	0,00	0,00	51,33	14,67	0,00	12,67	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	43,00	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00	127,67	0,00	0,00	22,67	0,00	0,00	
	Particulares	56,17	13,33	0,00	37,67	1,33	0,00	92,67	6,00	0,00	12,00	2,00	0,00	
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	10,50	14,00	0,00	6,37	0,00	0,00	22,56	4,42	0,00	8,77	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	6,71	0,00	0,00	10,52	0,00	0,00	23,39	0,00	0,00	15,26	0,00	0,00	
	Particulares	13,27	6,39	0,00	9,69	1,89	0,00	21,62	3,83	0,00	7,30	2,00	0,00	
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	5,67	62,00	0,00	14,93	0,00	0,00	6,22	5,82	0,00	-4,87	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	29,58	0,00	0,00	0,96	0,00	0,00	80,88	0,00	0,00	-7,85	0,00	0,00	
	Particulares	29,62	0,54	0,00	18,29	-2,44	0,00	49,42	-1,66	0,00	-2,61	-2,00	0,00	
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	47,66	118,00	0,00	40,40	0,00	0,00	96,45	23,51	0,00	30,20	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	56,42	0,00	0,00	43,04	0,00	0,00	174,45	0,00	0,00	53,19	0,00	0,00	
	Particulares	82,71	26,12	0,00	57,05	5,10	0,00	135,91	13,66	0,00	26,61	6,00	0,00	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	26,67	90,00	0,00	27,67	0,00	0,00	51,33	12,80	0,00	12,67	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	43,00	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00	127,67	0,00	0,00	22,67	0,00	0,00	
	Particulares	56,17	13,33	0,00	37,67	1,33	0,00	101,60	6,00	0,00	12,00	2,00	0,00	
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		229,17			88,67			299,40			49,33			
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS
	Públicos sindicalizado	54,33			90,00			64,00			12,80			0,00
	Públicos no sindicalizado	65,00			0,00			150,33			0,00			0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		93,83			14,67			113,60			8,00			0,00
		<b>318</b>						<b>349</b>						

Intersección: BOLÍVAR - GRAL. TRIGO														
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)						
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO			
														
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS
LUNES	Públicos sindicalizado	32	76	0	8	0	0	42	12	0	4	0	0	
	Públicos no sindicalizado	96	0	0	16	0	0	76	0	0	32	0	0	
	Particulares	48	4	0	32	0	0	56	20	0	20	8	0	
VIERNES	Públicos sindicalizado	44	60	0	12	0	0	80	12	0	20	0	0	
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	20	0	0	132	0	0	20	0	0	
	Particulares	44	0	0	32	0	0	72	12	0	12	0	0	
DOMINGO	Públicos sindicalizado	26	52	0	5	0	0	35	7	0	6	0	0	
	Públicos no sindicalizado	41	0	0	13	0	0	59	0	0	13	0	0	
	Particulares	39	0	0	15	1	0	48	0	0	14	0	0	
LUNES	Públicos sindicalizado	56	72	0	12	0	0	48	16	0	8	0	0	
	Públicos no sindicalizado	76	0	0	16	0	0	64	0	0	16	0	0	
	Particulares	60	8	0	32	4	0	60	8	0	20	4	0	
VIERNES	Públicos sindicalizado	56	68	0	16	0	0	68	12	0	36	0	0	
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	32	0	0	112	0	0	32	0	0	
	Particulares	60	0	0	20	4	0	84	8	0	8	4	0	
DOMINGO	Públicos sindicalizado	30	49	0	5	0	0	42	6	0	10	0	0	
	Públicos no sindicalizado	25	0	0	11	0	0	53	0	0	19	0	0	
	Particulares	37	1	0	22	2	0	51	1	0	16	0	0	
MEDIA	Públicos sindicalizado	40,67	62,83	0,00	9,67	0,00	0,00	52,50	10,83	0,00	14,00	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	49,67	0,00	0,00	18,00	0,00	0,00	82,67	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00	
	Particulares	48,00	2,17	0,00	25,50	1,83	0,00	61,83	8,17	0,00	15,00	2,67	0,00	
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	12,15	10,01	0,00	4,03	0,00	0,00	16,04	3,39	0,00	11,08	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	26,99	0,00	0,00	6,86	0,00	0,00	29,23	0,00	0,00	7,42	0,00	0,00	
	Particulares	9,18	2,97	0,00	6,83	1,67	0,00	12,52	6,74	0,00	4,28	2,98	0,00	
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	16,37	42,82	0,00	1,61	0,00	0,00	20,42	4,06	0,00	-8,15	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	-4,30	0,00	0,00	4,29	0,00	0,00	24,20	0,00	0,00	7,17	0,00	0,00	
	Particulares	29,63	-3,77	0,00	11,85	-1,52	0,00	36,79	-5,32	0,00	6,44	-3,30	0,00	
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	64,96	82,85	0,00	17,72	0,00	0,00	84,58	17,61	0,00	36,15	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	103,64	0,00	0,00	31,71	0,00	0,00	141,13	0,00	0,00	36,83	0,00	0,00	
	Particulares	66,37	8,10	0,00	39,15	5,18	0,00	86,88	21,65	0,00	23,56	8,63	0,00	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	40,67	62,83	0,00	9,67	0,00	0,00	52,50	10,83	0,00	14,00	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	49,67	0,00	0,00	15,20	0,00	0,00	82,67	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00	
	Particulares	48,00	2,17	0,00	25,50	1,83	0,00	61,83	8,17	0,00	15,00	2,67	0,00	
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		203,33			52,20			216,00			53,67			
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS
	Públicos sindicalizado	50,33			62,83			66,50			10,83			0,00
	Públicos no sindicalizado	64,87			0,00			104,67			0,00			0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		73,50			4,00			76,83			10,83			0,00
		256						270						

Intersección: BOLÍVAR - SUCRE																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
LUNES	Públicos sindicalizado	32	69	0	20	0	0	60	0	0	25	0	0						
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	32	0	0	72	0	0	8	0	0						
	Particulares	12	0	0	20	8	0	42	12	0	20	0	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	12	56	0	20	0	0	36	0	0	4	0	0						
	Públicos no sindicalizado	11	0	0	24	0	0	92	0	0	7	0	0						
	Particulares	13	0	0	8	20	0	32	13	0	12	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	8	78	0	12	0	0	60	0	0	42	0	0						
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	19	0	0	114	0	0	39	0	0						
	Particulares	42	0	0	12	0	0	66	0	0	46	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	44	64	0	24	0	0	55	0	0	36	0	0						
	Públicos no sindicalizado	76	0	0	28	0	0	80	0	0	28	0	0						
	Particulares	72	4	0	12	12	0	56	24	0	32	8	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	15	48	0	24	0	0	24	0	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	20	0	0	16	0	0	84	0	0	16	0	0						
	Particulares	16	0	0	12	12	0	36	8	0	4	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	8	64	0	8	0	0	72	0	0	28	0	0						
	Públicos no sindicalizado	16	0	0	20	0	0	96	0	0	60	0	0						
	Particulares	48	0	0	8	0	0	78	0	0	32	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	19,83	63,17	0,00	18,00	0,00	0,00	51,17	0,00	0,00	23,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	32,50	0,00	0,00	23,17	0,00	0,00	89,67	0,00	0,00	26,33	0,00	0,00						
	Particulares	33,83	0,67	0,00	12,00	8,67	0,00	51,67	9,50	0,00	24,33	1,33	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	13,52	9,46	0,00	6,00	0,00	0,00	16,19	0,00	0,00	13,79	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	25,69	0,00	0,00	5,49	0,00	0,00	13,39	0,00	0,00	18,77	0,00	0,00						
	Particulares	22,18	1,49	0,00	4,00	7,09	0,00	16,55	8,28	0,00	13,97	2,98	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-7,21	44,25	0,00	6,00	0,00	0,00	18,79	0,00	0,00	-3,74	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	-18,88	0,00	0,00	12,19	0,00	0,00	62,89	0,00	0,00	-11,20	0,00	0,00						
	Particulares	-10,54	-2,31	0,00	4,00	-5,51	0,00	18,57	-7,06	0,00	-3,61	-4,63	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	46,87	82,08	0,00	30,00	0,00	0,00	83,55	0,00	0,00	51,41	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	83,88	0,00	0,00	34,15	0,00	0,00	116,44	0,00	0,00	63,87	0,00	0,00						
	Particulares	78,20	3,65	0,00	20,00	22,84	0,00	84,77	26,06	0,00	52,28	7,30	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	19,83	63,17	0,00	18,00	0,00	0,00	51,17	0,00	0,00	23,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	32,50	0,00	0,00	23,17	0,00	0,00	89,67	0,00	0,00	26,33	0,00	0,00						
	Particulares	33,83	0,00	0,00	12,00	8,67	0,00	51,67	9,50	0,00	24,33	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		149,33			61,83			202,00			74,50								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	37,83			63,17			0,00			75,00			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	55,67			0,00			0,00			116,00			0,00			0,00		
Particulares		45,83			8,67			0,00			76,00			9,50			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		211						277											

Intersección: BOLÍVAR - SUCRE																			
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	48	76	0	42	0	0	56	0	0	32	0	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	20	0	0	155	0	0	24	0	0						
	Particulares	20	12	0	32	0	0	84	4	0	12	8	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	12	108	0	12	0	0	64	0	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	35	0	0	24	0	0	101	0	0	12	0	0						
	Particulares	48	8	0	8	8	0	78	0	0	44	4	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	8	54	0	8	0	0	36	0	0	11	0	0						
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	36	0	0	66	0	0	24	0	0						
	Particulares	30	0	0	47	0	0	78	4	0	83	8	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	60	92	0	48	0	0	72	0	0	56	0	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	32	0	0	128	0	0	16	0	0						
	Particulares	28	4	0	49	4	0	112	0	0	8	12	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	28	96	0	16	0	0	40	0	0	28	0	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	32	0	0	84	0	0	36	0	0						
	Particulares	56	4	0	12	12	0	88	4	0	40	9	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	8	60	0	4	0	0	44	0	0	16	0	0						
	Públicos no sindicalizado	20	0	0	33	0	0	78	0	0	16	0	0						
	Particulares	32	4	0	54	0	0	90	0	0	67	12	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	27,33	81,00	0,00	21,67	0,00	0,00	52,00	0,00	0,00	25,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	31,17	0,00	0,00	29,50	0,00	0,00	102,00	0,00	0,00	21,33	0,00	0,00						
	Particulares	35,67	5,33	0,00	33,67	4,00	0,00	88,33	2,00	0,00	42,33	8,83	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	20,32	19,45	0,00	16,99	0,00	0,00	13,06	0,00	0,00	15,60	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	11,81	0,00	0,00	5,59	0,00	0,00	30,77	0,00	0,00	7,89	0,00	0,00						
	Particulares	12,35	3,77	0,00	18,06	4,62	0,00	11,51	2,00	0,00	26,99	2,73	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-13,31	42,10	0,00	-12,31	0,00	0,00	25,87	0,00	0,00	-5,37	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	7,55	0,00	0,00	18,32	0,00	0,00	40,45	0,00	0,00	5,56	0,00	0,00						
	Particulares	10,96	-2,21	0,00	-2,46	-5,24	0,00	65,31	-2,00	0,00	-11,64	3,37	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	67,97	119,90	0,00	55,64	0,00	0,00	78,13	0,00	0,00	57,04	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	54,79	0,00	0,00	40,68	0,00	0,00	163,55	0,00	0,00	37,11	0,00	0,00						
	Particulares	60,37	12,88	0,00	69,79	13,24	0,00	111,36	6,00	0,00	96,30	14,30	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	27,33	81,00	0,00	21,67	0,00	0,00	52,00	0,00	0,00	25,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	31,17	0,00	0,00	29,50	0,00	0,00	102,00	0,00	0,00	21,33	0,00	0,00						
	Particulares	35,67	5,33	0,00	33,67	4,00	0,00	83,60	2,00	0,00	42,33	8,83	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		180,50			88,83			239,60			98,33								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	49,00			81,00			0,00			77,83			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	60,67			0,00			0,00			123,33			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		69,33			9,33			0,00			125,93			10,83			0,00		
		<b>269</b>									<b>338</b>								

Intersección: BOLÍVAR - SUCRE																			
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	12	64	0	16	0	0	72	0	0	20	0	0						
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	32	0	0	108	0	0	36	0	0						
	Particulares	76	12	0	20	4	0	72	0	0	0	8	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	8	92	0	8	0	0	52	0	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	44	0	0	20	0	0	174	0	0	44	0	0						
	Particulares	32	0	0	40	0	0	80	0	0	12	12	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	10	51	0	6	0	0	56	0	0	11	0	0						
	Públicos no sindicalizado	25	0	0	15	0	0	80	0	0	22	0	0						
	Particulares	32	5	0	16	0	0	62	0	0	5	1	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	28	72	0	12	0	0	80	0	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	44	0	0	96	0	0	16	0	0						
	Particulares	60	4	0	36	0	0	84	8	0	0	4	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	20	108	0	16	0	0	64	0	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	32	0	0	116	0	0	72	0	0						
	Particulares	48	8	0	44	0	0	72	4	0	32	8	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	14	46	0	10	0	0	42	0	0	4	0	0						
	Públicos no sindicalizado	20	0	0	15	0	0	73	0	0	30	0	0						
	Particulares	26	0	0	21	0	0	75	3	0	13	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	15,33	72,17	0,00	11,33	0,00	0,00	61,00	0,00	0,00	10,50	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	33,17	0,00	0,00	26,33	0,00	0,00	107,83	0,00	0,00	36,67	0,00	0,00						
	Particulares	45,67	4,83	0,00	29,50	0,67	0,00	74,17	2,50	0,00	10,33	5,50	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,80	21,90	0,00	3,77	0,00	0,00	12,64	0,00	0,00	4,96	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	8,61	0,00	0,00	10,59	0,00	0,00	33,10	0,00	0,00	18,21	0,00	0,00						
	Particulares	17,75	4,26	0,00	10,86	1,49	0,00	6,94	2,93	0,00	10,96	4,23	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	1,74	28,37	0,00	3,79	0,00	0,00	35,73	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	15,95	0,00	0,00	5,15	0,00	0,00	41,64	0,00	0,00	0,25	0,00	0,00						
	Particulares	10,16	-3,68	0,00	7,78	-2,31	0,00	60,29	-3,36	0,00	-11,60	-2,97	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	28,93	115,96	0,00	18,88	0,00	0,00	86,27	0,00	0,00	20,42	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	50,39	0,00	0,00	47,52	0,00	0,00	174,03	0,00	0,00	73,08	0,00	0,00						
	Particulares	81,18	13,35	0,00	51,22	3,65	0,00	88,04	8,36	0,00	32,26	13,97	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	15,33	72,17	0,00	11,33	0,00	0,00	61,00	0,00	0,00	10,50	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	33,17	0,00	0,00	26,33	0,00	0,00	107,83	0,00	0,00	36,67	0,00	0,00						
	Particulares	45,67	4,83	0,00	29,50	0,00	0,00	74,17	2,50	0,00	10,33	5,50	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		171,17			67,17			245,50			63,00								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	26,67			72,17			0,00			71,50			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	59,50			0,00			0,00			144,50			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		75,17			4,83			0,00			84,50			8,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		238						309											

Intersección: BOLÍVAR - DANIEL CAMPOS																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	24	85	0	36	0	0	36	12	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	48	0	0	132	0	0	24	0	0						
	Particulares	31	8	0	112	0	0	59	32	0	12	0	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	8	60	0	4	0	0	24	12	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	8	0	0	0	0	0	36	0	0	32	0	0						
	Particulares	12	8	0	12	0	0	60	0	0	8	9	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	25	72	0	8	0	0	90	8	0	44	0	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	24	0	0	61	0	0	19	0	0						
	Particulares	72	0	0	72	0	0	60	0	0	24	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	20	96	0	44	0	0	48	16	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	49	0	0	112	0	0	16	0	0						
	Particulares	48	3	0	96	8	0	76	12	0	28	4	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	12	48	0	8	0	0	20	16	0	16	0	0						
	Públicos no sindicalizado	15	0	0	4	0	0	32	0	0	36	0	0						
	Particulares	12	4	0	16	4	0	72	4	0	10	12	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	32	67	0	2	0	0	88	6	0	54	0	0						
	Públicos no sindicalizado	40	0	0	36	0	0	48	0	0	28	0	0						
	Particulares	64	0	0	79	0	0	56	0	0	32	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	20,17	71,33	0,00	17,00	0,00	0,00	51,00	11,67	0,00	24,33	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	32,50	0,00	0,00	26,83	0,00	0,00	70,17	0,00	0,00	25,83	0,00	0,00						
	Particulares	39,83	3,83	0,00	64,50	2,00	0,00	63,83	8,00	0,00	19,00	4,17	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	8,09	15,74	0,00	16,56	0,00	0,00	28,33	3,73	0,00	17,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	15,58	0,00	0,00	19,46	0,00	0,00	38,24	0,00	0,00	6,99	0,00	0,00						
	Particulares	23,50	3,29	0,00	37,91	3,06	0,00	7,40	11,55	0,00	9,36	4,78	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	3,98	39,84	0,00	-16,13	0,00	0,00	-5,65	4,21	0,00	-11,33	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	1,35	0,00	0,00	-12,09	0,00	0,00	-6,31	0,00	0,00	11,86	0,00	0,00						
	Particulares	-7,16	-2,74	0,00	-11,32	-4,11	0,00	49,03	-15,09	0,00	0,27	-5,38	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	36,35	102,82	0,00	50,13	0,00	0,00	107,65	19,12	0,00	59,99	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	63,65	0,00	0,00	65,76	0,00	0,00	146,64	0,00	0,00	39,81	0,00	0,00						
	Particulares	86,83	10,41	0,00	140,32	8,11	0,00	78,64	31,09	0,00	37,73	13,72	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	20,17	71,33	0,00	17,00	0,00	0,00	51,00	11,67	0,00	24,33	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	32,50	0,00	0,00	26,83	0,00	0,00	70,17	0,00	0,00	25,83	0,00	0,00						
	Particulares	39,83	3,83	0,00	64,50	2,00	0,00	63,83	3,20	0,00	19,00	4,17	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		167,67			110,33			199,87			73,33								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	37,17			71,33			0,00			75,33			11,67			0,00		
	Públicos no sindicalizado	59,33			0,00			0,00			96,00			0,00			0,00		
Particulares		104,33			5,83			0,00			82,83			7,37			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		278			278			278			273			273					

Intersección: BOLÍVAR - DANIEL CAMPOS																			
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	36	71	0	12	0	0	73	12	0	32	0	0						
	Públicos no sindicalizado	56	0	0	48	0	0	108	0	0	48	0	0						
	Particulares	44	0	0	84	37	0	92	12	0	24	13	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	20	92	0	36	0	0	78	12	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	37	0	0	60	0	0	96	0	0	8	0	0						
	Particulares	56	4	0	117	36	0	103	4	0	12	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	8	72	0	12	0	0	18	8	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	18	0	0	60	0	0	60	0	0	25	0	0						
	Particulares	54	0	0	96	2	0	96	8	0	20	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	48	65	0	8	0	0	84	16	0	44	0	0						
	Públicos no sindicalizado	45	0	0	28	0	0	96	0	0	32	0	0						
	Particulares	56	0	0	72	12	0	89	16	0	47	24	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	36	104	0	32	0	0	52	16	0	36	0	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	56	0	0	84	0	0	16	0	0						
	Particulares	72	0	0	103	24	0	76	0	0	20	8	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	12	79	0	12	0	0	12	12	0	16	0	0						
	Públicos no sindicalizado	28	0	0	48	0	0	48	0	0	44	0	0						
	Particulares	56	0	0	84	0	0	84	8	0	36	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	26,67	80,50	0,00	18,67	0,00	0,00	52,83	12,67	0,00	24,67	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	38,67	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	82,00	0,00	0,00	28,83	0,00	0,00						
	Particulares	56,33	0,67	0,00	92,67	18,50	0,00	90,00	8,00	0,00	26,50	7,50	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	14,36	13,48	0,00	10,99	0,00	0,00	28,56	2,75	0,00	13,35	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	12,72	0,00	0,00	11,02	0,00	0,00	21,26	0,00	0,00	14,26	0,00	0,00						
	Particulares	8,20	1,49	0,00	14,65	14,92	0,00	8,58	5,16	0,00	11,63	8,86	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-2,05	53,55	0,00	-3,32	0,00	0,00	-4,28	7,17	0,00	-2,03	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	13,22	0,00	0,00	27,97	0,00	0,00	39,48	0,00	0,00	0,30	0,00	0,00						
	Particulares	39,94	-2,31	0,00	63,37	-11,34	0,00	72,83	-2,33	0,00	3,24	-10,23	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	55,39	107,45	0,00	40,66	0,00	0,00	109,95	18,16	0,00	51,37	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	64,11	0,00	0,00	72,03	0,00	0,00	124,52	0,00	0,00	57,36	0,00	0,00						
	Particulares	72,73	3,65	0,00	121,96	48,34	0,00	107,17	18,33	0,00	49,76	25,23	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	26,67	80,50	0,00	18,67	0,00	0,00	52,83	12,67	0,00	24,67	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	38,67	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	82,00	0,00	0,00	28,83	0,00	0,00						
	Particulares	56,33	0,00	0,00	92,67	18,50	0,00	90,00	8,00	0,00	26,50	7,50	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		202,17			179,83			245,50			87,50								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	45,33			80,50			0,00			77,50			12,67			0,00		
	Públicos no sindicalizado	88,67			0,00			0,00			110,83			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		149,00			18,50			0,00			116,50			15,50			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		382						333											

Intersección: BOLÍVAR - DANIEL CAMPOS																			
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
LUNES	Públicos sindicalizado	32	60	0	24	0	0	12	12	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	60	0	0	72	0	0	32	0	0						
	Particulares	47	0	0	75	0	0	104	0	0	24	0	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	8	64	0	24	0	0	60	24	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	20	0	0	97	0	0	120	0	0	20	0	0						
	Particulares	36	0	0	88	8	0	44	0	0	24	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	12	24	0	8	0	0	18	0	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	0	0	0	72	0	0	12	0	0						
	Particulares	84	0	0	16	0	0	84	0	0	24	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	44	77	0	40	0	0	28	8	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	40	0	0	75	0	0	56	0	0	48	0	0						
	Particulares	60	5	0	72	0	0	88	0	0	39	4	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	16	72	0	32	0	0	72	36	0	4	0	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	78	0	0	111	0	0	36	0	0						
	Particulares	55	4	0	64	0	0	36	8	0	40	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	32	24	0	0	0	0	36	12	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	13	0	0	64	0	0	20	0	0						
	Particulares	78	0	0	36	8	0	68	4	0	42	2	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	24,00	53,50	0,00	21,33	0,00	0,00	37,67	15,33	0,00	2,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	33,33	0,00	0,00	53,83	0,00	0,00	82,50	0,00	0,00	28,00	0,00	0,00						
	Particulares	60,00	1,50	0,00	58,50	2,67	0,00	70,67	2,00	0,00	32,17	1,00	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	12,86	21,55	0,00	13,60	0,00	0,00	21,68	11,64	0,00	3,06	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	6,39	0,00	0,00	35,35	0,00	0,00	24,10	0,00	0,00	12,00	0,00	0,00						
	Particulares	16,68	2,14	0,00	24,72	3,77	0,00	24,18	3,06	0,00	8,21	1,53	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-1,72	10,39	0,00	-5,86	0,00	0,00	-5,69	-7,95	0,00	-4,11	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	20,54	0,00	0,00	-16,87	0,00	0,00	34,31	0,00	0,00	4,00	0,00	0,00						
	Particulares	26,63	-2,78	0,00	9,05	-4,88	0,00	22,30	-4,11	0,00	15,74	-2,06	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	49,72	96,61	0,00	48,53	0,00	0,00	81,02	38,62	0,00	8,11	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	46,12	0,00	0,00	124,54	0,00	0,00	130,69	0,00	0,00	52,00	0,00	0,00						
	Particulares	93,37	5,78	0,00	107,95	10,21	0,00	119,04	8,11	0,00	48,59	4,06	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	24,00	53,50	0,00	21,33	0,00	0,00	37,67	15,33	0,00	2,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	36,00	0,00	0,00	53,83	0,00	0,00	82,50	0,00	0,00	28,00	0,00	0,00						
	Particulares	60,00	1,50	0,00	58,50	2,67	0,00	70,67	2,00	0,00	32,17	1,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		175,00			136,33			208,17			63,17								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	45,33			53,50			0,00			39,67			15,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	89,83			0,00			0,00			110,50			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		118,50			4,17			0,00			102,83			3,00			0,00		
		<b>311</b>						<b>271</b>											

Intersección: INGAVI - DANIEL CAMPOS																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	24	20	0	4	12	0	36	18	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	8	0	0	42	0	0	12	0	0						
	Particulares	24	20	0	0	0	0	60	12	0	8	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	24	30	0	6	17	0	42	24	0	30	0	0						
	Públicos no sindicalizado	31	0	0	12	0	0	77	0	0	35	0	0						
	Particulares	41	11	0	13	0	0	89	5	0	84	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	24	30	0	6	25	0	31	6	0	18	0	0						
	Públicos no sindicalizado	29	0	0	19	0	0	30	0	0	18	0	0						
	Particulares	78	0	0	0	0	0	48	0	0	12	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	36	16	0	8	16	0	44	12	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	28	0	0	12	0	0	48	0	0	4	0	0						
	Particulares	32	12	0	0	4	0	48	12	0	12	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	37	25	0	10	13	0	50	22	0	26	0	0						
	Públicos no sindicalizado	44	0	0	9	0	0	65	0	0	43	0	0						
	Particulares	52	8	0	15	2	0	91	4	0	74	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	35	27	0	4	21	0	23	8	0	22	0	0						
	Públicos no sindicalizado	26	0	0	28	0	0	36	0	0	19	0	0						
	Particulares	66	0	0	12	0	0	55	0	0	10	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	30,00	24,67	0,00	6,33	17,33	0,00	37,67	15,00	0,00	17,33	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	28,33	0,00	0,00	14,67	0,00	0,00	49,67	0,00	0,00	21,83	0,00	0,00						
	Particulares	48,83	8,50	0,00	6,67	1,00	0,00	65,17	5,50	0,00	33,33	0,00	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,03	5,15	0,00	2,13	4,50	0,00	8,88	6,81	0,00	10,37	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	9,36	0,00	0,00	6,92	0,00	0,00	16,42	0,00	0,00	13,28	0,00	0,00						
	Particulares	18,78	7,02	0,00	6,72	1,53	0,00	18,05	4,96	0,00	32,45	0,00	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	17,94	14,36	0,00	2,06	8,34	0,00	19,90	1,39	0,00	-3,41	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	9,62	0,00	0,00	0,83	0,00	0,00	16,83	0,00	0,00	-4,74	0,00	0,00						
	Particulares	11,27	-5,54	0,00	-6,78	-2,06	0,00	29,07	-4,42	0,00	-31,56	0,00	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	42,06	34,97	0,00	10,60	26,33	0,00	55,43	28,61	0,00	38,08	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	47,05	0,00	0,00	28,51	0,00	0,00	82,50	0,00	0,00	48,40	0,00	0,00						
	Particulares	86,40	22,54	0,00	20,12	4,06	0,00	101,27	15,42	0,00	98,23	0,00	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	30,00	24,67	0,00	6,33	17,33	0,00	37,67	15,00	0,00	17,33	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	28,33	0,00	0,00	14,67	0,00	0,00	49,67	0,00	0,00	21,83	0,00	0,00						
	Particulares	48,83	8,50	0,00	6,67	1,00	0,00	65,17	5,50	0,00	33,33	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		140,33			46,00			173,00			72,50								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	36,33			42,00			0,00			55,00			15,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	43,00			0,00			0,00			71,50			0,00			0,00		
Particulares		55,50			9,50			0,00			98,50			5,50			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		186						246											

Intersección: INGA VI - DANIEL CAMPOS																			
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
MARTES	Públicos sindicalizado	12	12	0	0	20	0	68	20	0	24	0	0						
	Públicos no sindicalizado	112	0	0	24	0	0	120	0	0	36	0	0						
	Particulares	112	4	0	32	0	0	124	4	0	52	4	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	85	12	0	30	13	0	59	12	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	119	0	0	12	0	0	168	0	0	55	0	0						
	Particulares	114	0	0	11	6	0	107	0	0	44	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	30	12	0	24	12	0	36	7	0	18	0	0						
	Públicos no sindicalizado	66	0	0	37	0	0	79	0	0	42	0	0						
	Particulares	150	0	0	19	0	0	65	0	0	89	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	28	20	0	4	16	0	76	16	0	28	0	0						
	Públicos no sindicalizado	96	0	0	32	0	0	104	0	0	44	0	0						
	Particulares	116	0	0	28	8	0	136	8	0	64	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	93	14	0	22	10	0	62	12	0	15	0	0						
	Públicos no sindicalizado	106	0	0	26	0	0	153	0	0	61	0	0						
	Particulares	104	1	0	21	4	0	120	0	0	32	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	44	15	0	17	10	0	40	9	0	31	0	0						
	Públicos no sindicalizado	73	0	0	28	0	0	81	0	0	46	0	0						
	Particulares	129	0	0	33	2	0	76	0	0	80	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	48,67	14,17	0,00	16,17	13,50	0,00	56,83	12,67	0,00	21,33	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	95,33	0,00	0,00	26,50	0,00	0,00	117,50	0,00	0,00	47,33	0,00	0,00						
	Particulares	120,83	0,83	0,00	24,00	3,33	0,00	104,67	2,00	0,00	60,17	0,67	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	30,08	2,85	0,00	10,78	3,55	0,00	14,38	4,31	0,00	6,87	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	19,63	0,00	0,00	7,74	0,00	0,00	33,70	0,00	0,00	8,32	0,00	0,00						
	Particulares	14,99	1,46	0,00	7,79	2,98	0,00	25,79	3,06	0,00	19,84	1,49	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-11,48	8,46	0,00	-5,39	6,41	0,00	28,07	4,05	0,00	7,59	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	56,08	0,00	0,00	11,02	0,00	0,00	50,10	0,00	0,00	30,69	0,00	0,00						
	Particulares	90,85	-2,09	0,00	8,42	-2,63	0,00	53,08	-4,11	0,00	20,49	-2,31	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	108,82	19,87	0,00	37,72	20,59	0,00	85,59	21,28	0,00	35,08	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	134,59	0,00	0,00	41,98	0,00	0,00	184,90	0,00	0,00	63,97	0,00	0,00						
	Particulares	150,82	3,76	0,00	39,58	9,30	0,00	156,25	8,11	0,00	99,84	3,65	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	48,67	13,00	0,00	16,17	13,50	0,00	56,83	12,67	0,00	21,33	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	95,33	0,00	0,00	26,50	0,00	0,00	117,50	0,00	0,00	47,33	0,00	0,00						
	Particulares	120,83	0,20	0,00	24,00	3,33	0,00	104,67	2,00	0,00	60,17	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		278,03			83,50			293,67			128,83								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	64,83			26,50			0,00			78,17			12,67			0,00		
	Públicos no sindicalizado	121,83			0,00			0,00			164,83			0,00			0,00		
Particulares		144,83			3,53			0,00			164,83			2,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		362						423											

Intersección: INGA VI - DANIEL CAMPOS														
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)						
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			
														
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS
MARTES	Públicos sindicalizado	72	20	0	8	12	0	24	12	0	44	0	0	
	Públicos no sindicalizado	104	0	0	36	0	0	60	0	0	48	0	0	
	Particulares	44	0	0	32	0	0	108	0	0	56	4	0	
JUEVES	Públicos sindicalizado	42	18	0	24	12	0	72	11	0	19	0	0	
	Públicos no sindicalizado	65	0	0	48	0	0	138	0	0	41	0	0	
	Particulares	174	0	0	37	0	0	83	0	0	54	6	0	
SÁBADO	Públicos sindicalizado	31	0	0	6	6	0	36	0	0	13	0	0	
	Públicos no sindicalizado	41	0	0	12	0	0	42	0	0	12	0	0	
	Particulares	157	0	0	13	5	0	48	11	0	65	0	0	
MARTES	Públicos sindicalizado	84	16	0	16	16	0	40	12	0	52	0	0	
	Públicos no sindicalizado	96	0	0	48	0	0	72	0	0	52	0	0	
	Particulares	64	0	0	24	8	0	88	4	0	72	8	0	
JUEVES	Públicos sindicalizado	51	17	0	14	14	0	67	9	0	29	0	0	
	Públicos no sindicalizado	62	0	0	51	0	0	126	0	0	45	0	0	
	Particulares	158	1	0	46	0	0	78	1	0	62	3	0	
SÁBADO	Públicos sindicalizado	44	3	0	8	4	0	24	2	0	16	0	0	
	Públicos no sindicalizado	53	0	0	8	0	0	61	0	0	7	0	0	
	Particulares	140	1	0	24	3	0	44	8	0	72	0	0	
MEDIA	Públicos sindicalizado	54,00	12,33	0,00	12,67	10,67	0,00	43,83	7,67	0,00	28,83	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	70,17	0,00	0,00	33,83	0,00	0,00	83,17	0,00	0,00	34,17	0,00	0,00	
	Particulares	122,83	0,33	0,00	29,33	2,67	0,00	74,83	4,00	0,00	63,50	3,50	0,00	
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	18,28	7,80	0,00	6,18	4,27	0,00	19,12	4,85	0,00	14,60	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	22,55	0,00	0,00	17,53	0,00	0,00	35,80	0,00	0,00	17,81	0,00	0,00	
	Particulares	49,99	0,47	0,00	10,55	3,04	0,00	22,44	4,20	0,00	7,02	2,93	0,00	
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	17,43	-3,27	0,00	0,30	2,13	0,00	5,60	-2,04	0,00	-0,37	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	25,07	0,00	0,00	-1,24	0,00	0,00	11,57	0,00	0,00	-1,45	0,00	0,00	
	Particulares	22,86	-0,61	0,00	8,24	-3,41	0,00	29,96	-4,41	0,00	49,46	-2,36	0,00	
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	90,57	27,94	0,00	25,03	19,20	0,00	82,07	17,37	0,00	58,03	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	115,27	0,00	0,00	68,90	0,00	0,00	154,76	0,00	0,00	69,78	0,00	0,00	
	Particulares	222,81	1,28	0,00	50,43	8,74	0,00	119,71	12,41	0,00	77,54	9,36	0,00	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	54,00	12,33	0,00	12,67	10,67	0,00	43,83	7,67	0,00	28,83	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	70,17	0,00	0,00	33,83	0,00	0,00	83,17	0,00	0,00	34,17	0,00	0,00	
	Particulares	122,83	0,33	0,00	29,33	2,67	0,00	74,83	4,00	0,00	63,50	3,50	0,00	
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		259,67			89,17			213,50			130,00			
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS
	Públicos sindicalizado	66,67			23,00			72,67			7,67			0,00
	Públicos no sindicalizado	104,00			0,00			117,33			0,00			0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		152,17			3,00			138,33			7,50			0,00
		<b>349</b>									<b>344</b>			

Intersección: INGA VI - SUCRE																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	12	36	0	0	0	0	36	8	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	12	0	0	60	0	0	20	0	0						
	Particulares	48	0	0	12	0	0	42	0	0	0	4	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	59	36	0	18	0	0	102	0	0	17	0	0						
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	43	0	0	121	0	0	12	0	0						
	Particulares	120	6	0	13	0	0	91	5	0	35	11	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	24	19	0	23	0	0	90	0	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	24	0	0	121	0	0	30	0	0						
	Particulares	59	0	0	6	0	0	55	0	0	17	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	24	28	0	8	0	0	40	16	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	16	0	0	64	0	0	28	0	0						
	Particulares	56	8	0	20	0	0	60	0	0	16	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	65	34	0	12	0	0	88	0	0	26	0	0						
	Públicos no sindicalizado	53	0	0	47	0	0	115	0	0	19	0	0						
	Particulares	113	3	0	25	1	0	110	4	0	21	7	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	30	21	0	17	0	0	78	0	0	32	0	0						
	Públicos no sindicalizado	45	0	0	37	0	0	96	0	0	44	0	0						
	Particulares	63	0	0	3	0	0	61	1	0	22	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	35,67	29,00	0,00	13,00	0,00	0,00	72,33	4,00	0,00	17,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	48,33	0,00	0,00	29,83	0,00	0,00	96,17	0,00	0,00	25,50	0,00	0,00						
	Particulares	76,50	2,83	0,00	13,17	0,17	0,00	69,83	1,67	0,00	18,50	3,67	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	19,45	6,93	0,00	7,48	0,00	0,00	25,28	6,11	0,00	9,06	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	8,10	0,00	0,00	13,31	0,00	0,00	25,60	0,00	0,00	10,19	0,00	0,00						
	Particulares	28,71	3,18	0,00	7,56	0,37	0,00	23,21	2,05	0,00	10,34	4,19	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-3,23	15,14	0,00	-1,97	0,00	0,00	21,77	-8,22	0,00	-0,96	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	32,14	0,00	0,00	3,21	0,00	0,00	44,98	0,00	0,00	5,11	0,00	0,00						
	Particulares	19,08	-3,53	0,00	-1,95	-0,58	0,00	23,42	-2,44	0,00	-2,18	-4,71	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	74,56	42,86	0,00	27,97	0,00	0,00	122,90	16,22	0,00	35,29	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	64,53	0,00	0,00	56,45	0,00	0,00	147,36	0,00	0,00	45,89	0,00	0,00						
	Particulares	133,92	9,20	0,00	28,28	0,91	0,00	116,24	5,78	0,00	39,18	12,05	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	35,67	29,00	0,00	13,00	0,00	0,00	72,33	4,00	0,00	17,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	48,33	0,00	0,00	29,83	0,00	0,00	96,17	0,00	0,00	25,50	0,00	0,00						
	Particulares	76,50	2,83	0,00	13,17	0,00	0,00	69,83	1,67	0,00	18,50	3,67	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		192,33			56,00			244,00			64,83								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	48,67			29,00			0,00			89,50			4,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	78,17			0,00			0,00			121,67			0,00			0,00		
Particulares	89,67			2,83			0,00			88,33			5,33			0,00			
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		248						309											

Intersección: INGAVI - SUCRE																
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO					
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
MARTES	Públicos sindicalizado	36	44	0	8	0	0	72	0	0	24	0	0			
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	68	0	0	72	0	0	40	0	0			
	Particulares	60	12	0	20	0	0	44	0	0	44	4	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	36	18	0	35	0	0	65	0	0	19	0	0			
	Públicos no sindicalizado	78	0	0	60	0	0	107	0	0	41	0	0			
	Particulares	113	7	0	42	0	0	66	6	0	24	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	30	18	0	25	0	0	29	0	0	12	0	0			
	Públicos no sindicalizado	18	0	0	19	0	0	77	0	0	48	0	0			
	Particulares	108	0	0	36	0	0	125	11	0	47	0	0			
MARTES	Públicos sindicalizado	48	48	0	12	0	0	80	0	0	16	0	0			
	Públicos no sindicalizado	64	0	0	76	0	0	92	0	0	28	0	0			
	Particulares	80	8	0	36	4	0	60	8	0	32	4	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	43	16	0	28	0	0	57	0	0	23	0	0			
	Públicos no sindicalizado	65	0	0	66	0	0	115	0	0	38	0	0			
	Particulares	103	4	0	61	0	0	52	5	0	18	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	28	23	0	36	0	0	30	0	0	16	0	0			
	Públicos no sindicalizado	27	0	0	13	0	0	69	0	0	60	0	0			
	Particulares	119	0	0	21	1	0	110	7	0	59	0	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	36,83	27,83	0,00	24,00	0,00	0,00	55,50	0,00	0,00	18,33	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	56,00	0,00	0,00	50,33	0,00	0,00	88,67	0,00	0,00	42,50	0,00	0,00			
	Particulares	97,17	5,17	0,00	36,00	0,83	0,00	76,17	6,17	0,00	37,33	1,33	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,94	13,07	0,00	10,66	0,00	0,00	19,65	0,00	0,00	4,19	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	24,83	0,00	0,00	24,78	0,00	0,00	17,52	0,00	0,00	9,79	0,00	0,00			
	Particulares	20,64	4,34	0,00	13,80	1,46	0,00	30,31	3,34	0,00	14,07	1,89	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	22,96	1,69	0,00	2,68	0,00	0,00	16,19	0,00	0,00	9,95	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	6,35	0,00	0,00	0,77	0,00	0,00	53,63	0,00	0,00	22,91	0,00	0,00			
	Particulares	55,90	-3,51	0,00	8,41	-2,09	0,00	15,54	-0,51	0,00	9,20	-2,44	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	50,71	53,97	0,00	45,32	0,00	0,00	94,81	0,00	0,00	26,71	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	105,65	0,00	0,00	99,90	0,00	0,00	123,70	0,00	0,00	62,09	0,00	0,00			
	Particulares	138,44	13,84	0,00	63,59	3,76	0,00	136,79	12,84	0,00	65,47	5,10	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	36,83	27,83	0,00	24,00	0,00	0,00	55,50	0,00	0,00	18,33	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	56,00	0,00	0,00	50,33	0,00	0,00	88,67	0,00	0,00	42,50	0,00	0,00			
	Particulares	97,17	5,17	0,00	36,00	0,20	0,00	76,17	6,17	0,00	37,33	1,33	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		223,00			110,53			226,50			99,50					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	60,83			27,83			73,83			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	106,33			0,00			131,17			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		133,17			5,37			113,50			7,50			0,00		
		<b>334</b>						<b>326</b>								

Intersección: INGAVI - SUCRE													
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	24	24	0	32	0	0	72	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	60	0	0	112	0	0	32	0	0
	Particulares	116	4	0	24	8	0	56	0	0	48	4	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	53	30	0	36	0	0	72	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	66	0	0	65	0	0	103	0	0	13	0	0
	Particulares	79	6	0	36	0	0	71	0	0	24	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	65	7	0	7	0	0	18	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	95	0	0	30	0	0	132	0	0	12	0	0
	Particulares	138	0	0	25	0	0	137	0	0	36	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	36	20	0	40	0	0	64	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	56	0	0	68	0	0	88	0	0	56	0	0
	Particulares	104	4	0	36	4	0	56	8	0	52	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	45	29	0	41	0	0	68	0	0	19	0	0
	Públicos no sindicalizado	61	0	0	66	0	0	98	0	0	15	0	0
	Particulares	85	5	0	32	0	0	66	0	0	32	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	57	8	0	17	0	0	21	0	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	68	0	0	45	0	0	105	0	0	20	0	0
	Particulares	122	0	0	33	0	0	135	0	0	42	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	46,67	19,67	0,00	28,83	0,00	0,00	52,50	0,00	0,00	5,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	67,67	0,00	0,00	55,67	0,00	0,00	106,33	0,00	0,00	24,67	0,00	0,00
	Particulares	107,33	3,17	0,00	31,00	2,00	0,00	86,83	1,33	0,00	39,00	0,83	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	13,62	9,21	0,00	12,59	0,00	0,00	23,51	0,00	0,00	7,32	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	12,84	0,00	0,00	13,77	0,00	0,00	13,60	0,00	0,00	15,53	0,00	0,00
	Particulares	20,59	2,34	0,00	4,83	3,06	0,00	35,17	2,98	0,00	9,50	1,46	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	19,42	1,24	0,00	3,66	0,00	0,00	5,49	0,00	0,00	-8,97	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	41,98	0,00	0,00	28,13	0,00	0,00	79,14	0,00	0,00	-6,40	0,00	0,00
	Particulares	66,16	-1,51	0,00	21,34	-4,11	0,00	16,49	-4,63	0,00	19,99	-2,09	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	73,91	38,09	0,00	54,01	0,00	0,00	99,51	0,00	0,00	20,30	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	93,35	0,00	0,00	83,20	0,00	0,00	133,53	0,00	0,00	55,73	0,00	0,00
	Particulares	148,51	7,85	0,00	40,66	8,11	0,00	157,18	7,30	0,00	58,01	3,76	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	46,67	19,67	0,00	28,83	0,00	0,00	52,50	0,00	0,00	5,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	62,20	0,00	0,00	55,67	0,00	0,00	106,33	0,00	0,00	18,40	0,00	0,00
	Particulares	107,33	3,17	0,00	31,00	2,00	0,00	86,83	0,00	0,00	39,00	0,20	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		239,03			117,50			245,67			63,27		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS		LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	75,50		19,67		0,00		58,17		0,00		0,00	
	Públicos no sindicalizado	117,87		0,00		0,00		124,73		0,00		0,00	
Particulares		138,33		5,17		0,00		125,83		0,20		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		357						309					

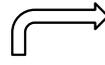
Intersección: INGAVI - GRAL. TRIGO																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
MARTES	Públicos sindicalizado	12	24	0	0	0	0	48	0	0	8	8	0						
	Públicos no sindicalizado	44	0	0	20	0	0	48	0	0	12	0	0						
	Particulares	12	0	0	12	0	0	68	8	0	24	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	65	30	0	12	0	0	78	0	0	19	18	0						
	Públicos no sindicalizado	78	0	0	25	0	0	101	0	0	12	0	0						
	Particulares	151	0	0	30	0	0	29	0	0	7	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	30	19	0	24	0	0	42	0	0	7	17	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	18	0	0	72	0	0	47	0	0						
	Particulares	55	0	0	31	0	0	42	0	0	42	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	20	28	0	8	0	0	40	0	0	12	12	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	16	0	0	56	0	0	4	0	0						
	Particulares	24	4	0	8	0	0	72	0	0	36	4	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	58	27	0	21	0	0	66	0	0	32	16	0						
	Públicos no sindicalizado	81	0	0	13	0	0	98	0	0	22	0	0						
	Particulares	139	1	0	46	0	0	30	0	0	11	1	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	42	22	0	19	0	0	38	0	0	14	16	0						
	Públicos no sindicalizado	40	0	0	26	0	0	83	0	0	38	0	0						
	Particulares	63	3	0	43	0	0	29	0	0	49	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	37,83	25,00	0,00	14,00	0,00	0,00	52,00	0,00	0,00	15,33	14,50	0,00						
	Públicos no sindicalizado	54,50	0,00	0,00	19,67	0,00	0,00	76,33	0,00	0,00	22,50	0,00	0,00						
	Particulares	74,00	1,33	0,00	28,33	0,00	0,00	45,00	1,33	0,00	28,17	0,83	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	19,19	3,74	0,00	8,27	0,00	0,00	14,88	0,00	0,00	8,44	3,45	0,00						
	Públicos no sindicalizado	18,07	0,00	0,00	4,64	0,00	0,00	19,82	0,00	0,00	15,29	0,00	0,00						
	Particulares	53,20	1,60	0,00	14,24	0,00	0,00	18,28	2,98	0,00	15,53	1,46	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-0,54	17,52	0,00	-2,53	0,00	0,00	22,25	0,00	0,00	-1,55	7,60	0,00						
	Públicos no sindicalizado	18,36	0,00	0,00	10,38	0,00	0,00	36,69	0,00	0,00	-8,09	0,00	0,00						
	Particulares	-32,40	-1,86	0,00	-0,15	0,00	0,00	8,45	-4,63	0,00	-2,89	-2,09	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	76,21	32,48	0,00	30,53	0,00	0,00	81,75	0,00	0,00	32,21	21,40	0,00						
	Públicos no sindicalizado	90,64	0,00	0,00	28,95	0,00	0,00	115,98	0,00	0,00	53,09	0,00	0,00						
	Particulares	180,40	4,53	0,00	56,82	0,00	0,00	81,55	7,30	0,00	59,22	3,76	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	37,83	25,00	0,00	14,00	0,00	0,00	52,00	0,00	0,00	15,33	14,50	0,00						
	Públicos no sindicalizado	54,50	0,00	0,00	19,67	0,00	0,00	76,33	0,00	0,00	22,50	0,00	0,00						
	Particulares	74,00	1,33	0,00	28,33	0,00	0,00	45,00	0,00	0,00	28,17	0,20	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		192,67			62,00			173,33			80,70								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	51,83			25,00			0,00			67,33			14,50			0,00		
	Públicos no sindicalizado	74,17			0,00			0,00			98,83			0,00			0,00		
	Particulares	102,33			1,33			0,00			73,17			0,20			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		255			255			254			254			254					

Intersección: INGAVI - GRAL. TRIGO														
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)						
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			
														
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS
MARTES	Públicos sindicalizado	24	20	0	12	0	0	44	0	0	8	20	0	
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	0	0	0	68	0	0	36	0	0	
	Particulares	92	16	0	44	12	0	84	12	0	24	12	0	
JUEVES	Públicos sindicalizado	60	12	0	12	0	0	48	0	0	47	12	0	
	Públicos no sindicalizado	91	0	0	36	0	0	102	0	0	54	0	0	
	Particulares	89	0	0	96	0	0	77	0	0	48	0	0	
SÁBADO	Públicos sindicalizado	18	7	0	12	0	0	30	0	0	23	6	0	
	Públicos no sindicalizado	66	0	0	6	0	0	139	0	0	48	0	0	
	Particulares	108	0	0	72	0	0	144	5	0	79	0	0	
MARTES	Públicos sindicalizado	32	16	0	8	0	0	60	0	0	16	28	0	
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	8	0	0	80	0	0	28	0	0	
	Particulares	88	12	0	52	8	0	96	8	0	28	16	0	
JUEVES	Públicos sindicalizado	57	10	0	18	0	0	53	0	0	39	9	0	
	Públicos no sindicalizado	83	0	0	41	0	0	42	0	0	62	0	0	
	Particulares	90	1	0	93	0	0	85	0	0	40	0	0	
SÁBADO	Públicos sindicalizado	25	11	0	7	0	0	16	0	0	40	7	0	
	Públicos no sindicalizado	51	0	0	18	0	0	118	0	0	59	0	0	
	Particulares	120	3	0	80	0	0	157	0	0	56	0	0	
MEDIA	Públicos sindicalizado	36,00	12,67	0,00	11,50	0,00	0,00	41,83	0,00	0,00	28,83	13,67	0,00	
	Públicos no sindicalizado	74,50	0,00	0,00	18,17	0,00	0,00	91,50	0,00	0,00	47,83	0,00	0,00	
	Particulares	97,83	5,33	0,00	72,83	3,33	0,00	107,17	4,17	0,00	45,83	4,67	0,00	
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	16,44	4,23	0,00	3,55	0,00	0,00	14,75	0,00	0,00	14,09	7,89	0,00	
	Públicos no sindicalizado	13,33	0,00	0,00	15,39	0,00	0,00	32,15	0,00	0,00	12,23	0,00	0,00	
	Particulares	12,01	6,32	0,00	19,41	4,85	0,00	31,37	4,63	0,00	18,42	6,70	0,00	
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	3,12	4,21	0,00	4,41	0,00	0,00	12,34	0,00	0,00	0,66	-2,11	0,00	
	Públicos no sindicalizado	47,85	0,00	0,00	-12,61	0,00	0,00	27,19	0,00	0,00	23,38	0,00	0,00	
	Particulares	73,82	-7,30	0,00	34,01	-6,37	0,00	44,44	-5,10	0,00	8,98	-8,73	0,00	
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	68,88	21,13	0,00	18,59	0,00	0,00	71,33	0,00	0,00	57,01	29,44	0,00	
	Públicos no sindicalizado	101,15	0,00	0,00	48,94	0,00	0,00	155,81	0,00	0,00	72,29	0,00	0,00	
	Particulares	121,84	17,96	0,00	111,66	13,04	0,00	169,90	13,43	0,00	82,68	18,07	0,00	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	36,00	12,67	0,00	11,50	0,00	0,00	41,83	0,00	0,00	28,83	13,67	0,00	
	Públicos no sindicalizado	74,50	0,00	0,00	18,17	0,00	0,00	91,50	0,00	0,00	47,83	0,00	0,00	
	Particulares	97,83	5,33	0,00	72,83	3,33	0,00	107,17	4,17	0,00	45,83	4,67	0,00	
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		226,33			105,83			244,67			140,83			
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS
	Públicos sindicalizado	47,50			12,67			70,67			13,67			0,00
	Públicos no sindicalizado	92,67			0,00			139,33			0,00			0,00
	Particulares	170,67			8,67			153,00			8,83			0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		332						386						

Intersección: INGAVI - GRAL. TRIGO													
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO		
													
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS
MARTES	Públicos sindicalizado	44	24	0	12	0	0	56	0	0	8	12	0
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	24	0	0	84	0	0	68	0	0
	Particulares	96	0	0	44	0	0	84	0	0	32	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	18	18	0	12	0	0	47	0	0	0	7	0
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	43	0	0	83	0	0	72	0	0
	Particulares	95	0	0	36	0	0	126	6	0	42	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	23	7	0	0	0	0	37	0	0	6	5	0
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	13	0	0	114	0	0	48	0	0
	Particulares	121	0	0	65	0	0	113	0	0	50	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	36	16	0	24	0	0	60	0	0	20	8	0
	Públicos no sindicalizado	52	0	0	36	0	0	78	0	0	72	0	0
	Particulares	104	4	0	58	8	0	72	0	0	44	4	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	23	22	0	15	0	0	36	0	0	9	5	0
	Públicos no sindicalizado	67	0	0	58	0	0	76	0	0	79	0	0
	Particulares	101	1	0	30	1	0	116	4	0	54	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	40	10	0	2	0	0	20	0	0	16	8	0
	Públicos no sindicalizado	79	0	0	7	0	0	108	0	0	36	0	0
	Particulares	152	1	0	52	0	0	97	0	0	62	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	30,67	16,17	0,00	10,83	0,00	0,00	42,67	0,00	0,00	9,83	7,50	0,00
	Públicos no sindicalizado	65,00	0,00	0,00	30,17	0,00	0,00	90,50	0,00	0,00	62,50	0,00	0,00
	Particulares	111,50	1,00	0,00	47,50	1,50	0,00	101,33	1,67	0,00	47,33	0,67	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	9,76	6,07	0,00	8,05	0,00	0,00	13,46	0,00	0,00	6,54	2,36	0,00
	Públicos no sindicalizado	8,83	0,00	0,00	17,53	0,00	0,00	14,85	0,00	0,00	15,25	0,00	0,00
	Particulares	20,04	1,41	0,00	12,16	2,93	0,00	18,88	2,43	0,00	9,50	1,49	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	11,15	4,03	0,00	-5,27	0,00	0,00	15,74	0,00	0,00	-3,25	2,77	0,00
	Públicos no sindicalizado	47,34	0,00	0,00	-4,88	0,00	0,00	60,80	0,00	0,00	32,00	0,00	0,00
	Particulares	71,42	-1,83	0,00	23,18	-4,36	0,00	63,57	-3,19	0,00	28,34	-2,31	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	50,18	28,30	0,00	26,93	0,00	0,00	69,59	0,00	0,00	22,92	12,23	0,00
	Públicos no sindicalizado	82,66	0,00	0,00	65,22	0,00	0,00	120,20	0,00	0,00	93,00	0,00	0,00
	Particulares	151,58	3,83	0,00	71,82	7,36	0,00	139,10	6,52	0,00	66,33	3,65	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	30,67	16,17	0,00	10,83	0,00	0,00	42,67	0,00	0,00	9,83	7,50	0,00
	Públicos no sindicalizado	65,00	0,00	0,00	30,17	0,00	0,00	90,50	0,00	0,00	62,50	0,00	0,00
	Particulares	111,50	0,40	0,00	47,50	0,20	0,00	101,33	1,67	0,00	47,33	0,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		223,73			88,70			236,17			127,17		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS		LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	41,50		16,17		0,00		52,50		7,50		0,00	
	Públicos no sindicalizado	95,17		0,00		0,00		153,00		0,00		0,00	
Particulares		159,00		0,60		0,00		148,67		1,67		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		312						363					

Intersección: CAMPERO - 15 DE ABRIL																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	36	12	0	4	0	0	56	0	0	0	32	0						
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	0	0	0	48	0	0	8	0	0						
	Particulares	48	0	0	16	4	0	92	0	0	24	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	30	12	0	0	0	0	43	0	0	6	24	0						
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	0	0	0	25	0	0	7	0	0						
	Particulares	31	0	0	5	0	0	42	11	0	6	6	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	41	18	0	6	0	0	18	0	0	25	30	0						
	Públicos no sindicalizado	7	0	0	0	0	0	36	0	0	18	0	0						
	Particulares	72	0	0	31	0	0	96	0	0	42	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	28	16	0	8	0	0	64	0	0	4	40	0						
	Públicos no sindicalizado	20	0	0	4	0	0	52	0	0	16	0	0						
	Particulares	52	4	0	20	4	0	72	0	0	32	4	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	41	10	0	1	0	0	28	0	0	17	20	0						
	Públicos no sindicalizado	22	0	0	0	0	0	32	0	0	3	0	0						
	Particulares	35	1	0	1	0	0	34	9	0	10	3	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	58	21	0	11	0	0	23	0	0	26	35	0						
	Públicos no sindicalizado	19	0	0	1	0	0	50	0	0	12	0	0						
	Particulares	50	0	0	52	0	0	83	0	0	37	1	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	39,00	14,83	0,00	5,00	0,00	0,00	38,67	0,00	0,00	13,00	30,17	0,00						
	Públicos no sindicalizado	15,33	0,00	0,00	0,83	0,00	0,00	40,50	0,00	0,00	10,67	0,00	0,00						
	Particulares	48,00	0,83	0,00	20,83	1,33	0,00	69,83	3,33	0,00	25,17	2,33	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	9,83	3,85	0,00	3,83	0,00	0,00	17,07	0,00	0,00	10,23	6,64	0,00						
	Públicos no sindicalizado	5,34	0,00	0,00	1,46	0,00	0,00	10,10	0,00	0,00	5,22	0,00	0,00						
	Particulares	13,25	1,46	0,00	17,04	1,89	0,00	23,85	4,75	0,00	13,35	2,21	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	19,34	7,14	0,00	-2,66	0,00	0,00	4,54	0,00	0,00	-7,46	16,88	0,00						
	Públicos no sindicalizado	4,65	0,00	0,00	-2,09	0,00	0,00	20,31	0,00	0,00	0,23	0,00	0,00						
	Particulares	21,49	-2,09	0,00	-13,25	-2,44	0,00	22,13	-6,17	0,00	-1,53	-2,09	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	58,66	22,53	0,00	12,66	0,00	0,00	72,80	0,00	0,00	33,46	43,45	0,00						
	Públicos no sindicalizado	26,02	0,00	0,00	3,76	0,00	0,00	60,69	0,00	0,00	21,10	0,00	0,00						
	Particulares	74,51	3,76	0,00	54,92	5,10	0,00	117,53	12,83	0,00	51,86	6,76	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	39,00	14,83	0,00	5,00	0,00	0,00	38,67	0,00	0,00	13,00	30,17	0,00						
	Públicos no sindicalizado	15,33	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	40,50	0,00	0,00	10,67	0,00	0,00						
	Particulares	48,00	0,20	0,00	20,83	1,33	0,00	69,83	3,33	0,00	25,17	2,33	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		117,37			27,37			152,33			81,33								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	44,00			14,83			0,00			51,67			30,17			0,00		
	Particulares	68,83			1,53			0,00			95,00			5,67			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		145						234											

Intersección: CAMPERO - 15 DE ABRIL

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO					
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
MARTES	Públicos sindicalizado	36	12	0	4	0	0	24	0	0	12	20	0			
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0			
	Particulares	84	4	0	56	20	0	84	12	0	32	0	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	37	13	0	0	0	0	42	0	0	6	18	0			
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	13	0	0	53	0	0	12	0	0			
	Particulares	41	0	0	17	0	0	84	0	0	48	11	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	12	7	0	6	0	0	23	0	0	11	18	0			
	Públicos no sindicalizado	19	0	0	7	0	0	60	0	0	17	0	0			
	Particulares	125	0	0	24	0	0	119	0	0	12	0	0			
MARTES	Públicos sindicalizado	32	16	0	8	0	0	32	0	0	12	24	0			
	Públicos no sindicalizado	40	0	0	4	0	0	44	0	0	12	0	0			
	Particulares	68	4	0	56	16	0	72	4	0	48	4	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	29	16	0	8	0	0	53	0	0	2	21	0			
	Públicos no sindicalizado	22	0	0	16	0	0	61	0	0	7	0	0			
	Particulares	38	0	0	26	0	0	76	0	0	57	6	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	19	8	0	9	0	0	20	0	0	32	16	0			
	Públicos no sindicalizado	26	0	0	10	0	0	55	0	0	10	0	0			
	Particulares	133	0	0	14	0	0	115	2	0	24	0	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	27,50	12,00	0,00	5,83	0,00	0,00	32,33	0,00	0,00	12,50	19,50	0,00			
	Públicos no sindicalizado	27,17	0,00	0,00	8,33	0,00	0,00	51,50	0,00	0,00	9,67	0,00	0,00			
	Particulares	81,50	1,33	0,00	32,17	6,00	0,00	91,67	3,00	0,00	36,83	3,50	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	9,11	3,51	0,00	3,08	0,00	0,00	11,76	0,00	0,00	9,45	2,57	0,00			
	Públicos no sindicalizado	6,99	0,00	0,00	5,37	0,00	0,00	8,88	0,00	0,00	5,25	0,00	0,00			
	Particulares	37,12	1,89	0,00	17,32	8,56	0,00	18,45	4,28	0,00	15,60	4,07	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	9,29	4,98	0,00	-0,32	0,00	0,00	8,82	0,00	0,00	-6,39	14,37	0,00			
	Públicos no sindicalizado	13,19	0,00	0,00	-2,42	0,00	0,00	33,73	0,00	0,00	-0,83	0,00	0,00			
	Particulares	7,27	-2,44	0,00	-2,48	-11,13	0,00	54,78	-5,56	0,00	5,63	-4,64	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	45,71	19,02	0,00	11,99	0,00	0,00	55,85	0,00	0,00	31,39	24,63	0,00			
	Públicos no sindicalizado	41,14	0,00	0,00	19,08	0,00	0,00	69,27	0,00	0,00	20,17	0,00	0,00			
	Particulares	155,73	5,10	0,00	66,82	23,13	0,00	128,56	11,56	0,00	68,04	11,64	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	27,50	12,00	0,00	5,83	0,00	0,00	32,33	0,00	0,00	8,60	19,50	0,00			
	Públicos no sindicalizado	27,17	0,00	0,00	8,33	0,00	0,00	51,50	0,00	0,00	9,67	0,00	0,00			
	Particulares	81,50	1,33	0,00	32,17	6,00	0,00	91,67	1,20	0,00	36,83	3,50	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		149,50			52,33			176,70			78,10					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	33,33			12,00			40,93			19,50			0,00		
	Públicos no sindicalizado	35,50			0,00			61,17			0,00			0,00		
Particulares		113,67			7,33			128,50			4,70			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		202						255								

**Intersección: CAMPERO - 15 DE ABRIL**

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO					
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
MARTES	Públicos sindicalizado	32	8	0	20	0	0	32	0	0	12	32	0			
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	12	0	0	32	0	0	8	0	0			
	Particulares	120	4	0	60	12	0	144	24	0	60	8	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	41	6	0	6	0	0	12	0	0	13	23	0			
	Públicos no sindicalizado	30	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0			
	Particulares	77	5	0	24	0	0	137	0	0	24	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	48	12	0	13	0	0	48	0	0	7	13	0			
	Públicos no sindicalizado	96	0	0	31	0	0	67	0	0	12	0	0			
	Particulares	156	0	0	41	0	0	115	0	0	42	0	0			
MARTES	Públicos sindicalizado	44	12	0	12	0	0	24	0	0	28	40	0			
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	28	0	0	44	0	0	20	0	0			
	Particulares	96	0	0	78	20	0	112	16	0	78	4	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	38	8	0	7	0	0	14	0	0	14	21	0			
	Públicos no sindicalizado	35	0	0	3	0	0	59	0	0	4	0	0			
	Particulares	65	4	0	33	0	0	118	2	0	34	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	30	10	0	31	0	0	43	0	0	19	15	0			
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	50	0	0	49	0	0	36	0	0			
	Particulares	129	1	0	68	1	0	107	0	0	40	0	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	38,83	9,33	0,00	14,83	0,00	0,00	28,83	0,00	0,00	15,50	24,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	52,17	0,00	0,00	20,67	0,00	0,00	51,83	0,00	0,00	13,33	0,00	0,00			
	Particulares	107,17	2,33	0,00	50,67	5,50	0,00	122,17	7,00	0,00	46,33	2,00	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,34	2,21	0,00	8,55	0,00	0,00	13,57	0,00	0,00	6,60	9,42	0,00			
	Públicos no sindicalizado	27,05	0,00	0,00	17,49	0,00	0,00	11,62	0,00	0,00	11,93	0,00	0,00			
	Particulares	31,20	2,05	0,00	19,37	7,78	0,00	13,53	9,50	0,00	17,79	3,06	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	26,16	4,91	0,00	-2,27	0,00	0,00	1,69	0,00	0,00	2,30	5,17	0,00			
	Públicos no sindicalizado	-1,92	0,00	0,00	-14,31	0,00	0,00	28,58	0,00	0,00	-10,52	0,00	0,00			
	Particulares	44,78	-1,78	0,00	11,93	-10,07	0,00	95,10	-12,01	0,00	10,75	-4,11	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	51,50	13,76	0,00	31,94	0,00	0,00	55,97	0,00	0,00	28,70	42,83	0,00			
	Públicos no sindicalizado	106,26	0,00	0,00	55,65	0,00	0,00	75,08	0,00	0,00	37,18	0,00	0,00			
	Particulares	169,56	6,44	0,00	89,41	21,07	0,00	149,23	26,01	0,00	81,92	8,11	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	38,83	9,33	0,00	14,83	0,00	0,00	28,83	0,00	0,00	15,50	24,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	52,17	0,00	0,00	20,67	0,00	0,00	51,83	0,00	0,00	13,33	0,00	0,00			
	Particulares	107,17	2,33	0,00	50,67	5,50	0,00	122,17	7,00	0,00	46,33	2,00	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		209,83			91,67			209,83			101,17					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	53,67			9,33			44,33			24,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	72,83			0,00			65,17			0,00			0,00		
Particulares		157,83			7,83			168,50			9,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		302						311								

Intersección: CAMPERO - INGAVI																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	12	20	0	12	24	0	48	8	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	16	0	0	72	0	0	24	0	0						
	Particulares	76	16	0	48	0	0	108	8	0	16	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	29	25	0	0	11	0	13	12	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0						
	Particulares	53	0	0	6	0	0	24	0	0	12	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	53	24	0	3	12	0	43	0	0	4	0	0						
	Públicos no sindicalizado	67	0	0	18	0	0	60	0	0	12	0	0						
	Particulares	97	0	0	36	0	0	61	0	0	7	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	20	16	0	16	32	0	56	4	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	68	0	0	24	0	0	64	0	0	16	0	0						
	Particulares	72	8	0	56	4	0	96	0	0	28	8	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	32	20	0	2	13	0	9	13	0	15	0	0						
	Públicos no sindicalizado	22	0	0	7	0	0	45	0	0	1	0	0						
	Particulares	48	0	0	10	1	0	29	1	0	17	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	45	23	0	12	15	0	31	2	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	59	0	0	10	0	0	77	0	0	6	0	0						
	Particulares	85	0	0	42	0	0	56	0	0	5	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	31,83	21,33	0,00	7,50	17,83	0,00	33,33	6,50	0,00	10,50	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	54,00	0,00	0,00	12,50	0,00	0,00	61,00	0,00	0,00	9,83	0,00	0,00						
	Particulares	71,83	4,00	0,00	33,00	0,83	0,00	62,33	1,50	0,00	14,17	1,33	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	13,92	3,04	0,00	6,05	7,65	0,00	17,48	4,89	0,00	3,55	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	23,14	0,00	0,00	7,83	0,00	0,00	11,63	0,00	0,00	8,49	0,00	0,00						
	Particulares	17,06	6,11	0,00	18,72	1,46	0,00	31,20	2,93	0,00	7,56	2,98	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	3,99	15,26	0,00	-4,60	2,54	0,00	-1,63	-3,28	0,00	3,41	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	7,71	0,00	0,00	-3,15	0,00	0,00	37,73	0,00	0,00	-7,15	0,00	0,00						
	Particulares	37,71	-8,22	0,00	-4,43	-2,09	0,00	-0,07	-4,36	0,00	-0,95	-4,63	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	59,68	27,41	0,00	19,60	33,13	0,00	68,29	16,28	0,00	17,59	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	100,29	0,00	0,00	28,15	0,00	0,00	84,27	0,00	0,00	26,82	0,00	0,00						
	Particulares	105,96	16,22	0,00	70,43	3,76	0,00	124,74	7,36	0,00	29,28	7,30	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	31,83	21,33	0,00	7,50	17,83	0,00	33,33	6,50	0,00	10,50	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	54,00	0,00	0,00	12,50	0,00	0,00	61,00	0,00	0,00	9,83	0,00	0,00						
	Particulares	71,83	4,00	0,00	33,00	0,83	0,00	62,33	0,20	0,00	14,17	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		183,00			71,67			163,37			34,50								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	39,33			39,17			0,00			43,83			6,50			0,00		
	Públicos no sindicalizado	66,50			0,00			0,00			70,83			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		104,83			4,83			0,00			76,50			0,20			0,00		
		255						198											

Intersección: CAMPERO - INGAVI																			
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
MARTES	Públicos sindicalizado	60	20	0	12	24	0	4	12	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	24	0	0	24	0	0	8	0	0						
	Particulares	44	12	0	24	0	0	78	16	0	4	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	42	19	0	18	6	0	37	0	0	6	0	0						
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	48	0	0	53	0	0	7	0	0						
	Particulares	107	7	0	47	0	0	77	5	0	24	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	37	18	0	6	12	0	12	6	0	6	0	0						
	Públicos no sindicalizado	30	0	0	19	0	0	54	0	0	11	0	0						
	Particulares	89	0	0	31	0	0	71	0	0	18	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	48	16	0	24	28	0	12	16	0	4	0	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	40	0	0	32	0	0	12	0	0						
	Particulares	56	8	0	44	4	0	36	8	0	16	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	50	14	0	20	8	0	43	2	0	2	0	0						
	Públicos no sindicalizado	82	0	0	47	0	0	58	0	0	4	0	0						
	Particulares	99	5	0	52	0	0	63	3	0	37	2	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	40	24	0	4	16	0	33	9	0	1	0	0						
	Públicos no sindicalizado	33	0	0	30	0	0	42	0	0	24	0	0						
	Particulares	70	0	0	45	0	0	70	0	0	15	1	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	46,17	18,50	0,00	14,00	15,67	0,00	23,50	7,50	0,00	3,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	49,50	0,00	0,00	34,67	0,00	0,00	43,83	0,00	0,00	11,00	0,00	0,00						
	Particulares	77,50	5,33	0,00	40,50	0,67	0,00	65,83	5,33	0,00	19,00	0,50	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	7,62	3,15	0,00	7,30	8,03	0,00	14,71	5,53	0,00	2,34	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	23,76	0,00	0,00	11,10	0,00	0,00	12,42	0,00	0,00	6,38	0,00	0,00						
	Particulares	22,75	4,31	0,00	9,74	1,49	0,00	14,23	5,53	0,00	10,00	0,76	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	30,92	12,20	0,00	-0,61	-0,40	0,00	-5,91	-3,56	0,00	-1,51	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	1,98	0,00	0,00	12,47	0,00	0,00	19,00	0,00	0,00	-1,75	0,00	0,00						
	Particulares	32,00	-3,28	0,00	21,01	-2,31	0,00	37,37	-5,72	0,00	-1,00	-1,03	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	61,42	24,80	0,00	28,61	31,74	0,00	52,91	18,56	0,00	7,85	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	97,02	0,00	0,00	56,87	0,00	0,00	68,66	0,00	0,00	23,75	0,00	0,00						
	Particulares	123,00	13,95	0,00	59,99	3,65	0,00	94,29	16,39	0,00	39,00	2,03	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	46,17	18,50	0,00	14,00	15,67	0,00	23,50	7,50	0,00	3,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	49,50	0,00	0,00	34,67	0,00	0,00	43,83	0,00	0,00	8,40	0,00	0,00						
	Particulares	77,50	5,33	0,00	40,50	0,00	0,00	71,80	5,33	0,00	19,00	0,50	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		197,00			104,83			151,97			31,07								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	60,17			34,17			0,00			26,67			7,50			0,00		
	Públicos no sindicalizado	84,17			0,00			0,00			52,23			0,00			0,00		
Particulares		118,00			5,33			0,00			90,80			5,83			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		302						183											

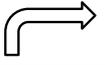
Intersección: CAMPERO - INGAVI																			
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
MARTES	Públicos sindicalizado	20	24	0	8	12	0	56	8	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	44	0	0	24	0	0	72	0	0	24	0	0						
	Particulares	108	20	0	56	0	0	132	0	0	48	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	36	18	0	12	17	0	35	0	0	7	0	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	6	0	0	61	0	0	24	0	0						
	Particulares	90	0	0	53	0	0	109	0	0	31	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	53	12	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	49	0	0	30	0	0	49	0	0	12	0	0						
	Particulares	155	6	0	61	0	0	143	0	0	19	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	36	28	0	0	4	0	72	12	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	56	0	0	12	0	0	68	0	0	28	0	0						
	Particulares	96	12	0	52	4	0	116	4	0	60	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	38	15	0	20	16	0	42	5	0	13	0	0						
	Públicos no sindicalizado	69	0	0	13	0	0	59	0	0	30	0	0						
	Particulares	77	0	0	68	0	0	87	0	0	47	1	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	69	15	0	9	2	0	13	1	0	11	0	0						
	Públicos no sindicalizado	57	0	0	20	0	0	19	0	0	32	0	0						
	Particulares	136	7	0	71	1	0	125	0	0	24	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	42,00	18,67	0,00	8,17	8,50	0,00	39,33	4,33	0,00	5,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	57,83	0,00	0,00	17,50	0,00	0,00	54,67	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00						
	Particulares	110,33	7,50	0,00	60,17	0,83	0,00	118,67	0,67	0,00	38,17	0,17	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	15,39	5,59	0,00	6,94	6,78	0,00	20,49	4,50	0,00	5,46	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	9,99	0,00	0,00	8,04	0,00	0,00	17,52	0,00	0,00	6,51	0,00	0,00						
	Particulares	27,05	6,97	0,00	7,24	1,46	0,00	17,86	1,49	0,00	14,55	0,37	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	11,21	7,49	0,00	-5,71	-5,05	0,00	-1,65	-4,66	0,00	-5,75	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	37,85	0,00	0,00	1,43	0,00	0,00	19,63	0,00	0,00	11,99	0,00	0,00						
	Particulares	56,24	-6,44	0,00	45,68	-2,09	0,00	82,95	-2,31	0,00	9,06	-0,58	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	72,79	29,84	0,00	22,04	22,05	0,00	80,32	13,33	0,00	16,09	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	77,81	0,00	0,00	33,57	0,00	0,00	89,70	0,00	0,00	38,01	0,00	0,00						
	Particulares	164,43	21,44	0,00	74,65	3,76	0,00	154,38	3,65	0,00	67,27	0,91	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	42,00	18,67	0,00	8,17	8,50	0,00	39,33	4,33	0,00	5,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	57,83	0,00	0,00	17,50	0,00	0,00	54,67	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00						
	Particulares	110,33	7,50	0,00	60,17	0,20	0,00	118,67	0,00	0,00	38,17	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		236,33			94,53			217,00			68,33								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	50,17			27,17			0,00			44,50			4,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	75,33			0,00			0,00			79,67			0,00			0,00		
Particulares		170,50			7,70			0,00			156,83			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		331						285											

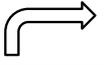
Intersección: CAMPERO - BOLÍVAR																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
		↑			↶			←			↷								
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	36	24	0	4	0	0	18	24	0	4	68	0						
	Públicos no sindicalizado	56	0	0	8	0	0	68	0	0	24	0	0						
	Particulares	92	24	0	24	12	0	36	24	0	32	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	43	18	0	17	0	0	24	41	0	23	55	0						
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	6	0	0	25	0	0	19	0	0						
	Particulares	47	5	0	12	0	0	13	0	0	23	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	17	12	0	13	0	0	18	31	0	12	37	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	24	0	0	61	0	0	59	0	0						
	Particulares	60	0	0	30	0	0	36	0	0	42	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	44	28	0	8	0	0	48	36	0	8	72	0						
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	12	0	0	72	0	0	28	0	0						
	Particulares	80	12	0	16	16	0	48	16	0	42	8	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	31	15	0	26	0	0	27	34	0	32	57	0						
	Públicos no sindicalizado	44	0	0	14	0	0	33	0	0	12	0	0						
	Particulares	35	7	0	19	0	0	20	0	0	17	1	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	21	14	0	20	0	0	20	26	0	19	30	0						
	Públicos no sindicalizado	81	0	0	13	0	0	55	0	0	68	0	0						
	Particulares	42	0	0	53	0	0	39	1	0	50	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	32,00	18,50	0,00	14,67	0,00	0,00	25,83	32,00	0,00	16,33	53,17	0,00						
	Públicos no sindicalizado	61,17	0,00	0,00	12,83	0,00	0,00	52,33	0,00	0,00	35,00	0,00	0,00						
	Particulares	59,33	8,00	0,00	25,67	4,67	0,00	32,00	6,83	0,00	34,33	1,50	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	10,23	5,71	0,00	7,34	0,00	0,00	10,43	5,80	0,00	9,46	15,23	0,00						
	Públicos no sindicalizado	12,14	0,00	0,00	5,73	0,00	0,00	17,49	0,00	0,00	20,90	0,00	0,00						
	Particulares	20,57	8,27	0,00	13,50	6,70	0,00	11,85	9,60	0,00	11,53	2,93	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	11,54	7,08	0,00	-0,02	0,00	0,00	4,97	20,40	0,00	-2,59	22,72	0,00						
	Públicos no sindicalizado	36,88	0,00	0,00	1,38	0,00	0,00	17,35	0,00	0,00	-6,79	0,00	0,00						
	Particulares	18,19	-8,53	0,00	-1,33	-8,73	0,00	8,31	-12,36	0,00	11,28	-4,36	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	52,46	29,92	0,00	29,35	0,00	0,00	46,70	43,60	0,00	35,26	83,62	0,00						
	Públicos no sindicalizado	85,45	0,00	0,00	24,29	0,00	0,00	87,31	0,00	0,00	76,79	0,00	0,00						
	Particulares	100,48	24,53	0,00	52,66	18,07	0,00	55,69	26,03	0,00	57,39	7,36	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	32,00	18,50	0,00	14,67	0,00	0,00	21,40	32,00	0,00	16,33	53,17	0,00						
	Públicos no sindicalizado	61,17	0,00	0,00	12,83	0,00	0,00	52,33	0,00	0,00	35,00	0,00	0,00						
	Particulares	59,33	8,00	0,00	20,20	4,67	0,00	32,00	6,83	0,00	34,33	0,20	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		179,00			52,37			144,57			139,03								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	46,67			18,50			0,00			37,73			85,17			0,00		
	Públicos no sindicalizado	74,00			0,00			0,00			87,33			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		79,53			12,67			0,00			66,33			7,03			0,00		
		<b>231</b>									<b>284</b>								

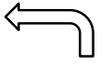
Intersección: CAMPERO - BOLÍVAR																			
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
		↑			↶			←			↷								
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	12	24	0	20	0	0	20	32	0	12	72	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	32	0	0	32	0	0	12	0	0						
	Particulares	32	20	0	28	4	0	32	4	0	0	8	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	25	24	0	12	0	0	36	30	0	31	67	0						
	Públicos no sindicalizado	65	0	0	30	0	0	13	0	0	37	0	0						
	Particulares	53	7	0	48	6	0	72	0	0	24	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	23	17	0	24	0	0	12	31	0	5	53	0						
	Públicos no sindicalizado	18	0	0	7	0	0	18	0	0	12	0	0						
	Particulares	84	0	0	36	0	0	91	0	0	67	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	20	20	0	16	0	0	36	28	0	16	68	0						
	Públicos no sindicalizado	44	0	0	32	0	0	40	0	0	20	0	0						
	Particulares	52	12	0	16	0	0	56	8	0	0	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	33	26	0	7	0	0	32	29	0	29	58	0						
	Públicos no sindicalizado	58	0	0	37	0	0	19	0	0	26	0	0						
	Particulares	47	3	0	55	7	0	69	0	0	31	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	40	22	0	6	0	0	22	37	0	3	61	0						
	Públicos no sindicalizado	32	0	0	16	0	0	26	0	0	5	0	0						
	Particulares	73	0	0	41	0	0	66	0	0	84	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	25,50	22,17	0,00	14,17	0,00	0,00	26,33	31,17	0,00	16,00	63,17	0,00						
	Públicos no sindicalizado	42,17	0,00	0,00	25,67	0,00	0,00	24,67	0,00	0,00	18,67	0,00	0,00						
	Particulares	56,83	7,00	0,00	37,33	2,83	0,00	64,33	2,00	0,00	34,33	1,33	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	9,00	2,97	0,00	6,54	0,00	0,00	8,98	2,91	0,00	10,80	6,47	0,00						
	Públicos no sindicalizado	15,82	0,00	0,00	10,56	0,00	0,00	9,16	0,00	0,00	10,55	0,00	0,00						
	Particulares	17,08	7,16	0,00	12,80	2,97	0,00	17,84	3,06	0,00	31,65	2,98	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	7,51	16,23	0,00	1,08	0,00	0,00	8,38	25,35	0,00	-5,60	50,24	0,00						
	Públicos no sindicalizado	10,54	0,00	0,00	4,54	0,00	0,00	6,35	0,00	0,00	-2,43	0,00	0,00						
	Particulares	22,67	-7,33	0,00	11,73	-3,10	0,00	28,66	-4,11	0,00	-28,96	-4,63	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	43,49	28,10	0,00	27,25	0,00	0,00	44,28	36,99	0,00	37,60	76,10	0,00						
	Públicos no sindicalizado	73,80	0,00	0,00	46,79	0,00	0,00	42,98	0,00	0,00	39,76	0,00	0,00						
	Particulares	91,00	21,33	0,00	62,94	8,77	0,00	100,01	8,11	0,00	97,63	7,30	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	25,50	22,17	0,00	14,17	0,00	0,00	26,33	31,17	0,00	16,00	63,17	0,00						
	Públicos no sindicalizado	42,17	0,00	0,00	25,67	0,00	0,00	24,67	0,00	0,00	18,67	0,00	0,00						
	Particulares	56,83	7,00	0,00	37,33	2,83	0,00	64,33	2,00	0,00	34,33	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		153,67			80,00			148,50			132,17								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	39,67			22,17			0,00			42,33			94,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	67,83			0,00			0,00			43,33			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		94,17			9,83			0,00			98,67			2,00			0,00		
		<b>234</b>						<b>281</b>											

Intersección: CAMPERO - BOLÍVAR																			
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
		↑			↶			←			↷								
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
MARTES	Públicos sindicalizado	36	20	0	8	0	0	24	32	0	12	44	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	20	0	0	36	0	0	12	0	0						
	Particulares	120	0	0	44	0	0	36	4	0	60	8	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	31	19	0	6	0	0	12	6	0	13	42	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	0	0	0	18	0	0	47	0	0						
	Particulares	103	5	0	60	0	0	35	0	0	36	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	29	7	0	12	0	0	13	1	0	6	19	0						
	Públicos no sindicalizado	55	0	0	24	0	0	54	0	0	30	0	0						
	Particulares	72	0	0	25	0	0	83	0	0	49	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	48	24	0	4	0	0	32	36	0	28	40	0						
	Públicos no sindicalizado	52	0	0	12	0	0	40	0	0	20	0	0						
	Particulares	100	4	0	60	0	0	48	0	0	48	4	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	39	17	0	7	0	0	15	9	0	21	46	0						
	Públicos no sindicalizado	51	0	0	3	0	0	21	0	0	44	0	0						
	Particulares	95	4	0	57	2	0	41	0	0	40	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	33	4	0	13	0	0	20	3	0	2	21	0						
	Públicos no sindicalizado	51	0	0	27	0	0	40	0	0	10	0	0						
	Particulares	58	1	0	39	0	0	69	0	0	62	1	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	36,00	15,17	0,00	8,33	0,00	0,00	19,33	14,50	0,00	13,67	35,33	0,00						
	Públicos no sindicalizado	50,83	0,00	0,00	14,33	0,00	0,00	34,83	0,00	0,00	27,17	0,00	0,00						
	Particulares	91,33	2,33	0,00	47,50	0,33	0,00	52,00	0,67	0,00	49,17	2,17	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,27	7,20	0,00	3,20	0,00	0,00	7,02	14,06	0,00	8,73	11,01	0,00						
	Públicos no sindicalizado	2,41	0,00	0,00	10,21	0,00	0,00	12,23	0,00	0,00	14,50	0,00	0,00						
	Particulares	20,54	2,05	0,00	12,87	0,75	0,00	17,94	1,49	0,00	9,49	2,97	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	23,46	0,77	0,00	1,94	0,00	0,00	5,30	-13,61	0,00	-3,79	13,31	0,00						
	Públicos no sindicalizado	46,01	0,00	0,00	-6,08	0,00	0,00	10,38	0,00	0,00	-1,83	0,00	0,00						
	Particulares	50,25	-1,78	0,00	21,76	-1,16	0,00	16,11	-2,31	0,00	30,18	-3,77	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	48,54	29,56	0,00	14,73	0,00	0,00	33,37	42,61	0,00	31,13	57,35	0,00						
	Públicos no sindicalizado	55,65	0,00	0,00	34,75	0,00	0,00	59,29	0,00	0,00	56,16	0,00	0,00						
	Particulares	132,41	6,44	0,00	73,24	1,82	0,00	87,89	3,65	0,00	68,15	8,10	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	36,00	15,17	0,00	8,33	0,00	0,00	19,33	14,50	0,00	13,67	35,33	0,00						
	Públicos no sindicalizado	50,83	0,00	0,00	14,33	0,00	0,00	34,83	0,00	0,00	27,17	0,00	0,00						
	Particulares	91,33	2,33	0,00	47,50	0,00	0,00	52,00	0,00	0,00	49,17	2,17	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		195,67			70,17			120,67			127,50								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	44,33			15,17			0,00			33,00			49,83			0,00		
	Públicos no sindicalizado	65,17			0,00			0,00			62,00			0,00			0,00		
	Particulares	138,83			2,33			0,00			101,17			2,17			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		266						248											

Intersección: COLÓN - INGAVI													
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	30	18	0	0	0	0	24	20	0	12	20	0
	Públicos no sindicalizado	30	0	0	8	0	0	32	0	0	24	0	0
	Particulares	66	0	0	8	0	0	54	0	0	48	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	36	30	0	6	0	0	41	17	0	30	12	0
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	7	0	0	53	0	0	54	0	0
	Particulares	84	5	0	12	0	0	108	11	0	37	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	12	24	0	5	0	0	6	18	0	31	5	0
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	2	0	0	42	0	0	7	0	0
	Particulares	54	6	0	6	5	0	55	6	0	12	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	24	20	0	4	0	0	32	18	0	16	16	0
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	0	0	0	28	0	0	32	0	0
	Particulares	60	0	0	12	3	0	64	0	0	42	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	28	26	0	13	0	0	44	14	0	31	14	0
	Públicos no sindicalizado	66	0	0	15	0	0	60	0	0	56	0	0
	Particulares	79	7	0	20	0	0	92	8	0	43	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	17	22	0	2	0	0	10	22	0	26	8	0
	Públicos no sindicalizado	39	0	0	1	0	0	38	0	0	10	0	0
	Particulares	51	11	0	4	3	0	62	3	0	9	1	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	24,50	23,33	0,00	5,00	0,00	0,00	26,17	18,17	0,00	24,33	12,50	0,00
	Públicos no sindicalizado	47,50	0,00	0,00	5,50	0,00	0,00	42,17	0,00	0,00	30,50	0,00	0,00
	Particulares	65,67	4,83	0,00	10,33	1,83	0,00	72,50	4,67	0,00	31,83	0,17	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	8,04	3,94	0,00	4,08	0,00	0,00	14,40	2,48	0,00	7,59	4,96	0,00
	Públicos no sindicalizado	15,72	0,00	0,00	5,19	0,00	0,00	11,23	0,00	0,00	19,23	0,00	0,00
	Particulares	12,23	3,89	0,00	5,22	1,95	0,00	20,30	4,07	0,00	15,44	0,37	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	8,43	15,45	0,00	-3,16	0,00	0,00	-2,64	13,21	0,00	9,16	2,58	0,00
	Públicos no sindicalizado	16,05	0,00	0,00	-4,88	0,00	0,00	19,70	0,00	0,00	-7,97	0,00	0,00
	Particulares	41,21	-2,95	0,00	-0,10	-2,07	0,00	31,91	-3,47	0,00	0,95	-0,58	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	40,57	31,22	0,00	13,16	0,00	0,00	54,97	23,12	0,00	39,51	22,42	0,00
	Públicos no sindicalizado	78,95	0,00	0,00	15,88	0,00	0,00	64,63	0,00	0,00	68,97	0,00	0,00
	Particulares	90,13	12,62	0,00	20,77	5,73	0,00	113,09	12,80	0,00	62,72	0,91	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	24,50	23,33	0,00	5,00	0,00	0,00	26,17	18,17	0,00	24,33	12,50	0,00
	Públicos no sindicalizado	47,50	0,00	0,00	5,50	0,00	0,00	42,17	0,00	0,00	30,50	0,00	0,00
	Particulares	65,67	4,83	0,00	10,33	1,83	0,00	72,50	4,67	0,00	31,83	0,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		165,83			22,67			163,67			99,17		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS		LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	29,50		23,33		0,00		50,50		30,67		0,00	
	Públicos no sindicalizado	53,00		0,00		0,00		72,67		0,00		0,00	
Particulares		76,00		6,67		0,00		104,33		4,67		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		189						263					

Intersección: COLÓN - INGAVI														
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)						
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			
														
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS		
MARTES	Públicos sindicalizado	18	43	0	1	0	0	49	13	0	23	0	0	
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	6	0	0	67	0	0	54	0	0	
	Particulares	101	5	0	66	0	0	143	5	0	78	7	0	
JUEVES	Públicos sindicalizado	72	37	0	7	0	0	30	6	0	31	18	0	
	Públicos no sindicalizado	101	0	0	18	0	0	60	0	0	72	0	0	
	Particulares	102	0	0	31	0	0	145	0	0	48	0	0	
SÁBADO	Públicos sindicalizado	53	18	0	69	0	0	37	11	0	24	12	0	
	Públicos no sindicalizado	59	0	0	7	0	0	67	0	0	24	0	0	
	Particulares	163	30	0	78	0	0	155	5	0	113	0	0	
MARTES	Públicos sindicalizado	22	47	0	9	0	0	61	10	0	17	0	0	
	Públicos no sindicalizado	62	0	0	11	0	0	81	0	0	39	0	0	
	Particulares	48	0	0	49	1	0	138	4	0	86	0	0	
JUEVES	Públicos sindicalizado	69	43	0	18	0	0	42	9	0	17	14	0	
	Públicos no sindicalizado	120	0	0	15	0	0	70	0	0	58	0	0	
	Particulares	110	1	0	40	0	0	138	0	0	48	0	0	
SÁBADO	Públicos sindicalizado	42	23	0	15	0	0	49	15	0	20	16	0	
	Públicos no sindicalizado	63	0	0	10	0	0	71	0	0	18	0	0	
	Particulares	150	17	0	80	3	0	136	11	0	109	0	0	
MEDIA	Públicos sindicalizado	46,00	35,17	0,00	19,83	0,00	0,00	44,67	10,67	0,00	22,00	10,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	76,50	0,00	0,00	11,17	0,00	0,00	69,33	0,00	0,00	44,17	0,00	0,00	
	Particulares	112,33	8,83	0,00	57,33	0,67	0,00	142,50	4,17	0,00	80,33	1,17	0,00	
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	20,94	10,87	0,00	22,66	0,00	0,00	9,88	2,87	0,00	4,83	7,30	0,00	
	Públicos no sindicalizado	24,82	0,00	0,00	4,22	0,00	0,00	6,29	0,00	0,00	19,06	0,00	0,00	
	Particulares	37,34	11,16	0,00	18,62	1,11	0,00	6,40	3,72	0,00	25,88	2,61	0,00	
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	4,13	13,43	0,00	-25,49	0,00	0,00	24,91	4,93	0,00	12,34	-4,61	0,00	
	Públicos no sindicalizado	26,85	0,00	0,00	2,73	0,00	0,00	56,75	0,00	0,00	6,04	0,00	0,00	
	Particulares	37,65	-13,48	0,00	20,10	-1,54	0,00	129,71	-3,26	0,00	28,58	-4,05	0,00	
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	87,87	56,91	0,00	65,15	0,00	0,00	64,42	16,40	0,00	31,66	24,61	0,00	
	Públicos no sindicalizado	126,15	0,00	0,00	19,61	0,00	0,00	81,91	0,00	0,00	82,30	0,00	0,00	
	Particulares	187,01	31,15	0,00	94,57	2,88	0,00	155,29	11,60	0,00	132,08	6,38	0,00	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	46,00	35,17	0,00	10,00	0,00	0,00	44,67	10,67	0,00	22,00	10,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	76,50	0,00	0,00	11,17	0,00	0,00	69,33	0,00	0,00	44,17	0,00	0,00	
	Particulares	112,33	8,83	0,00	57,33	0,20	0,00	142,50	4,17	0,00	80,33	0,00	0,00	
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		278,83			78,70			271,33			156,50			
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS
	Públicos sindicalizado	56,00			35,17			66,67			20,67			0,00
	Públicos no sindicalizado	87,67			0,00			113,50			0,00			0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		169,67			9,03			222,83			4,17			0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		358						428						

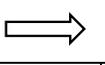
Intersección: COLÓN - INGAVI														
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)						
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			
														
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS		
MARTES	Públicos sindicalizado	30	31	0	0	0	0	18	13	0	13	19	0	
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	6	0	0	31	0	0	48	0	0	
	Particulares	157	0	0	29	0	0	156	6	0	60	0	0	
JUEVES	Públicos sindicalizado	12	18	0	5	0	0	42	12	0	31	13	0	
	Públicos no sindicalizado	65	0	0	6	0	0	60	0	0	48	0	0	
	Particulares	119	7	0	65	0	0	151	0	0	12	0	0	
SÁBADO	Públicos sindicalizado	23	24	0	12	0	0	36	7	0	13	0	0	
	Públicos no sindicalizado	47	0	0	12	0	0	48	0	0	24	0	0	
	Particulares	180	13	0	19	0	0	126	0	0	36	5	0	
MARTES	Públicos sindicalizado	48	24	0	0	0	0	27	10	0	9	15	0	
	Públicos no sindicalizado	34	0	0	17	0	0	17	0	0	59	0	0	
	Particulares	111	1	0	38	0	0	101	3	0	85	1	0	
JUEVES	Públicos sindicalizado	26	24	0	9	0	0	54	10	0	20	14	0	
	Públicos no sindicalizado	67	0	0	1	0	0	73	0	0	39	0	0	
	Particulares	105	8	0	78	1	0	143	0	0	22	0	0	
SÁBADO	Públicos sindicalizado	36	26	0	20	0	0	19	11	0	31	2	0	
	Públicos no sindicalizado	58	0	0	3	0	0	61	0	0	12	0	0	
	Particulares	159	7	0	28	1	0	139	0	0	42	2	0	
MEDIA	Públicos sindicalizado	29,17	24,50	0,00	7,67	0,00	0,00	32,67	10,50	0,00	19,50	10,50	0,00	
	Públicos no sindicalizado	54,17	0,00	0,00	7,50	0,00	0,00	48,33	0,00	0,00	38,33	0,00	0,00	
	Particulares	138,50	6,00	0,00	42,83	0,33	0,00	136,00	1,50	0,00	42,83	1,33	0,00	
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	11,14	3,82	0,00	7,04	0,00	0,00	12,83	1,89	0,00	8,75	6,99	0,00	
	Públicos no sindicalizado	11,22	0,00	0,00	5,44	0,00	0,00	19,09	0,00	0,00	15,88	0,00	0,00	
	Particulares	28,12	4,40	0,00	21,33	0,47	0,00	18,29	2,29	0,00	24,17	1,80	0,00	
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	6,88	16,86	0,00	-6,41	0,00	0,00	7,01	6,71	0,00	2,00	-3,49	0,00	
	Públicos no sindicalizado	31,73	0,00	0,00	-3,38	0,00	0,00	10,15	0,00	0,00	6,57	0,00	0,00	
	Particulares	82,27	-2,79	0,00	0,17	-0,61	0,00	99,41	-3,08	0,00	-5,50	-2,26	0,00	
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	51,45	32,14	0,00	21,75	0,00	0,00	58,32	14,29	0,00	37,00	24,49	0,00	
	Públicos no sindicalizado	76,60	0,00	0,00	18,38	0,00	0,00	86,52	0,00	0,00	70,10	0,00	0,00	
	Particulares	194,73	14,79	0,00	85,50	1,28	0,00	172,59	6,08	0,00	91,17	4,92	0,00	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	29,17	24,50	0,00	7,67	0,00	0,00	32,67	10,50	0,00	19,50	10,50	0,00	
	Públicos no sindicalizado	54,17	0,00	0,00	7,50	0,00	0,00	48,33	0,00	0,00	38,33	0,00	0,00	
	Particulares	138,50	6,00	0,00	42,83	0,33	0,00	136,00	1,50	0,00	42,83	0,60	0,00	
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		252,33			58,33			229,00			111,77			
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS
	Públicos sindicalizado	36,83			24,50			52,17			21,00			0,00
	Particulares	181,33			6,33			178,83			2,10			0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		311						341						

Intersección: COLÓN - BOLÍVAR																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
MARTES	Públicos sindicalizado	30	24	0	24	20	0	8	48	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0						
	Particulares	78	0	0	48	8	0	60	0	0	12	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	60	17	0	23	37	0	36	55	0	19	0	0						
	Públicos no sindicalizado	97	0	0	30	0	0	59	0	0	18	0	0						
	Particulares	72	12	0	73	6	0	54	6	0	17	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	41	19	0	18	13	0	18	78	0	6	0	0						
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	31	0	0	49	0	0	9	0	0						
	Particulares	97	0	0	17	6	0	30	0	0	18	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	42	36	0	12	27	0	10	43	0	3	0	0						
	Públicos no sindicalizado	76	0	0	8	0	0	6	0	0	1	0	0						
	Particulares	67	1	0	49	12	0	58	0	0	17	1	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	42	22	0	40	39	0	45	49	0	13	0	0						
	Públicos no sindicalizado	68	0	0	54	0	0	44	0	0	32	0	0						
	Particulares	66	10	0	83	10	0	41	4	0	34	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	50	21	0	13	18	0	23	83	0	10	0	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	29	0	0	38	0	0	7	0	0						
	Particulares	110	1	0	24	3	0	25	0	0	27	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	44,17	23,17	0,00	21,67	25,67	0,00	23,33	59,33	0,00	8,50	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	72,17	0,00	0,00	30,33	0,00	0,00	32,67	0,00	0,00	11,17	0,00	0,00						
	Particulares	81,67	4,00	0,00	49,00	7,50	0,00	44,67	1,67	0,00	20,83	0,17	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	9,17	6,15	0,00	9,36	9,66	0,00	13,36	15,43	0,00	6,34	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	12,55	0,00	0,00	13,30	0,00	0,00	21,97	0,00	0,00	11,04	0,00	0,00						
	Particulares	16,36	5,00	0,00	23,74	2,93	0,00	13,63	2,43	0,00	7,38	0,37	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	25,82	10,87	0,00	2,95	6,36	0,00	-3,39	28,46	0,00	-4,19	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	47,07	0,00	0,00	3,73	0,00	0,00	-11,27	0,00	0,00	-10,91	0,00	0,00						
	Particulares	48,95	-6,00	0,00	1,52	1,64	0,00	17,40	-3,19	0,00	6,07	-0,58	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	62,51	35,46	0,00	40,38	44,98	0,00	50,06	90,20	0,00	21,19	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	97,26	0,00	0,00	56,93	0,00	0,00	76,60	0,00	0,00	33,24	0,00	0,00						
	Particulares	114,38	14,00	0,00	96,48	13,36	0,00	71,93	6,52	0,00	35,59	0,91	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	44,17	20,60	0,00	21,67	25,67	0,00	23,33	59,33	0,00	8,50	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	72,17	0,00	0,00	30,33	0,00	0,00	32,67	0,00	0,00	11,17	0,00	0,00						
	Particulares	81,67	4,00	0,00	49,00	7,50	0,00	44,67	1,67	0,00	20,83	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		222,60			134,17			161,67			40,50								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	65,83			46,27			0,00			31,83			59,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	102,50			0,00			0,00			43,83			0,00			0,00		
	Particulares	130,67			11,50			0,00			65,50			1,67			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		357						202											

Intersección: COLÓN - BOLÍVAR																			
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	65	24	0	18	25	0	41	83	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	23	0	0	60	0	0	13	0	0						
	Particulares	125	0	0	93	0	0	55	0	0	37	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	77	30	0	30	23	0	24	60	0	24	0	0						
	Públicos no sindicalizado	119	0	0	67	0	0	42	0	0	36	0	0						
	Particulares	107	6	0	95	0	0	66	5	0	43	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	17	6	0	18	30	0	23	43	0	7	0	0						
	Públicos no sindicalizado	138	0	0	13	0	0	65	0	0	24	0	0						
	Particulares	139	7	0	119	6	0	59	0	0	55	12	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	53	21	0	28	26	0	62	84	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	12	0	0	75	0	0	0	0	0						
	Particulares	119	0	0	79	0	0	29	0	0	62	1	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	63	23	0	45	22	0	40	53	0	15	0	0						
	Públicos no sindicalizado	100	0	0	79	0	0	51	0	0	24	0	0						
	Particulares	85	10	0	111	2	0	58	5	0	55	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	41	9	0	14	28	0	34	48	0	14	0	0						
	Públicos no sindicalizado	128	0	0	18	0	0	72	0	0	20	0	0						
	Particulares	152	5	0	104	6	0	65	0	0	40	9	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	52,67	18,83	0,00	25,50	25,67	0,00	37,33	61,83	0,00	10,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	97,83	0,00	0,00	35,33	0,00	0,00	60,83	0,00	0,00	19,50	0,00	0,00						
	Particulares	121,17	4,67	0,00	100,17	2,33	0,00	55,33	1,67	0,00	48,67	3,67	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	19,41	8,51	0,00	10,42	2,75	0,00	13,06	16,16	0,00	8,62	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	35,07	0,00	0,00	27,10	0,00	0,00	11,51	0,00	0,00	11,07	0,00	0,00						
	Particulares	21,59	3,64	0,00	12,99	2,69	0,00	12,39	2,36	0,00	9,14	4,92	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	13,86	1,81	0,00	4,66	20,17	0,00	11,21	29,51	0,00	-7,24	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	27,69	0,00	0,00	-18,86	0,00	0,00	37,81	0,00	0,00	-2,64	0,00	0,00						
	Particulares	77,99	-2,61	0,00	74,18	-3,04	0,00	30,55	-3,05	0,00	30,38	-6,18	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	91,48	35,86	0,00	46,34	31,16	0,00	63,45	94,15	0,00	27,24	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	167,98	0,00	0,00	89,53	0,00	0,00	83,85	0,00	0,00	41,64	0,00	0,00						
	Particulares	164,35	11,94	0,00	126,15	7,71	0,00	80,12	6,38	0,00	66,95	13,51	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	52,67	18,83	0,00	25,50	25,67	0,00	37,33	61,83	0,00	10,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	97,83	0,00	0,00	35,33	0,00	0,00	60,83	0,00	0,00	19,50	0,00	0,00						
	Particulares	121,17	4,67	0,00	100,17	2,33	0,00	60,60	1,67	0,00	48,67	3,67	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		295,17			189,00			222,27			81,83								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	78,17			44,50			0,00			47,33			61,83			0,00		
	Públicos no sindicalizado	133,17			0,00			0,00			80,33			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		221,33			7,00			0,00			109,27			5,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		484						304											

Intersección: COLÓN - BOLÍVAR																			
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	37	24	0	6	19	0	30	67	0	19	0	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	13	0	0	55	0	0	23	0	0						
	Particulares	168	0	0	36	0	0	95	7	0	36	5	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	65	12	0	6	30	0	48	31	0	6	0	0						
	Públicos no sindicalizado	101	0	0	42	0	0	55	0	0	49	0	0						
	Particulares	102	5	0	48	0	0	53	0	0	24	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	47	10	0	7	31	0	12	48	0	6	0	0						
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	18	0	0	17	0	0	19	0	0						
	Particulares	121	0	0	49	0	0	72	0	0	12	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	41	19	0	13	22	0	32	68	0	31	0	0						
	Públicos no sindicalizado	86	0	0	7	0	0	49	0	0	33	0	0						
	Particulares	149	2	0	70	0	0	76	2	0	50	3	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	54	12	0	13	26	0	46	25	0	10	0	0						
	Públicos no sindicalizado	93	0	0	56	0	0	62	0	0	41	0	0						
	Particulares	89	8	0	63	0	0	64	0	0	15	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	53	15	0	6	31	0	10	46	0	15	0	0						
	Públicos no sindicalizado	39	0	0	28	0	0	18	0	0	25	0	0						
	Particulares	118	3	0	51	0	0	68	0	0	23	1	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	49,50	15,33	0,00	8,50	26,50	0,00	29,67	47,50	0,00	14,50	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	72,17	0,00	0,00	27,33	0,00	0,00	42,67	0,00	0,00	31,67	0,00	0,00						
	Particulares	124,50	3,00	0,00	52,83	0,00	0,00	71,33	1,50	0,00	26,67	1,50	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	9,20	4,82	0,00	3,20	4,65	0,00	14,76	16,24	0,00	8,73	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	24,04	0,00	0,00	17,05	0,00	0,00	18,19	0,00	0,00	10,56	0,00	0,00						
	Particulares	26,81	2,83	0,00	10,98	0,00	0,00	12,80	2,57	0,00	12,93	1,89	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	31,11	5,70	0,00	2,10	17,21	0,00	0,14	15,03	0,00	-2,96	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	24,09	0,00	0,00	-6,76	0,00	0,00	6,29	0,00	0,00	10,54	0,00	0,00						
	Particulares	70,87	-2,66	0,00	30,88	0,00	0,00	45,73	-3,63	0,00	0,80	-2,29	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	67,89	24,97	0,00	14,90	35,79	0,00	59,19	79,97	0,00	31,96	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	120,24	0,00	0,00	61,42	0,00	0,00	79,05	0,00	0,00	52,79	0,00	0,00						
	Particulares	178,13	8,66	0,00	74,79	0,00	0,00	96,94	6,63	0,00	52,53	5,29	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	49,50	15,33	0,00	8,50	26,50	0,00	29,67	47,50	0,00	14,50	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	72,17	0,00	0,00	27,33	0,00	0,00	42,67	0,00	0,00	31,67	0,00	0,00						
	Particulares	124,50	3,00	0,00	52,83	0,00	0,00	71,33	0,40	0,00	26,67	1,50	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		264,50			115,17			191,57			74,33								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	58,00			41,83			0,00			44,17			47,50			0,00		
	Públicos no sindicalizado	99,50			0,00			0,00			74,33			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		177,33			3,00			0,00			98,00			1,90			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		380						266											

Intersección: COLÓN - DOMINGO PAZ																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	55	24	0	6	0	0	71	103	0	26	0	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	12	0	0	74	0	0	19	0	0						
	Particulares	115	0	0	53	0	0	104	13	0	12	5	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	53	19	0	6	5	0	78	78	0	19	0	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	12	0	0	59	0	0	36	0	0						
	Particulares	109	6	0	79	0	0	72	6	0	11	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	49	13	0	12	3	0	54	91	0	13	0	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	25	0	0	41	0	0	42	0	0						
	Particulares	72	0	0	12	0	0	66	6	0	25	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	62	38	0	9	0	0	83	86	0	21	0	0						
	Públicos no sindicalizado	59	0	0	13	0	0	67	0	0	25	0	0						
	Particulares	111	0	0	49	1	0	98	7	0	31	2	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	62	2	0	8	6	0	70	75	0	24	0	0						
	Públicos no sindicalizado	66	0	0	17	0	0	69	0	0	25	0	0						
	Particulares	97	3	0	85	2	0	86	7	0	7	1	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	54	17	0	10	4	0	45	85	0	22	0	0						
	Públicos no sindicalizado	43	0	0	31	0	0	40	0	0	40	0	0						
	Particulares	67	0	0	21	0	0	60	3	0	32	1	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	55,83	18,83	0,00	8,50	3,00	0,00	66,83	86,33	0,00	20,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	58,00	0,00	0,00	18,33	0,00	0,00	58,33	0,00	0,00	31,17	0,00	0,00						
	Particulares	95,17	1,50	0,00	49,83	0,50	0,00	81,00	7,00	0,00	19,67	1,50	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	4,74	10,92	0,00	2,14	2,31	0,00	13,26	9,12	0,00	4,14	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	13,94	0,00	0,00	7,25	0,00	0,00	13,36	0,00	0,00	8,59	0,00	0,00						
	Particulares	19,01	2,29	0,00	26,96	0,76	0,00	16,28	3,00	0,00	10,03	1,71	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	46,35	-3,00	0,00	4,22	-1,62	0,00	40,31	68,09	0,00	12,55	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	30,12	0,00	0,00	3,83	0,00	0,00	31,61	0,00	0,00	13,98	0,00	0,00						
	Particulares	57,14	-3,08	0,00	-4,09	-1,03	0,00	48,44	1,00	0,00	-0,39	-1,92	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	65,31	40,66	0,00	12,78	7,62	0,00	93,35	104,58	0,00	29,11	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	85,88	0,00	0,00	32,83	0,00	0,00	85,06	0,00	0,00	48,35	0,00	0,00						
	Particulares	133,19	6,08	0,00	103,75	2,03	0,00	113,56	13,00	0,00	39,72	4,92	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	55,83	18,83	0,00	8,50	3,00	0,00	66,83	86,33	0,00	20,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	58,00	0,00	0,00	18,33	0,00	0,00	58,33	0,00	0,00	31,17	0,00	0,00						
	Particulares	95,17	1,50	0,00	49,83	0,50	0,00	81,00	7,00	0,00	19,67	0,80	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		229,33			80,17			299,50			72,47								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	64,33			21,83			0,00			87,67			86,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	76,33			0,00			0,00			89,50			0,00			0,00		
Particulares		145,00			2,00			0,00			100,67			7,80			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		310						372											

Intersección: COLÓN - DOMINGO PAZ																			
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	18	24	0	0	5	0	42	53	0	19	6	0						
	Públicos no sindicalizado	37	0	0	19	0	0	55	0	0	36	0	0						
	Particulares	131	0	0	18	0	0	78	0	0	11	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	48	24	0	24	6	0	54	60	0	24	0	0						
	Públicos no sindicalizado	59	0	0	12	0	0	91	0	0	48	0	0						
	Particulares	102	11	0	96	0	0	85	12	0	43	6	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	55	17	0	9	3	0	12	71	0	15	0	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	18	0	0	85	0	0	13	0	0						
	Particulares	108	0	0	19	0	0	61	6	0	11	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	21	29	0	3	7	0	52	46	0	23	7	0						
	Públicos no sindicalizado	43	0	0	14	0	0	61	0	0	26	0	0						
	Particulares	109	1	0	37	6	0	69	0	0	23	2	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	54	26	0	41	8	0	50	64	0	32	0	0						
	Públicos no sindicalizado	63	0	0	8	0	0	83	0	0	59	0	0						
	Particulares	110	7	0	65	3	0	92	7	0	41	10	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	47	20	0	8	1	0	22	69	0	3	0	0						
	Públicos no sindicalizado	51	0	0	8	0	0	76	0	0	9	0	0						
	Particulares	96	0	0	27	0	0	50	3	0	33	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	40,50	23,33	0,00	14,17	5,00	0,00	38,67	60,50	0,00	19,33	2,17	0,00						
	Públicos no sindicalizado	48,17	0,00	0,00	13,17	0,00	0,00	75,17	0,00	0,00	31,83	0,00	0,00						
	Particulares	109,33	3,17	0,00	43,67	1,50	0,00	72,50	4,67	0,00	27,00	3,00	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	15,15	3,90	0,00	14,18	2,38	0,00	16,03	8,77	0,00	8,96	3,08	0,00						
	Públicos no sindicalizado	10,37	0,00	0,00	4,34	0,00	0,00	13,02	0,00	0,00	17,92	0,00	0,00						
	Particulares	10,83	4,30	0,00	28,24	2,29	0,00	14,24	4,23	0,00	13,01	3,79	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	10,20	15,53	0,00	-14,20	0,24	0,00	6,61	42,96	0,00	1,42	-3,99	0,00						
	Públicos no sindicalizado	27,43	0,00	0,00	4,49	0,00	0,00	49,13	0,00	0,00	-4,01	0,00	0,00						
	Particulares	87,68	-5,43	0,00	-12,80	-3,08	0,00	44,01	-3,79	0,00	0,97	-4,57	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	70,80	31,14	0,00	42,53	9,76	0,00	70,72	78,04	0,00	37,25	8,32	0,00						
	Públicos no sindicalizado	68,90	0,00	0,00	21,84	0,00	0,00	101,20	0,00	0,00	67,67	0,00	0,00						
	Particulares	130,99	11,76	0,00	100,14	6,08	0,00	100,99	13,13	0,00	53,03	10,57	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	40,50	23,33	0,00	14,17	5,00	0,00	38,67	60,50	0,00	19,33	2,17	0,00						
	Públicos no sindicalizado	48,17	0,00	0,00	13,17	0,00	0,00	75,17	0,00	0,00	31,83	0,00	0,00						
	Particulares	105,00	3,17	0,00	43,67	1,50	0,00	72,50	4,67	0,00	27,00	3,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		220,17			77,50			251,50			83,33								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	54,67			28,33			0,00			58,00			62,67			0,00		
	Públicos no sindicalizado	61,33			0,00			0,00			107,00			0,00			0,00		
Particulares		148,67			4,67			0,00			99,50			7,67			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		298						335											

Intersección: COLÓN - DOMINGO PAZ																			
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	54	18	0	19	5	0	73	67	0	36	0	0						
	Públicos no sindicalizado	61	0	0	24	0	0	120	0	0	13	0	0						
	Particulares	133	0	0	36	0	0	113	12	0	19	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	47	12	0	5	2	0	36	72	0	15	0	0						
	Públicos no sindicalizado	95	0	0	30	0	0	78	0	0	18	0	0						
	Particulares	151	0	0	60	0	0	85	6	0	19	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	24	7	0	7	3	0	31	78	0	6	0	0						
	Públicos no sindicalizado	73	0	0	12	0	0	36	0	0	42	0	0						
	Particulares	72	0	0	13	0	0	77	0	0	12	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	39	23	0	32	9	0	81	71	0	30	0	0						
	Públicos no sindicalizado	58	0	0	37	0	0	99	0	0	26	0	0						
	Particulares	115	1	0	49	0	0	101	4	0	22	2	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	61	28	0	3	6	0	30	83	0	18	0	0						
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	42	0	0	69	0	0	27	0	0						
	Particulares	136	0	0	74	1	0	88	5	0	32	1	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	39	14	0	5	2	0	30	69	0	17	0	0						
	Públicos no sindicalizado	69	0	0	19	0	0	43	0	0	38	0	0						
	Particulares	54	0	0	27	0	0	63	0	0	23	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	44,00	17,00	0,00	11,83	4,50	0,00	46,83	73,33	0,00	20,33	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	73,33	0,00	0,00	27,33	0,00	0,00	74,17	0,00	0,00	27,33	0,00	0,00						
	Particulares	110,17	0,17	0,00	43,17	0,17	0,00	87,83	4,50	0,00	21,17	0,50	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	11,89	6,98	0,00	10,43	2,50	0,00	21,55	5,50	0,00	9,91	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	12,84	0,00	0,00	10,26	0,00	0,00	29,40	0,00	0,00	10,19	0,00	0,00						
	Particulares	35,33	0,37	0,00	20,37	0,37	0,00	16,07	4,07	0,00	5,98	0,76	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	20,22	3,05	0,00	-9,03	-0,50	0,00	3,73	62,34	0,00	0,51	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	47,65	0,00	0,00	6,82	0,00	0,00	15,36	0,00	0,00	6,95	0,00	0,00						
	Particulares	39,50	-0,58	0,00	2,42	-0,58	0,00	55,70	-3,64	0,00	9,20	-1,03	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	67,78	30,95	0,00	32,70	9,50	0,00	89,94	84,33	0,00	40,15	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	99,02	0,00	0,00	47,85	0,00	0,00	132,97	0,00	0,00	47,72	0,00	0,00						
	Particulares	180,83	0,91	0,00	83,92	0,91	0,00	119,97	12,64	0,00	33,13	2,03	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	44,00	17,00	0,00	11,83	4,50	0,00	46,83	73,33	0,00	20,33	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	73,33	0,00	0,00	27,33	0,00	0,00	74,17	0,00	0,00	27,33	0,00	0,00						
	Particulares	110,17	0,00	0,00	43,17	0,00	0,00	87,83	4,50	0,00	21,17	0,50	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		244,50			86,83			286,67			69,33								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	55,83			21,50			0,00			67,17			73,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	100,67			0,00			0,00			101,50			0,00			0,00		
Particulares		153,33			0,00			0,00			109,00			5,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		331						356											

Intersección: JUNÍN - BOLÍVAR																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	96	0	0	20	0	0	78	54	0	24	0	0						
	Públicos no sindicalizado	68	0	0	20	0	0	84	0	0	20	0	0						
	Particulares	132	4	0	12	0	0	72	0	0	72	8	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	72	0	0	18	0	0	67	49	0	17	0	0						
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	12	0	0	48	0	0	18	0	0						
	Particulares	131	0	0	36	6	0	119	0	0	43	5	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	41	0	0	19	0	0	24	60	0	42	0	0						
	Públicos no sindicalizado	55	0	0	4	0	0	54	0	0	7	0	0						
	Particulares	127	13	0	36	0	0	72	0	0	65	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	80	0	0	32	0	0	64	64	0	42	0	0						
	Públicos no sindicalizado	76	0	0	42	0	0	88	0	0	32	0	0						
	Particulares	114	8	0	28	0	0	78	0	0	68	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	65	0	0	39	0	0	59	55	0	28	0	0						
	Públicos no sindicalizado	40	0	0	22	0	0	38	0	0	23	0	0						
	Particulares	104	1	0	49	3	0	138	0	0	52	5	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	61	0	0	12	0	0	35	55	0	38	0	0						
	Públicos no sindicalizado	62	0	0	2	0	0	73	0	0	16	0	0						
	Particulares	108	6	0	49	0	0	82	0	0	59	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	69,17	0,00	0,00	23,33	0,00	0,00	54,50	56,17	0,00	31,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	57,17	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00	64,17	0,00	0,00	19,33	0,00	0,00						
	Particulares	119,33	5,33	0,00	35,00	1,50	0,00	93,50	0,00	0,00	59,83	3,00	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	16,95	0,00	0,00	9,20	0,00	0,00	18,84	4,74	0,00	9,49	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	13,07	0,00	0,00	13,40	0,00	0,00	18,66	0,00	0,00	7,52	0,00	0,00						
	Particulares	11,16	4,38	0,00	12,73	2,29	0,00	25,58	0,00	0,00	9,89	3,16	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	35,28	0,00	0,00	4,94	0,00	0,00	16,82	46,69	0,00	12,85	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	31,03	0,00	0,00	-9,81	0,00	0,00	26,85	0,00	0,00	4,29	0,00	0,00						
	Particulares	97,01	-3,44	0,00	9,54	-3,08	0,00	42,33	0,00	0,00	40,05	-3,32	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	103,06	0,00	0,00	41,72	0,00	0,00	92,18	65,65	0,00	50,82	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	83,31	0,00	0,00	43,81	0,00	0,00	101,48	0,00	0,00	34,37	0,00	0,00						
	Particulares	141,65	14,10	0,00	60,46	6,08	0,00	144,67	0,00	0,00	79,61	9,32	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	69,17	0,00	0,00	23,33	0,00	0,00	54,50	56,17	0,00	31,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	57,17	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00	64,17	0,00	0,00	19,33	0,00	0,00						
	Particulares	119,33	5,33	0,00	35,00	1,50	0,00	93,50	0,00	0,00	59,83	3,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		251,00			76,83			268,33			114,00								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	92,50			0,00			0,00			86,33			56,17			0,00		
	Públicos no sindicalizado	74,17			0,00			0,00			83,50			0,00			0,00		
Particulares		154,33			6,83			0,00			153,33			3,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		328						382											

Intersección: JUNÍN - BOLÍVAR																			
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	36	0	0	0	0	0	33	54	0	54	0	0						
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	0	0	0	101	0	0	23	0	0						
	Particulares	143	0	0	60	0	0	156	31	0	109	13	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	48	0	0	12	0	0	61	56	0	24	0	0						
	Públicos no sindicalizado	55	0	0	6	0	0	96	0	0	24	0	0						
	Particulares	156	12	0	37	6	0	108	11	0	107	5	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	30	0	0	1	0	0	18	35	0	17	0	0						
	Públicos no sindicalizado	37	0	0	5	0	0	36	0	0	12	0	0						
	Particulares	173	0	0	13	0	0	61	0	0	79	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	51	0	0	0	0	0	56	63	0	29	0	0						
	Públicos no sindicalizado	45	0	0	7	0	0	83	0	0	49	0	0						
	Particulares	133	0	0	77	0	0	163	9	0	97	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	60	0	0	4	0	0	45	62	0	36	0	0						
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	16	0	0	80	0	0	42	0	0						
	Particulares	129	8	0	49	8	0	114	5	0	98	13	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	41	0	0	5	0	0	13	32	0	14	0	0						
	Públicos no sindicalizado	28	0	0	7	0	0	42	0	0	6	0	0						
	Particulares	137	0	0	29	0	0	76	0	0	70	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	44,33	0,00	0,00	3,67	0,00	0,00	37,67	50,33	0,00	29,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	41,50	0,00	0,00	6,83	0,00	0,00	73,00	0,00	0,00	26,00	0,00	0,00						
	Particulares	145,17	3,33	0,00	44,17	2,33	0,00	113,00	9,33	0,00	93,33	5,17	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	9,91	0,00	0,00	4,19	0,00	0,00	18,03	12,34	0,00	13,34	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	8,14	0,00	0,00	4,74	0,00	0,00	25,14	0,00	0,00	15,24	0,00	0,00						
	Particulares	15,13	4,85	0,00	20,84	3,35	0,00	37,52	10,53	0,00	14,24	5,81	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	24,51	0,00	0,00	-4,71	0,00	0,00	1,60	25,66	0,00	2,32	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	25,22	0,00	0,00	-2,65	0,00	0,00	22,72	0,00	0,00	-4,48	0,00	0,00						
	Particulares	114,91	-6,37	0,00	2,49	-4,37	0,00	37,95	-11,73	0,00	64,85	-6,46	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	64,15	0,00	0,00	12,05	0,00	0,00	73,73	75,01	0,00	55,68	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	57,78	0,00	0,00	16,31	0,00	0,00	123,28	0,00	0,00	56,48	0,00	0,00						
	Particulares	175,42	13,04	0,00	85,84	9,03	0,00	188,05	30,39	0,00	121,82	16,80	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	44,33	0,00	0,00	3,67	0,00	0,00	37,67	50,33	0,00	29,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	41,50	0,00	0,00	6,83	0,00	0,00	73,00	0,00	0,00	26,00	0,00	0,00						
	Particulares	145,17	3,33	0,00	44,17	2,33	0,00	113,00	5,00	0,00	93,33	5,17	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		234,33			57,00			279,00			153,50								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	48,00			0,00			0,00			66,67			50,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	48,33			0,00			0,00			99,00			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		189,33			5,67			0,00			206,33			10,17			0,00		
		<b>291</b>						<b>433</b>											

Intersección: JUNÍN - BOLÍVAR																			
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	37	0	0	6	0	0	65	42	0	30	0	0						
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	0	0	0	78	0	0	23	0	0						
	Particulares	228	6	0	30	0	0	155	5	0	126	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	30	0	0	12	0	0	61	48	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	7	0	0	85	0	0	18	0	0						
	Particulares	187	13	0	55	0	0	84	0	0	103	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	89	0	0	5	0	0	59	42	0	25	0	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	6	0	0	36	0	0	35	0	0						
	Particulares	209	0	0	24	0	0	55	0	0	126	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	45	0	0	9	0	0	59	39	0	39	0	0						
	Públicos no sindicalizado	44	0	0	5	0	0	81	0	0	17	0	0						
	Particulares	198	3	0	47	1	0	123	4	0	142	1	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	39	0	0	4	0	0	70	37	0	17	0	0						
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	9	0	0	79	0	0	25	0	0						
	Particulares	169	16	0	67	0	0	90	1	0	96	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	66	0	0	13	0	0	30	40	0	36	0	0						
	Públicos no sindicalizado	56	0	0	9	0	0	29	0	0	38	0	0						
	Particulares	182	0	0	35	1	0	63	0	0	110	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	51,00	0,00	0,00	8,17	0,00	0,00	57,33	41,33	0,00	26,50	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	46,67	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00	64,67	0,00	0,00	26,00	0,00	0,00						
	Particulares	195,50	6,33	0,00	43,00	0,33	0,00	95,00	1,67	0,00	117,17	0,17	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	20,36	0,00	0,00	3,44	0,00	0,00	12,81	3,45	0,00	9,67	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	6,90	0,00	0,00	3,06	0,00	0,00	22,94	0,00	0,00	7,96	0,00	0,00						
	Particulares	19,16	6,18	0,00	14,89	0,47	0,00	34,53	2,05	0,00	15,67	0,37	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	10,29	0,00	0,00	1,29	0,00	0,00	31,70	34,44	0,00	7,15	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	32,87	0,00	0,00	-0,11	0,00	0,00	18,79	0,00	0,00	10,08	0,00	0,00						
	Particulares	157,19	-6,03	0,00	13,22	-0,61	0,00	25,94	-2,44	0,00	85,83	-0,58	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	91,71	0,00	0,00	15,04	0,00	0,00	82,96	48,23	0,00	45,85	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	60,46	0,00	0,00	12,11	0,00	0,00	110,55	0,00	0,00	41,92	0,00	0,00						
	Particulares	233,81	18,70	0,00	72,78	1,28	0,00	164,06	5,78	0,00	148,50	0,91	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	51,00	0,00	0,00	8,17	0,00	0,00	62,80	41,33	0,00	26,50	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	46,67	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00	64,67	0,00	0,00	26,00	0,00	0,00						
	Particulares	195,50	6,33	0,00	43,00	0,33	0,00	95,00	1,67	0,00	117,17	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		299,50			57,50			265,47			169,67								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	59,17			0,00			0,00			89,30			41,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	52,67			0,00			0,00			90,67			0,00			0,00		
Particulares		238,50			6,67			0,00			212,17			1,67			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO				357				435											

Intersección: JUNÍN - DOMINGO PAZ																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	150	0	0	0	0	0	23	55	0	24	29	0						
	Públicos no sindicalizado	79	0	0	6	0	0	13	0	0	32	0	0						
	Particulares	151	12	0	24	0	0	78	0	0	30	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	91	0	0	7	0	0	6	60	0	19	18	0						
	Públicos no sindicalizado	90	0	0	6	0	0	13	0	0	5	0	0						
	Particulares	149	11	0	12	0	0	31	6	0	55	6	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	83	0	0	3	0	0	17	55	0	12	12	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	4	0	0	31	0	0	7	0	0						
	Particulares	139	5	0	30	0	0	59	0	0	19	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	137	0	0	14	0	0	29	53	0	34	31	0						
	Públicos no sindicalizado	89	0	0	3	0	0	38	0	0	30	0	0						
	Particulares	135	9	0	47	1	0	69	1	0	41	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	86	0	0	16	0	0	8	69	0	17	22	0						
	Públicos no sindicalizado	103	0	0	9	0	0	22	0	0	1	0	0						
	Particulares	138	7	0	25	0	0	25	9	0	66	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	75	0	0	5	0	0	19	56	0	19	15	0						
	Públicos no sindicalizado	41	0	0	14	0	0	36	0	0	26	0	0						
	Particulares	128	3	0	41	1	0	44	0	0	30	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	103,67	0,00	0,00	7,50	0,00	0,00	17,00	58,00	0,00	20,83	21,17	0,00						
	Públicos no sindicalizado	75,00	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	25,50	0,00	0,00	16,83	0,00	0,00						
	Particulares	140,00	7,83	0,00	29,83	0,33	0,00	51,00	2,67	0,00	40,17	1,00	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	28,81	0,00	0,00	5,74	0,00	0,00	8,02	5,35	0,00	6,87	6,96	0,00						
	Públicos no sindicalizado	22,75	0,00	0,00	3,65	0,00	0,00	10,18	0,00	0,00	12,75	0,00	0,00						
	Particulares	7,92	3,18	0,00	11,51	0,47	0,00	19,33	3,54	0,00	16,04	2,24	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	46,05	0,00	0,00	-3,97	0,00	0,00	0,96	47,29	0,00	7,10	7,24	0,00						
	Públicos no sindicalizado	29,50	0,00	0,00	-0,30	0,00	0,00	5,14	0,00	0,00	-8,66	0,00	0,00						
	Particulares	124,17	1,47	0,00	6,81	-0,61	0,00	12,34	-4,42	0,00	8,10	-3,47	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	161,28	0,00	0,00	18,97	0,00	0,00	33,04	68,71	0,00	34,56	35,09	0,00						
	Públicos no sindicalizado	120,50	0,00	0,00	14,30	0,00	0,00	45,86	0,00	0,00	42,33	0,00	0,00						
	Particulares	155,83	14,20	0,00	52,85	1,28	0,00	89,66	9,75	0,00	72,24	5,47	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	103,67	0,00	0,00	7,50	0,00	0,00	17,00	55,80	0,00	20,83	21,17	0,00						
	Públicos no sindicalizado	75,00	0,00	0,00	7,00	0,00	0,00	25,50	0,00	0,00	16,83	0,00	0,00						
	Particulares	140,00	7,83	0,00	29,83	0,33	0,00	51,00	2,67	0,00	40,17	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		326,50			44,67			151,97			99,00								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	111,17			0,00			0,00			37,83			76,97			0,00		
	Públicos no sindicalizado	82,00			0,00			0,00			42,33			0,00			0,00		
Particulares		169,83			8,17			0,00			91,17			2,67			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		371						251											

Intersección: JUNÍN - DOMINGO PAZ																			
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	72	0	0	5	0	0	6	54	0	7	24	0						
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	0	0	0	19	0	0	13	0	0						
	Particulares	174	11	0	55	0	0	71	0	0	25	12	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	103	0	0	5	0	0	36	67	0	6	24	0						
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	6	0	0	35	0	0	12	0	0						
	Particulares	270	6	0	37	0	0	109	0	0	36	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	90	0	0	6	0	0	1	42	0	3	24	0						
	Públicos no sindicalizado	61	0	0	11	0	0	7	0	0	2	0	0						
	Particulares	174	5	0	45	0	0	48	0	0	25	13	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	66	0	0	15	0	0	9	67	0	17	34	0						
	Públicos no sindicalizado	69	0	0	2	0	0	22	0	0	30	0	0						
	Particulares	141	14	0	87	1	0	82	2	0	30	13	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	90	0	0	17	0	0	27	54	0	15	33	0						
	Públicos no sindicalizado	81	0	0	2	0	0	29	0	0	33	0	0						
	Particulares	215	5	0	53	0	0	46	1	0	41	1	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	81	0	0	13	0	0	4	49	0	10	21	0						
	Públicos no sindicalizado	61	0	0	0	0	0	15	0	0	8	0	0						
	Particulares	162	8	0	45	0	0	55	1	0	26	10	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	83,67	0,00	0,00	10,17	0,00	0,00	13,83	55,50	0,00	9,67	26,67	0,00						
	Públicos no sindicalizado	66,33	0,00	0,00	3,50	0,00	0,00	21,17	0,00	0,00	16,33	0,00	0,00						
	Particulares	189,33	8,17	0,00	53,67	0,17	0,00	68,50	0,67	0,00	30,50	8,17	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	12,31	0,00	0,00	4,98	0,00	0,00	12,98	9,07	0,00	4,96	4,96	0,00						
	Públicos no sindicalizado	8,79	0,00	0,00	3,91	0,00	0,00	9,10	0,00	0,00	11,32	0,00	0,00						
	Particulares	42,27	3,34	0,00	16,03	0,37	0,00	22,13	0,75	0,00	6,08	5,52	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	59,05	0,00	0,00	0,21	0,00	0,00	-12,13	37,36	0,00	-0,24	16,76	0,00						
	Públicos no sindicalizado	48,76	0,00	0,00	-4,31	0,00	0,00	2,97	0,00	0,00	-6,31	0,00	0,00						
	Particulares	104,80	1,49	0,00	21,61	-0,58	0,00	24,25	-0,82	0,00	18,35	-2,87	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	108,29	0,00	0,00	20,13	0,00	0,00	39,79	73,64	0,00	19,58	36,58	0,00						
	Públicos no sindicalizado	83,91	0,00	0,00	11,31	0,00	0,00	39,37	0,00	0,00	38,98	0,00	0,00						
	Particulares	273,87	14,84	0,00	85,72	0,91	0,00	112,75	2,16	0,00	42,65	19,21	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	83,67	0,00	0,00	10,17	0,00	0,00	13,83	55,50	0,00	9,67	26,67	0,00						
	Públicos no sindicalizado	66,33	0,00	0,00	3,50	0,00	0,00	21,17	0,00	0,00	16,33	0,00	0,00						
	Particulares	189,33	8,17	0,00	47,00	0,00	0,00	68,50	0,67	0,00	30,50	8,17	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		347,50			60,67			159,67			91,33								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	93,83			0,00			0,00			23,50			82,17			0,00		
	Particulares	236,33			8,17			0,00			99,00			8,83			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		408						251											

Intersección: JUNÍN - DOMINGO PAZ													
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	85	0	0	12	0	0	12	19	0	0	12	0
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	7	0	0	0	0	0	30	0	0
	Particulares	187	5	0	60	0	0	109	6	0	59	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	121	0	0	6	0	0	24	37	0	6	25	0
	Públicos no sindicalizado	49	0	0	9	0	0	31	0	0	30	0	0
	Particulares	216	13	0	12	6	0	78	0	0	7	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	71	0	0	6	0	0	2	55	0	18	7	0
	Públicos no sindicalizado	97	0	0	6	0	0	31	0	0	5	0	0
	Particulares	215	6	0	113	0	0	61	0	0	25	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	75	0	0	27	0	0	14	23	0	11	17	0
	Públicos no sindicalizado	89	0	0	5	0	0	21	0	0	14	0	0
	Particulares	191	3	0	53	1	0	85	0	0	28	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	86	0	0	2	0	0	8	60	0	9	3	0
	Públicos no sindicalizado	105	0	0	1	0	0	42	0	0	12	0	0
	Particulares	203	9	0	98	0	0	88	3	0	23	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	16	0	0	4	0	0	40	39	0	0	25	0
	Públicos no sindicalizado	58	0	0	13	0	0	40	0	0	26	0	0
	Particulares	200	11	0	22	10	0	65	0	0	18	1	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	75,67	0,00	0,00	9,50	0,00	0,00	16,67	38,83	0,00	7,33	14,83	0,00
	Públicos no sindicalizado	80,33	0,00	0,00	6,83	0,00	0,00	27,50	0,00	0,00	19,50	0,00	0,00
	Particulares	202,00	7,83	0,00	59,67	2,83	0,00	81,00	1,50	0,00	26,67	0,50	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	31,18	0,00	0,00	8,40	0,00	0,00	12,36	15,04	0,00	6,32	8,37	0,00
	Públicos no sindicalizado	20,23	0,00	0,00	3,67	0,00	0,00	14,08	0,00	0,00	9,66	0,00	0,00
	Particulares	10,92	3,48	0,00	36,63	3,85	0,00	15,89	2,29	0,00	15,94	0,50	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	13,32	0,00	0,00	-7,30	0,00	0,00	-8,06	8,76	0,00	-5,30	-1,92	0,00
	Públicos no sindicalizado	39,87	0,00	0,00	-0,51	0,00	0,00	-0,66	0,00	0,00	0,19	0,00	0,00
	Particulares	180,15	0,87	0,00	-13,59	-4,86	0,00	49,23	-3,08	0,00	-5,22	-0,50	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	138,02	0,00	0,00	26,30	0,00	0,00	41,40	68,91	0,00	19,96	31,58	0,00
	Públicos no sindicalizado	120,79	0,00	0,00	14,17	0,00	0,00	55,66	0,00	0,00	38,81	0,00	0,00
	Particulares	223,85	14,80	0,00	132,92	10,53	0,00	112,77	6,08	0,00	58,56	1,50	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	75,67	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00	16,67	38,83	0,00	7,33	14,83	0,00
	Públicos no sindicalizado	80,33	0,00	0,00	6,83	0,00	0,00	27,50	0,00	0,00	19,50	0,00	0,00
	Particulares	202,00	7,83	0,00	59,67	2,83	0,00	81,00	1,50	0,00	20,20	0,50	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		365,83			75,33			165,50			62,37		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS		LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	81,67		0,00		0,00		24,00		53,67		0,00	
	Públicos no sindicalizado	87,17		0,00		0,00		47,00		0,00		0,00	
Particulares		261,67		10,67		0,00		101,20		2,00		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		441						228					

**Intersección: JUNÍN - AV. POTOSÍ**

HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	78	6	0	13	0	0	19	7	0
	Públicos no sindicalizado	61	0	0	12	0	0	30	0	0
	Particulares	84	13	0	43	11	0	91	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	67	6	0	6	0	0	18	12	0
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	0	0	0	17	0	0
	Particulares	109	6	0	5	0	0	30	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	60	6	0	18	0	0	43	12	0
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	12	0	0	17	0	0
	Particulares	125	13	0	59	0	0	66	6	0
MARTES	Públicos sindicalizado	69	8	0	22	0	0	18	6	0
	Públicos no sindicalizado	74	0	0	29	0	0	38	0	0
	Particulares	92	7	0	48	4	0	63	2	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	58	9	0	13	0	0	11	10	0
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	3	0	0	15	0	0
	Particulares	95	10	0	12	0	0	39	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	69	8	0	10	0	0	38	15	0
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	13	0	0	15	0	0
	Particulares	114	10	0	62	1	0	59	3	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	66,83	7,17	0,00	13,67	0,00	0,00	24,50	10,33	0,00
	Públicos no sindicalizado	52,50	0,00	0,00	11,50	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00
	Particulares	103,17	9,83	0,00	38,17	2,67	0,00	58,00	2,00	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,57	1,21	0,00	5,19	0,00	0,00	11,70	3,09	0,00
	Públicos no sindicalizado	12,51	0,00	0,00	9,25	0,00	0,00	8,83	0,00	0,00
	Particulares	14,06	2,67	0,00	22,01	3,99	0,00	19,68	2,08	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	53,70	4,74	0,00	3,30	0,00	0,00	1,10	4,15	0,00
	Públicos no sindicalizado	27,47	0,00	0,00	-7,00	0,00	0,00	4,34	0,00	0,00
	Particulares	75,04	4,49	0,00	-5,85	-5,31	0,00	18,64	-2,16	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	79,97	9,59	0,00	24,04	0,00	0,00	47,90	16,52	0,00
	Públicos no sindicalizado	77,53	0,00	0,00	30,00	0,00	0,00	39,66	0,00	0,00
	Particulares	131,30	15,18	0,00	82,19	10,64	0,00	97,36	6,16	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	66,83	7,17	0,00	13,67	0,00	0,00	24,50	10,33	0,00
	Públicos no sindicalizado	52,50	0,00	0,00	11,50	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00
	Particulares	103,17	9,83	0,00	38,17	1,00	0,00	58,00	2,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		239,50			64,33			116,83		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	105,00			17,50			0,00		
	Públicos no sindicalizado	86,00			0,00			0,00		
	Particulares	199,33			12,83			0,00		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		<b>421</b>			<b>421</b>			<b>421</b>		

Intersección: JUNÍN - AV. POTOSÍ																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)						ACCESO 3 (A3)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	97	25	0	12	0	0	113	0	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	108	0	0	5	0	0	89	0	0	0	0	0						
	Particulares	192	6	0	0	0	0	102	0	0	42	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	102	24	0	24	0	0	137	0	0	5	0	0						
	Públicos no sindicalizado	139	0	0	25	0	0	138	0	0	19	0	0						
	Particulares	127	7	0	24	0	0	125	13	0	23	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	114	24	0	7	0	0	132	0	0	4	0	0						
	Públicos no sindicalizado	121	0	0	30	0	0	78	0	0	17	0	0						
	Particulares	118	17	0	7	0	0	156	11	0	29	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	83	34	0	27	0	0	99	0	0	14	0	0						
	Públicos no sindicalizado	144	0	0	11	0	0	77	0	0	5	0	0						
	Particulares	126	3	0	2	5	0	117	1	0	34	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	115	20	0	22	0	0	123	0	0	11	0	0						
	Públicos no sindicalizado	104	0	0	30	0	0	101	0	0	9	0	0						
	Particulares	96	3	0	33	0	0	110	9	0	34	1	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	123	31	0	11	0	0	126	0	0	9	0	0						
	Públicos no sindicalizado	103	0	0	42	0	0	68	0	0	24	0	0						
	Particulares	171	13	0	4	2	0	145	7	0	32	1	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	105,67	26,33	0,00	17,17	0,00	0,00	121,67	0,00	0,00	9,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	119,83	0,00	0,00	23,83	0,00	0,00	91,83	0,00	0,00	12,33	0,00	0,00						
	Particulares	138,33	8,17	0,00	11,67	1,17	0,00	125,83	6,83	0,00	32,33	0,33	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	13,29	4,71	0,00	7,47	0,00	0,00	12,59	0,00	0,00	3,62	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	16,47	0,00	0,00	12,43	0,00	0,00	23,10	0,00	0,00	8,36	0,00	0,00						
	Particulares	32,74	5,18	0,00	12,36	1,86	0,00	19,04	4,84	0,00	5,73	0,47	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	79,09	16,91	0,00	2,23	0,00	0,00	96,48	0,00	0,00	1,92	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	86,90	0,00	0,00	-1,02	0,00	0,00	45,62	0,00	0,00	-4,39	0,00	0,00						
	Particulares	72,84	-2,19	0,00	-13,06	-2,56	0,00	87,76	-2,86	0,00	20,86	-0,61	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	132,24	35,76	0,00	32,11	0,00	0,00	146,85	0,00	0,00	16,42	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	152,77	0,00	0,00	48,69	0,00	0,00	138,04	0,00	0,00	29,05	0,00	0,00						
	Particulares	203,82	18,52	0,00	36,40	4,89	0,00	163,91	16,52	0,00	43,80	1,28	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	105,67	26,33	0,00	17,17	0,00	0,00	121,67	0,00	0,00	9,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	119,83	0,00	0,00	23,83	0,00	0,00	91,83	0,00	0,00	12,33	0,00	0,00						
	Particulares	138,33	8,17	0,00	11,67	0,40	0,00	125,83	6,83	0,00	32,33	0,33	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		398,33			53,07			346,17			54,17								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	122,83			26,33			0,00			130,83			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	143,67			0,00			0,00			104,17			0,00			0,00		
Particulares		150,00			8,57			0,00			158,17			7,17			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		451						400											

**Intersección: JUNÍN - AV. POTOSÍ**

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	79	6	0	12	0	0	13	13	0
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	11	0	0	0	0	0
	Particulares	143	6	0	37	7	0	41	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	30	6	0	2	0	0	12	12	0
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	12	0	0	24	0	0
	Particulares	151	23	0	24	0	0	66	11	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	53	6	0	6	0	0	7	12	0
	Públicos no sindicalizado	43	0	0	12	0	0	18	0	0
	Particulares	95	11	0	42	0	0	96	5	0
MARTES	Públicos sindicalizado	81	4	0	7	0	0	15	16	0
	Públicos no sindicalizado	41	0	0	19	0	0	4	0	0
	Particulares	129	3	0	49	0	0	58	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	45	13	0	8	0	0	7	10	0
	Públicos no sindicalizado	61	0	0	12	0	0	20	0	0
	Particulares	130	19	0	24	0	0	52	8	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	68	10	0	2	0	0	12	20	0
	Públicos no sindicalizado	39	0	0	13	0	0	25	0	0
	Particulares	85	8	0	45	0	0	103	3	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	59,33	7,50	0,00	6,17	0,00	0,00	11,00	13,83	0,00
	Públicos no sindicalizado	44,67	0,00	0,00	13,17	0,00	0,00	15,17	0,00	0,00
	Particulares	122,17	11,67	0,00	36,83	1,17	0,00	69,33	4,67	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	18,43	3,04	0,00	3,48	0,00	0,00	3,00	3,29	0,00
	Públicos no sindicalizado	8,18	0,00	0,00	2,67	0,00	0,00	9,67	0,00	0,00
	Particulares	24,13	7,11	0,00	9,75	2,61	0,00	22,68	3,86	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	22,48	1,42	0,00	-0,80	0,00	0,00	5,00	7,26	0,00
	Públicos no sindicalizado	28,31	0,00	0,00	7,82	0,00	0,00	-4,17	0,00	0,00
	Particulares	73,91	-2,55	0,00	17,33	-4,05	0,00	23,97	-3,05	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	96,19	13,58	0,00	13,13	0,00	0,00	17,00	20,41	0,00
	Públicos no sindicalizado	61,02	0,00	0,00	18,51	0,00	0,00	34,50	0,00	0,00
	Particulares	170,42	25,89	0,00	56,34	6,38	0,00	114,70	12,38	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	59,33	7,50	0,00	6,17	0,00	0,00	11,00	13,83	0,00
	Públicos no sindicalizado	44,67	0,00	0,00	13,17	0,00	0,00	15,17	0,00	0,00
	Particulares	122,17	11,67	0,00	36,83	0,00	0,00	69,33	4,67	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		245,33			56,17			114,00		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	76,50			21,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	73,00			0,00			0,00		
	Particulares	228,33			16,33			0,00		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		<b>416</b>								

Intersección: JUNÍN - AV. POTOSÍ														
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)						ACCESO 3 (A3)						
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			
														
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS
MARTES	Públicos sindicalizado	54	0	0	0	0	0	101	0	0	12	0	0	
	Públicos no sindicalizado	103	0	0	12	0	0	65	0	0	19	0	0	
	Particulares	204	0	0	49	0	0	180	5	0	26	0	0	
JUEVES	Públicos sindicalizado	102	19	0	31	0	0	133	0	0	4	0	0	
	Públicos no sindicalizado	115	0	0	24	0	0	138	0	0	19	0	0	
	Particulares	137	6	0	25	0	0	204	7	0	12	1	0	
SÁBADO	Públicos sindicalizado	95	6	0	31	0	0	84	0	0	1	0	0	
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	25	0	0	107	0	0	12	0	0	
	Particulares	133	5	0	6	0	0	210	4	0	5	0	0	
MARTES	Públicos sindicalizado	50	0	0	5	0	0	88	0	0	28	0	0	
	Públicos no sindicalizado	100	0	0	16	0	0	59	0	0	33	0	0	
	Particulares	185	0	0	45	0	0	162	0	0	39	1	0	
JUEVES	Públicos sindicalizado	91	23	0	43	0	0	119	0	10	0	0	0	
	Públicos no sindicalizado	106	0	0	34	0	0	146	0	11	0	0	0	
	Particulares	120	10	0	35	0	0	197	3	19	1	0	0	
SÁBADO	Públicos sindicalizado	82	7	0	40	0	0	82	0	0	7	0	0	
	Públicos no sindicalizado	87	0	0	29	0	0	120	0	0	9	0	0	
	Particulares	142	8	0	2	0	0	226	4	0	1	1	0	
MEDIA	Públicos sindicalizado	79,00	9,17	0,00	25,00	0,00	0,00	101,17	0,00	1,67	8,67	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	97,17	0,00	0,00	23,33	0,00	0,00	105,83	0,00	1,83	15,33	0,00	0,00	
	Particulares	153,50	4,83	0,00	27,00	0,00	0,00	196,50	3,83	3,17	14,00	0,50	0,00	
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	20,02	8,86	0,00	16,56	0,00	0,00	19,00	0,00	3,73	9,52	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	13,99	0,00	0,00	7,43	0,00	0,00	33,44	0,00	4,10	10,21	0,00	0,00	
	Particulares	30,25	3,76	0,00	17,99	0,00	0,00	20,70	2,11	7,08	14,09	0,50	0,00	
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	38,97	-8,55	0,00	-8,13	0,00	0,00	63,16	0,00	-5,79	-10,37	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	69,18	0,00	0,00	8,47	0,00	0,00	38,95	0,00	-6,37	-5,08	0,00	0,00	
	Particulares	93,00	-2,69	0,00	-8,98	0,00	0,00	155,10	-0,40	-11,00	-14,19	-0,50	0,00	
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	119,03	26,88	0,00	58,13	0,00	0,00	139,17	0,00	9,12	27,70	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	125,15	0,00	0,00	38,20	0,00	0,00	172,72	0,00	10,03	35,75	0,00	0,00	
	Particulares	214,00	12,35	0,00	62,98	0,00	0,00	237,90	8,06	17,33	42,19	1,50	0,00	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	79,00	9,17	0,00	25,00	0,00	0,00	101,17	0,00	0,00	4,80	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	97,17	0,00	0,00	23,33	0,00	0,00	105,83	0,00	0,00	15,33	0,00	0,00	
	Particulares	153,50	4,83	0,00	27,00	0,00	0,00	196,50	3,83	0,00	14,00	0,50	0,00	
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		343,67			75,33			407,33			34,63			
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS
	Públicos sindicalizado	104,00			9,17			105,97			0,00			0,00
	Públicos no sindicalizado	120,50			0,00			121,17			0,00			0,00
	Particulares	180,50			4,83			210,50			4,33			0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		419						442						

**Intersección: JUNÍN - AV. POTOSÍ**

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	72	0	0	6	0	0	6	13	0
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	7	0	0	19	0	0
	Particulares	91	5	0	25	0	0	90	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	65	13	0	6	0	0	12	19	0
	Públicos no sindicalizado	43	0	0	18	0	0	30	0	0
	Particulares	102	6	0	42	0	0	77	7	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	77	3	0	7	0	0	12	23	0
	Públicos no sindicalizado	91	0	0	13	0	0	24	0	0
	Particulares	59	5	0	61	0	0	67	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	48	2	0	29	0	0	13	7	0
	Públicos no sindicalizado	35	0	0	19	0	0	27	0	0
	Particulares	80	0	0	41	1	0	63	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	58	19	0	11	0	0	13	15	0
	Públicos no sindicalizado	57	0	0	24	0	0	35	0	0
	Particulares	97	9	0	49	1	0	80	3	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	58	1	0	15	0	0	12	29	0
	Públicos no sindicalizado	102	0	0	10	0	0	13	0	0
	Particulares	68	8	0	67	0	0	45	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	63,00	6,33	0,00	12,33	0,00	0,00	11,33	17,67	0,00
	Públicos no sindicalizado	62,67	0,00	0,00	15,17	0,00	0,00	24,67	0,00	0,00
	Particulares	82,83	5,50	0,00	47,50	0,33	0,00	70,33	1,83	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	9,63	7,11	0,00	8,12	0,00	0,00	2,43	7,09	0,00
	Públicos no sindicalizado	25,00	0,00	0,00	5,76	0,00	0,00	7,18	0,00	0,00
	Particulares	15,44	2,87	0,00	13,81	0,47	0,00	14,33	2,54	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	43,75	-7,89	0,00	-3,90	0,00	0,00	6,48	3,49	0,00
	Públicos no sindicalizado	12,67	0,00	0,00	3,65	0,00	0,00	10,31	0,00	0,00
	Particulares	51,95	-0,24	0,00	19,89	-0,61	0,00	41,68	-3,25	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	82,25	20,55	0,00	28,57	0,00	0,00	16,19	31,84	0,00
	Públicos no sindicalizado	112,66	0,00	0,00	26,68	0,00	0,00	39,03	0,00	0,00
	Particulares	113,72	11,24	0,00	75,11	1,28	0,00	98,98	6,92	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	63,00	6,33	0,00	9,00	0,00	0,00	12,40	17,67	0,00
	Públicos no sindicalizado	62,67	0,00	0,00	15,17	0,00	0,00	24,67	0,00	0,00
	Particulares	82,83	5,50	0,00	47,50	0,33	0,00	70,33	0,80	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		220,33			72,00			125,87		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	84,40			24,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	102,50			0,00			0,00		
	Particulares	200,67			6,63			0,00		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		<b>418</b>								

Intersección: JUNÍN - AV. POTOSÍ																			
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)						ACCESO 3 (A3)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
		←			↶			→			↷								
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
MARTES	Públicos sindicalizado	59	12	0	6	0	0	60	0	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	143	0	0	5	0	0	138	0	0	25	0	0						
	Particulares	306	7	0	43	0	0	155	6	0	19	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	13	12	0	24	0	0	109	0	0	6	0	0						
	Públicos no sindicalizado	186	0	0	23	0	0	127	0	0	12	0	0						
	Particulares	252	6	0	13	13	0	222	19	0	25	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	66	18	0	6	0	0	103	0	0	6	0	0						
	Públicos no sindicalizado	121	0	0	12	0	0	90	0	0	18	0	0						
	Particulares	198	6	0	6	0	0	185	0	0	12	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	65	11	0	7	0	0	59	0	0	3	0	0						
	Públicos no sindicalizado	189	0	0	15	0	0	121	0	0	19	0	0						
	Particulares	278	2	0	38	0	0	143	3	0	25	1	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	69	9	0	31	0	0	120	0	0	8	0	0						
	Públicos no sindicalizado	201	0	0	12	0	0	110	0	0	27	0	0						
	Particulares	237	1	0	25	15	0	214	10	0	36	3	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	70	20	0	5	0	0	96	0	0	13	0	0						
	Públicos no sindicalizado	115	0	0	20	0	0	101	0	0	7	0	0						
	Particulares	170	3	0	3	2	0	162	0	0	23	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	57,00	13,67	0,00	13,17	0,00	0,00	91,17	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	159,17	0,00	0,00	14,50	0,00	0,00	114,50	0,00	0,00	18,00	0,00	0,00						
	Particulares	240,17	4,17	0,00	21,33	5,00	0,00	180,17	6,33	0,00	23,33	0,67	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	19,99	3,94	0,00	10,35	0,00	0,00	23,52	0,00	0,00	4,04	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	34,23	0,00	0,00	5,85	0,00	0,00	16,09	0,00	0,00	6,93	0,00	0,00						
	Particulares	45,86	2,27	0,00	15,28	6,43	0,00	29,62	6,65	0,00	7,23	1,11	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	17,02	5,78	0,00	-7,53	0,00	0,00	44,13	0,00	0,00	-2,08	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	90,71	0,00	0,00	2,80	0,00	0,00	82,32	0,00	0,00	4,14	0,00	0,00						
	Particulares	148,45	-0,37	0,00	-9,23	-7,86	0,00	120,93	-6,97	0,00	8,88	-1,54	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	96,98	21,55	0,00	33,87	0,00	0,00	138,20	0,00	0,00	14,08	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	227,62	0,00	0,00	26,20	0,00	0,00	146,68	0,00	0,00	31,86	0,00	0,00						
	Particulares	331,88	8,70	0,00	51,90	17,86	0,00	239,40	19,63	0,00	37,79	2,88	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	65,80	13,67	0,00	13,17	0,00	0,00	91,17	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	159,17	0,00	0,00	14,50	0,00	0,00	114,50	0,00	0,00	18,00	0,00	0,00						
	Particulares	240,17	4,17	0,00	21,33	5,00	0,00	180,17	6,33	0,00	23,33	0,20	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		482,97			54,00			392,17			47,53								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	78,97			13,67			0,00			97,17			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	173,67			0,00			0,00			132,50			0,00			0,00		
Particulares		261,50			9,17			0,00			203,50			6,53			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		537						440											

Intersección: O'CONNOR - DOMINGO PAZ							
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)			ACCESO 2 (A2)		
		RECTO			GIRO DERECHO		
		↓			↘		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	108	0	0	0	18	0
	Públicos no sindicalizado	55	0	0	0	0	0
	Particulares	132	18	0	6	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	90	0	0	24	59	0
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	12	6	0
	Particulares	276	0	0	85	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	60	0	0	18	18	0
	Públicos no sindicalizado	67	0	0	23	0	0
	Particulares	113	6	0	19	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	98	0	0	2	26	0
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	1	0	0
	Particulares	117	11	0	3	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	98	0	0	32	64	0
	Públicos no sindicalizado	92	0	0	30	0	0
	Particulares	203	0	0	76	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	59	0	0	23	25	0
	Públicos no sindicalizado	69	0	0	19	0	0
	Particulares	103	5	0	31	2	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	85,50	0,00	0,00	16,50	35,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	71,17	0,00	0,00	14,17	1,00	0,00
	Particulares	157,33	6,67	0,00	36,67	0,33	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	19,11	0,00	0,00	11,72	19,04	0,00
	Públicos no sindicalizado	12,95	0,00	0,00	11,04	2,24	0,00
	Particulares	62,39	6,32	0,00	32,41	0,75	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	47,28	0,00	0,00	-6,93	-3,09	0,00
	Públicos no sindicalizado	45,26	0,00	0,00	-7,91	-3,47	0,00
	Particulares	32,56	-5,96	0,00	-28,15	-1,16	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	123,72	0,00	0,00	39,93	73,09	0,00
	Públicos no sindicalizado	97,07	0,00	0,00	36,24	5,47	0,00
	Particulares	282,11	19,30	0,00	101,48	1,82	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	85,50	0,00	0,00	16,50	35,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	71,17	0,00	0,00	14,17	0,00	0,00
	Particulares	157,33	6,67	0,00	36,67	0,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		320,67			102,33		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS
	Públicos sindicalizado	85,50	0	0	16,5	35	0
	Públicos no sindicalizado	71,17	0	0	14,17	0,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		321			102		

Intersección: O'CONNOR - DOMINGO PAZ							
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)			ACCESO 2 (A2)		
		RECTO			GIRO DERECHO		
		↓			↪		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	60	0	0	36	65	0
	Públicos no sindicalizado	67	0	0	84	0	0
	Particulares	222	5	0	89	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	41	0	0	24	54	0
	Públicos no sindicalizado	79	0	0	61	0	0
	Particulares	252	11	0	108	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	48	0	0	6	24	0
	Públicos no sindicalizado	37	0	0	18	0	0
	Particulares	67	6	0	31	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	71	0	0	43	58	0
	Públicos no sindicalizado	59	0	0	93	0	0
	Particulares	237	3	0	78	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	57	0	0	37	46	0
	Públicos no sindicalizado	90	0	0	75	0	0
	Particulares	263	7	0	131	3	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	36	0	0	13	28	0
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	22	0	0
	Particulares	59	8	0	43	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	52,17	0,00	0,00	26,50	45,83	0,00
	Públicos no sindicalizado	62,33	0,00	0,00	58,83	0,00	0,00
	Particulares	183,33	6,67	0,00	80,00	0,50	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	11,85	0,00	0,00	13,43	15,15	0,00
	Públicos no sindicalizado	18,85	0,00	0,00	29,13	0,00	0,00
	Particulares	86,05	2,49	0,00	34,74	1,12	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	28,46	0,00	0,00	-0,35	15,54	0,00
	Públicos no sindicalizado	24,64	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00
	Particulares	11,23	1,68	0,00	10,53	-1,74	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	75,87	0,00	0,00	53,35	76,13	0,00
	Públicos no sindicalizado	100,03	0,00	0,00	117,09	0,00	0,00
	Particulares	355,44	11,66	0,00	149,47	2,74	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	52,17	0,00	0,00	26,50	45,83	0,00
	Públicos no sindicalizado	62,33	0,00	0,00	58,83	0,00	0,00
	Particulares	183,33	6,67	0,00	80,00	0,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		304,50			211,17		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS
	Públicos sindicalizado	52,17	0	0	26,5	45,83	0
	Públicos no sindicalizado	62,33	0	0	58,83	0,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		305			211		

Intersección: O'CONNOR - DOMINGO PAZ							
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)			ACCESO 2 (A2)		
		RECTO			GIRO DERECHO		
		↓			↘		
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS
MARTES	Públicos sindicalizado	78	0	0	37	48	0
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	83	0	0
	Particulares	186	12	0	137	6	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	54	0	0	24	36	0
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	65	0	0
	Particulares	169	6	0	162	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	36	0	0	13	30	0
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	19	0	0
	Particulares	84	12	0	24	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	84	0	0	45	52	0
	Públicos no sindicalizado	43	0	0	79	0	0
	Particulares	155	15	0	127	3	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	73	0	0	38	42	0
	Públicos no sindicalizado	61	0	0	58	0	0
	Particulares	128	7	0	154	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	41	0	0	10	36	0
	Públicos no sindicalizado	38	0	0	27	0	0
	Particulares	69	10	0	32	3	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	61,00	0,00	0,00	27,83	40,67	0,00
	Públicos no sindicalizado	46,67	0,00	0,00	55,17	0,00	0,00
	Particulares	131,83	10,33	0,00	106,00	2,17	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	18,42	0,00	0,00	13,13	7,54	0,00
	Públicos no sindicalizado	8,79	0,00	0,00	24,32	0,00	0,00
	Particulares	43,02	3,09	0,00	56,34	2,11	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	24,16	0,00	0,00	1,57	25,58	0,00
	Públicos no sindicalizado	29,09	0,00	0,00	6,53	0,00	0,00
	Particulares	45,80	4,15	0,00	-6,67	-2,06	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	97,84	0,00	0,00	54,10	55,75	0,00
	Públicos no sindicalizado	64,24	0,00	0,00	103,81	0,00	0,00
	Particulares	217,87	16,52	0,00	218,67	6,40	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	61,00	0,00	0,00	27,83	40,67	0,00
	Públicos no sindicalizado	46,67	0,00	0,00	55,17	0,00	0,00
	Particulares	131,83	10,33	0,00	106,00	2,17	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		249,83			231,83		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS
	Públicos sindicalizado	61,00	0	0	27,83	40,67	0
	Públicos no sindicalizado	46,67	0	0	55,17	0,00	0,00
	Particulares	131,83	10,33	0	106,00	2,17	0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		250			232		

Intersección: O'CONNOR - BOLÍVAR																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
		↓			↩			←			↶								
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
MARTES	Públicos sindicalizado	65	30	0	5	0	0	29	23	0	2	0	0						
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	19	0	0	31	0	0	5	0	0						
	Particulares	79	0	0	18	0	0	90	7	0	1	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	61	19	0	18	0	0	48	54	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	53	0	0	7	0	0	49	0	0	18	0	0						
	Particulares	151	18	0	42	0	0	156	7	0	41	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	41	12	0	6	0	0	24	13	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	18	0	0	7	0	0	30	0	0	0	0	0						
	Particulares	89	5	0	0	0	0	108	6	0	7	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	79	24	0	1	0	0	41	19	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	62	0	0	31	0	0	28	0	0	11	0	0						
	Particulares	59	1	0	39	0	0	83	3	0	5	1	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	54	14	0	27	0	0	56	62	0	9	0	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	16	0	0	47	0	0	30	0	0						
	Particulares	128	10	0	57	1	0	150	5	0	39	2	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	50	11	0	11	0	0	39	16	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	33	0	0	6	0	0	43	0	0	9	0	0						
	Particulares	75	6	0	11	0	0	115	0	0	0	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	58,33	18,33	0,00	11,33	0,00	0,00	39,50	31,17	0,00	3,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	44,67	0,00	0,00	14,33	0,00	0,00	38,00	0,00	0,00	12,17	0,00	0,00						
	Particulares	96,83	6,67	0,00	27,83	0,17	0,00	117,00	4,67	0,00	15,50	0,50	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	12,02	6,85	0,00	8,81	0,00	0,00	10,78	19,35	0,00	4,84	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	14,81	0,00	0,00	8,94	0,00	0,00	8,56	0,00	0,00	9,69	0,00	0,00						
	Particulares	32,13	6,05	0,00	19,71	0,37	0,00	27,63	2,49	0,00	17,49	0,76	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	34,29	4,64	0,00	-6,28	0,00	0,00	17,94	-7,54	0,00	-5,86	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	15,05	0,00	0,00	-3,54	0,00	0,00	20,87	0,00	0,00	-7,20	0,00	0,00						
	Particulares	32,58	-5,43	0,00	-11,59	-0,58	0,00	61,74	-0,32	0,00	-19,48	-1,03	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	82,38	32,03	0,00	28,95	0,00	0,00	61,06	69,87	0,00	13,52	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	74,28	0,00	0,00	32,21	0,00	0,00	55,13	0,00	0,00	31,54	0,00	0,00						
	Particulares	161,09	18,76	0,00	67,25	0,91	0,00	172,26	9,66	0,00	50,48	2,03	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	58,33	18,33	0,00	11,33	0,00	0,00	39,50	31,17	0,00	3,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	44,67	0,00	0,00	14,33	0,00	0,00	38,00	0,00	0,00	12,17	0,00	0,00						
	Particulares	96,83	6,67	0,00	27,83	0,00	0,00	117,00	4,67	0,00	15,50	0,50	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		224,83			53,50			230,33			32,00								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	69,67			18,33			0,00			43,33			31,17			0,00		
	Públicos no sindicalizado	59,00			0,00			0,00			50,17			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		124,67			6,67			0,00			132,50			5,17			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		278						262											

Intersección: O'CONNOR - BOLÍVAR																			
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
		↓			↶			←			↷								
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
MARTES	Públicos sindicalizado	72	13	0	6	0	0	43	42	0	17	0	0						
	Públicos no sindicalizado	61	0	0	12	0	0	67	0	0	18	0	0						
	Particulares	192	0	0	71	13	0	133	0	0	66	12	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	48	18	0	18	0	0	54	59	0	7	0	0						
	Públicos no sindicalizado	31	0	0	61	0	0	60	0	0	17	0	0						
	Particulares	192	30	0	47	0	0	193	12	0	65	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	17	13	0	7	0	0	12	6	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	12	0	0	31	0	0	6	0	0						
	Particulares	78	7	0	19	0	0	72	6	0	18	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	58	15	0	14	0	0	54	40	0	11	0	0						
	Públicos no sindicalizado	59	0	0	19	0	0	63	0	0	22	0	0						
	Particulares	148	1	0	85	9	0	121	2	0	64	8	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	65	23	0	7	0	0	63	47	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	43	0	0	62	0	0	53	0	0	24	0	0						
	Particulares	177	26	0	68	1	0	149	10	0	81	2	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	25	10	0	1	0	0	8	7	0	1	0	0						
	Públicos no sindicalizado	55	0	0	19	0	0	20	0	0	18	0	0						
	Particulares	63	2	0	22	0	0	84	2	0	7	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	47,50	15,33	0,00	8,83	0,00	0,00	39,00	33,50	0,00	8,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	51,50	0,00	0,00	30,83	0,00	0,00	49,00	0,00	0,00	17,50	0,00	0,00						
	Particulares	141,67	11,00	0,00	52,00	3,83	0,00	125,33	5,33	0,00	50,17	3,67	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	20,22	4,19	0,00	5,58	0,00	0,00	21,34	20,02	0,00	6,06	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	10,98	0,00	0,00	21,87	0,00	0,00	17,43	0,00	0,00	5,71	0,00	0,00						
	Particulares	52,59	12,27	0,00	24,90	5,21	0,00	40,35	4,42	0,00	27,42	4,68	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	7,06	6,95	0,00	-2,33	0,00	0,00	-3,68	-6,55	0,00	-4,11	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	29,54	0,00	0,00	-12,91	0,00	0,00	14,15	0,00	0,00	6,08	0,00	0,00						
	Particulares	36,48	-13,55	0,00	2,20	-6,59	0,00	44,63	-3,51	0,00	-4,67	-5,69	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	87,94	23,71	0,00	19,99	0,00	0,00	81,68	73,55	0,00	20,11	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	73,46	0,00	0,00	74,58	0,00	0,00	83,85	0,00	0,00	28,92	0,00	0,00						
	Particulares	246,86	35,55	0,00	101,80	14,25	0,00	206,04	14,18	0,00	105,00	13,02	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	47,50	15,33	0,00	8,83	0,00	0,00	39,00	33,50	0,00	8,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	51,50	0,00	0,00	30,83	0,00	0,00	49,00	0,00	0,00	17,50	0,00	0,00						
	Particulares	141,67	11,00	0,00	52,00	3,83	0,00	125,33	5,33	0,00	50,17	3,67	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		267,00			95,50			252,17			79,33								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	56,33			15,33			0,00			47,00			33,50			0,00		
	Particulares	193,67			14,83			0,00			175,50			9,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		363						332											

Intersección: O'CONNOR - BOLÍVAR																			
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
		↓			↶			←			↷								
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
MARTES	Públicos sindicalizado	47	24	0	18	0	0	90	54	0	25	0	0						
	Públicos no sindicalizado	65	0	0	6	0	0	55	0	0	30	0	0						
	Particulares	197	5	0	31	0	0	186	13	0	77	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	30	13	0	6	0	0	103	43	0	12	0	0						
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	6	0	0	47	0	0	11	0	0						
	Particulares	222	0	0	92	0	0	162	7	0	65	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	35	7	0	12	0	0	18	7	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	6	0	0	42	0	0	0	0	0						
	Particulares	96	5	0	11	0	0	84	5	0	24	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	38	22	0	22	0	0	102	46	0	10	0	0						
	Públicos no sindicalizado	69	0	0	0	0	0	63	0	0	22	0	0						
	Particulares	182	1	0	45	2	0	169	8	0	85	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	43	16	0	5	0	0	98	51	0	29	0	0						
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	16	0	0	40	0	0	19	0	0						
	Particulares	202	5	0	53	1	0	151	2	0	79	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	27	6	0	16	0	0	16	9	0	3	0	0						
	Públicos no sindicalizado	61	0	0	4	0	0	39	0	0	1	0	0						
	Particulares	82	4	0	14	0	0	70	1	0	31	3	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	36,67	14,67	0,00	13,17	0,00	0,00	71,17	35,00	0,00	13,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	58,50	0,00	0,00	6,33	0,00	0,00	47,67	0,00	0,00	13,83	0,00	0,00						
	Particulares	163,50	3,33	0,00	41,00	0,50	0,00	137,00	6,00	0,00	60,17	0,50	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,94	6,82	0,00	6,18	0,00	0,00	38,53	19,42	0,00	10,64	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	7,18	0,00	0,00	4,82	0,00	0,00	8,71	0,00	0,00	10,95	0,00	0,00						
	Particulares	54,11	2,05	0,00	27,36	0,76	0,00	43,86	4,00	0,00	23,93	1,12	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	22,78	1,02	0,00	0,82	0,00	0,00	-5,90	-3,83	0,00	-8,11	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	44,14	0,00	0,00	-3,30	0,00	0,00	30,24	0,00	0,00	-8,06	0,00	0,00						
	Particulares	55,28	-0,78	0,00	-13,71	-1,03	0,00	49,27	-2,00	0,00	12,30	-1,74	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	50,56	28,31	0,00	25,52	0,00	0,00	148,23	73,83	0,00	34,44	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	72,86	0,00	0,00	15,97	0,00	0,00	65,09	0,00	0,00	35,72	0,00	0,00						
	Particulares	271,72	7,44	0,00	95,71	2,03	0,00	224,73	14,00	0,00	108,03	2,74	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	36,67	14,67	0,00	13,17	0,00	0,00	71,17	35,00	0,00	13,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	58,50	0,00	0,00	4,40	0,00	0,00	47,67	0,00	0,00	13,83	0,00	0,00						
	Particulares	163,50	3,33	0,00	41,00	0,50	0,00	137,00	6,00	0,00	60,17	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		276,67			59,07			296,83			87,17								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	49,83			14,67			0,00			84,33			35,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	62,90			0,00			0,00			61,50			0,00			0,00		
Particulares		204,50			3,83			0,00			197,17			6,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		336			336			384			384			384					

Intersección: O'CONNOR - AV. VICTOR PAZ													
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)		
		GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			RECTO		
													
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS
MARTES	Públicos sindicalizado	42	0	0	12	0	0	312	25	0	19	12	0
	Públicos no sindicalizado	6	0	0	7	0	0	145	0	0	23	0	0
	Particulares	66	0	0	24	0	0	114	11	0	37	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	35	0	0	0	0	0	234	24	0	30	17	0
	Públicos no sindicalizado	18	0	0	11	0	0	108	0	0	19	0	0
	Particulares	72	6	0	18	0	0	133	6	0	91	12	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	24	0	0	18	0	0	192	13	0	13	0	0
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	12	0	0	61	0	0	30	0	0
	Particulares	19	0	0	56	0	0	115	0	0	36	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	38	0	0	16	0	0	283	28	0	21	15	0
	Públicos no sindicalizado	9	0	0	5	0	0	151	0	0	32	0	0
	Particulares	58	0	0	26	0	0	122	7	0	42	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	28	0	0	1	0	0	211	30	0	45	24	0
	Públicos no sindicalizado	15	0	0	15	0	0	99	0	0	37	0	0
	Particulares	82	4	0	29	1	0	127	3	0	102	9	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	32	0	0	19	0	0	167	9	0	23	1	0
	Públicos no sindicalizado	18	0	0	5	0	0	73	0	0	28	0	0
	Particulares	31	1	0	24	0	0	136	0	0	45	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	33,17	0,00	0,00	11,00	0,00	0,00	233,17	21,50	0,00	25,17	11,50	0,00
	Públicos no sindicalizado	13,00	0,00	0,00	9,17	0,00	0,00	106,17	0,00	0,00	28,17	0,00	0,00
	Particulares	54,67	1,83	0,00	29,50	0,17	0,00	124,50	4,50	0,00	58,83	3,67	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,01	0,00	0,00	7,75	0,00	0,00	50,44	7,76	0,00	10,20	8,58	0,00
	Públicos no sindicalizado	4,47	0,00	0,00	3,76	0,00	0,00	33,45	0,00	0,00	5,87	0,00	0,00
	Particulares	22,43	2,34	0,00	12,30	0,37	0,00	8,34	3,95	0,00	26,99	4,92	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	21,14	0,00	0,00	-4,49	0,00	0,00	132,29	5,98	0,00	4,76	-5,66	0,00
	Públicos no sindicalizado	4,06	0,00	0,00	1,65	0,00	0,00	39,27	0,00	0,00	16,42	0,00	0,00
	Particulares	9,80	-2,85	0,00	4,90	-0,58	0,00	107,82	-3,40	0,00	4,85	-6,18	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	45,19	0,00	0,00	26,49	0,00	0,00	334,04	37,02	0,00	45,58	28,66	0,00
	Públicos no sindicalizado	21,94	0,00	0,00	16,69	0,00	0,00	173,06	0,00	0,00	39,91	0,00	0,00
	Particulares	99,53	6,51	0,00	54,10	0,91	0,00	141,18	12,40	0,00	112,81	13,51	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	33,17	0,00	0,00	11,00	0,00	0,00	233,17	21,50	0,00	25,17	11,50	0,00
	Públicos no sindicalizado	13,00	0,00	0,00	9,17	0,00	0,00	106,17	0,00	0,00	28,17	0,00	0,00
	Particulares	54,67	1,83	0,00	24,20	0,00	0,00	124,50	4,50	0,00	58,83	3,67	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		102,67			44,37			489,83			127,33		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS
	Públicos sindicalizado	44,17			0,00			0,00			233,17	21,50	0,00
	Públicos no sindicalizado	22,17			0,00			0,00			106,17	0,00	0,00
		78,87			1,83			0,00			124,50	4,50	0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		147			490			127					

Intersección: O'CONNOR - AV. VICTOR PAZ													
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)		
		GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			RECTO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	55	0	0	13	0	0	216	19	0	43	1	0
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	29	0	0	139	0	0	42	0	0
	Particulares	79	0	0	85	0	0	186	12	0	97	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	24	0	0	19	0	0	251	12	0	25	6	0
	Públicos no sindicalizado	23	0	0	12	0	0	187	0	0	30	0	0
	Particulares	162	0	0	72	5	0	205	6	0	180	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	12	0	0	0	0	0	89	13	0	25	0	0
	Públicos no sindicalizado	17	0	0	12	0	0	43	0	0	24	0	0
	Particulares	48	0	0	25	0	0	127	0	0	54	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	62	0	0	10	0	0	208	22	0	40	4	0
	Públicos no sindicalizado	11	0	0	33	0	0	117	0	0	38	0	0
	Particulares	81	1	0	83	0	0	174	19	0	85	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	37	0	0	30	0	0	206	16	0	36	10	0
	Públicos no sindicalizado	16	0	0	8	0	0	184	0	0	43	0	0
	Particulares	139	0	0	85	4	0	190	4	0	148	3	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	19	0	0	1	0	0	74	12	0	24	0	0
	Públicos no sindicalizado	22	0	0	16	0	0	39	0	0	22	0	0
	Particulares	36	1	0	34	0	0	115	0	0	63	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	34,83	0,00	0,00	12,17	0,00	0,00	174,00	15,67	0,00	32,17	3,50	0,00
	Públicos no sindicalizado	16,83	0,00	0,00	18,33	0,00	0,00	118,17	0,00	0,00	33,17	0,00	0,00
	Particulares	90,83	0,33	0,00	64,00	1,50	0,00	166,17	6,83	0,00	104,50	0,00	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	18,43	0,00	0,00	10,35	0,00	0,00	67,20	3,77	0,00	7,78	3,64	0,00
	Públicos no sindicalizado	4,52	0,00	0,00	9,32	0,00	0,00	59,76	0,00	0,00	8,33	0,00	0,00
	Particulares	45,58	0,47	0,00	24,93	2,14	0,00	33,37	6,79	0,00	45,28	1,12	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-2,03	0,00	0,00	-8,53	0,00	0,00	39,59	8,12	0,00	16,61	-3,78	0,00
	Públicos no sindicalizado	7,78	0,00	0,00	-0,31	0,00	0,00	-1,35	0,00	0,00	16,50	0,00	0,00
	Particulares	-0,32	-0,61	0,00	14,15	-2,78	0,00	99,42	-6,75	0,00	13,94	-2,24	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	71,70	0,00	0,00	32,87	0,00	0,00	308,41	23,21	0,00	47,72	10,78	0,00
	Públicos no sindicalizado	25,88	0,00	0,00	36,98	0,00	0,00	237,68	0,00	0,00	49,84	0,00	0,00
	Particulares	181,98	1,28	0,00	113,85	5,78	0,00	232,91	20,42	0,00	195,06	2,24	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	34,83	0,00	0,00	12,17	0,00	0,00	174,00	15,67	0,00	32,17	3,50	0,00
	Públicos no sindicalizado	16,83	0,00	0,00	18,33	0,00	0,00	118,17	0,00	0,00	33,17	0,00	0,00
	Particulares	90,83	0,33	0,00	64,00	1,50	0,00	166,17	6,83	0,00	104,50	0,50	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		142,83			96,00			480,83			173,83		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS
	Públicos sindicalizado	47,00			0,00			0,00			174,00	15,67	0,00
	Públicos no sindicalizado	35,17			0,00			0,00			118,17	0,00	0,00
	Particulares	154,83			1,83			0,00			166,17	6,83	0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		239						481			174		

Intersección: O'CONNOR - AV. VICTOR PAZ																			
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)								
		GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			RECTO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	31	0	0	24	0	0	216	24	0	43	17	0						
	Públicos no sindicalizado	41	0	0	25	0	0	151	0	0	61	0	0						
	Particulares	29	0	0	85	0	0	187	0	0	150	7	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	18	0	0	18	0	0	228	12	0	30	12	0						
	Públicos no sindicalizado	31	0	0	12	0	0	163	0	0	48	0	0						
	Particulares	43	0	0	72	0	0	216	0	0	132	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	19	0	0	6	0	0	133	18	0	18	0	0						
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	7	0	0	48	0	0	24	0	0						
	Particulares	30	0	0	24	0	0	103	0	0	41	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	27	0	0	26	0	0	203	26	0	62	21	0						
	Públicos no sindicalizado	27	0	0	33	0	0	162	0	0	59	0	0						
	Particulares	40	1	0	73	0	0	193	1	0	147	5	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	24	0	0	25	0	0	247	13	0	42	16	0						
	Públicos no sindicalizado	17	0	0	20	0	0	134	0	0	40	0	0						
	Particulares	37	0	0	79	0	0	243	0	0	109	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	23	0	0	3	0	0	109	22	0	25	0	0						
	Públicos no sindicalizado	10	0	0	18	0	0	34	0	0	39	0	0						
	Particulares	27	0	0	27	0	0	125	1	0	36	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	23,67	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00	189,33	19,17	0,00	36,67	11,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	23,00	0,00	0,00	19,17	0,00	0,00	115,33	0,00	0,00	45,17	0,00	0,00						
	Particulares	34,33	0,17	0,00	60,00	0,00	0,00	177,83	0,33	0,00	102,50	2,00	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	4,46	0,00	0,00	9,24	0,00	0,00	50,57	5,30	0,00	14,37	8,21	0,00						
	Públicos no sindicalizado	11,03	0,00	0,00	8,43	0,00	0,00	53,57	0,00	0,00	12,67	0,00	0,00						
	Particulares	5,99	0,37	0,00	24,78	0,00	0,00	49,00	0,47	0,00	47,18	2,89	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	14,75	0,00	0,00	-1,48	0,00	0,00	88,19	8,56	0,00	7,92	-5,41	0,00						
	Públicos no sindicalizado	0,94	0,00	0,00	2,30	0,00	0,00	8,19	0,00	0,00	19,83	0,00	0,00						
	Particulares	22,35	-0,58	0,00	10,44	0,00	0,00	79,82	-0,61	0,00	8,15	-3,77	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	32,59	0,00	0,00	35,48	0,00	0,00	290,48	29,78	0,00	65,41	27,41	0,00						
	Públicos no sindicalizado	45,06	0,00	0,00	36,04	0,00	0,00	222,48	0,00	0,00	70,50	0,00	0,00						
	Particulares	46,31	0,91	0,00	109,56	0,00	0,00	275,84	1,28	0,00	196,85	7,77	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	23,67	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00	189,33	19,17	0,00	36,67	11,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	23,00	0,00	0,00	19,17	0,00	0,00	115,33	0,00	0,00	45,17	0,00	0,00						
	Particulares	34,33	0,00	0,00	60,00	0,00	0,00	177,83	0,33	0,00	102,50	2,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		81,00			96,17			502,00			197,33								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	40,67			0,00			0,00			189,33			19,17			0,00		
	Públicos no sindicalizado	42,17			0,00			0,00			115,33			0,00			0,00		
	Particulares	94,33			0,00			0,00			177,83			0,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		177			177			502			502			197					

Intersección: AV. LA PAZ - BOLÍVAR																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	96	12	0	0	56	0	78	54	0	6	36	0						
	Públicos no sindicalizado	95	0	0	12	0	0	84	0	0	5	0	0						
	Particulares	168	11	0	30	6	0	131	12	0	13	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	89	19	0	0	30	0	125	36	0	6	12	0						
	Públicos no sindicalizado	126	0	0	0	0	0	83	0	0	42	0	0						
	Particulares	138	17	0	18	0	0	137	31	0	12	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	114	7	0	12	12	0	72	18	0	0	0	0						
	Públicos no sindicalizado	95	0	0	7	0	0	27	0	0	18	0	0						
	Particulares	168	6	0	36	0	0	138	5	0	12	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	81	13	0	3	29	0	91	49	0	0	38	0						
	Públicos no sindicalizado	87	0	0	17	0	0	75	0	0	14	0	0						
	Particulares	155	8	0	28	5	0	107	13	0	28	2	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	78	23	0	0	26	0	113	24	0	14	16	0						
	Públicos no sindicalizado	113	0	0	0	0	0	91	0	0	43	0	0						
	Particulares	124	10	0	27	1	0	113	20	0	25	1	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	96	8	0	30	10	0	66	21	0	10	0	0						
	Públicos no sindicalizado	103	0	0	2	0	0	39	0	0	8	0	0						
	Particulares	154	5	0	46	0	0	137	5	0	24	3	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	92,33	13,67	0,00	7,50	27,17	0,00	90,83	33,67	0,00	6,00	17,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	103,17	0,00	0,00	6,33	0,00	0,00	66,50	0,00	0,00	21,67	0,00	0,00						
	Particulares	151,17	9,50	0,00	30,83	2,00	0,00	127,17	14,33	0,00	19,00	1,00	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	11,84	5,71	0,00	10,92	15,10	0,00	21,58	13,86	0,00	5,03	15,31	0,00						
	Públicos no sindicalizado	12,99	0,00	0,00	6,39	0,00	0,00	24,38	0,00	0,00	15,30	0,00	0,00						
	Particulares	15,82	3,95	0,00	8,61	2,52	0,00	12,47	9,05	0,00	6,78	1,15	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	68,65	2,26	0,00	-14,34	-3,04	0,00	47,67	5,94	0,00	-4,07	-13,62	0,00						
	Públicos no sindicalizado	77,18	0,00	0,00	-6,46	0,00	0,00	17,73	0,00	0,00	-8,94	0,00	0,00						
	Particulares	119,54	1,60	0,00	13,61	-3,03	0,00	102,23	-3,77	0,00	5,44	-1,31	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	116,02	25,08	0,00	29,34	57,38	0,00	134,00	61,40	0,00	16,07	47,62	0,00						
	Públicos no sindicalizado	129,15	0,00	0,00	19,12	0,00	0,00	115,27	0,00	0,00	52,28	0,00	0,00						
	Particulares	182,80	17,40	0,00	48,05	7,03	0,00	152,10	32,43	0,00	32,56	3,31	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	92,33	13,67	0,00	3,00	27,17	0,00	90,83	33,67	0,00	6,00	17,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	103,17	0,00	0,00	6,33	0,00	0,00	66,50	0,00	0,00	21,67	0,00	0,00						
	Particulares	151,17	9,50	0,00	30,83	2,00	0,00	127,17	14,33	0,00	19,00	1,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		369,83			69,33			332,50			64,67								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	95,33			40,83			0,00			96,83			50,67			0,00		
	Públicos no sindicalizado	109,50			0,00			0,00			88,17			0,00			0,00		
	Particulares	182,00			11,50			0,00			146,17			15,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		439						397											

Intersección: AV. LA PAZ - BOLÍVAR										
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS
MARTES	Públicos sindicalizado	48	19	0	31	0	0	5	0	0
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	29	0	0	30	0	0
	Particulares	53	5	0	24	0	0	48	6	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	36	24	0	30	0	0	42	0	0
	Públicos no sindicalizado	47	0	0	42	0	0	18	0	0
	Particulares	85	0	0	43	0	0	17	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	6	0	0	11	0	0	17	0	0
	Públicos no sindicalizado	13	0	0	12	0	0	24	0	0
	Particulares	6	6	0	43	0	0	35	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	51	23	0	29	0	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	55	0	0	32	0	0	31	0	0
	Particulares	28	4	0	46	1	0	62	4	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	45	28	0	38	0	0	30	0	0
	Públicos no sindicalizado	58	0	0	59	0	0	2	0	0
	Particulares	69	1	0	59	0	0	22	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	13	5	0	13	0	0	21	0	0
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	21	0	0	20	0	0
	Particulares	52	2	0	59	1	0	30	1	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	33,17	16,50	0,00	25,33	0,00	0,00	19,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	38,83	0,00	0,00	32,50	0,00	0,00	20,83	0,00	0,00
	Particulares	48,83	3,00	0,00	45,67	0,33	0,00	35,67	1,83	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	17,47	10,34	0,00	9,88	0,00	0,00	13,59	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	16,28	0,00	0,00	15,04	0,00	0,00	9,67	0,00	0,00
	Particulares	25,85	2,16	0,00	11,83	0,47	0,00	15,35	2,34	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-1,77	-4,18	0,00	5,58	0,00	0,00	-7,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	6,27	0,00	0,00	2,42	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00
	Particulares	-2,88	-1,32	0,00	22,01	-0,61	0,00	4,97	-2,85	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	68,10	37,18	0,00	45,09	0,00	0,00	46,84	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	71,40	0,00	0,00	62,58	0,00	0,00	40,17	0,00	0,00
	Particulares	100,54	7,32	0,00	69,32	1,28	0,00	66,36	6,51	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	33,17	16,50	0,00	25,33	0,00	0,00	19,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	38,83	0,00	0,00	32,50	0,00	0,00	20,83	0,00	0,00
	Particulares	48,83	3,00	0,00	45,67	0,33	0,00	35,67	1,83	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		140,33			103,83			78,00		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	78,17			16,50			0,00		
	Públicos no sindicalizado	92,17			0,00			0,00		
	Particulares	130,17			5,17			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		322			322			322		

**Intersección: AV. LA PAZ - BOLÍVAR**

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO					
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
MARTES	Públicos sindicalizado	114	12	0	0	24	0	83	49	0	12	6	0			
	Públicos no sindicalizado	109	0	0	11	0	0	90	0	0	19	0	0			
	Particulares	204	6	0	7	0	0	198	23	0	12	0	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	115	18	0	18	37	0	90	24	0	6	6	0			
	Públicos no sindicalizado	91	0	0	24	0	0	78	0	0	23	0	0			
	Particulares	147	6	0	7	0	0	138	17	0	31	6	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	84	0	0	13	6	0	12	24	0	6	0	0			
	Públicos no sindicalizado	83	0	0	6	0	0	35	0	0	18	0	0			
	Particulares	180	0	0	13	0	0	72	0	0	55	0	0			
MARTES	Públicos sindicalizado	99	10	0	13	21	0	92	35	0	7	3	0			
	Públicos no sindicalizado	102	0	0	19	0	0	85	0	0	23	0	0			
	Particulares	191	5	0	3	1	0	183	14	0	13	0	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	96	15	0	26	30	0	84	21	0	16	9	0			
	Públicos no sindicalizado	89	0	0	27	0	0	60	0	0	37	0	0			
	Particulares	149	11	0	28	1	0	126	21	0	51	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	73	0	0	24	10	0	19	27	0	3	0	0			
	Públicos no sindicalizado	80	0	0	10	0	0	42	0	0	14	0	0			
	Particulares	135	0	0	40	0	0	61	0	0	67	1	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	96,83	9,17	0,00	15,67	21,33	0,00	63,33	30,00	0,00	8,33	4,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	92,33	0,00	0,00	16,17	0,00	0,00	65,00	0,00	0,00	22,33	0,00	0,00			
	Particulares	167,67	4,67	0,00	16,33	0,33	0,00	129,67	12,50	0,00	38,17	1,17	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	15,07	6,94	0,00	8,58	10,73	0,00	34,03	9,56	0,00	4,35	3,32	0,00			
	Públicos no sindicalizado	10,19	0,00	0,00	7,69	0,00	0,00	21,01	0,00	0,00	7,25	0,00	0,00			
	Particulares	25,36	3,82	0,00	13,29	0,47	0,00	51,05	9,29	0,00	21,01	2,19	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	66,69	-4,71	0,00	-1,49	-0,13	0,00	-4,72	10,89	0,00	-0,36	-2,63	0,00			
	Públicos no sindicalizado	71,95	0,00	0,00	0,79	0,00	0,00	22,98	0,00	0,00	7,83	0,00	0,00			
	Particulares	116,94	-2,96	0,00	-10,24	-0,61	0,00	27,56	-6,07	0,00	-3,86	-3,22	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	126,98	23,04	0,00	32,82	42,80	0,00	131,39	49,11	0,00	17,03	10,63	0,00			
	Públicos no sindicalizado	112,72	0,00	0,00	31,55	0,00	0,00	107,02	0,00	0,00	36,83	0,00	0,00			
	Particulares	218,39	12,30	0,00	42,91	1,28	0,00	231,77	31,07	0,00	80,19	5,55	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	96,83	9,17	0,00	15,67	21,33	0,00	63,33	30,00	0,00	8,33	4,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	92,33	0,00	0,00	16,17	0,00	0,00	65,00	0,00	0,00	19,40	0,00	0,00			
	Particulares	167,67	4,67	0,00	16,33	0,33	0,00	129,67	12,50	0,00	38,17	0,20	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		370,67			69,83			300,50			70,10					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	112,50			30,50			71,67			34,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	108,50			0,00			84,40			0,00			0,00		
	Particulares	184,00			5,00			167,83			12,70			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		441						371								

Intersección: AV. LA PAZ - BOLÍVAR										
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	36	6	0	13	0	0	17	0	0
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	31	0	0	12	0	0
	Particulares	43	0	0	59	0	0	17	5	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	6	13	0	24	0	0	17	0	0
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	47	0	0	25	0	0
	Particulares	53	5	0	35	0	0	54	12	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	6	7	0	6	0	0	11	0	0
	Públicos no sindicalizado	6	0	0	7	0	0	31	0	0
	Particulares	79	0	0	42	0	0	19	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	41	7	0	7	0	0	13	0	0
	Públicos no sindicalizado	51	0	0	23	0	0	9	0	0
	Particulares	46	1	0	64	0	0	10	2	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	21	10	0	20	0	0	10	0	0
	Públicos no sindicalizado	91	0	0	53	0	0	11	0	0
	Particulares	62	0	0	42	0	0	70	7	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	13	12	0	2	0	0	13	0	0
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	15	0	0	25	0	0
	Particulares	58	1	0	53	0	0	26	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	20,50	9,17	0,00	12,00	0,00	0,00	13,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	48,67	0,00	0,00	29,33	0,00	0,00	18,83	0,00	0,00
	Particulares	56,83	1,17	0,00	49,17	0,00	0,00	32,67	4,33	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	13,77	2,67	0,00	7,85	0,00	0,00	2,69	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	32,17	0,00	0,00	16,43	0,00	0,00	8,45	0,00	0,00
	Particulares	11,85	1,77	0,00	10,29	0,00	0,00	21,75	4,27	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-7,04	3,82	0,00	-3,71	0,00	0,00	8,11	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-15,68	0,00	0,00	-3,52	0,00	0,00	1,93	0,00	0,00
	Particulares	33,13	-2,38	0,00	28,59	0,00	0,00	-10,84	-4,20	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	48,04	14,51	0,00	27,71	0,00	0,00	18,89	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	113,02	0,00	0,00	62,19	0,00	0,00	35,74	0,00	0,00
	Particulares	80,54	4,71	0,00	69,74	0,00	0,00	76,17	12,87	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	20,50	9,17	0,00	12,00	0,00	0,00	13,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	48,67	0,00	0,00	29,33	0,00	0,00	18,83	0,00	0,00
	Particulares	56,83	0,40	0,00	49,17	0,00	0,00	32,67	4,33	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		135,57			90,50			69,33		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	46,00			9,17			0,00		
	Públicos no sindicalizado	96,83			0,00			0,00		
	Particulares	138,67			4,73			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		295			295			295		

**Intersección: AV. LA PAZ - BOLÍVAR**

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	54	12	0	18	41	0	71	29	0	18	13	0
	Públicos no sindicalizado	144	0	0	12	0	0	103	0	0	29	0	0
	Particulares	125	5	0	37	0	0	137	0	0	43	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	60	6	0	6	30	0	90	24	0	12	6	0
	Públicos no sindicalizado	138	0	0	7	0	0	121	0	0	25	0	0
	Particulares	151	0	0	31	0	0	144	0	0	54	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	83	5	0	17	12	0	78	0	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	12	0	0	91	0	0	24	0	0
	Particulares	126	6	0	25	0	0	155	0	0	36	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	60	13	0	13	39	0	82	21	0	7	10	0
	Públicos no sindicalizado	134	0	0	22	0	0	88	0	0	37	0	0
	Particulares	133	5	0	29	2	0	130	0	0	49	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	81	11	0	12	28	0	74	28	0	23	10	0
	Públicos no sindicalizado	122	0	0	9	0	0	102	0	0	30	0	0
	Particulares	140	1	0	49	0	0	128	0	0	68	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	76	9	0	15	9	0	80	13	0	2	0	0
	Públicos no sindicalizado	64	0	0	11	0	0	73	0	0	37	0	0
	Particulares	104	2	0	24	1	0	130	0	0	44	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	69,00	9,33	0,00	13,50	26,50	0,00	79,17	19,17	0,00	11,50	6,50	0,00
	Públicos no sindicalizado	112,33	0,00	0,00	12,17	0,00	0,00	96,33	0,00	0,00	30,33	0,00	0,00
	Particulares	129,83	3,17	0,00	32,50	0,50	0,00	137,33	0,00	0,00	49,00	0,00	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	11,37	2,98	0,00	3,95	12,23	0,00	6,07	10,06	0,00	7,14	5,02	0,00
	Públicos no sindicalizado	32,11	0,00	0,00	4,74	0,00	0,00	14,87	0,00	0,00	5,15	0,00	0,00
	Particulares	14,53	2,27	0,00	8,52	0,76	0,00	9,59	0,00	0,00	10,13	0,00	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	46,26	3,37	0,00	5,60	2,04	0,00	67,03	-0,95	0,00	-2,77	-3,55	0,00
	Públicos no sindicalizado	48,11	0,00	0,00	2,69	0,00	0,00	66,59	0,00	0,00	20,03	0,00	0,00
	Particulares	100,77	-1,37	0,00	15,46	-1,03	0,00	118,16	0,00	0,00	28,74	0,00	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	91,74	15,30	0,00	21,40	50,96	0,00	91,30	39,28	0,00	25,77	16,55	0,00
	Públicos no sindicalizado	176,56	0,00	0,00	21,65	0,00	0,00	126,08	0,00	0,00	40,64	0,00	0,00
	Particulares	158,89	7,70	0,00	49,54	2,03	0,00	156,51	0,00	0,00	69,26	0,00	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	69,00	9,33	0,00	13,50	26,50	0,00	79,17	19,17	0,00	11,50	6,50	0,00
	Públicos no sindicalizado	112,33	0,00	0,00	10,20	0,00	0,00	96,33	0,00	0,00	30,33	0,00	0,00
	Particulares	129,83	3,17	0,00	32,50	0,50	0,00	137,33	0,00	0,00	49,00	0,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		323,67			83,20			332,00			97,33		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS		LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	82,50		35,83		0,00		90,67		25,67		0,00	
	Públicos no sindicalizado	122,53		0,00		0,00		126,67		0,00		0,00	
	Particulares	162,33		3,67		0,00		186,33		0,00		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		407						429					

Intersección: AV. LA PAZ - BOLÍVAR										
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS
MARTES	Públicos sindicalizado	12	30	0	19	0	0	17	0	0
	Públicos no sindicalizado	31	0	0	18	0	0	30	0	0
	Particulares	72	0	0	66	0	0	77	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	6	19	0	12	0	0	18	0	0
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	24	0	0	43	0	0
	Particulares	67	0	0	54	7	0	78	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	12	0	0	12	0	0	19	0	0
	Públicos no sindicalizado	6	0	0	17	0	0	18	0	0
	Particulares	71	0	0	30	0	0	24	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	16	25	0	23	0	0	11	0	0
	Públicos no sindicalizado	28	0	0	19	0	0	42	0	0
	Particulares	79	1	0	51	0	0	82	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	13	22	0	13	0	0	29	0	0
	Públicos no sindicalizado	41	0	0	25	0	0	50	0	0
	Particulares	81	0	0	75	3	0	59	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	18	2	0	20	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	19	0	0	6	0	0	26	0	0
	Particulares	88	0	0	20	0	0	33	3	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	12,83	16,33	0,00	16,50	0,00	0,00	17,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	26,83	0,00	0,00	18,17	0,00	0,00	34,83	0,00	0,00
	Particulares	76,33	0,17	0,00	49,33	1,67	0,00	58,83	0,83	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	3,76	11,35	0,00	4,35	0,00	0,00	5,88	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	11,54	0,00	0,00	6,20	0,00	0,00	11,05	0,00	0,00
	Particulares	7,06	0,37	0,00	19,13	2,62	0,00	22,78	1,07	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	5,31	-6,37	0,00	7,80	0,00	0,00	5,91	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	3,76	0,00	0,00	5,76	0,00	0,00	12,73	0,00	0,00
	Particulares	62,21	-0,58	0,00	11,08	-3,58	0,00	13,26	-1,30	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	20,35	39,04	0,00	25,20	0,00	0,00	29,42	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	49,91	0,00	0,00	30,57	0,00	0,00	56,94	0,00	0,00
	Particulares	90,46	0,91	0,00	87,59	6,92	0,00	104,40	2,97	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	12,83	16,33	0,00	16,50	0,00	0,00	17,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	26,83	0,00	0,00	18,17	0,00	0,00	34,83	0,00	0,00
	Particulares	76,33	0,00	0,00	49,33	0,60	0,00	58,83	0,40	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		132,33			84,60			111,73		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	47,00			16,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	79,83			0,00			0,00		
	Particulares	184,50			1,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		329			329			329		

Intersección: AV. LA PAZ - BELGRANO														
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)						
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO			
														
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS		
MARTES	Públicos sindicalizado	72	24	0	24	12	0	43	24	0	12	0	0	
	Públicos no sindicalizado	102	0	0	23	0	0	83	0	0	11	0	0	
	Particulares	101	5	0	24	0	0	54	0	0	13	0	0	
JUEVES	Públicos sindicalizado	66	17	0	42	12	0	36	29	0	0	0	0	
	Públicos no sindicalizado	107	0	0	43	0	0	54	0	0	12	0	0	
	Particulares	132	5	0	12	0	0	95	6	0	11	7	0	
SÁBADO	Públicos sindicalizado	67	13	0	24	0	0	24	36	0	13	0	0	
	Públicos no sindicalizado	59	0	0	30	0	0	90	0	0	6	0	0	
	Particulares	101	5	0	73	12	0	78	0	0	49	0	0	
MARTES	Públicos sindicalizado	81	28	0	11	12	0	39	21	0	7	0	0	
	Públicos no sindicalizado	97	0	0	33	0	0	75	0	0	13	0	0	
	Particulares	112	1	0	25	1	0	63	1	0	7	0	0	
JUEVES	Públicos sindicalizado	71	13	0	39	13	0	24	32	0	11	0	0	
	Públicos no sindicalizado	115	0	0	44	0	0	65	0	0	10	0	0	
	Particulares	140	2	0	9	1	0	106	11	0	3	0	0	
SÁBADO	Públicos sindicalizado	53	16	0	46	3	0	37	40	0	10	0	0	
	Públicos no sindicalizado	71	0	0	43	0	0	68	0	0	22	0	0	
	Particulares	93	7	0	85	7	0	85	5	0	46	0	0	
MEDIA	Públicos sindicalizado	68,33	18,50	0,00	31,00	8,67	0,00	33,83	30,33	0,00	8,83	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	91,83	0,00	0,00	36,00	0,00	0,00	72,50	0,00	0,00	12,33	0,00	0,00	
	Particulares	113,17	4,17	0,00	38,00	3,50	0,00	80,17	3,83	0,00	21,50	1,17	0,00	
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	8,40	5,62	0,00	12,30	5,15	0,00	7,29	6,55	0,00	4,37	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	20,04	0,00	0,00	7,92	0,00	0,00	11,84	0,00	0,00	4,85	0,00	0,00	
	Particulares	17,22	2,03	0,00	29,77	4,50	0,00	17,77	3,98	0,00	18,67	2,61	0,00	
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	51,53	7,26	0,00	6,40	-1,64	0,00	19,25	17,24	0,00	0,08	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	51,76	0,00	0,00	20,17	0,00	0,00	48,81	0,00	0,00	2,63	0,00	0,00	
	Particulares	78,73	0,10	0,00	-21,53	-5,50	0,00	44,62	-4,12	0,00	-15,84	-4,05	0,00	
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	85,13	29,74	0,00	55,60	18,97	0,00	48,41	43,43	0,00	17,58	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	131,91	0,00	0,00	51,83	0,00	0,00	96,19	0,00	0,00	22,04	0,00	0,00	
	Particulares	147,60	8,24	0,00	97,53	12,50	0,00	115,71	11,78	0,00	58,84	6,38	0,00	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	68,33	18,50	0,00	31,00	8,67	0,00	33,83	30,33	0,00	8,83	0,00	0,00	
	Públicos no sindicalizado	91,83	0,00	0,00	36,00	0,00	0,00	72,50	0,00	0,00	12,33	0,00	0,00	
	Particulares	113,17	4,17	0,00	38,00	3,50	0,00	80,17	3,83	0,00	21,50	0,00	0,00	
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		296,00			117,17			220,67			42,67			
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS
	Públicos sindicalizado	99,33			27,17			42,67			30,33			0,00
	Públicos no sindicalizado	127,83			0,00			84,83			0,00			0,00
	Particulares	151,17			7,67			101,67			3,83			0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		413						263						

**Intersección: AV. LA PAZ - BELGRANO**

HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)									ACCESO 4 (A4)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO					
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
MARTES	Públicos sindicalizado	54	0	0	37	0	0	12	12	0	12	0	0	24	24	0			
	Públicos no sindicalizado	83	0	0	36	0	0	41	0	0	29	0	0	53	0	0			
	Particulares	138	6	0	37	0	0	19	0	0	18	0	0	60	0	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	59	0	0	17	0	0	18	18	0	25	0	0	42	24	0			
	Públicos no sindicalizado	78	0	0	55	0	0	41	0	0	6	0	0	36	0	0			
	Particulares	139	0	0	48	6	0	30	0	0	30	0	0	95	6	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	11	0	0	12	0	0	6	12	0	7	0	0	48	31	0			
	Públicos no sindicalizado	30	0	0	29	0	0	24	0	0	0	0	0	12	0	0			
	Particulares	96	0	0	65	0	0	24	0	0	5	0	0	54	0	0			
MARTES	Públicos sindicalizado	49	0	0	42	0	0	10	15	0	16	0	0	25	26	0			
	Públicos no sindicalizado	96	0	0	38	0	0	29	0	0	42	0	0	35	0	0			
	Particulares	119	3	0	61	1	0	22	1	0	37	1	0	43	0	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	72	0	0	9	0	0	12	14	0	35	0	0	32	20	0			
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	58	0	0	50	0	0	16	0	0	22	0	0			
	Particulares	122	0	0	49	3	0	21	1	0	38	2	0	83	1	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	15	0	0	22	0	0	2	15	0	18	0	0	29	30	0			
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	21	0	0	30	0	0	3	0	0	17	0	0			
	Particulares	75	1	0	79	0	0	30	1	0	10	1	0	45	0	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	43,33	0,00	0,00	23,17	0,00	0,00	10,00	14,33	0,00	18,83	0,00	0,00	33,33	25,83	0,00			
	Públicos no sindicalizado	63,83	0,00	0,00	39,50	0,00	0,00	35,83	0,00	0,00	16,00	0,00	0,00	29,17	0,00	0,00			
	Particulares	114,83	1,67	0,00	56,50	1,67	0,00	24,33	0,50	0,00	23,00	0,67	0,00	63,33	1,17	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	22,59	0,00	0,00	12,32	0,00	0,00	5,03	2,05	0,00	9,08	0,00	0,00	8,83	3,76	0,00			
	Públicos no sindicalizado	24,28	0,00	0,00	13,23	0,00	0,00	8,90	0,00	0,00	15,11	0,00	0,00	13,80	0,00	0,00			
	Particulares	22,84	2,21	0,00	13,59	2,21	0,00	4,27	0,50	0,00	12,83	0,75	0,00	19,31	2,19	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-1,84	0,00	0,00	-1,48	0,00	0,00	-0,07	10,22	0,00	0,67	0,00	0,00	15,68	18,31	0,00			
	Públicos no sindicalizado	15,28	0,00	0,00	13,05	0,00	0,00	18,04	0,00	0,00	-14,22	0,00	0,00	1,56	0,00	0,00			
	Particulares	69,15	-2,76	0,00	29,33	-2,76	0,00	15,80	-0,50	0,00	-2,66	-0,82	0,00	24,71	-3,22	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	88,51	0,00	0,00	47,81	0,00	0,00	20,07	18,44	0,00	37,00	0,00	0,00	50,98	33,35	0,00			
	Públicos no sindicalizado	112,39	0,00	0,00	65,95	0,00	0,00	53,63	0,00	0,00	46,22	0,00	0,00	56,77	0,00	0,00			
	Particulares	160,52	6,09	0,00	83,67	6,09	0,00	32,87	1,50	0,00	48,66	2,16	0,00	101,95	5,55	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	43,33	0,00	0,00	23,17	0,00	0,00	10,00	14,33	0,00	18,83	0,00	0,00	33,33	25,83	0,00			
	Públicos no sindicalizado	63,83	0,00	0,00	39,50	0,00	0,00	35,83	0,00	0,00	16,00	0,00	0,00	29,17	0,00	0,00			
	Particulares	114,83	1,67	0,00	56,50	1,67	0,00	24,33	0,50	0,00	23,00	0,67	0,00	63,33	0,20	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		223,67			120,83			85,00			58,50			151,87					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	76,50			14,33			0,00			52,17			25,83			0,00		
	Públicos no sindicalizado	139,17			0,00			0,00			45,17			0,00			0,00		
	Particulares	195,67			3,83			0,00			86,33			0,87			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		430									210								

**Intersección: AV. LA PAZ - BELGRANO**

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO					
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
MARTES	Públicos sindicalizado	78	18	0	12	7	0	59	30	0	12	0	0			
	Públicos no sindicalizado	83	0	0	36	0	0	91	0	0	6	0	0			
	Particulares	221	5	0	30	0	0	67	0	0	35	0	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	91	7	0	24	18	0	60	23	0	6	0	0			
	Públicos no sindicalizado	85	0	0	6	0	0	67	0	0	24	0	0			
	Particulares	127	0	0	48	7	0	101	6	0	31	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	23	0	0	18	0	0	13	24	0	6	0	0			
	Públicos no sindicalizado	59	0	0	23	0	0	35	0	0	18	0	0			
	Particulares	119	0	0	65	0	0	72	0	0	54	0	0			
MARTES	Públicos sindicalizado	65	23	0	16	8	0	70	28	0	10	0	0			
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	35	0	0	87	0	0	11	0	0			
	Particulares	213	3	0	42	2	0	53	0	0	42	0	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	103	10	0	29	16	0	71	24	0	3	0	0			
	Públicos no sindicalizado	93	0	0	11	0	0	61	0	0	32	0	0			
	Particulares	105	1	0	57	9	0	120	0	0	14	5	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	17	9	0	27	2	0	22	16	0	1	0	0			
	Públicos no sindicalizado	71	0	0	16	0	0	33	0	0	23	0	0			
	Particulares	105	1	0	81	0	0	80	0	0	63	0	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	62,83	11,17	0,00	21,00	8,50	0,00	49,17	24,17	0,00	6,33	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	77,17	0,00	0,00	21,17	0,00	0,00	62,33	0,00	0,00	19,00	0,00	0,00			
	Particulares	148,33	1,67	0,00	53,83	3,00	0,00	82,17	1,00	0,00	39,83	0,83	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	32,48	7,47	0,00	6,11	6,63	0,00	22,99	4,41	0,00	3,77	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	11,11	0,00	0,00	11,36	0,00	0,00	22,59	0,00	0,00	8,60	0,00	0,00			
	Particulares	49,22	1,80	0,00	16,41	3,65	0,00	22,27	2,24	0,00	15,87	1,86	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-2,12	-3,77	0,00	8,78	-4,75	0,00	3,19	15,34	0,00	-1,21	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	54,94	0,00	0,00	-1,56	0,00	0,00	17,16	0,00	0,00	1,80	0,00	0,00			
	Particulares	49,90	-1,92	0,00	21,02	-4,30	0,00	37,63	-3,47	0,00	8,10	-2,89	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	127,79	26,11	0,00	33,22	21,75	0,00	95,14	32,99	0,00	13,88	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	99,39	0,00	0,00	43,89	0,00	0,00	107,51	0,00	0,00	36,20	0,00	0,00			
	Particulares	246,77	5,26	0,00	86,64	10,30	0,00	126,70	5,47	0,00	71,57	4,56	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	62,83	11,17	0,00	21,00	8,50	0,00	49,17	24,17	0,00	6,33	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	77,17	0,00	0,00	21,17	0,00	0,00	62,33	0,00	0,00	19,00	0,00	0,00			
	Particulares	148,33	1,67	0,00	53,83	3,00	0,00	82,17	0,00	0,00	39,83	0,00	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		301,17			107,50			217,83			65,17					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	83,83			19,67			55,50			24,17			0,00		
	Públicos no sindicalizado	98,33			0,00			81,33			0,00			0,00		
	Particulares	202,17			4,67			122,00			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		409						283								

**Intersección: AV. LA PAZ - BELGRANO**

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)									ACCESO 4 (A4)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO					
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS		
MARTES	Públicos sindicalizado	31	0	0	17	0	0	0	13	0	0	0	0	54	35	0			
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	7	0	0	13	0	0	12	0	0	11	0	0			
	Particulares	168	0	0	95	0	0	19	0	0	18	0	0	97	5	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	30	0	0	31	0	0	29	19	0	0	0	0	36	19	0			
	Públicos no sindicalizado	53	0	0	13	0	0	12	0	0	13	0	0	12	0	0			
	Particulares	125	0	0	47	11	0	36	0	0	55	0	0	43	6	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	25	0	0	18	0	0	7	6	0	0	0	0	12	0	0			
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	0	0	0	5	0	0	13	0	0	30	0	0			
	Particulares	162	6	0	41	5	0	37	0	0	35	0	0	55	0	0			
MARTES	Públicos sindicalizado	39	0	0	13	0	0	2	15	0	7	0	0	48	32	0			
	Públicos no sindicalizado	74	0	0	11	0	0	15	0	0	5	0	0	6	0	0			
	Particulares	151	1	0	104	0	0	22	0	0	29	1	0	84	2	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	48	0	0	25	0	0	24	24	0	5	0	0	42	12	0			
	Públicos no sindicalizado	37	0	0	19	0	0	26	0	0	24	0	0	19	0	0			
	Particulares	107	0	0	62	6	0	39	0	0	68	1	0	37	1	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	34	0	0	10	0	0	12	14	0	0	0	0	5	12	0			
	Públicos no sindicalizado	16	0	0	2	0	0	10	0	0	9	0	0	27	0	0			
	Particulares	152	9	0	28	0	0	32	0	0	28	0	0	46	0	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	34,50	0,00	0,00	19,00	0,00	0,00	12,33	15,17	0,00	2,00	0,00	0,00	32,83	18,33	0,00			
	Públicos no sindicalizado	46,00	0,00	0,00	8,67	0,00	0,00	13,50	0,00	0,00	12,67	0,00	0,00	17,50	0,00	0,00			
	Particulares	144,17	2,67	0,00	62,83	3,67	0,00	30,83	0,00	0,00	38,83	0,33	0,00	60,33	2,33	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	7,37	0,00	0,00	7,09	0,00	0,00	10,81	5,52	0,00	2,89	0,00	0,00	18,17	12,12	0,00			
	Públicos no sindicalizado	27,12	0,00	0,00	6,50	0,00	0,00	6,40	0,00	0,00	5,79	0,00	0,00	8,69	0,00	0,00			
	Particulares	21,38	3,54	0,00	27,90	4,11	0,00	7,65	0,00	0,00	17,20	0,47	0,00	22,30	2,36	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	19,77	0,00	0,00	4,81	0,00	0,00	-9,29	4,13	0,00	-3,77	0,00	0,00	-3,51	-5,91	0,00			
	Públicos no sindicalizado	-8,25	0,00	0,00	-4,33	0,00	0,00	0,71	0,00	0,00	1,08	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00			
	Particulares	101,41	-4,42	0,00	7,03	-4,55	0,00	15,54	0,00	0,00	4,44	-0,61	0,00	15,74	-2,38	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	49,23	0,00	0,00	33,19	0,00	0,00	33,96	26,21	0,00	7,77	0,00	0,00	69,17	42,57	0,00			
	Públicos no sindicalizado	100,25	0,00	0,00	21,66	0,00	0,00	26,29	0,00	0,00	24,25	0,00	0,00	34,89	0,00	0,00			
	Particulares	186,93	9,75	0,00	118,64	11,89	0,00	46,13	0,00	0,00	73,23	1,28	0,00	104,93	7,05	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	34,50	0,00	0,00	19,00	0,00	0,00	12,33	15,17	0,00	2,00	0,00	0,00	32,83	18,33	0,00			
	Públicos no sindicalizado	46,00	0,00	0,00	8,67	0,00	0,00	13,50	0,00	0,00	12,67	0,00	0,00	17,50	0,00	0,00			
	Particulares	144,17	2,67	0,00	62,83	3,67	0,00	30,83	0,00	0,00	38,83	0,33	0,00	60,33	2,33	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		227,33			94,17			71,83			53,83			131,33					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	65,83			15,17			0,00			34,83			18,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	68,17			0,00			0,00			30,17			0,00			0,00		
	Particulares	237,83			6,33			0,00			99,17			2,67			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		393			393			393			185			185			185		

**Intersección: AV. LA PAZ - BELGRANO**

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO					
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
MARTES	Públicos sindicalizado	47	25	0	24	12	0	71	37	0	12	0	0			
	Públicos no sindicalizado	66	0	0	30	0	0	47	0	0	11	0	0			
	Particulares	169	0	0	41	0	0	120	6	0	53	0	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	36	18	0	12	6	0	60	30	0	18	0	0			
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	31	0	0	55	0	0	7	0	0			
	Particulares	162	0	0	30	0	0	138	0	0	65	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	42	7	0	13	0	0	18	30	0	6	0	0			
	Públicos no sindicalizado	55	0	0	19	0	0	61	0	0	12	0	0			
	Particulares	109	0	0	53	5	0	89	0	0	36	0	0			
MARTES	Públicos sindicalizado	31	33	0	33	8	0	65	29	0	19	0	0			
	Públicos no sindicalizado	58	0	0	24	0	0	42	0	0	15	0	0			
	Particulares	157	1	0	53	0	0	107	7	0	65	0	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	47	21	0	10	15	0	64	25	0	27	0	0			
	Públicos no sindicalizado	70	0	0	20	0	0	49	0	0	14	0	0			
	Particulares	140	1	0	31	0	0	132	0	0	40	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	31	8	0	24	0	0	30	26	0	0	0	0			
	Públicos no sindicalizado	63	0	0	24	0	0	50	0	0	19	0	0			
	Particulares	85	1	0	72	6	0	73	0	0	44	0	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	39,00	18,67	0,00	19,33	6,83	0,00	51,33	29,50	0,00	13,67	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	61,00	0,00	0,00	24,67	0,00	0,00	50,67	0,00	0,00	13,00	0,00	0,00			
	Particulares	137,00	0,50	0,00	46,67	1,83	0,00	109,83	2,17	0,00	50,50	0,00	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,76	9,14	0,00	8,28	5,61	0,00	19,90	3,86	0,00	8,88	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	5,83	0,00	0,00	4,53	0,00	0,00	6,02	0,00	0,00	3,70	0,00	0,00			
	Particulares	30,40	0,50	0,00	14,59	2,61	0,00	23,05	3,08	0,00	11,47	0,00	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	25,48	0,38	0,00	2,77	-4,39	0,00	11,54	21,78	0,00	-4,10	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	49,34	0,00	0,00	15,60	0,00	0,00	38,63	0,00	0,00	5,61	0,00	0,00			
	Particulares	76,19	-0,50	0,00	17,49	-3,38	0,00	63,74	-3,99	0,00	27,56	0,00	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	52,52	36,95	0,00	35,89	18,05	0,00	91,13	37,22	0,00	31,43	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	72,66	0,00	0,00	33,73	0,00	0,00	62,70	0,00	0,00	20,39	0,00	0,00			
	Particulares	197,81	1,50	0,00	75,85	7,05	0,00	155,93	8,32	0,00	73,44	0,00	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	39,00	18,67	0,00	19,33	6,83	0,00	51,33	29,50	0,00	13,67	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	61,00	0,00	0,00	24,67	0,00	0,00	50,67	0,00	0,00	13,00	0,00	0,00			
	Particulares	137,00	0,50	0,00	46,67	1,83	0,00	109,83	2,17	0,00	50,50	0,00	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		256,17			99,33			243,50			77,17					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	58,33			25,50			65,00			29,50			0,00		
	Públicos no sindicalizado	85,67			0,00			63,67			0,00			0,00		
	Particulares	183,67			2,33			160,33			2,17			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		356						321								

**Intersección: AV. LA PAZ - BELGRANO**

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)									ACCESO 4 (A4)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO					
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS		
MARTES	Públicos sindicalizado	30	0	0	13	0	0	0	19	0	6	0	0	36	18	0			
	Públicos no sindicalizado	37	0	0	42	0	0	12	0	0	19	0	0	59	0	0			
	Particulares	155	13	0	89	0	0	60	0	0	23	0	0	97	0	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	12	0	0	12	0	0	0	6	0	0	0	0	24	12	0			
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	24	0	0	18	0	0	6	0	0	28	0	0			
	Particulares	139	7	0	101	0	0	48	0	0	13	0	0	108	0	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	19	0	0	17	0	0	7	7	0	13	0	0	49	0	0			
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	12	0	0	18	0	0	7	0	0	25	0	0			
	Particulares	127	0	0	53	11	0	25	0	0	18	0	0	41	0	0			
MARTES	Públicos sindicalizado	23	0	0	20	0	0	2	25	0	9	0	0	25	13	0			
	Públicos no sindicalizado	48	0	0	29	0	0	10	0	0	14	0	0	64	0	0			
	Particulares	146	9	0	93	2	0	72	0	0	28	0	0	90	1	0			
JUEVES	Públicos sindicalizado	20	0	0	8	0	0	0	8	0	8	0	0	28	21	0			
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	30	0	0	7	0	0	10	0	0	61	0	0			
	Particulares	117	0	0	109	3	0	60	0	0	23	0	0	98	1	0			
SÁBADO	Públicos sindicalizado	26	0	0	20	0	0	2	10	0	8	0	0	58	1	0			
	Públicos no sindicalizado	17	0	0	10	0	0	25	0	0	5	0	0	32	0	0			
	Particulares	135	0	0	40	7	0	34	1	0	24	0	0	29	1	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	21,67	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00	1,83	12,50	0,00	7,33	0,00	0,00	36,67	10,83	0,00			
	Públicos no sindicalizado	34,00	0,00	0,00	24,50	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00	10,17	0,00	0,00	44,83	0,00	0,00			
	Particulares	136,50	4,83	0,00	80,83	3,83	0,00	49,83	0,17	0,00	21,50	0,00	0,00	77,17	0,50	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	5,68	0,00	0,00	4,40	0,00	0,00	2,48	7,04	0,00	3,90	0,00	0,00	12,78	7,90	0,00			
	Públicos no sindicalizado	10,50	0,00	0,00	10,98	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00	4,95	0,00	0,00	16,69	0,00	0,00			
	Particulares	12,33	5,15	0,00	25,35	3,98	0,00	16,17	0,37	0,00	4,79	0,00	0,00	30,47	0,50	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	10,31	0,00	0,00	6,21	0,00	0,00	-3,12	-1,58	0,00	-0,47	0,00	0,00	11,11	-4,97	0,00			
	Públicos no sindicalizado	12,99	0,00	0,00	2,54	0,00	0,00	3,00	0,00	0,00	0,27	0,00	0,00	11,46	0,00	0,00			
	Particulares	111,85	-5,46	0,00	30,13	-4,12	0,00	17,49	-0,58	0,00	11,93	0,00	0,00	16,22	-0,50	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	33,02	0,00	0,00	23,79	0,00	0,00	6,79	26,58	0,00	15,14	0,00	0,00	62,22	26,64	0,00			
	Públicos no sindicalizado	55,01	0,00	0,00	46,46	0,00	0,00	27,00	0,00	0,00	20,06	0,00	0,00	78,21	0,00	0,00			
	Particulares	161,15	15,12	0,00	131,54	11,78	0,00	82,17	0,91	0,00	31,07	0,00	0,00	138,11	1,50	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	21,67	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00	0,80	12,50	0,00	7,33	0,00	0,00	36,67	10,83	0,00			
	Públicos no sindicalizado	34,00	0,00	0,00	24,50	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00	10,17	0,00	0,00	44,83	0,00	0,00			
	Particulares	136,50	4,83	0,00	80,83	3,83	0,00	49,83	0,00	0,00	21,50	0,00	0,00	77,17	0,50	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		197,00			124,17			78,13			39,00			170,00					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	37,47			12,50			0,00			44,00			10,83			0,00		
	Públicos no sindicalizado	73,50			0,00			0,00			55,00			0,00			0,00		
	Particulares	267,17			8,67			0,00			98,67			0,50			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		399			209														

**Intersección: AV. LA PAZ - AV. JAIME PAZ**

HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	49	30	0	54	0	0	228	24	0	41	41	0						
	Públicos no sindicalizado	6	0	0	59	0	0	59	0	0	49	0	0						
	Particulares	36	0	0	113	0	0	97	0	0	25	7	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	24	36	0	36	0	0	264	24	0	54	35	0						
	Públicos no sindicalizado	19	0	0	60	0	0	66	0	0	6	0	0						
	Particulares	24	0	0	43	6	0	78	0	0	19	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	13	6	0	18	0	0	143	19	0	13	30	0						
	Públicos no sindicalizado	6	0	0	55	0	0	90	0	0	25	0	0						
	Particulares	42	0	0	77	0	0	54	0	0	43	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	31	24	0	63	0	0	197	36	0	67	49	0						
	Públicos no sindicalizado	11	0	0	48	0	0	65	0	0	39	0	0						
	Particulares	48	1	0	100	0	0	81	0	0	37	3	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	33	40	0	32	0	0	210	31	0	61	38	0						
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	48	0	0	78	0	0	19	0	0						
	Particulares	38	0	0	35	5	0	69	0	0	7	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	20	10	0	15	0	0	132	15	0	25	26	0						
	Públicos no sindicalizado	2	0	0	66	0	0	84	0	0	33	0	0						
	Particulares	50	2	0	69	0	0	50	0	0	58	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	28,33	24,33	0,00	36,33	0,00	0,00	195,67	24,83	0,00	43,50	36,50	0,00						
	Públicos no sindicalizado	9,33	0,00	0,00	56,00	0,00	0,00	73,67	0,00	0,00	28,50	0,00	0,00						
	Particulares	39,67	0,50	0,00	72,83	1,83	0,00	71,50	0,00	0,00	31,50	1,67	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	11,40	12,62	0,00	17,48	0,00	0,00	46,10	7,01	0,00	19,35	7,46	0,00						
	Públicos no sindicalizado	5,47	0,00	0,00	6,51	0,00	0,00	11,12	0,00	0,00	13,90	0,00	0,00						
	Particulares	8,60	0,76	0,00	28,00	2,61	0,00	16,11	0,00	0,00	16,65	2,62	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	5,54	-0,90	0,00	1,37	0,00	0,00	103,47	10,81	0,00	4,79	21,59	0,00						
	Públicos no sindicalizado	-1,60	0,00	0,00	42,99	0,00	0,00	51,44	0,00	0,00	0,70	0,00	0,00						
	Particulares	22,47	-1,03	0,00	16,83	-3,38	0,00	39,28	0,00	0,00	-1,80	-3,58	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	51,13	49,57	0,00	71,29	0,00	0,00	287,86	38,85	0,00	82,21	51,41	0,00						
	Públicos no sindicalizado	20,27	0,00	0,00	69,01	0,00	0,00	95,90	0,00	0,00	56,30	0,00	0,00						
	Particulares	56,86	2,03	0,00	128,84	7,05	0,00	103,72	0,00	0,00	64,80	6,92	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	28,33	24,33	0,00	36,33	0,00	0,00	195,67	24,83	0,00	43,50	36,50	0,00						
	Públicos no sindicalizado	9,33	0,00	0,00	56,00	0,00	0,00	73,67	0,00	0,00	28,50	0,00	0,00						
	Particulares	39,67	0,50	0,00	72,83	1,83	0,00	71,50	0,00	0,00	31,50	0,60	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		102,17			167,00			365,67			140,60								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	64,67			24,33			0,00			239,17			61,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	65,33			0,00			0,00			102,17			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		112,50			2,33			0,00			103,00			0,60			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		269						506											

Intersección: AV. LA PAZ - AV. JAIME PAZ							
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)					
		RECTO			GIRO IZQUIERDO		
							
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	6	0	0	6	0	0
	Públicos no sindicalizado	19	0	0	10	0	0
	Particulares	25	0	0	12	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	6	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	7	0	0	18	0	0
	Particulares	37	0	0	25	11	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	6	0	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	12	0	0
	Particulares	24	0	0	18	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	8	0	0	9	0	0
	Públicos no sindicalizado	14	0	0	9	0	0
	Particulares	29	0	0	17	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	26	0	0	20	0	0
	Públicos no sindicalizado	13	0	0	22	0	0
	Particulares	44	1	0	28	8	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	12	0	0	6	0	0
	Públicos no sindicalizado	5	0	0	8	0	0
	Particulares	35	1	0	7	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	10,67	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	9,67	0,00	0,00	13,17	0,00	0,00
	Particulares	32,33	0,33	0,00	17,83	3,17	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	7,18	0,00	0,00	4,93	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	6,32	0,00	0,00	5,11	0,00	0,00
	Particulares	7,06	0,47	0,00	7,15	4,56	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-3,69	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-2,96	0,00	0,00	2,94	0,00	0,00
	Particulares	18,21	-0,61	0,00	3,53	-5,96	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	25,03	0,00	0,00	19,87	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	22,30	0,00	0,00	23,39	0,00	0,00
	Particulares	46,46	1,28	0,00	32,14	12,29	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	7,60	0,00	0,00	8,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	9,67	0,00	0,00	13,17	0,00	0,00
	Particulares	32,33	0,33	0,00	17,83	3,17	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		49,93			42,17		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	15,60		0,00		0,00	
	Públicos no sindicalizado	22,83		0,00		0,00	
	Particulares	50,17		3,50		0,00	
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		<b>92</b>					

Intersección: AV. LA PAZ - AV. JAIME PAZ

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	24	41	0	48	0	0	143	18	0	30	24	0						
	Públicos no sindicalizado	19	0	0	83	0	0	149	0	0	13	0	0						
	Particulares	31	0	0	119	0	0	156	0	0	55	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	23	30	0	48	0	0	210	24	0	41	25	0						
	Públicos no sindicalizado	13	0	0	72	0	0	77	0	0	24	0	0						
	Particulares	61	0	0	125	11	0	113	6	0	0	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	7	12	0	36	0	0	65	12	0	8	13	0						
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	47	0	0	49	0	0	11	0	0						
	Particulares	55	0	0	102	0	0	85	0	0	35	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	29	38	0	45	0	0	134	15	0	44	20	0						
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	80	0	0	51	0	0	17	0	0						
	Particulares	23	2	0	121	0	0	149	0	0	62	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	31	28	0	37	0	0	176	29	0	59	21	0						
	Públicos no sindicalizado	7	0	0	80	0	0	33	0	0	20	0	0						
	Particulares	79	5	0	110	3	0	129	8	0	1	1	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	11	10	0	28	0	0	59	12	0	5	17	0						
	Públicos no sindicalizado	5	0	0	53	0	0	51	0	0	15	0	0						
	Particulares	68	0	0	91	0	0	80	0	0	46	0	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	20,83	26,50	0,00	40,33	0,00	0,00	131,17	18,33	0,00	31,17	20,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	13,33	0,00	0,00	69,17	0,00	0,00	68,33	0,00	0,00	16,67	0,00	0,00						
	Particulares	52,83	1,17	0,00	111,33	2,33	0,00	118,67	2,33	0,00	33,17	0,17	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	8,88	11,83	0,00	7,32	0,00	0,00	54,71	6,29	0,00	19,40	4,08	0,00						
	Públicos no sindicalizado	6,55	0,00	0,00	14,06	0,00	0,00	38,31	0,00	0,00	4,35	0,00	0,00						
	Particulares	19,80	1,86	0,00	11,84	4,03	0,00	29,10	3,35	0,00	24,53	0,37	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	3,08	2,84	0,00	25,70	0,00	0,00	21,75	5,75	0,00	-7,64	11,84	0,00						
	Públicos no sindicalizado	0,24	0,00	0,00	41,04	0,00	0,00	-8,28	0,00	0,00	7,97	0,00	0,00						
	Particulares	13,23	-2,56	0,00	87,65	-5,72	0,00	60,46	-4,37	0,00	-15,90	-0,58	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	38,59	50,16	0,00	54,97	0,00	0,00	240,59	30,91	0,00	69,97	28,16	0,00						
	Públicos no sindicalizado	26,43	0,00	0,00	97,30	0,00	0,00	144,95	0,00	0,00	25,36	0,00	0,00						
	Particulares	92,44	4,89	0,00	135,02	10,39	0,00	176,87	9,03	0,00	82,23	0,91	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	20,83	26,50	0,00	40,33	0,00	0,00	131,17	18,33	0,00	31,17	20,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	13,33	0,00	0,00	69,17	0,00	0,00	52,20	0,00	0,00	16,67	0,00	0,00						
	Particulares	52,83	0,40	0,00	111,33	0,60	0,00	118,67	2,33	0,00	33,17	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		113,90			221,43			322,70			101,00								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	61,17			26,50			0,00			162,33			38,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	82,50			0,00			0,00			68,87			0,00			0,00		
	Particulares	164,17			1,00			0,00			151,83			2,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		335						424											

Intersección: AV. LA PAZ - AV. JAIME PAZ							
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)					
		RECTO			GIRO IZQUIERDO		
							
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	6	0	0	17	0	0
	Públicos no sindicalizado	11	0	0	12	0	0
	Particulares	25	0	0	36	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	24	0	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	6	0	0	0	0	0
	Particulares	42	0	0	42	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	12	0	0	6	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	6	0	0
	Particulares	6	0	0	5	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	3	0	0	25	0	0
	Públicos no sindicalizado	9	0	0	10	0	0
	Particulares	32	0	0	37	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	32	0	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	13	0	0	5	0	0
	Particulares	67	0	0	30	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	23	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	7	0	0	7	0	0
	Particulares	13	0	0	1	2	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	16,67	0,00	0,00	9,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	7,67	0,00	0,00	6,67	0,00	0,00
	Particulares	30,83	0,00	0,00	25,17	0,67	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	10,42	0,00	0,00	8,63	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	4,15	0,00	0,00	3,82	0,00	0,00
	Particulares	20,01	0,00	0,00	16,10	0,75	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-4,17	0,00	0,00	-7,60	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-0,63	0,00	0,00	-0,96	0,00	0,00
	Particulares	-9,19	0,00	0,00	-7,03	-0,82	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	37,50	0,00	0,00	26,94	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	15,97	0,00	0,00	14,30	0,00	0,00
	Particulares	70,86	0,00	0,00	57,36	2,16	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	16,67	0,00	0,00	9,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	7,67	0,00	0,00	6,67	0,00	0,00
	Particulares	30,83	0,00	0,00	25,17	0,67	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		55,17			42,17		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	26,33		0,00		0,00	
	Públicos no sindicalizado	14,33		0,00		0,00	
	Particulares	56,00		0,67		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		97					

Intersección: AV. LA PAZ - AV. JAIME PAZ

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
MARTES	Públicos sindicalizado	36	36	0	30	0	0	186	35	0	43	37	0						
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	101	0	0	73	0	0	54	0	0						
	Particulares	107	0	0	125	0	0	97	12	0	29	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	48	31	0	19	0	0	174	23	0	30	30	0						
	Públicos no sindicalizado	12	0	0	96	0	0	90	0	0	43	0	0						
	Particulares	120	0	0	150	0	0	120	7	0	24	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	17	7	0	25	0	0	103	12	0	6	18	0						
	Públicos no sindicalizado	6	0	0	42	0	0	78	0	0	18	0	0						
	Particulares	36	0	0	89	0	0	72	0	0	31	0	0						
MARTES	Públicos sindicalizado	27	31	0	34	0	0	154	32	0	59	40	0						
	Públicos no sindicalizado	20	0	0	98	0	0	82	0	0	67	0	0						
	Particulares	86	1	0	132	0	0	78	10	0	45	0	0						
JUEVES	Públicos sindicalizado	59	37	0	13	0	0	142	30	0	47	21	0						
	Públicos no sindicalizado	23	0	0	101	0	0	78	0	0	50	0	0						
	Particulares	133	1	0	128	0	0	137	5	0	26	0	0						
SÁBADO	Públicos sindicalizado	29	6	0	20	0	0	95	15	0	13	20	0						
	Públicos no sindicalizado	11	0	0	35	0	0	66	0	0	25	0	0						
	Particulares	45	2	0	72	0	0	56	0	0	42	1	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	36,00	24,67	0,00	23,50	0,00	0,00	142,33	24,50	0,00	33,00	27,67	0,00						
	Públicos no sindicalizado	16,00	0,00	0,00	78,83	0,00	0,00	77,83	0,00	0,00	42,83	0,00	0,00						
	Particulares	87,83	0,67	0,00	116,00	0,00	0,00	93,33	5,67	0,00	32,83	0,17	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	13,93	13,05	0,00	7,04	0,00	0,00	33,75	8,62	0,00	18,75	8,58	0,00						
	Públicos no sindicalizado	6,71	0,00	0,00	28,64	0,00	0,00	7,40	0,00	0,00	16,81	0,00	0,00						
	Particulares	36,44	0,75	0,00	26,78	0,00	0,00	28,03	4,57	0,00	7,90	0,37	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	8,14	-1,43	0,00	9,42	0,00	0,00	74,84	7,27	0,00	-4,51	10,51	0,00						
	Públicos no sindicalizado	2,58	0,00	0,00	21,55	0,00	0,00	63,03	0,00	0,00	9,22	0,00	0,00						
	Particulares	14,96	-0,82	0,00	62,45	0,00	0,00	37,27	-3,47	0,00	17,03	-0,58	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	63,86	50,76	0,00	37,58	0,00	0,00	209,83	41,73	0,00	70,51	44,82	0,00						
	Públicos no sindicalizado	29,42	0,00	0,00	136,12	0,00	0,00	92,64	0,00	0,00	76,45	0,00	0,00						
	Particulares	160,71	2,16	0,00	169,55	0,00	0,00	149,40	14,81	0,00	48,64	0,91	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	36,00	24,67	0,00	23,50	0,00	0,00	142,33	24,50	0,00	33,00	27,67	0,00						
	Públicos no sindicalizado	16,00	0,00	0,00	78,83	0,00	0,00	77,83	0,00	0,00	42,83	0,00	0,00						
	Particulares	87,83	0,67	0,00	116,00	0,00	0,00	93,33	5,67	0,00	32,83	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		165,17			218,33			343,67			136,33								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	59,50			24,67			0,00			175,33			52,17			0,00		
	Particulares	203,83			0,67			0,00			126,17			5,67			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		384						480											

Intersección: AV. LA PAZ - AV. JAIME PAZ							
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)					
		RECTO			GIRO IZQUIERDO		
							
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	0	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	23	0	0	24	0	0
	Particulares	30	0	0	35	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	0	0	0	6	0	0
	Públicos no sindicalizado	17	0	0	12	0	0
	Particulares	12	0	0	41	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	12	0	0	6	0	0
	Públicos no sindicalizado	7	0	0	13	0	0
	Particulares	17	0	0	6	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	11	0	0	5	0	0
	Públicos no sindicalizado	17	0	0	16	0	0
	Particulares	26	1	0	39	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	8	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	24	0	0	12	0	0
	Particulares	10	0	0	30	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	17	0	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	4	0	0	16	0	0
	Particulares	22	1	0	8	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	8,00	0,00	0,00	7,33	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	15,33	0,00	0,00	15,50	0,00	0,00
	Particulares	19,50	0,33	0,00	26,50	0,17	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,24	0,00	0,00	3,45	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	7,50	0,00	0,00	4,15	0,00	0,00
	Particulares	7,21	0,47	0,00	14,22	0,37	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-4,49	0,00	0,00	0,44	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,34	0,00	0,00	7,19	0,00	0,00
	Particulares	5,09	-0,61	0,00	-1,94	-0,58	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	20,49	0,00	0,00	14,23	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	30,33	0,00	0,00	23,81	0,00	0,00
	Particulares	33,91	1,28	0,00	54,94	0,91	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	8,00	0,00	0,00	7,33	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	15,33	0,00	0,00	13,80	0,00	0,00
	Particulares	19,50	0,33	0,00	26,50	0,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		43,17			47,63		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	15,33		0,00		0,00	
	Públicos no sindicalizado	29,13		0,00		0,00	
	Particulares	46,00		0,33		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		91					

Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - AV. LOS PARRALES																			
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)								
		GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
		TIPO DE VEHICULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
LUNES	Públicos sindicalizado	186	21	0	20	0	0	110	20	0	27	0	0						
	Públicos no sindicalizado	176	0	0	47	0	0	91	0	0	15	0	0						
	Particulares	366	30	0	138	0	0	129	39	0	49	1	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	156	26	0	66	0	0	120	25	0	30	0	0						
	Públicos no sindicalizado	154	0	0	51	0	0	153	0	0	28	0	0						
	Particulares	298	26	0	90	1	0	160	15	0	50	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	146	3	0	28	0	0	97	6	0	35	0	0						
	Públicos no sindicalizado	147	0	0	31	0	0	82	0	0	26	0	0						
	Particulares	258	5	0	46	3	0	192	15	0	49	2	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	203	25	0	31	0	0	131	21	0	21	0	0						
	Públicos no sindicalizado	211	0	0	47	0	0	95	0	0	18	0	0						
	Particulares	328	30	0	99	0	0	155	20	0	45	0	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	152	23	0	60	0	0	129	25	0	42	0	0						
	Públicos no sindicalizado	128	0	0	59	0	0	136	0	0	43	0	0						
	Particulares	257	33	0	110	2	0	142	19	0	50	2	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	136	3	0	26	0	0	85	3	0	31	0	0						
	Públicos no sindicalizado	128	0	0	24	0	0	59	0	0	31	0	0						
	Particulares	239	5	0	38	9	0	128	9	0	52	1	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	163,17	16,83	0,00	38,50	0,00	0,00	112,00	16,67	0,00	31,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	157,33	0,00	0,00	43,17	0,00	0,00	102,67	0,00	0,00	26,83	0,00	0,00						
	Particulares	291,00	21,50	0,00	86,83	2,50	0,00	151,00	19,50	0,00	49,17	1,00	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	23,51	9,91	0,00	17,72	0,00	0,00	16,69	8,84	0,00	6,51	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	29,06	0,00	0,00	11,95	0,00	0,00	32,08	0,00	0,00	9,12	0,00	0,00						
	Particulares	44,71	11,84	0,00	35,04	3,10	0,00	21,88	9,41	0,00	2,11	0,82	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	116,14	-2,98	0,00	3,06	0,00	0,00	78,61	-1,02	0,00	17,99	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	99,21	0,00	0,00	19,27	0,00	0,00	38,51	0,00	0,00	8,60	0,00	0,00						
	Particulares	201,59	-2,19	0,00	16,76	-3,69	0,00	107,24	0,68	0,00	44,94	-0,63	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	210,19	36,65	0,00	73,94	0,00	0,00	145,39	34,36	0,00	44,01	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	215,46	0,00	0,00	67,07	0,00	0,00	166,82	0,00	0,00	45,07	0,00	0,00						
	Particulares	380,41	45,19	0,00	156,90	8,69	0,00	194,76	38,32	0,00	53,40	2,63	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	163,17	16,83	0,00	38,50	0,00	0,00	112,00	16,67	0,00	31,00	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	157,33	0,00	0,00	43,17	0,00	0,00	102,67	0,00	0,00	26,83	0,00	0,00						
	Particulares	291,00	21,50	0,00	86,83	1,20	0,00	151,00	15,60	0,00	49,17	1,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		649,83			169,70			397,93			108,00								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	201,67			16,83			0,00			112,00			16,67			0,00		
	Particulares	377,83			22,70			0,00			151,00			15,60			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		820						398			108								

Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - AV. LOS PARRALES																			
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)								
		GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHICULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	204	23	0	17	0	0	157	24	0	23	0	0						
	Públicos no sindicalizado	199	0	0	66	0	0	102	0	0	6	0	0						
	Particulares	407	18	0	162	0	0	174	25	0	60	0	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	179	25	0	72	0	0	139	23	0	36	0	0						
	Públicos no sindicalizado	121	0	0	65	0	0	144	0	0	35	0	0						
	Particulares	318	36	0	109	7	0	174	12	0	54	0	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	121	6	0	24	4	0	115	4	0	41	0	0						
	Públicos no sindicalizado	162	0	0	19	0	0	72	0	0	30	0	0						
	Particulares	263	2	0	59	12	0	210	13	0	54	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	198	22	0	22	0	0	142	26	0	19	0	0						
	Públicos no sindicalizado	206	0	0	53	0	0	115	0	0	12	0	0						
	Particulares	379	20	0	156	3	0	183	31	0	49	3	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	165	21	0	56	0	0	142	25	0	41	0	0						
	Públicos no sindicalizado	134	0	0	68	0	0	153	0	0	39	0	0						
	Particulares	295	28	0	121	3	0	180	9	0	52	1	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	145	7	0	32	9	0	103	6	0	36	0	0						
	Públicos no sindicalizado	147	0	0	23	0	0	66	0	0	29	0	0						
	Particulares	250	4	0	44	15	0	197	15	0	46	3	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	168,67	17,33	0,00	37,17	2,17	0,00	133,00	18,00	0,00	32,67	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	161,50	0,00	0,00	49,00	0,00	0,00	108,67	0,00	0,00	25,17	0,00	0,00						
	Particulares	318,67	18,00	0,00	108,50	6,67	0,00	186,33	17,50	0,00	52,50	1,20	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	29,04	7,76	0,00	20,02	3,39	0,00	18,25	9,26	0,00	8,58	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	31,61	0,00	0,00	20,40	0,00	0,00	32,82	0,00	0,00	12,02	0,00	0,00						
	Particulares	57,47	12,11	0,00	44,51	5,31	0,00	13,10	7,83	0,00	4,39	1,34	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	110,58	1,81	0,00	-2,87	-4,61	0,00	96,50	-0,51	0,00	15,51	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	98,29	0,00	0,00	8,19	0,00	0,00	43,02	0,00	0,00	1,13	0,00	0,00						
	Particulares	203,73	-6,22	0,00	19,49	-3,96	0,00	160,14	1,85	0,00	43,73	-1,49	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	226,75	32,85	0,00	77,21	8,94	0,00	169,50	36,51	0,00	49,82	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	224,71	0,00	0,00	89,81	0,00	0,00	174,31	0,00	0,00	49,21	0,00	0,00						
	Particulares	433,61	42,22	0,00	197,51	17,29	0,00	212,53	33,15	0,00	61,27	3,89	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	168,67	17,33	0,00	37,17	0,80	0,00	133,00	18,00	0,00	32,67	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	161,50	0,00	0,00	49,00	0,00	0,00	108,67	0,00	0,00	25,17	0,00	0,00						
	Particulares	318,67	18,00	0,00	108,50	6,67	0,00	186,33	17,50	0,00	52,50	1,17	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		684,17			202,13			463,50			111,50								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	205,83			18,13			0,00			133,00			18,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	210,50			0,00			0,00			108,67			0,00			0,00		
Particulares		427,17			24,67			0,00			186,33			17,50			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		886						464						112					

Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - AV. LOS PARRALES																			
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)								
		GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHICULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	144	24	0	23	0	0	157	30	0	61	0	0						
	Públicos no sindicalizado	151	0	0	78	0	0	119	0	0	6	0	0						
	Particulares	336	57	0	107	6	0	294	24	0	60	7	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	138	23	0	24	0	0	102	26	0	36	0	0						
	Públicos no sindicalizado	223	0	0	31	0	0	114	0	0	25	0	0						
	Particulares	240	30	0	119	7	0	191	6	0	103	12	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	143	2	0	18	0	0	79	1	0	23	0	0						
	Públicos no sindicalizado	78	0	0	13	0	0	126	0	0	12	0	0						
	Particulares	336	12	0	71	1	0	270	2	0	77	1	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	142	21	0	25	0	0	140	31	0	53	0	0						
	Públicos no sindicalizado	149	0	0	61	0	0	132	0	0	32	0	0						
	Particulares	320	63	0	96	3	0	197	40	0	73	6	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	125	22	0	26	0	0	115	27	0	46	0	0						
	Públicos no sindicalizado	203	0	0	29	0	0	123	0	0	35	0	0						
	Particulares	261	26	0	100	0	0	211	5	0	94	6	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	135	1	0	19	0	0	83	0	0	19	0	0						
	Públicos no sindicalizado	120	0	0	18	0	0	112	0	0	15	0	0						
	Particulares	296	9	0	52	1	0	300	6	0	69	2	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	137,83	15,50	0,00	22,50	0,00	0,00	112,67	19,17	0,00	39,67	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	154,00	0,00	0,00	38,33	0,00	0,00	121,00	0,00	0,00	20,83	0,00	0,00						
	Particulares	298,17	32,83	0,00	90,83	3,00	0,00	243,83	13,83	0,00	79,33	5,67	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,52	9,95	0,00	2,99	0,00	0,00	28,42	13,31	0,00	15,23	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	48,52	0,00	0,00	23,39	0,00	0,00	6,88	0,00	0,00	10,61	0,00	0,00						
	Particulares	36,76	20,62	0,00	22,61	2,65	0,00	45,50	13,72	0,00	14,73	3,59	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	124,80	-4,39	0,00	16,53	0,00	0,00	55,83	-7,45	0,00	9,21	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	56,95	0,00	0,00	-8,45	0,00	0,00	107,24	0,00	0,00	-0,38	0,00	0,00						
	Particulares	224,64	-8,40	0,00	45,62	-2,29	0,00	152,84	-13,60	0,00	49,88	-1,51	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	150,87	35,39	0,00	28,47	0,00	0,00	169,50	45,79	0,00	70,12	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	251,05	0,00	0,00	85,12	0,00	0,00	134,76	0,00	0,00	42,04	0,00	0,00						
	Particulares	371,69	74,07	0,00	136,05	8,29	0,00	334,82	41,27	0,00	108,79	12,85	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	137,83	15,50	0,00	22,50	0,00	0,00	112,67	19,17	0,00	39,67	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	154,00	0,00	0,00	38,33	0,00	0,00	121,00	0,00	0,00	20,83	0,00	0,00						
	Particulares	298,17	32,83	0,00	90,83	3,00	0,00	243,83	13,83	0,00	79,33	5,67	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		638,33			154,67			510,50			145,50								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	160,33			15,50			0,00			112,67			19,17			0,00		
	Públicos no sindicalizado	192,33			0,00			0,00			121,00			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		389,00			35,83			0,00			243,83			13,83			5,67		
					<b>793</b>						<b>511</b>			<b>146</b>					

**Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - 25 DE MAYO**

HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
LUNES	Públicos sindicalizado	119	21	0	39	0	0	130	27	0	20	0	0						
	Públicos no sindicalizado	81	0	0	28	0	0	128	0	0	36	0	0						
	Particulares	315	20	0	46	3	0	180	3	0	66	3	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	129	23	0	63	0	0	116	22	0	47	0	0						
	Públicos no sindicalizado	132	0	0	24	0	0	121	0	0	21	0	0						
	Particulares	339	15	0	67	0	0	143	6	0	40	2	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	128	3	0	31	0	0	59	5	0	15	0	0						
	Públicos no sindicalizado	80	0	0	19	0	0	81	0	0	13	0	0						
	Particulares	267	15	0	22	2	0	154	4	0	22	0	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	109	21	0	33	0	0	118	29	0	21	0	0						
	Públicos no sindicalizado	76	0	0	38	0	0	131	0	0	28	0	0						
	Particulares	360	27	0	58	1	0	127	6	0	73	4	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	148	17	0	25	0	0	136	28	0	36	0	0						
	Públicos no sindicalizado	152	0	0	25	0	0	107	0	0	29	0	0						
	Particulares	375	19	0	71	0	0	117	6	0	48	1	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	107	4	0	31	0	0	68	7	0	25	0	0						
	Públicos no sindicalizado	80	0	0	20	0	0	75	0	0	11	0	0						
	Particulares	296	12	0	24	0	0	170	1	0	15	1	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	123,33	14,83	0,00	37,00	0,00	0,00	104,50	19,67	0,00	27,33	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	100,17	0,00	0,00	25,67	0,00	0,00	107,17	0,00	0,00	23,00	0,00	0,00						
	Particulares	325,33	18,00	0,00	48,00	1,00	0,00	148,50	4,33	0,00	44,00	1,83	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	13,86	8,21	0,00	12,33	0,00	0,00	29,89	9,93	0,00	10,90	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	30,18	0,00	0,00	6,29	0,00	0,00	22,03	0,00	0,00	8,93	0,00	0,00						
	Particulares	37,03	4,83	0,00	19,35	1,15	0,00	22,25	1,89	0,00	21,14	1,34	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	95,60	-1,59	0,00	12,34	0,00	0,00	44,73	-0,19	0,00	5,53	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	39,81	0,00	0,00	13,09	0,00	0,00	63,10	0,00	0,00	5,15	0,00	0,00						
	Particulares	251,28	8,34	0,00	9,30	-1,31	0,00	104,01	0,56	0,00	1,72	-0,85	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	151,06	31,26	0,00	61,66	0,00	0,00	164,27	39,52	0,00	49,14	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	160,53	0,00	0,00	38,25	0,00	0,00	151,23	0,00	0,00	40,85	0,00	0,00						
	Particulares	399,38	27,66	0,00	86,70	3,31	0,00	192,99	8,10	0,00	86,28	4,52	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	123,33	14,83	0,00	31,80	0,00	0,00	104,50	19,67	0,00	27,33	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	100,17	0,00	0,00	25,67	0,00	0,00	107,17	0,00	0,00	23,00	0,00	0,00						
	Particulares	325,33	18,00	0,00	48,00	1,00	0,00	148,50	4,33	0,00	44,00	1,83	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		581,67			106,47			384,17			96,17								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	155,13			14,83			0,00			131,83			19,67			0,00		
	Particulares	373,33			19,00			0,00			192,50			6,17			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		688						480											

Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - 25 DE MAYO										
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
		↑			↶			↷		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	Particulares	0	0	0	4	0	0	3	0	0
VIERNES	Públicos sindicalizado	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	0	0	0	2	0	0	2	0	0
DOMINGO	Públicos sindicalizado	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	0	0	0	5	0	0	0	0	0
LUNES	Públicos sindicalizado	1	0	0	1	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	0	0	0	0	0	0	1	0	0
VIERNES	Públicos sindicalizado	1	0	0	2	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Particulares	0	0	0	1	0	0	0	0	0
DOMINGO	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Particulares	0	1	0	2	1	0	2	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	0,83	0,00	0,00	0,83	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00
	Particulares	0,00	0,17	0,00	2,33	0,17	0,00	1,33	0,00	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	0,69	0,00	0,00	0,69	0,00	0,00	0,47	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,00	0,00	0,00	0,47	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00
	Particulares	0,00	0,37	0,00	1,70	0,37	0,00	1,11	0,00	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-0,54	0,00	0,00	-0,54	0,00	0,00	-0,61	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,00	0,00	0,00	-0,61	0,00	0,00	-0,58	0,00	0,00
	Particulares	0,00	-0,58	0,00	-1,07	-0,58	0,00	-0,88	0,00	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	2,21	0,00	0,00	2,21	0,00	0,00	1,28	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,00	0,00	0,00	1,28	0,00	0,00	0,91	0,00	0,00
	Particulares	0,00	0,91	0,00	5,73	0,91	0,00	3,54	0,00	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	0,83	0,00	0,00	0,83	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Particulares	0,00	0,00	0,00	2,33	0,00	0,00	1,33	0,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		0,83			3,50			1,67		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	2,00			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	0,33			0,00			0,00		
	Particulares	3,67			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO					6					

**Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - 25 DE MAYO**

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO					
																
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS		
LUNES	Públicos sindicalizado	126	24	0	48	0	0	144	30	0	23	0	0			
	Públicos no sindicalizado	78	0	0	25	0	0	139	0	0	31	0	0			
	Particulares	467	18	0	60	6	0	205	6	0	79	1	0			
VIERNES	Públicos sindicalizado	143	24	0	36	0	0	126	19	0	48	0	0			
	Públicos no sindicalizado	138	0	0	25	0	0	125	0	0	25	0	0			
	Particulares	359	12	0	71	1	0	150	5	0	41	2	0			
DOMINGO	Públicos sindicalizado	138	2	0	25	0	0	77	5	0	18	0	0			
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	24	0	0	96	0	0	6	0	0			
	Particulares	307	23	0	24	0	0	168	7	0	19	1	0			
LUNES	Públicos sindicalizado	119	26	0	32	0	0	129	33	0	18	0	0			
	Públicos no sindicalizado	83	0	0	31	0	0	146	0	0	25	0	0			
	Particulares	395	22	0	63	2	0	184	7	0	80	2	0			
VIERNES	Públicos sindicalizado	139	21	0	33	0	0	120	26	0	38	0	0			
	Públicos no sindicalizado	149	0	0	29	0	0	119	0	0	33	0	0			
	Particulares	381	15	0	85	0	0	141	4	0	50	0	0			
DOMINGO	Públicos sindicalizado	116	3	0	36	0	0	82	5	0	17	0	0			
	Públicos no sindicalizado	92	0	0	29	0	0	91	0	0	9	0	0			
	Particulares	311	31	0	25	1	0	152	2	0	10	1	0			
MEDIA	Públicos sindicalizado	130,17	16,67	0,00	35,00	0,00	0,00	113,00	19,67	0,00	27,00	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	104,00	0,00	0,00	27,17	0,00	0,00	119,33	0,00	0,00	21,50	0,00	0,00			
	Particulares	370,00	20,17	0,00	54,67	1,67	0,00	166,67	5,17	0,00	46,50	1,17	0,00			
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	10,38	10,13	0,00	6,88	0,00	0,00	24,81	11,22	0,00	11,83	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	28,41	0,00	0,00	2,61	0,00	0,00	20,32	0,00	0,00	10,36	0,00	0,00			
	Particulares	54,35	6,15	0,00	22,75	2,05	0,00	22,07	1,77	0,00	26,80	0,69	0,00			
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	109,40	-3,59	0,00	21,24	0,00	0,00	63,39	-2,77	0,00	3,34	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	47,18	0,00	0,00	21,95	0,00	0,00	78,69	0,00	0,00	0,79	0,00	0,00			
	Particulares	261,29	7,87	0,00	9,17	-2,44	0,00	122,52	1,62	0,00	-7,10	-0,21	0,00			
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	150,93	36,92	0,00	48,76	0,00	0,00	162,61	42,11	0,00	50,66	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	160,82	0,00	0,00	32,38	0,00	0,00	159,97	0,00	0,00	42,21	0,00	0,00			
	Particulares	478,71	32,46	0,00	100,17	5,78	0,00	210,81	8,71	0,00	100,10	2,54	0,00			
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	130,17	16,67	0,00	35,00	0,00	0,00	113,00	19,67	0,00	27,00	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	104,00	0,00	0,00	27,17	0,00	0,00	119,33	0,00	0,00	21,50	0,00	0,00			
	Particulares	370,00	20,17	0,00	54,67	0,80	0,00	166,67	5,17	0,00	46,50	1,17	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		641,00			117,63			423,83			96,17					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	165,17			16,67			140,00			19,67			0,00		
	Públicos no sindicalizado	131,17			0,00			140,83			0,00			0,00		
	Particulares	424,67			20,97			213,17			6,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		759						520								

Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - 25 DE MAYO										
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
		↑			↶			↷		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Particulares	4	1	0	0	0	0	4	0	0
VIERNES	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	3	0	0	5	0	0	0	0	0
DOMINGO	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	5	0	0
	Particulares	0	0	0	3	0	0	0	0	0
LUNES	Públicos sindicalizado	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	0	2	0	2	0	0	0	0	0
VIERNES	Públicos sindicalizado	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	2	1	0	1	0	0	0	0	0
DOMINGO	Públicos sindicalizado	0	0	0	1	0	0	2	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Particulares	2	3	0	0	1	0	0	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	0,33	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,83	0,00	0,00
	Particulares	1,83	1,17	0,00	1,83	0,17	0,00	0,67	0,00	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	0,47	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00	0,75	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,00	0,00	0,00	0,47	0,00	0,00	1,86	0,00	0,00
	Particulares	1,46	1,07	0,00	1,77	0,37	0,00	1,49	0,00	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-0,61	0,00	0,00	-0,58	0,00	0,00	-0,82	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,00	0,00	0,00	-0,61	0,00	0,00	-2,89	0,00	0,00
	Particulares	-1,09	-0,97	0,00	-1,71	-0,58	0,00	-2,31	0,00	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	1,28	0,00	0,00	0,91	0,00	0,00	2,16	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,00	0,00	0,00	1,28	0,00	0,00	4,56	0,00	0,00
	Particulares	4,76	3,30	0,00	5,38	0,91	0,00	3,65	0,00	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Particulares	1,83	1,17	0,00	1,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		3,33			2,17			0,67		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	1,00			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	0,33			0,00			0,00		
	Particulares	3,67			1,17			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO					6					

**Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - 25 DE MAYO**

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO								
																			
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS					
LUNES	Públicos sindicalizado	84	30	0	43	0	0	168	19	0	13	0	0						
	Públicos no sindicalizado	114	0	0	25	0	0	138	0	0	14	0	0						
	Particulares	329	12	0	120	12	0	227	7	0	66	9	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	126	19	0	48	0	0	25	7	0	9	0	0						
	Públicos no sindicalizado	157	0	0	15	0	0	13	0	0	12	0	0						
	Particulares	331	12	0	78	1	0	150	2	0	41	1	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	43	3	0	18	0	0	103	4	0	7	0	0						
	Públicos no sindicalizado	102	0	0	19	0	0	108	0	0	12	0	0						
	Particulares	282	11	0	77	5	0	234	6	0	17	3	0						
LUNES	Públicos sindicalizado	89	25	0	53	0	0	156	23	0	17	0	0						
	Públicos no sindicalizado	86	0	0	20	0	0	151	0	0	21	0	0						
	Particulares	311	19	0	97	5	0	203	5	0	56	0	0						
VIERNES	Públicos sindicalizado	105	27	0	55	0	0	81	19	0	19	0	0						
	Públicos no sindicalizado	116	0	0	32	0	0	97	0	0	13	0	0						
	Particulares	289	21	0	83	3	0	43	0	0	52	2	0						
DOMINGO	Públicos sindicalizado	51	2	0	28	0	0	91	3	0	14	0	0						
	Públicos no sindicalizado	92	0	0	21	0	0	116	0	0	17	0	0						
	Particulares	208	9	0	69	4	0	193	1	0	25	1	0						
MEDIA	Públicos sindicalizado	83,00	17,67	0,00	40,83	0,00	0,00	104,00	12,50	0,00	13,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	111,17	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00	103,83	0,00	0,00	14,83	0,00	0,00						
	Particulares	291,67	14,00	0,00	87,33	5,00	0,00	175,00	3,50	0,00	42,83	2,67	0,00						
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	28,85	11,22	0,00	13,48	0,00	0,00	47,85	8,04	0,00	4,18	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	23,15	0,00	0,00	5,35	0,00	0,00	44,45	0,00	0,00	3,24	0,00	0,00						
	Particulares	41,66	4,40	0,00	16,88	3,42	0,00	64,99	2,63	0,00	17,24	2,98	0,00						
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	25,30	-4,77	0,00	13,87	0,00	0,00	8,29	-3,57	0,00	4,81	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	64,86	0,00	0,00	11,29	0,00	0,00	14,93	0,00	0,00	8,36	0,00	0,00						
	Particulares	208,34	5,21	0,00	53,58	-1,83	0,00	45,02	-1,76	0,00	8,36	-3,30	0,00						
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	140,70	40,11	0,00	67,80	0,00	0,00	199,71	28,57	0,00	21,53	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	157,48	0,00	0,00	32,71	0,00	0,00	192,73	0,00	0,00	21,31	0,00	0,00						
	Particulares	374,99	22,79	0,00	121,09	11,83	0,00	304,98	8,76	0,00	77,31	8,63	0,00						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	83,00	17,67	0,00	40,83	0,00	0,00	104,00	12,50	0,00	13,17	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	111,17	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00	122,00	0,00	0,00	14,83	0,00	0,00						
	Particulares	291,67	14,00	0,00	87,33	3,60	0,00	201,40	3,50	0,00	42,83	1,40	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		517,50			153,77			443,40			72,23								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	123,83			17,67			0,00			117,17			12,50			0,00		
	Públicos no sindicalizado	133,17			0,00			0,00			136,83			0,00			0,00		
	Particulares	379,00			17,60			0,00			244,23			4,90			0,00		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		<b>671</b>						<b>516</b>											

Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - 25 DE MAYO										
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
		↑			↶			↷		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	0	1	0	0	2	0	1	1	0
VIERNES	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	6	0	0	0	0	0
	Particulares	0	0	0	7	1	0	0	2	0
DOMINGO	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	Particulares	0	0	0	6	3	0	1	0	0
LUNES	Públicos sindicalizado	1	0	0	0	0	0	2	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Particulares	0	0	0	1	1	0	1	0	0
VIERNES	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	2	0	0	2	0	0	1	0	0
	Particulares	0	1	0	0	0	0	0	1	0
DOMINGO	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	0	0	0	2	3	0	0	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,33	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00
	Particulares	0,00	0,33	0,00	2,67	1,67	0,00	0,50	0,67	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,75	0,00	0,00	2,14	0,00	0,00	0,76	0,00	0,00
	Particulares	0,00	0,47	0,00	2,81	1,11	0,00	0,50	0,75	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-0,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,16	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-1,16	0,00	0,00	-2,78	0,00	0,00	-1,03	0,00	0,00
	Particulares	0,00	-0,61	0,00	-2,95	-0,54	0,00	-0,50	-0,82	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,82	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	1,82	0,00	0,00	5,78	0,00	0,00	2,03	0,00	0,00
	Particulares	0,00	1,28	0,00	8,28	3,88	0,00	1,50	2,16	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00
	Particulares	0,00	0,33	0,00	2,67	1,67	0,00	0,50	0,67	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		0,33			4,93			2,00		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	0,33			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	1,10			0,00			0,00		
	Particulares	3,17			2,67			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO					7					

Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - AV. LOS MOLLES																
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)			ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)						ACCESO 4 (A4)		
		RECTO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			GIRO DERECHO		
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	110	17	0	160	25	0	26	0	0	13	0	0	34	0	0
	Públicos no sindicalizado	106	0	0	121	0	0	31	0	0	10	0	0	35	0	0
	Particulares	295	19	0	180	0	0	89	8	0	73	2	0	40	0	0
VIERNES	Públicos sindicalizado	170	20	0	90	23	0	23	0	0	20	0	0	66	0	0
	Públicos no sindicalizado	69	0	0	129	0	0	30	0	0	21	0	0	57	0	0
	Particulares	367	23	0	133	19	0	80	6	0	66	0	0	63	1	0
DOMINGO	Públicos sindicalizado	115	9	0	63	10	0	16	0	0	18	0	0	21	0	0
	Públicos no sindicalizado	101	0	0	67	0	0	27	0	0	6	0	0	20	0	0
	Particulares	300	10	0	111	8	0	85	15	0	18	2	0	58	5	0
LUNES	Públicos sindicalizado	152	16	0	151	20	0	33	0	0	17	0	0	38	0	0
	Públicos no sindicalizado	138	0	0	148	0	0	35	0	0	25	0	0	45	0	0
	Particulares	309	28	0	203	15	0	126	5	0	58	0	0	51	0	0
VIERNES	Públicos sindicalizado	176	17	0	121	20	0	37	0	0	55	0	0	62	0	0
	Públicos no sindicalizado	105	0	0	143	0	0	23	0	0	27	0	0	60	0	0
	Particulares	288	21	0	159	19	0	77	10	0	61	3	0	43	2	0
DOMINGO	Públicos sindicalizado	90	11	0	96	18	0	40	0	0	7	0	0	32	0	0
	Públicos no sindicalizado	83	0	0	100	0	0	25	0	0	15	0	0	35	0	0
	Particulares	177	8	0	112	7	0	73	8	0	14	1	0	68	4	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	135,50	15,00	0,00	113,50	19,33	0,00	29,17	0,00	0,00	21,67	0,00	0,00	42,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	100,33	0,00	0,00	118,00	0,00	0,00	28,50	0,00	0,00	17,33	0,00	0,00	42,00	0,00	0,00
	Particulares	289,33	18,17	0,00	149,67	11,33	0,00	88,33	8,67	0,00	48,33	1,33	0,00	53,83	2,00	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	32,26	3,79	0,00	34,24	4,75	0,00	8,31	0,00	0,00	15,49	0,00	0,00	16,31	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	21,43	0,00	0,00	27,63	0,00	0,00	3,99	0,00	0,00	7,67	0,00	0,00	13,78	0,00	0,00
	Particulares	56,55	7,06	0,00	34,26	6,94	0,00	17,62	3,25	0,00	23,36	1,11	0,00	10,16	1,91	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	70,98	7,43	0,00	45,02	9,83	0,00	12,54	0,00	0,00	-9,31	0,00	0,00	9,54	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	57,47	0,00	0,00	62,74	0,00	0,00	20,52	0,00	0,00	1,99	0,00	0,00	14,43	0,00	0,00
	Particulares	176,24	4,05	0,00	81,14	-2,56	0,00	53,09	2,17	0,00	1,62	-0,88	0,00	33,52	-1,83	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	200,02	22,57	0,00	181,98	28,83	0,00	45,80	0,00	0,00	52,64	0,00	0,00	74,79	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	143,19	0,00	0,00	173,26	0,00	0,00	36,48	0,00	0,00	32,68	0,00	0,00	69,57	0,00	0,00
	Particulares	402,43	32,28	0,00	218,19	25,22	0,00	123,58	15,16	0,00	95,05	3,54	0,00	74,14	5,83	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	135,50	15,00	0,00	113,50	19,33	0,00	29,17	0,00	0,00	15,00	0,00	0,00	42,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	100,33	0,00	0,00	118,00	0,00	0,00	28,50	0,00	0,00	17,33	0,00	0,00	42,00	0,00	0,00
	Particulares	289,33	18,17	0,00	149,67	11,33	0,00	80,80	8,67	0,00	48,33	1,33	0,00	53,83	2,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		558,33			411,83			147,13			82,00			140,00		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	135,50	15,00	0,00	113,50	19,33	0,00	44,17			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	100,33	0,00	0,00	118,00	0,00	0,00	45,83			0,00			0,00		
	Particulares	289,33	18,17	0,00	149,67	11,33	0,00	129,13			10,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		558			412			229			140					

Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - AV. LOS MOLLES																
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)			ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)						ACCESO 4 (A4)		
		RECTO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			GIRO DERECHO		
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	120	24	0	175	30	0	23	0	0	12	0	0	42	0	0
	Públicos no sindicalizado	126	0	0	114	0	0	24	0	0	13	0	0	49	0	0
	Particulares	307	25	0	210	3	0	114	12	0	96	0	0	48	0	0
VIERNES	Públicos sindicalizado	180	25	0	102	19	0	30	0	0	24	0	0	73	0	0
	Públicos no sindicalizado	78	0	0	157	0	0	19	0	0	12	0	0	42	0	0
	Particulares	439	18	0	168	12	0	72	11	0	71	2	0	48	0	0
DOMINGO	Públicos sindicalizado	103	12	0	78	11	0	5	0	0	7	0	0	17	0	0
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	66	0	0	18	0	0	12	0	0	25	0	0
	Particulares	234	6	0	115	7	0	90	13	0	29	1	0	60	13	0
LUNES	Públicos sindicalizado	136	22	0	161	25	0	28	0	0	16	0	0	49	0	0
	Públicos no sindicalizado	119	0	0	157	0	0	34	0	0	20	0	0	58	0	0
	Particulares	281	36	0	199	5	0	131	7	0	70	1	0	60	2	0
VIERNES	Públicos sindicalizado	190	27	0	116	21	0	41	0	0	41	0	0	58	0	0
	Públicos no sindicalizado	96	0	0	129	0	0	28	0	0	19	0	0	61	0	0
	Particulares	359	29	0	140	13	0	86	15	0	53	0	0	39	1	0
DOMINGO	Públicos sindicalizado	125	10	0	85	14	0	37	0	0	12	0	0	28	0	0
	Públicos no sindicalizado	103	0	0	83	0	0	20	0	0	13	0	0	31	0	0
	Particulares	208	8	0	122	3	0	71	9	0	42	3	0	59	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	142,33	20,00	0,00	119,50	20,00	0,00	27,33	0,00	0,00	18,67	0,00	0,00	44,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	101,00	0,00	0,00	117,67	0,00	0,00	23,83	0,00	0,00	14,83	0,00	0,00	44,33	0,00	0,00
	Particulares	304,67	20,33	0,00	159,00	7,17	0,00	94,00	11,17	0,00	60,17	1,17	0,00	52,33	2,67	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	31,83	6,56	0,00	36,59	6,38	0,00	11,59	0,00	0,00	11,25	0,00	0,00	18,48	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	17,30	0,00	0,00	34,42	0,00	0,00	5,67	0,00	0,00	3,34	0,00	0,00	13,19	0,00	0,00
	Particulares	77,35	10,84	0,00	36,40	4,02	0,00	21,84	2,61	0,00	21,80	1,07	0,00	7,93	4,68	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	78,68	6,89	0,00	46,32	7,25	0,00	4,16	0,00	0,00	-3,83	0,00	0,00	7,54	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	66,40	0,00	0,00	48,83	0,00	0,00	12,50	0,00	0,00	8,16	0,00	0,00	17,96	0,00	0,00
	Particulares	149,96	-1,35	0,00	86,21	-0,87	0,00	50,32	5,95	0,00	16,57	-0,97	0,00	36,47	-6,69	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	205,99	33,11	0,00	192,68	32,75	0,00	50,50	0,00	0,00	41,17	0,00	0,00	81,46	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	135,60	0,00	0,00	186,50	0,00	0,00	35,17	0,00	0,00	21,51	0,00	0,00	70,71	0,00	0,00
	Particulares	459,37	42,02	0,00	231,79	15,20	0,00	137,68	16,38	0,00	103,76	3,30	0,00	68,19	12,02	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	142,33	20,00	0,00	119,50	20,00	0,00	27,33	0,00	0,00	18,67	0,00	0,00	44,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	101,00	0,00	0,00	117,67	0,00	0,00	23,83	0,00	0,00	14,83	0,00	0,00	44,33	0,00	0,00
	Particulares	304,67	20,33	0,00	159,00	7,17	0,00	94,00	11,17	0,00	60,17	1,17	0,00	52,33	0,60	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		588,33			423,33			156,33			94,83			141,77		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	142,33	20,00	0,00	119,50	20,00	0,00	46,00			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	101,00	0,00	0,00	117,67	0,00	0,00	38,67			0,00			44,33		
	Particulares	304,67	20,33	0,00	159,00	7,17	0,00	154,17			12,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		588			423			251			142					

Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - AV. LOS MOLLES																
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)			ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)						ACCESO 4 (A4)		
		RECTO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			GIRO DERECHO		
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
LUNES	Públicos sindicalizado	109	29	0	119	25	0	24	0	0	18	0	0	77	0	0
	Públicos no sindicalizado	132	0	0	192	0	0	59	0	0	41	0	0	131	0	0
	Particulares	384	31	0	246	12	0	108	5	0	48	6	0	121	13	0
VIERNES	Públicos sindicalizado	114	24	0	115	17	0	2	0	0	10	0	0	66	0	0
	Públicos no sindicalizado	90	0	0	125	0	0	42	0	0	36	0	0	60	0	0
	Particulares	336	11	0	191	13	0	120	0	0	41	2	0	137	4	0
DOMINGO	Públicos sindicalizado	79	7	0	84	3	0	10	0	0	12	0	0	24	0	0
	Públicos no sindicalizado	144	0	0	143	0	0	42	0	0	17	0	0	30	0	0
	Particulares	198	19	0	145	0	0	54	1	0	25	0	0	53	5	0
LUNES	Públicos sindicalizado	111	25	0	133	19	0	31	0	0	32	0	0	62	0	0
	Públicos no sindicalizado	125	0	0	169	0	0	40	0	0	49	0	0	114	0	0
	Particulares	297	26	0	267	28	0	96	8	0	35	3	0	117	7	0
VIERNES	Públicos sindicalizado	106	23	0	138	18	0	14	0	0	15	0	0	81	0	0
	Públicos no sindicalizado	101	0	0	135	0	0	33	0	0	26	0	0	90	0	0
	Particulares	305	18	0	211	20	0	105	2	0	47	1	0	118	2	0
DOMINGO	Públicos sindicalizado	83	9	0	96	5	0	21	0	0	15	0	0	25	0	0
	Públicos no sindicalizado	129	0	0	138	0	0	35	0	0	14	0	0	42	0	0
	Particulares	167	28	0	127	5	0	55	0	0	23	3	0	50	3	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	100,33	19,50	0,00	114,17	14,50	0,00	17,00	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00	55,83	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	120,17	0,00	0,00	150,33	0,00	0,00	41,83	0,00	0,00	30,50	0,00	0,00	77,83	0,00	0,00
	Particulares	281,17	22,17	0,00	197,83	13,00	0,00	89,67	2,67	0,00	36,50	2,50	0,00	99,33	5,67	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	13,92	8,36	0,00	19,09	7,87	0,00	9,52	0,00	0,00	7,16	0,00	0,00	23,05	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	18,65	0,00	0,00	22,98	0,00	0,00	8,39	0,00	0,00	12,63	0,00	0,00	36,91	0,00	0,00
	Particulares	75,66	6,82	0,00	50,22	9,20	0,00	25,84	2,92	0,00	9,83	1,89	0,00	34,47	3,64	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	72,48	2,78	0,00	75,98	-1,24	0,00	-2,04	0,00	0,00	2,67	0,00	0,00	9,74	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	82,87	0,00	0,00	104,38	0,00	0,00	25,04	0,00	0,00	5,23	0,00	0,00	4,02	0,00	0,00
	Particulares	129,84	8,53	0,00	97,39	-5,40	0,00	37,99	-3,18	0,00	16,84	-1,29	0,00	30,39	-1,61	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	128,18	36,22	0,00	152,35	30,24	0,00	36,04	0,00	0,00	31,33	0,00	0,00	101,93	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	157,47	0,00	0,00	196,28	0,00	0,00	58,62	0,00	0,00	55,77	0,00	0,00	151,65	0,00	0,00
	Particulares	432,50	35,80	0,00	298,28	31,40	0,00	141,34	8,52	0,00	56,16	6,29	0,00	168,27	12,94	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	100,33	19,50	0,00	114,17	14,50	0,00	17,00	0,00	0,00	14,00	0,00	0,00	55,83	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	120,17	0,00	0,00	150,33	0,00	0,00	38,40	0,00	0,00	30,50	0,00	0,00	77,83	0,00	0,00
	Particulares	281,17	22,17	0,00	197,83	13,00	0,00	89,67	2,67	0,00	36,50	2,50	0,00	99,33	4,20	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		543,33			489,83			147,73			83,50			237,20		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	100,33	19,50	0,00	114,17	14,50	0,00	31,00			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	120,17	0,00	0,00	150,33	0,00	0,00	68,90			0,00			0,00		
	Particulares	281,17	22,17	0,00	197,83	13,00	0,00	126,17			5,17			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		543			490			231			237					

**Intersección: AV. GAMONEDA - DELIO ECHAZÚ**

HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)									ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO		
		↓			↶			↷			↑			↶		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	79	4	0	21	0	0	19	5	0	31	6	0	19	0	0
	Públicos no sindicalizado	65	0	0	13	0	0	29	0	0	28	0	0	17	0	0
	Particulares	151	9	0	27	2	0	86	2	0	90	4	0	42	7	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	65	7	0	15	0	0	25	4	0	43	8	0	28	0	0
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	14	0	0	33	0	0	37	0	0	33	0	0
	Particulares	146	10	0	23	2	0	91	3	0	89	1	0	56	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	69	11	0	10	0	0	30	4	0	38	6	0	23	0	0
	Públicos no sindicalizado	71	0	0	19	0	0	26	0	0	42	0	0	24	0	0
	Particulares	133	13	0	24	3	0	103	4	0	85	3	0	45	4	0
MARTES	Públicos sindicalizado	88	6	0	17	0	0	22	7	0	20	4	0	51	0	0
	Públicos no sindicalizado	91	0	0	15	0	0	33	0	0	46	0	0	32	0	0
	Particulares	160	11	0	32	1	0	75	3	0	75	3	0	26	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	90	6	0	18	0	0	26	4	0	44	5	0	24	0	0
	Públicos no sindicalizado	81	0	0	22	0	0	45	0	0	37	0	0	26	0	0
	Particulares	130	5	0	30	2	0	95	1	0	76	2	0	41	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	82	10	0	15	0	0	31	6	0	59	5	0	21	0	0
	Públicos no sindicalizado	74	0	0	27	0	0	40	0	0	48	0	0	33	0	0
	Particulares	128	2	0	31	3	0	110	3	0	97	4	0	40	1	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	78,83	7,33	0,00	16,00	0,00	0,00	25,50	5,00	0,00	39,17	5,67	0,00	27,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	73,67	0,00	0,00	18,33	0,00	0,00	34,33	0,00	0,00	39,67	0,00	0,00	27,50	0,00	0,00
	Particulares	141,33	8,33	0,00	27,83	2,17	0,00	93,33	2,67	0,00	85,33	2,83	0,00	41,67	2,67	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	9,19	2,43	0,00	3,37	0,00	0,00	4,19	1,15	0,00	12,02	1,25	0,00	10,80	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	10,19	0,00	0,00	4,96	0,00	0,00	6,42	0,00	0,00	6,65	0,00	0,00	5,85	0,00	0,00
	Particulares	11,83	3,73	0,00	3,44	0,69	0,00	11,32	0,94	0,00	7,80	1,07	0,00	8,81	2,29	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	60,45	2,48	0,00	9,27	0,00	0,00	17,11	2,69	0,00	15,13	3,17	0,00	6,07	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	53,28	0,00	0,00	8,42	0,00	0,00	21,49	0,00	0,00	26,37	0,00	0,00	15,80	0,00	0,00
	Particulares	117,68	0,88	0,00	20,96	0,79	0,00	70,69	0,78	0,00	69,73	0,70	0,00	24,05	-1,90	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	97,22	12,19	0,00	22,73	0,00	0,00	33,89	7,31	0,00	63,21	8,16	0,00	49,26	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	94,05	0,00	0,00	28,24	0,00	0,00	47,17	0,00	0,00	52,97	0,00	0,00	39,20	0,00	0,00
	Particulares	164,99	15,79	0,00	34,71	3,54	0,00	115,98	4,55	0,00	100,94	4,97	0,00	59,28	7,24	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	78,83	7,33	0,00	16,00	0,00	0,00	25,50	5,00	0,00	39,17	5,67	0,00	27,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	73,67	0,00	0,00	18,33	0,00	0,00	34,33	0,00	0,00	39,67	0,00	0,00	27,50	0,00	0,00
	Particulares	141,33	8,33	0,00	27,83	2,17	0,00	93,33	2,67	0,00	85,33	2,83	0,00	41,67	2,67	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		309,50			64,33			160,83			172,67			99,50		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS		
	Públicos sindicalizado	120,33			12,33			0,00			70,67			5,67		
	Públicos no sindicalizado	126,33			0,00			0,00			71,17			0,00		
	Particulares	262,50			13,17			0,00			133,83			6,67		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		535						288								

**Intersección: AV. GAMONEDA - DELIO ECHAZÚ**

HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)								
		GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	2	0	0	31	0	0	0	0	0	22	0	0
	Públicos no sindicalizado	2	0	0	43	0	0	2	0	0	11	0	0
	Particulares	6	0	0	66	3	0	1	0	0	48	2	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	5	0	0	35	0	0	1	0	0	17	0	0
	Públicos no sindicalizado	6	0	0	52	0	0	3	0	0	16	0	0
	Particulares	9	1	0	76	5	0	4	0	0	39	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	6	0	0	27	0	0	5	0	0	10	0	0
	Públicos no sindicalizado	4	0	0	41	0	0	2	0	0	19	0	0
	Particulares	13	2	0	80	1	0	3	1	0	25	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	3	0	0	24	0	0	1	0	0	37	0	0
	Públicos no sindicalizado	2	0	0	38	0	0	0	0	0	19	0	0
	Particulares	2	1	0	75	1	0	4	0	0	38	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	4	0	0	25	0	0	1	0	0	36	0	0
	Públicos no sindicalizado	1	0	0	36	0	0	1	0	0	27	0	0
	Particulares	3	2	0	58	2	0	3	1	0	43	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	3	0	0	30	0	0	2	0	0	22	0	0
	Públicos no sindicalizado	9	0	0	32	0	0	6	0	0	17	0	0
	Particulares	8	1	0	63	0	0	4	2	0	33	3	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	3,83	0,00	0,00	28,67	0,00	0,00	1,67	0,00	0,00	24,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	4,00	0,00	0,00	40,33	0,00	0,00	2,33	0,00	0,00	18,17	0,00	0,00
	Particulares	6,83	1,17	0,00	69,67	2,00	0,00	3,17	0,67	0,00	37,67	1,50	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	1,34	0,00	0,00	3,77	0,00	0,00	1,60	0,00	0,00	9,71	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	2,77	0,00	0,00	6,29	0,00	0,00	1,89	0,00	0,00	4,78	0,00	0,00
	Particulares	3,72	0,69	0,00	7,85	1,63	0,00	1,07	0,75	0,00	7,30	0,96	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	1,15	0,00	0,00	21,12	0,00	0,00	-1,53	0,00	0,00	4,57	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-1,54	0,00	0,00	27,75	0,00	0,00	-1,44	0,00	0,00	8,62	0,00	0,00
	Particulares	-0,60	-0,21	0,00	53,98	-1,27	0,00	1,03	-0,82	0,00	23,08	-0,41	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	6,52	0,00	0,00	36,21	0,00	0,00	4,86	0,00	0,00	43,43	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	9,54	0,00	0,00	52,91	0,00	0,00	6,10	0,00	0,00	27,72	0,00	0,00
	Particulares	14,26	2,54	0,00	85,36	5,27	0,00	5,30	2,16	0,00	52,26	3,41	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	3,83	0,00	0,00	28,67	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	24,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	4,00	0,00	0,00	40,33	0,00	0,00	2,33	0,00	0,00	18,17	0,00	0,00
	Particulares	6,83	1,17	0,00	69,67	2,00	0,00	3,17	0,67	0,00	37,67	1,50	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		15,83			140,67			7,17			81,33		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	0,00			53,67			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	0,00			60,83			0,00			0,00		
	Particulares	0,00			110,50			4,17			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO	288						229						

Intersección: AV. GAMONEDA - DELIO ECHAZÚ										
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 4 (A4)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	81	0	0	15	0	0	27	0	0
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	18	0	0	17	0	0
	Particulares	150	8	3	48	1	0	54	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	68	0	0	28	0	0	33	0	0
	Públicos no sindicalizado	77	0	0	19	0	0	36	0	0
	Particulares	124	2	0	60	0	0	72	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	78	0	0	23	0	0	42	0	0
	Públicos no sindicalizado	66	0	0	26	0	0	38	0	0
	Particulares	87	5	0	55	0	0	61	2	0
MARTES	Públicos sindicalizado	64	0	0	25	0	0	39	0	0
	Públicos no sindicalizado	53	0	0	29	0	0	36	0	0
	Particulares	103	8	0	68	2	0	75	3	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	53	0	0	21	0	0	46	0	0
	Públicos no sindicalizado	65	0	0	27	0	0	43	0	0
	Particulares	132	3	0	56	7	0	54	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	48	0	0	19	0	0	30	0	0
	Públicos no sindicalizado	70	0	0	25	0	0	28	0	0
	Particulares	114	2	0	49	1	0	59	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	65,33	0,00	0,00	21,83	0,00	0,00	36,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	62,17	0,00	0,00	24,00	0,00	0,00	33,00	0,00	0,00
	Particulares	118,33	4,67	0,50	56,00	1,83	0,00	62,50	1,00	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	12,02	0,00	0,00	4,18	0,00	0,00	6,72	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	11,51	0,00	0,00	4,08	0,00	0,00	8,41	0,00	0,00
	Particulares	20,24	2,56	1,12	6,76	2,41	0,00	8,22	1,15	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	41,29	0,00	0,00	13,47	0,00	0,00	22,73	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	39,15	0,00	0,00	15,84	0,00	0,00	16,19	0,00	0,00
	Particulares	77,86	-0,45	-1,74	42,48	-2,99	0,00	46,06	-1,31	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	89,38	0,00	0,00	30,19	0,00	0,00	49,60	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	85,19	0,00	0,00	32,16	0,00	0,00	49,81	0,00	0,00
	Particulares	158,81	9,79	2,74	69,52	6,65	0,00	78,94	3,31	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	65,33	0,00	0,00	21,83	0,00	0,00	36,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	62,17	0,00	0,00	24,00	0,00	0,00	33,00	0,00	0,00
	Particulares	118,33	4,67	0,00	56,00	0,80	0,00	62,50	1,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		250,50			102,63			132,67		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	123,33			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	119,17			0,00			0,00		
	Particulares	236,83			6,47			0,00		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		<b>486</b>								

Intersección: AV. GAMONEDA - DELIO ECHAZÚ

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)									ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO		
		↓			↶			↷			↑			↶		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	95	7	0	17	0	0	23	7	0	23	5	0	24	0	0
	Públicos no sindicalizado	71	0	0	6	0	0	37	0	0	35	0	0	13	0	0
	Particulares	167	5	0	24	3	0	102	1	0	107	6	0	30	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	87	5	0	14	0	0	20	6	0	29	6	0	21	0	0
	Públicos no sindicalizado	73	0	0	10	0	0	43	0	0	27	0	0	19	0	0
	Particulares	145	6	0	22	1	0	82	3	0	91	2	0	45	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	91	13	0	11	0	0	35	6	0	42	7	0	18	0	0
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	12	0	0	42	0	0	31	0	0	25	0	0
	Particulares	179	7	0	36	0	0	125	2	0	90	6	0	41	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	101	5	0	10	0	0	18	8	0	24	5	0	30	0	0
	Públicos no sindicalizado	86	0	0	11	0	0	31	0	0	41	0	0	19	0	0
	Particulares	150	9	0	29	1	0	92	0	0	88	4	0	22	3	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	37	2	0	18	0	0	25	6	0	65	3	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	102	0	0	17	0	0	66	0	0	79	0	0	19	0	0
	Particulares	162	6	0	54	0	0	95	2	0	144	2	0	24	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	76	12	0	14	0	0	42	5	0	50	5	0	20	0	0
	Públicos no sindicalizado	87	0	0	22	0	0	39	0	0	48	0	0	32	0	0
	Particulares	151	5	0	26	3	0	118	4	0	100	5	0	43	1	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	81,17	7,33	0,00	14,00	0,00	0,00	27,17	6,33	0,00	38,83	5,17	0,00	20,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	83,83	0,00	0,00	13,00	0,00	0,00	43,00	0,00	0,00	43,50	0,00	0,00	21,17	0,00	0,00
	Particulares	159,00	6,33	0,00	31,83	1,33	0,00	102,33	2,00	0,00	103,33	4,17	0,00	34,17	1,17	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	21,19	3,94	0,00	2,89	0,00	0,00	8,55	0,94	0,00	15,20	1,21	0,00	6,95	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	10,22	0,00	0,00	5,16	0,00	0,00	11,00	0,00	0,00	17,26	0,00	0,00	5,96	0,00	0,00
	Particulares	11,65	1,37	0,00	10,87	1,25	0,00	14,91	1,29	0,00	19,34	1,67	0,00	9,23	1,07	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	38,80	-0,55	0,00	8,23	0,00	0,00	10,06	4,45	0,00	8,43	2,74	0,00	6,10	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	63,39	0,00	0,00	2,67	0,00	0,00	21,00	0,00	0,00	8,98	0,00	0,00	9,25	0,00	0,00
	Particulares	135,70	3,58	0,00	10,09	-1,16	0,00	72,52	-0,58	0,00	64,66	0,82	0,00	15,71	-0,97	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	123,54	15,22	0,00	19,77	0,00	0,00	44,27	8,22	0,00	69,24	7,59	0,00	33,90	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	104,28	0,00	0,00	23,33	0,00	0,00	65,00	0,00	0,00	78,02	0,00	0,00	33,08	0,00	0,00
	Particulares	182,30	9,08	0,00	53,57	3,83	0,00	132,15	4,58	0,00	142,01	7,52	0,00	52,62	3,30	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	90,00	7,33	0,00	14,00	0,00	0,00	27,17	6,33	0,00	38,83	5,17	0,00	20,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	83,83	0,00	0,00	13,00	0,00	0,00	38,40	0,00	0,00	36,40	0,00	0,00	21,17	0,00	0,00
	Particulares	159,00	6,33	0,00	27,40	1,33	0,00	102,33	2,00	0,00	95,20	4,17	0,00	34,17	1,17	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		346,50			55,73			176,23			179,77			76,50		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS		
	Públicos sindicalizado	131,17			13,67			0,00			64,83			5,17		
	Públicos no sindicalizado	135,23			0,00			0,00			60,77			0,00		
	Particulares	288,73			9,67			0,00			135,03			6,83		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		578						273								

**Intersección: AV. GAMONEDA - DELIO ECHAZÚ**

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)								
		GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
													
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS
MARTES	Públicos sindicalizado	1	0	0	25	0	0	0	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	5	0	0	55	0	0	0	0	0	7	0	0
	Particulares	2	0	0	84	2	0	1	2	0	37	5	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	8	0	0	31	0	0	2	0	0	10	0	0
	Públicos no sindicalizado	4	0	0	47	0	0	0	0	0	16	0	0
	Particulares	8	1	0	93	0	0	2	2	0	28	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	13	0	0	23	0	0	2	0	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	6	0	0	40	0	0	1	0	0	15	0	0
	Particulares	6	5	0	66	1	0	6	0	0	30	3	0
MARTES	Públicos sindicalizado	4	0	0	29	0	0	1	0	0	17	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	49	0	0	0	0	0	22	0	0
	Particulares	1	0	0	106	3	0	2	0	0	26	4	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	0	0	0	19	0	0	0	0	0	19	0	0
	Públicos no sindicalizado	1	0	0	31	0	0	1	0	0	18	0	0
	Particulares	6	0	0	65	5	0	0	1	0	37	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	10	0	0	32	0	0	3	0	0	8	0	0
	Públicos no sindicalizado	15	0	0	37	0	0	3	0	0	13	0	0
	Particulares	11	3	0	72	0	0	4	1	0	26	1	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	6,00	0,00	0,00	26,50	0,00	0,00	1,33	0,00	0,00	12,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	5,17	0,00	0,00	43,17	0,00	0,00	0,83	0,00	0,00	15,17	0,00	0,00
	Particulares	5,67	1,50	0,00	81,00	1,83	0,00	2,50	1,00	0,00	30,67	2,50	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	4,73	0,00	0,00	4,61	0,00	0,00	1,11	0,00	0,00	4,45	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	4,88	0,00	0,00	8,01	0,00	0,00	1,07	0,00	0,00	4,60	0,00	0,00
	Particulares	3,40	1,89	0,00	14,94	1,77	0,00	1,98	0,82	0,00	4,68	1,71	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-3,45	0,00	0,00	17,28	0,00	0,00	-0,88	0,00	0,00	3,27	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-4,59	0,00	0,00	27,15	0,00	0,00	-1,30	0,00	0,00	5,97	0,00	0,00
	Particulares	-1,13	-2,29	0,00	51,11	-1,71	0,00	-1,46	-0,63	0,00	21,31	-0,92	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	15,45	0,00	0,00	35,72	0,00	0,00	3,54	0,00	0,00	21,07	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	14,92	0,00	0,00	59,18	0,00	0,00	2,97	0,00	0,00	24,36	0,00	0,00
	Particulares	12,47	5,29	0,00	110,89	5,38	0,00	6,46	2,63	0,00	40,02	5,92	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	6,00	0,00	0,00	26,50	0,00	0,00	1,33	0,00	0,00	12,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	3,20	0,00	0,00	43,17	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	15,17	0,00	0,00
	Particulares	5,67	1,50	0,00	81,00	1,83	0,00	2,50	1,00	0,00	30,67	2,50	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		16,37			152,50			5,23			60,50		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	0,00			40,00			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	0,00			58,73			0,00			0,00		
	Particulares	0,00			114,17			5,33			0,00		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		<b>273</b>						<b>218</b>					

Intersección: AV. GAMONEDA - DELIO ECHAZÚ										
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 4 (A4)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	108	0	0	31	2	0	37	0	0
	Públicos no sindicalizado	25	0	0	19	0	0	19	0	0
	Particulares	143	17	3	53	2	0	49	2	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	101	0	0	24	0	0	50	0	0
	Públicos no sindicalizado	62	0	0	11	0	0	36	0	0
	Particulares	123	9	0	60	1	0	62	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	95	0	0	23	0	0	41	0	0
	Públicos no sindicalizado	37	0	0	29	0	0	43	0	0
	Particulares	127	12	0	48	0	0	67	4	0
MARTES	Públicos sindicalizado	95	0	0	27	0	0	40	0	0
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	21	0	0	25	0	0
	Particulares	119	11	0	64	4	0	66	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	19	0	0	31	4	0	23	0	0
	Públicos no sindicalizado	30	0	0	25	0	0	71	0	0
	Particulares	90	7	17	54	1	0	84	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	62	0	0	30	1	0	61	0	0
	Públicos no sindicalizado	53	0	0	27	0	0	75	0	0
	Particulares	99	8	0	51	0	0	70	1	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	80,00	0,00	0,00	27,67	1,17	0,00	42,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	44,50	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00	44,83	0,00	0,00
	Particulares	116,83	10,67	3,33	55,00	1,33	0,00	66,33	1,17	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	30,88	0,00	0,00	3,25	1,46	0,00	11,66	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	14,52	0,00	0,00	5,97	0,00	0,00	21,36	0,00	0,00
	Particulares	17,65	3,30	6,21	5,42	1,37	0,00	10,37	1,46	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	18,25	0,00	0,00	21,17	-1,76	0,00	18,68	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	15,45	0,00	0,00	10,06	0,00	0,00	2,12	0,00	0,00
	Particulares	81,54	4,07	-9,09	44,17	-1,42	0,00	45,59	-1,76	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	141,75	0,00	0,00	34,16	4,09	0,00	65,32	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	73,55	0,00	0,00	33,94	0,00	0,00	87,55	0,00	0,00
	Particulares	152,13	17,27	15,75	65,83	4,08	0,00	87,08	4,09	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	80,00	0,00	0,00	27,67	1,17	0,00	42,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	44,50	0,00	0,00	22,00	0,00	0,00	44,83	0,00	0,00
	Particulares	116,83	10,67	0,60	55,00	1,33	0,00	66,33	1,17	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		252,60			107,17			154,33		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	149,67			1,17			0,00		
	Públicos no sindicalizado	111,33			0,00			0,00		
	Particulares	238,17			13,17			0,60		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		514			514			514		

Intersección: AV. GAMONEDA - DELIO ECHAZÚ

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)									ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO		
		↓			↶			↷			↑			↶		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	72	12	0	12	0	0	36	7	0	55	7	0	5	0	0
	Públicos no sindicalizado	97	0	0	23	0	0	41	0	0	90	0	0	13	0	0
	Particulares	143	1	0	55	0	0	101	23	0	162	2	0	19	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	132	13	0	12	0	0	42	7	0	77	1	0	43	0	0
	Públicos no sindicalizado	78	0	0	13	0	0	48	0	0	133	0	0	19	0	0
	Particulares	131	6	0	24	5	0	114	0	0	234	3	0	12	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	84	11	0	24	0	0	43	0	0	73	2	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	73	0	0	43	0	0	41	0	0	89	0	0	18	0	0
	Particulares	78	1	0	25	0	0	102	13	0	156	7	0	19	3	0
MARTES	Públicos sindicalizado	55	7	0	12	0	0	54	3	0	35	6	0	11	0	0
	Públicos no sindicalizado	127	0	0	17	0	0	24	0	0	77	0	0	17	0	0
	Particulares	120	6	0	30	0	0	83	0	0	192	1	0	36	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	120	10	0	19	0	0	51	5	0	83	3	0	50	0	0
	Públicos no sindicalizado	83	0	0	15	0	0	62	0	0	114	0	0	36	0	0
	Particulares	119	9	0	32	3	0	93	1	0	302	2	0	20	6	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	76	8	0	36	0	0	50	0	0	67	4	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	82	0	0	40	0	0	45	0	0	75	0	0	14	0	0
	Particulares	89	2	0	31	2	0	93	8	0	141	6	0	21	1	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	89,83	10,17	0,00	19,17	0,00	0,00	46,00	3,67	0,00	65,00	3,83	0,00	18,83	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	90,00	0,00	0,00	25,17	0,00	0,00	43,50	0,00	0,00	96,33	0,00	0,00	19,50	0,00	0,00
	Particulares	113,33	4,17	0,00	32,83	1,67	0,00	97,67	7,50	0,00	197,83	3,50	0,00	21,17	1,83	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	27,22	2,11	0,00	8,76	0,00	0,00	6,19	2,92	0,00	16,00	2,11	0,00	19,90	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	18,09	0,00	0,00	11,98	0,00	0,00	11,24	0,00	0,00	20,73	0,00	0,00	7,68	0,00	0,00
	Particulares	22,76	3,02	0,00	10,35	1,89	0,00	9,62	8,42	0,00	55,46	2,22	0,00	7,24	2,11	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	35,40	5,94	0,00	1,64	0,00	0,00	33,62	-2,18	0,00	33,00	-0,40	0,00	-20,97	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	53,82	0,00	0,00	1,21	0,00	0,00	21,03	0,00	0,00	54,87	0,00	0,00	4,15	0,00	0,00
	Particulares	67,80	-1,88	0,00	12,13	-2,10	0,00	78,43	-9,34	0,00	86,91	-0,93	0,00	6,68	-2,40	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	144,27	14,40	0,00	36,69	0,00	0,00	58,38	9,52	0,00	97,00	8,06	0,00	58,64	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	126,18	0,00	0,00	49,12	0,00	0,00	65,97	0,00	0,00	137,80	0,00	0,00	34,85	0,00	0,00
	Particulares	158,86	10,21	0,00	53,53	5,44	0,00	116,91	24,34	0,00	308,76	7,93	0,00	35,65	6,06	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	89,83	10,17	0,00	19,17	0,00	0,00	46,00	3,67	0,00	65,00	3,83	0,00	18,83	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	82,60	0,00	0,00	25,17	0,00	0,00	43,50	0,00	0,00	96,33	0,00	0,00	16,20	0,00	0,00
	Particulares	113,33	4,17	0,00	28,40	1,67	0,00	97,67	7,50	0,00	197,83	3,50	0,00	18,20	1,83	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		300,10			74,40			198,33			366,50			55,07		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS		
	Públicos sindicalizado	155,00			13,83			0,00			84,50			3,83		
	Públicos no sindicalizado	151,27			0,00			0,00			113,53			0,00		
	Particulares	239,40			13,33			0,00			218,87			6,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		573						427								

**Intersección: AV. GAMONEDA - DELIO ECHAZÚ**

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)								
		GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	1	0	0	37	0	0	2	0	0	5	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	68	0	0	6	0	0	17	0	0
	Particulares	2	0	0	48	11	2	6	1	0	43	13	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	0	0	0	41	0	0	1	0	0	13	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	66	0	0	2	0	0	7	0	0
	Particulares	5	0	0	67	7	4	7	0	0	30	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	0	0	0	48	0	0	1	0	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	91	0	0	6	0	0	12	0	0
	Particulares	6	1	0	120	5	0	2	2	0	12	11	0
MARTES	Públicos sindicalizado	0	0	0	36	0	0	1	0	0	30	0	0
	Públicos no sindicalizado	4	0	0	37	0	0	13	0	0	30	0	0
	Particulares	0	1	0	43	7	0	0	0	0	29	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	2	0	0	63	0	0	3	0	0	11	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	59	0	0	5	0	0	4	0	0
	Particulares	1	2	0	71	4	0	2	1	0	14	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	1	0	0	55	0	0	2	0	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	2	0	0	69	0	0	3	0	0	16	0	0
	Particulares	3	0	0	117	4	0	6	1	0	14	6	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	0,67	0,00	0,00	46,67	0,00	0,00	1,67	0,00	0,00	11,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	1,00	0,00	0,00	65,00	0,00	0,00	5,83	0,00	0,00	14,33	0,00	0,00
	Particulares	2,83	0,67	0,00	77,67	6,33	1,00	3,83	0,83	0,00	23,67	5,33	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	0,75	0,00	0,00	9,81	0,00	0,00	0,75	0,00	0,00	8,94	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	1,53	0,00	0,00	15,93	0,00	0,00	3,53	0,00	0,00	8,38	0,00	0,00
	Particulares	2,11	0,75	0,00	30,49	2,43	1,53	2,61	0,69	0,00	11,29	5,12	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-0,82	0,00	0,00	27,05	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00	-6,38	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-2,06	0,00	0,00	33,15	0,00	0,00	-1,23	0,00	0,00	-2,43	0,00	0,00
	Particulares	-1,40	-0,82	0,00	16,68	1,48	-2,06	-1,38	-0,54	0,00	1,08	-4,91	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	2,16	0,00	0,00	66,29	0,00	0,00	3,16	0,00	0,00	29,38	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	4,06	0,00	0,00	96,85	0,00	0,00	12,90	0,00	0,00	31,09	0,00	0,00
	Particulares	7,06	2,16	0,00	138,65	11,19	4,06	9,05	2,21	0,00	46,25	15,57	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	0,67	0,00	0,00	46,67	0,00	0,00	1,67	0,00	0,00	7,80	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	1,00	0,00	0,00	65,00	0,00	0,00	4,40	0,00	0,00	14,33	0,00	0,00
	Particulares	2,83	0,67	0,00	77,67	6,33	1,00	3,83	0,83	0,00	23,67	5,33	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		5,17			196,67			10,73			51,13		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	0,00			56,13			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	0,00			83,73			0,00			0,00		
	Particulares	0,00			105,17			12,50			1,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		427						259					

Intersección: AV. GAMONEDA - DELIO ECHAZÚ										
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 4 (A4)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	23	0	0	12	0	0	25	0	0
	Públicos no sindicalizado	83	0	0	66	0	0	37	0	0
	Particulares	210	1	6	138	0	0	54	2	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	60	0	0	31	7	0	13	0	0
	Públicos no sindicalizado	91	0	0	47	0	0	41	0	0
	Particulares	162	0	0	90	2	0	42	3	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	71	0	0	30	0	0	13	0	0
	Públicos no sindicalizado	103	0	0	66	0	0	54	0	0
	Particulares	90	17	0	119	5	0	36	1	0
MARTES	Públicos sindicalizado	53	0	0	13	7	0	49	0	0
	Públicos no sindicalizado	66	0	0	31	0	0	65	0	0
	Particulares	145	1	2	85	0	0	47	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	45	0	0	27	6	0	20	0	0
	Públicos no sindicalizado	88	0	0	39	0	0	53	0	0
	Particulares	143	4	0	81	5	0	62	6	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	60	0	0	27	0	0	25	0	0
	Públicos no sindicalizado	95	0	0	70	0	0	43	0	0
	Particulares	114	12	0	85	4	0	40	2	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	52,00	0,00	0,00	23,33	3,33	0,00	24,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	87,67	0,00	0,00	53,17	0,00	0,00	48,83	0,00	0,00
	Particulares	144,00	5,83	1,33	99,67	2,67	0,00	46,83	2,33	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	15,17	0,00	0,00	7,80	3,35	0,00	12,14	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	11,48	0,00	0,00	14,96	0,00	0,00	9,49	0,00	0,00
	Particulares	37,63	6,41	2,21	21,27	2,13	0,00	8,84	1,89	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	21,67	0,00	0,00	7,73	-3,37	0,00	-0,12	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	64,70	0,00	0,00	23,25	0,00	0,00	29,85	0,00	0,00
	Particulares	68,73	-6,99	-3,09	57,12	-1,60	0,00	29,15	-1,44	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	82,33	0,00	0,00	38,94	10,03	0,00	48,45	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	110,64	0,00	0,00	83,09	0,00	0,00	67,82	0,00	0,00
	Particulares	219,27	18,66	5,76	142,21	6,94	0,00	64,51	6,10	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	52,00	0,00	0,00	23,33	3,33	0,00	19,20	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	87,67	0,00	0,00	53,17	0,00	0,00	48,83	0,00	0,00
	Particulares	144,00	5,83	0,40	99,67	2,67	0,00	46,83	1,60	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		289,90			182,17			116,47		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	94,53			3,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	189,67			0,00			0,00		
	Particulares	290,50			10,10			0,40		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		589								

Intersección: AV. GAMONEDA - ANICETO ARCE

HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)									ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO		
		↓			↵			↴			↑			↶		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	82	9	0	3	0	0	31	0	0	28	9	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	83	0	0	1	0	0	33	0	0	59	0	0	1	0	0
	Particulares	129	16	0	2	0	0	56	5	0	146	1	0	1	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	77	10	0	4	0	0	40	0	0	50	7	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	69	0	0	3	0	0	66	0	0	73	0	0	0	0	0
	Particulares	113	11	0	3	1	0	69	1	0	111	2	0	0	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	63	5	0	2	0	0	46	0	0	73	3	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	88	0	0	0	0	0	83	0	0	82	0	0	0	0	0
	Particulares	82	8	0	0	0	0	91	1	0	117	6	0	4	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	91	12	0	1	0	0	41	0	0	60	7	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	78	0	0	6	0	0	44	0	0	73	0	0	3	0	0
	Particulares	100	14	0	8	3	0	51	2	0	97	2	0	4	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	59	12	0	2	0	0	36	0	0	42	6	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	81	0	0	3	0	0	40	0	0	66	0	0	2	0	0
	Particulares	95	7	0	1	0	0	63	0	0	106	5	0	0	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	74	4	0	0	0	0	19	0	0	69	2	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	89	0	0	1	0	0	172	0	0	85	0	0	2	0	0
	Particulares	102	10	0	1	0	0	51	4	0	136	9	0	3	1	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	74,33	8,67	0,00	2,00	0,00	0,00	35,50	0,00	0,00	53,67	5,67	0,00	0,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	81,33	0,00	0,00	2,33	0,00	0,00	73,00	0,00	0,00	73,00	0,00	0,00	1,33	0,00	0,00
	Particulares	103,50	11,00	0,00	2,50	0,67	0,00	63,50	2,17	0,00	118,83	4,17	0,00	2,00	0,67	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	10,86	3,14	0,00	1,29	0,00	0,00	8,69	0,00	0,00	15,58	2,43	0,00	1,11	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	6,70	0,00	0,00	1,97	0,00	0,00	47,40	0,00	0,00	8,85	0,00	0,00	1,11	0,00	0,00
	Particulares	14,66	3,16	0,00	2,63	1,11	0,00	13,88	1,77	0,00	17,02	2,79	0,00	1,73	0,75	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	52,62	2,38	0,00	-0,58	0,00	0,00	18,11	0,00	0,00	22,50	0,81	0,00	-1,54	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	67,93	0,00	0,00	-1,61	0,00	0,00	-21,80	0,00	0,00	55,30	0,00	0,00	-0,88	0,00	0,00
	Particulares	74,18	4,68	0,00	-2,76	-1,54	0,00	35,75	-1,38	0,00	84,79	-1,42	0,00	-1,46	-0,82	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	96,05	14,96	0,00	4,58	0,00	0,00	52,89	0,00	0,00	84,84	10,52	0,00	2,88	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	94,73	0,00	0,00	6,28	0,00	0,00	167,80	0,00	0,00	90,70	0,00	0,00	3,54	0,00	0,00
	Particulares	132,82	17,32	0,00	7,76	2,88	0,00	91,25	5,71	0,00	152,88	9,75	0,00	5,46	2,16	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	74,33	8,67	0,00	2,00	0,00	0,00	35,50	0,00	0,00	53,67	5,67	0,00	0,20	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	81,33	0,00	0,00	2,33	0,00	0,00	53,20	0,00	0,00	73,00	0,00	0,00	1,33	0,00	0,00
	Particulares	103,50	11,00	0,00	1,40	0,20	0,00	63,50	2,17	0,00	118,83	4,17	0,00	2,00	0,67	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		278,83			5,93			154,37			255,33			4,20		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS		
	Públicos sindicalizado	111,83			8,67			0,00			53,87			5,67		
	Públicos no sindicalizado	136,87			0,00			0,00			74,67			0,00		
	Particulares	168,40			13,37			0,00			120,83			5,50		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		439						261								

**Intersección: AV. GAMONEDA - ANICETO ARCE**

HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)								
		GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
	Públicos no sindicalizado	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0
	Particulares	5	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	0	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	0,17	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,33	0,00	0,00	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00
	Particulares	0,83	0,67	0,00	0,00	0,33	0,00	0,83	0,50	0,00	1,00	0,50	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	0,37	0,00	0,00	0,47	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00	0,76	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,47	0,00	0,00	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,12	0,00	0,00
	Particulares	1,86	0,75	0,00	0,00	0,47	0,00	0,90	0,76	0,00	1,00	0,76	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-0,58	0,00	0,00	-0,61	0,00	0,00	-0,58	0,00	0,00	-1,03	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-0,61	0,00	0,00	-1,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,74	0,00	0,00
	Particulares	-2,89	-0,82	0,00	0,00	-0,61	0,00	-0,96	-1,03	0,00	-1,00	-1,03	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	0,91	0,00	0,00	1,28	0,00	0,00	0,91	0,00	0,00	2,03	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	1,28	0,00	0,00	3,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,74	0,00	0,00
	Particulares	4,56	2,16	0,00	0,00	1,28	0,00	2,63	2,03	0,00	3,00	2,03	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,33	0,00	0,00	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Particulares	0,00	0,67	0,00	0,00	0,33	0,00	0,83	0,50	0,00	1,00	0,50	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		1,00			1,83			1,33			2,00		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	0,00			0,83			0,00			0,00		
	Particulares	0,00			1,17			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		261			5								

Intersección: AV. GAMONEDA - ANICETO ARCE										
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 4 (A4)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	0	0	0	15	0	0	2	0	0
	Públicos no sindicalizado	1	0	0	12	0	0	2	0	0
	Particulares	1	0	0	28	0	0	5	2	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	0	0	0	21	0	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	22	0	0	0	0	0
	Particulares	0	0	0	31	0	0	1	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	0	0	0	16	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	1	0	0	18	0	0	2	0	0
	Particulares	0	0	0	25	2	0	2	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	0	0	0	22	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	23	0	0	8	0	0
	Particulares	0	1	0	25	2	0	7	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	0	0	0	33	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	25	0	0	4	0	0
	Particulares	2	0	0	29	1	0	0	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	0	0	0	13	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	24	0	0	1	0	0
	Particulares	0	2	0	21	0	0	0	3	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	0,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,33	0,00	0,00	20,67	0,00	0,00	2,83	0,00	0,00
	Particulares	0,50	0,50	0,00	26,50	0,83	0,00	2,50	1,33	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	0,00	0,00	0,00	6,63	0,00	0,00	0,76	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,47	0,00	0,00	4,46	0,00	0,00	2,61	0,00	0,00
	Particulares	0,76	0,76	0,00	3,25	0,90	0,00	2,63	1,11	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	0,00	0,00	0,00	6,73	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-0,61	0,00	0,00	11,75	0,00	0,00	-2,38	0,00	0,00
	Particulares	-1,03	-1,03	0,00	19,99	-0,96	0,00	-2,76	-0,88	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	0,00	0,00	0,00	33,27	0,00	0,00	3,03	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	1,28	0,00	0,00	29,59	0,00	0,00	8,05	0,00	0,00
	Particulares	2,03	2,03	0,00	33,01	2,63	0,00	7,76	3,54	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	0,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,33	0,00	0,00	20,67	0,00	0,00	2,83	0,00	0,00
	Particulares	0,50	0,50	0,00	26,50	0,83	0,00	2,50	1,33	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		1,33			68,00			8,17		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	21,50			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	23,83			0,00			0,00		
		29,50			2,67			0,00		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		<b>78</b>								

Intersección: AV. GAMONEDA - ANICETO ARCE

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)									ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO		
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	95	11	0	1	0	0	42	0	0	43	12	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	108	0	0	0	0	0	13	0	0	114	0	0	0	0	0
	Particulares	137	12	0	5	0	0	61	7	0	97	0	0	2	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	77	9	0	0	0	0	28	0	0	75	10	0	2	0	0
	Públicos no sindicalizado	121	0	0	2	0	0	81	0	0	86	0	0	0	0	0
	Particulares	119	5	0	0	1	0	62	0	0	101	2	0	0	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	90	6	0	0	0	0	12	0	0	84	2	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	121	0	0	0	0	0	186	0	0	103	0	0	1	0	0
	Particulares	108	11	0	0	0	0	43	5	0	126	6	0	7	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	80	13	0	4	0	0	55	0	0	66	10	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	92	0	0	6	0	0	50	0	0	90	0	0	1	0	0
	Particulares	119	21	0	3	2	0	49	9	0	100	3	0	5	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	85	13	0	0	0	0	12	0	0	58	8	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	84	0	0	0	0	0	37	0	0	67	0	0	1	0	0
	Particulares	126	24	0	0	0	0	36	4	0	97	1	0	0	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	76	8	0	0	0	0	33	0	0	95	3	0	2	0	0
	Públicos no sindicalizado	115	0	0	0	0	0	116	0	0	84	0	0	2	0	0
	Particulares	120	10	0	3	0	0	55	3	0	113	4	0	5	2	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	83,83	10,00	0,00	0,83	0,00	0,00	30,33	0,00	0,00	70,17	7,50	0,00	1,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	106,83	0,00	0,00	1,33	0,00	0,00	80,50	0,00	0,00	90,67	0,00	0,00	0,83	0,00	0,00
	Particulares	121,50	13,83	0,00	1,83	0,50	0,00	51,00	4,67	0,00	105,67	2,67	0,00	3,17	0,50	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,91	2,58	0,00	1,46	0,00	0,00	15,43	0,00	0,00	17,00	3,73	0,00	0,96	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	14,21	0,00	0,00	2,21	0,00	0,00	57,40	0,00	0,00	14,85	0,00	0,00	0,69	0,00	0,00
	Particulares	8,73	6,57	0,00	1,95	0,76	0,00	9,40	2,87	0,00	10,58	1,97	0,00	2,67	0,76	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	70,01	4,84	0,00	-2,09	0,00	0,00	-0,54	0,00	0,00	36,16	0,04	0,00	-0,41	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	78,42	0,00	0,00	-3,09	0,00	0,00	-34,30	0,00	0,00	60,96	0,00	0,00	-0,54	0,00	0,00
	Particulares	104,04	0,70	0,00	-2,07	-1,03	0,00	32,20	-1,07	0,00	84,51	-1,28	0,00	-2,18	-1,03	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	97,66	15,16	0,00	3,76	0,00	0,00	61,20	0,00	0,00	104,17	14,96	0,00	3,41	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	135,24	0,00	0,00	5,76	0,00	0,00	195,30	0,00	0,00	120,37	0,00	0,00	2,21	0,00	0,00
	Particulares	138,96	26,97	0,00	5,73	2,03	0,00	69,80	10,40	0,00	126,82	6,61	0,00	8,51	2,03	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	83,83	10,00	0,00	0,20	0,00	0,00	30,33	0,00	0,00	70,17	7,50	0,00	1,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	106,83	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	80,50	0,00	0,00	90,67	0,00	0,00	0,83	0,00	0,00
	Particulares	121,50	13,83	0,00	1,83	0,50	0,00	51,00	4,67	0,00	105,67	2,67	0,00	3,17	0,50	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		336,00			2,93			166,50			276,67			6,00		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS		
	Públicos sindicalizado	114,37			10,00			0,00			72,00			7,50		
	Públicos no sindicalizado	187,73			0,00			0,00			91,50			0,00		
	Particulares	174,33			19,00			0,00			112,00			3,67		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		505									287					

**Intersección: AV. GAMONEDA - ANICETO ARCE**

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)								
		GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0
	Particulares	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	11	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	1	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0
	Particulares	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Particulares	7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	0,33	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,17	0,00	0,00	1,83	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00
	Particulares	3,17	0,50	0,00	0,67	0,83	0,00	0,50	0,00	0,00	0,67	0,67	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	0,47	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00	0,47	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,37	0,00	0,00	1,77	0,00	0,00	0,47	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00
	Particulares	4,30	0,76	0,00	0,75	0,90	0,00	0,76	0,00	0,00	1,11	0,75	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-0,61	0,00	0,00	-0,58	0,00	0,00	-0,61	0,00	0,00	-0,58	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-0,58	0,00	0,00	-1,71	0,00	0,00	-0,61	0,00	0,00	-0,58	0,00	0,00
	Particulares	-5,43	-1,03	0,00	-0,82	-0,96	0,00	-1,03	0,00	0,00	-1,54	-0,82	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	1,28	0,00	0,00	0,91	0,00	0,00	1,28	0,00	0,00	0,91	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,91	0,00	0,00	5,38	0,00	0,00	1,28	0,00	0,00	0,91	0,00	0,00
	Particulares	11,76	2,03	0,00	2,16	2,63	0,00	2,03	0,00	0,00	2,88	2,16	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,00	0,00	0,00	1,83	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Particulares	3,17	0,50	0,00	0,67	0,83	0,00	0,50	0,00	0,00	0,20	0,67	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		4,00			3,33			1,17			0,87		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	0,00			0,33			0,00			0,00		
	Particulares	0,00			2,17			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		287			5			5			0,00		

Intersección: AV. GAMONEDA - ANICETO ARCE										
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 4 (A4)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	2	0	0	24	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	23	0	0	6	0	0
	Particulares	2	0	0	42	1	0	2	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	0	0	0	19	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	21	0	0	0	0	0
	Particulares	1	2	0	45	1	0	1	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	0	0	0	13	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	1	0	0	18	0	0	0	0	0
	Particulares	0	1	0	19	3	0	2	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	0	0	0	31	0	0	2	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	20	0	0	5	0	0
	Particulares	3	0	0	38	4	0	4	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	18	0	0	42	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	25	0	0	6	0	0
	Particulares	0	0	0	30	0	0	11	3	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	0	0	0	16	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	21	0	0	2	0	0
	Particulares	4	2	0	22	2	0	0	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	3,33	0,00	0,00	24,17	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,17	0,00	0,00	21,33	0,00	0,00	3,17	0,00	0,00
	Particulares	1,67	0,83	0,00	32,67	1,83	0,00	3,33	0,67	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	6,60	0,00	0,00	9,86	0,00	0,00	0,76	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,37	0,00	0,00	2,21	0,00	0,00	2,61	0,00	0,00
	Particulares	1,49	0,90	0,00	9,79	1,34	0,00	3,64	1,11	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-9,87	0,00	0,00	4,45	0,00	0,00	-1,03	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-0,58	0,00	0,00	16,91	0,00	0,00	-2,05	0,00	0,00
	Particulares	-1,31	-0,96	0,00	13,08	-0,85	0,00	-3,94	-1,54	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	16,53	0,00	0,00	43,88	0,00	0,00	2,03	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,91	0,00	0,00	25,76	0,00	0,00	8,38	0,00	0,00
	Particulares	4,65	2,63	0,00	52,25	4,52	0,00	10,61	2,88	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	0,00	0,00	0,00	24,17	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,00	0,00	0,00	21,33	0,00	0,00	3,17	0,00	0,00
	Particulares	1,67	0,83	0,00	32,67	1,83	0,00	1,80	0,20	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		2,50			80,00			5,67		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	24,67			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	24,50			0,00			0,00		
		36,13			2,87			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		88								

Intersección: AV. GAMONEDA - ANICETO ARCE

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)									ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO		
		↓			↵			↴			↑			↶		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	103	2	0	1	0	0	13	0	0	77	11	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	150	0	0	3	0	0	17	0	0	103	0	0	2	0	0
	Particulares	121	18	0	12	1	0	41	2	0	174	0	0	1	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	31	7	0	0	0	0	42	0	0	108	7	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	120	0	0	0	0	0	20	0	0	143	0	0	0	0	0
	Particulares	138	17	0	1	0	0	55	0	0	174	0	0	2	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	30	2	0	2	0	0	3	0	0	60	6	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	131	0	0	5	0	0	7	0	0	185	0	0	0	0	0
	Particulares	96	6	0	2	0	0	12	3	0	144	7	0	1	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	79	5	0	23	0	0	1	0	0	79	7	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	156	0	0	2	0	0	12	0	0	42	0	0	0	0	0
	Particulares	180	2	0	13	0	0	30	0	0	192	0	0	2	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	76	5	0	0	0	0	29	0	0	81	8	0	2	0	0
	Públicos no sindicalizado	115	0	0	2	0	0	26	0	0	119	0	0	0	0	0
	Particulares	120	11	0	8	3	0	58	1	0	129	4	0	1	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	41	3	0	3	0	0	5	0	0	75	4	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	99	0	0	4	0	0	5	0	0	115	0	0	2	0	0
	Particulares	108	8	0	6	2	0	10	1	0	138	8	0	0	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	60,00	4,00	0,00	4,83	0,00	0,00	15,50	0,00	0,00	80,00	7,17	0,00	0,33	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	128,50	0,00	0,00	2,67	0,00	0,00	14,50	0,00	0,00	117,83	0,00	0,00	0,67	0,00	0,00
	Particulares	127,17	10,33	0,00	7,00	1,00	0,00	34,33	1,17	0,00	158,50	3,17	0,00	1,17	0,50	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	27,59	1,83	0,00	8,19	0,00	0,00	15,10	0,00	0,00	14,26	2,11	0,00	0,75	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	19,79	0,00	0,00	1,60	0,00	0,00	7,32	0,00	0,00	43,06	0,00	0,00	0,94	0,00	0,00
	Particulares	26,89	5,73	0,00	4,55	1,15	0,00	18,89	1,07	0,00	22,74	3,39	0,00	0,69	0,76	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	4,82	0,35	0,00	-11,55	0,00	0,00	-14,69	0,00	0,00	51,48	2,94	0,00	-1,16	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	88,92	0,00	0,00	-0,53	0,00	0,00	-0,14	0,00	0,00	31,71	0,00	0,00	-1,22	0,00	0,00
	Particulares	73,40	-1,14	0,00	-2,09	-1,31	0,00	-3,45	-0,97	0,00	113,01	-3,61	0,00	-0,21	-1,03	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	115,18	7,65	0,00	21,22	0,00	0,00	45,69	0,00	0,00	108,52	11,40	0,00	1,82	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	168,08	0,00	0,00	5,86	0,00	0,00	29,14	0,00	0,00	203,95	0,00	0,00	2,55	0,00	0,00
	Particulares	180,94	21,80	0,00	16,09	3,31	0,00	72,12	3,30	0,00	203,99	9,94	0,00	2,54	2,03	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	60,00	4,00	0,00	1,20	0,00	0,00	15,50	0,00	0,00	80,00	7,17	0,00	0,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	128,50	0,00	0,00	2,67	0,00	0,00	14,50	0,00	0,00	117,83	0,00	0,00	0,67	0,00	0,00
	Particulares	127,17	10,33	0,00	7,00	1,00	0,00	34,33	1,17	0,00	158,50	3,17	0,00	1,17	0,50	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		330,00			11,87			65,50			366,67			2,33		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS		
	Públicos sindicalizado	76,70			4,00			0,00			80,00			7,17		
	Públicos no sindicalizado	145,67			0,00			0,00			119,50			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		168,50			12,50			0,00			160,07			4,33		
		407									371					

**Intersección: AV. GAMONEDA - ANICETO ARCE**

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)								
		GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	0	2	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	1	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Particulares	1	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
	Públicos no sindicalizado	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Particulares	0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	0,17	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	1,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Particulares	1,50	0,67	0,00	0,33	0,33	0,00	1,50	0,17	0,00	2,17	0,33	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	0,37	0,00	0,00	0,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,58	0,00	0,00	0,75	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Particulares	2,50	0,75	0,00	0,75	0,47	0,00	2,14	0,37	0,00	2,03	0,75	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-0,58	0,00	0,00	-0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,82	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-0,15	0,00	0,00	-1,16	0,00	0,00	-0,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Particulares	-3,50	-0,82	0,00	-1,16	-0,61	0,00	-2,78	-0,58	0,00	-1,90	-1,16	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	0,91	0,00	0,00	1,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,16	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	2,15	0,00	0,00	1,82	0,00	0,00	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Particulares	6,50	2,16	0,00	1,82	1,28	0,00	5,78	0,91	0,00	6,24	1,82	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	0,00	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Particulares	0,40	0,67	0,00	0,00	0,33	0,00	0,60	0,00	0,00	2,17	0,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		2,07			0,67			0,60			2,83		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	0,00			1,00			0,00			0,00		
	Particulares	0,00			2,77			0,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		371						4					

Intersección: AV. GAMONEDA - ANICETO ARCE										
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 4 (A4)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	1	0	0	19	0	0	4	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	13	0	0	7	0	0
	Particulares	0	0	0	55	3	0	5	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	0	0	0	31	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	2	0	0	36	0	0	1	0	0
	Particulares	0	0	0	35	1	0	12	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	0	0	0	24	0	0	0	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	25	0	0	2	0	0
	Particulares	0	0	0	54	2	0	7	1	0
MARTES	Públicos sindicalizado	6	0	0	31	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	13	0	0	0	0	0
	Particulares	0	0	0	42	0	0	12	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	0	0	0	26	0	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	1	0	0	25	0	0	2	0	0
	Particulares	1	0	0	43	4	0	9	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	0	0	0	32	0	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	0	0	0	30	0	0	3	0	0
	Particulares	0	0	0	46	1	0	5	0	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	1,17	0,00	0,00	27,17	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,50	0,00	0,00	23,67	0,00	0,00	2,50	0,00	0,00
	Particulares	0,17	0,00	0,00	45,83	1,83	0,00	8,33	0,50	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	2,19	0,00	0,00	4,67	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,76	0,00	0,00	8,40	0,00	0,00	2,22	0,00	0,00
	Particulares	0,37	0,00	0,00	6,96	1,34	0,00	2,92	0,76	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	-3,22	0,00	0,00	17,83	0,00	0,00	-1,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	-1,03	0,00	0,00	6,87	0,00	0,00	-1,93	0,00	0,00
	Particulares	-0,58	0,00	0,00	31,91	-0,85	0,00	2,48	-1,03	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	5,55	0,00	0,00	36,51	0,00	0,00	4,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	2,03	0,00	0,00	40,47	0,00	0,00	6,93	0,00	0,00
	Particulares	0,91	0,00	0,00	59,76	4,52	0,00	14,18	2,03	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	0,00	0,00	0,00	27,17	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,50	0,00	0,00	23,67	0,00	0,00	1,60	0,00	0,00
	Particulares	0,00	0,00	0,00	45,83	1,83	0,00	8,33	0,50	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		0,50			98,50			11,93		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	28,67			0,00			0,00		
	Particulares	54,17			2,33			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		111								

Intersección: AV. GAMONEDA - CIRCUNVALACIÓN

HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)									ACCESO 2 (A2)							
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO				
																		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS			
MARTES	Públicos sindicalizado	43	3	0	4	0	0	10	3	0	30	2	0	4	0	0		
	Públicos no sindicalizado	77	0	0	22	0	0	20	0	0	60	0	0	7	0	0		
	Particulares	80	3	0	13	0	0	63	4	0	67	4	0	10	0	0		
JUEVES	Públicos sindicalizado	60	4	0	7	0	0	29	5	0	58	4	0	7	0	0		
	Públicos no sindicalizado	61	0	0	30	0	0	33	0	0	73	0	0	3	0	0		
	Particulares	73	5	0	28	1	0	59	2	0	77	6	0	9	2	0		
SÁBADO	Públicos sindicalizado	59	3	0	8	0	0	21	4	0	60	4	0	2	0	0		
	Públicos no sindicalizado	63	0	0	19	0	0	35	0	0	57	0	0	1	0	0		
	Particulares	60	7	0	31	3	0	50	2	0	82	2	0	4	1	0		
MARTES	Públicos sindicalizado	36	2	0	6	0	0	11	3	0	41	2	0	6	0	0		
	Públicos no sindicalizado	65	0	0	19	0	0	26	0	0	55	0	0	10	0	0		
	Particulares	75	4	0	22	0	0	50	1	0	59	2	0	13	0	0		
JUEVES	Públicos sindicalizado	44	6	0	13	0	0	21	5	0	55	4	0	5	0	0		
	Públicos no sindicalizado	70	0	0	14	0	0	45	0	0	72	0	0	7	0	0		
	Particulares	82	5	0	31	1	0	54	5	0	64	2	0	6	3	0		
SÁBADO	Públicos sindicalizado	57	2	0	15	0	0	29	6	0	43	5	0	2	0	0		
	Públicos no sindicalizado	69	0	0	20	0	0	40	0	0	64	0	0	2	0	0		
	Particulares	63	6	0	35	2	0	63	0	0	71	1	0	3	1	0		
MEDIA	Públicos sindicalizado	49,83	3,33	0,00	8,83	0,00	0,00	20,17	4,33	0,00	47,83	3,50	0,00	4,33	0,00	0,00		
	Públicos no sindicalizado	67,50	0,00	0,00	20,67	0,00	0,00	33,17	0,00	0,00	63,50	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00		
	Particulares	72,17	5,00	0,00	26,67	1,17	0,00	56,50	2,33	0,00	70,00	2,83	0,00	7,50	1,17	0,00		
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	9,23	1,37	0,00	3,89	0,00	0,00	7,58	1,11	0,00	10,73	1,12	0,00	1,89	0,00	0,00		
	Públicos no sindicalizado	5,28	0,00	0,00	4,82	0,00	0,00	8,31	0,00	0,00	6,95	0,00	0,00	3,21	0,00	0,00		
	Particulares	8,15	1,29	0,00	7,27	1,07	0,00	5,50	1,70	0,00	7,75	1,67	0,00	3,50	1,07	0,00		
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	31,38	0,58	0,00	1,05	0,00	0,00	5,00	2,12	0,00	26,37	1,26	0,00	0,56	0,00	0,00		
	Públicos no sindicalizado	56,93	0,00	0,00	11,03	0,00	0,00	16,54	0,00	0,00	49,61	0,00	0,00	-1,43	0,00	0,00		
	Particulares	55,86	2,42	0,00	12,12	-0,97	0,00	45,50	-1,07	0,00	54,51	-0,52	0,00	0,50	-0,97	0,00		
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	68,29	6,08	0,00	16,62	0,00	0,00	35,33	6,54	0,00	69,29	5,74	0,00	8,10	0,00	0,00		
	Públicos no sindicalizado	78,07	0,00	0,00	30,30	0,00	0,00	49,80	0,00	0,00	77,39	0,00	0,00	11,43	0,00	0,00		
	Particulares	88,47	7,58	0,00	41,21	3,30	0,00	67,50	5,73	0,00	85,49	6,18	0,00	14,50	3,30	0,00		
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	49,83	3,33	0,00	8,83	0,00	0,00	20,17	4,33	0,00	47,83	3,50	0,00	4,33	0,00	0,00		
	Públicos no sindicalizado	67,50	0,00	0,00	20,67	0,00	0,00	33,17	0,00	0,00	63,50	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00		
	Particulares	72,17	5,00	0,00	26,67	1,17	0,00	56,50	2,33	0,00	70,00	2,83	0,00	7,50	1,17	0,00		
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		197,83			57,33			116,50			187,67			18,00				
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS				
	Públicos sindicalizado	78,83			7,67			0,00			72,67			3,50				
	Públicos no sindicalizado	121,33			0,00			0,00			100,50			0,00				
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		155,33			8,50			0,00			125,67			5,50				
							372									308		

**Intersección: AV. GAMONEDA - CIRCUNVALACIÓN**

HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)								
		GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	10	0	0	112	0	0	9	0	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	31	0	0	120	0	0	17	0	0	1	0	0
	Particulares	43	0	0	156	28	0	33	1	6	13	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	17	0	0	93	0	0	16	0	0	9	0	0
	Públicos no sindicalizado	16	0	0	84	0	0	43	0	0	11	0	0
	Particulares	39	3	0	160	32	3	52	0	1	21	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	22	0	0	119	0	1	26	0	0	16	0	0
	Públicos no sindicalizado	44	0	0	145	0	0	36	0	0	19	0	0
	Particulares	63	4	0	186	47	11	42	3	0	10	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	15	0	0	99	0	0	14	0	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	16	0	0	108	0	0	22	0	0	4	0	0
	Particulares	33	0	0	161	16	0	40	2	0	7	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	27	0	0	113	0	0	28	0	0	11	0	0
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	121	0	0	36	0	0	13	0	0
	Particulares	46	0	0	191	8	1	63	4	0	16	1	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	32	0	0	135	0	3	30	0	0	9	0	0
	Públicos no sindicalizado	49	0	0	140	0	0	43	0	0	7	0	0
	Particulares	65	2	0	209	33	6	51	5	0	15	3	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	20,50	0,00	0,00	111,83	0,00	0,67	20,50	0,00	0,00	9,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	32,00	0,00	0,00	119,67	0,00	0,00	32,83	0,00	0,00	9,17	0,00	0,00
	Particulares	48,17	1,50	0,00	177,17	27,33	3,50	46,83	2,50	1,17	13,67	0,83	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	7,41	0,00	0,00	13,59	0,00	1,11	7,87	0,00	0,00	3,93	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	12,66	0,00	0,00	20,27	0,00	0,00	9,96	0,00	0,00	5,96	0,00	0,00
	Particulares	11,89	1,61	0,00	19,52	12,54	3,95	9,72	1,71	2,19	4,46	1,07	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	5,68	0,00	0,00	84,64	0,00	-1,54	4,76	0,00	0,00	1,30	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	6,68	0,00	0,00	79,13	0,00	0,00	12,92	0,00	0,00	-2,75	0,00	0,00
	Particulares	24,38	-1,71	0,00	138,12	2,26	-4,40	27,39	-0,92	-3,22	4,75	-1,30	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	35,32	0,00	0,00	139,02	0,00	2,88	36,24	0,00	0,00	17,03	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	57,32	0,00	0,00	160,21	0,00	0,00	52,75	0,00	0,00	21,08	0,00	0,00
	Particulares	71,96	4,71	0,00	216,21	52,41	11,40	66,27	5,92	5,55	22,59	2,97	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	20,50	0,00	0,00	111,83	0,00	0,20	20,50	0,00	0,00	9,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	32,00	0,00	0,00	119,67	0,00	0,00	32,83	0,00	0,00	9,17	0,00	0,00
	Particulares	48,17	1,50	0,00	177,17	27,33	3,50	46,83	2,50	0,20	13,67	0,40	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		102,17			439,70			102,87			32,40		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	0,00			141,50			0,00			0,20		
	Públicos no sindicalizado	0,00			161,67			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		308			575			575			3,70		

Intersección: AV. GAMONEDA - CIRCUNVALACIÓN										
HORA AFORO: 7:00 - 8:00 (MAÑANA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 4 (A4)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	104	0	0	3	3	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	113	0	0	15	0	0	9	0	0
	Particulares	280	17	6	20	0	0	18	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	93	0	0	7	4	0	15	0	0
	Públicos no sindicalizado	104	0	0	11	0	0	24	0	0
	Particulares	336	10	1	32	0	0	19	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	146	0	0	12	6	0	11	0	0
	Públicos no sindicalizado	125	0	0	8	0	0	10	0	0
	Particulares	281	5	5	22	1	0	20	2	0
MARTES	Públicos sindicalizado	90	0	0	4	2	0	5	0	0
	Públicos no sindicalizado	85	0	0	10	0	0	5	0	0
	Particulares	183	8	4	18	0	0	10	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	107	0	0	16	4	0	14	0	0
	Públicos no sindicalizado	101	0	0	25	0	0	21	0	0
	Particulares	214	3	2	35	3	0	30	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	118	0	0	19	5	0	5	0	0
	Públicos no sindicalizado	120	0	0	20	0	0	18	0	0
	Particulares	247	4	7	33	1	0	26	2	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	109,67	0,00	0,00	10,17	4,00	0,00	8,83	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	108,00	0,00	0,00	14,83	0,00	0,00	14,50	0,00	0,00
	Particulares	256,83	7,83	4,17	26,67	0,83	0,00	20,50	0,83	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	18,68	0,00	0,00	5,98	1,29	0,00	4,71	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	13,24	0,00	0,00	5,98	0,00	0,00	6,90	0,00	0,00
	Particulares	49,62	4,74	2,11	6,82	1,07	0,00	6,32	0,90	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	72,31	0,00	0,00	-1,80	1,42	0,00	-0,58	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	81,52	0,00	0,00	2,87	0,00	0,00	0,70	0,00	0,00
	Particulares	157,60	-1,65	-0,06	13,02	-1,30	0,00	7,86	-0,96	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	147,02	0,00	0,00	22,13	6,58	0,00	18,24	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	134,48	0,00	0,00	26,80	0,00	0,00	28,30	0,00	0,00
	Particulares	356,07	17,31	8,40	40,31	2,97	0,00	33,14	2,63	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	109,67	0,00	0,00	10,17	4,00	0,00	8,83	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	108,00	0,00	0,00	14,83	0,00	0,00	14,50	0,00	0,00
	Particulares	256,83	7,83	4,17	26,67	0,40	0,00	20,50	0,83	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		486,50			56,07			44,67		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	128,67			4,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	137,33			0,00			0,00		
	Particulares	304,00			9,07			4,17		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		587			587			587		

Intersección: AV. GAMONEDA - CIRCUNVALACIÓN

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)									ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO		
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	54	6	0	7	0	0	12	6	0	29	2	0	6	0	0
	Públicos no sindicalizado	96	0	0	30	0	0	24	0	0	72	0	0	5	0	0
	Particulares	89	5	0	7	1	0	77	5	0	78	6	0	8	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	61	4	0	12	0	0	15	5	0	40	5	0	5	0	0
	Públicos no sindicalizado	80	0	0	25	0	0	33	0	0	38	0	0	8	0	0
	Particulares	79	8	0	16	2	0	66	6	0	75	9	0	12	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	48	2	0	4	0	0	25	7	0	53	5	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	55	0	0	23	0	0	43	0	0	60	0	0	0	0	0
	Particulares	54	10	0	25	5	0	54	1	0	73	1	0	3	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	61	8	0	10	0	0	16	12	0	33	4	0	9	0	0
	Públicos no sindicalizado	80	0	0	22	0	0	21	0	0	58	0	0	8	0	0
	Particulares	75	3	0	11	3	0	65	6	0	66	4	0	10	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	53	6	5	18	0	0	4	7	0	48	6	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	12	0	0	24	0	0	90	0	0	4	0	0
	Particulares	66	12	0	7	6	0	42	0	0	36	1	0	7	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	61	3	0	11	0	0	36	5	0	45	6	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	72	0	0	19	0	0	44	0	0	65	0	0	2	0	0
	Particulares	70	5	0	32	2	0	60	3	0	82	2	0	1	2	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	56,33	4,83	0,83	10,33	0,00	0,00	18,00	7,00	0,00	41,33	4,67	0,00	4,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	75,83	0,00	0,00	21,83	0,00	0,00	31,50	0,00	0,00	63,83	0,00	0,00	4,50	0,00	0,00
	Particulares	72,17	7,17	0,00	16,33	3,17	0,00	60,67	3,50	0,00	68,33	3,83	0,00	6,83	0,50	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	5,02	2,03	1,86	4,35	0,00	0,00	10,15	2,38	0,00	8,34	1,37	0,00	2,57	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	12,28	0,00	0,00	5,52	0,00	0,00	9,25	0,00	0,00	15,65	0,00	0,00	2,93	0,00	0,00
	Particulares	10,88	3,13	0,00	9,34	1,77	0,00	10,86	2,36	0,00	15,26	2,91	0,00	3,80	0,76	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	46,29	0,76	-2,89	1,64	0,00	0,00	-2,30	2,24	0,00	24,65	1,92	0,00	-0,63	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	51,27	0,00	0,00	10,79	0,00	0,00	13,00	0,00	0,00	32,54	0,00	0,00	-1,36	0,00	0,00
	Particulares	50,40	0,90	0,00	-2,35	-0,38	0,00	38,95	-1,23	0,00	37,81	-1,99	0,00	-0,78	-1,03	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	66,38	8,90	4,56	19,03	0,00	0,00	38,30	11,76	0,00	58,01	7,42	0,00	9,63	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	100,39	0,00	0,00	32,87	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	95,13	0,00	0,00	10,36	0,00	0,00
	Particulares	93,94	13,43	0,00	35,01	6,71	0,00	82,38	8,23	0,00	98,85	9,65	0,00	14,44	2,03	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	56,33	4,83	0,00	10,33	0,00	0,00	18,00	6,00	0,00	41,33	4,67	0,00	4,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	75,83	0,00	0,00	21,83	0,00	0,00	31,50	0,00	0,00	63,83	0,00	0,00	4,50	0,00	0,00
	Particulares	72,17	7,17	0,00	16,33	3,17	0,00	60,67	3,50	0,00	74,80	3,83	0,00	6,83	0,50	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		216,33			51,67			119,67			188,47			16,33		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS		
	Públicos sindicalizado	84,67			10,83			0,00			63,33			4,67		
	Públicos no sindicalizado	129,17			0,00			0,00			110,17			0,00		
	Particulares	149,17			13,83			0,00			137,47			7,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		388									323					

**Intersección: AV. GAMONEDA - CIRCUNVALACIÓN**

HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)			ACCESO 3 (A3)								
		GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	13	0	0	132	0	0	18	0	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	42	0	0	144	0	0	25	0	0	2	0	0
	Particulares	60	1	0	205	42	12	41	2	6	19	2	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	19	0	0	143	0	0	31	0	0	5	0	0
	Públicos no sindicalizado	21	0	0	160	0	0	30	0	0	11	0	0
	Particulares	39	2	0	197	38	9	56	1	0	14	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	13	0	0	138	0	4	18	0	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	55	0	0	179	0	0	41	0	0	12	0	0
	Particulares	54	6	0	210	65	17	37	1	0	7	2	0
MARTES	Públicos sindicalizado	18	0	0	119	0	0	26	0	0	11	0	0
	Públicos no sindicalizado	33	0	0	133	0	0	41	0	0	6	0	0
	Particulares	69	3	0	189	31	2	59	5	1	22	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	17	0	0	43	0	12	18	0	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	150	0	0	36	0	0	12	0	0
	Particulares	41	0	0	156	30	29	37	0	2	24	4	6
SÁBADO	Públicos sindicalizado	25	0	0	150	0	10	22	0	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	46	0	0	161	0	0	39	0	0	10	0	0
	Particulares	72	4	0	243	40	9	46	0	0	19	2	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	17,50	0,00	0,00	120,83	0,00	4,33	22,17	0,00	0,00	6,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	41,83	0,00	0,00	154,50	0,00	0,00	35,33	0,00	0,00	8,83	0,00	0,00
	Particulares	55,83	2,67	0,00	200,00	41,00	13,00	46,00	1,50	1,50	17,50	1,83	1,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	4,07	0,00	0,00	36,11	0,00	4,96	4,91	0,00	0,00	2,43	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	11,91	0,00	0,00	14,52	0,00	0,00	5,96	0,00	0,00	3,67	0,00	0,00
	Particulares	12,64	1,97	0,00	25,95	11,60	8,43	8,72	1,71	2,14	5,62	1,21	2,24
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	9,36	0,00	0,00	48,62	0,00	-5,58	12,34	0,00	0,00	1,81	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	18,02	0,00	0,00	125,45	0,00	0,00	23,41	0,00	0,00	1,49	0,00	0,00
	Particulares	30,55	-1,28	0,00	148,10	17,79	-3,85	28,56	-1,92	-2,78	6,26	-0,59	-3,47
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	25,64	0,00	0,00	193,05	0,00	14,24	31,99	0,00	0,00	11,52	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	65,65	0,00	0,00	183,55	0,00	0,00	47,26	0,00	0,00	16,17	0,00	0,00
	Particulares	81,12	6,61	0,00	251,90	64,21	29,85	63,44	4,92	5,78	28,74	4,26	5,47
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	17,50	0,00	0,00	136,40	0,00	4,33	22,17	0,00	0,00	6,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	41,83	0,00	0,00	154,50	0,00	0,00	35,33	0,00	0,00	8,83	0,00	0,00
	Particulares	55,83	2,67	0,00	200,00	36,20	13,00	46,00	0,80	0,60	17,50	1,83	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		117,83			544,43			104,90			34,83		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	0,00			165,23			0,00			4,33		
	Públicos no sindicalizado	0,00			198,67			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		323			263,50			38,83			13,60		

Intersección: AV. GAMONEDA - CIRCUNVALACIÓN										
HORA AFORO: 12:00 - 13:00 (MEDIO DÍA)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 4 (A4)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	144	0	0	6	7	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	143	0	0	24	0	0	17	0	0
	Particulares	318	36	18	31	1	0	25	2	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	150	0	0	15	5	0	9	0	0
	Públicos no sindicalizado	138	0	0	13	0	0	14	0	0
	Particulares	306	20	3	32	2	0	25	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	161	0	0	13	7	0	5	0	0
	Públicos no sindicalizado	114	0	0	6	0	0	11	0	0
	Particulares	335	11	17	19	0	0	13	1	0
MARTES	Públicos sindicalizado	157	0	0	11	9	0	8	0	0
	Públicos no sindicalizado	160	27	0	32	0	0	14	0	0
	Particulares	298	36	5	35	4	0	24	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	168	0	0	19	6	0	5	0	0
	Públicos no sindicalizado	156	0	0	17	0	0	13	0	0
	Particulares	282	23	6	43	13	6	25	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	143	0	0	28	6	0	13	0	0
	Públicos no sindicalizado	133	0	0	19	0	0	17	0	0
	Particulares	298	7	7	31	2	0	20	3	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	153,83	0,00	0,00	15,33	6,67	0,00	7,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	140,67	4,50	0,00	18,50	0,00	0,00	14,33	0,00	0,00
	Particulares	306,17	22,17	9,33	31,83	3,67	1,00	22,00	1,33	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	9,04	0,00	0,00	6,90	1,25	0,00	3,29	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	15,23	10,06	0,00	8,18	0,00	0,00	2,13	0,00	0,00
	Particulares	16,78	11,13	5,91	7,08	4,35	2,24	4,40	1,11	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	135,74	0,00	0,00	1,54	4,17	0,00	0,59	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	110,21	-15,62	0,00	2,14	0,00	0,00	10,06	0,00	0,00
	Particulares	272,61	-0,09	-2,48	17,67	-5,03	-3,47	13,21	-0,88	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	171,92	0,00	0,00	29,13	9,16	0,00	13,74	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	171,12	24,62	0,00	34,86	0,00	0,00	18,60	0,00	0,00
	Particulares	339,72	44,42	21,15	46,00	12,36	5,47	30,79	3,54	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	153,83	0,00	0,00	15,33	6,67	0,00	7,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	140,67	0,00	0,00	18,50	0,00	0,00	14,33	0,00	0,00
	Particulares	306,17	22,17	9,33	31,83	1,80	0,00	23,80	1,33	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		632,17			74,13			46,63		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	176,33			6,67			0,00		
	Públicos no sindicalizado	173,50			0,00			0,00		
	Particulares	361,80			25,30			9,33		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		753			753			753		

Intersección: AV. GAMONEDA - CIRCUNVALACIÓN

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)									ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO		
																
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	55	6	0	36	0	0	18	2	0	66	2	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	54	0	0	31	0	0	12	0	0	101	0	0	2	0	0
	Particulares	119	6	0	29	1	0	54	5	0	60	0	0	15	1	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	71	3	0	49	0	0	30	7	0	72	2	0	6	0	0
	Públicos no sindicalizado	60	0	0	24	0	0	43	0	0	71	0	0	8	0	0
	Particulares	54	12	0	19	2	0	36	0	0	95	3	0	5	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	37	2	0	17	0	0	35	6	0	55	7	0	1	0	0
	Públicos no sindicalizado	36	0	0	12	0	0	24	0	0	120	0	0	18	0	0
	Particulares	60	1	0	13	6	0	11	0	0	73	1	0	24	0	0
MARTES	Públicos sindicalizado	48	11	0	7	0	0	13	6	0	25	0	0	2	0	0
	Públicos no sindicalizado	78	0	0	30	0	0	36	0	0	47	0	0	17	0	0
	Particulares	66	7	11	43	6	0	35	7	0	72	0	0	18	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	65	4	0	40	0	0	29	6	0	80	4	0	5	0	0
	Públicos no sindicalizado	73	0	0	38	0	0	33	0	0	93	0	0	10	0	0
	Particulares	80	7	0	24	0	0	45	2	0	77	1	0	11	3	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	41	4	0	14	0	0	21	7	0	72	6	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	45	0	0	20	0	0	30	0	0	93	0	0	22	0	0
	Particulares	52	3	0	15	5	0	19	1	0	100	6	0	31	2	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	52,83	5,00	0,00	27,17	0,00	0,00	24,33	5,67	0,00	61,67	3,50	0,00	4,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	57,67	0,00	0,00	25,83	0,00	0,00	29,67	0,00	0,00	87,50	0,00	0,00	12,83	0,00	0,00
	Particulares	71,83	6,00	1,83	23,83	3,33	0,00	33,33	2,50	0,00	79,50	1,83	0,00	17,33	1,33	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	12,23	2,94	0,00	15,29	0,00	0,00	7,61	1,70	0,00	18,06	2,43	0,00	2,36	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	14,70	0,00	0,00	8,37	0,00	0,00	9,78	0,00	0,00	23,14	0,00	0,00	6,79	0,00	0,00
	Particulares	23,01	3,46	4,10	10,11	2,43	0,00	14,59	2,63	0,00	13,82	2,11	0,00	8,46	1,11	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	28,38	-0,89	0,00	-3,41	0,00	0,00	9,12	2,27	0,00	25,54	-1,36	0,00	-0,05	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	28,26	0,00	0,00	9,08	0,00	0,00	10,12	0,00	0,00	41,23	0,00	0,00	-0,75	0,00	0,00
	Particulares	25,81	-0,93	-6,37	3,62	-1,52	0,00	4,15	-2,76	0,00	51,87	-2,40	0,00	0,42	-0,88	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	77,29	10,89	0,00	57,75	0,00	0,00	39,55	9,07	0,00	97,79	8,36	0,00	9,38	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	87,08	0,00	0,00	42,58	0,00	0,00	49,22	0,00	0,00	133,77	0,00	0,00	26,42	0,00	0,00
	Particulares	117,85	12,93	10,03	44,05	8,19	0,00	62,51	7,76	0,00	107,13	6,06	0,00	34,25	3,54	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	52,83	5,00	0,00	27,17	0,00	0,00	24,33	6,40	0,00	69,00	3,50	0,00	4,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	57,67	0,00	0,00	25,83	0,00	0,00	29,67	0,00	0,00	87,50	0,00	0,00	12,83	0,00	0,00
	Particulares	62,40	6,00	0,00	23,83	3,33	0,00	33,33	2,50	0,00	79,50	1,83	0,00	17,33	1,33	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		183,90			80,17			96,23			241,33			36,17		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS		
	Públicos sindicalizado	104,33			11,40			0,00			96,33			3,50		
	Públicos no sindicalizado	113,17			0,00			0,00			155,50			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		119,57			11,83			0,00			153,33			8,33		
										<b>417</b>						

**Intersección: AV. GAMONEDA - CIRCUNVALACIÓN**

HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)			RECTO			ACCESO 3 (A3)			GIRO DERECHO		
		GIRO DERECHO			←			↶			↷		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	11	0	0	97	0	2	24	0	0	6	0	0
	Públicos no sindicalizado	49	0	0	102	0	0	23	0	0	7	0	0
	Particulares	55	5	0	216	12	0	60	2	0	11	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	24	0	0	83	0	0	18	0	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	35	0	0	149	0	0	12	0	0	12	0	0
	Particulares	13	1	0	246	47	23	31	7	0	11	3	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	36	0	0	102	0	0	3	0	0	7	0	0
	Públicos no sindicalizado	71	0	0	144	0	0	48	0	0	30	0	0
	Particulares	78	12	0	257	30	11	47	5	0	13	1	0
MARTES	Públicos sindicalizado	18	0	0	156	0	0	19	0	0	12	0	0
	Públicos no sindicalizado	55	0	0	114	0	0	29	0	0	18	0	0
	Particulares	71	2	0	180	7	5	48	5	4	13	12	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	19	0	0	74	0	0	31	0	0	9	0	0
	Públicos no sindicalizado	52	0	0	116	0	0	42	0	0	15	0	0
	Particulares	40	3	0	185	20	9	51	4	0	13	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	28	0	0	88	0	0	13	0	0	16	0	0
	Públicos no sindicalizado	69	0	0	126	0	0	20	0	0	20	0	0
	Particulares	82	8	0	280	19	4	59	3	0	36	6	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	22,67	0,00	0,00	100,00	0,00	0,33	18,00	0,00	0,00	9,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	55,17	0,00	0,00	125,17	0,00	0,00	29,00	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00
	Particulares	56,50	5,17	0,00	227,33	22,50	8,67	49,33	4,33	0,67	16,17	4,00	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	7,95	0,00	0,00	26,64	0,00	0,75	8,72	0,00	0,00	3,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	12,23	0,00	0,00	16,68	0,00	0,00	12,49	0,00	0,00	7,16	0,00	0,00
	Particulares	24,12	3,80	0,00	36,89	13,07	7,32	9,60	1,60	1,49	8,91	4,04	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	6,76	0,00	0,00	46,72	0,00	-1,16	0,56	0,00	0,00	2,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	30,71	0,00	0,00	91,81	0,00	0,00	4,02	0,00	0,00	2,67	0,00	0,00
	Particulares	8,27	-2,44	0,00	153,56	-3,65	-5,97	30,13	1,14	-2,31	-1,66	-4,08	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	38,57	0,00	0,00	153,28	0,00	1,82	35,44	0,00	0,00	16,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	79,62	0,00	0,00	158,52	0,00	0,00	53,98	0,00	0,00	31,33	0,00	0,00
	Particulares	104,73	12,78	0,00	301,10	48,65	23,30	68,54	7,53	3,65	34,00	12,08	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	22,67	0,00	0,00	88,80	0,00	0,00	18,00	0,00	0,00	9,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	55,17	0,00	0,00	125,17	0,00	0,00	29,00	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00
	Particulares	56,50	5,17	0,00	227,33	22,50	8,67	49,33	4,33	0,00	12,20	4,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		139,50			472,47			100,67			42,70		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	0,00			116,30			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	0,00			171,17			0,00			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		417			288,87			30,83			8,67		

Intersección: AV. GAMONEDA - CIRCUNVALACIÓN										
HORA AFORO: 18:00 - 19:00 (NOCHE)	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 4 (A4)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
MARTES	Públicos sindicalizado	162	0	0	2	2	0	3	0	0
	Públicos no sindicalizado	73	0	0	24	0	0	11	0	0
	Particulares	282	17	10	25	0	0	29	7	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	174	0	5	12	0	0	13	0	0
	Públicos no sindicalizado	180	0	0	13	0	0	7	0	0
	Particulares	258	19	4	6	7	5	6	0	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	150	0	0	13	3	0	2	0	0
	Públicos no sindicalizado	174	0	5	31	0	0	29	0	0
	Particulares	335	19	0	54	0	0	0	2	0
MARTES	Públicos sindicalizado	204	0	0	7	1	0	18	0	0
	Públicos no sindicalizado	186	0	0	25	0	0	30	0	0
	Particulares	360	23	5	24	0	0	37	0	0
JUEVES	Públicos sindicalizado	155	0	0	17	0	0	10	0	0
	Públicos no sindicalizado	100	0	0	14	0	0	16	0	0
	Particulares	190	7	1	19	4	1	12	2	0
SÁBADO	Públicos sindicalizado	133	0	0	21	5	0	8	0	0
	Públicos no sindicalizado	146	0	0	37	0	0	18	0	0
	Particulares	293	5	0	61	2	0	15	3	0
MEDIA	Públicos sindicalizado	163,00	0,00	0,83	12,00	1,83	0,00	9,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	143,17	0,00	0,83	24,00	0,00	0,00	18,50	0,00	0,00
	Particulares	286,33	15,00	3,33	31,50	2,17	1,00	16,50	2,33	0,00
DESVIACIÓN	Públicos sindicalizado	22,12	0,00	1,86	6,22	1,77	0,00	5,54	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	42,69	0,00	1,86	8,56	0,00	0,00	8,54	0,00	0,00
	Particulares	54,68	6,63	3,54	19,50	2,61	1,83	12,79	2,36	0,00
RANGO MENOR	Públicos sindicalizado	118,76	0,00	-2,89	-0,44	-1,71	0,00	-2,08	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	57,78	0,00	-2,89	6,87	0,00	0,00	1,42	0,00	0,00
	Particulares	176,97	1,73	-3,75	-7,50	-3,05	-2,65	-9,08	-2,38	0,00
RANGO MAYOR	Públicos sindicalizado	207,24	0,00	4,56	24,44	5,38	0,00	20,08	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	228,56	0,00	4,56	41,13	0,00	0,00	35,58	0,00	0,00
	Particulares	395,70	28,27	10,42	70,50	7,38	4,65	42,08	7,05	0,00
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	163,00	0,00	0,00	12,00	1,83	0,00	9,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	143,17	0,00	0,00	24,00	0,00	0,00	18,50	0,00	0,00
	Particulares	286,33	15,00	3,33	31,50	2,17	0,20	16,50	2,33	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		610,83			71,70			46,33		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	184,00			1,83			0,00		
	Públicos no sindicalizado	185,67			0,00			0,00		
	Particulares	334,33			19,50			3,53		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		729			729			729		

**ANEXO II**  
**VOLÚMENES**  
**TOTALES**

Intersección: COCHABAMBA - VENEZUELA													
TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	51,06	70,94	0,00	6,67	4,22	0,00	55,18	80,00	0,00	5,00	0,67	0,00
	Públicos no sindicalizado	88,96	0,00	0,00	3,72	0,00	0,00	71,72	0,00	0,00	4,71	0,00	0,00
	Particulares	89,39	12,89	0,00	20,94	2,44	0,00	62,61	5,78	0,00	6,31	0,22	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	14,54	20,20	0,00	1,90	1,20	0,00	18,88	27,38	0,00	1,71	0,23	0,00
	Públicos no sindicalizado	25,33	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	24,55	0,00	0,00	1,61	0,00	0,00
	Particulares	25,45	3,67	0,00	5,96	0,70	0,00	21,43	1,98	0,00	2,16	0,08	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		313,23			38,00			275,29			16,91		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		89,18			10,82			94,21			5,79		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS		LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	57,72		75,17		0,00		60,18		80,67		0,00	
	Públicos no sindicalizado	92,68		0,00		0,00		76,43		0,00		0,00	
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	16,43		21,40		0,00		17,13		22,97		0,00	
	Públicos no sindicalizado	26,39		0,00		0,00		21,76		0,00		0,00	
	Particulares	31,41		4,37		0,00		19,62		1,71		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		351,23				292,20							
		351				292							
TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO					
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	7,28	0,00	0,00	14,33	0,00	0,00	11,89	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	6,56	0,00	0,00	25,89	0,00	0,00	12,89	0,00	0,00			
	Particulares	37,72	2,00	0,00	39,89	1,89	0,00	36,44	7,11	0,00			
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	3,57	0,00	0,00	7,03	0,00	0,00	5,83	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	3,22	0,00	0,00	12,70	0,00	0,00	6,32	0,00	0,00			
	Particulares	18,50	0,98	0,00	19,56	0,93	0,00	17,87	3,49	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		53,56			82,00			68,33					
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		26,27			40,22			33,51					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS					
	Públicos sindicalizado	33,50			0,00			0,00					
	Públicos no sindicalizado	45,33			0,00			0,00					
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	16,43			0,00			0,00					
	Públicos no sindicalizado	22,23			0,00			0,00					
	Particulares	55,94			5,40			0,00					
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		203,89			203								

**Intersección: COCHABAMBA - CORAZÓN DE JESÚS**

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO					
		⇨			↩			⇨			↩					
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS		
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	36,72	35,67	0,00	22,83	44,56	0,00	50,89	76,89	0,00	21,94	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	54,11	0,00	0,00	47,00	0,00	0,00	77,44	0,00	0,00	22,94	0,00	0,00			
	Particulares	66,61	7,89	0,00	69,39	10,11	0,00	67,50	6,56	0,00	51,72	3,38	0,00			
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	9,30	9,03	0,00	5,78	11,28	0,00	13,42	20,27	0,00	5,79	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	13,70	0,00	0,00	11,90	0,00	0,00	20,42	0,00	0,00	6,05	0,00	0,00			
	Particulares	16,87	2,00	0,00	17,57	2,56	0,00	17,80	1,73	0,00	13,64	0,89	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		201,00			193,89			279,28			99,99					
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		50,90			49,10			73,64			26,36					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	59,56			80,22			72,83			76,89			0,00		
	Públicos no sindicalizado	101,11			0,00			100,39			0,00			0,00		
	Particulares	136,00			18,00			119,22			9,93			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	15,08			20,32			19,20			20,27			0,00		
	Públicos no sindicalizado	25,60			0,00			26,47			0,00			0,00		
	Particulares	34,44			4,56			31,43			2,62			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		394,89			379,27			394			379					

Intersección: COCHABAMBA - DAMASO DE AGUIRRE													
TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	52,22	41,72	0,00	2,71	1,06	0,00	73,67	62,39	0,00	12,72	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	61,83	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	104,50	0,00	0,00	11,72	0,00	0,00
	Particulares	82,28	6,78	0,00	2,33	1,17	0,00	118,11	8,78	0,00	35,89	1,34	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	20,61	16,46	0,00	1,07	0,42	0,00	17,17	14,54	0,00	2,96	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	24,40	0,00	0,00	0,52	0,00	0,00	24,35	0,00	0,00	2,73	0,00	0,00
	Particulares	32,47	2,67	0,00	0,92	0,46	0,00	27,52	2,05	0,00	8,36	0,31	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		244,83			8,58			367,44			61,68		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		96,62			3,38			85,63			14,37		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS		LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	54,93		42,78		0,00		86,39		62,39		0,00	
	Públicos no sindicalizado	63,14		0,00		0,00		116,22		0,00		0,00	
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	21,68		16,88		0,00		20,13		14,54		0,00	
	Públicos no sindicalizado	24,92		0,00		0,00		27,08		0,00		0,00	
	Particulares	33,39		3,14		0,00		35,89		2,36		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		253,41				429,12							
		253				429							
TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO					
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	28,89	11,61	0,00	17,83	0,00	0,00	9,89	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	38,61	0,00	0,00	27,94	0,00	0,00	16,56	0,00	0,00			
	Particulares	66,44	0,86	0,00	43,28	2,61	0,00	22,33	0,13	0,00			
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	10,07	4,05	0,00	6,21	0,00	0,00	3,45	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	13,45	0,00	0,00	9,74	0,00	0,00	5,77	0,00	0,00			
	Particulares	23,15	0,30	0,00	15,08	0,91	0,00	7,78	0,05	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		146,41			91,67			48,91					
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		51,02			31,94			17,04					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS					
	Públicos sindicalizado	56,61			11,61			0,00					
	Públicos no sindicalizado	83,11			0,00			0,00					
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	19,73			4,05			0,00					
	Públicos no sindicalizado	28,96			0,00			0,00					
	Particulares	46,01			1,25			0,00					
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		286,99											
		286											

**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - JUAN MISAEL SARACHO**

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	33,56	44,89	0,00	9,56	16,89	0,00	16,83	14,22	0,00	1,06	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	58,39	0,00	0,00	11,39	0,00	0,00	32,83	0,00	0,00	5,56	0,00	0,00
	Particulares	70,11	8,22	0,00	21,06	1,04	0,00	42,11	2,27	0,00	15,11	0,13	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	12,20	16,32	0,00	3,47	6,14	0,00	12,94	10,93	0,00	0,81	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	21,23	0,00	0,00	4,14	0,00	0,00	25,23	0,00	0,00	4,27	0,00	0,00
	Particulares	25,49	2,99	0,00	7,65	0,38	0,00	32,36	1,74	0,00	11,61	0,10	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		215,17			59,93			108,27			21,86		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		78,22			21,78			83,20			16,80		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS		LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	43,11		61,78		0,00		17,89		14,22		0,00	
	Públicos no sindicalizado	69,78		0,00		0,00		38,39		0,00		0,00	
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	15,67		22,46		0,00		13,75		10,93		0,00	
	Públicos no sindicalizado	25,37		0,00		0,00		29,50		0,00		0,00	
	Particulares	33,14		3,37		0,00		43,98		1,84		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		275,09						130,12					
		275						130					
TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO					
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	36,39	8,77	0,00	13,73	12,06	0,00	22,06	10,56	0,00			
	Públicos no sindicalizado	35,67	0,00	0,00	19,17	0,00	0,00	28,28	0,00	0,00			
	Particulares	73,78	5,83	0,00	20,67	3,39	0,00	51,67	1,91	0,00			
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	10,58	2,55	0,00	3,99	3,51	0,00	6,41	3,07	0,00			
	Públicos no sindicalizado	10,37	0,00	0,00	5,57	0,00	0,00	8,22	0,00	0,00			
	Particulares	21,45	1,70	0,00	6,01	0,99	0,00	15,02	0,56	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		160,43			69,01			114,47					
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		46,65			20,07			33,28					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS					
	Públicos sindicalizado	72,18			31,38			0,00					
	Públicos no sindicalizado	83,11			0,00			0,00					
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	20,99			9,12			0,00					
	Públicos no sindicalizado	24,17			0,00			0,00					
	Particulares	42,49			3,24			0,00					
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		343,91											
		343											

**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - CAMPERO**

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	39,00	68,67	0,00	9,11	0,67	0,00	22,17	18,22	0,00	1,07	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	57,39	0,00	0,00	8,29	0,00	0,00	24,06	0,00	0,00	4,91	0,00	0,00						
	Particulares	84,06	7,11	0,00	23,33	3,06	0,00	28,78	1,11	0,00	3,32	0,40	0,00						
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	12,97	22,84	0,00	3,03	0,22	0,00	21,31	17,52	0,00	1,03	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	19,09	0,00	0,00	2,76	0,00	0,00	23,12	0,00	0,00	4,72	0,00	0,00						
	Particulares	27,96	2,37	0,00	7,76	1,02	0,00	27,66	1,07	0,00	3,19	0,38	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		256,22			44,46			94,33			9,70								
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		85,21			14,79			90,68			9,32								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	48,11			69,33			0,00			23,23			18,22			0,00		
	Públicos no sindicalizado	65,68			0,00			0,00			28,97			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	16,00			23,06			0,00			7,73			6,06			0,00		
	Públicos no sindicalizado	21,84			0,00			0,00			9,63			0,00			0,00		
	Particulares	35,72			3,38			0,00			10,68			0,50			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		300,68						104,03											
		<b>300</b>						<b>104</b>											

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	12,00	64,39	0,00	11,84	0,00	0,00	12,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	20,94	0,00	0,00	17,44	0,00	0,00	16,33	0,00	0,00
	Particulares	39,28	1,89	0,00	37,89	0,20	0,00	45,67	3,06	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	4,23	22,70	0,00	4,18	0,00	0,00	4,47	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	7,39	0,00	0,00	6,15	0,00	0,00	5,76	0,00	0,00
	Particulares	13,85	0,67	0,00	13,36	0,07	0,00	16,10	1,08	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		138,50			67,38			77,72		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		48,84			23,76			27,41		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	36,51			64,39			0,00		
	Públicos no sindicalizado	54,72			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	12,87			22,70			0,00		
	Públicos no sindicalizado	19,30			0,00			0,00		
	Particulares	43,31			1,81			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		283,60								
		<b>283</b>								

**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - GRAL TRIGO**

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)					
		RECTO			GIRO DERECHO		
							
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	32,28	63,17	0,00	24,00	0,83	0,00
	Públicos no sindicalizado	45,17	0,00	0,00	33,72	0,00	0,00
	Particulares	76,89	2,56	0,00	36,06	3,22	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	10,15	19,87	0,00	7,55	0,26	0,00
	Públicos no sindicalizado	14,21	0,00	0,00	10,61	0,00	0,00
	Particulares	24,19	0,80	0,00	11,34	1,01	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		220,06			97,83		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		69,22			30,78		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	56,28		64,00		0,00	
	Públicos no sindicalizado	78,89		0,00		0,00	
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	17,70		20,13		0,00	
	Públicos no sindicalizado	24,82		0,00		0,00	
	Particulares	35,53		1,82		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		317,89					
		317					

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	28,56	11,56	0,00	11,28	1,44	0,00	15,56	8,22	0,00
	Públicos no sindicalizado	51,17	0,00	0,00	26,67	0,00	0,00	29,00	0,00	0,00
	Particulares	49,61	1,82	0,00	24,00	0,33	0,00	33,67	0,13	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	9,75	3,94	0,00	3,85	0,49	0,00	5,31	2,81	0,00
	Públicos no sindicalizado	17,46	0,00	0,00	9,10	0,00	0,00	9,90	0,00	0,00
	Particulares	16,93	0,62	0,00	8,19	0,11	0,00	11,49	0,05	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		142,71			63,72			86,58		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		48,71			21,75			29,55		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	55,39			21,22			0,00		
	Públicos no sindicalizado	106,83			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	18,90			7,24			0,00		
	Públicos no sindicalizado	36,46			0,00			0,00		
	Particulares	36,61			0,78			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		293,01								
		293								

<b>Intersección: CORRADO - COLÓN</b>																
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>								
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>					
																
		<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>		
<b>VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	67,89	25,72	0,00	8,76	0,00	0,00	44,40	6,89	0,00	16,22	8,78	0,00			
	Públicos no sindicalizado	72,67	0,00	0,00	7,67	0,00	0,00	82,67	0,00	0,00	14,44	0,00	0,00			
	Particulares	136,31	12,26	0,00	17,72	3,87	0,00	86,33	9,22	0,00	29,50	1,11	0,00			
<b>% VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	19,24	7,29	0,00	2,48	0,00	0,00	14,82	2,30	0,00	5,42	2,93	0,00			
	Públicos no sindicalizado	20,59	0,00	0,00	2,17	0,00	0,00	27,60	0,00	0,00	4,82	0,00	0,00			
	Particulares	38,63	3,47	0,00	5,02	1,10	0,00	28,82	3,08	0,00	9,85	0,37	0,00			
<b>VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		314,84			38,01			229,51			70,06					
<b>% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		89,23			10,77			76,61			23,39					
<b>VOLUMEN POR ACCESO</b>	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>			<b>MEDIANOS</b>			<b>LIVIANOS</b>			<b>MEDIANOS</b>			<b>PESADOS</b>		
	Públicos sindicalizado	76,64			25,72			60,62			15,67			0,00		
	Públicos no sindicalizado	80,33			0,00			97,11			0,00			0,00		
	Particulares	154,03			16,12			115,83			10,33			0,00		
<b>% VOLUMEN POR ACCESO</b>	Públicos sindicalizado	21,72			7,29			20,24			5,23			0,00		
	Públicos no sindicalizado	22,77			0,00			32,42			0,00			0,00		
	Particulares	43,65			4,57			38,67			3,45			0,00		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		352,86			352			299,57			299					

<b>Intersección: CORRADO - DANIEL CAMPOS</b>													
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>					
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>		
													
		<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>
<b>VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	64,39	35,00	0,00	18,56	0,00	0,00	34,11	11,17	0,00	7,83	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	68,89	0,00	0,00	36,11	0,00	0,00	49,17	0,00	0,00	6,72	0,00	0,00
	Particulares	112,50	10,67	0,00	45,67	3,03	0,00	70,78	6,22	0,00	20,00	3,11	0,00
<b>% VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	16,31	8,86	0,00	4,70	0,00	0,00	16,31	5,34	0,00	3,75	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	17,45	0,00	0,00	9,15	0,00	0,00	23,51	0,00	0,00	3,21	0,00	0,00
	Particulares	28,49	2,70	0,00	11,57	0,77	0,00	33,85	2,98	0,00	9,56	1,49	0,00
<b>VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		291,44			103,37			171,44			37,67		
<b>% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		73,82			26,18			81,99			18,01		
<b>VOLUMEN POR ACCESO</b>	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>		<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>	
	Públicos sindicalizado	82,94		35,00		0,00		41,94		11,17		0,00	
	Públicos no sindicalizado	105,00		0,00		0,00		55,89		0,00		0,00	
	Particulares	158,17		13,70		0,00		90,78		9,33		0,00	
<b>% VOLUMEN POR ACCESO</b>	Públicos sindicalizado	21,01		8,86		0,00		20,06		5,34		0,00	
	Públicos no sindicalizado	26,59		0,00		0,00		26,73		0,00		0,00	
	Particulares	40,06		3,47		0,00		43,41		4,46		0,00	
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		394,81				209,11							
		<b>394</b>				<b>209</b>							

<b>Intersección: CORRADO - SUCRE</b>													
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>					
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>		
													
<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	
<b>VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	52,28	26,61	0,00	10,22	10,17	0,00	47,83	0,00	0,00	20,28	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	65,62	0,00	0,00	15,94	0,00	0,00	77,67	0,00	0,00	25,11	0,00	0,00
	Particulares	120,28	8,33	0,00	24,56	2,57	0,00	45,89	3,44	0,00	25,33	2,44	0,00
<b>% VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	15,53	7,91	0,00	3,04	3,02	0,00	19,29	0,00	0,00	8,18	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	19,50	0,00	0,00	4,74	0,00	0,00	31,32	0,00	0,00	10,13	0,00	0,00
	Particulares	35,74	2,48	0,00	7,30	0,76	0,00	18,50	1,39	0,00	10,22	0,99	0,00
<b>VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		273,12			63,46			174,83			73,17		
<b>% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		81,15			18,85			70,50			29,50		
<b>VOLUMEN POR ACCESO</b>	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>		<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>	
	Públicos sindicalizado	62,50		36,78		0,00		68,11		0,00		0,00	
	Públicos no sindicalizado	81,57		0,00		0,00		102,78		0,00		0,00	
<b>% VOLUMEN POR ACCESO</b>	Particulares	144,83		10,90		0,00		71,22		5,89		0,00	
	Públicos sindicalizado	18,57		10,93		0,00		27,46		0,00		0,00	
	Públicos no sindicalizado	24,23		0,00		0,00		41,44		0,00		0,00	
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>	Particulares	43,03		3,24		0,00		28,72		2,37		0,00	
	<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		336,58				248,00				<b>336</b>		
										<b>248</b>			

<b>Intersección: BOLÍVAR - GRAL. TRIGO</b>													
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>					
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>		
													
		<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>
<b>VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	32,44	71,83	0,00	16,44	0,00	0,00	50,39	15,38	0,00	10,44	1,17	0,00
	Públicos no sindicalizado	42,06	0,00	0,00	20,79	0,00	0,00	94,39	0,00	0,00	20,94	0,00	0,00
	Particulares	48,44	6,50	0,00	30,67	1,50	0,00	70,76	6,50	0,00	14,44	1,56	0,00
<b>% VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	11,99	26,54	0,00	6,08	0,00	0,00	17,62	5,38	0,00	3,65	0,41	0,00
	Públicos no sindicalizado	15,54	0,00	0,00	7,68	0,00	0,00	33,01	0,00	0,00	7,32	0,00	0,00
	Particulares	17,90	2,40	0,00	11,33	0,55	0,00	24,74	2,27	0,00	5,05	0,54	0,00
<b>VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		201,28			69,40			237,41			48,56		
<b>% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		74,36			25,64			83,02			16,98		
<b>VOLUMEN POR ACCESO</b>	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>		<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>	
	Públicos sindicalizado	48,89		71,83		0,00		60,83		16,54		0,00	
	Públicos no sindicalizado	62,84		0,00		0,00		115,33		0,00		0,00	
	Particulares	79,11		8,00		0,00		85,20		8,06		0,00	
<b>% VOLUMEN POR ACCESO</b>	Públicos sindicalizado	18,06		26,54		0,00		21,27		5,79		0,00	
	Públicos no sindicalizado	23,22		0,00		0,00		40,33		0,00		0,00	
	Particulares	29,23		2,96		0,00		29,79		2,82		0,00	
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>				270,68						285,97			
				<b>270</b>						<b>285</b>			

<b>Intersección: BOLÍVAR - SUCRE</b>																
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>								
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>					
																
		<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>		
<b>VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	20,83	72,11	0,00	17,00	0,00	0,00	54,72	0,00	0,00	20,06	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	32,28	0,00	0,00	26,33	0,00	0,00	99,83	0,00	0,00	28,11	0,00	0,00			
	Particulares	38,39	3,39	0,00	25,06	4,22	0,00	69,81	4,67	0,00	25,67	4,78	0,00			
<b>% VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	8,69	30,10	0,00	7,09	0,00	0,00	17,79	0,00	0,00	6,52	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	13,47	0,00	0,00	10,99	0,00	0,00	32,45	0,00	0,00	9,14	0,00	0,00			
	Particulares	16,02	1,41	0,00	10,46	1,76	0,00	22,69	1,52	0,00	8,34	1,55	0,00			
<b>VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		167,00			72,61			229,03			78,61					
<b>% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		69,70			30,30			74,45			25,55					
<b>VOLUMEN POR ACCESO</b>	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>			<b>MEDIANOS</b>			<b>LIVIANOS</b>			<b>MEDIANOS</b>			<b>PESADOS</b>		
	Públicos sindicalizado	37,83			72,11			0,00			74,78			0,00		
	Públicos no sindicalizado	58,61			0,00			0,00			127,94			0,00		
	Particulares	63,44			7,61			0,00			95,48			9,44		
<b>% VOLUMEN POR ACCESO</b>	Públicos sindicalizado	15,79			30,10			0,00			24,31			0,00		
	Públicos no sindicalizado	24,46			0,00			0,00			41,59			0,00		
	Particulares	26,48			3,18			0,00			31,04			3,07		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		239,61			307,64											
		<b>239</b>			<b>307</b>											

Intersección: BOLÍVAR - DANIEL CAMPOS																
TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO					
		←			↶			↓			↷					
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	23,61	68,44	0,00	19,00	0,00	0,00	47,17	13,22	0,00	17,00	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	35,72	0,00	0,00	43,56	0,00	0,00	78,22	0,00	0,00	27,56	0,00	0,00			
	Particulares	52,06	1,78	0,00	71,89	7,72	0,00	74,83	4,40	0,00	25,89	4,22	0,00			
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	7,29	21,14	0,00	5,87	0,00	0,00	16,12	4,52	0,00	5,81	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	11,03	0,00	0,00	13,45	0,00	0,00	26,74	0,00	0,00	9,42	0,00	0,00			
	Particulares	16,08	0,55	0,00	22,20	2,39	0,00	25,58	1,50	0,00	8,85	1,44	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		181,61			142,17			217,84			74,67					
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		56,09			43,91			74,47			25,53					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	42,61			68,44			64,17			13,22			0,00		
	Públicos no sindicalizado	79,28			0,00			105,78			0,00			0,00		
	Particulares	123,94			9,50			100,72			8,62			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	13,16			21,14			21,94			4,52			0,00		
	Públicos no sindicalizado	24,49			0,00			36,16			0,00			0,00		
	Particulares	38,28			2,93			34,43			2,95			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		323,78						292,51								
		323						292								

<b>Intersección: INGAVI - DANIEL CAMPOS</b>													
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>					
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>		
													
		<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>
<b>VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	44,22	16,67	0,00	11,72	13,83	0,00	46,11	11,78	0,00	22,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	64,61	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	83,44	0,00	0,00	34,44	0,00	0,00
	Particulares	97,50	3,01	0,00	20,00	2,33	0,00	81,56	3,83	0,00	52,33	1,17	0,00
<b>% VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	14,79	5,58	0,00	3,92	4,63	0,00	13,68	3,49	0,00	6,67	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	21,62	0,00	0,00	8,36	0,00	0,00	24,75	0,00	0,00	10,22	0,00	0,00
	Particulares	32,62	1,01	0,00	6,69	0,78	0,00	24,19	1,14	0,00	15,52	0,35	0,00
<b>VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		226,01			72,89			226,72			110,44		
<b>% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		75,61			24,39			67,24			32,76		
<b>VOLUMEN POR ACCESO</b>	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>		<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>	
	Públicos sindicalizado	55,94		30,50		0,00		68,61		11,78		0,00	
	Públicos no sindicalizado	89,61		0,00		0,00		117,89		0,00		0,00	
	Particulares	117,50		5,34		0,00		133,89		5,00		0,00	
<b>% VOLUMEN POR ACCESO</b>	Públicos sindicalizado	18,72		10,20		0,00		20,35		3,49		0,00	
	Públicos no sindicalizado	29,98		0,00		0,00		34,96		0,00		0,00	
	Particulares	39,31		1,79		0,00		39,71		1,48		0,00	
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		298,90				337,17							
		<b>298</b>				<b>337</b>							

<b>Intersección: INGAVI - SUCRE</b>													
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>					
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>		
													
		<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>
<b>VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	39,72	25,50	0,00	21,94	0,00	0,00	60,11	1,33	0,00	13,72	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	55,51	0,00	0,00	45,28	0,00	0,00	97,06	0,00	0,00	28,80	0,00	0,00
	Particulares	93,67	3,72	0,00	26,72	0,73	0,00	77,61	2,61	0,00	31,61	1,73	0,00
<b>% VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	12,70	8,15	0,00	7,02	0,00	0,00	19,11	0,42	0,00	4,36	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	17,75	0,00	0,00	14,47	0,00	0,00	30,85	0,00	0,00	9,15	0,00	0,00
	Particulares	29,94	1,19	0,00	8,54	0,23	0,00	24,67	0,83	0,00	10,05	0,55	0,00
<b>VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		218,12			94,68			238,72			75,87		
<b>% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		69,73			30,27			75,88			24,12		
<b>VOLUMEN POR ACCESO</b>	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>		<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>	
	Públicos sindicalizado	61,67		25,50		0,00		73,83		1,33		0,00	
	Públicos no sindicalizado	100,79		0,00		0,00		125,86		0,00		0,00	
	Particulares	120,39		4,46		0,00		109,22		4,34		0,00	
<b>% VOLUMEN POR ACCESO</b>	Públicos sindicalizado	19,71		8,15		0,00		23,47		0,42		0,00	
	Públicos no sindicalizado	32,22		0,00		0,00		40,01		0,00		0,00	
	Particulares	38,49		1,42		0,00		34,72		1,38		0,00	
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		312,80						314,59					
		<b>312</b>						<b>314</b>					

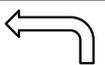
<b>Intersección: INGAVI - GRAL. TRIGO</b>																
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>								
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>					
																
		<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>		
<b>VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	34,83	17,94	0,00	12,11	0,00	0,00	45,50	0,00	0,00	18,00	11,89	0,00			
	Públicos no sindicalizado	64,67	0,00	0,00	22,67	0,00	0,00	86,11	0,00	0,00	44,28	0,00	0,00			
	Particulares	94,44	2,36	0,00	49,56	1,18	0,00	84,50	1,94	0,00	40,44	1,62	0,00			
<b>% VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	11,62	5,99	0,00	4,04	0,00	0,00	13,61	0,00	0,00	5,38	3,56	0,00			
	Públicos no sindicalizado	21,57	0,00	0,00	7,56	0,00	0,00	25,76	0,00	0,00	13,25	0,00	0,00			
	Particulares	31,51	0,79	0,00	16,53	0,39	0,00	25,28	0,58	0,00	12,10	0,49	0,00			
<b>VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		214,24			85,51			218,06			116,23					
<b>% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		71,47			28,53			65,23			34,77					
<b>VOLUMEN POR ACCESO</b>	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>			<b>MEDIANOS</b>			<b>LIVIANOS</b>			<b>MEDIANOS</b>			<b>PESADOS</b>		
	Públicos sindicalizado	46,94			17,94			63,50			11,89			0,00		
	Públicos no sindicalizado	87,33			0,00			130,39			0,00			0,00		
	Particulares	144,00			3,53			124,94			3,57			0,00		
<b>% VOLUMEN POR ACCESO</b>	Públicos sindicalizado	15,66			5,99			19,00			3,56			0,00		
	Públicos no sindicalizado	29,13			0,00			39,00			0,00			0,00		
	Particulares	48,04			1,18			37,38			1,07			0,00		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		299,76			334,29											
		<b>299</b>			<b>334</b>											

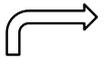
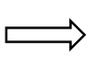
<b>Intersección: CAMPERO - 15 DE ABRIL</b>													
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>					
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>		
													
<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	35,11	12,06	0,00	8,56	0,00	0,00	33,28	0,00	0,00	12,37	24,56	0,00
	Públicos no sindicalizado	31,56	0,00	0,00	9,73	0,00	0,00	47,94	0,00	0,00	11,22	0,00	0,00
	Particulares	78,89	1,29	0,00	34,56	4,28	0,00	94,56	3,84	0,00	36,11	2,61	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	16,25	5,58	0,00	3,96	0,00	0,00	12,49	0,00	0,00	4,64	9,21	0,00
	Públicos no sindicalizado	14,61	0,00	0,00	4,51	0,00	0,00	17,99	0,00	0,00	4,21	0,00	0,00
	Particulares	36,52	0,60	0,00	16,00	1,98	0,00	35,48	1,44	0,00	13,55	0,98	0,00
<b>VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		158,90			57,12			179,62			86,87		
<b>% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		73,56			26,44			67,40			32,60		
VOLUMEN POR ACCESO	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>		<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>	
	Públicos sindicalizado	43,67		12,06		0,00		45,64		24,56		0,00	
	Públicos no sindicalizado	41,29		0,00		0,00		59,17		0,00		0,00	
	Particulares	113,44		5,57		0,00		130,67		6,46		0,00	
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	20,21		5,58		0,00		17,13		9,21		0,00	
	Públicos no sindicalizado	19,11		0,00		0,00		22,20		0,00		0,00	
	Particulares	52,52		2,58		0,00		49,03		2,42		0,00	
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		216,02		266,49		<b>216</b>		<b>266</b>					

<b>Intersección: CAMPERO - INGAVI</b>																			
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>											
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>								
																			
<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>							
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	40,00	19,50	0,00	9,89	14,00	0,00	32,06	6,11	0,00	6,28	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	53,78	0,00	0,00	21,56	0,00	0,00	53,17	0,00	0,00	14,41	0,00	0,00						
	Particulares	86,56	5,61	0,00	44,56	0,34	0,00	84,27	1,84	0,00	23,78	0,17	0,00						
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	13,52	6,59	0,00	3,34	4,73	0,00	14,43	2,75	0,00	2,83	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	18,18	0,00	0,00	7,29	0,00	0,00	23,94	0,00	0,00	6,49	0,00	0,00						
	Particulares	29,26	1,90	0,00	15,06	0,12	0,00	37,94	0,83	0,00	10,71	0,08	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		205,44			90,34			177,44			44,63								
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		69,46			30,54			79,90			20,10								
VOLUMEN POR ACCESO	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>			<b>MEDIANOS</b>			<b>PESADOS</b>			<b>LIVIANOS</b>			<b>MEDIANOS</b>			<b>PESADOS</b>		
	Públicos sindicalizado	49,89			33,50			0,00			38,33			6,11			0,00		
	Públicos no sindicalizado	75,33			0,00			0,00			67,58			0,00			0,00		
	Particulares	131,11			5,96			0,00			108,04			2,01			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	16,87			11,33			0,00			17,26			2,75			0,00		
	Públicos no sindicalizado	25,47			0,00			0,00			30,43			0,00			0,00		
	Particulares	44,33			2,01			0,00			48,65			0,91			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		295,79						222,08											
		<b>295</b>						<b>222</b>											

<b>Intersección: CAMPERO - BOLÍVAR</b>													
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>					
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>		
													
<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	31,17	18,61	0,00	12,39	0,00	0,00	22,36	25,89	0,00	15,33	50,56	0,00
	Públicos no sindicalizado	51,39	0,00	0,00	17,61	0,00	0,00	37,28	0,00	0,00	26,94	0,00	0,00
	Particulares	69,17	5,78	0,00	35,01	2,50	0,00	49,44	2,94	0,00	39,28	0,79	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	12,79	7,64	0,00	5,09	0,00	0,00	8,26	9,56	0,00	5,66	18,67	0,00
	Públicos no sindicalizado	21,09	0,00	0,00	7,23	0,00	0,00	13,77	0,00	0,00	9,95	0,00	0,00
	Particulares	28,39	2,37	0,00	14,37	1,03	0,00	18,26	1,09	0,00	14,50	0,29	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		176,11			67,51			137,91			132,90		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		72,29			27,71			50,93			49,07		
VOLUMEN POR ACCESO	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>		<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>	
	Públicos sindicalizado	43,56		18,61		0,00		37,69		76,44		0,00	
	Públicos no sindicalizado	69,00		0,00		0,00		64,22		0,00		0,00	
	Particulares	104,18		8,28		0,00		88,72		3,73		0,00	
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	17,88		7,64		0,00		13,92		28,23		0,00	
	Públicos no sindicalizado	28,32		0,00		0,00		23,71		0,00		0,00	
	Particulares	42,76		3,40		0,00		32,76		1,38		0,00	
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		243,62						270,81					
		<b>243</b>						<b>270</b>					

<b>Intersección: COLÓN - INGAVI</b>																			
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>											
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>								
																			
	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	33,22	27,67	0,00	7,56	0,00	0,00	34,50	13,11	0,00	21,94	11,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	59,39	0,00	0,00	8,06	0,00	0,00	53,28	0,00	0,00	37,67	0,00	0,00						
	Particulares	105,50	6,56	0,00	36,83	0,79	0,00	117,00	3,44	0,00	51,67	0,20	0,00						
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	11,63	9,69	0,00	2,65	0,00	0,00	10,03	3,81	0,00	6,38	3,20	0,00						
	Públicos no sindicalizado	20,80	0,00	0,00	2,82	0,00	0,00	15,50	0,00	0,00	10,96	0,00	0,00						
	Particulares	36,94	2,30	0,00	12,90	0,28	0,00	34,03	1,00	0,00	15,03	0,06	0,00						
<b>VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		232,33			53,23			221,33			122,48								
<b>% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		81,36			18,64			64,38			35,62								
VOLUMEN POR ACCESO	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>			<b>MEDIANOS</b>			<b>PESADOS</b>			<b>LIVIANOS</b>			<b>MEDIANOS</b>			<b>PESADOS</b>		
	Públicos sindicalizado	40,78			27,67			0,00			56,44			24,11			0,00		
	Públicos no sindicalizado	67,44			0,00			0,00			90,94			0,00			0,00		
	Particulares	142,33			7,34			0,00			168,67			3,64			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	14,28			9,69			0,00			16,42			7,01			0,00		
	Públicos no sindicalizado	23,62			0,00			0,00			26,45			0,00			0,00		
	Particulares	49,84			2,57			0,00			49,06			1,06			0,00		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		285,57						343,81											
		<b>285</b>						<b>343</b>											

<b>Intersección: COLÓN - BOLÍVAR</b>													
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>					
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>		
													
<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	48,78	18,26	0,00	18,56	25,94	0,00	30,11	56,22	0,00	11,00	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	80,72	0,00	0,00	31,00	0,00	0,00	45,39	0,00	0,00	20,78	0,00	0,00
	Particulares	109,11	3,89	0,00	67,33	3,28	0,00	58,87	1,24	0,00	32,06	1,72	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	11,99	4,49	0,00	4,56	6,38	0,00	11,70	21,84	0,00	4,27	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	19,84	0,00	0,00	7,62	0,00	0,00	17,63	0,00	0,00	8,07	0,00	0,00
	Particulares	26,82	0,96	0,00	16,55	0,81	0,00	22,87	0,48	0,00	12,45	0,67	0,00
<b>VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		260,76			146,11			191,83			65,56		
<b>% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		64,09			35,91			74,53			25,47		
VOLUMEN POR ACCESO	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>		<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>	
	Públicos sindicalizado	67,33		44,20		0,00		41,11		56,22		0,00	
	Públicos no sindicalizado	111,72		0,00		0,00		66,17		0,00		0,00	
	Particulares	176,44		7,17		0,00		90,92		2,97		0,00	
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	16,55		10,86		0,00		15,97		21,84		0,00	
	Públicos no sindicalizado	27,46		0,00		0,00		25,71		0,00		0,00	
	Particulares	43,37		1,76		0,00		35,32		1,15		0,00	
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		406,87						257,39					
		<b>406</b>						<b>257</b>					

<b>Intersección: COLÓN - DOMINGO PAZ</b>													
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>					
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>		
													
<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	46,78	19,72	0,00	11,50	4,17	0,00	50,78	73,39	0,00	20,17	0,72	0,00
	Públicos no sindicalizado	59,83	0,00	0,00	19,61	0,00	0,00	69,22	0,00	0,00	30,11	0,00	0,00
	Particulares	103,44	1,56	0,00	45,56	0,67	0,00	80,44	5,39	0,00	22,61	1,43	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	14,95	6,30	0,00	3,68	1,33	0,00	14,33	20,72	0,00	5,69	0,20	0,00
	Públicos no sindicalizado	19,13	0,00	0,00	6,27	0,00	0,00	19,54	0,00	0,00	8,50	0,00	0,00
	Particulares	33,07	0,50	0,00	14,56	0,21	0,00	22,71	1,52	0,00	6,38	0,40	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		231,33			81,50			279,22			75,04		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		73,95			26,05			78,82			21,18		
VOLUMEN POR ACCESO	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>		<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>	
	Públicos sindicalizado	58,28		23,89		0,00		70,94		74,11		0,00	
	Públicos no sindicalizado	79,44		0,00		0,00		99,33		0,00		0,00	
	Particulares	149,00		2,22		0,00		103,06		6,82		0,00	
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	18,63		7,64		0,00		20,03		20,92		0,00	
	Públicos no sindicalizado	25,40		0,00		0,00		28,04		0,00		0,00	
	Particulares	47,63		0,71		0,00		29,09		1,93		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		312,83						354,27					
		<b>312</b>						<b>354</b>					

<b>Intersección: JUNÍN - BOLÍVAR</b>																			
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>											
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>								
																			
	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>						
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	54,83	0,00	0,00	11,72	0,00	0,00	51,66	49,28	0,00	29,11	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	48,44	0,00	0,00	9,94	0,00	0,00	67,28	0,00	0,00	23,78	0,00	0,00						
	Particulares	153,33	5,00	0,00	40,72	1,39	0,00	100,50	2,22	0,00	90,11	2,72	0,00						
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	16,85	0,00	0,00	3,60	0,00	0,00	12,40	11,83	0,00	6,99	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	14,89	0,00	0,00	3,06	0,00	0,00	16,15	0,00	0,00	5,71	0,00	0,00						
	Particulares	47,12	1,54	0,00	12,51	0,43	0,00	24,12	0,53	0,00	21,63	0,65	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		261,61			63,78			270,93			145,72								
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		80,40			19,60			65,03			34,97								
VOLUMEN POR ACCESO	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>			<b>MEDIANOS</b>			<b>PESADOS</b>			<b>LIVIANOS</b>			<b>MEDIANOS</b>			<b>PESADOS</b>		
	Públicos sindicalizado	66,56			0,00			0,00			80,77			49,28			0,00		
	Públicos no sindicalizado	58,39			0,00			0,00			91,06			0,00			0,00		
	Particulares	194,06			6,39			0,00			190,61			4,94			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	20,45			0,00			0,00			19,38			11,83			0,00		
	Públicos no sindicalizado	17,94			0,00			0,00			21,85			0,00			0,00		
	Particulares	59,64			1,96			0,00			45,75			1,19			0,00		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		325,39						416,66											
		<b>325</b>						<b>416</b>											

<b>Intersección: JUNÍN - DOMINGO PAZ</b>													
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>					
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>		
													
<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	87,67	0,00	0,00	7,89	0,00	0,00	15,83	50,04	0,00	12,61	20,89	0,00
	Públicos no sindicalizado	73,89	0,00	0,00	5,78	0,00	0,00	24,72	0,00	0,00	17,56	0,00	0,00
	Particulares	177,11	7,94	0,00	45,50	1,06	0,00	66,83	1,61	0,00	30,29	2,89	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	21,55	0,00	0,00	1,94	0,00	0,00	6,51	20,57	0,00	5,18	8,59	0,00
	Públicos no sindicalizado	18,16	0,00	0,00	1,42	0,00	0,00	10,16	0,00	0,00	7,22	0,00	0,00
	Particulares	43,53	1,95	0,00	11,18	0,26	0,00	27,47	0,66	0,00	12,45	1,19	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		346,61			60,22			159,04			84,23		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		85,20			14,80			65,38			34,62		
VOLUMEN POR ACCESO	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>		<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>	
	Públicos sindicalizado	95,56		0,00		0,00		28,44		70,93		0,00	
	Públicos no sindicalizado	79,67		0,00		0,00		42,28		0,00		0,00	
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	23,49		0,00		0,00		11,69		29,16		0,00	
	Públicos no sindicalizado	19,58		0,00		0,00		17,38		0,00		0,00	
	Particulares	54,72		2,21		0,00		39,92		1,85		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		406,83						243,28					
		<b>406</b>						<b>243</b>					

**Intersección: JUNÍN - AV. POTOSÍ**

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
		↑			↶			↷		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	63,06	7,00	0,00	9,61	0,00	0,00	15,97	13,94	0,00
	Públicos no sindicalizado	53,28	0,00	0,00	13,28	0,00	0,00	20,61	0,00	0,00
	Particulares	102,72	9,00	0,00	40,83	0,44	0,00	65,89	2,49	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	15,08	1,67	0,00	2,30	0,00	0,00	3,82	3,34	0,00
	Públicos no sindicalizado	12,74	0,00	0,00	3,18	0,00	0,00	4,93	0,00	0,00
	Particulares	24,57	2,15	0,00	9,77	0,11	0,00	15,76	0,60	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		235,06			64,17			118,90		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		56,22			15,35			28,44		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	88,63			20,94			0,00		
	Públicos no sindicalizado	87,17			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	21,20			5,01			0,00		
	Públicos no sindicalizado	20,85			0,00			0,00		
	Particulares	50,09			2,85			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		418,12			418,12			418,12		
		<b>418</b>			<b>418</b>			<b>418</b>		

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)						ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO					
		←			↷			⇒			↶					
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	83,49	16,39	0,00	18,44	0,00	0,00	104,67	0,00	0,00	6,66	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	125,39	0,00	0,00	20,56	0,00	0,00	104,06	0,00	0,00	15,22	0,00	0,00			
	Particulares	177,33	5,72	0,00	20,00	1,80	0,00	167,50	5,67	0,00	23,22	0,34	0,00			
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	19,97	3,92	0,00	4,41	0,00	0,00	25,03	0,00	0,00	1,42	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	29,99	0,00	0,00	4,92	0,00	0,00	24,89	0,00	0,00	3,24	0,00	0,00			
	Particulares	42,41	1,37	0,00	4,78	0,43	0,00	40,06	1,36	0,00	4,95	0,07	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		408,32			60,80			381,89			45,44					
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		87,04			12,96			89,37			10,63					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	101,93			16,39			111,32			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	145,94			0,00			119,28			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	21,73			3,49			26,05			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	31,11			0,00			27,91			0,00			0,00		
	Particulares	42,06			1,60			44,63			1,41			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		469,12			469,12			427,33			427,33					
		<b>469</b>			<b>469</b>			<b>427</b>			<b>427</b>					

<b>Intersección: O'CONNOR - DOMINGO PAZ</b>							
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>			<b>ACCESO 2 (A2)</b>		
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>		
		↓			↘		
	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	66,22	0,00	0,00	23,61	40,50	0,00
	Públicos no sindicalizado	60,06	0,00	0,00	42,72	0,00	0,00
	Particulares	157,50	7,89	0,00	74,22	0,72	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	22,70	0,00	0,00	12,99	22,28	0,00
	Públicos no sindicalizado	20,59	0,00	0,00	23,50	0,00	0,00
	Particulares	54,00	2,70	0,00	40,83	0,40	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		291,67			181,78		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		100,00			100,00		
VOLUMEN POR ACCESO	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>
	Públicos sindicalizado	66,22	0,00	0,00	23,61	40,50	0,00
	Públicos no sindicalizado	60,06	0,00	0,00	42,72	0,00	0,00
% VOLUMEN POR ACCESO	Particulares	157,50	7,89	0,00	74,22	0,72	0,00
	Públicos sindicalizado	22,70	0,00	0,00	12,99	22,28	0,00
	Públicos no sindicalizado	20,59	0,00	0,00	23,50	0,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO	Particulares	54,00	2,70	0,00	40,83	0,40	0,00
			291,67			181,78	
		<b>291</b>			<b>181</b>		

<b>Intersección: O'CONNOR - BOLÍVAR</b>																
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>								
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>					
		↓			↶			←			↷					
		<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>		
<b>VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	47,50	16,11	0,00	11,11	0,00	0,00	49,89	33,22	0,00	8,33	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	51,56	0,00	0,00	16,52	0,00	0,00	44,89	0,00	0,00	14,50	0,00	0,00			
	Particulares	134,00	7,00	0,00	40,28	1,44	0,00	126,44	5,33	0,00	41,94	1,39	0,00			
<b>% VOLUMEN POR SENTIDO</b>	Públicos sindicalizado	14,59	4,95	0,00	3,41	0,00	0,00	15,31	10,19	0,00	2,56	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	15,84	0,00	0,00	5,08	0,00	0,00	13,77	0,00	0,00	4,45	0,00	0,00			
	Particulares	41,16	2,15	0,00	12,37	0,44	0,00	38,79	1,64	0,00	12,87	0,43	0,00			
<b>VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		256,17			69,36			259,78			66,17					
<b>% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO</b>		78,69			21,31			79,70			20,30					
<b>VOLUMEN POR ACCESO</b>	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>			<b>MEDIANOS</b>			<b>LIVIANOS</b>			<b>MEDIANOS</b>			<b>PESADOS</b>		
	Públicos sindicalizado	58,61			16,11			58,22			33,22			0,00		
	Públicos no sindicalizado	68,08			0,00			59,39			0,00			0,00		
	Particulares	174,28			8,44			168,39			6,72			0,00		
<b>% VOLUMEN POR ACCESO</b>	Públicos sindicalizado	18,01			4,95			17,86			10,19			0,00		
	Públicos no sindicalizado	20,91			0,00			18,22			0,00			0,00		
	Particulares	53,54			2,59			51,66			2,06			0,00		
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		325,52						325,94								
		<b>325</b>						<b>325</b>								

<b>Intersección: O'CONNOR - AV. VICTOR PAZ</b>													
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>			<b>ACCESO 3 (A3)</b>		
		<b>GIRO IZQUIERDO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>			<b>RECTO</b>			<b>RECTO</b>		
													
		<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	30,56	0,00	0,00	13,39	0,00	0,00	198,83	18,78	0,00	31,33	8,67	0,00
	Públicos no sindicalizado	17,61	0,00	0,00	15,56	0,00	0,00	113,22	0,00	0,00	35,50	0,00	0,00
	Particulares	59,94	0,72	0,00	49,40	0,50	0,00	156,17	3,89	0,00	88,61	2,06	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	16,28	0,00	0,00	7,13	0,00	0,00	40,50	3,83	0,00	18,86	5,22	0,00
	Públicos no sindicalizado	9,38	0,00	0,00	8,29	0,00	0,00	23,06	0,00	0,00	21,36	0,00	0,00
	Particulares	31,94	0,38	0,00	26,32	0,27	0,00	31,81	0,79	0,00	53,33	1,24	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		108,83			78,84			490,89			166,17		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		57,99			42,01			100,00			100,00		
VOLUMEN POR ACCESO	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>		<b>MEDIANOS</b>		<b>PESADOS</b>		<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>
	Públicos sindicalizado	43,94		0,00		0,00		198,83	18,78	0,00	31,33	8,67	0,00
	Públicos no sindicalizado	33,17		0,00		0,00		113,22	0,00	0,00	35,50	0,00	0,00
% VOLUMEN POR ACCESO	Particulares	109,34		1,22		0,00		156,17	3,89	0,00	88,61	2,06	0,00
	Públicos sindicalizado	23,41		0,00		0,00		40,50	3,83	0,00	18,86	5,22	0,00
	Públicos no sindicalizado	17,67		0,00		0,00		23,06	0,00	0,00	21,36	0,00	0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO	Particulares	58,26		0,65		0,00		31,81	0,79	0,00	53,33	1,24	0,00
		187,68						490,89			166,17		
		<b>187</b>						<b>490</b>			<b>166</b>		

**Intersección: AV. LA PAZ - BOLÍVAR**

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	86,06	10,72	0,00	10,72	25,00	0,00	77,78	27,61	0,00	8,61	9,17	0,00						
	Públicos no sindicalizado	102,61	0,00	0,00	10,90	0,00	0,00	75,94	0,00	0,00	23,80	0,00	0,00						
	Particulares	149,56	5,78	0,00	26,56	0,94	0,00	131,39	8,94	0,00	35,39	0,40	0,00						
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	20,07	2,50	0,00	2,50	5,83	0,00	19,49	6,92	0,00	2,16	2,30	0,00						
	Públicos no sindicalizado	23,93	0,00	0,00	2,54	0,00	0,00	19,03	0,00	0,00	5,96	0,00	0,00						
	Particulares	34,87	1,35	0,00	6,19	0,22	0,00	32,93	2,24	0,00	8,87	0,10	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		354,72			74,12			321,67			77,37								
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		82,72			17,28			80,61			19,39								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS					
	Públicos sindicalizado	96,78			35,72			0,00			86,39			36,78			0,00		
	Públicos no sindicalizado	113,51			0,00			0,00			99,74			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	22,57			8,33			0,00			21,65			9,22			0,00		
	Públicos no sindicalizado	26,47			0,00			0,00			25,00			0,00			0,00		
	Particulares	41,07			1,57			0,00			41,80			2,34			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		428,84						399,03											
		<b>428</b>						<b>399</b>											
TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)																	
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO											
																			
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS										
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	22,17	14,00	0,00	17,94	0,00	0,00	16,94	0,00	0,00									
	Públicos no sindicalizado	38,11	0,00	0,00	26,67	0,00	0,00	24,83	0,00	0,00									
	Particulares	60,67	1,13	0,00	48,06	0,31	0,00	42,39	2,19	0,00									
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	7,03	4,44	0,00	5,69	0,00	0,00	5,37	0,00	0,00									
	Públicos no sindicalizado	12,08	0,00	0,00	8,45	0,00	0,00	7,87	0,00	0,00									
	Particulares	19,23	0,36	0,00	15,24	0,10	0,00	13,44	0,69	0,00									
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		136,08			92,98			86,36											
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		43,14			29,48			27,38											
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS											
	Públicos sindicalizado	57,06			14,00			0,00											
	Públicos no sindicalizado	89,61			0,00			0,00											
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	18,09			4,44			0,00											
	Públicos no sindicalizado	28,41			0,00			0,00											
	Particulares	47,91			1,15			0,00											
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		315,41																	
		<b>315</b>																	

**Intersección: AV. LA PAZ - BELGRANO**

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			RECTO			GIRO DERECHO								
		↓			↶			↑			↷								
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	56,72	16,11	0,00	23,78	8,00	0,00	44,78	28,00	0,00	9,61	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	76,67	0,00	0,00	27,28	0,00	0,00	61,83	0,00	0,00	14,78	0,00	0,00						
	Particulares	132,83	2,11	0,00	46,17	2,78	0,00	90,72	2,00	0,00	37,28	0,00	0,00						
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	14,45	4,11	0,00	6,06	2,04	0,00	15,49	9,69	0,00	3,33	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	19,54	0,00	0,00	6,95	0,00	0,00	21,40	0,00	0,00	5,11	0,00	0,00						
	Particulares	33,85	0,54	0,00	11,76	0,71	0,00	31,39	0,69	0,00	12,90	0,00	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		284,44			108,00			227,33			61,67								
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		72,48			27,52			78,66			21,34								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	80,50			24,11			0,00			54,39			28,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	103,94			0,00			0,00			76,61			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	20,51			6,14			0,00			18,82			9,69			0,00		
	Públicos no sindicalizado	26,49			0,00			0,00			26,51			0,00			0,00		
	Particulares	45,61			1,25			0,00			44,29			0,69			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		392,44						289,00											
		<b>392</b>						<b>289</b>											

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)						ACCESO 4 (A4)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO					
		⇒			↶			↷			↶			↷					
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	33,17	0,00	0,00	19,06	0,00	0,00	7,71	14,00	0,00	9,39	0,00	0,00	34,28	18,33	0,00			
	Públicos no sindicalizado	47,94	0,00	0,00	24,22	0,00	0,00	21,44	0,00	0,00	12,94	0,00	0,00	30,50	0,00	0,00			
	Particulares	131,83	3,06	0,00	66,72	3,06	0,00	35,00	0,17	0,00	27,78	0,33	0,00	66,94	1,01	0,00			
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	8,14	0,00	0,00	4,68	0,00	0,00	1,89	3,44	0,00	3,25	0,00	0,00	11,86	6,34	0,00			
	Públicos no sindicalizado	11,77	0,00	0,00	5,95	0,00	0,00	5,26	0,00	0,00	4,48	0,00	0,00	10,55	0,00	0,00			
	Particulares	32,36	0,75	0,00	16,38	0,75	0,00	8,59	0,04	0,00	9,61	0,12	0,00	23,16	0,35	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		216,00			113,06			78,32			50,44			151,07					
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		53,02			27,75			19,23			25,03			74,97					
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS			LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	44,38			14,00			0,00			43,67			18,33			0,00		
	Públicos no sindicalizado	72,91			0,00			0,00			43,44			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	9,63			3,04			0,00			21,67			9,10			0,00		
	Públicos no sindicalizado	15,82			0,00			0,00			21,56			0,00			0,00		
	Particulares	70,14			1,36			0,00			47,01			0,67			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		460,78						201,51											
		<b>460</b>						<b>201</b>											

**Intersección: AV. LA PAZ - JAIME PAZ**

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)					
		GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO DERECHO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	28,39	25,17	0,00	33,39	0,00	0,00	156,39	22,56	0,00	35,89	28,06	0,00
	Públicos no sindicalizado	12,89	0,00	0,00	68,00	0,00	0,00	67,90	0,00	0,00	29,33	0,00	0,00
	Particulares	60,11	0,52	0,00	100,06	0,81	0,00	94,50	2,67	0,00	32,50	0,20	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	8,62	7,64	0,00	10,14	0,00	0,00	33,28	4,80	0,00	7,64	5,97	0,00
	Públicos no sindicalizado	3,91	0,00	0,00	20,65	0,00	0,00	14,45	0,00	0,00	6,24	0,00	0,00
	Particulares	18,25	0,16	0,00	30,38	0,25	0,00	20,11	0,57	0,00	6,92	0,04	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		127,08			202,26			344,01			125,98		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		38,59			61,41			73,20			26,80		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS		LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	61,78		25,17		0,00		192,28		50,61		0,00	
	Públicos no sindicalizado	80,89		0,00		0,00		97,23		0,00		0,00	
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	18,76		7,64		0,00		40,91		10,77		0,00	
	Públicos no sindicalizado	24,56		0,00		0,00		20,69		0,00		0,00	
	Particulares	48,63		0,40		0,00		27,02		0,61		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		329,33						469,99					
		<b>329</b>						<b>469</b>					
TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)											
		RECTO			GIRO IZQUIERDO								
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS							
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	10,76	0,00	0,00	8,33	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	10,89	0,00	0,00	11,21	0,00	0,00						
	Particulares	27,56	0,22	0,00	23,17	1,28	0,00						
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	3,27	0,00	0,00	2,53	0,00	0,00						
	Públicos no sindicalizado	3,31	0,00	0,00	3,40	0,00	0,00						
	Particulares	8,37	0,07	0,00	7,03	0,39	0,00						
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		49,42			43,99								
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		52,91			47,09								
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS							
	Públicos sindicalizado	19,09		0,00		0,00							
	Públicos no sindicalizado	22,10		0,00		0,00							
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	20,44		0,00		0,00							
	Públicos no sindicalizado	23,66		0,00		0,00							
	Particulares	54,30		1,61		0,00							
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		93,41											
		<b>93</b>											

<b>Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - AV. LOS PARRALES</b>																
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 1 (A1)</b>						<b>ACCESO 2 (A2)</b>			<b>ACCESO 3 (A3)</b>					
		<b>GIRO IZQUIERDO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>			<b>RECTO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>					
																
		<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>	<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>		
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	156,56	16,56	0,00	32,72	0,27	0,00	119,22	17,94	0,00	34,44	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	157,61	0,00	0,00	43,50	0,00	0,00	110,78	0,00	0,00	24,28	0,00	0,00			
	Particulares	302,61	24,11	0,00	95,39	3,62	0,00	193,72	15,64	0,00	60,33	2,61	0,00			
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	18,80	1,99	0,00	3,93	0,03	0,00	26,07	3,92	0,00	28,31	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	18,92	0,00	0,00	5,22	0,00	0,00	24,22	0,00	0,00	19,95	0,00	0,00			
	Particulares	36,33	2,89	0,00	11,45	0,43	0,00	42,36	3,42	0,00	49,59	2,15	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		657,44			175,50			457,31			121,67					
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		78,93			21,07			100,00			100,00					
VOLUMEN POR ACCESO	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	<b>LIVIANOS</b>			<b>MEDIANOS</b>			<b>PESADOS</b>			<b>LIVIANOS</b>	<b>MEDIANOS</b>	<b>PESADOS</b>			
	Públicos sindicalizado	189,28			16,82			0,00			119,22	17,94	0,00	34,44	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	201,11			0,00			0,00			110,78	0,00	0,00	24,28	0,00	0,00
	Particulares	398,00			27,73			0,00			193,72	15,64	0,00	60,33	2,61	0,00
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	22,72			2,02			0,00			26,07	3,92	0,00	28,31	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	24,14			0,00			0,00			24,22	0,00	0,00	19,95	0,00	0,00
	Particulares	47,78			3,33			0,00			42,36	3,42	0,00	49,59	2,15	0,00
<b>VOLUMEN TOTAL POR ACCESO</b>		832,94			457,31			121,67								
		<b>832</b>			<b>457</b>			<b>121</b>								

**Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - 25 DE MAYO**

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)						ACCESO 2 (A2)					
		RECTO			GIRO DERECHO			RECTO			GIRO IZQUIERDO		
													
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	112,17	16,39	0,00	35,88	0,00	0,00	107,17	17,28	0,00	22,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	105,11	0,00	0,00	24,94	0,00	0,00	116,17	0,00	0,00	19,78	0,00	0,00
	Particulares	329,00	17,39	0,00	63,33	1,80	0,00	172,19	4,33	0,00	44,44	1,47	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	15,89	2,32	0,00	5,08	0,00	0,00	21,21	3,42	0,00	4,45	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	14,89	0,00	0,00	3,53	0,00	0,00	22,99	0,00	0,00	3,91	0,00	0,00
	Particulares	46,60	2,46	0,00	8,97	0,25	0,00	34,08	0,86	0,00	8,80	0,29	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		580,06			125,96			417,13			88,19		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		82,16			17,84			82,55			17,45		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS		LIVIANOS		MEDIANOS		PESADOS	
	Públicos sindicalizado	148,04		16,39		0,00		129,67		17,28		0,00	
	Públicos no sindicalizado	130,06		0,00		0,00		135,94		0,00		0,00	
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	20,97		2,32		0,00		25,66		3,42		0,00	
	Públicos no sindicalizado	18,42		0,00		0,00		26,90		0,00		0,00	
	Particulares	55,57		2,72		0,00		42,87		1,15		0,00	
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		706,01						505,32					
		<b>706</b>						<b>505</b>					

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	0,39	0,00	0,00	0,28	0,00	0,00	0,44	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,00	0,00	0,00	0,42	0,00	0,00	0,17	0,00	0,00
	Particulares	0,61	0,50	0,00	2,28	0,56	0,00	0,61	0,22	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	6,00	0,00	0,00	4,29	0,00	0,00	6,86	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,00	0,00	0,00	6,52	0,00	0,00	2,57	0,00	0,00
	Particulares	9,43	7,72	0,00	35,16	8,58	0,00	9,43	3,43	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		1,50			3,53			1,44		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		23,16			54,55			22,30		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	1,11			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	0,59			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	17,15			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	9,09			0,00			0,00		
	Particulares	54,03			19,73			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		6,48								
		<b>6</b>								

**Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - AV. LOS MOLLES**

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)			ACCESO 2 (A2)		
		RECTO			RECTO		
							
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	126,06	18,17	0,00	115,72	17,94	0,00
	Públicos no sindicalizado	107,17	0,00	0,00	128,67	0,00	0,00
	Particulares	291,72	20,22	0,00	168,83	10,50	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	22,38	3,22	0,00	26,20	4,06	0,00
	Públicos no sindicalizado	19,02	0,00	0,00	29,13	0,00	0,00
	Particulares	51,79	3,59	0,00	38,23	2,38	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		563,33			441,67		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		100,00			100,00		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	126,06	18,17	0,00	115,72	17,94	0,00
	Públicos no sindicalizado	107,17	0,00	0,00	128,67	0,00	0,00
	Particulares	291,72	20,22	0,00	168,83	10,50	0,00
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	22,38	3,22	0,00	26,20	4,06	0,00
	Públicos no sindicalizado	19,02	0,00	0,00	29,13	0,00	0,00
	Particulares	51,79	3,59	0,00	38,23	2,38	0,00
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		563,33			441,67		
		<b>563</b>			<b>441</b>		

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)						ACCESO 4 (A4)		
		GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	24,50	0,00	0,00	15,89	0,00	0,00	47,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	30,24	0,00	0,00	20,89	0,00	0,00	54,72	0,00	0,00
	Particulares	88,16	7,50	0,00	48,33	1,67	0,00	68,50	2,27	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	10,33	0,00	0,00	6,70	0,00	0,00	27,46	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	12,75	0,00	0,00	8,81	0,00	0,00	31,63	0,00	0,00
	Particulares	37,17	3,16	0,00	20,38	0,70	0,00	39,60	1,31	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		150,40			86,78			172,99		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		63,41			36,59			100,00		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS				
VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	40,39	0,00	0,00	47,50	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	51,13	0,00	0,00	54,72	0,00	0,00			
	Particulares	136,49	9,17	0,00	68,50	2,27	0,00			
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	17,03	0,00	0,00	27,46	0,00	0,00			
	Públicos no sindicalizado	21,56	0,00	0,00	31,63	0,00	0,00			
	Particulares	57,55	3,86	0,00	39,60	1,31	0,00			
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		237,18			172,99					
		<b>237</b>			<b>172</b>					

**Intersección: AV. GAMONEDA - DELIO ECHAZÚ**

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	86,22	8,28	0,00	16,39	0,00	0,00	32,89	5,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	80,03	0,00	0,00	18,83	0,00	0,00	38,74	0,00	0,00
	Particulares	137,89	6,28	0,00	27,88	1,72	0,00	97,78	4,06	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	15,34	1,47	0,00	2,92	0,00	0,00	5,85	0,89	0,00
	Públicos no sindicalizado	14,24	0,00	0,00	3,35	0,00	0,00	6,89	0,00	0,00
	Particulares	24,54	1,12	0,00	4,96	0,31	0,00	17,40	0,72	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		318,70			64,82			178,47		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		56,71			11,53			31,76		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	135,50			13,28			0,00		
	Públicos no sindicalizado	137,61			0,00			0,00		
	Particulares	263,54			12,06			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	24,11			2,36			0,00		
	Públicos no sindicalizado	24,49			0,00			0,00		
	Particulares	46,89			2,15			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		561,99								
		561								
TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	47,67	4,89	0,00	22,17	0,00	0,00	3,50	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	57,47	0,00	0,00	21,62	0,00	0,00	2,73	0,00	0,00
	Particulares	126,12	3,50	0,00	31,34	1,89	0,00	5,11	1,11	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	14,48	1,49	0,00	6,74	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	17,46	0,00	0,00	6,57	0,00	0,00	0,83	0,00	0,00
	Particulares	38,32	1,06	0,00	9,52	0,57	0,00	1,55	0,34	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		239,64			77,02			12,46		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		72,81			23,40			3,78		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	73,33			4,89			0,00		
	Públicos no sindicalizado	81,82			0,00			0,00		
	Particulares	162,58			6,50			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	22,28			1,49			0,00		
	Públicos no sindicalizado	24,86			0,00			0,00		
	Particulares	49,40			1,97			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		329,12								
		329								

**Intersección: AV. GAMONEDA - DELIO ECHAZÚ**

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	33,94	0,00	0,00	1,33	0,00	0,00	14,66	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	49,50	0,00	0,00	2,38	0,00	0,00	15,89	0,00	0,00
	Particulares	76,11	3,39	0,33	3,17	0,83	0,00	30,67	3,11	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	14,43	0,00	0,00	0,57	0,00	0,00	6,23	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	21,04	0,00	0,00	1,01	0,00	0,00	6,75	0,00	0,00
	Particulares	32,34	1,44	0,14	1,35	0,35	0,00	13,03	1,32	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		163,28			7,71			64,32		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		69,39			3,28			27,33		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	49,93			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	67,77			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	21,22			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	28,80			0,00			0,00		
	Particulares	46,72			3,12			0,14		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		235,31								
		235								
TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 4 (A4)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	65,78	0,00	0,00	24,28	1,50	0,00	32,46	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	64,78	0,00	0,00	33,06	0,00	0,00	42,22	0,00	0,00
	Particulares	126,39	7,06	0,33	70,22	1,60	0,00	58,56	1,26	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	12,42	0,00	0,00	4,59	0,28	0,00	6,13	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	12,23	0,00	0,00	6,24	0,00	0,00	7,97	0,00	0,00
	Particulares	23,87	1,33	0,06	13,26	0,30	0,00	11,06	0,24	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		264,33			130,66			134,49		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		49,92			24,68			25,40		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	122,51			1,50			0,00		
	Públicos no sindicalizado	140,06			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	23,14			0,28			0,00		
	Públicos no sindicalizado	26,45			0,00			0,00		
	Particulares	48,19			1,87			0,06		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		529,48								
		529								

**Intersección: AV. GAMONEDA - ANICETO ARCE**

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
		↓			↶			↷		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	72,72	7,56	0,00	1,13	0,00	0,00	27,11	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	105,56	0,00	0,00	1,80	0,00	0,00	49,40	0,00	0,00
	Particulares	117,39	11,72	0,00	3,41	0,57	0,00	49,61	2,67	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	16,14	1,68	0,00	0,25	0,00	0,00	6,02	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	23,42	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00	10,96	0,00	0,00
	Particulares	26,05	2,60	0,00	0,76	0,13	0,00	11,01	0,59	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		314,94			6,91			128,79		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		69,89			1,53			28,58		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	100,97			7,56			0,00		
	Públicos no sindicalizado	156,76			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	22,40			1,68			0,00		
	Públicos no sindicalizado	34,78			0,00			0,00		
	Particulares	37,81			3,32			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		450,64								
		450								
TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 2 (A2)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
		↑			↶			↷		
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	67,94	6,78	0,00	0,57	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	93,83	0,00	0,00	0,94	0,00	0,00	0,44	0,00	0,00
	Particulares	127,67	3,33	0,00	2,11	0,56	0,00	1,19	0,61	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	22,20	2,21	0,00	0,19	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	30,66	0,00	0,00	0,31	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00
	Particulares	41,71	1,09	0,00	0,69	0,18	0,00	0,39	0,20	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		299,56			4,18			2,36		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		97,87			1,36			0,77		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	68,62			6,78			0,00		
	Públicos no sindicalizado	95,22			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	22,42			2,21			0,00		
	Públicos no sindicalizado	31,11			0,00			0,00		
	Particulares	42,79			1,47			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		306,09								
		306								

**Intersección: AV. GAMONEDA - ANICETO ARCE**

TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 3 (A3)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	0,22	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,39	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	1,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Particulares	0,22	0,50	0,00	0,64	0,17	0,00	1,12	0,39	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	4,56	0,00	0,00	2,28	0,00	0,00	7,97	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	20,50	0,00	0,00	2,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Particulares	4,56	10,25	0,00	13,21	3,42	0,00	23,01	7,97	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		1,94			1,03			1,90		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		39,86			21,18			38,95		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	0,72			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	1,11			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	14,81			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	22,78			0,00			0,00		
	Particulares	40,77			21,64			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO					4,88					
					4					
TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 4 (A4)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
										
TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	0,00	0,00	0,00	23,78	0,00	0,00	1,17	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,28	0,00	0,00	21,89	0,00	0,00	2,53	0,00	0,00
	Particulares	0,72	0,44	0,00	35,00	1,50	0,00	4,21	0,68	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	0,00	0,00	0,00	25,79	0,00	0,00	1,27	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	0,30	0,00	0,00	23,74	0,00	0,00	2,75	0,00	0,00
	Particulares	0,78	0,48	0,00	37,96	1,63	0,00	4,57	0,74	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		1,44			82,17			8,59		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		1,57			89,12			9,32		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	24,94			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	24,70			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	27,05			0,00			0,00		
	Públicos no sindicalizado	26,79			0,00			0,00		
	Particulares	43,31			2,84			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO					92,20					
					92					

Intersección: AV. GAMONEDA - CIRCUNVALACIÓN										
TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	ACCESO 1 (A1)								
		RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
		↓			↶			↷		
	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	53,00	4,39	0,00	15,44	0,00	0,00	20,83	5,58	0,00
	Públicos no sindicalizado	67,00	0,00	0,00	22,78	0,00	0,00	31,44	0,00	0,00
	Particulares	68,91	6,06	0,00	22,28	2,56	0,00	50,17	2,78	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	14,20	1,18	0,00	4,14	0,00	0,00	5,58	1,49	0,00
	Públicos no sindicalizado	17,95	0,00	0,00	6,10	0,00	0,00	8,43	0,00	0,00
	Particulares	18,46	1,62	0,00	5,97	0,68	0,00	13,44	0,74	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		199,36			63,06			110,80		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		53,42			16,90			29,69		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	89,28			9,97			0,00		
	Públicos no sindicalizado	121,22			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	23,92			2,67			0,00		
	Públicos no sindicalizado	32,48			0,00			0,00		
	Particulares	37,88			3,05			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		373,21			373			373		
ACCESO 2 (A2)										
TOTAL	SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR	RECTO			GIRO IZQUIERDO			GIRO DERECHO		
		↑			↷			↶		
		TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	52,72	3,89	0,00	4,50	0,00	0,00	20,22	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	71,61	0,00	0,00	7,44	0,00	0,00	43,00	0,00	0,00
	Particulares	74,77	2,83	0,00	10,56	1,00	0,00	53,50	3,11	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	15,10	1,11	0,00	1,29	0,00	0,00	5,79	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	20,51	0,00	0,00	2,13	0,00	0,00	12,32	0,00	0,00
	Particulares	21,41	0,81	0,00	3,02	0,29	0,00	15,32	0,89	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		205,82			23,50			119,83		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		58,95			6,73			34,32		
VOLUMEN POR ACCESO	TIPO DE VEHÍCULO	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	77,44			3,89			0,00		
	Públicos no sindicalizado	122,06			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	22,18			1,11			0,00		
	Públicos no sindicalizado	34,96			0,00			0,00		
	Particulares	39,76			1,99			0,00		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		349,16			349			349		

<b>Intersección: AV. GAMONEDA - CIRCUNVALACIÓN</b>										
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>ACCESO 3 (A3)</b>								
		<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>		
										
	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	112,34	0,00	1,51	20,22	0,00	0,00	8,44	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	133,11	0,00	0,00	32,39	0,00	0,00	11,67	0,00	0,00
	Particulares	201,50	28,68	8,39	47,39	2,54	0,27	14,46	2,08	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	17,98	0,00	0,24	3,24	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	21,30	0,00	0,00	5,18	0,00	0,00	1,87	0,00	0,00
	Particulares	32,24	4,59	1,34	7,58	0,41	0,04	2,31	0,33	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		485,53			102,81			36,64		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		77,69			16,45			5,86		
VOLUMEN POR ACCESO	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	141,01			0,00			1,51		
	Públicos no sindicalizado	177,17			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	22,56			0,00			0,24		
	Públicos no sindicalizado	28,35			0,00			0,00		
	Particulares	42,14			5,33			1,38		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		624,99			624			624		
<b>ACCESO 4 (A4)</b>										
<b>TOTAL</b>	<b>SENTIDO DE CIRCULACIÓN VEHICULAR</b>	<b>RECTO</b>			<b>GIRO IZQUIERDO</b>			<b>GIRO DERECHO</b>		
										
		LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS	LIVIANOS	MEDIANOS	PESADOS
VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	142,17	0,00	0,00	12,50	4,17	0,00	8,33	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	130,61	0,00	0,00	19,11	0,00	0,00	15,78	0,00	0,00
	Particulares	283,11	15,00	5,61	30,00	1,46	0,07	20,27	1,50	0,00
% VOLUMEN POR SENTIDO	Públicos sindicalizado	20,61	0,00	0,00	1,81	0,60	0,00	1,21	0,00	0,00
	Públicos no sindicalizado	18,94	0,00	0,00	2,77	0,00	0,00	2,29	0,00	0,00
	Particulares	41,05	2,17	0,81	4,35	0,21	0,01	2,94	0,22	0,00
VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		576,50			67,30			45,88		
% VOLUMEN TOTAL POR SENTIDO		83,59			9,76			6,65		
VOLUMEN POR ACCESO	<b>TIPO DE VEHÍCULO</b>	LIVIANOS			MEDIANOS			PESADOS		
	Públicos sindicalizado	163,00			4,17			0,00		
	Públicos no sindicalizado	165,50			0,00			0,00		
% VOLUMEN POR ACCESO	Públicos sindicalizado	23,63			0,60			0,00		
	Públicos no sindicalizado	24,00			0,00			0,00		
	Particulares	48,34			2,60			0,82		
VOLUMEN TOTAL POR ACCESO		689,68			689			689		

**ANEXO III**  
**TIEMPOS DE CICLO**

Intersección: Cochabamba - Venezuela

Planilla de duración de ciclo (seg)									
Acceso	A1			A2			A3		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	29,34	1,59	20,04	28,56	1,95	19,67	15,83	2,00	32,96
Tiempo 2	29,30	1,40	20,02	29,14	2,03	20,00	16,26	2,10	32,77
Tiempo 3	28,59	1,88	19,74	29,47	2,13	19,31	16,01	2,32	33,03
Media	29,08	1,62	19,93	29,06	2,04	19,66	16,03	2,14	32,92
Tiempo adoptado	29	2	20	29	2	20	16	2	33
Tiempo de ciclo (seg)	51			51			51		

Intersección: Cochabamba - Damaso Aguirre

Planilla de duración de ciclo (seg)									
Acceso	A1			A2			A3		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	17,13	1,72	21,49	22,29	1,6	16,47	15,45	1,81	22,98
Tiempo 2	17,02	1,79	21,09	22,16	1,93	16,1	14,17	1,58	23,18
Tiempo 3	17,17	1,89	20,89	21,83	2,1	16,5	14,32	2,1	22,52
Media	17,11	1,80	21,16	22,09	1,88	16,36	14,65	1,83	22,89
Tiempo adoptado	17	2	21	22	2	16	15	2	23
Tiempo de ciclo (seg)	40			40			40		

Intersección: Av. Domingo Paz - Campero

Planilla de duración de ciclo (seg)									
Acceso	A1			A2			A3		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	20,18	1,89	17,94	19,97	1,99	18,01	15,97	1,85	21,77
Tiempo 2	20,12	2,02	17,92	20,21	2,03	18,03	15,76	1,93	22,12
Tiempo 3	19,89	1,97	18,01	20,03	2,01	17,86	16,03	2,05	22,04
Media	20,06	1,96	17,96	20,07	2,01	17,97	15,92	1,94	21,98
Tiempo adoptado	20	2	18	20	2	18	16	2	22
Tiempo de ciclo (seg)	40			40			40		

Intersección: Av. Domingo Paz - Gral. Trigo

Planilla de duración de ciclo (seg)						
Acceso	A1			A2		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	20,04	1,98	18,17	15,94	2,03	22,1
Tiempo 2	19,95	2,03	18,06	15,95	1,99	22,01
Tiempo 3	20,01	1,85	17,99	16,02	2	21,88
Media	20,00	1,95	18,07	15,97	2,01	22,00
Tiempo adoptado	20	2	18	16	2	22
Tiempo de ciclo (seg)	40			40		

Intersección: **Corrado - Sucre**

Planilla de duración de ciclo (seg)						
Acceso	A1			A2		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	20,12	1,86	17,81	16,03	1,85	22,11
Tiempo 2	20,05	1,91	18,16	16,06	1,92	22,04
Tiempo 3	19,94	2,05	18,09	15,97	2,06	21,98
Media	20,04	1,94	18,02	16,02	1,94	22,04
Tiempo adoptado	20	2	18	16	2	22
Tiempo de ciclo (seg)	40			40		

Intersección: **Bolívar - Daniel Campos**

Planilla de duración de ciclo (seg)						
Acceso	A1			A2		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	20,25	2,01	22,02	20,36	1,99	21,98
Tiempo 2	20,08	1,88	21,68	19,42	1,78	22,17
Tiempo 3	19,99	1,92	22,08	20,22	1,83	21,35
Media	20,11	1,94	21,93	20,00	1,87	21,83
Tiempo adoptado	20	2	22	20	2	22
Tiempo de ciclo (seg)	44			44		

Intersección: **Bolívar - Sucre**

Planilla de duración de ciclo (seg)						
Acceso	A1			A2		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	19,94	1,96	21,92	19,75	1,93	22,66
Tiempo 2	19,83	1,93	21,83	20,11	1,96	21,93
Tiempo 3	19,81	2,06	22,04	20,05	2,01	21,83
Media	19,86	1,98	21,93	19,97	1,97	22,14
Tiempo adoptado	20	2	22	20	2	22
Tiempo de ciclo (seg)	44			44		

Intersección: **Bolívar - Gral. Trigo**

Planilla de duración de ciclo (seg)						
Acceso	A1			A2		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	20,01	1,95	22,49	20,02	1,81	22,37
Tiempo 2	20,06	1,89	22,15	20,04	1,88	21,96
Tiempo 3	19,99	2,06	21,97	19,79	2,03	22,26
Media	20,02	1,97	22,20	19,95	1,91	22,20
Tiempo adoptado	20	2	22	20	2	22
Tiempo de ciclo (seg)	44			44		

Intersección: **Ingavi - Daniel Campos**

Planilla de duración de ciclo (seg)						
Acceso	A1			A2		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	20,02	2,03	22,07	20,14	1,9	22,06
Tiempo 2	19,45	1,8	22	20,16	1,86	21,78
Tiempo 3	20,11	1,78	21,89	20,06	2	22,05
Media	19,86	1,87	21,99	20,12	1,92	21,96
Tiempo adoptado	20	2	22	20	2	22
Tiempo de ciclo (seg)	44			44		

Intersección: **Ingavi - Sucre**

Planilla de duración de ciclo (seg)						
Acceso	A1			A2		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	20,12	2,09	22,43	19,99	1,89	22,58
Tiempo 2	20,67	1,83	21,8	19,71	1,9	22,07
Tiempo 3	19,65	2,13	21,96	19,93	2,03	22,11
Media	20,15	2,02	22,06	19,88	1,94	22,25
Tiempo adoptado	20	2	22	20	2	22
Tiempo de ciclo (seg)	44			44		

Intersección: **Ingavi - Gral. Trigo**

Planilla de duración de ciclo (seg)						
Acceso	A1			A2		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	19,97	1,93	21,84	19,93	1,95	22,11
Tiempo 2	19,69	2,05	21,94	20,03	2,04	22,08
Tiempo 3	20,03	1,96	22,01	20,15	1,87	21,94
Media	19,90	1,98	21,93	20,04	1,95	22,04
Tiempo adoptado	20	2	22	20	2	22
Tiempo de ciclo (seg)	44			44		

Intersección: **Campero - 15 de Abril**

Planilla de duración de ciclo (seg)						
Acceso	A1			A2		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	20,2	1,95	22,02	19,87	2,02	22,14
Tiempo 2	19,84	1,97	22,16	19,76	1,99	21,97
Tiempo 3	19,95	2,05	21,8	19,92	1,96	21,92
Media	20,00	1,99	21,99	19,85	1,99	22,01
Tiempo adoptado	20	2	22	20	2	22
Tiempo de ciclo (seg)	44			44		

Intersección: **Campero - Ingavi**

Planilla de duración de ciclo (seg)						
Acceso	A1			A2		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	17,94	1,99	15,83	14,19	1,37	19,97
Tiempo 2	18,05	1,94	15,39	13,97	2,17	19,99
Tiempo 3	17,98	1,87	15,85	14,03	2,13	19,98
Media	17,99	1,93	15,69	14,06	1,89	19,98
Tiempo adoptado	18	2	16	14	2	20
Tiempo de ciclo (seg)	36			36		

Intersección: **Campero - Bolívar**

Planilla de duración de ciclo (seg)						
Acceso	A1			A2		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	16,08	2,08	21,18	19,86	1,88	17,99
Tiempo 2	15,75	2,03	22,05	20,04	1,87	18
Tiempo 3	15,83	1,94	21,96	20,02	2,03	18,03
Media	15,89	2,02	21,73	19,97	1,93	18,01
Tiempo adoptado	16	2	22	20	2	18
Tiempo de ciclo (seg)	40			40		

Intersección: **Colón - Ingavi**

Planilla de duración de ciclo (seg)						
Acceso	A1			A2		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	20,18	1,87	22,04	19,86	2,04	22,09
Tiempo 2	19,35	2,05	21,8	20,04	2,02	21,84
Tiempo 3	20,26	1,98	21,97	19,93	1,94	22,03
Media	19,93	1,97	21,94	19,94	2,00	21,99
Tiempo adoptado	20	2	22	20	2	22
Tiempo de ciclo (seg)	44			44		

Intersección: **Colón - Bolívar**

Planilla de duración de ciclo (seg)						
Acceso	A1			A2		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	20,52	1,93	22,13	19,9	1,95	22,04
Tiempo 2	20,21	1,89	21,79	20,55	1,89	21,97
Tiempo 3	20,09	1,71	21,82	19,98	2	22,1
Media	20,27	1,84	21,91	20,14	1,95	22,04
Tiempo adoptado	20	2	22	20	2	22
Tiempo de ciclo (seg)	44			44		

Intersección: **Colón - Domingo Paz**

Planilla de duración de ciclo (seg)						
Acceso	A1			A2		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	20,03	1,59	22,45	20,12	1,87	21,52
Tiempo 2	19,87	2,1	21,59	19,69	1,95	22,52
Tiempo 3	20,06	1,76	21,61	20,16	1,85	21,44
Media	19,99	1,82	21,88	19,99	1,89	21,83
Tiempo adoptado	20	2	22	20	2	22
Tiempo de ciclo (seg)	44			44		

Intersección: **Junín - Av. Potosí**

Planilla de duración de ciclo (seg)									
Acceso	A1			A2			A3		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	16,54	2,04	22,1	20,26	1,88	17,99	20,09	1,91	18,02
Tiempo 2	16,25	1,76	21,52	19,97	1,78	18,23	19,79	2,03	18,16
Tiempo 3	16,05	1,95	22,24	20,06	1,81	18,03	19,88	2,05	17,93
Media	16,28	1,92	21,95	20,10	1,82	18,08	19,92	2,00	18,04
Tiempo adoptado	16	2	22	20	2	18	20	2	18
Tiempo de ciclo (seg)	40			40			40		

Intersección: **O'Connor - Bolívar**

Planilla de duración de ciclo (seg)						
Acceso	A1			A2		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	18,21	1,99	21,63	17,99	2,01	21,95
Tiempo 2	17,95	1,88	21,73	17,94	2,04	21,76
Tiempo 3	17,99	2,17	21,87	17,95	1,96	21,85
Media	18,05	2,01	21,74	17,96	2,00	21,85
Tiempo adoptado	18	2	22	18	2	22
Tiempo de ciclo (seg)	42			42		

Intersección: **Av. La Paz - Bolívar**

Planilla de duración de ciclo (seg)									
Acceso	A1			A2			A3		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	20,98	2,06	21,07	20,86	1,88	20,97	17,13	2,08	24,96
Tiempo 2	21,11	2,2	20,88	21,06	2,02	20,87	16,87	2,01	25,01
Tiempo 3	20,85	2,1	20,81	21,03	1,83	21,01	16,82	2,03	24,66
Media	20,98	2,12	20,92	20,98	1,91	20,95	16,94	2,04	24,88
Tiempo adoptado	21	2	21	21	2	21	17	2	25
Tiempo de ciclo (seg)	44			44			44		

Intersección: **Av. La Paz - Av. Belgrano**

Planilla de duración de ciclo (seg)												
Acceso	A1			A2			A3			A4		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo									
Tiempo 1	19,97	1,90	17,95	19,85	1,86	18,01	16,12	1,14	22,03	15,99	1,53	21,98
Tiempo 2	20,20	2,09	18,11	19,98	2,04	18,09	16,16	1,86	21,74	16,05	1,95	21,84
Tiempo 3	19,91	1,80	17,90	20,15	1,96	17,99	16,25	1,53	22,45	16,03	2,01	22,01
Media	20,03	1,93	17,99	19,99	1,95	18,03	16,18	1,51	22,07	16,02	1,83	21,90
Tiempo adoptado	20	2	18	20	2	18	16	2	22	16	2	22
Tiempo de ciclo (seg)	40			40			40			40		

Intersección: **Av. La Paz - Av. Jaime Paz**

Planilla de duración de ciclo (seg)									
Acceso	A1			A2			A3		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo	Rojo
Tiempo 1	20,99	2,01	26,37	22,25	2,18	25,04	22,92	2,14	24,86
Tiempo 2	20,97	2,03	26,82	22,92	2,41	25,02	23,03	2,16	24,96
Tiempo 3	20,93	2,02	27,02	23	2,14	24,77	22,85	1,96	25,03
Media	20,96	2,02	26,74	22,72	2,24	24,94	22,93	2,09	24,95
Tiempo adoptado	21	2	27	23	2	25	23	2	25
Tiempo de ciclo (seg)	50			50			50		

Intersección: **Av. Gamoneda - Av. Circunvalación**

Planilla de duración de ciclo (seg)												
Acceso	A1			A2			A3			A4		
Tiempo de fase	Verde	Amarillo	Rojo									
Tiempo 1	16,10	1,85	22,00	16,10	1,86	21,80	19,69	2,10	17,44	19,84	2,01	18,29
Tiempo 2	15,85	2,00	22,08	15,98	1,99	22,03	20,07	1,85	18,17	19,90	1,80	18,15
Tiempo 3	16,00	1,90	22,10	16,08	2,03	22,00	20,06	1,91	18,11	20,04	1,73	17,96
Media	15,98	1,92	22,06	16,05	1,96	21,94	19,94	1,95	17,91	19,93	1,85	18,13
Tiempo adoptado	16	2	22	16	2	22	20	2	18	20	2	18
Tiempo de ciclo (seg)	40			40			40			40		

**ANEXO IV**  
**CAPACIDAD Y**  
**NIVEL DE SERVICIO**

**Intersección: COCHABAMBA - VENEZUELA**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3
Volumen V (veh/h)	351	292	203
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	38	0	82
Volumen Directo Vdir (veh/h)	313	275	53
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	16	68
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	382	317	221
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	41	0	89
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	340	299	58
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0	17	74
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)			
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,11	0,00	0,40
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,05	0,33

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1
Ancho de carril, W	3,75	3,75	3,50
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,02	1,02	0,99
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1	1	1
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-3,88	1,21	-5,04
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,02	0,99	1,03
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	0	0	13
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	1	1	0,84
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	1,00	0,99	0,94
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1577	1531	1196

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	382	317	221
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1577	1531	1196
longitud de ciclo C(s)	51	51	51
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	29	29	16
proporcion de verde, g/C	0,57	0,57	0,31
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	897	871	375
Relación v/c, X	0,43	0,36	0,59
Relación de flujo, v/s	0,24	0,21	0,18

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARAMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	7	5	3
Proporcion de verde, g/C	0,57	0,57	0,31
Relacion v/c, $X=v/c$	0,43	0,36	0,59
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	897	871	375
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$		
	14,05	10,33	14,40
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$		
	11	11	17,5

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8klX}{cT}} \right]$		
	1,48	1,18	6,65
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	26,53	22,51	38,55
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	C	D
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	26,53	22,51	38,55
Nivel de servicio NS por acceso	C	C	D
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	382	317	221
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	28,03		
NS de la intersección	C		

**Intersección: COCHABAMBA - CORAZÓN DE JESÚS**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2
% Vehículos pesados	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	26,36
% Vehículos giro derecho	49,10	0,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	394	379
Ancho del acceso (m)	3,30	3,30
Paradas antes de la intersección	0	0
Paradas después de la intersección	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	NO	NO
Número de sentidos del acceso	2	2

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,80	1,00	1,00	687,50	618,75	497,79	497
A2	1,00	0,84	1,00	1,00	1,00	687,50	618,75	517,50	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO			FACTOR DE CARGA	
A	FLUJO LIBRE			0,0	
B	FLUJO ESTABLE			≤ 0,10	
C	FLUJO ESTABLE			≤ 0,30	
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE			≤ 0,70	
E	FLUJO INESTABLE			≤ 1,0	
F	FLUJO FORZADO			'-b'	

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	394	497,79	0,79	E	E
A2	379	517,50	0,73	E	

**Intersección: COCHABAMBA - DAMASO DE AGUIRRE**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3
Volumen V (veh/h)	253	429	286
Volumen Izquierda $V_{izq}$ (veh/h)	0	61	91
Volumen Directo $V_{dir}$ (veh/h)	244	367	146
Volumen Derecha $v_{der}$ (veh/h)	8	0	48
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	275	466	311
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	0	66	99
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	265	399	159
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	9	0	52
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)			
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,14	0,32
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,03	0,00	0,17

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3
Flujo de Saturación Ideal, $S_o$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1
Ancho de carril, W	3,75	3,75	2,7
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,02	1,02	0,90
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,000	1,000	1,000
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-0,80	6,74	2,32
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,00	0,97	0,99
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	0	0	10
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	1	1	0,85
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,99	1,00	0,97
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1552	1493	1105

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	275	466	311
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1552	1493	1105
longitud de ciclo C(s)	40	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	17	22	15
proporcion de verde, g/C	0,43	0,55	0,38
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	660	821	414
Relación v/c, X	0,42	0,57	0,75
Relación de flujo, v/s	0,18	0,31	0,28

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	2	3	5
Proporcion de verde, g/C	0,43	0,55	0,38
Relacion v/c, $X=v/c$	0,42	0,57	0,75
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	660	821	414
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	5,45	6,58
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	11,50	9,00
	12,50		

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8klX}{cT}} \right]$	1,93	2,84
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	18,89	18,41	46,11
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	B	B	D
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	18,89	18,41	46,11
Nivel de servicio NS por acceso	B	B	D
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	275	466	311
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	26,73		
NS de la intersección	C		

**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - JUAN MISAEL SARACHO**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	16,80	20,07
% Vehículos giro derecho	21,78	0,00	33,28
Volumen total del acceso (veh/hr)	275	130	343
Ancho del acceso (m)	3,90	4,80	4,60
Paradas antes de la intersección	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	SI	SI
Número de sentidos del acceso	2	2	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,94	1,00	1,00	771	693,90	653,01	342
A2	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	908	817,20	761,66	
A3	1,00	0,77	0,88	1,00	1,00	562	505,80	342,86	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	275	653,01	0,42	D	E
A2	130	761,66	0,17	C	
A3	343	342,86	1,00	E	

**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - CAMPERO**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3
Volumen V (veh/h)	300	104	283
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	44	0	67
Volumen Directo Vdir (veh/h)	256	94	138
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	9	77
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	326	113	308
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	48	0	73
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	278	102	150
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	0	10	84
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)			
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,15	0,00	0,24
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,09	0,27

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1
Ancho de carril, W	3,50	3,50	3,30
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,99	0,99	0,97
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-1,19	1,27	1,28
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	0,99	0,99
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	9	12	10
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	1	1	0,85
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	1,00	0,98	0,95
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1511	1479	1175

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	326	113	308
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1511	1479	1175
longitud de ciclo C(s)	40	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20	16
proporcion de verde, g/C	0,50	0,50	0,40
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	756	740	470
Relación v/c, X	0,43	0,15	0,66
Relación de flujo, v/s	0,22	0,08	0,26

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	7	1	3
Proporcion de verde, g/C	0,50	0,50	0,40
Relacion v/c, $X=v/c$	0,43	0,15	0,66
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	756	740	470
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	16,67	2,43
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	10	10

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8klX}{cT}} \right]$	1,79	0,44
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	28,46	12,87	30,46
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	B	C
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	28,46	12,87	30,46
Nivel de servicio NS por acceso	C	B	C
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	326	113	308
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	26,93		
NS de la intersección	C		

**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - GRAL. TRIGO**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	317	293
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	63
Volumen Directo Vdir (veh/h)	220	142
Volumen Derecha vder (veh/h)	97	86
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	345	318
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0	68
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	239	154
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	105	93
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,21
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,30	0,29

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	3,50	3,30
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,99	0,97
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = $100*HV/N$	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	0,00	-2,74
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	6	10
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0,050$	0,87	0,85
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	0,95	0,95
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1246	1196

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	345	318
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1246	1196
longitud de ciclo C(s)	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	16
proporcion de verde, g/C	0,50	0,40
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	623	478
Relación v/c, X	0,55	0,67
Relación de flujo, v/s	0,28	0,27

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	5	5	
Proporcion de verde, g/C	0,50	0,40	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,55	0,67	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	623	478	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	14,45	18,83
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	10	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 kLX}{cT}} \right]$	3,52	7,15
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	27,97	37,97	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	D	
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	27,97	37,97	
Nivel de servicio NS por acceso	C	D	
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	345	318	
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v$ (s/veh)	32,77		
NS de la intersección	C		

**Intersección: CORRADO - COLÓN**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2
% Vehículos pesados	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	23,39
% Vehículos giro derecho	10,77	0,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	352	299
Ancho del acceso (m)	5,20	4,90
Paradas antes de la intersección	0	0
Paradas después de la intersección	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	SI
Número de sentidos del acceso	1	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	612	550,80	548,67	524
A2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	583	524,70	524,70	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO			FACTOR DE CARGA	
A	FLUJO LIBRE			0,0	
B	FLUJO ESTABLE			$\leq 0,10$	
C	FLUJO ESTABLE			$\leq 0,30$	
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE			$\leq 0,70$	
E	FLUJO INESTABLE			$\leq 1,0$	
F	FLUJO FORZADO			'-b'	

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	352	548,67	0,64	D	D
A2	299	524,70	0,57	D	

**Intersección: CORRADO - DANIEL CAMPOS**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2
% Vehículos pesados	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	18,01
% Vehículos giro derecho	26,18	0,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	394	209
Ancho del acceso (m)	5,60	4,70
Paradas antes de la intersección	0	0
Paradas después de la intersección	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	SI
Número de sentidos del acceso	1	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,92	1,00	1,00	614	552,60	507,89	482
A2	1,00	0,92	1,00	1,00	1,00	583	524,70	482,66	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO			FACTOR DE CARGA	
A	FLUJO LIBRE			0,0	
B	FLUJO ESTABLE			≤ 0,10	
C	FLUJO ESTABLE			≤ 0,30	
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE			≤ 0,70	
E	FLUJO INESTABLE			≤ 1,0	
F	FLUJO FORZADO			'-b'	

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	394	507,89	0,78	E	E
A2	209	482,66	0,43	D	

**Intersección: CORRADO - SUCRE**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	336	248
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	73
Volumen Directo Vdir (veh/h)	273	174
Volumen Derecha vder (veh/h)	63	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	365	270
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0	79
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	297	189
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	68	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,29
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,19	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	3,20	2,90
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,96	0,92
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	2,42	2,69
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	0,99
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	9	4
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0,050$	0,86	0,88
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0,050$	0,97	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1194	1207

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	365	270
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1194	1207
longitud de ciclo C(s)	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	16
proporcion de verde, g/C	0,50	0,40
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	597	483
Relación v/c, X	0,61	0,56
Relación de flujo, v/s	0,31	0,22

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>	
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	8	3
Proporcion de verde, g/C	0,50	0,40
Relacion v/c, $X=v/c$	0,61	0,56
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	597	483
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	24,12
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	10
	11,18	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x - 1) + \sqrt{(x - 1)^2 + \frac{8 kLX}{cT}} \right]$	4,62
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	38,74	27,80
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	C
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	38,74	27,80
Nivel de servicio NS por acceso	D	C
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	365	270
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v$ (s/veh)	34,09	
NS de la intersección	<b>C</b>	

**Intersección: BOLÍVAR - GRAL. TRIGO**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	270	285
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	69	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)	201	237
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	48
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	293	310
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	75	0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	218	258
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0	52
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,26	0,00
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,17

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	3,70	3,00
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,01	0,93
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / \text{HV}$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	2,44	-2,57
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	0	5
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	1	0,88
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq N_B \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	1,00	0,97
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1509	1227

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	293	310
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1509	1227
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	686	558
Relación v/c, X	0,43	0,56
Relación de flujo, v/s	0,19	0,25

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2
Periodo de analisis	<b>15 minutos</b>	
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	5	5
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
Relacion v/c, $X=v/c$	0,43	0,56
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	686	558
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	13,12
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 k L X}{c T}} \right]$	1,94
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	27,06	32,08
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	C
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	27,06	32,08
Nivel de servicio NS por acceso	C	C
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	293	310
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v_A$ (s/veh)	29,64	
NS de la intersección	<b>C</b>	

**Intersección: BOLÍVAR - SUCRE**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	239	307
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	78
Volumen Directo Vdir (veh/h)	167	229
Volumen Derecha vder (veh/h)	72	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	260	334
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0	85
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	182	249
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	78	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,25
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,30	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_o$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	3,70	2,90
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,01	0,92
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-2,70	-1,25
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	0	0
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	1	1
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,95	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1485	1402

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	260	334
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1485	1402
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	675	637
Relación v/c, X	0,39	0,52
Relación de flujo, v/s	0,18	0,24

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	7	9	
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,39	0,52	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	675	637	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	18,67	25,43
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$	1,66	3,07
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	32,33	40,50	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	D	
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	32,33	40,50	
Nivel de servicio NS por acceso	C	D	
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	260	334	
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v_A$ (s/veh)	36,92		
NS de la intersección	<b>D</b>		

**Intersección: BOLÍVAR - DANIEL CAMPOS**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	323	292
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	142	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)	181	217
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	74
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	351	317
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	154	0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	197	236
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0	80
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,44	0,00
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,25

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	3	1
Ancho de carril, W	9,00	2,80
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,60	0,91
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-2,55	1,29
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	0,99
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	11	12
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,95	0,84
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq N_B \leq 250$	37	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	0,95	1,00
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1,05	1,00
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,98	1,00
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	1,00	0,96
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	6890	1112

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	351	317
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	6890	1112
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	3132	505
Relación v/c, X	0,11	0,63
Relación de flujo, v/s	0,05	0,29

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	4	6	
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,11	0,63	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	3132	505	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	2,30	21,39
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 k L X}{c T}} \right]$	0,07	5,81
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	14,37	39,19	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	<b>B</b>	<b>D</b>	
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	14,37	39,19	
Nivel de servicio NS por acceso	<b>B</b>	<b>D</b>	
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	351	317	
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	26,15		
NS de la intersección	<b>C</b>		

**Intersección: INGAVI - DANIEL CAMPOS**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	298	337
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	110
Volumen Directo Vdir (veh/h)	226	226
Volumen Derecha vder (veh/h)	72	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	324	366
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	0	120
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	246	246
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	78	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,33
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,24	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, So (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	2
Ancho de carril, W	3,00	5,40
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,93	1,20
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, Et = 2 pc / HV	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-1,22	-2,66
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm ≤ 180	0	16
Factor de ajuste por estacionamiento, fp ≥ 0.050	1	0,91
Número de buses que se detienen por hora, 0,05 ≤ NB ≤ 250	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb ≥ 0,050	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	0,96	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1375	3331

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	324	366
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1375	3331
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), g=G+Y-tL	20	20
proporción de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles c=s(g/C), (veh/h)	625	1514
Relación v/c, X	0,52	0,24
Relación de flujo, v/s	0,24	0,11

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>	
Cola inicial, Qb(veh)	7	4
Proporción de verde, g/C	0,45	0,45
Relacion v/c, X=v/c	0,52	0,24
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	625	1514
Demora por cola inicial, d3 (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	
	20,16	4,76
Demora uniforme, d1 (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	
	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2
Demora incremental, d2 (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x - 1) + \sqrt{(x - 1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$	
	3,06	0,38
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	35,22	17,13
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	B
Demora por acceso $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	35,22	17,13
Nivel de servicio NS por acceso	C	B
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	324	366
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	25,63	
NS de la intersección	<b>C</b>	

**Intersección: INGAVI - SUCRE**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	312	314
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	94	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)	218	238
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	75
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	339	341
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	102	0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	237	259
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0	82
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,30	0
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0	0,24

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	3	2,9
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,933	0,922
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / \text{HV}$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-1,22	3,68
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	0,98
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	0	0
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	1	1
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq N_B \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilizacion de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	1,00	0,96
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1415	1326

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	339	341
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1415	1326
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	643	603
Relación v/c, X	0,53	0,57
Relación de flujo, v/s	0,24	0,26

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	12	12	
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,53	0,57	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	643	603	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	33,59	35,82
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$	3,08	3,81
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	48,67	51,63	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	D	
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	48,67	51,63	
Nivel de servicio NS por acceso	D	D	
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	339	341	
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	50,16		
NS de la intersección	<b>D</b>		

**Intersección: INGAVI - GRAL. TRIGO**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	299	334
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	116
Volumen Directo Vdir (veh/h)	214	218
Volumen Derecha vder (veh/h)	85	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	325	363
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	0	126
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	233	237
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	92	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,35
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,28	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	3,90	3,10
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,03	0,94
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-2,73	1,24
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	0,99
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	12	0
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,84	1
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,95	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1279	1412

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	325	363
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1279	1412
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	581	642
Relación v/c, X	0,56	0,57
Relación de flujo, v/s	0,25	0,26

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>	
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	6	4
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
Relacion v/c, $X=v/c$	0,56	0,57
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	581	642
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	18,59
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$	3,86
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	34,45	26,80
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	C
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	34,45	26,80
Nivel de servicio NS por acceso	C	C
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	325	363
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	30,41	
NS de la intersección	C	

**Intersección: CAMPERO - 15 DE ABRIL**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	216	266
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	86
Volumen Directo Vdir (veh/h)	158	179
Volumen Derecha vder (veh/h)	57	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	235	289
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0	93
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	172	195
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	62	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,32
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,26	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, So (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	2,95	2,80
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,93	0,91
Porcentaje de vehiculos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehiculos pesados, Et = 2 pc / HV	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehiculos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles,% G	1,30	-1,20
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm ≤ 180	9	14
Factor de ajuste por estacionamiento, fp ≥ 0.050	0,86	0,83
Número de buses que se detienen por hora, 0,05 ≤ NB ≤ 250	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb ≥ 0,050	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilizacion de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	0,95	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1150	1146

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	235	289
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1150	1146
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	523	521
Relación v/c, X	0,45	0,55
Relación de flujo, v/s	0,20	0,25

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>	
Cola inicial, Qb(veh)	3	4
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
Relacion v/c, X=v/c	0,45	0,55
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	523	521
Demora por cola inicial, d3 (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	10,33
Demora uniforme, d1 (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2
Demora incremental, d2 (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	2,78
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	25,10	30,03
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	C
Demora por acceso $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	25,10	30,03
Nivel de servicio NS por acceso	C	C
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	235	289
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	27,82	
NS de la intersección	<b>C</b>	

**Intersección: CAMPERO - INGAVI**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	295	222
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	44
Volumen Directo Vdir (veh/h)	205	177
Volumen Derecha vder (veh/h)	90	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	321	241
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0	48
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	223	192
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	98	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,20
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,31	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	2,90	2,70
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,92	0,90
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / \text{HV}$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	1,18	-1,14
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	13	16
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,84	0,82
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq N_B \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,95	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1109	1124

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	321	241
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1109	1124
longitud de ciclo C(s)	36	36
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	18	14
proporcion de verde, g/C	0,50	0,39
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	555	437
Relación v/c, X	0,58	0,55
Relación de flujo, v/s	0,29	0,21

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>	
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	6	5
Proporción de verde, g/C	0,50	0,39
Relación v/c, $X=v/c$	0,58	0,55
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	555	437
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	
	19,46	20,59
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	
	9	11

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	
	4,35	4,94
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	32,81	36,54
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	D
Demora por acceso $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	32,81	36,54
Nivel de servicio NS por acceso	C	D
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	321	241
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v$ (s/veh)	34,41	
NS de la intersección	<b>C</b>	

**Intersección: CAMPERO - BOLÍVAR**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	243	270
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	67	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)	176	137
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	132
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	264	293
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	73	0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	191	149
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0	143
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,28	0,00
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,49

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	2,90	2,70
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,92	0,90
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	1,23	1,23
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	0,99
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	9	0
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,86	1
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	1,00	0,92
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1183	1255

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	264	293
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1183	1255
longitud de ciclo C(s)	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	16	20
proporcion de verde, g/C	0,40	0,50
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	473	628
Relación v/c, X	0,56	0,47
Relación de flujo, v/s	0,22	0,23

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	5	4	
Proporcion de verde, g/C	0,40	0,50	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,56	0,47	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	473	628	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	19,03	11,46
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	10

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8klX}{cT}} \right]$	4,70	2,48
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)		35,72	23,95
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	C	
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)		35,72	23,95
Nivel de servicio NS por acceso	D	C	
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)		264	293
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)		29,53	
NS de la intersección		<b>C</b>	

**Intersección: COLÓN - INGAVI**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	285	343
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)		122
Volumen Directo Vdir (veh/h)	232	221
Volumen Derecha vder (veh/h)	53	
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	310	373
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	0	133
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	252	240
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	58	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,36
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,19	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_o$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	2
Ancho de carril, W	2,60	5,95
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,89	1,26
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	0,05	-1,32
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,00	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	13	19
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,84	0,90
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,97	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1097	3444

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	310	373
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1097	3444
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	499	1565
Relación v/c, X	0,62	0,24
Relación de flujo, v/s	0,28	0,11

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>	
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	5	6
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
Relacion v/c, $X=v/c$	0,62	0,24
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	499	1565
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	18,04
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	5,72
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	35,76	19,26
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	B
Demora por acceso $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	35,76	19,26
Nivel de servicio NS por acceso	D	B
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	310	373
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	26,75	
NS de la intersección	<b>C</b>	

**Intersección: COLÓN - BOLIVAR**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	406	257
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	146	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)	260	191
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	65
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	441	279
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	159	0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	283	208
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0	71
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,36	0,00
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,25

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	2	1
Ancho de carril, W	5,20	3,50
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,18	0,99
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	2,76	2,31
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	0,99
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	15	11
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,91	0,85
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq N_B \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,98	1,00
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	1,00	0,96
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	3186	1207

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	441	279
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	3186	1207
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	1448	549
Relación v/c, X	0,30	0,51
Relación de flujo, v/s	0,14	0,23

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	5	4	
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,30	0,51	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	1448	549	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	6,22	13,11
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	0,54	3,34
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	18,76	28,45	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	B	C	
Demora por acceso $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	18,76	28,45	
Nivel de servicio NS por acceso	B	C	
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	441	279	
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	22,52		
NS de la intersección	C		

**Intersección: COLÓN - DOMINGO PAZ**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	312	354
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	75
Volumen Directo Vdir (veh/h)	231	279
Volumen Derecha vder (veh/h)	81	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	339	385
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0	82
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	251	303
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	88	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,21
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,26	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	2,70	3,80
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,90	1,02
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	1,25	-1,18
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	8	0
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,86	1
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,95	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1123	1557

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	339	385
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1123	1557
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	510	708
Relación v/c, X	0,66	0,54
Relación de flujo, v/s	0,30	0,25

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	5	3	
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,66	0,54	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	510	708	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	17,65	7,63
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	6,70	2,99
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	36,35	22,61	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	C	
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	36,35	22,61	
Nivel de servicio NS por acceso	D	C	
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	339	385	
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	29,04		
NS de la intersección	<b>C</b>		

**Intersección: JUNÍN - BOLÍVAR**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2
% Vehículos pesados	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	19,60	0,00
% Vehículos giro derecho	0,00	34,97
Volumen total del acceso (veh/hr)	325	416
Ancho del acceso (m)	4,50	8,70
Paradas antes de la intersección	0	0
Paradas después de la intersección	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	SI
Número de sentidos del acceso	1	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	0,90	1,00	1,00	1,00	562,50	506,25	457,65	457
A2	1,00	1,00	0,88	1,00	1,00	1194,00	1074,60	940,41	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	325	457,65	0,71	E	E
A2	416	940,41	0,44	D	

**Intersección: JUNÍN - DOMINGO PAZ**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2
% Vehículos pesados	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	34,62
% Vehículos giro derecho	14,80	0,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	406	243
Ancho del acceso (m)	4,50	4,90
Paradas antes de la intersección	0	0
Paradas después de la intersección	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	SI
Número de sentidos del acceso	1	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,98	1,00	1,00	563,00	506,70	494,53	395
A2	1,00	0,75	1,00	1,00	1,00	583,00	524,70	395,50	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO			FACTOR DE CARGA	
A	FLUJO LIBRE			0,0	
B	FLUJO ESTABLE			$\leq 0,10$	
C	FLUJO ESTABLE			$\leq 0,30$	
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE			$\leq 0,70$	
E	FLUJO INESTABLE			$\leq 1,0$	
F	FLUJO FORZADO			'-b'	

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	406	494,53	0,82	E	E
A2	243	395,50	0,61	D	

**Intersección: JUNÍN - AV. POTOSÍ**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3
Volumen V (veh/h)	418	469	427
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	64	0	45
Volumen Directo Vdir (veh/h)	235	408	381
Volumen Derecha vder (veh/h)	118	60	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	454	510	464
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	70	0	49
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	255	443	414
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	128	65	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)			
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,15	0,00	0,11
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,28	0,13	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1
Ancho de carril, W	2,80	3,20	3,20
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,91	0,96	0,96
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / \text{HV}$	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-4,09	-1,62	-3,75
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,02	1,01	1,02
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	6	9	16
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,87	0,86	0,82
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq N_B \leq 250$	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,95	0,98	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1167	1231	1215

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	454	510	464
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1167	1231	1215
longitud de ciclo C(s)	40	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	16	20	20
proporcion de verde, g/C	0,40	0,50	0,50
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	467	616	608
Relación v/c, X	0,97	0,83	0,76
Relación de flujo, v/s	0,39	0,41	0,38

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	5	4	8
Proporcion de verde, g/C	0,40	0,50	0,50
Relacion v/c, $X=v/c$	0,97	0,83	0,76
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	467	616	608
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	19,27	11,69
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	10

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	35,27	12,15
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	66,55	33,84	42,50
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	E	C	D
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v)/\sum v$ (s/veh)	66,55	33,84	42,50
Nivel de servicio NS por acceso	E	C	D
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	454	510	464
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A)/\sum v A$ (s/veh)	47,05		
NS de la intersección	<b>D</b>		

**Intersección: O'CONNOR - DOMINGO PAZ**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2
% Vehículos pesados	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	0,00
% Vehículos giro derecho	0,00	100,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	291	181
Ancho del acceso (m)	6,10	4,90
Paradas antes de la intersección	0	0
Paradas después de la intersección	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	NO	SI
Número de sentidos del acceso	1	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1531	1377,90	1377,90	289
A2	1,00	1,00	0,55	1,00	1,00	585	526,50	289,58	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	291	1377,90	0,21	C	D
A2	181	289,58	0,63	D	

**Intersección: O'CONNOR - BOLIVAR**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	325	325
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	66
Volumen Directo Vdir (veh/h)	256	259
Volumen Derecha vder (veh/h)	69	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	353	353
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0	72
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	278	282
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	75	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,20
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,21	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, So (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	3,20	3,40
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,96	0,98
Porcentaje de vehiculos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehiculos pesados, Et = 2 pc / HV	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehiculos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles,% G	-2,20	-1,03
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm ≤ 180	13	17
Factor de ajuste por estacionamiento, fp ≥ 0.050	0,84	0,82
Número de buses que se detienen por hora, 0,05 ≤ NB ≤ 250	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb ≥ 0,050	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilizacion de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	0,96	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1188	1213

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	353	353
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1188	1213
longitud de ciclo C(s)	42	42
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	18	18
proporcion de verde, g/C	0,43	0,43
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	509	520
Relación v/c, X	0,69	0,68
Relación de flujo, v/s	0,30	0,29

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, Qb(veh)	6	7	
Proporcion de verde, g/C	0,43	0,43	
Relacion v/c, X=v/c	0,69	0,68	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	509	520	
Demora por cola inicial, d3 (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	21,22	24,23
Demora uniforme, d1 (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, d2 (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8klX}{cT}} \right]$	7,58	6,98
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	40,80	43,21	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	D	
Demora por acceso $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	40,80	43,21	
Nivel de servicio NS por acceso	D	D	
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	353	353	
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v$ A (s/veh)	42,01		
NS de la intersección	<b>D</b>		

**Intersección: O'CONNOR - AV. VICTOR PAZ**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	57,99	0,00	0,00
% Vehículos giro derecho	42,01	0,00	0,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	187	490	166
Ancho del acceso (m)	8,75	4,50	3,50
Paradas antes de la intersección	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	NO	NO
Número de sentidos del acceso	1	1	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	0,52	0,84	1,00	1,00	1194	1074,60	469,45	469
A2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1375	1237,50	1237,50	
A3	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1278	1150,20	1150,20	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	187	469,45	0,40	D	D
A2	490	1237,50	0,40	D	
A3	166	1150,20	0,14	C	

**Intersección: AV. LA PAZ - BOLÍVAR**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3
Volumen V (veh/h)	428	399	315
Volumen Izquierda V <sub>izq</sub> (veh/h)	74		92
Volumen Directo V <sub>dir</sub> (veh/h)	354	321	136
Volumen Derecha v <sub>der</sub> (veh/h)		77	86
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles V <sub>p</sub> =V/PHF	465	434	342
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda V <sub>p</sub> =V <sub>izq</sub> /PHF (whlh)	80	0	100
Tasa de Flujo Ajustado Directo V <sub>p</sub> =V <sub>dir</sub> /PHF (veh/h)	385	349	148
Tasa de Flujo Ajustado Derecha V <sub>p</sub> =V <sub>der</sub> /PHF (veh/h)	0	84	93
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)			
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,17	0,00	0,29
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,19	0,27

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3
Flujo de Saturación Ideal, S <sub>o</sub> (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1
Ancho de carril, W	2,90	2,90	3,20
Factor de ajuste de ancho de carril, f <sub>w</sub>	0,92	0,92	0,96
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, E <sub>t</sub> = 2 pc / HV	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, f <sub>hv</sub>	1,00	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-0,78	1,24	-1,17
Factor de ajuste por pendiente, F <sub>g</sub>	1,00	0,99	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, N <sub>m</sub> ≤ 180	8	6	14
Factor de ajuste por estacionamiento, f <sub>p</sub> ≥ 0.050	0,86	0,87	0,83
Número de buses que se detienen por hora, 0,05 ≤ NB ≤ 250	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses f <sub>bb</sub> ≥ 0,050	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, f <sub>a</sub>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, F <sub>lu</sub>	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, F <sub>lt</sub>	0,99	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, f <sub>RT</sub> > 0.050	1,00	0,97	0,95
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1208	1178	1145

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	465	434	342
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1208	1178	1145
longitud de ciclo C(s)	44	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), g=G+Y-tL	21	21	17
proporción de verde, g/C	0,48	0,48	0,39
capacidad del grupo de carriles c=s(g/C), (veh/h)	577	562	442
Relación v/c, X	0,81	0,77	0,77
Relación de flujo, v/s	0,38	0,37	0,30

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, Q <sub>b</sub> (veh)	7	6	7
Proporción de verde, g/C	0,48	0,48	0,39
Relación v/c, X=v/c	0,81	0,77	0,77
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	577	562	442
Demora por cola inicial, d <sub>3</sub> (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$		
	21,84	19,22	28,51
Demora uniforme, d <sub>1</sub> (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$		
	11,50	11,50	13,50

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3
Demora incremental, d <sub>2</sub> (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$		
	11,45	9,90	12,41
Demora, d=d <sub>1</sub> (PF)+d <sub>2</sub> +d <sub>3</sub> (s/veh)	44,79	40,62	54,42
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	D	D
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	44,79	40,62	54,42
Nivel de servicio NS por acceso	D	D	D
Tasa de flujo del acceso, v <sub>A</sub> (veh/h)	465	434	342
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	45,98		
NS de la intersección	<b>D</b>		

**Intersección: AV. LA PAZ - AV. BELGRANO**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3	A4
Volumen V (veh/h)	392	289	460	201
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	108	0	113	50
Volumen Directo Vdir (veh/h)	284	227	216	0
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	61	78	151
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles Vp=V/PHF	426	314	500	218
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda Vp=Vizq/PHF (whlh)	117	0	123	54
Tasa de Flujo Ajustado Directo Vp=Vdir/PHF (veh/h)	309	247	235	0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha Vp=Vder/PHF (veh/h)	0	66	85	164
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,27	0,00	0,25	0,25
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,21	0,17	0,75

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3	A4
Flujo de Saturación Ideal, So (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1	1
Ancho de carril, W	3,20	3,20	3,80	3,20
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,96	0,96	1,02	0,96
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, Et = 2 pc / HV	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles,% G	-2,44	-2,31	-0,68	3,55
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	1,01	1,00	0,98
Número de maniobras de estacionamiento / hora Nm ≤ 180	11	17	12	8
Factor de ajuste por estacionamiento, fp ≥ 0.050	0,85	0,82	0,84	0,86
Número de buses que se detienen / hora 0,05 ≤ NB ≤ 250	0	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb ≥ 0,050	1	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilizacion de carril, Flu	1	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00	0,99	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	1,00	0,96	0,97	0,88
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1234	1160	1263	1071

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3	A4
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	426	314	500	218
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1234	1160	1263	1071
longitud de ciclo C(s)	40	40	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), g=G+Y-tL	20	20	16	16
proporcion de verde, g/C	0,50	0,50	0,40	0,40
capacidad del grupo de carriles c=s(g/C), (veh/h)	617	580	505	428
Relación v/c, X	0,69	0,54	0,99	0,51
Relación de flujo, v/s	0,35	0,27	0,40	0,20

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3	A4
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>			
Cola inicial, Qb(veh)	8	6	5	5
Proporcion de verde, g/C	0,50	0,50	0,40	0,40
Relacion v/c, X=v/c	0,69	0,54	0,99	0,51
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	617	580	505	428
Demora por cola inicial, d3 (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$			
	23,34	18,62	17,82	21,03
Demora uniforme, d1 (s)	$d_1 = 0,5 * c * (1 - \frac{g}{C})$			
	10	10	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3	A4
Demora incremental, d2 (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8klx}{cT}} \right]$			
	6,23	3,60	37,69	4,28
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	39,57	32,22	67,51	37,31
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	C	E	D
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v (s/veh)$	39,57	32,22	67,51	37,31
Nivel de servicio NS por acceso	D	C	E	D
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	426	314	500	218
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A (s/veh)$	47,23			
NS de la intersección	<b>D</b>			

**Intersección: AV. LA PAZ - AV. JAIME PAZ**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3
Volumen V (veh/h)	329	469	93
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	125	43
Volumen Directo Vdir (veh/h)	127	344	49
Volumen Derecha vder (veh/h)	202	0	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	358	510	101
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0	136	47
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	138	374	53
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	220	0	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)			
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,27	0,47
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,61	0,00	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3
Flujo de Saturación Ideal, $S_o$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1
Ancho de carril, W	3,20	3,90	2,80
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,96	1,03	0,91
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,00	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-1,43	0,41	0,00
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	1,00	1,00
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	10	5	0
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0,050$	0,85	0,88	1
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq N_B \leq 250$	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0,050$	0,90	1,00	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1124	1362	1362

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	358	510	101
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1124	1362	1362
longitud de ciclo C(s)	50	50	50
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	21	23	23
proporcion de verde, g/C	0,42	0,46	0,46
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	472	627	627
Relación v/c, X	0,76	0,81	0,16
Relación de flujo, v/s	0,32	0,37	0,07

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	10	2	6
Proporcion de verde, g/C	0,42	0,46	0,46
Relacion v/c, $X=v/c$	0,76	0,81	0,16
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	472	627	627
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	38,14	5,74
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	14,50	13,50

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x - 1) + \sqrt{(x - 1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$	10,89	11,06
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	63,52	30,30	31,28
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	E	C	C
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	63,52	30,30	31,28
Nivel de servicio NS por acceso	E	C	C
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	358	510	101
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	42,67		
NS de la intersección	<b>D</b>		

**Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - AV. LOS PARRALES**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro derecho	21,07	0,00	100,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	832	457	121
Ancho del acceso (m)	4,50	4,00	3,30
Paradas antes de la intersección	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	NO	NO	NO
Número de sentidos del acceso	2	2	2

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,94	1,00	1,00	1563	1406,70	1328,84	680
A2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1479	1331,10	1331,10	
A3	1,00	1,00	0,55	1,00	1,00	1375	1237,50	680,63	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	832	1328,84	0,63	D	D
A2	457	1331,10	0,34	D	
A3	121	680,63	0,18	C	

**Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - 25 DE MAYO**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	17,45	54,55
% Vehículos giro derecho	17,84	0,00	22,30
Volumen total del acceso (veh/hr)	706	505	6
Ancho del acceso (m)	4,50	5,20	5,50
Paradas antes de la intersección	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	NO	SI	SI
Número de sentidos del acceso	2	2	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,96	1,00	1,00	1563	1406,70	1351,55	616
A2	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	1667	1500,30	1388,50	
A3	1,00	0,88	0,94	1,00	1,00	832	748,80	616,33	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	706	1351,55	0,52	D	D
A2	505	1388,50	0,36	D	
A3	6	616,33	0,01	B	

**Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - AV. LOS MOLLES**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3	A4
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	0,00	63,41	0,00
% Vehículos giro derecho	0,00	0,00	36,59	100,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	563	441	237	172
Ancho del acceso (m)	4,50	4,50	5,00	5,20
Paradas antes de la intersección	0	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	NO	NO	SI
Número de sentidos del acceso	2	2	2	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1563	1406,70	1406,70	412
A2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1563	1406,70	1406,70	
A3	1,00	0,47	0,87	1,00	1,00	1625	1462,50	590,77	
A4	1,00	1,00	0,55	1,00	1,00	834	750,60	412,83	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	563	1406,70	0,40	D	D
A2	441	1406,70	0,31	D	
A3	237	590,77	0,40	D	
A4	172	412,83	0,42	D	

**Intersección: AV. GAMONEDA - DELIO ECHAZÚ**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3	A4
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	11,53	23,40	3,28	24,68
% Vehículos giro derecho	31,76	3,78	27,33	25,40
Volumen total del acceso (veh/hr)	561	329	235	529
Ancho del acceso (m)	2,80	3,50	7,00	6,50
Paradas antes de la intersección	0	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	NO	NO	NO	SI
Número de sentidos del acceso	2	2	2	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	0,98	0,89	1,00	1,00	604	543,60	477,03	477
A2	1,00	0,87	1,00	1,00	1,00	688	618,75	535,82	
A3	1,00	1,00	0,91	1,00	1,00	1542	1387,80	1267,51	
A4	1,00	0,85	0,92	1,00	1,00	1031	927,90	730,76	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	561	477,03	1,18	F	F
A2	329	535,82	0,61	D	
A3	235	1267,51	0,19	C	
A4	529	730,76	0,72	E	

**Intersección: AV. GAMONEDA - ANICETO ARCE**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3	A4
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	1,53	1,36	21,18	89,12
% Vehículos giro derecho	28,58	0,77	38,95	9,32
Volumen total del acceso (veh/hr)	450	306	4	92
Ancho del acceso (m)	4,50	4,50	3,90	3,70
Paradas antes de la intersección	0	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	SI	SI	SI
Número de sentidos del acceso	2	2	2	2

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,91	1,00	1,00	875	787,50	714,35	165
A2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	875	787,50	787,50	
A3	1,00	0,89	0,86	1,00	1,00	892	802,80	609,79	
A4	1,00	0,21	1,00	1,00	1,00	880	792,00	165,39	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD D	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	450	714,35	0,63	D	D
A2	306	787,50	0,39	D	
A3	4	609,79	0,01	A	
A4	92	165,39	0,56	D	

**Intersección: AV. GAMONEDA - CIRCUNVALACIÓN**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3	A4
Volumen V (veh/h)	373	349	624	689
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	63	23	102	67
Volumen Directo Vdir (veh/h)	199	205	485	576
Volumen Derecha vder (veh/h)	110	119	36	45
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	405	379	678	749
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	68	25	111	73
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	216	223	527	626
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	120	129	39	49
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,17	0,07	0,16	0,10
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,30	0,34	0,06	0,07

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3	A4
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	2	2
Ancho de carril, W	4,50	5,30	7,40	7,40
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,10	1,19	1,42	1,42
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	2	1
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00	0,98	0,99
Pendiente en el grupo de carriles, % G	1,67	-1,29	1,81	-2,02
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	1,01	0,99	1,01
Número de maniobras de estacionamiento / hora $N_m \leq 180$	15	10	18	16
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,83	0,85	0,91	0,91
Número de buses que se detienen / hora $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00	0,99	1,00
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,95	0,94	0,99	0,99
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1294	1459	3755	3894

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3	A4
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	405	379	678	749
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1294	1459	3755	3894
longitud de ciclo C(s)	40	40	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	16	16	20	20
proporción de verde, g/C	0,40	0,40	0,50	0,50
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	518	584	1878	1947
Relación v/c, X	0,78	0,65	0,36	0,38
Relación de flujo, v/s	0,31	0,26	0,18	0,19

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

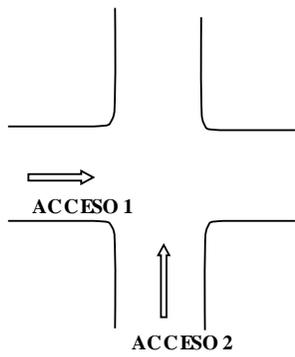
<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3	A4
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>			
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	6	7	10	9
Proporción de verde, g/C	0,40	0,40	0,50	0,50
Relacion v/c, $X=v/c$	0,78	0,65	0,36	0,38
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	518	584	1878	1947
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$			
	20,85	21,58	9,58	8,32
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$			
	12	12	10	10

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3	A4
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8klx}{cT}} \right]$			
	11,18	5,51	0,54	0,58
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	44,03	39,08	20,13	18,90
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	D	C	B
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	44,03	39,08	20,13	18,90
Nivel de servicio NS por acceso	D	D	C	B
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	405	379	678	749
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v_A$ (s/veh)	27,34			
NS de la intersección	C			

**ANEXO IX**  
**ADECUACIÓN DE TIEMPOS DE FASE**

**Intersección: Cochabamba - Venezuela**



Acceso 1: **c/ Cochabamba**

Acceso 2: **c/ Venezuela**

Volumen  $c_{/principal}$  = 351 veh/hr

Volumen  $c_{/secundaria}$  = 203 veh/hr

Se asume:

$$T_{AP} = 2 \text{ seg}$$

$$T_{AS} = 2 \text{ seg}$$

**Tiempo de ciclo**

$$\Rightarrow T_c = 51 \text{ seg}$$

$$T_c = T_{VP} + T_{VS} + T_{AP} + T_{AS} \dots\dots\dots \text{ec.(1)}$$

$$\frac{T_{VP}}{T_{VS}} = \frac{VP \cdot T_{AP}}{VS \cdot T_{AS}} \dots\dots\dots \text{ec.(2)}$$

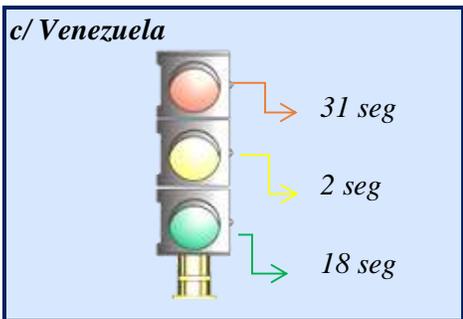
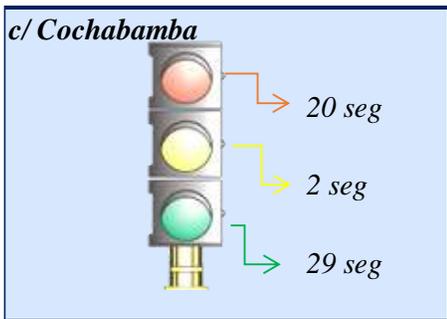
Resolviendo el sistema de ecuaciones:

De ec.(1)...  $51 \text{ seg} = T_{VP} + T_{VS} + 4 \text{ seg} \Rightarrow T_{VP} = 47 \text{ seg} - T_{VS} \dots \text{ec.(3)}$

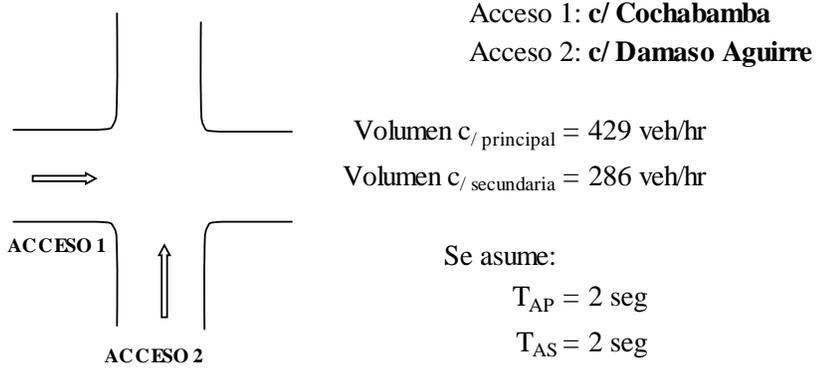
De ec.(2)...  $T_{VP}/T_{VS} = 1,729 \dots\dots\dots \text{ec.(4)}$

De ec.(3) y (4)...  $T_{VS} = 18 \text{ seg}$

$\Rightarrow T_{VP} = 29 \text{ seg}$



**Intersección: Cochabamba - Damaso Aguirre**



**Tiempo de ciclo**

⇒  **$T_c = 40 \text{ seg}$**

$$T_c = T_{VP} + T_{VS} + T_{AP} + T_{AS} \dots\dots\dots ec.(1)$$

$$\frac{T_{VP}}{T_{VS}} = \frac{VP \cdot T_{AP}}{VS \cdot T_{AS}} \dots\dots\dots ec.(2)$$

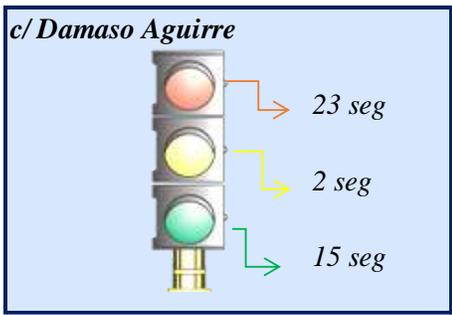
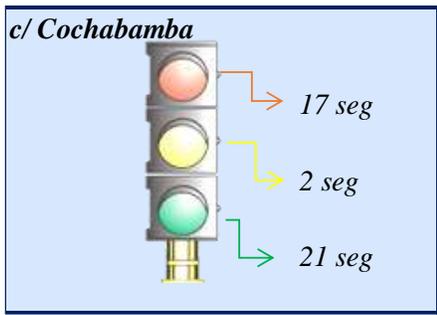
Resolviendo el sistema de ecuaciones:

De ec.(1)...  $40 \text{ seg} = T_{VP} + T_{VS} + 4 \text{ seg}$  ⇒  $T_{VP} = 36 \text{ seg} - T_{VS} \dots\dots ec.(3)$

De ec.(2)...  $T_{VP}/T_{VS} = 1,500 \dots\dots\dots ec.(4)$

De ec.(3) y (4)...  **$T_{VS} = 15 \text{ seg}$**

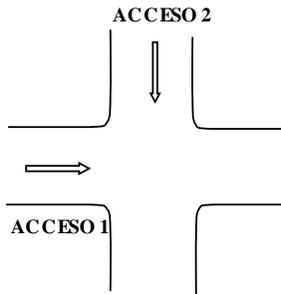
⇒  **$T_{VP} = 21 \text{ seg}$**



**Intersección: Av. Domingo Paz - Gral. Trigo**

Acceso 1: **Av. Domingo Paz**

Acceso 2: **c/ Gral. Trigo**



Volumen  $c_{principal}$  = 317 veh/hr

Volumen  $c_{secundaria}$  = 293 veh/hr

Se asume:

$T_{AP}$  = 2 seg

$T_{AS}$  = 2 seg

Tiempo de ciclo

⇒  **$T_c = 40 \text{ seg}$**

$$T_c = T_{VP} + T_{VS} + T_{AP} + T_{AS} \dots\dots\dots \text{ec.}(1)$$

$$\frac{T_{VP}}{T_{VS}} = \frac{VP \cdot T_{AP}}{VS \cdot T_{AS}} \dots\dots\dots \text{ec.}(2)$$

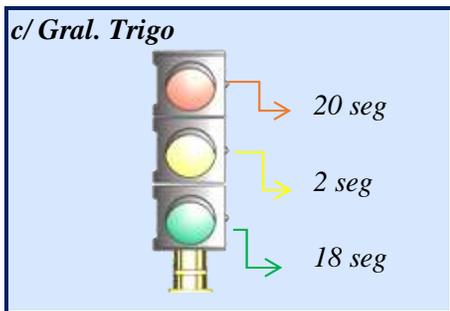
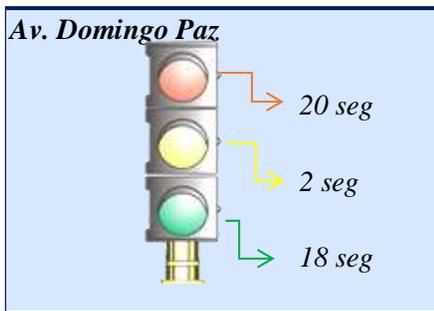
Resolviendo el sistema de ecuaciones:

De ec.(1)...  $40 \text{ seg} = T_{VP} + T_{VS} + 4 \text{ seg}$  ⇒  $T_{VP} = 36 \text{ seg} - T_{VS} \dots\dots \text{ec.}(3)$

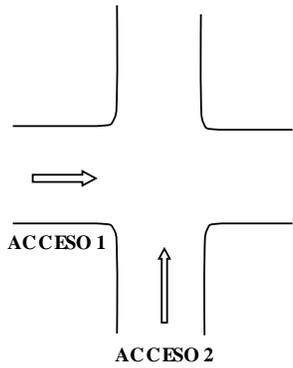
De ec.(2)...  $T_{VP}/T_{VS} = 1,082 \dots\dots\dots \text{ec.}(4)$

De ec.(3) y (4)...  **$T_{VS} = 18 \text{ seg}$**

⇒  **$T_{VP} = 18 \text{ seg}$**



**Intersección: Bolívar - Sucre**



Acceso 1: **c/ Bolívar**

Acceso 2: **c/ Sucre**

Volumen  $c_{/principal}$  = 239 veh/hr

Volumen  $c_{/secundaria}$  = 307 veh/hr

Se asume:

$T_{AP}$  = 2 seg

$T_{AS}$  = 2 seg

**Tiempo de ciclo**

⇒  **$T_c = 44 \text{ seg}$**

$$T_c = T_{VP} + T_{VS} + T_{AP} + T_{AS} \dots\dots\dots \text{ec.}(1)$$

$$\frac{T_{VP}}{T_{VS}} = \frac{VP \cdot T_{AP}}{VS \cdot T_{AS}} \dots\dots\dots \text{ec.}(2)$$

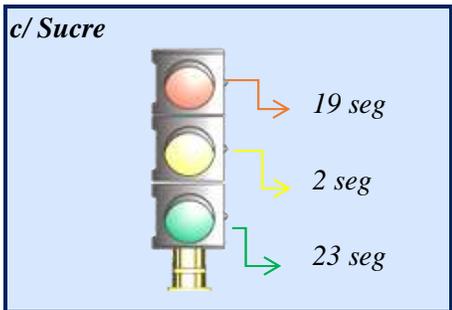
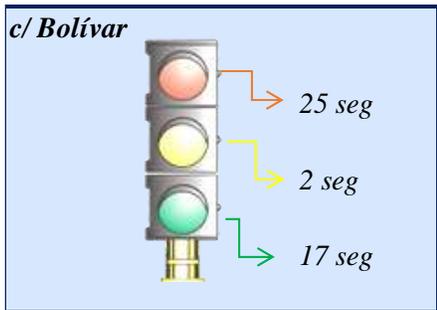
Resolviendo el sistema de ecuaciones:

De ec.(1)...  $44 \text{ seg} = T_{VP} + T_{VS} + 4 \text{ seg}$  ⇒  $T_{VP} = 40 \text{ seg} - T_{VS} \dots\dots \text{ec.}(3)$

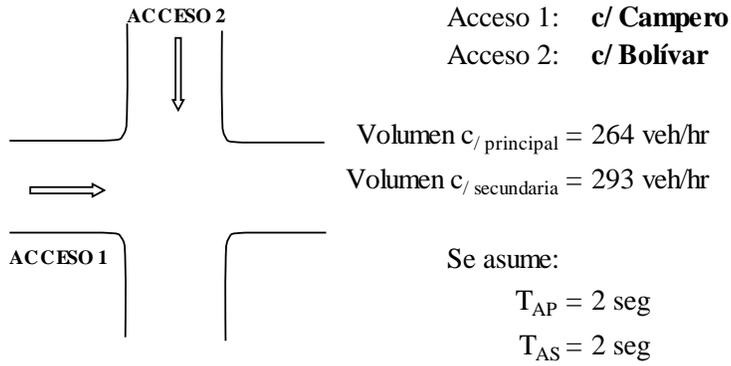
De ec.(2)...  $T_{VP}/T_{VS} = 0,779 \dots\dots\dots \text{ec.}(4)$

De ec.(3) y (4)...  **$T_{VS} = 23 \text{ seg}$**

⇒  **$T_{VP} = 17 \text{ seg}$**



**Intersección: Campero - Bolívar**



**Tiempo de ciclo**

⇒  **$T_c = 40 \text{ seg}$**

$$T_c = T_{VP} + T_{VS} + T_{AP} + T_{AS} \dots\dots\dots \text{ec.}(1)$$

$$\frac{T_{VP}}{T_{VS}} = \frac{VP \cdot T_{AP}}{VS \cdot T_{AS}} \dots\dots\dots \text{ec.}(2)$$

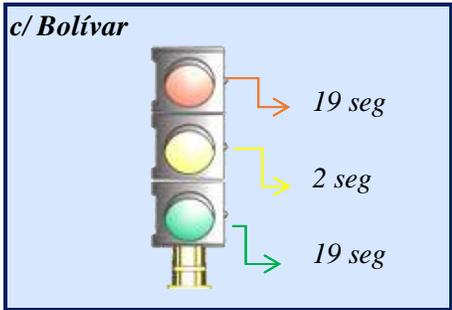
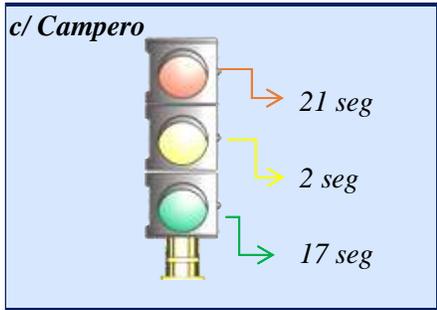
Resolviendo el sistema de ecuaciones:

De ec.(1)...  $40 \text{ seg} = T_{VP} + T_{VS} + 4 \text{ seg} \implies T_{VP} = 36 \text{ seg} - T_{VS} \dots\dots \text{ec.}(3)$

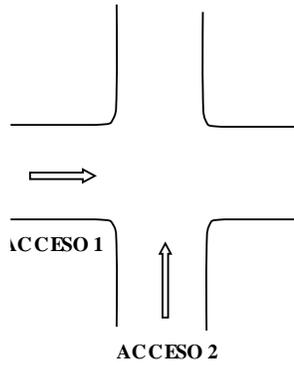
De ec.(2)...  $T_{VP}/T_{VS} = 0,901 \dots\dots\dots \text{ec.}(4)$

De ec.(3) y (4)...  **$T_{VS} = 19 \text{ seg}$**

⇒  **$T_{VP} = 17 \text{ seg}$**



**Intersección: Campero - 15 de Abril**



Acceso 1: **c/ Campero**  
 Acceso 2: **c/ 15 de Abril**

Volumen  $c_{principal}$  = 216 veh/hr  
 Volumen  $c_{secundaria}$  = 266 veh/hr

Se asume:  
 $T_{AP}$  = 2 seg  
 $T_{AS}$  = 2 seg

**Tiempo de ciclo**

⇒  **$T_c = 44 \text{ seg}$**

$$T_c = T_{VP} + T_{VS} + T_{AP} + T_{AS} \dots\dots\dots \text{ec.}(1)$$

$$\frac{T_{VP}}{T_{VS}} = \frac{VP \cdot T_{AP}}{VS \cdot T_{AS}} \dots\dots\dots \text{ec.}(2)$$

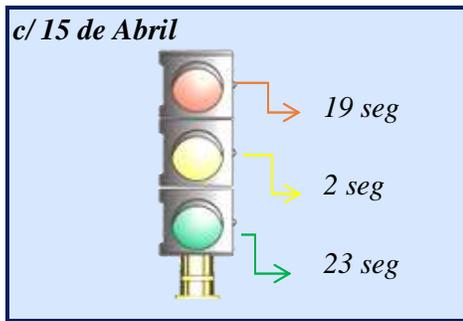
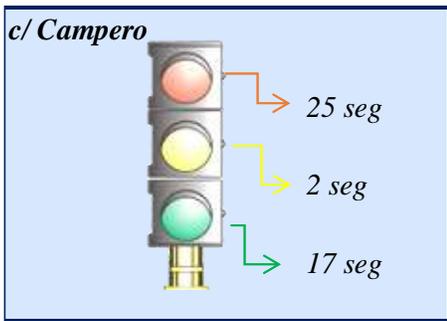
Resolviendo el sistema de ecuaciones:

De ec.(1)...  $44 \text{ seg} = T_{VP} + T_{VS} + 4 \text{ seg}$  ⇒  $T_{VP} = 40 \text{ seg} - T_{VS} \dots\dots \text{ec.}(3)$

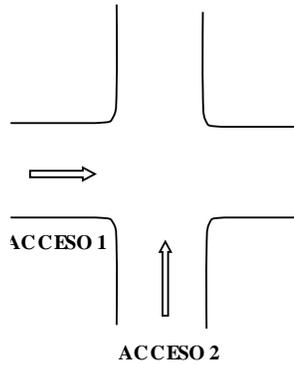
De ec.(2)...  $T_{VP}/T_{VS} = 0,812 \dots\dots\dots \text{ec.}(4)$

De ec.(3) y (4)...  **$T_{VS} = 23 \text{ seg}$**

⇒  **$T_{VP} = 17 \text{ seg}$**



**Intersección: O'Connor - Bolívar**



Acceso 1: **c/ O'Connor**

Acceso 2: **c/ Bolívar**

Volumen  $c_{principal}$  = 325 veh/hr

Volumen  $c_{secundaria}$  = 325 veh/hr

Se asume:

$T_{AP}$  = 2 seg

$T_{AS}$  = 2 seg

**Tiempo de ciclo**

⇒  **$T_c = 42 \text{ seg}$**

$$T_c = T_{VP} + T_{VS} + T_{AP} + T_{AS} \dots\dots\dots \text{ec.}(1)$$

$$\frac{T_{VP}}{T_{VS}} = \frac{VP \cdot T_{AP}}{VS \cdot T_{AS}} \dots\dots\dots \text{ec.}(2)$$

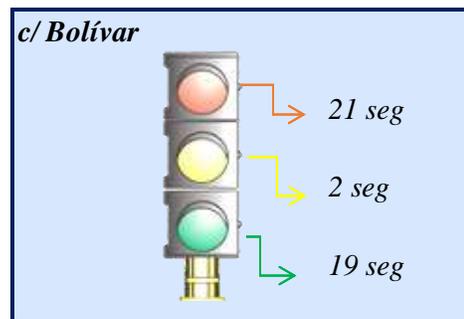
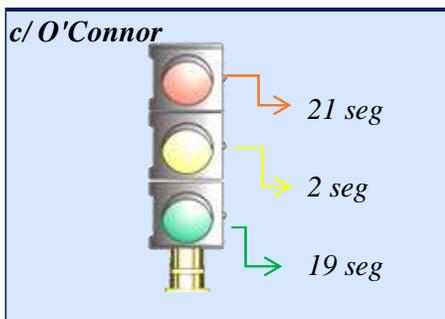
Resolviendo el sistema de ecuaciones:

De ec.(1)...  $42 \text{ seg} = T_{VP} + T_{VS} + 4 \text{ seg}$  ⇒  $T_{VP} = 38 \text{ seg} - T_{VS} \dots\dots \text{ec.}(3)$

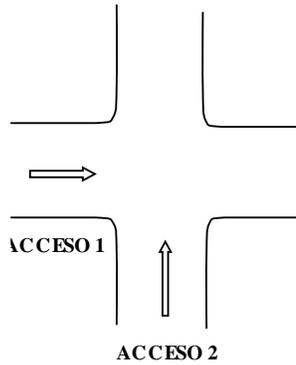
De ec.(2)...  $T_{VP}/T_{VS} = 1,000 \dots\dots\dots \text{ec.}(4)$

De ec.(3) y (4)...  **$T_{VS} = 19 \text{ seg}$**

⇒  **$T_{VP} = 19 \text{ seg}$**



**Intersección: Av. La Paz - Bolívar**



Acceso 1: **Av. La Paz**

Acceso 2: **c/ Bolívar**

Volumen  $c_{/principal}$  = 428 veh/hr

Volumen  $c_{/secundaria}$  = 315 veh/hr

Se asume:

$$T_{AP} = 2 \text{ seg}$$

$$T_{AS} = 2 \text{ seg}$$

**Tiempo de ciclo**

$$\Rightarrow T_c = 44 \text{ seg}$$

$$T_c = T_{VP} + T_{VS} + T_{AP} + T_{AS} \dots\dots\dots ec.(1)$$

$$\frac{T_{VP}}{T_{VS}} = \frac{VP \cdot T_{AP}}{VS \cdot T_{AS}} \dots\dots\dots ec.(2)$$

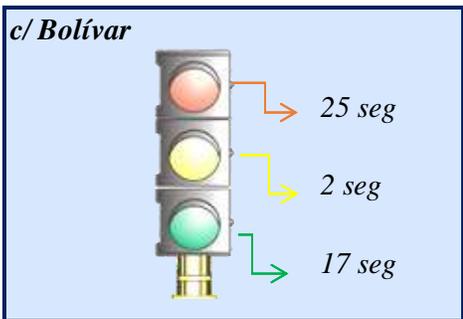
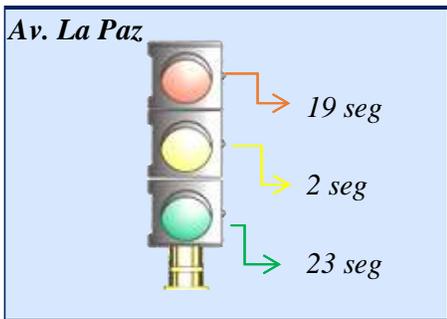
Resolviendo el sistema de ecuaciones:

De ec.(1)...  $44 \text{ seg} = T_{VP} + T_{VS} + 4 \text{ seg} \Rightarrow T_{VP} = 40 \text{ seg} - T_{VS} \dots\dots ec.(3)$

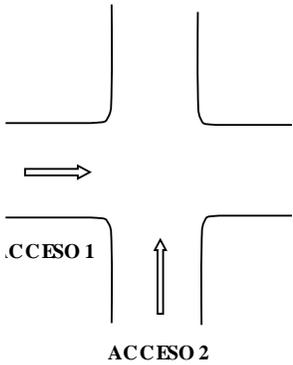
De ec.(2)...  $T_{VP}/T_{VS} = 1,359 \dots\dots\dots ec.(4)$

De ec.(3) y (4)...  $T_{VS} = 17 \text{ seg}$

$\Rightarrow T_{VP} = 23 \text{ seg}$



**Intersección: Av. La Paz - Av. Belgrano**



Acceso 1: **Av. La Paz**  
 Acceso 2: **Av. Belgrano**

Volumen  $c_{principal}$  = 392 veh/hr  
 Volumen  $c_{secundaria}$  = 460 veh/hr

Se asume:  
 $T_{AP}$  = 2 seg  
 $T_{AS}$  = 2 seg

**Tiempo de ciclo**

⇒  **$T_c = 40 \text{ seg}$**

$$T_c = T_{VP} + T_{VS} + T_{AP} + T_{AS} \dots\dots\dots \text{ec.}(1)$$

$$\frac{T_{VP}}{T_{VS}} = \frac{VP \cdot T_{AP}}{VS \cdot T_{AS}} \dots\dots\dots \text{ec.}(2)$$

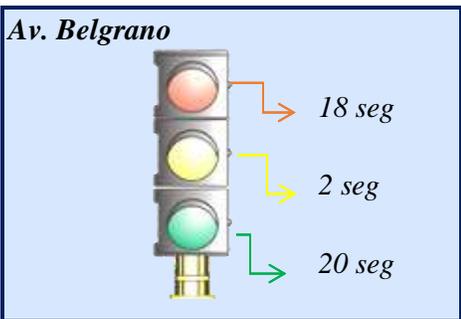
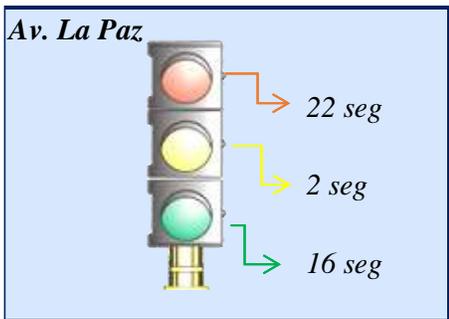
Resolviendo el sistema de ecuaciones:

De ec.(1)...  $40 \text{ seg} = T_{VP} + T_{VS} + 4 \text{ seg} \Rightarrow T_{VP} = 36 \text{ seg} - T_{VS} \dots \text{ec.}(3)$

De ec.(2)...  $T_{VP}/T_{VS} = 0,852 \dots\dots\dots \text{ec.}(4)$

De ec.(3) y (4)...  **$T_{VS} = 20 \text{ seg}$**

⇒  **$T_{VP} = 16 \text{ seg}$**



<b>Cambio de fase (seg)</b>										
<b>Intersección</b>	<b>Acceso</b>	<b>Tiempo de fase actual</b>			<b>Tiempo de demora en la inters.</b>	<b>Tiempo de fase en función al volumen</b>			<b>Tiempo de demora en la inters.</b>	<b>% Reducción del tiempo de demora</b>
		<b>Rojo</b>	<b>Amarillo</b>	<b>Verde</b>		<b>Rojo</b>	<b>Amarillo</b>	<b>Verde</b>		
Cochabamba - Venezuela	A1 ; A2	20	2	29	28,03	20	2	29	26,91	4,00
	A3	33	2	16		31	2	18		
Cochabamba - Damaso Aguirre	A1 ; A2	16	2	22	26,73	17	2	21	26,28	1,68
	A3	23	2	15		23	2	15		
Av. Domingo Paz - Gral. Trigo	A1	18	2	20	32,77	20	2	18	32,23	1,65
	A2	22	2	16		20	2	18		
Bolívar - Sucre	A1	22	2	20	36,92	25	2	17	36,12	2,17
	A2	22	2	20		19	2	23		
Campero - Bolívar	A1	22	2	16	29,53	21	2	17	29,17	1,22
	A2	18	2	20		19	2	19		
Campero - 15 de Abril	A1	22	2	20	27,82	25	2	17	27,46	1,29
	A2	20	2	20		19	2	23		
O'Connor - Bolívar	A1	22	2	18	42,00	21	2	19	38,97	7,21
	A2	22	2	18		21	2	19		
Av. La Paz - Bolívar	A1 ; A2	21	2	21	45,99	19	2	23	41,35	10,09
	A3	25	2	17		25	2	17		
Av. La Paz - Av. Belgrano	A1 ; A2	18	2	20	47,23	22	2	16	42,48	10,06
	A3 ; A4	22	2	16		18	2	20		

**ANEXO V**  
**VELOCIDAD**

Calle	Tramo	Tiempo (seg)	Media	Desviación	Rango mayor	Rango menor	Distancia (m)	Velocidad (km/hr)	Velocidad media (km/hr)
Cochabamba	Venezuela / Corazón de Jesús	13	14,04	2,18	18,40	9,68	83,9	23,23	22,04
		14,72						20,52	
		11,61						26,02	
		16,8						17,98	
		16,64						18,15	
		11,46						26,36	
Av. Domingo Paz	Juan Misael Saracho / Campero	15,41	14,22	2,22	18,67	9,78	87,9	20,53	22,82
		10,96						28,87	
		13,28						23,83	
		17,12						18,48	
		12,25						25,83	
		16,32						19,39	
Corrado	Colón / Daniel Campos	12,32	11,92	0,74	13,39	10,44	86,2	25,19	26,14
		11,56						26,84	
		13,18						23,54	
		11,5						26,98	
		12,1						25,65	
		10,83						28,65	
Bolívar	Colón / Daniel Campos	11,38	12,44	1,20	14,85	10,03	80,8	25,56	23,61
		10,44						27,86	
		12,76						22,80	
		13,42						21,68	
		14,01						20,76	
		12,63						23,03	
Ingavi	Daniel Campos / Sucre	13,15	13,22	1,13	15,49	10,95	82,6	22,61	22,66
		14,84						20,04	
		14,57						20,41	
		11,91						24,97	
		12,79						23,25	
		12,05						24,68	
Campero	Ingavi / Bolívar	10,38	13,09	1,53	16,14	10,04	87,2	30,24	24,35
		11,74						26,74	
		13,96						22,49	
		14,72						21,33	
		14,17						22,15	
		13,55						23,17	
Colón	Bolívar / Domingo Paz	13,41	14,01	1,12	16,25	11,76	88,9	23,87	23,00
		14,16						22,60	
		14,78						21,65	
		14,28						22,41	
		11,93						26,83	
		15,49						20,66	
Junín	Bolívar / Domingo Paz	17,81	16,10	1,18	18,46	13,73	102	20,62	22,94
		15,46						23,75	
		15,95						23,02	
		17,04						21,55	
		14,07						26,10	
		16,24						22,61	
O'Connor	Domingo Paz / Bolívar	13,65	15,46	1,05	17,56	13,36	109	28,75	25,50
		16,39						23,94	
		15,28						25,68	
		16,95						23,15	
		15,01						26,14	
		15,48						25,35	
Av. La Paz	Bolívar / Ingavi	12,5	12,38	2,45	17,28	7,48	63,7	18,35	19,24
		9,79						23,42	
		16,47						13,92	
		11,72						19,57	
		9,49						24,16	
		14,32						16,01	
Héroes de la Independencia	Av. Los Pinales / 25 de Mayo	7,25	8,65	1,36	11,38	5,93	65,9	32,72	28,04
		7,45						31,84	
		9,41						25,21	
		8,46						28,04	
		8,08						29,36	
		11,26						21,07	
Av. La Gamoneda	Av. Circunvalación / Aniceto Arce	9,34	9,56	1,64	12,84	6,28	67,7	26,09	26,21
		7,5						32,50	
		11,36						21,45	
		8,72						27,95	
		12,1						20,14	
		8,36						29,15	
<b>Velocidad media de circulación (km/hr)</b>			<b>23,88</b>						

Calle	Tramo	Tiempo (seg)	Media	Desviación	Rango mayor	Rango menor	Distancia (m)	Velocidad (km/hr)	Velocidad media (km/hr)
Cochabamba	Venezuela / Corazón de Jesús	15,64	13,16	1,85	16,85	9,47	83,9	19,31	23,39
		12,61						23,95	
		11,22						26,92	
Av. Domingo Paz	Juan Misael Saracho / Campero	16,24	14,55	1,57	17,69	11,40	87,9	19,49	22,02
		12,45						25,42	
		14,95						21,17	
Corrado	Colón / Daniel Campos	15,22	14,68	1,01	16,70	12,67	86,2	20,39	21,24
		13,27						23,39	
		15,56						19,94	
Bolívar	Colón / Daniel Campos	11,64	13,33	1,20	15,72	10,94	80,8	24,99	22,01
		14,2						20,48	
		14,15						20,56	
Ingavi	Sucre / Daniel Campos	14,58	14,42	1,61	17,64	11,21	82,6	20,40	20,88
		16,31						18,23	
		12,38						24,02	
Campero	Ingavi / Bolívar	15,19	13,82	1,16	16,14	11,51	87,2	20,67	22,87
		13,92						22,55	
		12,36						25,40	
Colón	Bolívar / Domingo Paz	14,36	13,86	0,53	14,93	12,79	88,9	22,29	23,13
		13,12						24,39	
		14,1						22,70	
Junín	Bolívar / Domingo Paz	18,57	17,35	0,92	19,19	15,51	102	19,77	21,22
		16,35						22,46	
		17,13						21,44	
O'Connor	Domingo Paz / Bolívar	18,72	15,63	2,30	20,23	11,03	109	20,96	25,63
		13,21						29,70	
		14,96						26,23	
Av. La Paz	Bolívar / Ingavi	12,65	10,97	1,41	13,79	8,15	63,7	18,13	21,27
		9,2						24,93	
		11,05						20,75	
Héroes de la Independencia	Av. Los Parrales / 25 de mayo	8,35	8,94	0,47	9,88	7,99	65,9	28,41	26,62
		8,95						26,51	
		9,51						24,95	
Av. La Gamoneda	Av. Circunvalación / Aniceto Arce	11,55	9,67	1,91	13,48	5,86	67,7	21,10	26,34
		10,41						23,41	
		7,06						34,52	
<b>Velocidad media taxis informales (km/hr)</b>			<b>23,05</b>						

Calle	Tramo	Tiempo (seg)	Media	Desviación	Rango mayor	Rango menor	Distancia (m)	Velocidad (km/hr)	Velocidad media (km/hr)
Cochabamba	Venezuela / Corazón de Jesús	25	17,98	5,21	28,40	7,55	83,9	12,08	18,20
		16,4						18,42	
		12,53						24,11	
Av. Domingo Paz	Juan Misael Saracho / Campero	16,43	14,37	2,11	18,60	10,15	87,9	19,26	22,55
		11,47						27,59	
		15,22						20,79	
Corrado	Colón / Daniel Campos	13,03	13,41	0,94	15,29	11,53	86,2	23,82	23,26
		14,7						21,11	
		12,49						24,85	
Bolívar	Colón / Daniel Campos	11,23	12,98	1,66	16,30	9,66	80,8	25,90	22,77
		15,21						19,12	
		12,5						23,27	
Ingavi	Sucre / Daniel Campos	13,31	13,09	0,69	14,47	11,70	82,6	22,34	22,79
		13,8						21,55	
		12,15						24,47	
Campero	Ingavi / Bolívar	12,29	14,16	1,51	17,17	11,14	87,2	25,54	22,43
		14,2						22,11	
		15,98						19,64	
Colón	Bolívar / Domingo Paz	13,92	13,42	0,35	14,13	12,72	88,9	22,99	23,86
		13,14						24,36	
		13,21						24,23	
Junín	Bolívar / Domingo Paz	19,91	17,09	2,42	21,93	12,26	102	18,44	21,93
		14,01						26,21	
		17,36						21,15	
O'Connor	Domingo Paz / Bolívar	13,01	13,09	0,74	14,57	11,60	109	30,16	30,08
		12,22						32,11	
		14,03						27,97	
Av. La Paz	Bolívar / Ingavi	12,42	12,44	2,32	17,08	7,79	63,7	18,46	19,12
		9,6						23,89	
		15,29						15,00	
Héroes de la Independencia	Av. Los Parrales / 25 de mayo	8,52	7,91	0,49	8,89	6,93	65,9	27,85	30,10
		7,32						32,41	
		7,9						30,03	
Av. La Gamoneda	Av. Circunvalación / Aniceto Arce	9,93	9,62	0,40	10,42	8,81	67,70	24,54	25,39
		9,87						24,69	
		9,05						26,93	
<b>Velocidad media vehículos antes de taxis informales (km/hr)</b>			<b>23,54</b>						

Calle	Tramo	Tiempo (seg)	Media	Desviación	Rango mayor	Rango menor	Distancia (m)	Velocidad (km/hr)	Velocidad media (km/hr)
Cochabamba	Venezuela / Corazón de Jesús	11,81	13,34	1,23	15,79	10,89	83,9	25,57	22,84
		14,81						20,39	
		13,39						22,56	
Av. Domingo Paz	Juan Misael Saracho / Campero	16,77	15,59	1,17	17,93	13,26	87,9	18,87	20,41
		14,00						22,60	
		16,01						19,77	
Corrado	Colón / Daniel Campos	15,05	13,95	0,89	15,73	12,17	86,2	20,62	22,34
		13,93						22,28	
		12,87						24,11	
Bolívar	Colón / Daniel Campos	12,13	12,54	0,29	13,12	11,96	80,8	23,98	23,21
		12,79						22,74	
		12,70						22,90	
Ingavi	Sucre / Daniel Campos	14,65	15,15	0,92	16,98	13,32	82,6	20,30	19,70
		14,36						20,71	
		16,43						18,10	
Campero	Ingavi / Bolívar	15,57	15,57	1,16	17,89	13,25	87,2	20,16	20,27
		16,99						18,48	
		14,15						22,19	
Colón	Bolívar / Domingo Paz	14,18	13,01	0,97	14,94	11,07	88,9	22,57	24,74
		13,03						24,56	
		11,81						27,10	
Junín	Bolívar / Domingo Paz	15,39	15,99	0,48	16,96	15,03	102	23,86	22,98
		16,57						22,16	
		16,02						22,92	
O'Connor	Domingo Paz / Bolívar	18,57	16,83	1,25	19,34	14,33	109	21,13	23,44
		15,66						25,06	
		16,27						24,12	
Av. La Paz	Bolívar / Ingavi	11,70	14,24	5,37	24,98	3,51	63,7	19,60	18,26
		9,32						24,61	
		21,71						10,56	
Héroes de la Independencia	Av. Los Pinales / 25 de mayo	9,72	9,67	0,50	10,67	8,68	65,9	24,41	24,59
		9,04						26,24	
		10,26						23,12	
Av. La Gamoneda	Av. Circunvalación / Aniceto Arce	11,74	12,26	1,23	14,72	9,81	67,70	20,76	20,06
		11,09						21,98	
		13,96						17,46	
<b>Velocidad media vehículos después de taxis informales (km/hr)</b>			<b>21,90</b>						

Calle	Tramo	Velocidad media de circulación (km/hr)				Incidencias (%)	
		Velocidad de la zona de estudio	Taxi informal	Veh. antes del taxi informal	Veh. después del taxi informal	Veh. antes del taxi informal	Veh. después del taxi informal
Cochabamba	Venezuela / Corazón de Jesús	22,04	23,39	18,20	22,84	17,43	-3,63
Av. Domingo Paz	Juan M. Saracho / Campero	22,82	22,02	22,55	20,41	1,21	10,56
Corrado	Colón / Daniel Campos	26,14	21,24	23,26	22,34	11,04	14,56
Bolívar	Colón / Daniel Campos	23,61	22,01	22,77	23,21	3,60	1,72
Ingavi	Sucre / Daniel Campos	22,66	20,88	22,79	19,70	-0,57	13,05
Campero	Ingavi / Bolívar	24,35	22,87	22,43	20,27	7,89	16,75
Colón	Bolívar / Domingo Paz	23,00	23,13	23,86	24,74	-3,72	-7,56
Junín	Bolívar / Domingo Paz	22,94	21,22	21,93	22,98	4,39	-0,17
O'Connor	Domingo Paz / Bolívar	25,50	25,63	30,08	23,44	-17,95	8,10
Av. La Paz	Bolívar / Ingavi	19,24	21,27	19,12	18,26	0,64	5,11
Héroes de la Independencia	Av. Los Parrales / 25 de mayo	28,04	26,62	30,10	24,59	-7,32	12,31
Av. La Gamoneda	Av. Circunvalación / Aniceto Arce	26,21	26,34	25,39	20,06	3,15	23,46
Promedio		<b>23,88</b>	<b>23,05</b>	<b>23,54</b>	<b>21,90</b>	<b>1,65</b>	<b>7,86</b>

**ANEXO VI**  
**ANÁLISIS DE LA**  
**INFLUENCIA**

**Intersección: COCHABAMBA - VENEZUELA**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3
Volumen V (veh/h)	258	215	158
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	34	0	56
Volumen Directo Vdir (veh/h)	224	203	47
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	12	55
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	280	234	172
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	37	0	61
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	243	221	51
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0	13	60
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)			
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,13	0,00	0,35
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,06	0,35

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1
Ancho de carril, W	3,75	3,75	3,50
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,02	1,02	0,99
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1	1	1
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-3,88	1,21	-5,04
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,02	0,99	1,03
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	0	0	13
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	1	1	0,84
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	1,00	0,99	0,94
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1575	1530	1195

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	280	234	172
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1575	1530	1195
longitud de ciclo C(s)	51	51	51
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	29	29	16
proporcion de verde, g/C	0,57	0,57	0,31
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	896	870	375
Relación v/c, X	0,31	0,27	0,46
Relación de flujo, v/s	0,18	0,15	0,14

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARAMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	7	5	3
Proporcion de verde, g/C	0,57	0,57	0,31
Relacion v/c, $X=v/c$	0,31	0,27	0,46
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	896	870	375
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$		
	14,06	10,34	14,40
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$		
	11	11	17,5

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8klX}{cT}} \right]$		
	0,91	0,76	4,00
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	25,97	22,10	35,90
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	C	D
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	25,97	22,10	35,90
Nivel de servicio NS por acceso	C	C	D
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	280	234	172
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	27,14		
NS de la intersección	C		

**Intersección: COCHABAMBA - CORAZÓN DE JESÚS**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2
% Vehículos pesados	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	27,63
% Vehículos giro derecho	50,00	0,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	293	278
Ancho del acceso (m)	3,30	3,30
Paradas antes de la intersección	0	0
Paradas después de la intersección	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	NO	NO
Número de sentidos del acceso	2	2

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,80	1,00	1,00	687,50	618,75	497,79	497
A2	1,00	0,82	1,00	1,00	1,00	687,50	618,75	517,50	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO			FACTOR DE CARGA	
A	FLUJO LIBRE			0,0	
B	FLUJO ESTABLE			≤ 0,10	
C	FLUJO ESTABLE			≤ 0,30	
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE			≤ 0,70	
E	FLUJO INESTABLE			≤ 1,0	
F	FLUJO FORZADO			'-b'	

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	293	497,79	0,59	D	D
A2	278	517,50	0,54	D	

**Intersección: COCHABAMBA - DAMASO DE AGUIRRE**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3
Volumen V (veh/h)	190	312	203
Volumen Izquierda $V_{izq}$ (veh/h)	0	49	63
Volumen Directo $V_{dir}$ (veh/h)	183	262	107
Volumen Derecha $v_{der}$ (veh/h)	7	0	32
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	207	339	221
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	0	53	68
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	199	285	116
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	8	0	35
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)			
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,16	0,31
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,04	0,00	0,16

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3
Flujo de Saturación Ideal, $S_o$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1
Ancho de carril, W	3,75	3,75	2,7
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,02	1,02	0,90
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,000	1,000	1,000
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-0,80	6,74	2,32
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,00	0,97	0,99
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	0	0	10
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	1	1	0,85
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,99	1,00	0,97
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1551	1491	1107

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	207	339	221
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1551	1491	1107
longitud de ciclo C(s)	40	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	17	22	15
proporción de verde, g/C	0,43	0,55	0,38
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	660	821	414
Relación v/c, X	0,31	0,41	0,53
Relación de flujo, v/s	0,13	0,23	0,20

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	2	3	5
Proporción de verde, g/C	0,43	0,55	0,38
Relación v/c, $X=v/c$	0,31	0,41	0,53
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	660	821	414
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	5,45	6,58
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	11,50	9,00
	12,50		

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x - 1) + \sqrt{(x - 1)^2 + \frac{8 klX}{cT}} \right]$	1,24	1,53
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	18,20	17,11	39,10
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	B	B	D
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	18,20	17,11	39,10
Nivel de servicio NS por acceso	B	B	D
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	207	339	221
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v_A$ (s/veh)	23,74		
NS de la intersección	C		

**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - JUAN MISAEL SARACHO**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	17,77	19,11
% Vehículos giro derecho	23,64	0,00	33,05
Volumen total del acceso (veh/hr)	205	91	260
Ancho del acceso (m)	3,90	4,80	4,60
Paradas antes de la intersección	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	SI	SI
Número de sentidos del acceso	2	2	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,93	1,00	1,00	771	693,90	653,01	342
A2	1,00	0,92	1,00	1,00	1,00	908	817,20	761,66	
A3	1,00	0,77	0,88	1,00	1,00	562	505,80	342,86	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	205	653,01	0,31	D	E
A2	91	761,66	0,12	C	
A3	260	342,86	0,76	E	

**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - CAMPERO**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3
Volumen V (veh/h)	235	75	228
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	36	0	49
Volumen Directo Vdir (veh/h)	198	70	117
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	4	61
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	255	82	248
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	39	0	53
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	215	76	127
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	0	4	66
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)			
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,15	0,00	0,21
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,05	0,27

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1
Ancho de carril, W	3,50	3,50	3,30
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,99	0,99	0,97
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-1,19	1,27	1,28
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	0,99	0,99
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	9	12	10
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	1	1	0,85
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	1,00	0,99	0,95
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1510	1490	1178

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	255	82	248
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1510	1490	1178
longitud de ciclo C(s)	40	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20	16
proporcion de verde, g/C	0,50	0,50	0,40
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	756	740	470
Relación v/c, X	0,34	0,11	0,53
Relación de flujo, v/s	0,17	0,06	0,21

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	7	1	3
Proporcion de verde, g/C	0,50	0,50	0,40
Relacion v/c, $X=v/c$	0,34	0,11	0,53
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	756	740	470
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	16,67	2,43
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	10	10

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$	1,21	0,30
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	27,87	12,74	27,68
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	B	C
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	27,87	12,74	27,68
Nivel de servicio NS por acceso	C	B	C
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	255	82	248
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	25,67		
NS de la intersección	<b>C</b>		

**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - GRAL. TRIGO**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	239	186
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	37
Volumen Directo Vdir (veh/h)	174	91
Volumen Derecha vder (veh/h)	64	57
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	260	202
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0	40
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	189	99
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	70	62
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,20
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,27	0,31

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	3,50	3,30
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,99	0,97
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = $100*HV/N$	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles,% G	0,00	-2,74
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	6	10
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0,050$	0,87	0,85
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	0,95	0,95
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1254	1194

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	260	202
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1254	1194
longitud de ciclo C(s)	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	16
proporcion de verde, g/C	0,50	0,40
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	623	478
Relación v/c, X	0,42	0,42
Relación de flujo, v/s	0,21	0,17

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>	
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	5	5
Proporcion de verde, g/C	0,50	0,40
Relacion v/c, $X=v/c$	0,42	0,42
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	623	478
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	
	14,45	18,83
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	
	10	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x - 1) + \sqrt{(x - 1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$	
	2,05	2,73
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	26,50	33,56
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	C
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	26,50	33,56
Nivel de servicio NS por acceso	C	C
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	260	202
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	29,58	
NS de la intersección	C	

**Intersección: CORRADO - COLÓN**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2
% Vehículos pesados	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	27,47
% Vehículos giro derecho	11,13	0,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	272	202
Ancho del acceso (m)	5,20	4,90
Paradas antes de la intersección	0	0
Paradas después de la intersección	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	SI
Número de sentidos del acceso	1	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	612	550,80	548,67	524
A2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	583	524,70	524,70	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO			FACTOR DE CARGA	
A	FLUJO LIBRE			0,0	
B	FLUJO ESTABLE			≤ 0,10	
C	FLUJO ESTABLE			≤ 0,30	
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE			≤ 0,70	
E	FLUJO INESTABLE			≤ 1,0	
F	FLUJO FORZADO			'-b'	

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	272	548,67	0,50	D	D
A2	202	524,70	0,38	D	

**Intersección: CORRADO - DANIEL CAMPOS**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2
% Vehículos pesados	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	20,20
% Vehículos giro derecho	23,21	0,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	289	153
Ancho del acceso (m)	5,60	4,70
Paradas antes de la intersección	0	0
Paradas después de la intersección	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	SI
Número de sentidos del acceso	1	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,93	1,00	1,00	614	552,60	507,89	482
A2	1,00	0,90	1,00	1,00	1,00	583	524,70	482,66	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLUMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				$\leq 0,10$
C	FLUJO ESTABLE				$\leq 0,30$
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				$\leq 0,70$
E	FLUJO INESTABLE				$\leq 1,0$
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	289	507,89	0,57	D	D
A2	153	482,66	0,32	D	

**Intersección: CORRADO - SUCRE**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	255	145
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	48
Volumen Directo Vdir (veh/h)	207	97
Volumen Derecha vder (veh/h)	47	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	277	158
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (wh/h)	0	52
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	225	105
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	51	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,33
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,18	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, So (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	3,20	2,90
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,96	0,92
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, Et = 2 pc / HV	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	2,42	2,69
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	0,99
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm ≤ 180	9	4
Factor de ajuste por estacionamiento, fp ≥ 0.050	0,86	0,88
Número de buses que se detienen por hora, 0,05 ≤ NB ≤ 250	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb ≥ 0,050	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	0,97	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1194	1205

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	277	158
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1194	1205
longitud de ciclo C(s)	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	16
proporcion de verde, g/C	0,50	0,40
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	597	483
Relación v/c, X	0,46	0,33
Relación de flujo, v/s	0,23	0,13

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, Qb(veh)	8	3	
Proporcion de verde, g/C	0,50	0,40	
Relacion v/c, X=v/c	0,46	0,33	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	597	483	
Demora por cola inicial, d3 (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	24,12	11,18
Demora uniforme, d1 (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	10	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, d2 (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x - 1) + \sqrt{(x - 1)^2 + \frac{8 kLX}{cT}} \right]$	2,58	1,80
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	36,70	24,98	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	C	
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	36,70	24,98	
Nivel de servicio NS por acceso	D	C	
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	277	158	
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v$ (s/veh)	32,45		
NS de la intersección	<b>C</b>		

**Intersección: BOLÍVAR - GRAL. TRIGO**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	207	170
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	48	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)	159	143
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	27
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	225	185
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	52	0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	173	155
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0	29
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,23	0,00
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,16

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	3,70	3,00
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,01	0,93
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / \text{HV}$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	2,44	-2,57
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	0	5
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	1	0,88
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq N_B \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	1,00	0,97
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1511	1230

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	225	185
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1511	1230
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	686	558
Relación v/c, X	0,33	0,33
Relación de flujo, v/s	0,15	0,15

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2
Periodo de analisis	<b>15 minutos</b>	
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	5	5
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
Relacion v/c, $X=v/c$	0,33	0,33
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	686	558
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	13,12
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 kLX}{cT}} \right]$	1,28
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	26,39	29,72
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	C
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	26,39	29,72
Nivel de servicio NS por acceso	C	C
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	225	185
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	27,90	
NS de la intersección	<b>C</b>	

**Intersección: BOLÍVAR - SUCRE**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	181	179
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	50
Volumen Directo Vdir (veh/h)	134	129
Volumen Derecha vder (veh/h)	46	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	197	195
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0	54
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	146	140
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	50	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,28
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,25	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	3,70	2,90
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,01	0,92
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-2,70	-1,25
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	0	0
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	1	1
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,96	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1498	1400

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	197	195
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1498	1400
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	675	637
Relación v/c, X	0,29	0,31
Relación de flujo, v/s	0,13	0,14

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	7	9	
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,29	0,31	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	675	637	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	18,67	25,43
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$	1,10	1,24
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	31,76	38,67	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	D	
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	31,76	38,67	
Nivel de servicio NS por acceso	C	D	
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	197	195	
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v_A$ (s/veh)	35,20		
NS de la intersección	<b>D</b>		

**Intersección: BOLÍVAR - DANIEL CAMPOS**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	244	186
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	98	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)	145	139
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	47
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	265	202
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	107	0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	158	151
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0	51
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,40	0,00
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,25

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_o$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	3	1
Ancho de carril, W	9,00	2,80
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,60	0,91
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-2,55	1,29
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	0,99
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	11	12
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,95	0,84
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq N_B \leq 250$	37	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	0,95	1,00
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1,05	1,00
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,98	1,00
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	1,00	0,96
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	6901	1111

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	265	202
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	6901	1111
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	3132	505
Relación v/c, X	0,08	0,40
Relación de flujo, v/s	0,04	0,18

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>	
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	4	6
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
Relacion v/c, $X=v/c$	0,08	0,40
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	3132	505
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	2,30
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8klX}{cT}} \right]$	0,05
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	14,35	35,74
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	B	D
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	14,35	35,74
Nivel de servicio NS por acceso	B	D
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	265	202
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v_A$ (s/veh)	23,60	
NS de la intersección	C	

**Intersección: INGAVI - DANIEL CAMPOS**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	209	219
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	76
Volumen Directo Vdir (veh/h)	161	143
Volumen Derecha vder (veh/h)	47	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	227	238
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	0	83
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	175	155
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	51	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,35
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,22	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	2
Ancho de carril, W	3,00	5,40
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,93	1,20
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-1,22	-2,66
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	0	16
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	1	0,91
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,96	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1379	3328

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	227	238
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1379	3328
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	625	1514
Relación v/c, X	0,36	0,16
Relación de flujo, v/s	0,16	0,07

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	7	4	
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,36	0,16	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	625	1514	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	20,16	4,76
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$	1,63	0,22
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	33,79	16,98	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	B	
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	33,79	16,98	
Nivel de servicio NS por acceso	C	B	
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	227	238	
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	25,19		
NS de la intersección	C		

**Intersección: INGAVI - SUCRE**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	212	188
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	49	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)	162	141
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	47
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	230	204
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	53	0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	176	153
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0	51
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,23043	0
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0	0,25

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	3	2,9
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,933	0,922
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-1,22	3,68
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	0,98
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	0	0
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	1	1
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq N_B \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	1,00	0,96
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1420	1324

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	230	204
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1420	1324
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	643	603
Relación v/c, X	0,36	0,34
Relación de flujo, v/s	0,16	0,15

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	12	12	
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,36	0,34	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	643	603	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	33,59	35,82
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	1,55	1,52
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	47,14	49,34	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	D	
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	47,14	49,34	
Nivel de servicio NS por acceso	D	D	
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	230	204	
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v_A$ (s/veh)	48,18		
NS de la intersección	<b>D</b>		

**Intersección: INGAVI - GRAL. TRIGO**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	212	203
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	71
Volumen Directo Vdir (veh/h)	149	131
Volumen Derecha vder (veh/h)	62	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	230	221
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	0	77
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	162	142
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	67	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,35
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,29	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	3,90	3,10
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,03	0,94
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / \text{HV}$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-2,73	1,24
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	0,99
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	12	0
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,84	1
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq N_B \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,95	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1277	1411

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	230	221
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1277	1411
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	581	642
Relación v/c, X	0,40	0,34
Relación de flujo, v/s	0,18	0,16

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	6	4	
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,40	0,34	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	581	642	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	18,59	11,21
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$	2,02	1,46
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	32,60	24,68	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	C	
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	32,60	24,68	
Nivel de servicio NS por acceso	C	C	
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	230	221	
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	28,72		
NS de la intersección	C		

**Intersección: CAMPERO - 15 DE ABRIL**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	174	207
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	75
Volumen Directo Vdir (veh/h)	127	131
Volumen Derecha vder (veh/h)	47	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	189	225
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0	82
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	138	142
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	51	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,36
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,27	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, So (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	2,95	2,80
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,93	0,91
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, Et = 2 pc / HV	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	1,30	-1,20
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm ≤ 180	9	14
Factor de ajuste por estacionamiento, fp ≥ 0.050	0,86	0,83
Número de buses que se detienen por hora, 0,05 ≤ NB ≤ 250	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb ≥ 0,050	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	0,95	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1148	1143

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	189	225
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1148	1143
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	523	521
Relación v/c, X	0,36	0,43
Relación de flujo, v/s	0,16	0,20

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>	
Cola inicial, Qb(veh)	3	4
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
Relacion v/c, X=v/c	0,36	0,43
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	523	521
Demora por cola inicial, d3 (s) $d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	10,33	13,82
Demora uniforme, d1 (s) $d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2
Demora incremental, d2 (s/veh) $d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	1,93	2,60
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	24,26	28,42
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	C
Demora por acceso $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	24,26	28,42
Nivel de servicio NS por acceso	C	C
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	189	225
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v$ A (s/veh)	26,52	
NS de la intersección	<b>C</b>	

**Intersección: CAMPERO - INGAVI**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	220	154
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	30
Volumen Directo Vdir (veh/h)	151	124
Volumen Derecha vder (veh/h)	68	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	239	167
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0	33
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	164	135
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	74	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,20
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,31	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	2,90	2,70
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,92	0,90
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2$ pc / HV	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	1,18	-1,14
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	13	16
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,84	0,82
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,95	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1108	1124

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	239	167
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1108	1124
longitud de ciclo C(s)	36	36
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	18	14
proporcion de verde, g/C	0,50	0,39
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	555	437
Relación v/c, X	0,43	0,38
Relación de flujo, v/s	0,22	0,15

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>	
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	6	5
Proporción de verde, g/C	0,50	0,39
Relación v/c, $X=v/c$	0,43	0,38
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	555	437
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	
	19,46	20,59
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	
	9	11

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	
	2,43	2,52
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	30,89	34,12
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	C
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	30,89	34,12
Nivel de servicio NS por acceso	C	C
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	239	167
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	32,22	
NS de la intersección	<b>C</b>	

**Intersección: CAMPERO - BOLÍVAR**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	174	206
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	49	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)	124	100
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	105
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	189	224
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	53	0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	135	109
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	0	114
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,28	0,00
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,51

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	2,90	2,70
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,92	0,90
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / \text{HV}$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	1,23	1,23
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	0,99
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	9	0
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,86	1
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	1,00	0,91
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1182	1251

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	189	224
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1182	1251
longitud de ciclo C(s)	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	16	20
proporcion de verde, g/C	0,40	0,50
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	473	628
Relación v/c, X	0,40	0,36
Relación de flujo, v/s	0,16	0,18

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	5	4	
Proporcion de verde, g/C	0,40	0,50	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,40	0,36	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	473	628	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	19,03	11,46
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	10

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	2,51	1,58
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	33,54	23,05	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	C	
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	33,54	23,05	
Nivel de servicio NS por acceso	C	C	
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	189	224	
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	27,85		
NS de la intersección	C		

**Intersección: COLÓN - INGAVI**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	218	252
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	84
Volumen Directo Vdir (veh/h)	172	168
Volumen Derecha vder (veh/h)	45	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	237	274
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0	91
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	187	183
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	49	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,33
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,21	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	2
Ancho de carril, W	2,60	5,95
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,89	1,26
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	0,05	-1,32
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,00	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	13	19
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,84	0,90
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,96	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1093	3448

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	237	274
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1093	3448
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	499	1565
Relación v/c, X	0,47	0,18
Relación de flujo, v/s	0,22	0,08

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	5	6	
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,47	0,18	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	499	1565	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	18,04	6,90
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	3,22	0,24
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)		33,26	19,14
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	B	
Demora por acceso $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	33,26	19,14	
Nivel de servicio NS por acceso	C	B	
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	237	274	
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v$ (s/veh)	25,69		
NS de la intersección	<b>C</b>		

**Intersección: COLÓN - BOLÍVAR**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	295	191
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	115	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)	180	146
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	44
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	321	208
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	125	0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	196	159
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0	48
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,39	0,00
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,23

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, So (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	2	1
Ancho de carril, W	5,20	3,50
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,18	0,99
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, Et = 2 pc / HV	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	2,76	2,31
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	0,99
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm ≤ 180	15	11
Factor de ajuste por estacionamiento, fp ≥ 0.050	0,91	0,85
Número de buses que se detienen por hora, 0,05 ≤ NB ≤ 250	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb ≥ 0,050	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,98	1,00
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	1,00	0,96
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	3181	1212

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	321	208
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	3181	1212
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	1448	549
Relación v/c, X	0,22	0,38
Relación de flujo, v/s	0,10	0,17

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>	
Cola inicial, Qb(veh)	5	4
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
Relacion v/c, X=v/c	0,22	0,38
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	1448	549
Demora por cola inicial, d3 (s) $d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	6,22	13,11
Demora uniforme, d1 (s) $d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2
Demora incremental, d2 (s/veh) $d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	0,35	1,99
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	18,57	27,10
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	B	C
Demora por acceso $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	18,57	27,10
Nivel de servicio NS por acceso	B	C
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	321	208
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	21,92	
NS de la intersección	C	

**Intersección: COLÓN - DOMINGO PAZ**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	233	254
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	44
Volumen Directo Vdir (veh/h)	171	210
Volumen Derecha vder (veh/h)	61	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	253	276
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0	48
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	186	228
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	66	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,17
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,26	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_o$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	2,70	3,80
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,90	1,02
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	1,25	-1,18
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	8	0
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,86	1
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	0,95	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1123	1560

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	253	276
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1123	1560
longitud de ciclo C(s)	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20
proporcion de verde, g/C	0,45	0,45
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	510	708
Relación v/c, X	0,50	0,39
Relación de flujo, v/s	0,23	0,18

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	5	3	
Proporcion de verde, g/C	0,45	0,45	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,50	0,39	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	510	708	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	17,65	7,63
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	3,42	1,61
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	33,07	21,24	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	C	
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	33,07	21,24	
Nivel de servicio NS por acceso	C	C	
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	253	276	
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v_A$ (s/veh)	26,90		
NS de la intersección	C		

**Intersección: JUNÍN - BOLÍVAR**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2
% Vehículos pesados	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	20,16	0,00
% Vehículos giro derecho	0,00	37,45
Volumen total del acceso (veh/hr)	267	325
Ancho del acceso (m)	4,50	8,70
Paradas antes de la intersección	0	0
Paradas después de la intersección	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	SI
Número de sentidos del acceso	1	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	0,90	1,00	1,00	1,00	562,50	506,25	457,65	457
A2	1,00	1,00	0,86	1,00	1,00	1194,00	1074,60	940,41	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	267	457,65	0,58	D	D
A2	325	940,41	0,35	D	

**Intersección: JUNÍN - DOMINGO PAZ**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2
% Vehículos pesados	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	33,17
% Vehículos giro derecho	16,64	0,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	327	201
Ancho del acceso (m)	4,50	4,90
Paradas antes de la intersección	0	0
Paradas después de la intersección	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	SI
Número de sentidos del acceso	1	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,97	1,00	1,00	563,00	506,70	494,53	395
A2	1,00	0,77	1,00	1,00	1,00	583,00	524,70	395,50	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	327	494,53	0,66	D	D
A2	201	395,50	0,51	D	

**Intersección: JUNÍN - AV. POTOSÍ**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3
Volumen V (veh/h)	330	323	308
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	50	0	30
Volumen Directo Vdir (veh/h)	181	282	277
Volumen Derecha vder (veh/h)	98	40	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	359	351	335
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	54	0	33
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	197	307	301
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	107	43	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)			
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,15	0,00	0,10
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,30	0,12	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1
Ancho de carril, W	2,80	3,20	3,20
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,91	0,96	0,96
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / \text{HV}$	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-4,09	-1,62	-3,75
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,02	1,01	1,02
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	6	9	16
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,87	0,86	0,82
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq N_B \leq 250$	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00	1,00
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,95	0,98	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1164	1232	1215

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	359	351	335
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1164	1232	1215
longitud de ciclo C(s)	40	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	16	20	20
proporcion de verde, g/C	0,40	0,50	0,50
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	467	616	608
Relación v/c, X	0,77	0,57	0,55
Relación de flujo, v/s	0,31	0,28	0,28

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	5	4	8
Proporcion de verde, g/C	0,40	0,50	0,50
Relacion v/c, $X=v/c$	0,77	0,57	0,55
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	467	616	608
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	19,27	11,69
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	10

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	11,53	3,80
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	42,81	25,48	37,25
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	C	D
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v)/\sum v$ (s/veh)	42,81	25,48	37,25
Nivel de servicio NS por acceso	D	C	D
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	359	351	335
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A)/\sum v A$ (s/veh)	35,21		
NS de la intersección	<b>D</b>		

**Intersección: O'CONNOR - DOMINGO PAZ**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2
% Vehículos pesados	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	0,00
% Vehículos giro derecho	0,00	100,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	231	139
Ancho del acceso (m)	6,10	4,90
Paradas antes de la intersección	0	0
Paradas después de la intersección	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	NO	SI
Número de sentidos del acceso	1	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1531	1377,90	1377,90	289
A2	1,00	1,00	0,55	1,00	1,00	585	526,50	289,58	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO			FACTOR DE CARGA	
A	FLUJO LIBRE			0,0	
B	FLUJO ESTABLE			≤ 0,10	
C	FLUJO ESTABLE			≤ 0,30	
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE			≤ 0,70	
E	FLUJO INESTABLE			≤ 1,0	
F	FLUJO FORZADO			'-b'	

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	231	1377,90	0,17	C	D
A2	139	289,58	0,48	D	

**Intersección: O'CONNOR - BOLÍVAR**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2
Volumen V (veh/h)	257	266
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	51
Volumen Directo Vdir (veh/h)	204	214
Volumen Derecha vder (veh/h)	52	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	279	289
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (wh/h)	0	55
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	222	233
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	57	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)		
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,19
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,20	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1
Ancho de carril, W	3,20	3,40
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,96	0,98
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-2,20	-1,03
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	13	17
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,84	0,82
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,96	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1189	1214

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	279	289
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1189	1214
longitud de ciclo C(s)	42	42
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	18	18
proporcion de verde, g/C	0,43	0,43
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	509	520
Relación v/c, X	0,55	0,56
Relación de flujo, v/s	0,23	0,24

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	6	7	
Proporcion de verde, g/C	0,43	0,43	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,55	0,56	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	509	520	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	21,22	24,23
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8klx}{cT}} \right]$	4,20	4,24
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	37,42	40,47	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	D	
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	37,42	40,47	
Nivel de servicio NS por acceso	D	D	
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	279	289	
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	38,97		
NS de la intersección	<b>D</b>		

**Intersección: O'CONNOR - AV. VICTOR PAZ**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	59,04	0,00	0,00
% Vehículos giro derecho	40,96	0,00	0,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	154	377	130
Ancho del acceso (m)	8,75	4,50	3,50
Paradas antes de la intersección	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	NO	NO
Número de sentidos del acceso	1	1	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	0,51	0,85	1,00	1,00	1194	1074,60	469,45	469
A2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1375	1237,50	1237,50	
A3	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1278	1150,20	1150,20	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO			FACTOR DE CARGA	
A	FLUJO LIBRE			0,0	
B	FLUJO ESTABLE			≤ 0,10	
C	FLUJO ESTABLE			≤ 0,30	
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE			≤ 0,70	
E	FLUJO INESTABLE			≤ 1,0	
F	FLUJO FORZADO			'-b'	

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	154	469,45	0,33	D	D
A2	377	1237,50	0,30	C	
A3	130	1150,20	0,11	C	

**Intersección: AV. LA PAZ - BOLÍVAR**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3
Volumen V (veh/h)	315	299	225
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	63	0	66
Volumen Directo Vdir (veh/h)	252	245	97
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	53	61
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	342	325	245
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	68	0	72
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	274	266	105
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	0	58	66
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)			
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,20	0,00	0,29
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,18	0,27

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1
Ancho de carril, W	2,90	2,90	3,20
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,92	0,92	0,96
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-0,78	1,24	-1,17
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,00	0,99	1,01
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	8	6	14
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,86	0,87	0,83
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	1,00	0,97	0,95
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1206	1181	1146

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	342	325	245
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1206	1181	1146
longitud de ciclo C(s)	44	44	44
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	21	21	17
proporcion de verde, g/C	0,48	0,48	0,39
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	577	562	442
Relación v/c, X	0,59	0,58	0,55
Relación de flujo, v/s	0,28	0,28	0,21

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	7	6	7
Proporcion de verde, g/C	0,48	0,48	0,39
Relacion v/c, $X=v/c$	0,59	0,58	0,55
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	577	562	442
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	21,84	19,22
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	11,50	11,50

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	4,43	4,29
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	37,77	35,01	46,95
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	C	D
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	37,77	35,01	46,95
Nivel de servicio NS por acceso	D	C	D
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	342	325	245
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	39,25		
NS de la intersección	<b>D</b>		

**Intersección: AV. LA PAZ - AV. BELGRANO**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3	A4
Volumen V (veh/h)	288	212	363	158
Volumen Izquierda $V_{izq}$ (veh/h)	80	0	88	37
Volumen Directo $V_{dir}$ (veh/h)	207	165	168	0
Volumen Derecha $v_{der}$ (veh/h)	0	46	56	120
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	313	230	395	172
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	87	0	96	40
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	225	179	183	0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0	50	61	130
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,28	0,00	0,24	0,23
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,22	0,15	0,76

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3	A4
Flujo de Saturación Ideal, $S_o$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1	1
Ancho de carril, W	3,20	3,20	3,80	3,20
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,96	0,96	1,02	0,96
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,00	1,00	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles,% G	-2,44	-2,31	-0,68	3,55
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	1,01	1,00	0,98
Número de maniobras de estacionamiento / hora $N_m \leq 180$	11	17	12	8
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,85	0,82	0,84	0,86
Número de buses que se detienen / hora $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00	0,99	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	1,00	0,96	0,97	0,88
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1233	1159	1266	1071

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3	A4
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	313	230	395	172
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1233	1159	1266	1071
longitud de ciclo C(s)	40	40	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	20	20	16	16
proporción de verde, g/C	0,50	0,50	0,40	0,40
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	617	580	505	428
Relación v/c, X	0,51	0,40	0,78	0,40
Relación de flujo, v/s	0,25	0,20	0,31	0,16

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3	A4
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>			
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	8	6	5	5
Proporción de verde, g/C	0,50	0,50	0,40	0,40
Relación v/c, $X=v/c$	0,51	0,40	0,78	0,40
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	617	580	505	428
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$			
	23,34	18,62	17,82	21,03
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$			
	10	10	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3	A4
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 k l x}{c T}} \right]$			
	2,96	2,02	11,46	2,80
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	36,30	30,65	41,28	35,82
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	C	D	D
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	36,30	30,65	41,28	35,82
Nivel de servicio NS por acceso	D	C	D	D
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	313	230	395	172
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	36,83			
NS de la intersección	<b>D</b>			

**Intersección: AV. LA PAZ - AV. JAIME PAZ**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3
Volumen V (veh/h)	248	372	71
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	96	32
Volumen Directo Vdir (veh/h)	114	276	38
Volumen Derecha vder (veh/h)	134	0	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	270	404	77
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	0	104	35
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	124	300	41
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	146	0	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)			
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,26	0,45
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,54	0,00	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3
Flujo de Saturación Ideal, $S_o$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1
Ancho de carril, W	3,20	3,90	2,80
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,96	1,03	0,91
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,00	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-1,43	0,41	0,00
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	1,00	1,00
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	10	5	0
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0,050$	0,85	0,88	1
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq N_B \leq 250$	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0,050$	0,91	1,00	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1138	1363	1363

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	270	404	77
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1138	1363	1363
longitud de ciclo C(s)	50	50	50
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	21	23	23
proporcion de verde, g/C	0,42	0,46	0,46
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	472	627	627
Relación v/c, X	0,57	0,64	0,12
Relación de flujo, v/s	0,24	0,30	0,06

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	10	2	6
Proporcion de verde, g/C	0,42	0,46	0,46
Relacion v/c, $X=v/c$	0,57	0,64	0,12
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	472	627	627
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	38,14	5,74
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	14,50	13,50

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x - 1) + \sqrt{(x - 1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$	4,97	5,04
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	57,60	24,28	31,13
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	E	C	C
Demora por acceso $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	57,60	24,28	31,13
Nivel de servicio NS por acceso	E	C	C
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	270	404	77
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	36,96		
NS de la intersección	<b>D</b>		

**Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - AV. LOS PARRALES**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro derecho	20,89	0,00	100,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	631	346	97
Ancho del acceso (m)	4,50	4,00	3,30
Paradas antes de la intersección	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	NO	NO	NO
Número de sentidos del acceso	2	2	2

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,95	1,00	1,00	1563	1406,70	1328,84	680
A2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1479	1331,10	1331,10	
A3	1,00	1,00	0,55	1,00	1,00	1375	1237,50	680,63	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	631	1328,84	0,47	D	D
A2	346	1331,10	0,26	C	
A3	97	680,63	0,14	C	

**Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - 25 DE MAYO**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	18,52	52,83
% Vehículos giro derecho	17,54	0,00	21,70
Volumen total del acceso (veh/hr)	575	369	5
Ancho del acceso (m)	4,50	5,20	5,50
Paradas antes de la intersección	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	NO	SI	SI
Número de sentidos del acceso	2	2	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,96	1,00	1,00	1563	1406,70	1351,55	616
A2	1,00	0,91	1,00	1,00	1,00	1667	1500,30	1388,50	
A3	1,00	0,88	0,94	1,00	1,00	832	748,80	616,33	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	575	1351,55	0,43	D	D
A2	369	1388,50	0,27	C	
A3	5	616,33	0,01	A	

**Intersección: HÉROES DE LA INDEPENDENCIA - AV. LOS MOLLES**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3	A4
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	0,00	64,58	0,00
% Vehículos giro derecho	0,00	0,00	35,42	100,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	456	313	186	118
Ancho del acceso (m)	4,50	4,50	5,00	5,20
Paradas antes de la intersección	0	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	NO	NO	SI
Número de sentidos del acceso	2	2	2	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1563	1406,70	1406,70	412
A2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1563	1406,70	1406,70	
A3	1,00	0,45	0,87	1,00	1,00	1625	1462,50	590,77	
A4	1,00	1,00	0,55	1,00	1,00	834	750,60	412,83	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	456	1406,70	0,32	D	D
A2	313	1406,70	0,22	C	
A3	186	590,77	0,31	D	
A4	118	412,83	0,29	C	

**Intersección: AV. GAMONEDA - DELIO ECHAZÚ**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3	A4
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	10,84	22,40	3,18	25,06
% Vehículos giro derecho	32,92	3,93	28,91	23,69
Volumen total del acceso (veh/hr)	424	247	167	389
Ancho del acceso (m)	2,80	3,50	7,00	6,50
Paradas antes de la intersección	0	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	NO	NO	NO	SI
Número de sentidos del acceso	2	2	2	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	0,99	0,89	1,00	1,00	604	543,60	477,03	477
A2	1,00	0,88	1,00	1,00	1,00	688	618,75	535,82	
A3	1,00	1,00	0,91	1,00	1,00	1542	1387,80	1267,51	
A4	1,00	0,85	0,93	1,00	1,00	1031	927,90	730,76	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				$\leq 0,10$
C	FLUJO ESTABLE				$\leq 0,30$
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				$\leq 0,70$
E	FLUJO INESTABLE				$\leq 1,0$
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	424	477,03	0,89	E	E
A2	247	535,82	0,46	D	
A3	167	1267,51	0,13	C	
A4	389	730,76	0,53	D	

**Intersección: AV. GAMONEDA - ANICETO ARCE**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3	A4
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	1,74	1,53	24,48	89,30
% Vehículos giro derecho	27,01	0,91	50,44	8,97
Volumen total del acceso (veh/hr)	293	210	3	67
Ancho del acceso (m)	4,50	4,50	3,90	3,70
Paradas antes de la intersección	0	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	SI	SI	SI
Número de sentidos del acceso	2	2	2	2

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,91	1,00	1,00	875	787,50	714,35	165
A2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	875	787,50	787,50	
A3	1,00	0,86	0,80	1,00	1,00	892	802,80	609,79	
A4	1,00	0,21	1,00	1,00	1,00	880	792,00	165,39	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				$\leq 0,10$
C	FLUJO ESTABLE				$\leq 0,30$
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				$\leq 0,70$
E	FLUJO INESTABLE				$\leq 1,0$
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	293	714,35	0,41	D	D
A2	210	787,50	0,27	C	
A3	3	609,79	0,00	A	
A4	67	165,39	0,41	D	

**Intersección: AV. GAMONEDA - CIRCUNVALACIÓN**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3	A4
Volumen V (veh/h)	251	227	447	524
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	40	16	70	48
Volumen Directo Vdir (veh/h)	132	134	352	445
Volumen Derecha vder (veh/h)	79	76	24	30
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	273	247	486	570
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	43	17	76	52
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	143	146	383	484
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	86	83	26	33
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,16	0,07	0,16	0,09
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,32	0,34	0,05	0,06

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3	A4
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	2	2
Ancho de carril, W	4,50	5,30	7,40	7,40
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1,10	1,19	1,42	1,42
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	2	1
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / \text{HV}$	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00	0,98	0,99
Pendiente en el grupo de carriles, % G	1,67	-1,29	1,81	-2,02
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0,99	1,01	0,99	1,01
Número de maniobras de estacionamiento / hora $N_m \leq 180$	15	10	18	16
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,83	0,85	0,91	0,91
Número de buses que se detienen / hora $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00	0,99	1,00
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,94	0,94	0,99	0,99
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1291	1460	3759	3901

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3	A4
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	273	247	486	570
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1291	1460	3759	3901
longitud de ciclo C(s)	40	40	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	16	16	20	20
proporcion de verde, g/C	0,40	0,40	0,50	0,50
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	518	584	1878	1947
Relación v/c, X	0,53	0,42	0,26	0,29
Relación de flujo, v/s	0,21	0,17	0,13	0,15

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3	A4
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>			
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	6	7	10	9
Proporcion de verde, g/C	0,40	0,40	0,50	0,50
Relacion v/c, $X=v/c$	0,53	0,42	0,26	0,29
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	518	584	1878	1947
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$			
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * c * (1 - \frac{g}{C})$			
	20,85	21,58	9,58	8,32
	12	12	10	10

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3	A4
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x - 1) + \sqrt{(x - 1)^2 + \frac{8 k l x}{c T}} \right]$			
	3,80	2,24	0,33	0,38
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	36,65	35,82	19,92	18,70
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	D	B	B
Demora por acceso $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	36,65	35,82	19,92	18,70
Nivel de servicio NS por acceso	D	D	B	B
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	273	247	486	570
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	24,87			
NS de la intersección	C			

N°	Intersección	Acceso	Con taxis informales			Sin taxis informales			Incidencia %			
			Volumen	Capacidad	N.S.	Volumen	Capacidad	N.S.	Volumen	Capacidad	N.S./Acceso	N.S./Inters.
1	Cochabamba - Venezuela	A1	351	897	C	258	897	C	26.50	0.00	NO	NO
		A2	292	871	C	215	871	C	26.37	0.00	NO	
		A3	203	375	D	158	375	D	22.17	0.00	NO	
2	Cochabamba - Corazón de Jesús	A1	394	497	E	293	497	D	25.63	0.00	SI	SI
		A2	379	517	E	278	517	D	26.65	0.00	SI	
3	Cochabamba - Damaso Aguirre	A1	253	660	B	190	660	B	24.90	0.00	NO	NO
		A2	429	821	B	312	821	B	27.27	0.00	NO	
		A3	286	414	D	203	414	D	29.02	0.00	NO	
4	Av. Domingo Paz - Juan Misael Saracho	A1	275	653	D	205	653	D	25.45	0.00	NO	NO
		A2	130	761	E	91	761	C	30.00	0.00	NO	
		A3	343	342	E	260	342	E	24.20	0.00	NO	
5	Av. Domingo Paz - Campero	A1	300	756	C	235	756	C	21.67	0.00	NO	NO
		A2	104	740	B	75	740	B	27.88	0.00	NO	
		A3	283	470	C	228	470	C	19.43	0.00	NO	
6	Av. Domingo Paz - Gral. Trigo	A1	317	623	C	239	623	C	24.61	0.00	NO	NO
		A2	293	478	D	186	478	C	36.52	0.00	SI	
7	Corrado - Colón	A1	352	548	D	272	548	D	22.73	0.00	NO	NO
		A2	299	524	D	202	524	D	32.44	0.00	NO	
8	Corrado - Daniel Campos	A1	394	507	E	289	507	D	26.65	0.00	SI	SI
		A2	209	482	D	153	482	D	26.79	0.00	NO	
9	Corrado - Sucre	A1	336	597	D	255	597	D	24.11	0.00	NO	NO
		A2	248	483	C	145	483	C	41.53	0.00	NO	
10	Bolívar - Gral. Trigo	A1	270	686	C	207	686	C	23.33	0.00	NO	NO
		A2	285	558	C	170	558	C	40.35	0.00	NO	
11	Bolívar - Sucre	A1	239	675	C	181	675	C	24.27	0.00	NO	NO
		A2	307	637	D	179	637	D	41.69	0.00	NO	
12	Bolívar - Daniel Campos	A1	323	3132	B	244	3132	B	24.46	0.00	NO	NO
		A2	292	505	D	186	505	D	36.30	0.00	NO	
13	Ingavi - Daniel Campos	A1	298	625	C	209	625	C	29.87	0.00	NO	NO
		A2	337	1514	B	219	1514	B	35.01	0.00	NO	
14	Ingavi - Sucre	A1	312	643	D	212	643	D	32.05	0.00	NO	NO
		A2	314	603	D	188	603	D	40.13	0.00	NO	
15	Ingavi - Gral. Trigo	A1	299	581	C	212	581	C	29.10	0.00	NO	NO
		A2	334	642	C	203	642	C	39.22	0.00	NO	
16	Campero - 15 de Abril	A1	216	523	C	174	523	C	19.44	0.00	NO	NO
		A2	266	521	C	207	521	C	22.18	0.00	NO	
17	Campero - Ingavi	A1	295	555	C	220	555	C	25.42	0.00	NO	NO
		A2	222	437	D	154	437	C	30.63	0.00	SI	
18	Campero - Bolívar	A1	243	473	D	174	473	C	28.40	0.00	SI	NO
		A2	270	628	C	206	628	C	23.70	0.00	NO	
19	Colón - Ingavi	A1	285	499	D	218	499	C	23.51	0.00	SI	NO
		A2	343	1565	B	252	1565	B	26.53	0.00	NO	
20	Colón - Bolívar	A1	406	1448	B	295	1448	B	27.34	0.00	NO	NO
		A2	257	549	C	191	549	C	25.68	0.00	NO	
21	Colón - Domingo Paz	A1	312	510	D	233	510	C	25.32	0.00	SI	NO
		A2	354	708	C	254	708	C	28.25	0.00	NO	
22	Junín - Bolívar	A1	325	457	E	267	457	D	17.85	0.00	SI	SI
		A2	416	940	D	325	940	D	21.88	0.00	NO	
23	Junín - Domingo Paz	A1	406	494	E	327	494	D	19.46	0.00	SI	SI
		A2	243	395	D	201	395	D	17.28	0.00	NO	
24	Junín - Av. Potosí	A1	418	467	E	330	467	D	21.05	0.00	SI	NO
		A2	469	616	C	323	616	C	31.13	0.00	NO	
		A3	427	608	D	308	608	D	27.87	0.00	NO	
25	O'Connor - Domingo Paz	A1	291	1377	C	231	1377	C	20.62	0.00	NO	NO
		A2	181	289	D	139	289	D	23.20	0.00	NO	
26	O'Connor - Bolívar	A1	325	509	D	257	509	D	20.92	0.00	NO	NO
		A2	325	520	D	266	520	D	18.15	0.00	NO	
27	O'Connor - Av. Victor Paz	A1	187	469	D	154	469	D	17.65	0.00	NO	NO
		A2	490	1237	D	377	1237	C	23.06	0.00	SI	
		A3	166	1150	C	130	1150	C	21.69	0.00	NO	
28	Av. La Paz - Bolívar	A1	428	577	D	315	577	D	26.40	0.00	NO	NO
		A2	399	562	D	299	562	C	25.06	0.00	SI	
		A3	315	442	D	225	442	D	28.57	0.00	NO	
29	Av. La Paz - Av. Belgrano	A1	392	617	D	288	617	D	26.53	0.00	NO	NO
		A2	289	580	C	212	580	C	26.64	0.00	NO	
		A3	460	505	E	363	505	D	21.09	0.00	SI	
		A4	201	428	D	158	428	D	21.39	0.00	NO	
30	Av. La Paz - Av. Jaime Paz	A1	329	472	E	248	472	E	24.62	0.00	NO	NO
		A2	469	627	C	372	627	C	20.68	0.00	NO	
		A3	93	627	C	71	627	C	23.66	0.00	NO	
31	Héroes de la Independencia - Av. Los Pinales	A1	832	1328	D	631	1328	D	24.16	0.00	NO	NO
		A2	457	1331	D	346	1331	C	24.29	0.00	SI	
		A3	121	680	C	97	680	C	19.83	0.00	NO	
32	Héroes de la Independencia - 25 de Mayo	A1	706	1351	D	575	1351	D	18.56	0.00	NO	NO
		A2	505	1388	D	369	1388	C	26.93	0.00	SI	
		A3	6	616	B	5	616	A	16.67	0.00	SI	
33	Héroes de la Independencia - Av. Los Molles	A1	563	1406	D	456	1406	D	19.01	0.00	NO	NO
		A2	441	1406	D	313	1406	C	29.02	0.00	SI	
		A3	237	590	D	186	590	D	21.52	0.00	NO	
		A4	172	412	D	118	412	C	31.40	0.00	SI	
34	Av. La Gamoneda - Av. Delio Echazú	A1	561	477	F	424	477	E	24.42	0.00	SI	SI
		A2	329	535	D	247	535	D	24.92	0.00	NO	
		A3	235	1267	C	167	1267	C	28.94	0.00	NO	
		A4	529	730	E	389	730	D	26.47	0.00	SI	
35	Av. La Gamoneda - Aniceto Arce	A1	450	714	D	293	714	D	34.89	0.00	NO	NO
		A2	306	787	D	210	787	C	31.37	0.00	SI	
		A3	4	609	A	3	609	A	25.00	0.00	NO	
		A4	92	165	D	67	165	D	27.17	0.00	NO	
36	Av. La Gamoneda - Av. Circunvalación	A1	373	518	D	251	518	D	32.71	0.00	NO	NO
		A2	349	584	D	227	584	D	34.96	0.00	NO	
		A3	624	1878	C	447	1878	B	28.37	0.00	SI	
		A4	689	1947	B	524	1947	B	23.95	0.00	NO	
									<b>26.26</b>	<b>0.00</b>	<b>25.00</b>	<b>13.89</b>

**ANEXO VII**  
**OPTIMIZACIÓN DE SEMÁFOROS**

**Intersección: AV. LA PAZ - AV. BELGRANO**

**CAPACIDAD**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3	A4
Volumen V (veh/h)	392	289	460	201
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	108	0	113	50
Volumen Directo Vdir (veh/h)	284	227	216	0
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	61	78	151
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	426	314	500	218
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	117	0	123	54
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	309	247	235	0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0	66	85	164
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,27	0,00	0,25	0,25
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,21	0,17	0,75

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3	A4
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1	1
Ancho de carril, W	3,20	3,20	3,80	3,20
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,96	0,96	1,02	0,96
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,00	1,00	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-2,44	-2,31	-0,68	3,55
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	1,01	1,00	0,98
Número de maniobras de estacionamiento / hora $N_m \leq 180$	11	17	12	8
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	0,85	0,82	0,84	0,86
Número de buses que se detienen / hora $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00	0,99	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	1,00	0,96	0,97	0,88
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1234	1160	1263	1071

**ANÁLISIS DE CAPACIDAD**

	A1	A2	A3	A4
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	426	314	500	218
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1234	1160	1263	1071
longitud de ciclo C(s)	40	40	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
proporcion de verde, g/C	0,48	0,48	0,43	0,43
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	586	551	537	455
Relación v/c, X	0,73	0,57	0,93	0,48
Relación de flujo, v/s	0,35	0,27	0,40	0,20

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3	A4
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>			
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	8	6	5	5
Proporcion de verde, g/C	0,48	0,48	0,43	0,43
Relacion v/c, $X=v/c$	0,73	0,57	0,93	0,48
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	586	551	537	455
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$			
	24,57	19,60	16,76	19,78
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$			
	10,5	10,5	11,5	11,5

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3	A4
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$			
	7,70	4,24	25,05	3,58
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	42,77	34,34	53,31	34,86
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	C	<b>D</b>	C
Demora por acceso $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	42,77	34,34	53,31	34,86
Nivel de servicio NS por acceso	D	C	D	C
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	426	314	500	218
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	43,39			
NS de la intersección	<b>D</b>			

**ANEXO VIII**  
**RESTRICCIÓN DE ESTACIONAMIENTOS**

**Intersección: AV. DOMINGO PAZ - JUAN MISAEL SARACHO**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	16,80	20,07
% Vehículos giro derecho	21,78	0,00	33,28
Volumen total del acceso (veh/hr)	275	130	343
Ancho del acceso (m)	3,90	4,80	4,60
Paradas antes de la intersección	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	SI	SI	<b>NO</b>
Número de sentidos del acceso	2	2	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,94	1,00	1,00	771	693,90	653,01	653
A2	1,00	0,93	1,00	1,00	1,00	908	817,20	761,66	
A3	1,00	0,77	0,88	1,00	1,00	1375	1237,50	838,84	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	275	653,01	0,42	D	<b>D</b>
A2	130	761,66	0,17	C	
A3	343	838,84	0,41	<b>D</b>	

**Intersección: CORRADO - DANIEL CAMPOS**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2
% Vehículos pesados	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	18,01
% Vehículos giro derecho	26,18	0,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	394	209
Ancho del acceso (m)	5,60	4,70
Paradas antes de la intersección	0	0
Paradas después de la intersección	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	NO	SI
Número de sentidos del acceso	1	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,92	1,00	1,00	1478	1330,20	1222,58	482
A2	1,00	0,92	1,00	1,00	1,00	583	524,70	482,66	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLUMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO			FACTOR DE CARGA	
A	FLUJO LIBRE			0,0	
B	FLUJO ESTABLE			≤ 0,10	
C	FLUJO ESTABLE			≤ 0,30	
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE			≤ 0,70	
E	FLUJO INESTABLE			≤ 1,0	
F	FLUJO FORZADO			'-b'	

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	394	1222,58	0,32	<b>D</b>	<b>D</b>
A2	209	482,66	0,43	D	

**Intersección: JUNÍN - BOLÍVAR**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2
% Vehículos pesados	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	19,60	0,00
% Vehículos giro derecho	0,00	34,97
Volumen total del acceso (veh/hr)	325	416
Ancho del acceso (m)	4,50	8,70
Paradas antes de la intersección	0	0
Paradas después de la intersección	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	<b>NO</b>	SI
Número de sentidos del acceso	1	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	0,90	1,00	1,00	1,00	1351,00	1215,90	1099,17	940
A2	1,00	1,00	0,88	1,00	1,00	1194,00	1074,60	940,41	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO			FACTOR DE CARGA	
A	FLUJO LIBRE			0,0	
B	FLUJO ESTABLE			≤ 0,10	
C	FLUJO ESTABLE			≤ 0,30	
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE			≤ 0,70	
E	FLUJO INESTABLE			≤ 1,0	
F	FLUJO FORZADO			'-b'	

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	325	1099,17	0,30	<b>C</b>	<b>D</b>
A2	416	940,41	0,44	D	

**Intersección: JUNÍN - DOMINGO PAZ**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2
% Vehículos pesados	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	0,00	34,62
% Vehículos giro derecho	14,80	0,00
Volumen total del acceso (veh/hr)	406	243
Ancho del acceso (m)	4,50	4,90
Paradas antes de la intersección	0	0
Paradas después de la intersección	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	<b>NO</b>	SI
Número de sentidos del acceso	1	1

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	1,00	0,98	1,00	1,00	1350,00	1215,00	1185,82	395
A2	1,00	0,75	1,00	1,00	1,00	583,00	524,70	395,50	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'-b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	406	1185,82	0,34	<b>D</b>	<b>D</b>
A2	243	395,50	0,61	D	

**Intersección: JUNÍN - AV. POTOSÍ**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3
Volumen V (veh/h)	418	469	427
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	64	0	45
Volumen Directo Vdir (veh/h)	235	408	381
Volumen Derecha vder (veh/h)	118	60	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	454	510	464
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	70	0	49
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	255	443	414
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	128	65	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)			
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,15	0,00	0,11
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,28	0,13	0,00

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3
Flujo de Saturación Ideal, $S_0$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1
Ancho de carril, W	2,80	3,20	3,20
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,91	0,96	0,96
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 \text{ pc} / \text{HV}$	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles, % G	-4,09	-1,62	-3,75
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,02	1,01	1,02
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	<b>0</b>	9	16
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	1	0,86	0,82
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq N_B \leq 250$	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,95	0,98	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1342	1231	1215

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	454	510	464
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1342	1231	1215
longitud de ciclo C(s)	40	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	16	20	20
proporcion de verde, g/C	0,40	0,50	0,50
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	537	616	608
Relación v/c, X	0,85	0,83	0,76
Relación de flujo, v/s	0,34	0,41	0,38

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>		
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	5	4	8
Proporcion de verde, g/C	0,40	0,50	0,50
Relacion v/c, $X=v/c$	0,85	0,83	0,76
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	<b>537</b>	616	608
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	16,76	11,69
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	12	10

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	15,07	12,15
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	43,83	33,84	42,50
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	<b>D</b>	C	D
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	43,83	33,84	42,50
Nivel de servicio NS por acceso	D	C	D
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	454	510	464
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	39,83		
NS de la intersección	<b>D</b>		

**Intersección: AV. LA PAZ - AV. BELGRANO**

**VOLUMEN**

<b>AJUSTE DE VOLUMEN</b>	A1	A2	A3	A4
Volumen V (veh/h)	392	289	460	201
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	108	0	113	50
Volumen Directo Vdir (veh/h)	284	227	216	0
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	61	78	151
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles Vp=V/PHF	426	314	500	218
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda Vp=Vizq/PHF (whlh)	117	0	123	54
Tasa de Flujo Ajustado Directo Vp=Vdir/PHF (veh/h)	309	247	235	0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha Vp=Vder/PHF (veh/h)	0	66	85	164
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,27	0,00	0,25	0,25
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,00	0,21	0,17	0,75

**FLUJO DE SATURACIÓN**

<b>Tasa de Flujo de Saturación</b>	A1	A2	A3	A4
Flujo de Saturación Ideal, So (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1	1
Ancho de carril, W	3,20	3,20	3,80	3,20
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,96	0,96	1,02	0,96
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, Et = 2 pc / HV	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,00	1,00	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles,% G	-2,44	-2,31	-0,68	3,55
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	1,01	1,00	0,98
Número de maniobras de estacionamiento / hora Nm ≤ 180	11	17	<b>0</b>	8
Factor de ajuste por estacionamiento, fp ≥ 0.050	0,85	0,82	1,00	0,86
Número de buses que se detienen / hora 0,05 ≤ NB ≤ 250	0	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb ≥ 0,050	1	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,99	1,00	0,99	0,99
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	1,00	0,96	0,97	0,88
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	1234	1160	1503	1071

**CAPACIDAD**

<b>ANÁLISIS DE CAPACIDAD</b>	A1	A2	A3	A4
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	426	314	500	218
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1234	1160	1503	1071
longitud de ciclo C(s)	40	40	40	40
tiempo de verde efectivo, g(s), g=G+Y-tL	20	20	16	16
proporcion de verde, g/C	0,50	0,50	0,40	0,40
capacidad del grupo de carriles c=s(g/C), (veh/h)	617	580	601	428
Relación v/c, X	0,69	0,54	0,83	0,51
Relación de flujo, v/s	0,35	0,27	0,33	0,20

**CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS**

<b>PARÁMETROS DE ENTRADA</b>	A1	A2	A3	A4
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>			
Cola inicial, Qb(veh)	8	6	5	5
Proporcion de verde, g/C	0,50	0,50	0,40	0,40
Relacion v/c, X=v/c	0,69	0,54	0,83	0,51
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	617	580	<b>601</b>	428
Demora por cola inicial, d3 (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$			
	23,34	18,62	14,98	21,03
Demora uniforme, d1 (s)	$d_1 = 0,5 * c * (1 - \frac{g}{C})$			
	10	10	12	12

**NIVEL DE SERVICIO**

<b>CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.</b>	A1	A2	A3	A4
Demora incremental, d2 (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x - 1) + \sqrt{(x - 1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$			
	6,23	3,60	12,70	4,28
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	39,57	32,22	39,67	37,31
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	D	C	<b>D</b>	D
Demora por acceso $d_A = \sum (d)(v) / \sum v (s/veh)$	39,57	32,22	39,67	37,31
Nivel de servicio NS por acceso	D	C	D	D
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	426	314	500	218
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v A (s/veh)$	37,68			
NS de la intersección	<b>D</b>			

Intersección: AV. LA PAZ - AV. JAIME PAZ

VOLUMEN

AJUSTE DE VOLUMEN	A1	A2	A3
Volumen V (veh/h)	329	469	93
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	125	43
Volumen Directo Vdir (veh/h)	127	344	49
Volumen Derecha vder (veh/h)	202	0	0
Facto de Hora Pico PHF	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>	<b>0,92</b>
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	358	510	101
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0	136	47
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	138	374	53
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	220	0	0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)			
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,00	0,27	0,47
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,61	0,00	0,00

FLUJO DE SATURACIÓN

Tasa de Flujo de Saturación	A1	A2	A3
Flujo de Saturación Ideal, $S_o$ (pc/h/ carril)	<b>1700</b>	<b>1700</b>	<b>1700</b>
Número de carriles, N	1	1	1
Ancho de carril, W	3,20	3,90	2,80
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,96	1,03	0,91
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = 100*HV/N	0	0	0
Equivalente en vehículos pesados, $E_t = 2 pc / HV$	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	1,00	1,00	1,00
Pendiente en el grupo de carriles,% G	-1,43	0,41	0,00
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1,01	1,00	1,00
Número de maniobras de estacionamiento por hora, $N_m \leq 180$	<b>0</b>	5	0
Factor de ajuste por estacionamiento, $f_p \geq 0.050$	1	0,88	1
Número de buses que se detienen por hora, $0,05 \leq NB \leq 250$	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses $f_{bb} \geq 0,050$	1	1	1
Tipo de área	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>	<b>CBD</b>
Factor de ajuste por tipo de área, fa	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,00	0,99	0,98
Factor ajuste por giro a la derecha, $f_{RT} > 0.050$	0,90	1,00	1,00
Flujo de Saturación Ajustado, s (wh/h)	1322	1362	1362

CAPACIDAD

ANÁLISIS DE CAPACIDAD

	A1	A2	A3
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	358	510	101
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	1322	1362	1362
longitud de ciclo C(s)	50	50	50
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	21	23	23
proporcion de verde, g/C	0,42	0,46	0,46
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$ , (veh/h)	<b>555</b>	627	627
Relación v/c, X	0,65	0,81	0,16
Relación de flujo, v/s	0,27	0,37	0,07

CÁLCULO DE DEMORA DE COLAS

PARÁMETROS DE ENTRADA	A1	A2	A3	
periodo de analisis	<b>15 minutos</b>			
Cola inicial, $Q_b$ (veh)	10	2	6	
Proporcion de verde, g/C	0,42	0,46	0,46	
Relacion v/c, $X=v/c$	0,65	0,81	0,16	
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	555	627	627	
Demora por cola inicial, $d_3$ (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	32,43	5,74	17,22
Demora uniforme, $d_1$ (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	14,50	13,50	13,50

NIVEL DE SERVICIO

CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL N.S.	A1	A2	A3	
Demora incremental, $d_2$ (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[ (x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kLX}{cT}} \right]$	5,69	11,06	0,55
Demora, $d=d_1$ (PF)+ $d_2+d_3$ (s/veh)	52,62	30,30	31,28	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	<b>D</b>	C	C	
Demora por acceso $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	52,62	30,30	31,28	
Nivel de servicio NS por acceso	D	C	C	
Tasa de flujo del acceso, $v_A$ (veh/h)	358	510	101	
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v_A$ (s/veh)	38,65			
NS de la intersección	<b>D</b>			

**Intersección: AV. GAMONEDA - DELIO ECHAZÚ**

DATOS DE ENTRADA	A1	A2	A3	A4
% Vehículos pesados	0,00	0,00	0,00	0,00
% Vehículos giro izquierdo	11,53	23,40	3,28	24,68
% Vehículos giro derecho	31,76	3,78	27,33	25,40
Volumen total del acceso (veh/hr)	561	329	235	529
Ancho del acceso (m)	2,80	3,50	7,00	6,50
Paradas antes de la intersección	0	0	0	0
Paradas después de la intersección	0	0	0	0
Zona	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL	CENTRAL
Estacionamiento permitido	NO	NO	NO	<b>NO</b>
Número de sentidos del acceso	2	2	2	2

**CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN**

ACCESO	FACTOR DE REDUCCIÓN					CAPACIDAD TEÓRICA			CAPACIDAD EN LA INTERSECCIÓN
	VEHÍCULOS PESADOS	GIRO IZQUIERDO	GIRO DERECHO	PARADAS ANTES DE LA INTERS.	PARADAS DESPUÉS DE LA INTERS.	TEÓRICA	PRÁCTICA	REAL	
A1	1,00	0,98	0,89	1,00	1,00	604	543,60	477,03	477
A2	1,00	0,87	1,00	1,00	1,00	688	618,75	535,82	
A3	1,00	1,00	0,91	1,00	1,00	1542	1387,80	1267,51	
A4	1,00	0,85	0,92	1,00	1,00	1365	1228,50	967,49	

**NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN**

NIVELES DE SERVICIO Y VOLÚMENES DE SERVICIO MÁXIMOS PARA ENTRADAS DE INTERSECCIONES AISLADAS INDEPENDIENTES					
NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN DEL FLUJO DE TRÁNSITO				FACTOR DE CARGA
A	FLUJO LIBRE				0,0
B	FLUJO ESTABLE				≤ 0,10
C	FLUJO ESTABLE				≤ 0,30
D	PRÓXIMO A FLUJO INESTABLE				≤ 0,70
E	FLUJO INESTABLE				≤ 1,0
F	FLUJO FORZADO				'b'

ACCESO	VOLUMEN	CAPACIDAD	FACTOR DE CARGA (V/C)	NIVEL DE SERVICIO	NIVEL DE SERVICIO EN LA INTERSECCIÓN
A1	561	477,03	1,18	F	F
A2	329	535,82	0,61	D	
A3	235	1267,51	0,19	C	
A4	529	967,49	0,55	<b>D</b>	

**ANEXO X**  
**RESTRICCIÓN VEHICULAR POR PLACA**

Intersección	Acceso	Sin solución		Con solución						
		Volumen	N.S.	Restringiendo 2 dígitos por día			Restringiendo 5 dígitos por día			
				Volumen	N.S.	% Reducción del volumen	Volumen	N.S.	% Reducción del volumen	
Cochabamba - Venezuela	A1	351	C	296	C	15,67	213	C	39,32	
	A2	292	C	249	C	14,73	186	C	36,30	
	A3	203	D	163	D	19,70	101	D	50,25	
Cochabamba - Corazón de Jesús	A1	394	E	331	D	15,99	237	D	39,85	
	A2	379	E	318	D	16,09	228	D	39,84	
Cochabamba - Damaso Aguirre	A1	253	B	211	B	16,60	148	B	41,50	
	A2	429	B	355	B	17,25	245	B	42,89	
	A3	286	D	231	D	19,23	149	D	47,90	
Av. Domingo Paz - Juan Misael Saracho	A1	275	D	232	D	15,64	168	C	38,91	
	A2	130	C	106	C	18,46	72	B	44,62	
	A3	343	E	281	E	18,08	187	D	45,48	
Av. Domingo Paz - Campero	A1	300	C	254	C	15,33	185	C	38,33	
	A2	104	B	86	B	17,31	61	B	41,35	
	A3	283	C	239	C	15,55	173	C	38,87	
Av. Domingo Paz - Gral. Trigo	A1	317	C	267	C	15,77	190	C	40,06	
	A2	293	D	238	D	18,77	157	C	46,42	
Corrado - Colón	A1	352	D	287	D	18,47	189	D	46,31	
	A2	299	D	242	D	19,06	157	C	47,49	
Corrado - Daniel Campos	A1	394	E	322	D	18,27	214	D	45,69	
	A2	209	D	169	D	19,14	110	C	47,37	
Corrado - Sucre	A1	336	D	276	D	17,86	186	C	44,64	
	A2	248	C	198	C	20,16	124	C	50,00	
Bolívar - Gral. Trigo	A1	270	C	230	C	14,81	171	C	36,67	
	A2	285	C	232	C	18,60	151	C	47,02	
Bolívar - Sucre	A1	239	C	206	C	13,81	155	C	35,15	
	A2	307	D	246	D	19,87	153	C	50,16	
Bolívar - Daniel Campos	A1	323	B	272	B	15,79	196	B	39,32	
	A2	292	D	236	D	19,18	152	D	47,95	
Ingavi - Daniel Campos	A1	298	C	245	C	17,79	164	C	44,97	
	A2	337	B	272	B	19,29	174	B	48,37	
Ingavi - Sucre	A1	312	D	255	D	18,27	169	D	45,83	
	A2	314	D	251	D	20,06	157	D	50,00	
Ingavi - Gral. Trigo	A1	299	C	243	C	18,73	158	C	47,16	
	A2	334	C	269	C	19,46	173	C	48,20	
Campero - 15 de Abril	A1	216	C	175	C	18,98	114	C	47,22	
	A2	266	C	218	C	18,05	145	C	45,49	
Campero - Ingavi	A1	295	C	243	C	17,63	164	C	44,41	
	A2	222	D	178	C	19,82	114	C	48,65	
Campero - Bolívar	A1	243	D	198	C	18,52	131	C	46,09	
	A2	270	C	231	C	14,44	173	C	35,93	
Colón - Ingavi	A1	285	D	233	C	18,25	156	C	45,26	
	A2	343	B	279	B	18,66	183	B	46,65	
Colón - Bolívar	A1	406	B	334	B	17,73	225	B	44,58	
	A2	257	C	217	C	15,56	156	C	39,30	
Colón - Domingo Paz	A1	312	D	255	C	18,27	168	C	46,15	
	A2	354	C	298	C	15,82	214	C	39,55	
Junín - Bolívar	A1	325	E	260	D	20,00	162	D	50,15	
	A2	416	D	343	D	17,55	232	C	44,23	
Junín - Domingo Paz	A1	406	E	325	D	19,95	203	D	50,00	
	A2	243	D	208	D	14,40	157	D	35,39	
Junín - Av. Potosí	A1	418	E	338	D	19,14	219	D	47,61	
	A2	469	C	378	C	19,40	242	C	48,40	
	A3	427	D	341	D	20,14	213	D	50,12	
O'Connor - Domingo Paz	A1	291	C	233	C	19,93	145	C	50,17	
	A2	181	D	153	D	15,47	111	D	38,67	
O'Connor - Bolívar	A1	325	D	263	D	19,08	170	D	47,69	
	A2	325	D	267	D	17,85	179	D	44,92	
O'Connor - Av. Víctor Paz	A1	187	D	150	D	19,79	93	C	50,27	
	A2	490	D	396	D	19,18	254	C	48,16	
	A3	166	C	134	C	19,28	87	B	47,59	
Av. La Paz - Bolívar	A1	428	D	350	D	18,22	232	D	45,79	
	A2	399	D	326	D	18,30	217	C	45,61	
	A3	315	D	255	D	19,05	164	D	47,94	
Av. La Paz - Av. Belgrano	A1	392	D	318	D	18,88	208	D	46,94	
	A2	289	C	236	C	18,34	158	C	45,33	
	A3	460	E	371	D	19,35	237	C	48,48	
	A4	201	D	164	D	18,41	109	D	45,77	
Av. La Paz - Av. Jaime Paz	A1	329	E	268	E	18,54	177	E	46,20	
	A2	469	C	386	C	17,70	260	C	44,56	
	A3	93	C	74	C	20,43	46	C	50,54	
						<b>17,98</b>			<b>44,91</b>	