



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL	TESIS: ANÁLISIS DE LA INFLUENCIA DEL TRANSPORTE PÚBLICO NO SINDICALIZADO	REALIZADO POR: IVETTE MARIEL ROMERO APARICIO TARIJA MAYO DEL 2022	CARÁCTER: INTERSECCIONES ANALIZADAS REFERENCIAS: — INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS — INTERSECCIONES NO SEMAFORIZADAS	PLANO N° 2/2
---	--	---	--	-----------------