

## RESUMEN

El presente estudio ha sido desarrollado en la ciudad de Tupiza del departamento de Potosí, se lo realizó con el propósito de ver el comportamiento vehicular que causa los nuevos medios de transporte, como ser las motos taxis llamados en la región (Toritos), el cual ha sido incrementado gradualmente desde hace cuatro años a un nivel incontrolable, ya sea por la facilidad de adquisición o por la necesidad de obtener un medio de transporte.

Este trabajo está basado en un ESTUDIO DE TRÁFICO VEHICULAR DE LA CIUDAD DE TUPIZA, donde se hizo un estudio general de treinta y uno puntos realizando aforos de volúmenes de tráfico vehicular, durante sesenta minutos desde horas 07:00 a 08:00 de 12:00 a 13:00 y de 18:00 a 19:00 en intervalos del día, durante una semana dos días hábiles (lunes y miércoles) y uno inhábil (sábado) durante un mes.

También se realizó el estudio de velocidades de punto para establecer el comportamiento vehicular, donde se evidencia que existe conflicto en algunas de las intersecciones de circulación del transporte público y privado, este procedimiento fue realizado con el método manual.

Al calcular la capacidad y nivel de servicio los resultados dieron flujos estables y próximo a inestables con volúmenes de 145 veh/h en la calle Cochabamba y 1032 veh/h. en la avenida Diego de Almagro. Para la determinación del nivel de servicio de una determinada intersección, se determinó primeramente la capacidad de dicha intersección con este valor entramos a la tabla y determinamos a qué nivel de servicio corresponde, lo cual se obtuvieron niveles de servicio A, B y C, estos niveles representan flujos libres y flujos que empiezan a presentarse restricciones de geometría o interferencias tolerables con otros vehículos. Lo cual se llegó a una conclusión en la mayoría de las intersecciones los flujos son estables y en tres de las intersecciones presentan flujos próximos a ser inestables. Para lo cual se plantea soluciones teóricas en dichas zonas.

Este trabajo podrá servir de guía para otros estudios de tráfico que se puedan hacer en cualquier parte de la ciudad.