

ANEXO 10

CALCULO DE

ESTACIONAMIENTO

CALLE AVAROA ENTRE CHICHAS Y BOLIVAR

HORA	N°	PLACAS									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07:00	1	2091 DID	4523 FPE	1925 HCY		3039 CRB	2705 BIH		093 EXN	4433 CHN	5361 AUK
07:10	2	2092 DID	4524 FPE	1926 HCY		3040 CRB	3449 BZB	5318 YAC		4434 CHN	5362 AUK
07:20	3		4525 FPE				3450 BZB	5319 YAC			5363 AUK
07:30	4			789TYU			3451 BZB		1014 RTH		5364 AUK
07:40	5	342 TXM		789TYU	854 LDL		3452 BZB		1015 RTH		
07:50	6	342 TXM		789TYU	855 LDL			718 ATT	1016 RTH		
08:00	7				856 LDL						
12:00	8			577 ULC	273 KIK		196 DAT	733 DLH	114 UZY		230 SAK
12:10	9	301 XPP		577 ULC	273 KIK		196 DAT	733 DLH	114 UZY		230 SAK
12:20	10	301 XPP		577 ULC	273 KIK			733 DLH	114 UZY		230 SAK
12:30	11			577 ULC							
12:40	12	621 BDT				854 YIG	1020 HYE				
12:50	13	621 BDT				854 YIG	1021 HYE	707 RZH	380 S.I.F.		
13:00						854 YIG			380 S.I.F.		
18:00	14		855 DRS				684 RPT			451 KLD	
18:10	15	644 GKS	855 DRS			384 KAU	684 RPT		1019 YLH	451 KLD	
18:20	16	644 GKS		254 TPM	567 PUH	384 KAU	684 RPT		1019 YLH	451 KLD	
18:30	17	644 GKS		254 TPM	567 PUH	384 KAU		1132 SPA		451 KLD	
18:40	18			254 TPM	567 PUH	384 KAU		1132 SPA			
18:50	19	853 FPF	114 UZY		043 STC		546 SEJ		1233RTR		
19:00	20	853 FPF	114 UZY		043 STC						

Demanda de estacionamiento por hora

07:00 8:00:00 = 15 vehiculos

12:00 13:00:00 = 12 vehiculos

18:00 19:00:00 = 14 vehiculos

Demanda maxima horaria = 15 vehiculos

Maxima demanda en periodos de 10 minutos

N° de vehiculos = 10 07:00-07:10

Indice de ocupacion

Suma de todos los vehiculos estacionados

$I_o = \text{numero de horas} / \text{numero de casillas}$

$I_o = \text{numero de horas} / \text{numero de casillas}$

$I_o = 41/3/10$

$I_o = 1,37 \text{ veh/hrs/casilla}$

Duracion media o promedio del estacionamiento

$D_m = I / I_o \text{ horas} / \text{casilla} / \text{vehiculo}$

$D_m = 1 / 1,37$

$D_m = 0,73 \text{ hrs} / \text{casilla} / \text{veh.}$

CALLE CHUQUISACA ENTRE ARAMAYO Y CHICHAS

HORA	N°	PLACAS											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
07:00	1	303KYYX		3814RHD			4594YPN				2016PHI		
07:10	2	303KYYX		3814RHD		5606RTK	4594YPN	401RLF		1688LUT	2016PHI		
07:20	3	303KYYX	1295GGS			5606RTK	2016PHI	401RLF		1688LUT	2016PHI	1688LUT	
07:30	4	303KYYX	1295GGS		1042FUK		2016PHI	401RLF			401RLF	1688LUT	
07:40	5	303KYYX	1295GGS	2132DRD	1042FUK	5234EPN	2016PHI	401RLF		4594YPN	401RLF	1688LUT	5612ENH
07:50	6		1295GGS	2132DRD	1227KKT	5234EPN		401RLF		4594YPN	401RLF		5612ENH
08:00	7				1227KKT	5234EPN				4594YPN			
12:00	8			4275LRF		3522GER					2765FDF		
12:10	9	1985UAY		4275LRF		3522GER		1243DDE			2765FDF	1761KJK	
12:20	10	1985UAY		4275LRF			2343DFG	1243DDE	2666RDR		2765FDF	1761KJK	
12:30	11	1985UAY	3132NCH	4275LRF	2233RDE		2343DFG	2564HJH	2666RDR		1243DRT		
12:40	12	1985UAY	3132NCH		2233RDE	4532WEE		2564HJH				2003NBN	
12:50	13		3132NCH			4532WEE	3322DRT	2564HJH	3242CVC			2003NBN	
13:00			3132NCH		2254FGT		3322DRT		3242CVC				
18:00	14	2287KJK				1828FGF		1632DSD					
18:10	15	2287KJK	2022BBG			1828FGF		1632DSD			2037NMN		
18:20	16		2022BBG		2199BBV	1828FGF			2150GHG		2037NMN		1831HUH
18:30	17		1043BVC		2199BBV	2017HFV	1301BTF	848BVN	2150GHG		2037NMN		1831HUH
18:40	18	2249JNJ	1043BVC			2017HFV	1301BTF	848BVN			2085KKL		1831HUH
18:50	19	2249JNJ	1043BVC		2103JKJ	2017HFV			1923FGT		2085KKL		1831HUH
19:00	20				2103JKJ		1321TYT		1923FGT		2085KKL		1831HUH

Demanda de estacionamiento por hora

07:00 8:00:00 = 17 vehiculos
 12:00 13:00:00 = 16 vehiculos
 18:00 19:00:00 = 16 vehiculos

Demanda maxima horaria = 17 vehiculos

Maxima demanda en periodos de 10 minutos

N° de vehiculos = 11 07:40-07:50

Indice de ocupacion

Suma de todos los vehiculos estacionados

Io = numero de horas / numero de casillas

Io = numero de horas / numero de casillas

Io = 49/3/12

Io=1,36 veh/hrs/casilla

Duracion media o promedio del estacionamiento

Dm = I / Io horas / casilla / vehiculo

Dm = 1 / 1,36

Dm = 0,73 hrs/ casilla / veh.

AVENIDA SANTA CRUZ ENTRE AROMA Y AVAROA

HORA	N°	PLACAS										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
07:00	1	4301ERG			4841IET	2111EUI	1814YYB		2428CSY			
07:10	2	4301ERG	1231NAP		4841IET		1814YYB		2428CSY			1590FFY
07:20	3	4301ERG	1231NAP		4841IET	2573XHG	1814YYB		2428CSY	2995SSN		1590FFY
07:30	4					2573XHG				2995SSN		1590FFY
07:40	5				2154EYT	2573XHG				2995SSN	4951HIA	
07:50	6	2345ERT			2154EYT		2567DFG				4951HIA	
08:00	7				2154EYT		2567DFG				4951HIA	

12:00	8	1586NUY		787EFK		2037PHU				1043DGF		
12:10	9	1586NUY		787EFK		2037PHU		2527RUU		1043DGF		
12:20	10	1586NUY			2383ISC	2037PHU		2527RUU		1043DGF		
12:30	11				2383ISC		1109DRD	2527RUU				
12:40	12				2383ISC		1109DRD		2196UHF			
12:50	13				2383ISC	1831ERD	1109DRD		2196UHF	2199HGH		
13:00						1831ERD			2196UHF			

18:00	14	1767UFH					2923SSE		2033JJU			2003MML
18:10	15	1767UFH	2006NND				2923SSE		2033JJU	2150TFF		2003MML
18:20	16	1767UFH	2006NND			1078ERD	2923SSE	1831HGF	2033JJU	2150TFF		
18:30	17	1767UFH		2197CCD		1078ERD		1831HGF	1439KJJ	2150TFF		2287BVC
18:40	18			2197CCD		1078ERD	2037GFD		1439KJJ	1761HGT		2287BVC
18:50	19		2104TTM	2197CCD			2037GFD	1901AAS	1439KJJ	1761HGT		2287BVC
19:00	20		2104TTM				2037GFD	1901AAS		1761HGT		

Demanda de estacionamiento por hora

07:00 8:00:00 = 13 vehiculos

12:00 13:00:00 = 10 vehiculos

18:00 19:00:00 = 14 vehiculos

Demanda maxima horaria = 14 vehiculos

Maxima demanda en periodos de 10 minutos

N° de vehiculos = 10 18:20-18:30

Indice de ocupacion

Suma de todos los vehiculos estacionados

$I_o = \text{numero de horas} / \text{numero de casillas}$

$I_o = \text{numero de horas} / \text{numero de casillas}$

$I_o = 37/3/11$

$I_o = 1,12 \text{ veh/hrs/casilla}$

Duracion media o promedio del estacionamiento

$D_m = I / I_o \text{ horas} / \text{casilla} / \text{vehiculo}$

$D_m = 1 / 1,12$

$D_m = 0,89 \text{ hrs} / \text{casilla} / \text{veh.}$

CALLE COCHABAMBA ENTRE FLORIDA Y SAMUDIO

HORA	N°	PLACAS									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07:00	1	2310CSH			3481DCI	4573XCP			287ZDB		
07:10	2	2310CSH	2284LCL	2498YID	3481DCI	4573XCP			287ZDB		
07:20	3	2310CSH	2284LCL	2498YID	3481DCI			5606RTK			
07:30	4		2284LCL					5606RTK	3159BAB	5619FBI	5200EGS
07:40	5							5606RTK	3159BAB	5619FBI	5200EGS
07:50	6								3159BAB	5619FBI	5200EGS
08:00	7										

12:00	8					2324DRE	2741INP		2056YYH		
12:10	9	4720CKT		2459ZND			2741INP		2056YYH		
12:20	10	4720CKT		2459ZND		3997LTG	2741INP	1581CCL	2056YYH	1900CBC	
12:30	11	4720CKT	4594ZXY	2459ZND		3997LTG	2741INP	1581CCL		1900CBC	
12:40	12		4594ZXY	5224ZZA			2741INP	1581CCL			
12:50	13		4594ZXY	5224ZZA			2741INP			2180WRW	
13:00			4594ZXY							2180WRW	

18:00	14	607BBM	2343RED		2125VMB		1109EOP		1109EER		2304FRT
18:10	15	607BBM			2125VMB	1301ERE			1109EER	963DFD	2304FRT
18:20	16	607BBM	1322RRS		2125VMB	1301ERE	1923SSX		1109EER	963DFD	
18:30	17	607BBM	1322RRS			1301ERE	1923SSX		1109EER	963DFD	
18:40	18	607BBM	1322RRS		1020FPE	1301ERE	1923SSX		1109EER		
18:50	19				1020FPE		1923SSX		1109EER	1439EFE	
19:00	20								1109EER	1439EFE	

Demanda de estacionamiento por hora

07:00 8:00:00 = 10 vehiculos

12:00 13:00:00 = 11 vehiculos

18:00 19:00:00 = 12 vehiculos

Demanda maxima horaria = 12 vehiculos

Maxima demanda en periodos de 10 minutos

N° de vehiculos= 8 12:20-12:30

Indice de ocupacion

Suma de todos los vehiculos estacionados

$I_o = \text{numero de horas} / \text{numero de casillas}$

$I_o = \text{numero de horas} / \text{numero de casillas}$

$I_o = 33/3/10$

$I_o = 1,1 \text{ veh/hrs/casilla}$

Duracion media o promedio del estacionamiento

$D_m = I / I_o \text{ horas} / \text{casilla} / \text{vehiculo}$

$D_m = 1 / 1,1$

$D_m = 0,91 \text{ hrs/casilla} / \text{veh.}$

AVENIDA CHICHAS ENTRE JUNIN Y CHUQUISACA

HORA	N°	PLACAS											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
07:00	1	378DKG			3479TTN				680FHC		920TLS		
07:10	2	378DKG		5265SKI	3479TTN		4372HPO		680FHC	2536XHL	920TLS	4595ACI	
07:20	3	378DKG	4329ETL	5265SKI	4517YNS		4372HPO			2536XHL	920TLS	4595ACI	
07:30	4	378DKG	4329ETL		4517YNS	2373RIY			4804KUY	2536XHL	1753VGI		
07:40	5			1238DCE	4517YNS	2373RIY	4073TGP		4804KUY		1753VGI	4981XEG	2150BMM
07:50	6		294GRE	1238DCE		2293SIB	4073TGP			5046TRE	1753VGI	4981XEG	2150BMM
08:00	7		294GRE	1238DCE			4073TGP			5046TRE		4981XEG	
12:00	8	1828CXC				2181ERE			1213GHU		584PIO		
12:10	9	1828CXC		2085GHG			1239LIL		1213GHU				
12:20	10	1828CXC	2159BHB	2085GHG	2104JKJ		1239LIL		1213GHU	1625BHU		1590OUH	
12:30	11	1828CXC	2159BHB		2104JKJ	1922RER		1311CXC	1213GHU	1625BHU	1233GOI	1590OUH	
12:40	12		2159BHB	2180NVN		1922RER		1311CXC			1233GOI	1590OUH	
12:50	13		1026LKL	2180NVN	2249UYU	1922RER		1311CXC		839UYO	1233GOI		
13:00	14			2180NVN	2249UYU					839UYO			
18:00	14	1640OUY						1525SED			2133DET		
18:10	15	1640OUY			1019UTY			1525SED		690CRD	2133DET		
18:20	16		783TRE		1019UTY		1590OUO			690CRD		1244KOL	
18:30	17		783TRE	1581TRG			1590OUO			1632CRF		1244KOL	1469FGT
18:40	18	1260BOI		1581TRG	216BER		1015YTR			1632CRF	1525JUI		1469FGT
18:50	19	1260BOI		1581TRG	216BER		1015YTR	1324DFR			1525JUI	1202CBV	1469FGT
19:00	20	1260BOI			216BER		1015YTR	1324DFR		508JUU		1202CBV	1469FGT

Demanda de estacionamiento por hora

07:00 8:00:00 = 20 vehiculos
 12:00 13:00:00 = 17 vehiculos
 18:00 19:00:00 = 17 vehiculos

Demanda maxima horaria = 20 vehiculos

Maxima demanda en periodos de 10 minutos
 N° de vehiculos = 11 07:20-07:30

Indice de ocupacion

Suma de todos los vehiculos estacionados
 $I_o = \text{numero de horas} / \text{numero de casillas}$
 $I_o = \text{numero de horas} / \text{numero de casillas}$
 $I_o = 54/3/12$
 $I_o = 1,50 \text{ veh/hrs/casilla}$

Duracion media o promedio del estacionamiento

$D_m = I / I_o \text{ horas} / \text{casilla} / \text{vehiculo}$
 $D_m = 1 / 1,50$
 $D_m = 0,67 \text{ hrs/ casilla} / \text{veh.}$

AVENIDA DIEGO DE ALMAGRO ENTRE MARTIN Y ANICETO ARCE

HORA	N°	PLACAS											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
07:00	1	5328CSY		5612DCX	2481PIT	2707OUD	1323UGH		1847RSR	1932NCL	1041UXU	1535SSB	
07:10	2	5328CSY		5612DCX	2481PIT	2707OUD	1323UGH		1847RSR	1932NCL	1041UXU		4167YMY
07:20	3	5328CSY			1223DHR		1323UGH	5046TXU		3476EDA		3599XSK	4167YMY
07:30	4	2878ZDC	1414XYH		1223DHR	5495KGI		5046TXU	1690YFA	3476EDA	4441UNN	3599XSK	4167YMY
07:40	5	2878ZDC	1414XYH	2604TEY	1223DHR	5495KGI	2320PLS			5328CTC	4441UNN	3599XSK	
07:50	6		1414XYH	2604TEY		5495KGI	2320PLS	2730ZKC	2883LFN		4441UNN	5495HNC	
08:00	7		1414XYH					2730ZKC	2883LFN	4167KNA		5495HNC	
12:00	8		733 RUU	522 PAR	246 YZAN		270 CYN	1044 BAR	855 DHS		854 LDL		
12:10	9		733 RUU	522 PAR			270 CYN	1044 BAR	855 DHS		854 LDL	1761KJK	
12:20	10		733 RUU	522 PAR				1044 BAR	855 DHS		854 LDL	1761KJK	
12:30	11			522 PAR	395 PYB	1135 DHS		1044 BAR	855 DHS	415 XEP	854 LDL		
12:40	12			522 PAR	395 PYB	1135 DHS		1044 BAR	855 DHS	415 XEP	854 LDL	2003NBN	
12:50	13			522 PAR	395 PYB		1041 DUA	1044 BAR	855 DHS		854 LDL	2003NBN	
13:00	14	075 RXH		522 PAR	395 PYB		1041 DUA	1044 BAR	855 DHS		854 LDL		
18:00	14		1020 HYF		502 SAF	1020 PEF		1019 YLH	718 ATT	451 KLD			
18:10	15	487 MTU	1020 HYF		043 STC			1019 YLH	718 ATT	451 KLD			
18:20	16		1020 HYF	254 TXM	043 STC			1019 YLH	718 ATT	451 KLD			
18:30	17	853 FSF		254 TXM	043 STC	384 KEU	684 RPT	1019 YLH		451 KLD		468 HFI	
18:40	18	853 FSF	114 UZY	254 TXM	043 STC	384 KEU	684 RPT					468 HFI	
18:50	19	853 FSF	114 UZY	254 TXM	043 STC	384 KEU	684 RPT		1043 RXH			468 HFI	
19:00	20	853 FSF	114 UZY			384 KEU	684 RPT		1043 RXH		546 SEJ		

Demanda de estacionamiento por hora

07:00 8:00:00 = 25 vehiculos
 12:00 13:00:00 = 11 vehiculos
 18:00 19:00:00 = 15 vehiculos

Demanda maxima horaria = 25 vehiculos

Maxima demanda en periodos de 10 minutos

N° de vehiculos= 12 07:40-07:50

Indice de ocupacion

Suma de todos los vehiculos estacionados
 $Io = \text{numero de horas} / \text{numero de casillas}$
 $Io = 51/3/12$
 $Io=1,41 \text{ veh/hrs/casilla}$

Duracion media o promedio del estacionamiento

$Dm = I / Io \text{ horas} / \text{casilla} / \text{vehiculo}$
 $Dm = 1 / 1,41$
 $Dm = 0,71 \text{ hrs/ casilla} / \text{veh.}$