

RESUMEN

El departamento de Tarija convive con serios problemas del tráfico vehicular que forma parte de cada usuario para poder realizar sus distintas actividades y poder transportarse a los lugares que desea, la ciudad de Tarija tiene este gran inconveniente, lo que llevará a realizar estudios del tráfico vehicular por las calles más conflictivas para conocer lo que está aconteciendo por cada una de ellas en las horas de mayor movimiento, para ver las posibles redes de flujo pueden formarse en las calles de la ciudad de Tarija.

El presente trabajo que se va a realizar estará conformado por un estudio del tráfico vehicular de los diferentes puntos de estudio en la red urbana de la ciudad de Tarija que se ubicarán en cada una de las zonas especificadas donde se vea un mayor flujo de tráfico, en el cual se desarrollaran aforos de volúmenes de tráfico vehicular, de velocidades de punto, se realizará con el método manual, donde se obtendrá la capacidad y nivel de servicio de cada una de las redes planteadas y se calculará por el método HCM del manual de los EEUU para cada red, para poder ver los posibles flujos vehiculares, tener un ordenamiento del tráfico vehicular y asignación del mismo.

A través de las redes planteadas se podrá ver que servirán para un estudio de tráfico y que ayudaran a la manera de tener un ordenamiento del flujo vehicular en la ciudad de Tarija.