

## **RESUMEN EJECUTIVO**

En el presente trabajo de investigación se realiza un análisis y estudio a los factores que afectan la transferencia de carga, para llegar a lo anterior fue necesario realizar una comprobación de cumplimiento de los resultados iniciales de transferencia mediante la medición de deflexiones de losas con carga y sin carga, además de evaluar otras variables como ser las fallas y condición de juntas de dilatación de cada uno de las unidades de muestreo, y de realizar un aforo de vehículos mediante el cual se determinó la repetición de cargas que transitan por el sitio, en donde se encontró que el porcentaje de carga u eficiencia de juntas de dilatación debido a transferencia de cargas entre losas adyacentes obtenido en algunas losas de pavimento rígido, pertenecientes al tramo de la Avenida Circunvalación en sus dos carriles de circulación de la Ciudad de Tarija, no cumplen con los estándares mínimos exigidos por el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

En los pavimentos rígidos, la transferencia en las juntas no es permanente. Esto origina una amplia variedad de consecuencias, como la pérdida de regularidad superficial, la utilización de varias capas, el bombeo de finos, etcétera

Los resultados arrojados fueron objeto de análisis que relacionan cada una de los parámetros obtenidos en función de la transferencia de cargas. Los estudios estadísticos realizados a los datos obtenidos buscan mostrar el comportamiento según algún tipo de distribución estadística que en este caso resulto ser la de valor extremo más pequeño, este análisis se realizó en el programa de computadora Minitab 18.

El comportamiento de las variables estudiadas indica que existen ciertos tipos de fallas que dan una advertencia sobre la calidad en la que se encuentran las juntas de dilatación.

Fue permitido plantear una metodología de rehabilitación detallada sobre cada tipo de fallas de losas de pavimento rígido estudiadas.