

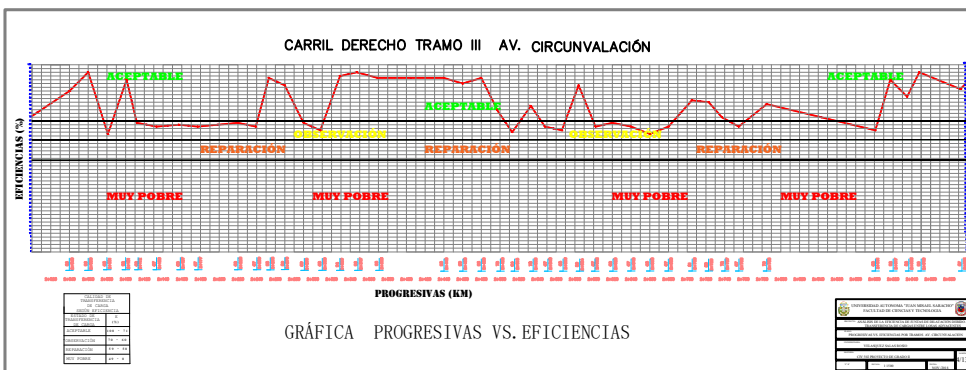
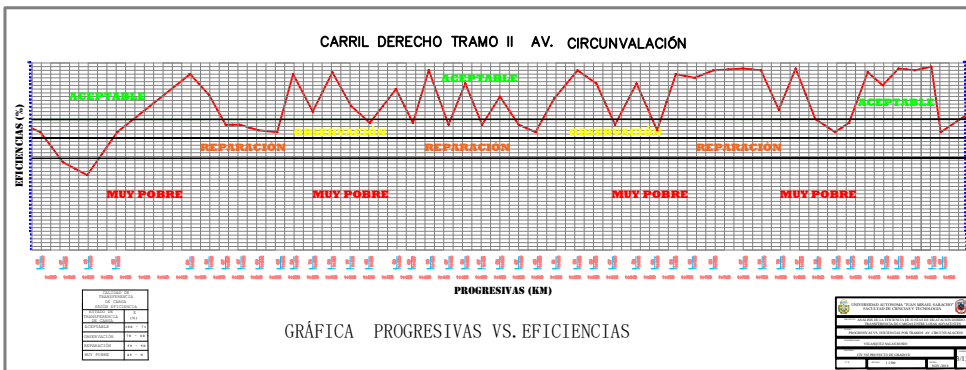
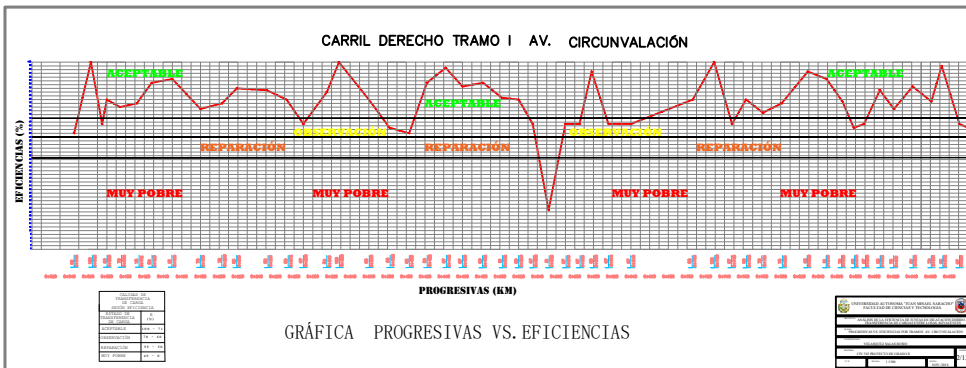
VISTA EN PLANTA AVENIDA CIRCUNVALACIÓN PUNTOS DE UBICACIÓN DE UNIDADES DE MUESTREO

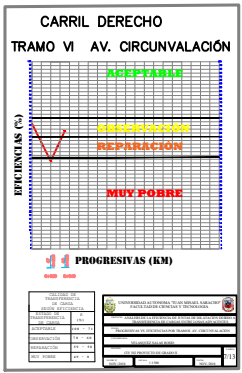
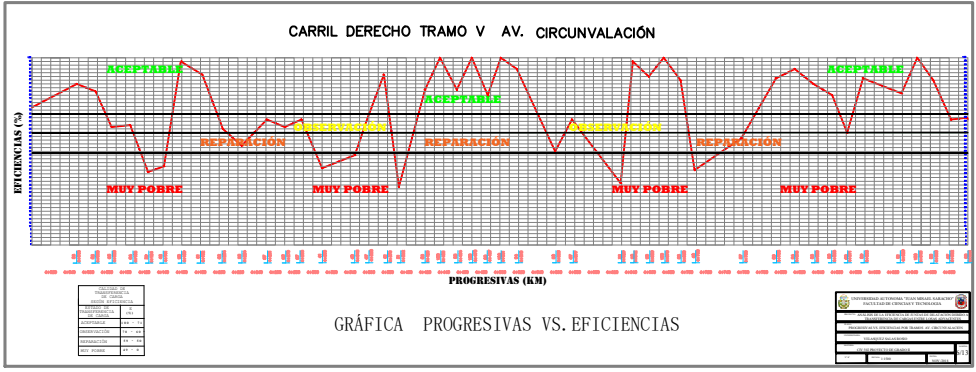
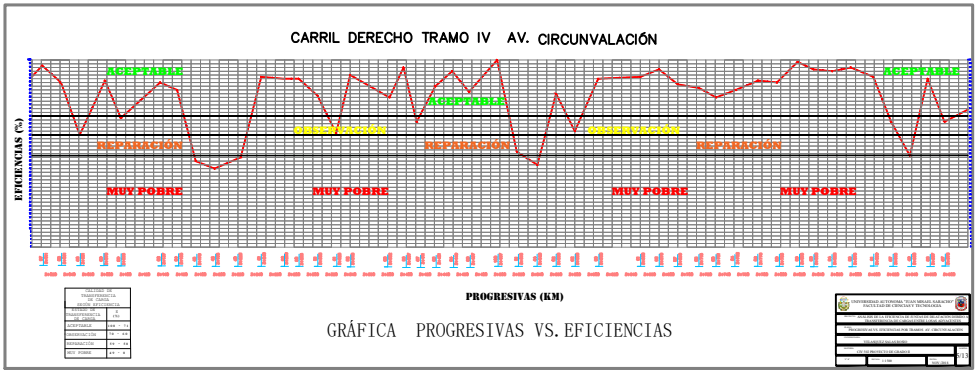


2

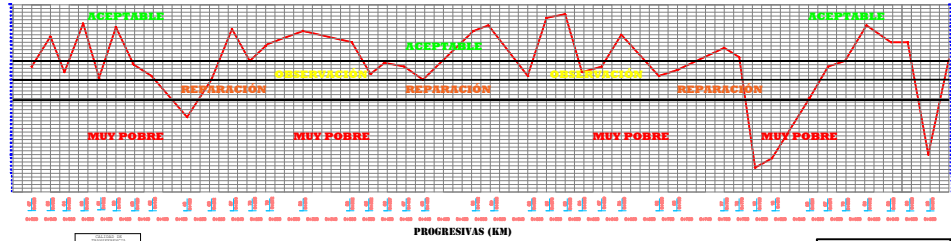
2

3





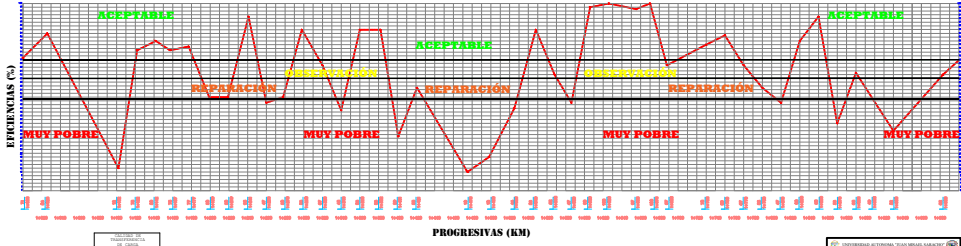
CARRIL IZQUIERDO TRAMO I AV. CIRCUNVALACIÓN



GRÁFICA PROGRESIVAS VS. EFICIENCIAS

UNIVERSIDAD DE PUNO	INSTITUTO TECNOLÓGICO DE PUNO
PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DEL SECTOR DE AV. CIRCUNVALACIÓN	
ESTUDIO DE EFICIENCIA DE LA CARRETERA	
SECTOR	
TRAMO	
CARRIL	
FECHA	

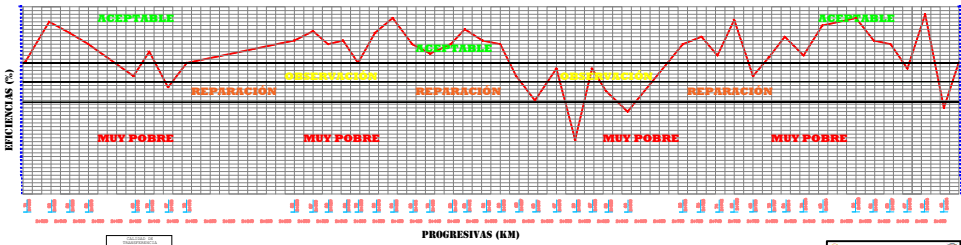
CARRIL IZQUIERDO TRAMO II AV. CIRCUNVALACIÓN



GRÁFICA PROGRESIVAS VS. EFICIENCIAS

UNIVERSIDAD DE PUNO	INSTITUTO TECNOLÓGICO DE PUNO
PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DEL SECTOR DE AV. CIRCUNVALACIÓN	
ESTUDIO DE EFICIENCIA DE LA CARRETERA	
SECTOR	
TRAMO	
CARRIL	
FECHA	

CARRIL IZQUIERDO TRAMO III AV. CIRCUNVALACIÓN



GRÁFICA PROGRESIVAS VS. EFICIENCIAS

UNIVERSIDAD DE PUNO	INSTITUTO TECNOLÓGICO DE PUNO
PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DEL SECTOR DE AV. CIRCUNVALACIÓN	
ESTUDIO DE EFICIENCIA DE LA CARRETERA	
SECTOR	
TRAMO	
CARRIL	
FECHA	

