

RESUMEN

Es de gran importancia realizar una evaluación del comportamiento mecánico y dinámico de las mezclas asfálticas ya que en la actualidad se ha apreciado los pavimentos con mezcla asfáltica que no siempre se encuentran en óptimas condiciones; en nuestro medio no se realiza un análisis de la mezcla asfáltica puesta en obra si cumple con las especificaciones con las que se diseñó, siendo estos motivos una de las causas por las que el pavimento tiende a fallar o deteriorarse a corto tiempo una vez puesto al servicio del usuario.

En el presente trabajo se realizaron 36 especímenes con agregados de la H.A.M y de SEDECA, donde también se realizó la extracción de núcleos de tramos ejecutados por las instituciones mencionadas anteriormente.

Se obtuvo 60 imágenes a través de la tomografía computarizada donde cada núcleo tiene dos imágenes, de las cuales se realiza el análisis de porcentaje de vacíos, contacto agregado - agregado; a través de las imágenes bidimensionales mediante el conteo de píxeles; y empleando el software Imagej donde se transforma en una imagen codificada, según la composición de sus píxeles.

Es por esto que utilizando esta metodología del procesamiento digital de imágenes que es un ensayo no destructivo y realizado en tiempo corto y costo menor además que es una metodología que se puede aplicar en nuestro medio ya que no implica el uso de instrumentos que no existen, para poder analizar la mezcla asfáltica puesta en obra.