

RESUMEN

La seguridad de una carretera va depender de muchos y complejos factores como las características geométricas, el tránsito, el estado de la señalización, del pavimento, el factor humano, el clima y la carretera en general. Pero si a esta le añadimos señales y dispositivos de protección contra accidentes entonces ofrecerá mayor seguridad para el tráfico vehicular.

A partir del presente proyecto de grado se realizó una evaluación del riesgo de accidentes aplicado a una parte de la carretera Tarija-San Lorenzo debido a la complejidad y a la longitud que representa se optó por valorar las medidas de seguridad vial desde Tomatitas (puente) hasta la entrada a San Lorenzo; con lo referente a la ingeniería de tráfico, la accidentalidad, además de modelos estadísticos el estudio se basó en la identificación de los tramos de concentración de accidentes (TCA), un TCA es un tramo de la ruta que presenta un riesgo de accidente significativamente superior a la media de los tramos de características semejantes.

Una vez identificado los TCA y los posibles puntos negros o puntos peligrosos se procederá a identificar todos los elementos de seguridad vial, el mismo se verá reflejado en un inventario vial para luego formular las posibles soluciones que vengan a reducir los accidentes de tránsito.