

## **BIBLIOGRAFÍA**

Cal R. y Mayor R. & Cárdenas J. E., E. (1994). Ingeniería de Tránsito.

Gillespie T. D., E. (1992). Fundamentals of Vehicle Dynamics.

Kühn W. Germany, E. (2013) Fundamentals of Road Design.

Hac A., E. (2002). Vehicle Dynamics and Simulation.

Güemez S. C.R., E. (2012) Comportamiento Dinámico de los vehículos pesados en el cantón de San José.

Gomez J.R.C., E. (2004). Texto de Ingeniería de Tráfico civ-326 UMSS.

Castillo E. Y Mínguez R., E. (2008) Métodos matemático -informáticos de optimización para la Ingeniería.

García L. A., E. (2008) Estimación de la probabilidad de fallo por deslizamiento de una presa de hormigón de gravedad

Tomas J. R. ; Bañon B.L. y Ferreiro P.J.I., E. (2000) La estabilidad del vehículo en las curvas: aspectos geométricos y su influencia en el coeficiente de seguridad

Manual de diseño de carreteras V1 de la ABC

Manual de dispositivos de control de tránsito de la ABC

Riera E.P.F., E. (2010) “trucaje y adaptación de un sistema de suspensión y dirección”  
Riobamba – Ecuador Escuela superior politécnica de Chimborazo facultad de mecánica  
escuela de ingeniería automotriz.

[http://www.biblioteca.udep.edu.pe/BibVirUDEP/tesis/pdf/1\\_154\\_179\\_106\\_1463.pdf](http://www.biblioteca.udep.edu.pe/BibVirUDEP/tesis/pdf/1_154_179_106_1463.pdf)

Teoría de la confiabilidad.