

RESUMEN

El presente proyecto de investigación tiene como finalidad la ampliación del conocimiento más específicamente en la caracterización de agregados procedentes de tres fuentes siendo dos fuentes naturales y una de trituración conjuntamente la caracterización del cemento asfáltico.

Una vez realizadas dichas caracterizaciones se procederá a fabricar mezclas asfálticas aplicadas al campo de la ingeniería vial, ubicadas más exactamente en las mezclas arena-cemento asfáltico cuya fabricación requiere de una granulometría de los agregados comprendidos entre los tamices No.4 y No.200 plasmándose en carpetas asfálticas.

Después de realizados la caracterización del agregado (arena) y el cemento asfáltico, se procederá a fabricar briquetas con muestras de fuentes naturales (arena de río) y de trituración para luego realizar el ensayo Marshall y conocer la respuesta de la mezcla arena-asfalto frente a las especificaciones técnicas de la normativa AASTHO para un tráfico vehicular liviano.

Este tipo de mezclas tiene como beneficio su utilización en sobre carpetas asfálticas donde la superficie de rodadura presenta envejecimiento o irregularidades superficiales que inciden directamente en el grado de serviciabilidad de la vía.