

RESUMEN

La realización de este estudio de aplicación, consiste en analizar la redistribución de tráfico vehicular en la zona del puente San Martín tomando en cuenta la inclusión de los puentes 4 de Julio e Isaac Attie, dichas estructuras serán construidas tomando en cuenta el problema de tráfico vehicular que se tiene en la zona y para ello buscan dar solución a este gran problema que se presenta en esta zona de la ciudad de Tarija.

El estudio se realizó a partir de un análisis de los datos obtenidos en campo, los cuales fueron los aforos de volúmenes para obtener volúmenes promedios horarios y aforos de tiempos para obtener las velocidades de punto. Esta toma de datos se hizo en 33 puntos identificados y distribuidos por toda la zona de estudio, tomando en cuenta 7 días continuos de una semana y en las horas picos obtenidas luego de un estudio realizado en un día de la semana de manera continua.

El procesamiento de los resultados para su análisis, se hizo en el programa PTV Vissim versión 8, en el cual se hizo modelaciones tomando en cuenta la situación actual, la situación con el puente 4 de julio e Isaac Attie y las posibles alternativas de solución planteadas; mostrando la redistribución de tráfico vehicular en la zona y la situación que se presentaría al tener los dos puentes construidos.

En el programa PTV Vissim versión 8 se demuestra, a partir de nuestros datos obtenidos y procesados, las capacidades de cada acceso como sus respectivos niveles de servicio calculados para la situación actual que se presenta en la zona del puente San Martín, según el procedimiento obtenido de la bibliografía consultada para el cálculo de capacidad vial y niveles de servicio.