

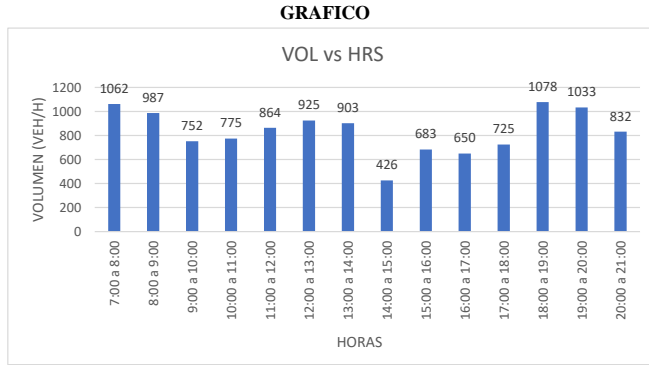
**ANEXOS 1**  
**DETERMINACIÓN DE**  
**HORAS PICO**

**AFORO DE VOLUMENES DE UN DIA  
ROTONDA PUENTE SAN MARTIN EN AVENIDA LAS AMERICAS**

**TABLA  
ESTACION 1**

VOLUMEN	HORAS
1062	7:00 a 8:00
987	8:00 a 9:00
752	9:00 a 10:00
775	10:00 a 11:00
864	11:00 a 12:00
925	12:00 a 13:00
903	13:00 a 14:00
426	14:00 a 15:00
683	15:00 a 16:00
650	16:00 a 17:00
725	17:00 a 18:00
1078	18:00 a 19:00
1033	19:00 a 20:00
832	20:00 a 21:00

Fuente: Elaboracion Propia

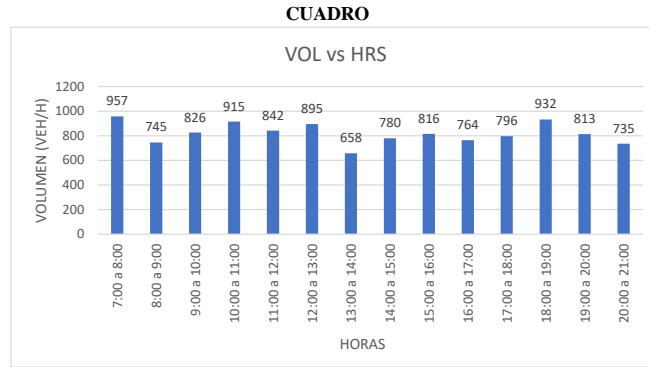


Fuente: Elaboracion Propia

**TABLA  
ESTACION 2**

VOLUMEN	HORAS
957	7:00 a 8:00
745	8:00 a 9:00
826	9:00 a 10:00
915	10:00 a 11:00
842	11:00 a 12:00
895	12:00 a 13:00
658	13:00 a 14:00
780	14:00 a 15:00
816	15:00 a 16:00
764	16:00 a 17:00
796	17:00 a 18:00
932	18:00 a 19:00
813	19:00 a 20:00
735	20:00 a 21:00

Fuente: Elaboracion Propia

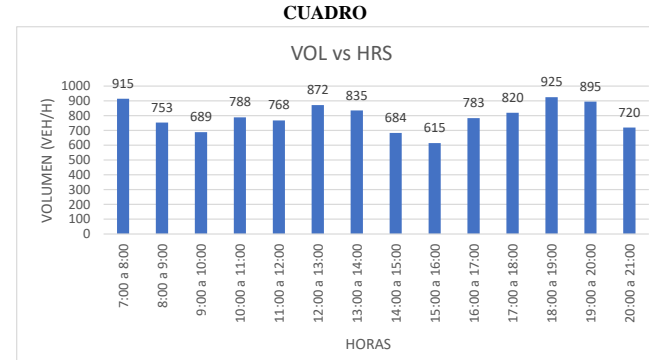


Fuente: Elaboracion Propia

**TABLA  
ESTACION 3**

VOLUMEN	HORAS
915	7:00 a 8:00
753	8:00 a 9:00
689	9:00 a 10:00
788	10:00 a 11:00
768	11:00 a 12:00
872	12:00 a 13:00
835	13:00 a 14:00
684	14:00 a 15:00
615	15:00 a 16:00
783	16:00 a 17:00
820	17:00 a 18:00
925	18:00 a 19:00
895	19:00 a 20:00
720	20:00 a 21:00

Fuente: Elaboracion Propia

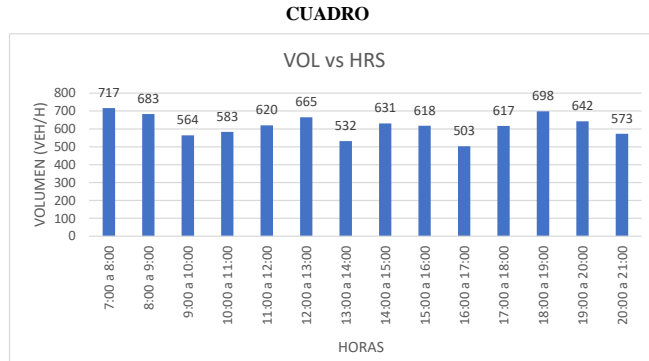


Fuente: Elaboracion Propia

**TABLA  
ESTACION 4**

VOLUMEN	HORAS
717	7:00 a 8:00
683	8:00 a 9:00
564	9:00 a 10:00
583	10:00 a 11:00
620	11:00 a 12:00
665	12:00 a 13:00
532	13:00 a 14:00
631	14:00 a 15:00
618	15:00 a 16:00
503	16:00 a 17:00
617	17:00 a 18:00
698	18:00 a 19:00
642	19:00 a 20:00
573	20:00 a 21:00

Fuente: Elaboracion Propia

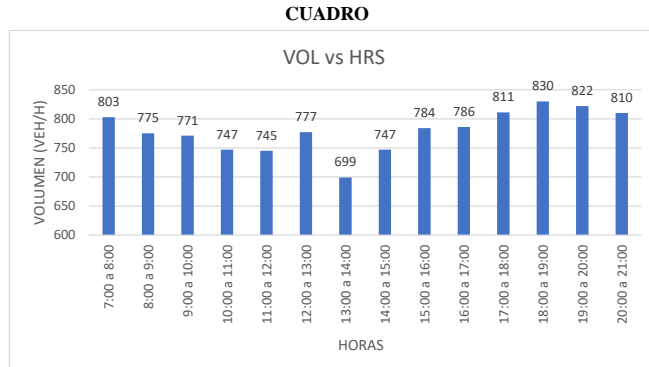


Fuente: Elaboracion Propia

**TABLA  
ESTACION 5**

VOLUMEN	HORAS
803	7:00 a 8:00
775	8:00 a 9:00
771	9:00 a 10:00
747	10:00 a 11:00
745	11:00 a 12:00
777	12:00 a 13:00
699	13:00 a 14:00
747	14:00 a 15:00
784	15:00 a 16:00
786	16:00 a 17:00
811	17:00 a 18:00
830	18:00 a 19:00
822	19:00 a 20:00
810	20:00 a 21:00

Fuente: Elaboracion Propia

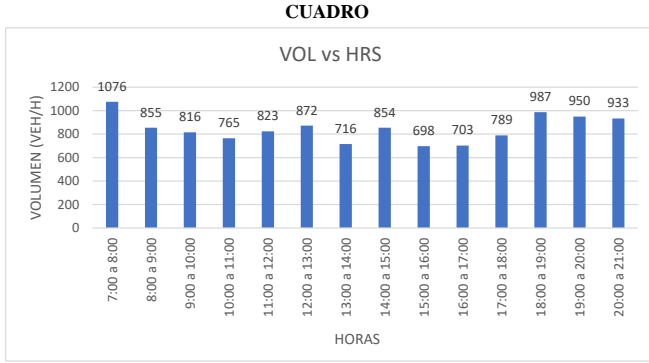


Fuente: Elaboracion Propia

**TABLA  
ESTACION 6**

VOLUMEN	HORAS
1076	7:00 a 8:00
855	8:00 a 9:00
816	9:00 a 10:00
765	10:00 a 11:00
823	11:00 a 12:00
872	12:00 a 13:00
716	13:00 a 14:00
854	14:00 a 15:00
698	15:00 a 16:00
703	16:00 a 17:00
789	17:00 a 18:00
987	18:00 a 19:00
950	19:00 a 20:00
933	20:00 a 21:00

Fuente: Elaboracion Propia

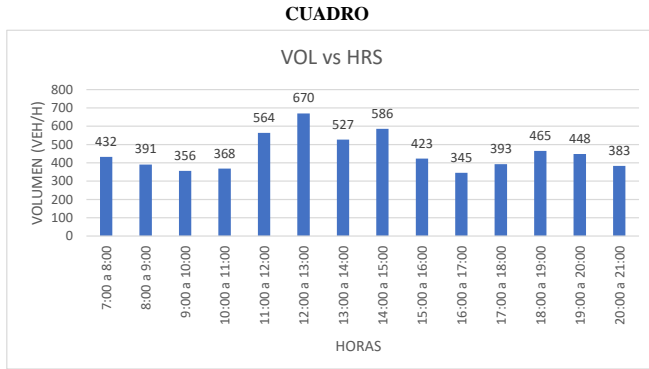


Fuente: Elaboracion Propia

**TABLA  
ESTACION 7**

VOLUMEN	HORAS
432	7:00 a 8:00
391	8:00 a 9:00
356	9:00 a 10:00
368	10:00 a 11:00
564	11:00 a 12:00
670	12:00 a 13:00
527	13:00 a 14:00
586	14:00 a 15:00
423	15:00 a 16:00
345	16:00 a 17:00
393	17:00 a 18:00
465	18:00 a 19:00
448	19:00 a 20:00
383	20:00 a 21:00

Fuente: Elaboracion Propia

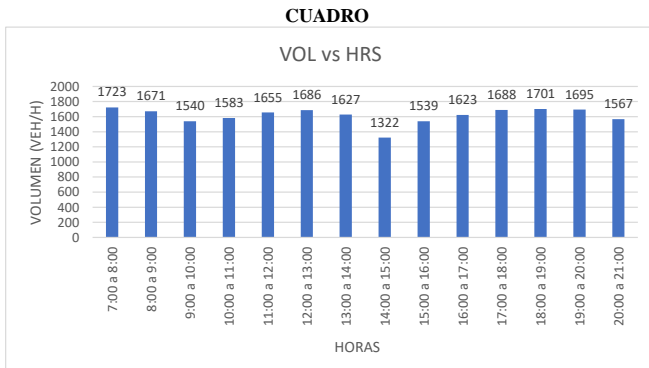


Fuente: Elaboracion Propia

**TABLA  
ESTACION 8**

VOLUMEN	HORAS
1723	7:00 a 8:00
1671	8:00 a 9:00
1540	9:00 a 10:00
1583	10:00 a 11:00
1655	11:00 a 12:00
1686	12:00 a 13:00
1627	13:00 a 14:00
1322	14:00 a 15:00
1539	15:00 a 16:00
1623	16:00 a 17:00
1688	17:00 a 18:00
1701	18:00 a 19:00
1695	19:00 a 20:00
1567	20:00 a 21:00

Fuente: Elaboracion Propia

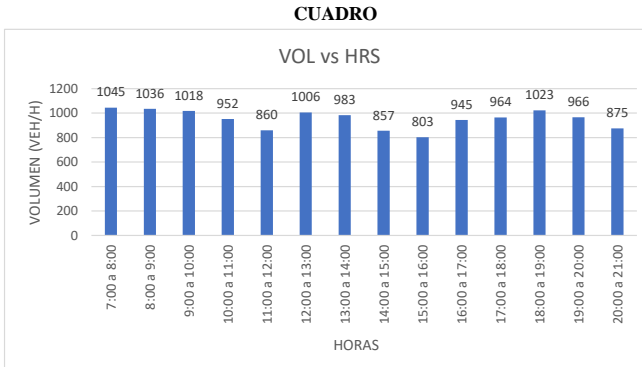


Fuente: Elaboracion Propia

**TABLA**  
**ESTACION 9**

VOLUMEN	HORAS
1045	7:00 a 8:00
1036	8:00 a 9:00
1018	9:00 a 10:00
952	10:00 a 11:00
860	11:00 a 12:00
1006	12:00 a 13:00
983	13:00 a 14:00
857	14:00 a 15:00
803	15:00 a 16:00
945	16:00 a 17:00
964	17:00 a 18:00
1023	18:00 a 19:00
966	19:00 a 20:00
875	20:00 a 21:00

Fuente: Elaboracion Propia



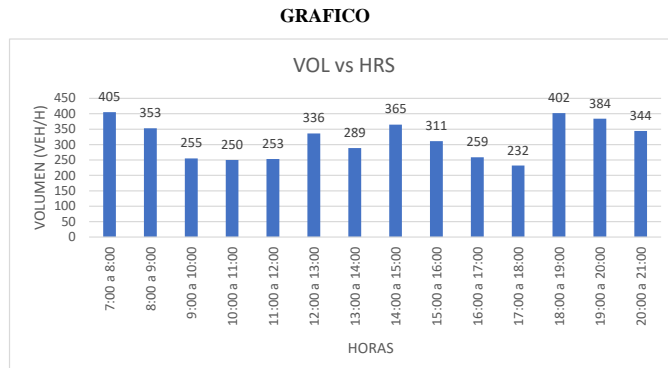
Fuente: Elaboracion Propia

**AFORO DE VOLUMENES DE UN DIA**  
**ROTONDA PUENTE SAN MARTIN EN INGRESO A BARRIO SAN MARTIN**

**TABLA**  
**ESTACION 1'**

VOLUMEN	HORAS
405	7:00 a 8:00
353	8:00 a 9:00
255	9:00 a 10:00
250	10:00 a 11:00
253	11:00 a 12:00
336	12:00 a 13:00
289	13:00 a 14:00
365	14:00 a 15:00
311	15:00 a 16:00
259	16:00 a 17:00
232	17:00 a 18:00
402	18:00 a 19:00
384	19:00 a 20:00
344	20:00 a 21:00

Fuente: Elaboracion Propia

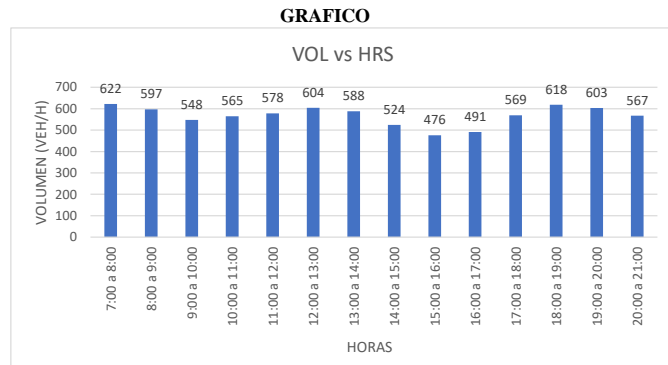


Fuente: Elaboracion Propia

**TABLA**  
**ESTACION 2'**

VOLUMEN	HORAS
622	7:00 a 8:00
597	8:00 a 9:00
548	9:00 a 10:00
565	10:00 a 11:00
578	11:00 a 12:00
604	12:00 a 13:00
588	13:00 a 14:00
524	14:00 a 15:00
476	15:00 a 16:00
491	16:00 a 17:00
569	17:00 a 18:00
618	18:00 a 19:00
603	19:00 a 20:00
567	20:00 a 21:00

Fuente: Elaboracion Propia

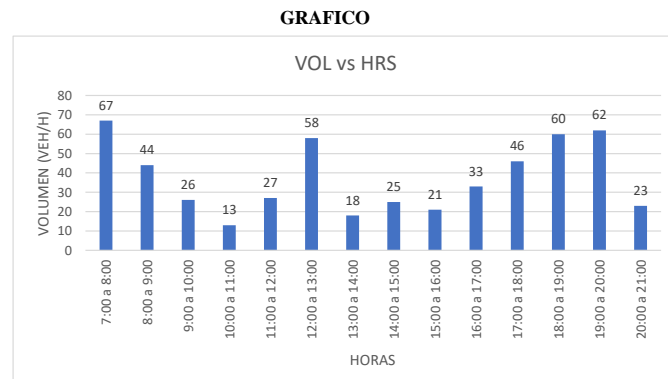


Fuente: Elaboracion Propia

**TABLA**  
**ESTACION 3'**

VOLUMEN	HORAS
67	7:00 a 8:00
44	8:00 a 9:00
26	9:00 a 10:00
13	10:00 a 11:00
27	11:00 a 12:00
58	12:00 a 13:00
18	13:00 a 14:00
25	14:00 a 15:00
21	15:00 a 16:00
33	16:00 a 17:00
46	17:00 a 18:00
60	18:00 a 19:00
62	19:00 a 20:00
23	20:00 a 21:00

Fuente: Elaboracion Propia



Fuente: Elaboracion Propia

**ANEXOS 2**  
**AFORO DE**  
**VOLUMENES**

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 1

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Observaciones	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
1	7:00	7:15	LUNES	ninguna	11	3	132
1	7:15	7:30	LUNES	ninguna	12	3	196
1	7:30	7:45	LUNES	ninguna	8	0	227
1	7:45	8:00	LUNES	ninguna	14	1	192
1	8:00	8:15	LUNES	ninguna	10	1	175
1	8:15	8:30	LUNES	ninguna	15	1	158
1	8:30	8:45	LUNES	ninguna	16	2	149
1	8:45	9:00	LUNES	ninguna	16	1	150
1	9:00	9:15	LUNES	ninguna	13	0	131
1	9:15	9:30	LUNES	ninguna	13	1	130

1	17:30	17:45	LUNES	ninguna	22	1	129
1	17:45	18:00	LUNES	ninguna	11	0	155
1	18:00	18:15	LUNES	ninguna	6	0	206
1	18:15	18:30	LUNES	ninguna	8	0	166
1	18:30	18:45	LUNES	ninguna	4	2	201
1	18:45	19:00	LUNES	ninguna	9	1	215
1	19:00	19:15	LUNES	ninguna	8	0	205
1	19:15	19:30	LUNES	ninguna	4	2	130
1	19:30	19:45	LUNES	ninguna	4	4	127
1	19:45	20:00	LUNES	ninguna	6	3	98

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>210</b>	<b>26</b>	<b>3272</b>
	5,99%	0,74%	93,27%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
146	799	DE 7:00 A 8:00
211	839	DE 7:15 A 8:15
235	802	DE 7:30 A 8:30
207	734	DE 7:45 A 8:45
186	694	DE 8:00 A 9:00
174	652	DE 8:15 A 9:15
167	622	DE 8:30 A 9:30
167		
144		
144		

152	704	DE 17:30 A 18:30
166	759	DE 17:45 A 18:45
212	818	DE 18:00 A 19:00
174	819	DE 18:15 A 19:15
207	781	DE 18:30 A 19:30
225	709	DE 18:45 A 19:45
213	591	DE 19:00 A 20:00
136		
135		
107		

<b>3508</b>
100%

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	799
7:15 A 8:15 hrs.	839
7:30 A 8:30 hrs.	802
7:45 A 8:45 hrs.	734
8:00 A 9:00 hrs.	694
8:15 A 9:15 hrs.	652
8:30 A 9:30 hrs.	622
17:30 A 18:30 hrs.	704
17:45 A 18:45 hrs.	759
18:00 A 19:00 hrs.	818
18:15 A 19:15 hrs.	819
18:30 A 19:30 hrs.	781
18:45 A 19:45 hrs.	709
19:00 A 20:00 hrs.	591

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 2**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
2	7:00	7:15	LUNES	0	0	16
2	7:15	7:30	LUNES	2	2	27
2	7:30	7:45	LUNES	1	0	26
2	7:45	8:00	LUNES	1	0	5
2	8:00	8:15	LUNES	1	0	9
2	8:15	8:30	LUNES	0	1	8
2	8:30	8:45	LUNES	1	0	10
2	8:45	9:00	LUNES	2	0	7
2	9:00	9:15	LUNES	1	0	6
2	9:15	9:30	LUNES	3	0	0

2	17:30	17:45	LUNES	3	1	9
2	17:45	18:00	LUNES	5	0	10
2	18:00	18:15	LUNES	0	1	15
2	18:15	18:30	LUNES	0	1	18
2	18:30	18:45	LUNES	0	0	12
2	18:45	19:00	LUNES	2	0	22
2	19:00	19:15	LUNES	0	0	9
2	19:15	19:30	LUNES	0	0	4
2	19:30	19:45	LUNES	0	1	1
2	19:45	20:00	LUNES	0	0	3

SUMATORIA VERTICAL	22	7	217
	8,94%	2,85%	88,21%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:		CANTIDAD DE VEHÍCULOS
HORARIO	HORA PICO	
7:00 A 8:00 hrs.		80
7:15 A 8:15 hrs.		74
7:30 A 8:30 hrs.		52
7:45 A 8:45 hrs.		36
8:00 A 9:00 hrs.		39
8:15 A 9:15 hrs.		36
8:30 A 9:30 hrs.		30
17:30 A 18:30 hrs.		63
17:45 A 18:45 hrs.		62
18:00 A 19:00 hrs.		71
18:15 A 19:15 hrs.		64
18:30 A 19:30 hrs.		49
18:45 A 19:45 hrs.		39
19:00 A 20:00 hrs.		18

Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
5	1	118
2	6	132
5	4	140
10	0	136
4	1	122
8	0	105
7	0	95
12	0	96
6	1	100
15	2	108

22	1	116
30	3	112
7	3	138
4	0	148
6	1	152
8	1	141
2	1	99
2	2	151
2	1	108
1	0	98

158	28	2415
6,07%	1,08%	92,85%

GIRO IZQUIERDA:		CANTIDAD DE VEHÍCULOS
HORARIO	HORA PICO	
7:00 A 8:00 hrs.		559
7:15 A 8:15 hrs.		562
7:30 A 8:30 hrs.		535
7:45 A 8:45 hrs.		488
8:00 A 9:00 hrs.		450
8:15 A 9:15 hrs.		430
8:30 A 9:30 hrs.		442
17:30 A 18:30 hrs.		584
17:45 A 18:45 hrs.		604
18:00 A 19:00 hrs.		609
18:15 A 19:15 hrs.		563
18:30 A 19:30 hrs.		566
18:45 A 19:45 hrs.		518
19:00 A 20:00 hrs.		467

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
16	80	DE 7:00 A 8:00
31	74	DE 7:15 A 8:15
27	52	DE 7:30 A 8:30
6	36	DE 7:45 A 8:45
10	39	DE 8:00 A 9:00
9	36	DE 8:15 A 9:15
11	30	DE 8:30 A 9:30
9		
7		
3		

13	63	DE 17:30 A 18:30
15	62	DE 17:45 A 18:45
16	71	DE 18:00 A 19:00
19	64	DE 18:15 A 19:15
12	49	DE 18:30 A 19:30
24	39	DE 18:45 A 19:45
9	18	DE 19:00 A 20:00
4		
2		
3		

246	100%
-----	------

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
124	559	DE 7:00 A 8:00
140	562	DE 7:15 A 8:15
149	535	DE 7:30 A 8:30
146	488	DE 7:45 A 8:45
127	450	DE 8:00 A 9:00
113	430	DE 8:15 A 9:15
102	442	DE 8:30 A 9:30
108		
107		
125		

139	584	DE 17:30 A 18:30
145	604	DE 17:45 A 18:45
148	609	DE 18:00 A 19:00
152	563	DE 18:15 A 19:15
159	566	DE 18:30 A 19:30
150	518	DE 18:45 A 19:45
102	467	DE 19:00 A 20:00
155		
111		
99		

2601	100%
------	------

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 3**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
3	7:00	7:15	LUNES	1	5	169
3	7:15	7:30	LUNES	1	4	202
3	7:30	7:45	LUNES	3	4	198
3	7:45	8:00	LUNES	0	2	185
3	8:00	8:15	LUNES	13	7	189
3	8:15	8:30	LUNES	5	1	153
3	8:30	8:45	LUNES	2	2	167
3	8:45	9:00	LUNES	0	2	160
3	9:00	9:15	LUNES	1	1	152
3	9:15	9:30	LUNES	0	1	160

3	17:30	17:45	LUNES	3	2	162
3	17:45	18:00	LUNES	0	4	153
3	18:00	18:15	LUNES	0	3	198
3	18:15	18:30	LUNES	0	3	205
3	18:30	18:45	LUNES	0	3	199
3	18:45	19:00	LUNES	1	0	160
3	19:00	19:15	LUNES	1	4	185
3	19:15	19:30	LUNES	1	3	155
3	19:30	19:45	LUNES	0	2	167
3	19:45	20:00	LUNES	2	2	112

SUMATORIA VERTICAL			
	34	55	3431
	0,97%	1,56%	97,47%

Condiciones atmosféricas:
Aforos realizados: cada 15
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
175	774	DE 7:00 A 8:00
207	808	DE 7:15 A 8:15
205	760	DE 7:30 A 8:30
187	726	DE 7:45 A 8:45
209	701	DE 8:00 A 9:00
159	646	DE 8:15 A 9:15
171	648	DE 8:30 A 9:30
162		
154		
161		

167	733	DE 17:30 A 18:30
157	768	DE 17:45 A 18:45
201	772	DE 18:00 A 19:00
208	761	DE 18:15 A 19:15
202	712	DE 18:30 A 19:30
161	679	DE 18:45 A 19:45
190	634	DE 19:00 A 20:00

159
169
116

3520
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	774
7:15 A 8:15 hrs.	808
7:30 A 8:30 hrs.	760
7:45 A 8:45 hrs.	726
8:00 A 9:00 hrs.	701
8:15 A 9:15 hrs.	646
8:30 A 9:30 hrs.	648
17:30 A 18:30 hrs.	733
17:45 A 18:45 hrs.	768
18:00 A 19:00 hrs.	772
18:15 A 19:15 hrs.	761
18:30 A 19:30 hrs.	712
18:45 A 19:45 hrs.	679
19:00 A 20:00 hrs.	634



### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 4

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
4	7:00	7:15	LUNES	2	0	18
4	7:15	7:30	LUNES	0	0	14
4	7:30	7:45	LUNES	0	0	4
4	7:45	8:00	LUNES	1	0	9
4	8:00	8:15	LUNES	1	0	12
4	8:15	8:30	LUNES	1	0	16
4	8:30	8:45	LUNES	1	0	14
4	8:45	9:00	LUNES	0	0	14
4	9:00	9:15	LUNES	0	0	7
4	9:15	9:30	LUNES	0	0	5

4	17:30	17:45	LUNES	1	0	4
4	17:45	18:00	LUNES	1	0	6
4	18:00	18:15	LUNES	0	0	17
4	18:15	18:30	LUNES	0	0	15
4	18:30	18:45	LUNES	1	0	8
4	18:45	19:00	LUNES	0	0	9
4	19:00	19:15	LUNES	0	0	10
4	19:15	19:30	LUNES	1	0	23
4	19:30	19:45	LUNES	0	0	9
4	19:45	20:00	LUNES	0	0	12

SUMATORIA VERTICAL	10	0	226
	4,24%	0,00%	95,76%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
20	48	DE 7:00 A 8:00
14	41	DE 7:15 A 8:15
4	44	DE 7:30 A 8:30
10	55	DE 7:45 A 8:45
13	59	DE 8:00 A 9:00
17	53	DE 8:15 A 9:15
15	41	DE 8:30 A 9:30
14		
7		
5		

5	44	DE 17:30 A 18:30
7	48	DE 17:45 A 18:45
17	50	DE 18:00 A 19:00
15	43	DE 18:15 A 19:15
9	52	DE 18:30 A 19:30
9	52	DE 18:45 A 19:45
10	55	DE 19:00 A 20:00
24		
9		
12		

236
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	48
7:15 A 8:15 hrs.	41
7:30 A 8:30 hrs.	44
7:45 A 8:45 hrs.	55
8:00 A 9:00 hrs.	59
8:15 A 9:15 hrs.	53
8:30 A 9:30 hrs.	41
17:30 A 18:30 hrs.	44
17:45 A 18:45 hrs.	48
18:00 A 19:00 hrs.	50
18:15 A 19:15 hrs.	43
18:30 A 19:30 hrs.	52
18:45 A 19:45 hrs.	52
19:00 A 20:00 hrs.	55

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 5**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
5	17:30	17:45	LUNES	0	0	17
5	17:45	18:00	LUNES	0	0	22
5	18:00	18:15	LUNES	0	0	27
5	18:15	18:30	LUNES	0	0	29
5	18:30	18:45	LUNES	0	0	16
5	18:45	19:00	LUNES	0	0	23
5	19:00	19:15	LUNES	0	0	15
5	19:15	19:30	LUNES	0	0	26
5	19:30	19:45	LUNES	0	0	16
5	19:45	20:00	LUNES	0	0	22

5	7:00	7:15	LUNES	0	0	9
5	7:15	7:30	LUNES	0	0	11
5	7:30	7:45	LUNES	0	0	32
5	7:45	8:00	LUNES	0	0	19
5	8:00	8:15	LUNES	0	0	15
5	8:15	8:30	LUNES	0	0	12
5	8:30	8:45	LUNES	0	0	14
5	8:45	9:00	LUNES	0	0	18
5	9:00	9:15	LUNES	0	0	16
5	9:15	9:30	LUNES	0	0	13

SUMATORIA VERTICAL	0	0	372
	0,00%	0,00%	100,00%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
17	95	DE 7:00 A 8:00
22	94	DE 7:15 A 8:15
27	95	DE 7:30 A 8:30
29	83	DE 7:45 A 8:45
16	80	DE 8:00 A 9:00
23	80	DE 8:15 A 9:15
15	79	DE 8:30 A 9:30
26		
16		
22		

9	71	DE 17:30 A 18:30
11	77	DE 17:45 A 18:45
32	78	DE 18:00 A 19:00
19	60	DE 18:15 A 19:15
15	59	DE 18:30 A 19:30
12	60	DE 18:45 A 19:45
14	61	DE 19:00 A 20:00
18		
16		
13		

372
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	95
7:15 A 8:15 hrs.	94
7:30 A 8:30 hrs.	95
7:45 A 8:45 hrs.	83
8:00 A 9:00 hrs.	80
8:15 A 9:15 hrs.	80
8:30 A 9:30 hrs.	79
17:30 A 18:30 hrs.	71
17:45 A 18:45 hrs.	77
18:00 A 19:00 hrs.	78
18:15 A 19:15 hrs.	60
18:30 A 19:30 hrs.	59
18:45 A 19:45 hrs.	60
19:00 A 20:00 hrs.	61

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 6**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
6	7:00	7:15	LUNES	3	2	192
6	7:15	7:30	LUNES	1	2	212
6	7:30	7:45	LUNES	3	2	218
6	7:45	8:00	LUNES	2	3	215
6	8:00	8:15	LUNES	4	3	208
6	8:15	8:30	LUNES	2	3	198
6	8:30	8:45	LUNES	4	4	196
6	8:45	9:00	LUNES	0	1	200
6	9:00	9:15	LUNES	3	1	186
6	9:15	9:30	LUNES	2	1	195

6	17:30	17:45	LUNES	2	4	172
6	17:45	18:00	LUNES	5	3	198
6	18:00	18:15	LUNES	3	2	222
6	18:15	18:30	LUNES	4	2	213
6	18:30	18:45	LUNES	1	3	175
6	18:45	19:00	LUNES	1	2	208
6	19:00	19:15	LUNES	0	3	185
6	19:15	19:30	LUNES	2	6	169
6	19:30	19:45	LUNES	1	1	122
6	19:45	20:00	LUNES	2	2	190

SUMATORIA VERTICAL	45	50	3874
	1,13%	1,26%	97,61%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
197	855	DE 7:00 A 8:00
215	873	DE 7:15 A 8:15
223	861	DE 7:30 A 8:30
220	842	DE 7:45 A 8:45
215	823	DE 8:00 A 9:00
203	798	DE 8:15 A 9:15
204	793	DE 8:30 A 9:30
201		
190		
198		

178	830	DE 17:30 A 18:30
206	831	DE 17:45 A 18:45
227	836	DE 18:00 A 19:00
219	797	DE 18:15 A 19:15
179	755	DE 18:30 A 19:30
211	700	DE 18:45 A 19:45
188	683	DE 19:00 A 20:00
177		
124		
194		

3969
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	855
7:15 A 8:15 hrs.	873
7:30 A 8:30 hrs.	861
7:45 A 8:45 hrs.	842
8:00 A 9:00 hrs.	823
8:15 A 9:15 hrs.	798
8:30 A 9:30 hrs.	793
17:30 A 18:30 hrs.	830
17:45 A 18:45 hrs.	831
18:00 A 19:00 hrs.	836
18:15 A 19:15 hrs.	797
18:30 A 19:30 hrs.	755
18:45 A 19:45 hrs.	700
19:00 A 20:00 hrs.	683

**ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE AFORO N° 7**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
7	7:00	7:15	LUNES	1	5	86
7	7:15	7:30	LUNES	1	6	88
7	7:30	7:45	LUNES	0	11	48
7	7:45	8:00	LUNES	0	13	64
7	8:00	8:15	LUNES	1	7	80
7	8:15	8:30	LUNES	2	13	56
7	8:30	8:45	LUNES	0	6	51
7	8:45	9:00	LUNES	0	12	68
7	9:00	9:15	LUNES	1	9	51
7	9:15	9:30	LUNES	2	10	65
7	17:30	17:45	LUNES	0	9	83
7	17:45	18:00	LUNES	0	10	86
7	18:00	18:15	LUNES	1	10	91
7	18:15	18:30	LUNES	1	12	72
7	18:30	18:45	LUNES	1	10	60
7	18:45	19:00	LUNES	1	15	88
7	19:00	19:15	LUNES	3	13	69
7	19:15	19:30	LUNES	0	13	72
7	19:30	19:45	LUNES	2	8	70
7	19:45	20:00	LUNES	0	6	80

SUMATORIA VERTICAL	17	198	1428
	1,03%	12,05%	86,91%

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	323
7:15 A 8:15 hrs.	319
7:30 A 8:30 hrs.	295
7:45 A 8:45 hrs.	293
8:00 A 9:00 hrs.	296
8:15 A 9:15 hrs.	269
8:30 A 9:30 hrs.	275
17:30 A 18:30 hrs.	375
17:45 A 18:45 hrs.	354
18:00 A 19:00 hrs.	362
18:15 A 19:15 hrs.	345
18:30 A 19:30 hrs.	345
18:45 A 19:45 hrs.	354
19:00 A 20:00 hrs.	336

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
92	323	DE 7:00 A 8:00
95	319	DE 7:15 A 8:15
59	295	DE 7:30 A 8:30
77	293	DE 7:45 A 8:45
88	296	DE 8:00 A 9:00
71	269	DE 8:15 A 9:15
57	275	DE 8:30 A 9:30
80		
61		
77		

92	375	DE 17:30 A 18:30
96	354	DE 17:45 A 18:45
102	362	DE 18:00 A 19:00
85	345	DE 18:15 A 19:15
71	345	DE 18:30 A 19:30
104	354	DE 18:45 A 19:45
85	336	DE 19:00 A 20:00
85		
80		
86		

1643
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 8

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
8	7:00	7:15	LUNES	2	5	188
8	7:15	7:30	LUNES	1	12	232
8	7:30	7:45	LUNES	3	11	243
8	7:45	8:00	LUNES	5	13	222
8	8:00	8:15	LUNES	12	9	236
8	8:15	8:30	LUNES	9	12	200
8	8:30	8:45	LUNES	9	10	176
8	8:45	9:00	LUNES	3	10	220
8	9:00	9:15	LUNES	7	9	176
8	9:15	9:30	LUNES	8	10	216

8	17:30	17:45	LUNES	4	7	222
8	17:45	18:00	LUNES	5	10	214
8	18:00	18:15	LUNES	3	11	223
8	18:15	18:30	LUNES	1	9	236
8	18:30	18:45	LUNES	2	8	219
8	18:45	19:00	LUNES	2	10	234
8	19:00	19:15	LUNES	1	7	219
8	19:15	19:30	LUNES	2	15	203
8	19:30	19:45	LUNES	0	12	207
8	19:45	20:00	LUNES	1	11	199

SUMATORIA VERTICAL	80	201	4285
	1,75%	4,40%	93,85%

Condiciones atmosféricas  
Aforos realizados cada 15 minutos

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
195	937	DE 7:00 A 8:00
245	999	DE 7:15 A 8:15
257	975	DE 7:30 A 8:30
240	913	DE 7:45 A 8:45
257	906	DE 8:00 A 9:00
221	841	DE 8:15 A 9:15
195	854	DE 8:30 A 9:30
233		
192		
234		

233	945	DE 17:30 A 18:30
229	941	DE 17:45 A 18:45
237	958	DE 18:00 A 19:00
246	948	DE 18:15 A 19:15
229	922	DE 18:30 A 19:30
246	912	DE 18:45 A 19:45
227	877	DE 19:00 A 20:00
220		
219		
211		

4566
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	937
7:15 A 8:15 hrs.	999
7:30 A 8:30 hrs.	975
7:45 A 8:45 hrs.	913
8:00 A 9:00 hrs.	906
8:15 A 9:15 hrs.	841
8:30 A 9:30 hrs.	854
17:30 A 18:30 hrs.	945
17:45 A 18:45 hrs.	941
18:00 A 19:00 hrs.	958
18:15 A 19:15 hrs.	948
18:30 A 19:30 hrs.	922
18:45 A 19:45 hrs.	912
19:00 A 20:00 hrs.	877

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 9**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
9	7:00	7:15	LUNES	2	10	122
9	7:15	7:30	LUNES	1	12	228
9	7:30	7:45	LUNES	2	10	182
9	7:45	8:00	LUNES	4	9	178
9	8:00	8:15	LUNES	5	13	123
9	8:15	8:30	LUNES	6	12	202
9	8:30	8:45	LUNES	2	19	166
9	8:45	9:00	LUNES	5	11	162
9	9:00	9:15	LUNES	3	11	150
9	9:15	9:30	LUNES	8	12	164
9	17:30	17:45	LUNES	6	10	139
9	17:45	18:00	LUNES	3	9	150
9	18:00	18:15	LUNES	2	8	206
9	18:15	18:30	LUNES	4	7	183
9	18:30	18:45	LUNES	1	7	162
9	18:45	19:00	LUNES	0	11	154
9	19:00	19:15	LUNES	1	2	144
9	19:15	19:30	LUNES	1	8	162
9	19:30	19:45	LUNES	1	8	140
9	19:45	20:00	LUNES	0	6	158

SUMATORIA VERTICAL	57	195	3275
	1,62%	5,53%	92,86%

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
134	760	DE 7:00 A 8:00
241	767	DE 7:15 A 8:15
194	746	DE 7:30 A 8:30
191	739	DE 7:45 A 8:45
141	726	DE 8:00 A 9:00
220	749	DE 8:15 A 9:15
187	713	DE 8:30 A 9:30
178		
164		
184		

155	727	DE 17:30 A 18:30
162	742	DE 17:45 A 18:45
216	745	DE 18:00 A 19:00
194	676	DE 18:15 A 19:15
170	653	DE 18:30 A 19:30
165	632	DE 18:45 A 19:45
147	631	DE 19:00 A 20:00

171		
149		
164		
3527		
100%		

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	760
7:15 A 8:15 hrs.	767
7:30 A 8:30 hrs.	746
7:45 A 8:45 hrs.	739
8:00 A 9:00 hrs.	726
8:15 A 9:15 hrs.	749
8:30 A 9:30 hrs.	713
17:30 A 18:30 hrs.	727
17:45 A 18:45 hrs.	742
18:00 A 19:00 hrs.	745
18:15 A 19:15 hrs.	676
18:30 A 19:30 hrs.	653
18:45 A 19:45 hrs.	632
19:00 A 20:00 hrs.	631

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 10**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
10	7:00	7:15	LUNES	10	5	180
10	7:15	7:30	LUNES	7	1	245
10	7:30	7:45	LUNES	8	2	242
10	7:45	8:00	LUNES	7	1	268
10	8:00	8:15	LUNES	10	5	206
10	8:15	8:30	LUNES	10	2	222
10	8:30	8:45	LUNES	12	1	188
10	8:45	9:00	LUNES	10	2	178
10	9:00	9:15	LUNES	7	0	180
10	9:15	9:30	LUNES	6	3	178

10	17:30	17:45	LUNES	14	2	198
10	17:45	18:00	LUNES	8	2	200
10	18:00	18:15	LUNES	2	3	238
10	18:15	18:30	LUNES	5	1	255
10	18:30	18:45	LUNES	1	3	212
10	18:45	19:00	LUNES	3	0	209
10	19:00	19:15	LUNES	3	3	223
10	19:15	19:30	LUNES	2	0	178
10	19:30	19:45	LUNES	1	2	155
10	19:45	20:00	LUNES	2	2	158

SUMATORIA VERTICAL			
	128	40	4113
	2,99%	0,93%	96,08%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
195	976	DE 7:00 A 8:00
253	1002	DE 7:15 A 8:15
252	983	DE 7:30 A 8:30
276	932	DE 7:45 A 8:45
221	846	DE 8:00 A 9:00
234	812	DE 8:15 A 9:15
201	765	DE 8:30 A 9:30
190		
187		
187		

214	928	DE 17:30 A 18:30
210	930	DE 17:45 A 18:45
243	932	DE 18:00 A 19:00
261	918	DE 18:15 A 19:15
216	837	DE 18:30 A 19:30
212	779	DE 18:45 A 19:45
229	729	DE 19:00 A 20:00
180		
158		
162		

4281
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	976
7:15 A 8:15 hrs.	1002
7:30 A 8:30 hrs.	983
7:45 A 8:45 hrs.	932
8:00 A 9:00 hrs.	846
8:15 A 9:15 hrs.	812
8:30 A 9:30 hrs.	765
17:30 A 18:30 hrs.	928
17:45 A 18:45 hrs.	930
18:00 A 19:00 hrs.	932
18:15 A 19:15 hrs.	918
18:30 A 19:30 hrs.	837
18:45 A 19:45 hrs.	779
19:00 A 20:00 hrs.	729

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 11**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
11	7:00	7:15	LUNES	0	0	14
11	7:15	7:30	LUNES	0	1	11
11	7:30	7:45	LUNES	0	0	23
11	7:45	8:00	LUNES	0	0	18
11	8:00	8:15	LUNES	0	0	8
11	8:15	8:30	LUNES	0	0	15
11	8:30	8:45	LUNES	0	0	7
11	8:45	9:00	LUNES	0	0	15
11	9:00	9:15	LUNES	0	0	10
11	9:15	9:30	LUNES	0	0	19

11	17:30	17:45	LUNES	0	0	11
11	17:45	18:00	LUNES	0	0	12
11	18:00	18:15	LUNES	0	0	23
11	18:15	18:30	LUNES	0	0	14
11	18:30	18:45	LUNES	0	1	11
11	18:45	19:00	LUNES	0	0	12
11	19:00	19:15	LUNES	0	0	10
11	19:15	19:30	LUNES	0	0	10
11	19:30	19:45	LUNES	0	0	10
11	19:45	20:00	LUNES	0	0	15

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>268</b>
---------------------------	----------	----------	------------

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

	<b>0,00%</b>	<b>0,74%</b>	<b>99,26%</b>
--	--------------	--------------	---------------

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
14	67	DE 7:00 A 8:00
12	61	DE 7:15 A 8:15
23	64	DE 7:30 A 8:30
18	48	DE 7:45 A 8:45
8	45	DE 8:00 A 9:00
15	47	DE 8:15 A 9:15
7	51	DE 8:30 A 9:30
15		
10		
19		

11	60	DE 17:30 A 18:30
12	61	DE 17:45 A 18:45
23	61	DE 18:00 A 19:00
14	48	DE 18:15 A 19:15
12	44	DE 18:30 A 19:30
12	42	DE 18:45 A 19:45
10	45	DE 19:00 A 20:00
10		
10		
15		

<b>270</b>
------------

<b>100%</b>
-------------

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	67
7:15 A 8:15 hrs.	61
7:30 A 8:30 hrs.	64
7:45 A 8:45 hrs.	48
8:00 A 9:00 hrs.	45
8:15 A 9:15 hrs.	47
8:30 A 9:30 hrs.	51
17:30 A 18:30 hrs.	60
17:45 A 18:45 hrs.	61
18:00 A 19:00 hrs.	61
18:15 A 19:15 hrs.	48
18:30 A 19:30 hrs.	44
18:45 A 19:45 hrs.	42
19:00 A 20:00 hrs.	45



**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 12**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
12	7:00	7:15	LUNES	7	3	159
12	7:15	7:30	LUNES	5	1	227
12	7:30	7:45	LUNES	12	2	200
12	7:45	8:00	LUNES	10	3	150
12	8:00	8:15	LUNES	14	2	143
12	8:15	8:30	LUNES	5	1	179
12	8:30	8:45	LUNES	4	2	162
12	8:45	9:00	LUNES	15	0	159
12	9:00	9:15	LUNES	3	2	150
12	9:15	9:30	LUNES	11	0	149

12	17:30	17:45	LUNES	5	2	152
12	17:45	18:00	LUNES	3	2	180
12	18:00	18:15	LUNES	6	1	193
12	18:15	18:30	LUNES	2	1	218
12	18:30	18:45	LUNES	3	2	202
12	18:45	19:00	LUNES	2	1	161
12	19:00	19:15	LUNES	2	2	170
12	19:15	19:30	LUNES	2	2	125
12	19:30	19:45	LUNES	3	2	122
12	19:45	20:00	LUNES	0	1	99

SUMATORIA VERTICAL			
	114	32	3300
	3,31%	0,93%	95,76%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
169	779	DE 7:00 A 8:00
233	769	DE 7:15 A 8:15
214	721	DE 7:30 A 8:30
163	675	DE 7:45 A 8:45
159	686	DE 8:00 A 9:00
185	682	DE 8:15 A 9:15
168	657	DE 8:30 A 9:30
174		
155		
160		

159	765	DE 17:30 A 18:30
185	813	DE 17:45 A 18:45
200	792	DE 18:00 A 19:00
221	766	DE 18:15 A 19:15
207	674	DE 18:30 A 19:30
164	594	DE 18:45 A 19:45
174	530	DE 19:00 A 20:00
129		
127		
100		

3446
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	779
7:15 A 8:15 hrs.	769
7:30 A 8:30 hrs.	721
7:45 A 8:45 hrs.	675
8:00 A 9:00 hrs.	686
8:15 A 9:15 hrs.	682
8:30 A 9:30 hrs.	657
17:30 A 18:30 hrs.	765
17:45 A 18:45 hrs.	813
18:00 A 19:00 hrs.	792
18:15 A 19:15 hrs.	766
18:30 A 19:30 hrs.	674
18:45 A 19:45 hrs.	594
19:00 A 20:00 hrs.	530

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 13**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
13	7:00	7:15	LUNES	2	2	135
13	7:15	7:30	LUNES	1	1	162
13	7:30	7:45	LUNES	1	1	75
13	7:45	8:00	LUNES	4	1	118
13	8:00	8:15	LUNES	5	0	145
13	8:15	8:30	LUNES	3	0	106
13	8:30	8:45	LUNES	4	0	119
13	8:45	9:00	LUNES	4	0	121
13	9:00	9:15	LUNES	4	1	103
13	9:15	9:30	LUNES	10	0	122

13	17:30	17:45	LUNES	16	1	90
13	17:45	18:00	LUNES	12	1	89
13	18:00	18:15	LUNES	2	0	133
13	18:15	18:30	LUNES	2	0	139
13	18:30	18:45	LUNES	0	0	110
13	18:45	19:00	LUNES	1	1	109
13	19:00	19:15	LUNES	0	3	115
13	19:15	19:30	LUNES	0	3	114
13	19:30	19:45	LUNES	0	0	92
13	19:45	20:00	LUNES	0	2	96

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>71</b>	<b>17</b>	<b>2293</b>
	<b>2,98%</b>	<b>0,71%</b>	<b>96,30%</b>

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos

GIRO IZQUERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	503
7:15 A 8:15 hrs.	514
7:30 A 8:30 hrs.	459
7:45 A 8:45 hrs.	505
8:00 A 9:00 hrs.	507
8:15 A 9:15 hrs.	465
8:30 A 9:30 hrs.	488
17:30 A 18:30 hrs.	485
17:45 A 18:45 hrs.	488
18:00 A 19:00 hrs.	497
18:15 A 19:15 hrs.	480
18:30 A 19:30 hrs.	456
18:45 A 19:45 hrs.	438
19:00 A 20:00 hrs.	425

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
139	503	DE 7:00 A 8:00
164	514	DE 7:15 A 8:15
77	459	DE 7:30 A 8:30
123	505	DE 7:45 A 8:45
150	507	DE 8:00 A 9:00
109	465	DE 8:15 A 9:15
123	488	DE 8:30 A 9:30
125		
108		
132		

107	485	DE 17:30 A 18:30
102	488	DE 17:45 A 18:45
135	497	DE 18:00 A 19:00
141	480	DE 18:15 A 19:15
110	456	DE 18:30 A 19:30
111	438	DE 18:45 A 19:45
118	425	DE 19:00 A 20:00
117		
92		
98		

<b>2381</b>
<b>100%</b>

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 14**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
14	7:00	7:15	LUNES	0	12	72
14	7:15	7:30	LUNES	0	9	85
14	7:30	7:45	LUNES	1	9	60
14	7:45	8:00	LUNES	0	11	54
14	8:00	8:15	LUNES	0	12	62
14	8:15	8:30	LUNES	0	8	60
14	8:30	8:45	LUNES	0	13	77
14	8:45	9:00	LUNES	1	11	39
14	9:00	9:15	LUNES	0	12	68
14	9:15	9:30	LUNES	0	10	69

14	17:30	17:45	LUNES	0	9	43
14	17:45	18:00	LUNES	0	7	58
14	18:00	18:15	LUNES	0	9	68
14	18:15	18:30	LUNES	0	8	61
14	18:30	18:45	LUNES	0	8	47
14	18:45	19:00	LUNES	0	9	53
14	19:00	19:15	LUNES	1	7	54
14	19:15	19:30	LUNES	0	6	52
14	19:30	19:45	LUNES	0	5	50
14	19:45	20:00	LUNES	0	5	50

SUMATORIA VERTICAL	3	180	1182
	0,22%	13,19%	86,59%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
84	313	DE 7:00 A 8:00
94	303	DE 7:15 A 8:15
70	277	DE 7:30 A 8:30
65	297	DE 7:45 A 8:45
74	283	DE 8:00 A 9:00
68	289	DE 8:15 A 9:15
90	300	DE 8:30 A 9:30
51		
80		
79		

52	263	DE 17:30 A 18:30
65	266	DE 17:45 A 18:45
77	263	DE 18:00 A 19:00
69	248	DE 18:15 A 19:15
55	237	DE 18:30 A 19:30
62	237	DE 18:45 A 19:45
62	230	DE 19:00 A 20:00
58		
55		
55		

1365
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	313
7:15 A 8:15 hrs.	303
7:30 A 8:30 hrs.	277
7:45 A 8:45 hrs.	297
8:00 A 9:00 hrs.	283
8:15 A 9:15 hrs.	289
8:30 A 9:30 hrs.	300
17:30 A 18:30 hrs.	263
17:45 A 18:45 hrs.	266
18:00 A 19:00 hrs.	263
18:15 A 19:15 hrs.	248
18:30 A 19:30 hrs.	237
18:45 A 19:45 hrs.	237
19:00 A 20:00 hrs.	230

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 15**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
15	7:00	7:15	LUNES	0	2	9
15	7:15	7:30	LUNES	0	0	13
15	7:30	7:45	LUNES	0	1	15
15	7:45	8:00	LUNES	0	1	16
15	8:00	8:15	LUNES	0	0	10
15	8:15	8:30	LUNES	0	1	9
15	8:30	8:45	LUNES	0	0	16
15	8:45	9:00	LUNES	0	1	12
15	9:00	9:15	LUNES	0	1	12
15	9:15	9:30	LUNES	0	1	10

15	17:30	17:45	LUNES	0	0	7
15	17:45	18:00	LUNES	0	0	12
15	18:00	18:15	LUNES	0	0	24
15	18:15	18:30	LUNES	0	0	10
15	18:30	18:45	LUNES	0	0	9
15	18:45	19:00	LUNES	0	0	8
15	19:00	19:15	LUNES	0	0	8
15	19:15	19:30	LUNES	0	1	7
15	19:30	19:45	LUNES	0	0	6
15	19:45	20:00	LUNES	0	0	10

SUMATORIA VERTICAL	0	9	223
	0,00%	3,88%	96,12%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
11	57	DE 7:00 A 8:00
13	56	DE 7:15 A 8:15
16	53	DE 7:30 A 8:30
17	53	DE 7:45 A 8:45
10	49	DE 8:00 A 9:00
10	52	DE 8:15 A 9:15
16	53	DE 8:30 A 9:30
13		
13		
11		

7	53	DE 17:30 A 18:30
12	55	DE 17:45 A 18:45
24	51	DE 18:00 A 19:00
10	35	DE 18:15 A 19:15
9	33	DE 18:30 A 19:30
8	30	DE 18:45 A 19:45
8	32	DE 19:00 A 20:00
8		
6		
10		

232
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	57
7:15 A 8:15 hrs.	56
7:30 A 8:30 hrs.	53
7:45 A 8:45 hrs.	53
8:00 A 9:00 hrs.	49
8:15 A 9:15 hrs.	52
8:30 A 9:30 hrs.	53
17:30 A 18:30 hrs.	53
17:45 A 18:45 hrs.	55
18:00 A 19:00 hrs.	51
18:15 A 19:15 hrs.	35
18:30 A 19:30 hrs.	33
18:45 A 19:45 hrs.	30
19:00 A 20:00 hrs.	32

**ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE AFORO N° 16**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
16	7:00	7:15	LUNES	4	1	121
16	7:15	7:30	LUNES	3	6	136
16	7:30	7:45	LUNES	3	4	142
16	7:45	8:00	LUNES	5	0	123
16	8:00	8:15	LUNES	6	0	133
16	8:15	8:30	LUNES	10	0	132
16	8:30	8:45	LUNES	7	1	122
16	8:45	9:00	LUNES	2	1	142
16	9:00	9:15	LUNES	2	0	118
16	9:15	9:30	LUNES	10	1	128

16	17:30	17:45	LUNES	13	4	152
16	17:45	18:00	LUNES	8	1	108
16	18:00	18:15	LUNES	13	1	143
16	18:15	18:30	LUNES	11	1	172
16	18:30	18:45	LUNES	6	0	178
16	18:45	19:00	LUNES	6	1	168
16	19:00	19:15	LUNES	2	3	148
16	19:15	19:30	LUNES	2	0	135
16	19:30	19:45	LUNES	5	1	119
16	19:45	20:00	LUNES	5	1	126

SUMATORIA VERTICAL	123	27	2746
	4,25%	0,93%	94,82%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	548
7:15 A 8:15 hrs.	561
7:30 A 8:30 hrs.	558
7:45 A 8:45 hrs.	539
8:00 A 9:00 hrs.	556
8:15 A 9:15 hrs.	537
8:30 A 9:30 hrs.	534
17:30 A 18:30 hrs	627
17:45 A 18:45 hrs	642
18:00 A 19:00 hrs	700
18:15 A 19:15 hrs	696
18:30 A 19:30 hrs	649
18:45 A 19:45 hrs	590
19:00 A 20:00 hrs	547

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
126	548	DE 7:00 A 8:00
145	561	DE 7:15 A 8:15
149	558	DE 7:30 A 8:30
128	539	DE 7:45 A 8:45
139	556	DE 8:00 A 9:00
142	537	DE 8:15 A 9:15
130	534	DE 8:30 A 9:30
145		
120		
139		

169	627	DE 17:30 A 18:30
117	642	DE 17:45 A 18:45
157	700	DE 18:00 A 19:00
184	696	DE 18:15 A 19:15
184	649	DE 18:30 A 19:30
175	590	DE 18:45 A 19:45
153	547	DE 19:00 A 20:00
137		
125		
132		

2896
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 17**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
17	7:00	7:15	LUNES	1	10	89
17	7:15	7:30	LUNES	1	10	97
17	7:30	7:45	LUNES	0	11	101
17	7:45	8:00	LUNES	2	13	93
17	8:00	8:15	LUNES	1	10	96
17	8:15	8:30	LUNES	2	12	99
17	8:30	8:45	LUNES	1	15	114
17	8:45	9:00	LUNES	1	12	108
17	9:00	9:15	LUNES	2	10	103
17	9:15	9:30	LUNES	1	9	78
17	17:30	17:45	LUNES	3	11	83
17	17:45	18:00	LUNES	0	4	87
17	18:00	18:15	LUNES	2	15	103
17	18:15	18:30	LUNES	1	14	105
17	18:30	18:45	LUNES	1	12	93
17	18:45	19:00	LUNES	2	15	16
17	19:00	19:15	LUNES	2	12	81
17	19:15	19:30	LUNES	2	12	104
17	19:30	19:45	LUNES	1	13	75
17	19:45	20:00	LUNES	1	11	46

SUMATORIA VERTICAL	27	231	1771
	1,33%	11,38%	87,28%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	428
7:15 A 8:15 hrs.	435
7:30 A 8:30 hrs.	440
7:45 A 8:45 hrs.	458
8:00 A 9:00 hrs.	471
8:15 A 9:15 hrs.	479
8:30 A 9:30 hrs.	454
17:30 A 18:30 hrs.	428
17:45 A 18:45 hrs.	437
18:00 A 19:00 hrs.	379
18:15 A 19:15 hrs.	354
18:30 A 19:30 hrs.	352
18:45 A 19:45 hrs.	335
19:00 A 20:00 hrs.	360

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
100	428	DE 7:00 A 8:00
108	435	DE 7:15 A 8:15
112	440	DE 7:30 A 8:30
108	458	DE 7:45 A 8:45
107	471	DE 8:00 A 9:00
113	479	DE 8:15 A 9:15
130	454	DE 8:30 A 9:30
121		
115		
88		

97	428	DE 17:30 A 18:30
91	437	DE 17:45 A 18:45
120	379	DE 18:00 A 19:00
120	354	DE 18:15 A 19:15
106	352	DE 18:30 A 19:30
33	335	DE 18:45 A 19:45
95	360	DE 19:00 A 20:00
118		
89		
58		

2029
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 18**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
18	7:00	7:15	LUNES	0	7	80
18	7:15	7:30	LUNES	1	10	96
18	7:30	7:45	LUNES	0	10	83
18	7:45	8:00	LUNES	0	15	80
18	8:00	8:15	LUNES	0	13	58
18	8:15	8:30	LUNES	2	9	54
18	8:30	8:45	LUNES	7	11	83
18	8:45	9:00	LUNES	0	11	82
18	9:00	9:15	LUNES	1	10	52
18	9:15	9:30	LUNES	0	9	59

18	17:30	17:45	LUNES	1	10	52
18	17:45	18:00	LUNES	0	10	82
18	18:00	18:15	LUNES	1	8	81
18	18:15	18:30	LUNES	0	8	67
18	18:30	18:45	LUNES	0	12	68
18	18:45	19:00	LUNES	1	9	60
18	19:00	19:15	LUNES	0	12	82
18	19:15	19:30	LUNES	0	11	72
18	19:30	19:45	LUNES	0	9	58
18	19:45	20:00	LUNES	1	5	62

SUMATORIA VERTICAL	15	199	1411
	0,92%	12,25%	86,83%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	382
7:15 A 8:15 hrs.	366
7:30 A 8:30 hrs.	324
7:45 A 8:45 hrs.	332
8:00 A 9:00 hrs.	330
8:15 A 9:15 hrs.	322
8:30 A 9:30 hrs.	325
17:30 A 18:30 hrs.	320
17:45 A 18:45 hrs.	337
18:00 A 19:00 hrs.	315
18:15 A 19:15 hrs.	319
18:30 A 19:30 hrs.	327
18:45 A 19:45 hrs.	314
19:00 A 20:00 hrs.	312

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
87	382	DE 7:00 A 8:00
107	366	DE 7:15 A 8:15
93	324	DE 7:30 A 8:30
95	332	DE 7:45 A 8:45
71	330	DE 8:00 A 9:00
65	322	DE 8:15 A 9:15
101	325	DE 8:30 A 9:30
93		
63		
68		

63	320	DE 17:30 A 18:30
92	337	DE 17:45 A 18:45
90	315	DE 18:00 A 19:00
75	319	DE 18:15 A 19:15
80	327	DE 18:30 A 19:30
70	314	DE 18:45 A 19:45
94	312	DE 19:00 A 20:00
83		
67		
68		

1625
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 19**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
19	7:00	7:15	LUNES	0	1	26	0	0	14
19	7:15	7:30	LUNES	0	2	43	0	1	13
19	7:30	7:45	LUNES	1	1	38	0	0	27
19	7:45	8:00	LUNES	0	1	55	1	0	35
19	8:00	8:15	LUNES	1	0	22	0	0	25
19	8:15	8:30	LUNES	0	0	30	0	1	11
19	8:30	8:45	LUNES	1	0	38	0	0	14
19	8:45	9:00	LUNES	0	0	31	0	0	22
19	9:00	9:15	LUNES	0	0	35	0	0	17
19	9:15	9:30	LUNES	0	0	46	0	0	9

19	17:30	17:45	LUNES	0	0	44	0	0	23
19	17:45	18:00	LUNES	0	1	48	0	1	25
19	18:00	18:15	LUNES	1	4	50	1	0	19
19	18:15	18:30	LUNES	0	1	50	0	0	32
19	18:30	18:45	LUNES	0	1	48	0	0	38
19	18:45	19:00	LUNES	0	0	45	0	0	32
19	19:00	19:15	LUNES	0	0	38	1	0	30
19	19:15	19:30	LUNES	0	0	36	0	0	20
19	19:30	19:45	LUNES	0	0	45	0	0	21
19	19:45	20:00	LUNES	0	0	12	0	1	10

SUMATORIA VERTICAL	4	12	780	3	4	437
	0,50%	1,51%	97,99%	0,68%	0,90%	98,42%

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	168
7:15 A 8:15 hrs.	164
7:30 A 8:30 hrs.	149
7:45 A 8:45 hrs.	148
8:00 A 9:00 hrs.	123
8:15 A 9:15 hrs.	135
8:30 A 9:30 hrs.	151
17:30 A 18:30 hrs.	199
17:45 A 18:45 hrs.	204
18:00 A 19:00 hrs.	200
18:15 A 19:15 hrs.	183
18:30 A 19:30 hrs.	168
18:45 A 19:45 hrs.	164
19:00 A 20:00 hrs.	131

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	91
7:15 A 8:15 hrs.	102
7:30 A 8:30 hrs.	100
7:45 A 8:45 hrs.	87
8:00 A 9:00 hrs.	73
8:15 A 9:15 hrs.	65
8:30 A 9:30 hrs.	62
17:30 A 18:30 hrs.	101
17:45 A 18:45 hrs.	116
18:00 A 19:00 hrs.	122
18:15 A 19:15 hrs.	133
18:30 A 19:30 hrs.	121
18:45 A 19:45 hrs.	104
19:00 A 20:00 hrs.	83

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
27	168	DE 7:00 A 8:00
45	164	DE 7:15 A 8:15
40	149	DE 7:30 A 8:30
56	148	DE 7:45 A 8:45
23	123	DE 8:00 A 9:00
30	135	DE 8:15 A 9:15
39	151	DE 8:30 A 9:30
31		
35		
46		

44	199	DE 17:30 A 18:30
49	204	DE 17:45 A 18:45
55	200	DE 18:00 A 19:00
51	183	DE 18:15 A 19:15
49	168	DE 18:30 A 19:30
45	164	DE 18:45 A 19:45
38	131	DE 19:00 A 20:00
36		
45		
12		

796
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
14	91	DE 7:00 A 8:00
14	102	DE 7:15 A 8:15
27	100	DE 7:30 A 8:30
36	87	DE 7:45 A 8:45
25	73	DE 8:00 A 9:00
12	65	DE 8:15 A 9:15
14	62	DE 8:30 A 9:30
22		
17		
9		

23	101	DE 17:30 A 18:30
26	116	DE 17:45 A 18:45
20	122	DE 18:00 A 19:00
32	133	DE 18:15 A 19:15
38	121	DE 18:30 A 19:30
32	104	DE 18:45 A 19:45
31	83	DE 19:00 A 20:00
20		
21		
11		

444
100%



ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 20

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
20	7:00	7:15	LUNES	1	0	16	0	0	4	2	0	22
20	7:15	7:30	LUNES	0	0	11	1	0	2	0	0	13
20	7:30	7:45	LUNES	0	0	6	0	0	0	1	0	9
20	7:45	8:00	LUNES	1	0	19	0	0	2	2	1	15
20	8:00	8:15	LUNES	0	0	5	0	0	5	1	0	20
20	8:15	8:30	LUNES	1	0	6	1	0	0	3	1	9
20	8:30	8:45	LUNES	0	0	7	0	0	0	3	1	7
20	8:45	9:00	LUNES	0	0	8	1	0	1	1	0	9
20	9:00	9:15	LUNES	0	0	4	0	0	4	1	0	9
20	9:15	9:30	LUNES	0	0	3	0	0	4	0	0	11
20	17:30	17:45	LUNES	1	0	7	0	0	3	2	0	16
20	17:45	18:00	LUNES	0	0	7	0	0	5	0	0	15
20	18:00	18:15	LUNES	0	0	6	0	0	2	1	0	17
20	18:15	18:30	LUNES	0	0	6	0	0	3	3	0	17
20	18:30	18:45	LUNES	2	0	5	1	0	3	1	0	21
20	18:45	19:00	LUNES	0	0	8	0	0	1	0	1	29
20	19:00	19:15	LUNES	0	0	9	1	0	2	1	0	11
20	19:15	19:30	LUNES	0	0	8	0	0	3	3	0	15
20	19:30	19:45	LUNES	1	0	2	0	0	1	1	2	10
20	19:45	20:00	LUNES	0	0	1	0	0	4	0	0	2

SUMATORIA VERTICAL	7	0	144	5	0	49	26	6	277
	4,64%	0,00%	95,36%	9,26%	0,00%	90,74%	8,41%	1,94%	89,64%

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	54
7:15 A 8:15 hrs.	42
7:30 A 8:30 hrs.	38
7:45 A 8:45 hrs.	39
8:00 A 9:00 hrs.	27
8:15 A 9:15 hrs.	26
8:30 A 9:30 hrs.	22
17:30 A 18:30 hrs.	27
17:45 A 18:45 hrs.	26
18:00 A 19:00 hrs.	27
18:15 A 19:15 hrs.	30
18:30 A 19:30 hrs.	32
18:45 A 19:45 hrs.	28
19:00 A 20:00 hrs.	21

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	9
7:15 A 8:15 hrs.	10
7:30 A 8:30 hrs.	8
7:45 A 8:45 hrs.	8
8:00 A 9:00 hrs.	8
8:15 A 9:15 hrs.	7
8:30 A 9:30 hrs.	10
17:30 A 18:30 hrs.	13
17:45 A 18:45 hrs.	14
18:00 A 19:00 hrs.	10
18:15 A 19:15 hrs.	11
18:30 A 19:30 hrs.	11
18:45 A 19:45 hrs.	8
19:00 A 20:00 hrs.	11

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULO
7:00 A 8:00 hrs.	65
7:15 A 8:15 hrs.	62
7:30 A 8:30 hrs.	62
7:45 A 8:45 hrs.	63
8:00 A 9:00 hrs.	55
8:15 A 9:15 hrs.	44
8:30 A 9:30 hrs.	42
17:30 A 18:30 hrs.	71
17:45 A 18:45 hrs.	75
18:00 A 19:00 hrs.	90
18:15 A 19:15 hrs.	84
18:30 A 19:30 hrs.	82
18:45 A 19:45 hrs.	73
19:00 A 20:00 hrs.	45

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
17	54	DE 7:00 A 8:00
11	42	DE 7:15 A 8:15
6	38	DE 7:30 A 8:30
20	39	DE 7:45 A 8:45
5	27	DE 8:00 A 9:00
7	26	DE 8:15 A 9:15
7	22	DE 8:30 A 9:30
8		
4		
3		

8	27	DE 17:30 A 18:30
7	26	DE 17:45 A 18:45
6	27	DE 18:00 A 19:00
6	30	DE 18:15 A 19:15
7	32	DE 18:30 A 19:30
8	28	DE 18:45 A 19:45
9	21	DE 19:00 A 20:00
8		
3		
1		

151
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
4	9	DE 7:00 A 8:00
3	10	DE 7:15 A 8:15
0	8	DE 7:30 A 8:30
2	8	DE 7:45 A 8:45
5	8	DE 8:00 A 9:00
1	7	DE 8:15 A 9:15
0	10	DE 8:30 A 9:30
2		
4		
4		

3	13	DE 17:30 A 18:30
5	14	DE 17:45 A 18:45
2	10	DE 18:00 A 19:00
3	11	DE 18:15 A 19:15
4	11	DE 18:30 A 19:30
1	8	DE 18:45 A 19:45
3	11	DE 19:00 A 20:00
3		
1		
4		

54
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
24	65	DE 7:00 A 8:00
13	62	DE 7:15 A 8:15
10	62	DE 7:30 A 8:30
18	63	DE 7:45 A 8:45
21	55	DE 8:00 A 9:00
13	44	DE 8:15 A 9:15
11	42	DE 8:30 A 9:30
10		
10		
11		

18	71	DE 17:30 A 18:30
15	75	DE 17:45 A 18:45
18	90	DE 18:00 A 19:00
20	84	DE 18:15 A 19:15
22	82	DE 18:30 A 19:30
30	73	DE 18:45 A 19:45
12	45	DE 19:00 A 20:00
18		
13		
2		

309
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 21

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
21	7:00	7:15	LUNES	1	2	34	0	0	1	0	0	12
21	7:15	7:30	LUNES	2	10	95	0	0	0	0	1	33
21	7:30	7:45	LUNES	0	7	80	0	1	2	0	0	25
21	7:45	8:00	LUNES	0	0	63	0	0	0	0	0	31
21	8:00	8:15	LUNES	1	2	40	1	0	0	0	0	13
21	8:15	8:30	LUNES	0	1	47	0	0	0	0	2	19
21	8:30	8:45	LUNES	0	1	43	0	0	0	0	0	12
21	8:45	9:00	LUNES	1	0	15	0	0	1	0	0	11
21	9:00	9:15	LUNES	0	2	39	0	0	0	0	0	15
21	9:15	9:30	LUNES	2	2	66	0	0	0	0	0	13
21	17:30	17:45	LUNES	0	2	59	0	0	0	0	0	17
21	17:45	18:00	LUNES	0	0	42	0	0	2	0	0	13
21	18:00	18:15	LUNES	0	2	49	1	0	1	0	0	16
21	18:15	18:30	LUNES	1	1	63	0	0	0	0	1	37
21	18:30	18:45	LUNES	0	0	82	0	0	1	0	0	38
21	18:45	19:00	LUNES	0	0	51	0	0	2	0	0	20
21	19:00	19:15	LUNES	0	0	55	0	0	1	0	1	35
21	19:15	19:30	LUNES	0	2	27	0	0	1	0	0	19
21	19:30	19:45	LUNES	0	0	27	0	1	0	0	0	20
21	19:45	20:00	LUNES	0	1	32	0	0	1	0	0	18

SUMATORIA VERTICAL	8	35	1009	2	2	13	0	5	417
	0,76%	3,33%	95,91%	11,76%	11,76%	76,47%	0,00%	1,18%	98,82%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	294
7:15 A 8:15 hrs.	300
7:30 A 8:30 hrs.	241
7:45 A 8:45 hrs.	198
8:00 A 9:00 hrs.	151
8:15 A 9:15 hrs.	149
8:30 A 9:30 hrs.	171
17:30 A 18:30 hrs.	219
17:45 A 18:45 hrs.	240
18:00 A 19:00 hrs.	249
18:15 A 19:15 hrs.	253
18:30 A 19:30 hrs.	217
18:45 A 19:45 hrs.	162
19:00 A 20:00 hrs.	144

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	4
7:15 A 8:15 hrs.	4
7:30 A 8:30 hrs.	4
7:45 A 8:45 hrs.	1
8:00 A 9:00 hrs.	2
8:15 A 9:15 hrs.	1
8:30 A 9:30 hrs.	1
17:30 A 18:30 hrs.	4
17:45 A 18:45 hrs.	5
18:00 A 19:00 hrs.	5
18:15 A 19:15 hrs.	4
18:30 A 19:30 hrs.	5
18:45 A 19:45 hrs.	5
19:00 A 20:00 hrs.	4

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	102
7:15 A 8:15 hrs.	103
7:30 A 8:30 hrs.	90
7:45 A 8:45 hrs.	77
8:00 A 9:00 hrs.	57
8:15 A 9:15 hrs.	59
8:30 A 9:30 hrs.	51
17:30 A 18:30 hrs.	84
17:45 A 18:45 hrs.	105
18:00 A 19:00 hrs.	112
18:15 A 19:15 hrs.	132
18:30 A 19:30 hrs.	113
18:45 A 19:45 hrs.	95
19:00 A 20:00 hrs.	93

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
37	294	DE 7:00 A 8:00
107	300	DE 7:15 A 8:15
87	241	DE 7:30 A 8:30
63	198	DE 7:45 A 8:45
43	151	DE 8:00 A 9:00
48	149	DE 8:15 A 9:15
44	171	DE 8:30 A 9:30
16		
41		
70		

61	219	DE 17:30 A 18:30
42	240	DE 17:45 A 18:45
51	249	DE 18:00 A 19:00
65	253	DE 18:15 A 19:15
82	217	DE 18:30 A 19:30
51	162	DE 18:45 A 19:45
55	144	DE 19:00 A 20:00
29		
27		
33		

1052
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
1	4	DE 7:00 A 8:00
0	4	DE 7:15 A 8:15
3	4	DE 7:30 A 8:30
0	1	DE 7:45 A 8:45
1	2	DE 8:00 A 9:00
0	1	DE 8:15 A 9:15
0	1	DE 8:30 A 9:30
1		
0		
0		

0	4	DE 17:30 A 18:30
2	5	DE 17:45 A 18:45
2	5	DE 18:00 A 19:00
0	4	DE 18:15 A 19:15
1	5	DE 18:30 A 19:30
2	5	DE 18:45 A 19:45
1	4	DE 19:00 A 20:00
1		
1		
1		

17
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
12	102	DE 7:00 A 8:00
34	103	DE 7:15 A 8:15
25	90	DE 7:30 A 8:30
31	77	DE 7:45 A 8:45
13	57	DE 8:00 A 9:00
21	59	DE 8:15 A 9:15
12	51	DE 8:30 A 9:30
11		
15		
13		

17	84	DE 17:30 A 18:30
13	105	DE 17:45 A 18:45
16	112	DE 18:00 A 19:00
38	132	DE 18:15 A 19:15
38	113	DE 18:30 A 19:30
20	95	DE 18:45 A 19:45
36	93	DE 19:00 A 20:00
19		
20		
18		

422
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 22

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
22	7:00	7:15	LUNES	2	0	7	0	18	101	0	3	10
22	7:15	7:30	LUNES	1	0	1	0	15	92	2	1	11
22	7:30	7:45	LUNES	0	0	4	1	11	87	0	0	3
22	7:45	8:00	LUNES	0	0	8	1	9	85	0	0	5
22	8:00	8:15	LUNES	1	0	3	2	12	82	0	1	5
22	8:15	8:30	LUNES	1	0	4	0	14	78	2	0	8
22	8:30	8:45	LUNES	0	0	4	3	8	80	1	0	5
22	8:45	9:00	LUNES	0	0	3	2	8	79	1	0	2
22	9:00	9:15	LUNES	1	0	6	1	9	72	0	0	5
22	9:15	9:30	LUNES	0	0	5	3	5	72	0	0	5
22	17:30	17:45	LUNES	1	0	7	2	11	66	1	0	8
22	17:45	18:00	LUNES	0	1	6	0	8	69	0	0	7
22	18:00	18:15	LUNES	0	0	3	1	15	72	2	2	7
22	18:15	18:30	LUNES	0	0	9	0	18	72	0	0	6
22	18:30	18:45	LUNES	0	0	6	1	16	79	0	2	5
22	18:45	19:00	LUNES	0	0	5	0	19	87	1	1	11
22	19:00	19:15	LUNES	1	0	8	2	21	85	1	1	6
22	19:15	19:30	LUNES	0	0	3	0	17	82	0	0	8
22	19:30	19:45	LUNES	0	0	3	1	17	70	0	0	3
22	19:45	20:00	LUNES	0	0	1	0	14	66	0	0	3

SUMATORIA VERTICAL	8	1	96	20	265	1576	11	11	123
Condiciones atmosféricas: normales	7,62%	0,95%	91,43%	1,07%	14,24%	84,69%	7,59%	7,59%	84,83%

Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	HORARIO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
	7:00 A 8:00 hrs.	23
	7:15 A 8:15 hrs.	18
	7:30 A 8:30 hrs.	21
	7:45 A 8:45 hrs.	21
	8:00 A 9:00 hrs.	16
	8:15 A 9:15 hrs.	19
	8:30 A 9:30 hrs.	19
	17:30 A 18:30 hrs.	27
	17:45 A 18:45 hrs.	25
	18:00 A 19:00 hrs.	23
	18:15 A 19:15 hrs.	29
	18:30 A 19:30 hrs.	23
	18:45 A 19:45 hrs.	20
	19:00 A 20:00 hrs.	16

FLUJO RECTO:	HORARIO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
	7:00 A 8:00 hrs.	420
	7:15 A 8:15 hrs.	397
	7:30 A 8:30 hrs.	382
	7:45 A 8:45 hrs.	374
	8:00 A 9:00 hrs.	368
	8:15 A 9:15 hrs.	354
	8:30 A 9:30 hrs.	342
	17:30 A 18:30 hrs.	334
	17:45 A 18:45 hrs.	351
	18:00 A 19:00 hrs.	380
	18:15 A 19:15 hrs.	400
	18:30 A 19:30 hrs.	409
	18:45 A 19:45 hrs.	401
	19:00 A 20:00 hrs.	375

GIRO IZQUIERDA:	HORARIO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
	7:00 A 8:00 hrs.	35
	7:15 A 8:15 hrs.	28
	7:30 A 8:30 hrs.	24
	7:45 A 8:45 hrs.	27
	8:00 A 9:00 hrs.	25
	8:15 A 9:15 hrs.	24
	8:30 A 9:30 hrs.	19
	17:30 A 18:30 hrs.	33
	17:45 A 18:45 hrs.	31
	18:00 A 19:00 hrs.	37
	18:15 A 19:15 hrs.	34
	18:30 A 19:30 hrs.	36
	18:45 A 19:45 hrs.	32
	19:00 A 20:00 hrs.	22

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
9	23	DE 7:00 A 8:00
2	18	DE 7:15 A 8:15
4	21	DE 7:30 A 8:30
8	21	DE 7:45 A 8:45
4	16	DE 8:00 A 9:00
5	19	DE 8:15 A 9:15
4	19	DE 8:30 A 9:30
3		
7		
5		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
8	27	DE 17:30 A 18:30
7	25	DE 17:45 A 18:45
3	23	DE 18:00 A 19:00
9	29	DE 18:15 A 19:15
6	23	DE 18:30 A 19:30
5	20	DE 18:45 A 19:45
9	16	DE 19:00 A 20:00
3		
3		
1		

105
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
119	420	DE 7:00 A 8:00
107	397	DE 7:15 A 8:15
99	382	DE 7:30 A 8:30
95	374	DE 7:45 A 8:45
96	368	DE 8:00 A 9:00
92	354	DE 8:15 A 9:15
91	342	DE 8:30 A 9:30
89		
82		
80		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
79	334	DE 17:30 A 18:30
77	351	DE 17:45 A 18:45
88	380	DE 18:00 A 19:00
90	400	DE 18:15 A 19:15
96	409	DE 18:30 A 19:30
106	401	DE 18:45 A 19:45
108	375	DE 19:00 A 20:00
99		
88		
80		

1861
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
13	35	DE 7:00 A 8:00
14	28	DE 7:15 A 8:15
3	24	DE 7:30 A 8:30
5	27	DE 7:45 A 8:45
6	25	DE 8:00 A 9:00
10	24	DE 8:15 A 9:15
6	19	DE 8:30 A 9:30
3		
5		
5		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
9	33	DE 17:30 A 18:30
7	31	DE 17:45 A 18:45
11	37	DE 18:00 A 19:00
6	34	DE 18:15 A 19:15
7	36	DE 18:30 A 19:30
13	32	DE 18:45 A 19:45
8	22	DE 19:00 A 20:00
8		
3		
3		

145
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 23

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
23	7:00	7:15	LUNES	1	0	6	0	0	7	0	0	3
23	7:15	7:30	LUNES	1	0	4	0	0	5	0	0	2
23	7:30	7:45	LUNES	0	0	4	0	0	2	0	0	3
23	7:45	8:00	LUNES	0	0	2	0	0	2	0	0	1
23	8:00	8:15	LUNES	0	0	1	1	0	3	0	0	0
23	8:15	8:30	LUNES	2	0	1	0	0	3	0	0	1
23	8:30	8:45	LUNES	0	0	1	0	0	1	0	0	1
23	8:45	9:00	LUNES	0	0	2	0	0	1	0	0	0
23	9:00	9:15	LUNES	0	0	3	1	0	3	0	0	2
23	9:15	9:30	LUNES	0	0	3	0	0	2	0	0	0
23	17:30	17:45	LUNES	0	0	6	1	0	3	0	0	0
23	17:45	18:00	LUNES	0	0	2	0	0	3	0	0	0
23	18:00	18:15	LUNES	0	0	7	0	0	5	0	0	4
23	18:15	18:30	LUNES	0	0	2	0	0	1	0	0	5
23	18:30	18:45	LUNES	0	0	2	0	0	3	0	0	5
23	18:45	19:00	LUNES	0	0	5	0	0	4	0	0	4
23	19:00	19:15	LUNES	0	0	5	0	0	4	0	0	2
23	19:15	19:30	LUNES	1	0	2	0	0	2	0	0	4
23	19:30	19:45	LUNES	0	0	4	0	0	0	0	0	1
23	19:45	20:00	LUNES	0	0	1	0	0	1	0	0	1

SUMATORIA VERTICAL	5	0	63	3	0	55	0	0	39
	7,35%	0,00%	92,65%	5,17%	0,00%	94,83%	0,00%	0,00%	100,00%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	18
7:15 A 8:15 hrs.	12
7:30 A 8:30 hrs.	10
7:45 A 8:45 hrs.	7
8:00 A 9:00 hrs.	7
8:15 A 9:15 hrs.	9
8:30 A 9:30 hrs.	9
17:30 A 18:30 hrs.	17
17:45 A 18:45 hrs.	13
18:00 A 19:00 hrs.	16
18:15 A 19:15 hrs.	14
18:30 A 19:30 hrs.	15
18:45 A 19:45 hrs.	17
19:00 A 20:00 hrs.	13

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	16
7:15 A 8:15 hrs.	13
7:30 A 8:30 hrs.	11
7:45 A 8:45 hrs.	10
8:00 A 9:00 hrs.	9
8:15 A 9:15 hrs.	9
8:30 A 9:30 hrs.	8
17:30 A 18:30 hrs.	13
17:45 A 18:45 hrs.	12
18:00 A 19:00 hrs.	13
18:15 A 19:15 hrs.	12
18:30 A 19:30 hrs.	13
18:45 A 19:45 hrs.	10
19:00 A 20:00 hrs.	7

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	9
7:15 A 8:15 hrs.	6
7:30 A 8:30 hrs.	5
7:45 A 8:45 hrs.	3
8:00 A 9:00 hrs.	2
8:15 A 9:15 hrs.	4
8:30 A 9:30 hrs.	3
17:30 A 18:30 hrs.	9
17:45 A 18:45 hrs.	14
18:00 A 19:00 hrs.	18
18:15 A 19:15 hrs.	16
18:30 A 19:30 hrs.	15
18:45 A 19:45 hrs.	11
19:00 A 20:00 hrs.	8

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
7	18	DE 7:00 A 8:00
5	12	DE 7:15 A 8:15
4	10	DE 7:30 A 8:30
2	7	DE 7:45 A 8:45
1	7	DE 8:00 A 9:00
3	9	DE 8:15 A 9:15
1	9	DE 8:30 A 9:30
2		
3		
3		

6	17	DE 17:30 A 18:30
2	13	DE 17:45 A 18:45
7	16	DE 18:00 A 19:00
2	14	DE 18:15 A 19:15
2	15	DE 18:30 A 19:30
5	17	DE 18:45 A 19:45
5	13	DE 19:00 A 20:00
3		
4		
1		

68
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
7	16	DE 7:00 A 8:00
5	13	DE 7:15 A 8:15
2	11	DE 7:30 A 8:30
2	10	DE 7:45 A 8:45
4	9	DE 8:00 A 9:00
3	9	DE 8:15 A 9:15
1	8	DE 8:30 A 9:30
1		
4		
2		

4	13	DE 17:30 A 18:30
3	12	DE 17:45 A 18:45
5	13	DE 18:00 A 19:00
1	12	DE 18:15 A 19:15
3	13	DE 18:30 A 19:30
4	10	DE 18:45 A 19:45
4	7	DE 19:00 A 20:00
2		
0		
1		

58
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
3	9	DE 7:00 A 8:00
2	6	DE 7:15 A 8:15
3	5	DE 7:30 A 8:30
1	3	DE 7:45 A 8:45
0	2	DE 8:00 A 9:00
1	4	DE 8:15 A 9:15
1	3	DE 8:30 A 9:30
0		
2		
0		

0	9	DE 17:30 A 18:30
0	14	DE 17:45 A 18:45
4	18	DE 18:00 A 19:00
5	16	DE 18:15 A 19:15
5	15	DE 18:30 A 19:30
4	11	DE 18:45 A 19:45
2	8	DE 19:00 A 20:00
4		
1		
1		

39
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 24**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
24	7:00	7:15	LUNES	0	1	28	1	0	53
24	7:15	7:30	LUNES	2	0	47	0	1	69
24	7:30	7:45	LUNES	0	0	44	0	0	47
24	7:45	8:00	LUNES	0	0	52	2	0	55
24	8:00	8:15	LUNES	1	0	43	0	0	39
24	8:15	8:30	LUNES	0	1	36	0	0	49
24	8:30	8:45	LUNES	2	0	38	1	0	38
24	8:45	9:00	LUNES	1	0	40	2	0	36
24	9:00	9:15	LUNES	0	0	33	1	0	35
24	9:15	9:30	LUNES	1	0	31	2	0	39
24	17:30	17:45	LUNES	1	0	31	0	0	30
24	17:45	18:00	LUNES	0	0	30	0	0	38
24	18:00	18:15	LUNES	0	2	46	1	0	35
24	18:15	18:30	LUNES	2	0	47	2	0	43
24	18:30	18:45	LUNES	0	1	36	1	3	34
24	18:45	19:00	LUNES	0	0	35	0	0	29
24	19:00	19:15	LUNES	3	0	43	0	0	29
24	19:15	19:30	LUNES	1	1	41	2	0	17
24	19:30	19:45	LUNES	0	0	37	0	0	25
24	19:45	20:00	LUNES	0	0	30	0	0	28

SUMATORIA VERTICAL	14	6	768	15	4	768
Condiciones atmosféricas: normales	1,78%	0,76%	97,46%	1,91%	0,51%	97,59%

Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	174
7:15 A 8:15 hrs.	189
7:30 A 8:30 hrs.	177
7:45 A 8:45 hrs.	173
8:00 A 9:00 hrs.	162
8:15 A 9:15 hrs.	151
8:30 A 9:30 hrs.	146
17:30 A 18:30 hrs.	159
17:45 A 18:45 hrs.	164
18:00 A 19:00 hrs.	169
18:15 A 19:15 hrs.	167
18:30 A 19:30 hrs.	161
18:45 A 19:45 hrs.	161
19:00 A 20:00 hrs.	156

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	228
7:15 A 8:15 hrs.	213
7:30 A 8:30 hrs.	192
7:45 A 8:45 hrs.	184
8:00 A 9:00 hrs.	165
8:15 A 9:15 hrs.	162
8:30 A 9:30 hrs.	154
17:30 A 18:30 hrs.	149
17:45 A 18:45 hrs.	157
18:00 A 19:00 hrs.	148
18:15 A 19:15 hrs.	141
18:30 A 19:30 hrs.	115
18:45 A 19:45 hrs.	102
19:00 A 20:00 hrs.	101

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
29	174	DE 7:00 A 8:00
49	189	DE 7:15 A 8:15
44	177	DE 7:30 A 8:30
52	173	DE 7:45 A 8:45
44	162	DE 8:00 A 9:00
37	151	DE 8:15 A 9:15
40	146	DE 8:30 A 9:30
41		
33		
32		

32	159	DE 17:30 A 18:30
30	164	DE 17:45 A 18:45
48	169	DE 18:00 A 19:00
49	167	DE 18:15 A 19:15
37	161	DE 18:30 A 19:30
35	161	DE 18:45 A 19:45
46	156	DE 19:00 A 20:00
43		
37		
30		

788
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
54	228	DE 7:00 A 8:00
70	213	DE 7:15 A 8:15
47	192	DE 7:30 A 8:30
57	184	DE 7:45 A 8:45
39	165	DE 8:00 A 9:00
49	162	DE 8:15 A 9:15
39	154	DE 8:30 A 9:30
38		
36		
41		

30	149	DE 17:30 A 18:30
38	157	DE 17:45 A 18:45
36	148	DE 18:00 A 19:00
45	141	DE 18:15 A 19:15
38	115	DE 18:30 A 19:30
29	102	DE 18:45 A 19:45
29	101	DE 19:00 A 20:00
19		
25		
28		

787
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 25**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
25	7:00	7:15	LUNES	0	1	81
25	7:15	7:30	LUNES	1	1	90
25	7:30	7:45	LUNES	1	0	102
25	7:45	8:00	LUNES	1	0	98
25	8:00	8:15	LUNES	0	0	90
25	8:15	8:30	LUNES	0	2	82
25	8:30	8:45	LUNES	0	0	71
25	8:45	9:00	LUNES	0	1	51
25	9:00	9:15	LUNES	0	1	49
25	9:15	9:30	LUNES	0	1	58

25	17:30	17:45	LUNES	0	1	40
25	17:45	18:00	LUNES	0	0	41
25	18:00	18:15	LUNES	0	0	39
25	18:15	18:30	LUNES	1	1	70
25	18:30	18:45	LUNES	0	1	60
25	18:45	19:00	LUNES	0	0	69
25	19:00	19:15	LUNES	1	2	51
25	19:15	19:30	LUNES	0	1	63
25	19:30	19:45	LUNES	0	1	42
25	19:45	20:00	LUNES	0	2	49

	SUMATORIA VERTICAL	5	16	1296
Condiciones atmosféricas: normales		0,38%	1,21%	98,41%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	376
7:15 A 8:15 hrs.	384
7:30 A 8:30 hrs.	376
7:45 A 8:45 hrs.	344
8:00 A 9:00 hrs.	297
8:15 A 9:15 hrs.	257
8:30 A 9:30 hrs.	232
17:30 A 18:30 hrs.	193
17:45 A 18:45 hrs.	213
18:00 A 19:00 hrs.	241
18:15 A 19:15 hrs.	256
18:30 A 19:30 hrs.	248
18:45 A 19:45 hrs.	230
19:00 A 20:00 hrs.	212

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
82	376	DE 7:00 A 8:00
92	384	DE 7:15 A 8:15
103	376	DE 7:30 A 8:30
99	344	DE 7:45 A 8:45
90	297	DE 8:00 A 9:00
84	257	DE 8:15 A 9:15
71	232	DE 8:30 A 9:30
52		
50		
59		

41	193	DE 17:30 A 18:30
41	213	DE 17:45 A 18:45
39	241	DE 18:00 A 19:00
72	256	DE 18:15 A 19:15
61	248	DE 18:30 A 19:30
69	230	DE 18:45 A 19:45
54	212	DE 19:00 A 20:00
64		
43		
51		

1317
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 26**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
26	7:00	7:15	LUNES	1	0	136
26	7:15	7:30	LUNES	1	9	251
26	7:30	7:45	LUNES	0	3	179
26	7:45	8:00	LUNES	5	1	206
26	8:00	8:15	LUNES	1	0	139
26	8:15	8:30	LUNES	0	1	140
26	8:30	8:45	LUNES	0	1	133
26	8:45	9:00	LUNES	2	0	91
26	9:00	9:15	LUNES	4	0	111
26	9:15	9:30	LUNES	4	1	114

26	17:30	17:45	LUNES	2	0	100
26	17:45	18:00	LUNES	3	1	76
26	18:00	18:15	LUNES	4	3	93
26	18:15	18:30	LUNES	1	3	116
26	18:30	18:45	LUNES	0	2	175
26	18:45	19:00	LUNES	0	2	117
26	19:00	19:15	LUNES	3	4	151
26	19:15	19:30	LUNES	2	1	99
26	19:30	19:45	LUNES	1	1	91
26	19:45	20:00	LUNES	1	2	107

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>2625</b>
Condiciones atmosféricas: normales	<b>1,30%</b>	<b>1,30%</b>	<b>97,40%</b>
Aforos realizados: cada 15 minutos			
Observaciones: ninguna			

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
137	792	DE 7:00 A 8:00
261	795	DE 7:15 A 8:15
182	675	DE 7:30 A 8:30
212	627	DE 7:45 A 8:45
140	508	DE 8:00 A 9:00
141	483	DE 8:15 A 9:15
134	461	DE 8:30 A 9:30
93		
115		
119		

102	402	DE 17:30 A 18:30
80	477	DE 17:45 A 18:45
100	516	DE 18:00 A 19:00
120	574	DE 18:15 A 19:15
177	556	DE 18:30 A 19:30
119	472	DE 18:45 A 19:45
158	463	DE 19:00 A 20:00
102		
93		
110		

<b>2695</b>
<b>100%</b>

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	792
7:15 A 8:15 hrs.	795
7:30 A 8:30 hrs.	675
7:45 A 8:45 hrs.	627
8:00 A 9:00 hrs.	508
8:15 A 9:15 hrs.	483
8:30 A 9:30 hrs.	461
17:30 A 18:30 hrs.	402
17:45 A 18:45 hrs.	477
18:00 A 19:00 hrs.	516
18:15 A 19:15 hrs.	574
18:30 A 19:30 hrs.	556
18:45 A 19:45 hrs.	472
19:00 A 20:00 hrs.	463

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 27

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
27	7:00	7:15	LUNES	1	0	11	0	0	0	0	0	25
27	7:15	7:30	LUNES	1	0	19	1	0	0	0	1	25
27	7:30	7:45	LUNES	0	1	24	0	0	2	1	0	36
27	7:45	8:00	LUNES	0	1	25	0	0	0	1	2	35
27	8:00	8:15	LUNES	2	0	9	0	0	0	0	1	27
27	8:15	8:30	LUNES	1	0	9	0	0	1	1	0	21
27	8:30	8:45	LUNES	1	0	9	0	0	0	2	0	15
27	8:45	9:00	LUNES	0	0	18	0	0	0	1	0	20
27	9:00	9:15	LUNES	0	0	7	0	0	0	3	0	22
27	9:15	9:30	LUNES	0	0	5	0	0	0	0	0	11

27	17:30	17:45	LUNES	0	0	15	0	0	0	1	0	26
27	17:45	18:00	LUNES	1	0	12	0	0	1	2	0	17
27	18:00	18:15	LUNES	1	1	26	0	0	0	0	0	34
27	18:15	18:30	LUNES	0	1	21	0	0	0	1	3	29
27	18:30	18:45	LUNES	0	0	19	0	0	1	1	1	30
27	18:45	19:00	LUNES	0	0	17	0	0	0	0	0	26
27	19:00	19:15	LUNES	0	0	15	0	0	0	0	0	34
27	19:15	19:30	LUNES	1	0	25	0	0	0	1	0	38
27	19:30	19:45	LUNES	1	1	16	0	0	1	1	0	32
27	19:45	20:00	LUNES	0	0	15	0	0	0	0	1	41

SUMATORIA VERTICAL	10	5	318	1	0	6	16	9	544
Condiciones atmosféricas: normales	3,00%	1,50%	95,50%	14,29%	0,00%	85,71%	2,81%	1,58%	95,61%

Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	83
7:15 A 8:15 hrs.	82
7:30 A 8:30 hrs.	73
7:45 A 8:45 hrs.	58
8:00 A 9:00 hrs.	50
8:15 A 9:15 hrs.	46
8:30 A 9:30 hrs.	40
17:30 A 18:30 hrs.	78
17:45 A 18:45 hrs.	82
18:00 A 19:00 hrs.	86
18:15 A 19:15 hrs.	73
18:30 A 19:30 hrs.	77
18:45 A 19:45 hrs.	76
19:00 A 20:00 hrs.	74

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	3
7:15 A 8:15 hrs.	3
7:30 A 8:30 hrs.	3
7:45 A 8:45 hrs.	1
8:00 A 9:00 hrs.	1
8:15 A 9:15 hrs.	1
8:30 A 9:30 hrs.	0
17:30 A 18:30 hrs.	1
17:45 A 18:45 hrs.	2
18:00 A 19:00 hrs.	1
18:15 A 19:15 hrs.	1
18:30 A 19:30 hrs.	1
18:45 A 19:45 hrs.	1
19:00 A 20:00 hrs.	1

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	126
7:15 A 8:15 hrs.	129
7:30 A 8:30 hrs.	125
7:45 A 8:45 hrs.	105
8:00 A 9:00 hrs.	88
8:15 A 9:15 hrs.	85
8:30 A 9:30 hrs.	74
17:30 A 18:30 hrs.	113
17:45 A 18:45 hrs.	118
18:00 A 19:00 hrs.	125
18:15 A 19:15 hrs.	125
18:30 A 19:30 hrs.	131
18:45 A 19:45 hrs.	132
19:00 A 20:00 hrs.	148

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
12	83	DE 7:00 A 8:00
20	82	DE 7:15 A 8:15
25	73	DE 7:30 A 8:30
26	58	DE 7:45 A 8:45
11	50	DE 8:00 A 9:00
11	46	DE 8:15 A 9:15
10	40	DE 8:30 A 9:30
18		
7		
5		

15	78	DE 17:30 A 18:30
13	82	DE 17:45 A 18:45
28	86	DE 18:00 A 19:00
22	73	DE 18:15 A 19:15
19	77	DE 18:30 A 19:30
17	76	DE 18:45 A 19:45
15	74	DE 19:00 A 20:00
26		
18		
15		

333
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
0	3	DE 7:00 A 8:00
1	3	DE 7:15 A 8:15
2	3	DE 7:30 A 8:30
0	1	DE 7:45 A 8:45
0	1	DE 8:00 A 9:00
1	1	DE 8:15 A 9:15
0	0	DE 8:30 A 9:30
0		
0		
0		

0	1	DE 17:30 A 18:30
1	2	DE 17:45 A 18:45
0	1	DE 18:00 A 19:00
0	1	DE 18:15 A 19:15
1	1	DE 18:30 A 19:30
0	1	DE 18:45 A 19:45
0	1	DE 19:00 A 20:00
0		
0		
1		
0		

7
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
25	126	DE 7:00 A 8:00
26	129	DE 7:15 A 8:15
37	125	DE 7:30 A 8:30
38	105	DE 7:45 A 8:45
28	88	DE 8:00 A 9:00
22	85	DE 8:15 A 9:15
17	74	DE 8:30 A 9:30
21		
25		
11		

27	113	DE 17:30 A 18:30
19	118	DE 17:45 A 18:45
34	125	DE 18:00 A 19:00
33	125	DE 18:15 A 19:15
32	131	DE 18:30 A 19:30
26	132	DE 18:45 A 19:45
34	148	DE 19:00 A 20:00
39		
33		
42		

569
100%



**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 28**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
28	7:00	7:15	LUNES	3	8	98
28	7:15	7:30	LUNES	2	8	102
28	7:30	7:45	LUNES	1	9	130
28	7:45	8:00	LUNES	1	11	135
28	8:00	8:15	LUNES	4	12	122
28	8:15	8:30	LUNES	6	14	95
28	8:30	8:45	LUNES	8	8	98
28	8:45	9:00	LUNES	2	9	102
28	9:00	9:15	LUNES	5	12	100
28	9:15	9:30	LUNES	3	10	96

28	17:30	17:45	LUNES	2	9	114
28	17:45	18:00	LUNES	5	10	102
28	18:00	18:15	LUNES	1	11	115
28	18:15	18:30	LUNES	2	12	145
28	18:30	18:45	LUNES	2	13	143
28	18:45	19:00	LUNES	5	9	152
28	19:00	19:15	LUNES	2	8	150
28	19:15	19:30	LUNES	1	13	145
28	19:30	19:45	LUNES	1	11	120
28	19:45	20:00	LUNES	1	8	131

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
109	508	DE 7:00 A 8:00
112	537	DE 7:15 A 8:15
140	540	DE 7:30 A 8:30
147	514	DE 7:45 A 8:45
138	480	DE 8:00 A 9:00
115	459	DE 8:15 A 9:15
114	453	DE 8:30 A 9:30
113		
117		
109		

125	528	DE 17:30 A 18:30
117	561	DE 17:45 A 18:45
127	610	DE 18:00 A 19:00
159	643	DE 18:15 A 19:15
158	643	DE 18:30 A 19:30
166	617	DE 18:45 A 19:45
160	591	DE 19:00 A 20:00
159		
132		
140		

SUMATORIA VERTICAL	57	205	2395
	2,15%	7,72%	90,14%

2657
100%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	508
7:15 A 8:15 hrs.	537
7:30 A 8:30 hrs.	540
7:45 A 8:45 hrs.	514
8:00 A 9:00 hrs.	480
8:15 A 9:15 hrs.	459
8:30 A 9:30 hrs.	453
17:30 A 18:30 hrs.	528
17:45 A 18:45 hrs.	561
18:00 A 19:00 hrs.	610
18:15 A 19:15 hrs.	643
18:30 A 19:30 hrs.	643
18:45 A 19:45 hrs.	617
19:00 A 20:00 hrs.	591

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 29**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
29	7:00	7:15	LUNES	4	10	193
29	7:15	7:30	LUNES	5	15	265
29	7:30	7:45	LUNES	1	10	176
29	7:45	8:00	LUNES	5	7	191
29	8:00	8:15	LUNES	2	12	169
29	8:15	8:30	LUNES	4	12	172
29	8:30	8:45	LUNES	4	15	163
29	8:45	9:00	LUNES	9	8	152
29	9:00	9:15	LUNES	3	11	160
29	9:15	9:30	LUNES	5	10	159

29	17:30	17:45	LUNES	2	8	149
29	17:45	18:00	LUNES	5	9	133
29	18:00	18:15	LUNES	8	10	135
29	18:15	18:30	LUNES	3	15	163
29	18:30	18:45	LUNES	5	12	167
29	18:45	19:00	LUNES	2	13	170
29	19:00	19:15	LUNES	2	7	168
29	19:15	19:30	LUNES	2	8	135
29	19:30	19:45	LUNES	1	8	138
29	19:45	20:00	LUNES	1	6	142

SUMATORIA VERTICAL	73	206	3300
	2,04%	5,76%	92,20%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	882
7:15 A 8:15 hrs.	858
7:30 A 8:30 hrs.	761
7:45 A 8:45 hrs.	756
8:00 A 9:00 hrs.	722
8:15 A 9:15 hrs.	713
8:30 A 9:30 hrs.	699
17:30 A 18:30 hrs.	640
17:45 A 18:45 hrs.	665
18:00 A 19:00 hrs.	703
18:15 A 19:15 hrs.	727
18:30 A 19:30 hrs.	691
18:45 A 19:45 hrs.	654
19:00 A 20:00 hrs.	618

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
207	882	DE 7:00 A 8:00
285	858	DE 7:15 A 8:15
187	761	DE 7:30 A 8:30
203	756	DE 7:45 A 8:45
183	722	DE 8:00 A 9:00
188	713	DE 8:15 A 9:15
182	699	DE 8:30 A 9:30
169		
174		
174		

159	640	DE 17:30 A 18:30
147	665	DE 17:45 A 18:45
153	703	DE 18:00 A 19:00
181	727	DE 18:15 A 19:15
184	691	DE 18:30 A 19:30
185	654	DE 18:45 A 19:45
177	618	DE 19:00 A 20:00
145		
147		
149		

3579
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 30**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
30	7:00	7:15	LUNES	1	0	21	0	2	46
30	7:15	7:30	LUNES	0	0	30	0	1	73
30	7:30	7:45	LUNES	0	0	22	1	1	81
30	7:45	8:00	LUNES	1	0	17	1	0	66
30	8:00	8:15	LUNES	1	0	12	1	0	50
30	8:15	8:30	LUNES	0	0	15	0	1	41
30	8:30	8:45	LUNES	1	0	11	1	1	35
30	8:45	9:00	LUNES	0	0	10	0	0	29
30	9:00	9:15	LUNES	0	0	15	2	1	31
30	9:15	9:30	LUNES	1	0	9	1	0	33

30	17:30	17:45	LUNES	1	0	12	0	0	29
30	17:45	18:00	LUNES	0	0	6	0	1	31
30	18:00	18:15	LUNES	0	0	15	1	0	33
30	18:15	18:30	LUNES	1	0	20	1	0	52
30	18:30	18:45	LUNES	1	0	16	0	0	61
30	18:45	19:00	LUNES	0	0	13	0	1	47
30	19:00	19:15	LUNES	0	0	15	1	0	49
30	19:15	19:30	LUNES	0	0	12	2	0	31
30	19:30	19:45	LUNES	1	0	11	0	0	30
30	19:45	20:00	LUNES	0	0	5	0	1	29

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

SUMATORIA VERTICAL	9	0	287	12	10	877
	3,04%	0,00%	96,96%	1,33%	1,11%	97,55%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	92
7:15 A 8:15 hrs.	83
7:30 A 8:30 hrs.	68
7:45 A 8:45 hrs.	58
8:00 A 9:00 hrs.	50
8:15 A 9:15 hrs.	52
8:30 A 9:30 hrs.	47
17:30 A 18:30 hrs.	55
17:45 A 18:45 hrs.	59
18:00 A 19:00 hrs.	66
18:15 A 19:15 hrs.	66
18:30 A 19:30 hrs.	57
18:45 A 19:45 hrs.	52
19:00 A 20:00 hrs.	44

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	272
7:15 A 8:15 hrs.	275
7:30 A 8:30 hrs.	243
7:45 A 8:45 hrs.	197
8:00 A 9:00 hrs.	159
8:15 A 9:15 hrs.	142
8:30 A 9:30 hrs.	134
17:30 A 18:30 hrs.	148
17:45 A 18:45 hrs.	180
18:00 A 19:00 hrs.	196
18:15 A 19:15 hrs.	212
18:30 A 19:30 hrs.	192
18:45 A 19:45 hrs.	161
19:00 A 20:00 hrs.	143

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
22	92	DE 7:00 A 8:00
30	83	DE 7:15 A 8:15
22	68	DE 7:30 A 8:30
18	58	DE 7:45 A 8:45
13	50	DE 8:00 A 9:00
15	52	DE 8:15 A 9:15
12	47	DE 8:30 A 9:30
10		
15		
10		

13	55	DE 17:30 A 18:30
6	59	DE 17:45 A 18:45
15	66	DE 18:00 A 19:00
21	66	DE 18:15 A 19:15
17	57	DE 18:30 A 19:30
13	52	DE 18:45 A 19:45
15	44	DE 19:00 A 20:00
12		
12		
5		

296
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
48	272	DE 7:00 A 8:00
74	275	DE 7:15 A 8:15
83	243	DE 7:30 A 8:30
67	197	DE 7:45 A 8:45
51	159	DE 8:00 A 9:00
42	142	DE 8:15 A 9:15
37	134	DE 8:30 A 9:30
29		
34		
34		

29	148	DE 17:30 A 18:30
32	180	DE 17:45 A 18:45
34	196	DE 18:00 A 19:00
53	212	DE 18:15 A 19:15
61	192	DE 18:30 A 19:30
48	161	DE 18:45 A 19:45
50	143	DE 19:00 A 20:00
33		
30		
30		

899
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 31**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
31	7:00	7:15	LUNES	0	0	32
31	7:15	7:30	LUNES	0	1	28
31	7:30	7:45	LUNES	1	0	48
31	7:45	8:00	LUNES	1	0	33
31	8:00	8:15	LUNES	0	0	15
31	8:15	8:30	LUNES	1	1	20
31	8:30	8:45	LUNES	0	0	27
31	8:45	9:00	LUNES	1	0	25
31	9:00	9:15	LUNES	1	0	22
31	9:15	9:30	LUNES	0	0	23

31	17:30	17:45	LUNES	0	0	17
31	17:45	18:00	LUNES	0	1	23
31	18:00	18:15	LUNES	1	0	33
31	18:15	18:30	LUNES	0	0	31
31	18:30	18:45	LUNES	0	0	39
31	18:45	19:00	LUNES	0	0	40
31	19:00	19:15	LUNES	0	0	38
31	19:15	19:30	LUNES	0	1	35
31	19:30	19:45	LUNES	0	0	30
31	19:45	20:00	LUNES	0	0	24

SUMATORIA VERTICAL	6	4	583
	1,01%	0,67%	98,31%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
32	144	DE 7:00 A 8:00
29	127	DE 7:15 A 8:15
49	120	DE 7:30 A 8:30
34	98	DE 7:45 A 8:45
15	90	DE 8:00 A 9:00
22	98	DE 8:15 A 9:15
27	99	DE 8:30 A 9:30
26		
23		
23		

17	106	DE 17:30 A 18:30
24	128	DE 17:45 A 18:45
34	144	DE 18:00 A 19:00
31	148	DE 18:15 A 19:15
39	153	DE 18:30 A 19:30
40	144	DE 18:45 A 19:45
38	128	DE 19:00 A 20:00
36		
30		
24		

593
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	144
7:15 A 8:15 hrs.	127
7:30 A 8:30 hrs.	120
7:45 A 8:45 hrs.	98
8:00 A 9:00 hrs.	90
8:15 A 9:15 hrs.	98
8:30 A 9:30 hrs.	99
17:30 A 18:30 hrs.	106
17:45 A 18:45 hrs.	128
18:00 A 19:00 hrs.	144
18:15 A 19:15 hrs.	148
18:30 A 19:30 hrs.	153
18:45 A 19:45 hrs.	144
19:00 A 20:00 hrs.	128

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 32**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
32	7:00	7:15	LUNES	1	2	82
32	7:15	7:30	LUNES	4	1	123
32	7:30	7:45	LUNES	3	1	129
32	7:45	8:00	LUNES	1	2	132
32	8:00	8:15	LUNES	1	0	79
32	8:15	8:30	LUNES	0	0	74
32	8:30	8:45	LUNES	2	0	63
32	8:45	9:00	LUNES	3	1	60
32	9:00	9:15	LUNES	7	2	58
32	9:15	9:30	LUNES	2	0	70

32	17:30	17:45	LUNES	0	3	65
32	17:45	18:00	LUNES	2	0	58
32	18:00	18:15	LUNES	2	0	82
32	18:15	18:30	LUNES	1	0	89
32	18:30	18:45	LUNES	1	1	92
32	18:45	19:00	LUNES	0	1	113
32	19:00	19:15	LUNES	0	2	102
32	19:15	19:30	LUNES	1	0	85
32	19:30	19:45	LUNES	2	1	72
32	19:45	20:00	LUNES	0	0	68

SUMATORIA VERTICAL	33	17	1696
Condiciones atmosféricas: normales	1,89%	0,97%	97,14%
Aforos realizados: cada 15 minutos			
Observaciones: ninguna			

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
85	481	DE 7:00 A 8:00
128	476	DE 7:15 A 8:15
133	422	DE 7:30 A 8:30
135	354	DE 7:45 A 8:45
80	283	DE 8:00 A 9:00
74	270	DE 8:15 A 9:15
65	268	DE 8:30 A 9:30
64		
67		
72		

68	302	DE 17:30 A 18:30
60	328	DE 17:45 A 18:45
84	382	DE 18:00 A 19:00
90	402	DE 18:15 A 19:15
94	398	DE 18:30 A 19:30
114	379	DE 18:45 A 19:45
104	333	DE 19:00 A 20:00
86		
75		
68		

1746
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	481
7:15 A 8:15 hrs.	476
7:30 A 8:30 hrs.	422
7:45 A 8:45 hrs.	354
8:00 A 9:00 hrs.	283
8:15 A 9:15 hrs.	270
8:30 A 9:30 hrs.	268
17:30 A 18:30 hrs.	302
17:45 A 18:45 hrs.	328
18:00 A 19:00 hrs.	382
18:15 A 19:15 hrs.	402
18:30 A 19:30 hrs.	398
18:45 A 19:45 hrs.	379
19:00 A 20:00 hrs.	333

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 33

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
33	7:00	7:15	LUNES	3	0	110	0	3	65
33	7:15	7:30	LUNES	0	3	112	1	1	87
33	7:30	7:45	LUNES	1	1	95	0	1	83
33	7:45	8:00	LUNES	0	0	93	1	0	50
33	8:00	8:15	LUNES	2	0	89	0	0	32
33	8:15	8:30	LUNES	1	2	92	0	2	49
33	8:30	8:45	LUNES	1	0	80	3	0	36
33	8:45	9:00	LUNES	0	1	51	3	0	25
33	9:00	9:15	LUNES	3	0	61	1	0	31
33	9:15	9:30	LUNES	3	0	58	1	0	29

33	17:30	17:45	LUNES	1	2	51	1	0	27
33	17:45	18:00	LUNES	2	1	58	1	1	31
33	18:00	18:15	LUNES	0	0	69	0	0	35
33	18:15	18:30	LUNES	0	0	79	0	0	52
33	18:30	18:45	LUNES	3	0	86	0	1	58
33	18:45	19:00	LUNES	2	1	73	1	0	82
33	19:00	19:15	LUNES	2	0	98	1	1	85
33	19:15	19:30	LUNES	0	1	61	0	0	38
33	19:30	19:45	LUNES	1	0	50	0	0	25
33	19:45	20:00	LUNES	2	0	47	0	0	48

	SUMATORIA VERTICAL	27	12	1513	14	10	968
Condiciones atmosféricas: normales		1,74%	0,77%	97,49%	1,41%	1,01%	97,58%
Aforos realizados: cada 15 minutos							
Observaciones: ninguna							

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	418
7:15 A 8:15 hrs.	396
7:30 A 8:30 hrs.	376
7:45 A 8:45 hrs.	360
8:00 A 9:00 hrs.	319
8:15 A 9:15 hrs.	292
8:30 A 9:30 hrs.	258
17:30 A 18:30 hrs.	263
17:45 A 18:45 hrs.	298
18:00 A 19:00 hrs.	313
18:15 A 19:15 hrs.	344
18:30 A 19:30 hrs.	327
18:45 A 19:45 hrs.	289
19:00 A 20:00 hrs.	262

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	292
7:15 A 8:15 hrs.	256
7:30 A 8:30 hrs.	218
7:45 A 8:45 hrs.	173
8:00 A 9:00 hrs.	150
8:15 A 9:15 hrs.	150
8:30 A 9:30 hrs.	129
17:30 A 18:30 hrs.	148
17:45 A 18:45 hrs.	179
18:00 A 19:00 hrs.	229
18:15 A 19:15 hrs.	281
18:30 A 19:30 hrs.	267
18:45 A 19:45 hrs.	233
19:00 A 20:00 hrs.	198

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
113	418	DE 7:00 A 8:00
115	396	DE 7:15 A 8:15
97	376	DE 7:30 A 8:30
93	360	DE 7:45 A 8:45
91	319	DE 8:00 A 9:00
95	292	DE 8:15 A 9:15
81	258	DE 8:30 A 9:30
52		
64		
61		

54	263	DE 17:30 A 18:30
61	298	DE 17:45 A 18:45
69	313	DE 18:00 A 19:00
79	344	DE 18:15 A 19:15
89	327	DE 18:30 A 19:30
76	289	DE 18:45 A 19:45
100	262	DE 19:00 A 20:00
62		
51		
49		

1552
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
68	292	DE 7:00 A 8:00
89	256	DE 7:15 A 8:15
84	218	DE 7:30 A 8:30
51	173	DE 7:45 A 8:45
32	150	DE 8:00 A 9:00
51	150	DE 8:15 A 9:15
39	129	DE 8:30 A 9:30
28		
32		
30		

28	148	DE 17:30 A 18:30
33	179	DE 17:45 A 18:45
35	229	DE 18:00 A 19:00
52	281	DE 18:15 A 19:15
59	267	DE 18:30 A 19:30
83	233	DE 18:45 A 19:45
87	198	DE 19:00 A 20:00
38		
25		
48		

992
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 1**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
1	7:00	7:15	MARTES	15	3	148
1	7:15	7:30	MARTES	11	2	210
1	7:30	7:45	MARTES	10	1	240
1	7:45	8:00	MARTES	14	0	194
1	8:00	8:15	MARTES	9	1	182
1	8:15	8:30	MARTES	12	2	167
1	8:30	8:45	MARTES	16	0	143
1	8:45	9:00	MARTES	11	1	157
1	9:00	9:15	MARTES	15	1	136
1	9:15	9:30	MARTES	12	1	137
1	17:30	17:45	MARTES	19	2	139
1	17:45	18:00	MARTES	13	0	162
1	18:00	18:15	MARTES	8	0	202
1	18:15	18:30	MARTES	6	1	173
1	18:30	18:45	MARTES	7	2	206
1	18:45	19:00	MARTES	8	1	220
1	19:00	19:15	MARTES	9	3	208
1	19:15	19:30	MARTES	2	2	130
1	19:30	19:45	MARTES	3	3	119
1	19:45	20:00	MARTES	6	3	105

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>206</b>	<b>29</b>	<b>3378</b>
	<b>5,70%</b>	<b>0,80%</b>	<b>93,50%</b>

Condiciones atmosféricas normales
Aforos realizados cada 15 minutos
Observaciones: Ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	848
7:15 A 8:15 hrs.	874
7:30 A 8:30 hrs.	832
7:45 A 8:45 hrs.	740
8:00 A 9:00 hrs.	701
8:15 A 9:15 hrs.	661
8:30 A 9:30 hrs.	630
17:30 A 18:30 hrs.	725
17:45 A 18:45 hrs.	780
18:00 A 19:00 hrs.	834
18:15 A 19:15 hrs.	844
18:30 A 19:30 hrs.	798
18:45 A 19:45 hrs.	708
19:00 A 20:00 hrs.	593

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
166	848	DE 7:00 A 8:00
223	874	DE 7:15 A 8:15
251	832	DE 7:30 A 8:30
208	740	DE 7:45 A 8:45
192	701	DE 8:00 A 9:00
181	661	DE 8:15 A 9:15
159	630	DE 8:30 A 9:30
169		
152		
150		

160	725	DE 17:30 A 18:30
175	780	DE 17:45 A 18:45
210	834	DE 18:00 A 19:00
180	844	DE 18:15 A 19:15
215	798	DE 18:30 A 19:30
229	708	DE 18:45 A 19:45
220	593	DE 19:00 A 20:00
134		
125		
114		

<b>3613</b>
<b>100%</b>

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 2

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
2	7:00	7:15	MARTES	3	1	16
2	7:15	7:30	MARTES	0	3	15
2	7:30	7:45	MARTES	2	0	24
2	7:45	8:00	MARTES	0	1	9
2	8:00	8:15	MARTES	1	1	10
2	8:15	8:30	MARTES	1	0	8
2	8:30	8:45	MARTES	1	0	12
2	8:45	9:00	MARTES	2	0	5
2	9:00	9:15	MARTES	3	1	6
2	9:15	9:30	MARTES	1	0	2

2	17:30	17:45	MARTES	2	1	8
2	17:45	18:00	MARTES	4	2	11
2	18:00	18:15	MARTES	4	3	15
2	18:15	18:30	MARTES	1	2	15
2	18:30	18:45	MARTES	2	1	11
2	18:45	19:00	MARTES	0	0	18
2	19:00	19:15	MARTES	0	2	9
2	19:15	19:30	MARTES	1	0	5
2	19:30	19:45	MARTES	0	1	1
2	19:45	20:00	MARTES	1	0	2

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA VERTICAL	29	19	202
	11,60%	7,60%	80,80%

Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
4	3	86
1	7	135
5	5	142
9	0	155
7	0	109
10	1	90
8	0	80
18	0	89
5	1	100
14	1	106

18	3	102
20	4	115
10	2	142
8	0	160
6	0	145
8	1	118
3	1	99
2	2	150
2	1	108
2	0	95

160	32	2326
6,35%	1,27%	92,37%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
20	74	DE 7:00 A 8:00
18	66	DE 7:15 A 8:15
26	57	DE 7:30 A 8:30
10	44	DE 7:45 A 8:45
12	41	DE 8:00 A 9:00
9	39	DE 8:15 A 9:15
13	33	DE 8:30 A 9:30
7		
10		
3		

11	68	DE 17:30 A 18:30
17	71	DE 17:45 A 18:45
22	72	DE 18:00 A 19:00
18	61	DE 18:15 A 19:15
14	49	DE 18:30 A 19:30
18	37	DE 18:45 A 19:45
11	22	DE 19:00 A 20:00
6		
2		
3		

250
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
93	552	DE 7:00 A 8:00
143	575	DE 7:15 A 8:15
152	533	DE 7:30 A 8:30
164	469	DE 7:45 A 8:45
116	412	DE 8:00 A 9:00
101	402	DE 8:15 A 9:15
88	422	DE 8:30 A 9:30
107		
106		
121		

123	584	DE 17:30 A 18:30
139	612	DE 17:45 A 18:45
154	600	DE 18:00 A 19:00
168	549	DE 18:15 A 19:15
151	535	DE 18:30 A 19:30
127	495	DE 18:45 A 19:45
103	465	DE 19:00 A 20:00
154		
111		
97		

2518
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	74
7:15 A 8:15 hrs.	66
7:30 A 8:30 hrs.	57
7:45 A 8:45 hrs.	44
8:00 A 9:00 hrs.	41
8:15 A 9:15 hrs.	39
8:30 A 9:30 hrs.	33
17:30 A 18:30 hrs.	68
17:45 A 18:45 hrs.	71
18:00 A 19:00 hrs.	72
18:15 A 19:15 hrs.	61
18:30 A 19:30 hrs.	49
18:45 A 19:45 hrs.	37
19:00 A 20:00 hrs.	22

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	552
7:15 A 8:15 hrs.	575
7:30 A 8:30 hrs.	533
7:45 A 8:45 hrs.	469
8:00 A 9:00 hrs.	412
8:15 A 9:15 hrs.	402
8:30 A 9:30 hrs.	422
17:30 A 18:30 hrs.	584
17:45 A 18:45 hrs.	612
18:00 A 19:00 hrs.	600
18:15 A 19:15 hrs.	549
18:30 A 19:30 hrs.	535
18:45 A 19:45 hrs.	495
19:00 A 20:00 hrs.	465



**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 3**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
3	7:00	7:15	MARTES	0	2	170
3	7:15	7:30	MARTES	1	3	199
3	7:30	7:45	MARTES	2	2	202
3	7:45	8:00	MARTES	3	1	190
3	8:00	8:15	MARTES	9	4	190
3	8:15	8:30	MARTES	7	1	166
3	8:30	8:45	MARTES	0	2	165
3	8:45	9:00	MARTES	1	3	159
3	9:00	9:15	MARTES	1	0	166
3	9:15	9:30	MARTES	0	2	163
3	17:30	17:45	MARTES	3	1	175
3	17:45	18:00	MARTES	1	4	200
3	18:00	18:15	MARTES	0	4	219
3	18:15	18:30	MARTES	2	3	192
3	18:30	18:45	MARTES	0	4	212
3	18:45	19:00	MARTES	1	0	160
3	19:00	19:15	MARTES	1	5	170
3	19:15	19:30	MARTES	0	3	160
3	19:30	19:45	MARTES	1	1	155
3	19:45	20:00	MARTES	1	2	130

SUMATORIA VERTICAL	34	47	3543
	0,94%	1,30%	97,76%

Condiciones atmosféricas:
Aforos realizados: cada 15
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	775
7:15 A 8:15 hrs.	806
7:30 A 8:30 hrs.	777
7:45 A 8:45 hrs.	738
8:00 A 9:00 hrs.	707
8:15 A 9:15 hrs.	671
8:30 A 9:30 hrs.	662
17:30 A 18:30 hrs.	804
17:45 A 18:45 hrs.	841
18:00 A 19:00 hrs.	797
18:15 A 19:15 hrs.	750
18:30 A 19:30 hrs.	716
18:45 A 19:45 hrs.	657
19:00 A 20:00 hrs.	629

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
172	775	DE 7:00 A 8:00
203	806	DE 7:15 A 8:15
206	777	DE 7:30 A 8:30
194	738	DE 7:45 A 8:45
203	707	DE 8:00 A 9:00
174	671	DE 8:15 A 9:15
167	662	DE 8:30 A 9:30
163		
167		
165		

179	804	DE 17:30 A 18:30
205	841	DE 17:45 A 18:45
223	797	DE 18:00 A 19:00
197	750	DE 18:15 A 19:15
216	716	DE 18:30 A 19:30
161	657	DE 18:45 A 19:45
176	629	DE 19:00 A 20:00
163		
157		
133		

3624
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 4**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
4	7:00	7:15	MARTES	1	2	17
4	7:15	7:30	MARTES	2	3	16
4	7:30	7:45	MARTES	0	2	10
4	7:45	8:00	MARTES	1	0	11
4	8:00	8:15	MARTES	1	1	12
4	8:15	8:30	MARTES	0	2	11
4	8:30	8:45	MARTES	1	1	9
4	8:45	9:00	MARTES	0	0	12
4	9:00	9:15	MARTES	0	1	7
4	9:15	9:30	MARTES	1	0	9
4	17:30	17:45	MARTES	1	2	6
4	17:45	18:00	MARTES	0	1	7
4	18:00	18:15	MARTES	2	0	20
4	18:15	18:30	MARTES	0	1	18
4	18:30	18:45	MARTES	1	0	10
4	18:45	19:00	MARTES	0	0	9
4	19:00	19:15	MARTES	2	0	11
4	19:15	19:30	MARTES	1	1	20
4	19:30	19:45	MARTES	0	0	9
4	19:45	20:00	MARTES	1	1	11

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

SUMATORIA VERTICAL	15	18	235
	5,60%	6,72%	87,69%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	65
7:15 A 8:15 hrs.	59
7:30 A 8:30 hrs.	51
7:45 A 8:45 hrs.	50
8:00 A 9:00 hrs.	50
8:15 A 9:15 hrs.	44
8:30 A 9:30 hrs.	41
17:30 A 18:30 hrs.	58
17:45 A 18:45 hrs.	60
18:00 A 19:00 hrs.	61
18:15 A 19:15 hrs.	52
18:30 A 19:30 hrs.	55
18:45 A 19:45 hrs.	53
19:00 A 20:00 hrs.	57

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
20	65	DE 7:00 A 8:00
21	59	DE 7:15 A 8:15
12	51	DE 7:30 A 8:30
12	50	DE 7:45 A 8:45
14	50	DE 8:00 A 9:00
13	44	DE 8:15 A 9:15
11	41	DE 8:30 A 9:30
12		
8		
10		

9	58	DE 17:30 A 18:30
8	60	DE 17:45 A 18:45
22	61	DE 18:00 A 19:00
19	52	DE 18:15 A 19:15
11	55	DE 18:30 A 19:30
9	53	DE 18:45 A 19:45
13	57	DE 19:00 A 20:00
22		
9		
13		

268
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 5**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
5	17:30	17:45	MARTES	2	0	23
5	17:45	18:00	MARTES	1	2	22
5	18:00	18:15	MARTES	0	0	30
5	18:15	18:30	MARTES	1	1	18
5	18:30	18:45	MARTES	0	1	15
5	18:45	19:00	MARTES	1	0	20
5	19:00	19:15	MARTES	0	0	17
5	19:15	19:30	MARTES	0	1	22
5	19:30	19:45	MARTES	1	1	15
5	19:45	20:00	MARTES	0	1	19
5	7:00	7:15	MARTES	1	0	10
5	7:15	7:30	MARTES	0	1	8
5	7:30	7:45	MARTES	3	1	15
5	7:45	8:00	MARTES	2	0	25
5	8:00	8:15	MARTES	0	0	30
5	8:15	8:30	MARTES	1	0	25
5	8:30	8:45	MARTES	0	0	13
5	8:45	9:00	MARTES	1	1	16
5	9:00	9:15	MARTES	1	0	22
5	9:15	9:30	MARTES	1	1	15

SUMATORIA VERTICAL	16	11	380
	3,93%	2,70%	93,37%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	100
7:15 A 8:15 hrs.	91
7:30 A 8:30 hrs.	87
7:45 A 8:45 hrs.	74
8:00 A 9:00 hrs.	77
8:15 A 9:15 hrs.	78
8:30 A 9:30 hrs.	77
17:30 A 18:30 hrs.	66
17:45 A 18:45 hrs.	85
18:00 A 19:00 hrs.	102
18:15 A 19:15 hrs.	96
18:30 A 19:30 hrs.	87
18:45 A 19:45 hrs.	80
19:00 A 20:00 hrs.	71

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
25	100	DE 7:00 A 8:00
25	91	DE 7:15 A 8:15
30	87	DE 7:30 A 8:30
20	74	DE 7:45 A 8:45
16	77	DE 8:00 A 9:00
21	78	DE 8:15 A 9:15
17	77	DE 8:30 A 9:30

23
17
20

11	66	DE 17:30 A 18:30
9	85	DE 17:45 A 18:45
19	102	DE 18:00 A 19:00
27	96	DE 18:15 A 19:15
30	87	DE 18:30 A 19:30
26	80	DE 18:45 A 19:45
13	71	DE 19:00 A 20:00

18
23
17

407
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 6**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
6	7:00	7:15	MARTES	4	3	240
6	7:15	7:30	MARTES	2	2	230
6	7:30	7:45	MARTES	3	2	221
6	7:45	8:00	MARTES	2	2	225
6	8:00	8:15	MARTES	4	3	218
6	8:15	8:30	MARTES	1	2	215
6	8:30	8:45	MARTES	2	4	213
6	8:45	9:00	MARTES	1	1	200
6	9:00	9:15	MARTES	2	1	185
6	9:15	9:30	MARTES	1	2	190
6	17:30	17:45	MARTES	1	2	190
6	17:45	18:00	MARTES	3	1	185
6	18:00	18:15	MARTES	6	4	212
6	18:15	18:30	MARTES	4	2	214
6	18:30	18:45	MARTES	1	3	215
6	18:45	19:00	MARTES	1	2	225
6	19:00	19:15	MARTES	0	3	187
6	19:15	19:30	MARTES	2	6	178
6	19:30	19:45	MARTES	1	1	115
6	19:45	20:00	MARTES	2	2	203

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

SUMATORIA VERTICAL	43	48	4061
	1,04%	1,16%	97,81%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	936
7:15 A 8:15 hrs.	914
7:30 A 8:30 hrs.	898
7:45 A 8:45 hrs.	891
8:00 A 9:00 hrs.	864
8:15 A 9:15 hrs.	827
8:30 A 9:30 hrs.	802
17:30 A 18:30 hrs.	824
17:45 A 18:45 hrs.	850
18:00 A 19:00 hrs.	889
18:15 A 19:15 hrs.	857
18:30 A 19:30 hrs.	823
18:45 A 19:45 hrs.	721
19:00 A 20:00 hrs.	700

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
247	936	DE 7:00 A 8:00
234	914	DE 7:15 A 8:15
226	898	DE 7:30 A 8:30
229	891	DE 7:45 A 8:45
225	864	DE 8:00 A 9:00
218	827	DE 8:15 A 9:15
219	802	DE 8:30 A 9:30

202
188
193

193	824	DE 17:30 A 18:30
189	850	DE 17:45 A 18:45
222	889	DE 18:00 A 19:00
220	857	DE 18:15 A 19:15
219	823	DE 18:30 A 19:30
228	721	DE 18:45 A 19:45
190	700	DE 19:00 A 20:00
186		
117		
207		

4152
100%

**ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE AFORO N° 7**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
7	7:00	7:15	MARTES	2	11	105
7	7:15	7:30	MARTES	2	10	93
7	7:30	7:45	MARTES	1	12	70
7	7:45	8:00	MARTES	0	8	63
7	8:00	8:15	MARTES	1	6	80
7	8:15	8:30	MARTES	1	7	73
7	8:30	8:45	MARTES	0	8	73
7	8:45	9:00	MARTES	1	5	65
7	9:00	9:15	MARTES	1	7	70
7	9:15	9:30	MARTES	2	6	69
7	17:30	17:45	MARTES	1	7	73
7	17:45	18:00	MARTES	0	8	68
7	18:00	18:15	MARTES	3	11	85
7	18:15	18:30	MARTES	2	16	105
7	18:30	18:45	MARTES	0	11	100
7	18:45	19:00	MARTES	1	15	80
7	19:00	19:15	MARTES	2	10	70
7	19:15	19:30	MARTES	1	7	75
7	19:30	19:45	MARTES	0	10	85
7	19:45	20:00	MARTES	1	5	76

SUMATORIA VERTICAL	22	180	1578
	1,24%	10,11%	88,65%

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO IZQUIERDA:	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	377
7:15 A 8:15 hrs.	346
7:30 A 8:30 hrs.	322
7:45 A 8:45 hrs.	320
8:00 A 9:00 hrs.	320
8:15 A 9:15 hrs.	311
8:30 A 9:30 hrs.	307
17:30 A 18:30 hrs.	379
17:45 A 18:45 hrs.	409
18:00 A 19:00 hrs.	429
18:15 A 19:15 hrs.	412
18:30 A 19:30 hrs.	372
18:45 A 19:45 hrs.	356
19:00 A 20:00 hrs.	342

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
118	377	DE 7:00 A 8:00
105	346	DE 7:15 A 8:15
83	322	DE 7:30 A 8:30
71	320	DE 7:45 A 8:45
87	320	DE 8:00 A 9:00
81	311	DE 8:15 A 9:15
81	307	DE 8:30 A 9:30
71		
78		
77		

81	379	DE 17:30 A 18:30
76	409	DE 17:45 A 18:45
99	429	DE 18:00 A 19:00
123	412	DE 18:15 A 19:15
111	372	DE 18:30 A 19:30
96	356	DE 18:45 A 19:45
82	342	DE 19:00 A 20:00
83		
95		
82		

1780
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 8**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
8	7:00	7:15	MARTES	3	9	270
8	7:15	7:30	MARTES	2	13	228
8	7:30	7:45	MARTES	4	15	263
8	7:45	8:00	MARTES	7	11	235
8	8:00	8:15	MARTES	13	11	220
8	8:15	8:30	MARTES	12	12	205
8	8:30	8:45	MARTES	10	12	185
8	8:45	9:00	MARTES	4	13	220
8	9:00	9:15	MARTES	9	11	182
8	9:15	9:30	MARTES	8	9	300
8	17:30	17:45	MARTES	4	7	220
8	17:45	18:00	MARTES	3	8	212
8	18:00	18:15	MARTES	6	13	235
8	18:15	18:30	MARTES	5	11	255
8	18:30	18:45	MARTES	3	8	252
8	18:45	19:00	MARTES	4	11	250
8	19:00	19:15	MARTES	2	9	240
8	19:15	19:30	MARTES	1	13	230
8	19:30	19:45	MARTES	1	13	233
8	19:45	20:00	MARTES	2	10	200

SUMATORIA VERTICAL	103	219	4635
	2,08%	4,42%	93,50%

Condiciones atmosféricas
Aforos realizados cada 15 minutos.
Observaciones: Ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	1060
7:15 A 8:15 hrs.	1022
7:30 A 8:30 hrs.	1008
7:45 A 8:45 hrs.	933
8:00 A 9:00 hrs.	917
8:15 A 9:15 hrs.	875
8:30 A 9:30 hrs.	963
17:30 A 18:30 hrs.	979
17:45 A 18:45 hrs.	1011
18:00 A 19:00 hrs.	1053
18:15 A 19:15 hrs.	1050
18:30 A 19:30 hrs.	1023
18:45 A 19:45 hrs.	1007
19:00 A 20:00 hrs.	954

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
282	1060	DE 7:00 A 8:00
243	1022	DE 7:15 A 8:15
282	1008	DE 7:30 A 8:30
253	933	DE 7:45 A 8:45
244	917	DE 8:00 A 9:00
229	875	DE 8:15 A 9:15
207	963	DE 8:30 A 9:30
237		
202		
317		

231	979	DE 17:30 A 18:30
223	1011	DE 17:45 A 18:45
254	1053	DE 18:00 A 19:00
271	1050	DE 18:15 A 19:15
263	1023	DE 18:30 A 19:30
265	1007	DE 18:45 A 19:45
251	954	DE 19:00 A 20:00
244		
247		
212		

4957
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 9**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
9	7:00	7:15	MARTES	6	16	260
9	7:15	7:30	MARTES	8	12	252
9	7:30	7:45	MARTES	2	8	195
9	7:45	8:00	MARTES	2	9	190
9	8:00	8:15	MARTES	5	13	220
9	8:15	8:30	MARTES	3	12	215
9	8:30	8:45	MARTES	4	16	200
9	8:45	9:00	MARTES	3	11	190
9	9:00	9:15	MARTES	4	12	175
9	9:15	9:30	MARTES	5	13	160

9	17:30	17:45	MARTES	3	7	163
9	17:45	18:00	MARTES	4	6	160
9	18:00	18:15	MARTES	7	8	163
9	18:15	18:30	MARTES	6	13	200
9	18:30	18:45	MARTES	1	15	183
9	18:45	19:00	MARTES	0	10	174
9	19:00	19:15	MARTES	1	3	174
9	19:15	19:30	MARTES	1	11	168
9	19:30	19:45	MARTES	0	6	146
9	19:45	20:00	MARTES	2	5	163

SUMATORIA VERTICAL	67	206	3751
	1,67%	5,12%	93,22%

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
282	960	DE 7:00 A 8:00
272	916	DE 7:15 A 8:15
205	874	DE 7:30 A 8:30
201	889	DE 7:45 A 8:45
238	892	DE 8:00 A 9:00
230	845	DE 8:15 A 9:15
220	793	DE 8:30 A 9:30
204		
191		
178		

173	740	DE 17:30 A 18:30
170	766	DE 17:45 A 18:45
178	780	DE 18:00 A 19:00
219	780	DE 18:15 A 19:15
199	741	DE 18:30 A 19:30
184	694	DE 18:45 A 19:45
178	680	DE 19:00 A 20:00
180		
152		
170		

4024
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	960
7:15 A 8:15 hrs.	916
7:30 A 8:30 hrs.	874
7:45 A 8:45 hrs.	889
8:00 A 9:00 hrs.	892
8:15 A 9:15 hrs.	845
8:30 A 9:30 hrs.	793
17:30 A 18:30 hrs.	740
17:45 A 18:45 hrs.	766
18:00 A 19:00 hrs.	780
18:15 A 19:15 hrs.	780
18:30 A 19:30 hrs.	741
18:45 A 19:45 hrs.	694
19:00 A 20:00 hrs.	680

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 10**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
10	7:00	7:15	MARTES	11	5	240
10	7:15	7:30	MARTES	10	3	252
10	7:30	7:45	MARTES	9	1	230
10	7:45	8:00	MARTES	8	1	260
10	8:00	8:15	MARTES	9	3	205
10	8:15	8:30	MARTES	7	1	223
10	8:30	8:45	MARTES	10	2	191
10	8:45	9:00	MARTES	9	1	184
10	9:00	9:15	MARTES	7	0	183
10	9:15	9:30	MARTES	8	3	184
10	17:30	17:45	MARTES	5	2	155
10	17:45	18:00	MARTES	3	3	180
10	18:00	18:15	MARTES	9	3	252
10	18:15	18:30	MARTES	11	1	270
10	18:30	18:45	MARTES	3	4	225
10	18:45	19:00	MARTES	1	0	209
10	19:00	19:15	MARTES	2	4	225
10	19:15	19:30	MARTES	4	2	180
10	19:30	19:45	MARTES	1	3	161
10	19:45	20:00	MARTES	4	2	129

SUMATORIA VERTICAL	131	44	4138
	3,04%	1,02%	95,94%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
256	1030	DE 7:00 A 8:00
265	991	DE 7:15 A 8:15
240	957	DE 7:30 A 8:30
269	920	DE 7:45 A 8:45
217	845	DE 8:00 A 9:00
231	818	DE 8:15 A 9:15
203	782	DE 8:30 A 9:30
194		
190		
195		

162	894	DE 17:30 A 18:30
186	964	DE 17:45 A 18:45
264	988	DE 18:00 A 19:00
282	955	DE 18:15 A 19:15
232	859	DE 18:30 A 19:30
210	792	DE 18:45 A 19:45
231	717	DE 19:00 A 20:00
186		
165		
135		

4313
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	1030
7:15 A 8:15 hrs.	991
7:30 A 8:30 hrs.	957
7:45 A 8:45 hrs.	920
8:00 A 9:00 hrs.	845
8:15 A 9:15 hrs.	818
8:30 A 9:30 hrs.	782
17:30 A 18:30 hrs.	894
17:45 A 18:45 hrs.	964
18:00 A 19:00 hrs.	988
18:15 A 19:15 hrs.	955
18:30 A 19:30 hrs.	859
18:45 A 19:45 hrs.	792
19:00 A 20:00 hrs.	717



**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 11**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
11	7:00	7:15	MARTES	0	1	20
11	7:15	7:30	MARTES	1	0	18
11	7:30	7:45	MARTES	0	0	24
11	7:45	8:00	MARTES	1	0	17
11	8:00	8:15	MARTES	0	0	9
11	8:15	8:30	MARTES	0	0	15
11	8:30	8:45	MARTES	2	0	9
11	8:45	9:00	MARTES	0	0	17
11	9:00	9:15	MARTES	0	0	11
11	9:15	9:30	MARTES	0	0	16
11	17:30	17:45	MARTES	0	0	13
11	17:45	18:00	MARTES	1	0	15
11	18:00	18:15	MARTES	0	0	12
11	18:15	18:30	MARTES	0	0	20
11	18:30	18:45	MARTES	2	1	30
11	18:45	19:00	MARTES	0	0	26
11	19:00	19:15	MARTES	0	0	10
11	19:15	19:30	MARTES	0	0	11
11	19:30	19:45	MARTES	1	0	10
11	19:45	20:00	MARTES	0	0	18

SUMATORIA VERTICAL	8	2	321
	2,42%	0,60%	96,98%

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
21	82	DE 7:00 A 8:00
19	70	DE 7:15 A 8:15
24	66	DE 7:30 A 8:30
18	53	DE 7:45 A 8:45
9	52	DE 8:00 A 9:00
15	54	DE 8:15 A 9:15
11	55	DE 8:30 A 9:30
17		
11		
16		

13	61	DE 17:30 A 18:30
16	81	DE 17:45 A 18:45
12	91	DE 18:00 A 19:00
20	89	DE 18:15 A 19:15
33	80	DE 18:30 A 19:30
26	58	DE 18:45 A 19:45
10	50	DE 19:00 A 20:00
11		
11		
18		

331
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	82
7:15 A 8:15 hrs.	70
7:30 A 8:30 hrs.	66
7:45 A 8:45 hrs.	53
8:00 A 9:00 hrs.	52
8:15 A 9:15 hrs.	54
8:30 A 9:30 hrs.	55
17:30 A 18:30 hrs.	61
17:45 A 18:45 hrs.	81
18:00 A 19:00 hrs.	91
18:15 A 19:15 hrs.	89
18:30 A 19:30 hrs.	80
18:45 A 19:45 hrs.	58
19:00 A 20:00 hrs.	50

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 12**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
12	7:00	7:15	MARTES	10	3	165
12	7:15	7:30	MARTES	9	2	228
12	7:30	7:45	MARTES	12	1	205
12	7:45	8:00	MARTES	8	2	153
12	8:00	8:15	MARTES	13	1	140
12	8:15	8:30	MARTES	8	1	178
12	8:30	8:45	MARTES	9	3	167
12	8:45	9:00	MARTES	13	1	163
12	9:00	9:15	MARTES	2	2	155
12	9:15	9:30	MARTES	11	1	156
12	17:30	17:45	MARTES	3	1	145
12	17:45	18:00	MARTES	2	2	160
12	18:00	18:15	MARTES	8	3	200
12	18:15	18:30	MARTES	6	4	230
12	18:30	18:45	MARTES	5	3	233
12	18:45	19:00	MARTES	2	1	189
12	19:00	19:15	MARTES	3	3	186
12	19:15	19:30	MARTES	3	1	141
12	19:30	19:45	MARTES	5	2	123
12	19:45	20:00	MARTES	0	2	103

SUMATORIA VERTICAL	132	39	3420
	3,68%	1,09%	95,24%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	798
7:15 A 8:15 hrs.	774
7:30 A 8:30 hrs.	722
7:45 A 8:45 hrs.	683
8:00 A 9:00 hrs.	697
8:15 A 9:15 hrs.	702
8:30 A 9:30 hrs.	683
17:30 A 18:30 hrs.	764
17:45 A 18:45 hrs.	856
18:00 A 19:00 hrs.	884
18:15 A 19:15 hrs.	865
18:30 A 19:30 hrs.	770
18:45 A 19:45 hrs.	659
19:00 A 20:00 hrs.	572

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
178	798	DE 7:00 A 8:00
239	774	DE 7:15 A 8:15
218	722	DE 7:30 A 8:30
163	683	DE 7:45 A 8:45
154	697	DE 8:00 A 9:00
187	702	DE 8:15 A 9:15
179	683	DE 8:30 A 9:30

177
159
168

149	764	DE 17:30 A 18:30
164	856	DE 17:45 A 18:45
211	884	DE 18:00 A 19:00
240	865	DE 18:15 A 19:15
241	770	DE 18:30 A 19:30
192	659	DE 18:45 A 19:45
192	572	DE 19:00 A 20:00

145
130
105

3591
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 13**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
13	7:00	7:15	MARTES	5	3	140
13	7:15	7:30	MARTES	7	2	138
13	7:30	7:45	MARTES	2	0	91
13	7:45	8:00	MARTES	3	2	112
13	8:00	8:15	MARTES	4	0	140
13	8:15	8:30	MARTES	2	0	119
13	8:30	8:45	MARTES	1	1	120
13	8:45	9:00	MARTES	4	0	119
13	9:00	9:15	MARTES	3	1	103
13	9:15	9:30	MARTES	7	1	109
13	17:30	17:45	MARTES	3	1	99
13	17:45	18:00	MARTES	5	1	97
13	18:00	18:15	MARTES	18	0	106
13	18:15	18:30	MARTES	15	0	139
13	18:30	18:45	MARTES	9	0	125
13	18:45	19:00	MARTES	0	1	119
13	19:00	19:15	MARTES	0	4	113
13	19:15	19:30	MARTES	1	4	110
13	19:30	19:45	MARTES	0	2	95
13	19:45	20:00	MARTES	1	2	98

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>90</b>	<b>25</b>	<b>2292</b>
	<b>3,74%</b>	<b>1,04%</b>	<b>95,22%</b>

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: Ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
148	505	DE 7:00 A 8:00
147	501	DE 7:15 A 8:15
93	475	DE 7:30 A 8:30
117	504	DE 7:45 A 8:45
144	510	DE 8:00 A 9:00
121	473	DE 8:15 A 9:15
122	469	DE 8:30 A 9:30
123		
107		
117		

103	484	DE 17:30 A 18:30
103	515	DE 17:45 A 18:45
124	532	DE 18:00 A 19:00
154	525	DE 18:15 A 19:15
134	486	DE 18:30 A 19:30
120	449	DE 18:45 A 19:45
117	430	DE 19:00 A 20:00
115		
97		
101		

<b>2407</b>
<b>100%</b>

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	505
7:15 A 8:15 hrs.	501
7:30 A 8:30 hrs.	475
7:45 A 8:45 hrs.	504
8:00 A 9:00 hrs.	510
8:15 A 9:15 hrs.	473
8:30 A 9:30 hrs.	469
17:30 A 18:30 hrs.	484
17:45 A 18:45 hrs.	515
18:00 A 19:00 hrs.	532
18:15 A 19:15 hrs.	525
18:30 A 19:30 hrs.	486
18:45 A 19:45 hrs.	449
19:00 A 20:00 hrs.	430

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 14**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
14	7:00	7:15	MARTES	0	13	83
14	7:15	7:30	MARTES	1	12	85
14	7:30	7:45	MARTES	0	11	56
14	7:45	8:00	MARTES	0	10	57
14	8:00	8:15	MARTES	0	9	70
14	8:15	8:30	MARTES	0	8	55
14	8:30	8:45	MARTES	0	11	50
14	8:45	9:00	MARTES	1	9	61
14	9:00	9:15	MARTES	0	11	63
14	9:15	9:30	MARTES	1	10	59
14	17:30	17:45	MARTES	0	6	45
14	17:45	18:00	MARTES	0	8	50
14	18:00	18:15	MARTES	0	13	83
14	18:15	18:30	MARTES	1	11	92
14	18:30	18:45	MARTES	1	9	88
14	18:45	19:00	MARTES	0	11	80
14	19:00	19:15	MARTES	1	9	69
14	19:15	19:30	MARTES	0	5	54
14	19:30	19:45	MARTES	0	3	50
14	19:45	20:00	MARTES	1	3	52

SUMATORIA VERTICAL	7	182	1302
	0,47%	12,21%	87,32%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	328
7:15 A 8:15 hrs.	311
7:30 A 8:30 hrs.	276
7:45 A 8:45 hrs.	270
8:00 A 9:00 hrs.	274
8:15 A 9:15 hrs.	269
8:30 A 9:30 hrs.	276
17:30 A 18:30 hrs.	309
17:45 A 18:45 hrs.	356
18:00 A 19:00 hrs.	389
18:15 A 19:15 hrs.	372
18:30 A 19:30 hrs.	327
18:45 A 19:45 hrs.	282
19:00 A 20:00 hrs.	247

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
96	328	DE 7:00 A 8:00
98	311	DE 7:15 A 8:15
67	276	DE 7:30 A 8:30
67	270	DE 7:45 A 8:45
79	274	DE 8:00 A 9:00
63	269	DE 8:15 A 9:15
61	276	DE 8:30 A 9:30
71		
74		
70		

51	309	DE 17:30 A 18:30
58	356	DE 17:45 A 18:45
96	389	DE 18:00 A 19:00
104	372	DE 18:15 A 19:15
98	327	DE 18:30 A 19:30
91	282	DE 18:45 A 19:45
79	247	DE 19:00 A 20:00
59		
53		
56		

1491
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 15**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
15	7:00	7:15	MARTES	0	2	19
15	7:15	7:30	MARTES	0	1	17
15	7:30	7:45	MARTES	1	0	15
15	7:45	8:00	MARTES	0	0	15
15	8:00	8:15	MARTES	1	1	13
15	8:15	8:30	MARTES	0	1	12
15	8:30	8:45	MARTES	0	2	11
15	8:45	9:00	MARTES	1	1	14
15	9:00	9:15	MARTES	0	1	10
15	9:15	9:30	MARTES	0	1	13
15	17:30	17:45	MARTES	0	0	8
15	17:45	18:00	MARTES	1	0	9
15	18:00	18:15	MARTES	0	0	11
15	18:15	18:30	MARTES	2	1	21
15	18:30	18:45	MARTES	1	0	18
15	18:45	19:00	MARTES	0	1	14
15	19:00	19:15	MARTES	0	0	13
15	19:15	19:30	MARTES	0	0	5
15	19:30	19:45	MARTES	0	0	7
15	19:45	20:00	MARTES	0	1	3

SUMATORIA VERTICAL	7	13	248
	2,61%	4,85%	92,54%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
21	70	DE 7:00 A 8:00
18	64	DE 7:15 A 8:15
16	59	DE 7:30 A 8:30
15	56	DE 7:45 A 8:45
15	57	DE 8:00 A 9:00
13	53	DE 8:15 A 9:15
13	54	DE 8:30 A 9:30
16		
11		
14		

8	53	DE 17:30 A 18:30
10	64	DE 17:45 A 18:45
11	69	DE 18:00 A 19:00
24	71	DE 18:15 A 19:15
19	52	DE 18:30 A 19:30
15	40	DE 18:45 A 19:45
13	29	DE 19:00 A 20:00
5		
7		
4		

268
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	70
7:15 A 8:15 hrs.	64
7:30 A 8:30 hrs.	59
7:45 A 8:45 hrs.	56
8:00 A 9:00 hrs.	57
8:15 A 9:15 hrs.	53
8:30 A 9:30 hrs.	54
17:30 A 18:30 hrs.	53
17:45 A 18:45 hrs.	64
18:00 A 19:00 hrs.	69
18:15 A 19:15 hrs.	71
18:30 A 19:30 hrs.	52
18:45 A 19:45 hrs.	40
19:00 A 20:00 hrs.	29

**ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE AFORO N° 16**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
16	7:00	7:15	MARTES	11	1	160
16	7:15	7:30	MARTES	7	8	153
16	7:30	7:45	MARTES	5	4	176
16	7:45	8:00	MARTES	3	1	123
16	8:00	8:15	MARTES	5	0	116
16	8:15	8:30	MARTES	6	0	113
16	8:30	8:45	MARTES	7	0	125
16	8:45	9:00	MARTES	3	1	152
16	9:00	9:15	MARTES	2	0	128
16	9:15	9:30	MARTES	9	1	132
16	17:30	17:45	MARTES	8	1	169
16	17:45	18:00	MARTES	9	2	118
16	18:00	18:15	MARTES	13	4	147
16	18:15	18:30	MARTES	10	1	185
16	18:30	18:45	MARTES	15	0	175
16	18:45	19:00	MARTES	10	1	180
16	19:00	19:15	MARTES	3	1	151
16	19:15	19:30	MARTES	5	1	130
16	19:30	19:45	MARTES	6	2	120
16	19:45	20:00	MARTES	2	1	127

SUMATORIA VERTICAL	139	30	2880
	4,56%	0,98%	94,46%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	652
7:15 A 8:15 hrs.	601
7:30 A 8:30 hrs.	552
7:45 A 8:45 hrs.	499
8:00 A 9:00 hrs.	528
8:15 A 9:15 hrs.	537
8:30 A 9:30 hrs.	560
17:30 A 18:30 hrs.	667
17:45 A 18:45 hrs.	679
18:00 A 19:00 hrs.	741
18:15 A 19:15 hrs.	732
18:30 A 19:30 hrs.	672
18:45 A 19:45 hrs.	610
19:00 A 20:00 hrs.	549

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
172	652	DE 7:00 A 8:00
168	601	DE 7:15 A 8:15
185	552	DE 7:30 A 8:30
127	499	DE 7:45 A 8:45
121	528	DE 8:00 A 9:00
119	537	DE 8:15 A 9:15
132	560	DE 8:30 A 9:30
156		
130		
142		

178	667	DE 17:30 A 18:30
129	679	DE 17:45 A 18:45
164	741	DE 18:00 A 19:00
196	732	DE 18:15 A 19:15
190	672	DE 18:30 A 19:30
191	610	DE 18:45 A 19:45
155	549	DE 19:00 A 20:00
136		
128		
130		

3049
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 17**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
17	7:00	7:15	MARTES	1	8	106
17	7:15	7:30	MARTES	5	8	114
17	7:30	7:45	MARTES	2	10	119
17	7:45	8:00	MARTES	0	11	110
17	8:00	8:15	MARTES	1	7	113
17	8:15	8:30	MARTES	2	12	116
17	8:30	8:45	MARTES	1	9	134
17	8:45	9:00	MARTES	0	9	125
17	9:00	9:15	MARTES	3	6	120
17	9:15	9:30	MARTES	1	5	95
17	17:30	17:45	MARTES	3	9	100
17	17:45	18:00	MARTES	2	5	104
17	18:00	18:15	MARTES	1	11	120
17	18:15	18:30	MARTES	1	14	126
17	18:30	18:45	MARTES	0	14	110
17	18:45	19:00	MARTES	2	13	96
17	19:00	19:15	MARTES	1	9	98
17	19:15	19:30	MARTES	2	7	121
17	19:30	19:45	MARTES	1	10	92
17	19:45	20:00	MARTES	4	13	63

SUMATORIA VERTICAL	33	190	2182
	1,37%	7,90%	90,73%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
115	494	DE 7:00 A 8:00
127	500	DE 7:15 A 8:15
131	503	DE 7:30 A 8:30
121	516	DE 7:45 A 8:45
121	529	DE 8:00 A 9:00
130	537	DE 8:15 A 9:15
144	508	DE 8:30 A 9:30
134		
129		
101		

112	496	DE 17:30 A 18:30
111	508	DE 17:45 A 18:45
132	508	DE 18:00 A 19:00
141	484	DE 18:15 A 19:15
124	473	DE 18:30 A 19:30
111	452	DE 18:45 A 19:45
108	421	DE 19:00 A 20:00
130		
103		
80		

2405
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	494
7:15 A 8:15 hrs.	500
7:30 A 8:30 hrs.	503
7:45 A 8:45 hrs.	516
8:00 A 9:00 hrs.	529
8:15 A 9:15 hrs.	537
8:30 A 9:30 hrs.	508
17:30 A 18:30 hrs.	496
17:45 A 18:45 hrs.	508
18:00 A 19:00 hrs.	508
18:15 A 19:15 hrs.	484
18:30 A 19:30 hrs.	473
18:45 A 19:45 hrs.	452
19:00 A 20:00 hrs.	421

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 18**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
18	7:00	7:15	MARTES	1	9	81
18	7:15	7:30	MARTES	3	11	97
18	7:30	7:45	MARTES	0	13	82
18	7:45	8:00	MARTES	0	19	80
18	8:00	8:15	MARTES	1	10	58
18	8:15	8:30	MARTES	0	9	54
18	8:30	8:45	MARTES	5	8	75
18	8:45	9:00	MARTES	0	8	80
18	9:00	9:15	MARTES	0	10	88
18	9:15	9:30	MARTES	1	11	69

18	17:30	17:45	MARTES	0	11	62
18	17:45	18:00	MARTES	0	10	58
18	18:00	18:15	MARTES	0	9	60
18	18:15	18:30	MARTES	0	8	90
18	18:30	18:45	MARTES	0	11	86
18	18:45	19:00	MARTES	1	9	81
18	19:00	19:15	MARTES	0	13	62
18	19:15	19:30	MARTES	0	12	57
18	19:30	19:45	MARTES	0	9	55
18	19:45	20:00	MARTES	0	4	58

SUMATORIA VERTICAL			
	12	204	1433
	0,73%	12,37%	86,90%

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
91	396	DE 7:00 A 8:00
111	374	DE 7:15 A 8:15
95	326	DE 7:30 A 8:30
99	319	DE 7:45 A 8:45
69	308	DE 8:00 A 9:00
63	337	DE 8:15 A 9:15
88	355	DE 8:30 A 9:30
88		
98		
81		

73	308	DE 17:30 A 18:30
68	332	DE 17:45 A 18:45
69	355	DE 18:00 A 19:00
98	361	DE 18:15 A 19:15
97	332	DE 18:30 A 19:30
91	299	DE 18:45 A 19:45
75	270	DE 19:00 A 20:00
69		
64		
62		

1649
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	396
7:15 A 8:15 hrs.	374
7:30 A 8:30 hrs.	326
7:45 A 8:45 hrs.	319
8:00 A 9:00 hrs.	308
8:15 A 9:15 hrs.	337
8:30 A 9:30 hrs.	355
17:30 A 18:30 hrs.	308
17:45 A 18:45 hrs.	332
18:00 A 19:00 hrs.	355
18:15 A 19:15 hrs.	361
18:30 A 19:30 hrs.	332
18:45 A 19:45 hrs.	299
19:00 A 20:00 hrs.	270



**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 19**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
19	7:00	7:15	MARTES	1	2	32	1	0	35
19	7:15	7:30	MARTES	2	2	47	0	1	37
19	7:30	7:45	MARTES	0	1	40	0	1	28
19	7:45	8:00	MARTES	0	0	50	0	0	30
19	8:00	8:15	MARTES	1	0	25	0	0	23
19	8:15	8:30	MARTES	1	1	30	0	0	14
19	8:30	8:45	MARTES	0	0	38	0	1	14
19	8:45	9:00	MARTES	0	0	27	0	0	20
19	9:00	9:15	MARTES	0	1	33	1	0	18
19	9:15	9:30	MARTES	1	0	35	0	1	13

19	17:30	17:45	MARTES	0	0	26	0	0	21
19	17:45	18:00	MARTES	0	0	34	1	0	23
19	18:00	18:15	MARTES	1	6	53	0	0	22
19	18:15	18:30	MARTES	0	1	52	2	2	34
19	18:30	18:45	MARTES	0	4	58	0	1	42
19	18:45	19:00	MARTES	1	0	49	1	1	38
19	19:00	19:15	MARTES	0	1	33	0	0	35
19	19:15	19:30	MARTES	0	0	35	0	0	14
19	19:30	19:45	MARTES	0	0	41	1	0	21
19	19:45	20:00	MARTES	0	1	11	0	1	12

SUMATORIA VERTICAL	8	20	749	7	9	494
	1,03%	2,57%	96,40%	1,37%	1,76%	96,86%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
35	177	DE 7:00 A 8:00
51	168	DE 7:15 A 8:15
41	149	DE 7:30 A 8:30
50	146	DE 7:45 A 8:45
26	123	DE 8:00 A 9:00
32	131	DE 8:15 A 9:15
38	135	DE 8:30 A 9:30
27		
34		
36		

26	173	DE 17:30 A 18:30
34	209	DE 17:45 A 18:45
60	225	DE 18:00 A 19:00
53	199	DE 18:15 A 19:15
62	181	DE 18:30 A 19:30
50	160	DE 18:45 A 19:45
34	122	DE 19:00 A 20:00
35		
41		
12		

777
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
36	133	DE 7:00 A 8:00
38	120	DE 7:15 A 8:15
29	96	DE 7:30 A 8:30
30	82	DE 7:45 A 8:45
23	72	DE 8:00 A 9:00
14	68	DE 8:15 A 9:15
15	68	DE 8:30 A 9:30
20		
19		
14		

21	105	DE 17:30 A 18:30
24	127	DE 17:45 A 18:45
22	143	DE 18:00 A 19:00
38	156	DE 18:15 A 19:15
43	132	DE 18:30 A 19:30
40	111	DE 18:45 A 19:45
35	84	DE 19:00 A 20:00
14		
22		
13		

510
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	177
7:15 A 8:15 hrs.	168
7:30 A 8:30 hrs.	149
7:45 A 8:45 hrs.	146
8:00 A 9:00 hrs.	123
8:15 A 9:15 hrs.	131
8:30 A 9:30 hrs.	135
17:30 A 18:30 hrs.	173
17:45 A 18:45 hrs.	209
18:00 A 19:00 hrs.	225
18:15 A 19:15 hrs.	199
18:30 A 19:30 hrs.	181
18:45 A 19:45 hrs.	160
19:00 A 20:00 hrs.	122

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	133
7:15 A 8:15 hrs.	120
7:30 A 8:30 hrs.	96
7:45 A 8:45 hrs.	82
8:00 A 9:00 hrs.	72
8:15 A 9:15 hrs.	68
8:30 A 9:30 hrs.	68
17:30 A 18:30 hrs.	105
17:45 A 18:45 hrs.	127
18:00 A 19:00 hrs.	143
18:15 A 19:15 hrs.	156
18:30 A 19:30 hrs.	132
18:45 A 19:45 hrs.	111
19:00 A 20:00 hrs.	84

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 20

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
20	7:00	7:15	MARTES	0	1	16	1	0	6	1	2	24
20	7:15	7:30	MARTES	1	0	12	1	0	5	1	1	17
20	7:30	7:45	MARTES	0	0	20	0	0	2	0	0	13
20	7:45	8:00	MARTES	0	0	10	0	0	1	0	0	14
20	8:00	8:15	MARTES	0	0	5	0	0	3	1	0	17
20	8:15	8:30	MARTES	1	0	6	0	0	2	0	0	13
20	8:30	8:45	MARTES	0	0	6	0	0	0	5	0	7
20	8:45	9:00	MARTES	0	0	9	0	0	2	0	0	9
20	9:00	9:15	MARTES	0	0	5	0	0	3	1	0	9
20	9:15	9:30	MARTES	0	0	5	0	0	4	0	1	12

20	17:30	17:45	MARTES	0	0	4	0	0	1	0	0	16
20	17:45	18:00	MARTES	0	0	5	0	0	3	0	0	18
20	18:00	18:15	MARTES	1	0	7	2	0	4	1	0	17
20	18:15	18:30	MARTES	1	0	13	1	0	6	3	0	23
20	18:30	18:45	MARTES	2	0	15	0	0	8	2	0	22
20	18:45	19:00	MARTES	0	0	12	0	0	7	1	1	33
20	19:00	19:15	MARTES	0	0	9	0	0	5	0	0	15
20	19:15	19:30	MARTES	0	0	8	0	0	2	0	1	16
20	19:30	19:45	MARTES	0	0	3	0	0	1	1	0	11
20	19:45	20:00	MARTES	1	0	1	0	0	3	1	1	1

SUMATORIA VERTICAL	7	1	171	5	0	68	18	7	307
Condiciones atmosféricas: normales	3,91%	0,56%	95,53%	6,85%	0,00%	93,15%	5,42%	2,11%	92,47%

Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	60	
7:15 A 8:15 hrs.	48	
7:30 A 8:30 hrs.	42	
7:45 A 8:45 hrs.	28	
8:00 A 9:00 hrs.	27	
8:15 A 9:15 hrs.	27	
8:30 A 9:30 hrs.	25	
17:30 A 18:30 hrs.	31	
17:45 A 18:45 hrs.	44	
18:00 A 19:00 hrs.	51	
18:15 A 19:15 hrs.	52	
18:30 A 19:30 hrs.	46	
18:45 A 19:45 hrs.	32	
19:00 A 20:00 hrs.	22	

FLUJO RECTO:	HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	16	
7:15 A 8:15 hrs.	12	
7:30 A 8:30 hrs.	8	
7:45 A 8:45 hrs.	6	
8:00 A 9:00 hrs.	7	
8:15 A 9:15 hrs.	7	
8:30 A 9:30 hrs.	9	
17:30 A 18:30 hrs.	17	
17:45 A 18:45 hrs.	24	
18:00 A 19:00 hrs.	28	
18:15 A 19:15 hrs.	27	
18:30 A 19:30 hrs.	22	
18:45 A 19:45 hrs.	15	
19:00 A 20:00 hrs.	11	

GIRO IZQUIERDA:	HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	73	
7:15 A 8:15 hrs.	64	
7:30 A 8:30 hrs.	58	
7:45 A 8:45 hrs.	57	
8:00 A 9:00 hrs.	52	
8:15 A 9:15 hrs.	44	
8:30 A 9:30 hrs.	44	
17:30 A 18:30 hrs.	78	
17:45 A 18:45 hrs.	86	
18:00 A 19:00 hrs.	103	
18:15 A 19:15 hrs.	100	
18:30 A 19:30 hrs.	91	
18:45 A 19:45 hrs.	79	
19:00 A 20:00 hrs.	47	

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
17	60	DE 7:00 A 8:00
13	48	DE 7:15 A 8:15
20	42	DE 7:30 A 8:30
10	28	DE 7:45 A 8:45
5	27	DE 8:00 A 9:00
7	27	DE 8:15 A 9:15
6	25	DE 8:30 A 9:30
9		
5		
5		

4	31	DE 17:30 A 18:30
5	44	DE 17:45 A 18:45
8	51	DE 18:00 A 19:00
14	52	DE 18:15 A 19:15
17	46	DE 18:30 A 19:30
12	32	DE 18:45 A 19:45
9	22	DE 19:00 A 20:00
8		
3		
2		

179
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
7	16	DE 7:00 A 8:00
6	12	DE 7:15 A 8:15
2	8	DE 7:30 A 8:30
1	6	DE 7:45 A 8:45
3	7	DE 8:00 A 9:00
2	7	DE 8:15 A 9:15
0	9	DE 8:30 A 9:30
2		
3		
4		

1	17	DE 17:30 A 18:30
3	24	DE 17:45 A 18:45
6	28	DE 18:00 A 19:00
7	27	DE 18:15 A 19:15
8	22	DE 18:30 A 19:30
7	15	DE 18:45 A 19:45
5	11	DE 19:00 A 20:00
2		
1		
3		

73
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
27	73	DE 7:00 A 8:00
19	64	DE 7:15 A 8:15
13	58	DE 7:30 A 8:30
14	57	DE 7:45 A 8:45
18	52	DE 8:00 A 9:00
13	44	DE 8:15 A 9:15
12	44	DE 8:30 A 9:30
9		
10		
13		

16	78	DE 17:30 A 18:30
18	86	DE 17:45 A 18:45
18	103	DE 18:00 A 19:00
26	100	DE 18:15 A 19:15
24	91	DE 18:30 A 19:30
35	79	DE 18:45 A 19:45
15	47	DE 19:00 A 20:00
17		
12		
3		

332
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 21

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
21	7:00	7:15	MARTES	0	2	31	0	0	1	0	0	15
21	7:15	7:30	MARTES	1	7	101	0	0	1	0	1	34
21	7:30	7:45	MARTES	0	8	83	0	1	0	0	0	28
21	7:45	8:00	MARTES	0	0	65	0	0	1	0	0	33
21	8:00	8:15	MARTES	0	1	41	0	0	0	0	1	16
21	8:15	8:30	MARTES	0	0	52	0	0	1	0	0	20
21	8:30	8:45	MARTES	1	1	47	0	0	0	0	0	12
21	8:45	9:00	MARTES	0	0	39	0	0	0	0	0	16
21	9:00	9:15	MARTES	0	0	43	0	0	1	0	0	14
21	9:15	9:30	MARTES	1	1	65	0	0	0	0	0	14

21	17:30	17:45	MARTES	0	1	60	0	0	1	0	1	12
21	17:45	18:00	MARTES	0	0	43	0	0	0	0	0	14
21	18:00	18:15	MARTES	0	3	48	0	0	1	0	0	20
21	18:15	18:30	MARTES	1	2	65	0	0	3	0	0	36
21	18:30	18:45	MARTES	0	1	85	0	0	2	0	1	39
21	18:45	19:00	MARTES	0	0	56	0	0	1	0	0	28
21	19:00	19:15	MARTES	0	4	57	0	0	1	0	1	28
21	19:15	19:30	MARTES	0	1	32	0	0	0	0	0	21
21	19:30	19:45	MARTES	0	0	30	0	0	0	0	0	23
21	19:45	20:00	MARTES	0	1	40	0	0	1	0	0	20

SUMATORIA VERTICAL	4	33	1083	0	1	15	0	5	443
Condiciones atmosféricas: normales	0,36%	2,95%	96,70%	0,00%	6,25%	93,75%	0,00%	1,12%	98,88%
Aforos realizados: cada 15 minutos									
Observaciones: ninguna									

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	298
7:15 A 8:15 hrs.	307
7:30 A 8:30 hrs.	250
7:45 A 8:45 hrs.	208
8:00 A 9:00 hrs.	182
8:15 A 9:15 hrs.	183
8:30 A 9:30 hrs.	198
17:30 A 18:30 hrs.	223
17:45 A 18:45 hrs.	248
18:00 A 19:00 hrs.	261
18:15 A 19:15 hrs.	271
18:30 A 19:30 hrs.	236
18:45 A 19:45 hrs.	180
19:00 A 20:00 hrs.	165

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	4
7:15 A 8:15 hrs.	3
7:30 A 8:30 hrs.	3
7:45 A 8:45 hrs.	2
8:00 A 9:00 hrs.	1
8:15 A 9:15 hrs.	2
8:30 A 9:30 hrs.	1
17:30 A 18:30 hrs.	5
17:45 A 18:45 hrs.	6
18:00 A 19:00 hrs.	7
18:15 A 19:15 hrs.	7
18:30 A 19:30 hrs.	4
18:45 A 19:45 hrs.	2
19:00 A 20:00 hrs.	2

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	111
7:15 A 8:15 hrs.	113
7:30 A 8:30 hrs.	98
7:45 A 8:45 hrs.	82
8:00 A 9:00 hrs.	65
8:15 A 9:15 hrs.	62
8:30 A 9:30 hrs.	56
17:30 A 18:30 hrs.	83
17:45 A 18:45 hrs.	110
18:00 A 19:00 hrs.	124
18:15 A 19:15 hrs.	133
18:30 A 19:30 hrs.	118
18:45 A 19:45 hrs.	101
19:00 A 20:00 hrs.	93

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
33	298	DE 7:00 A 8:00
109	307	DE 7:15 A 8:15
91	250	DE 7:30 A 8:30
65	208	DE 7:45 A 8:45
42	182	DE 8:00 A 9:00
52	183	DE 8:15 A 9:15
49	198	DE 8:30 A 9:30
39		
43		
67		

61	223	DE 17:30 A 18:30
43	248	DE 17:45 A 18:45
51	261	DE 18:00 A 19:00
68	271	DE 18:15 A 19:15
86	236	DE 18:30 A 19:30
56	180	DE 18:45 A 19:45
61	165	DE 19:00 A 20:00
33		
30		
41		

1120
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
1	4	DE 7:00 A 8:00
1	3	DE 7:15 A 8:15
1	3	DE 7:30 A 8:30
1	2	DE 7:45 A 8:45
0	1	DE 8:00 A 9:00
1	2	DE 8:15 A 9:15
0	1	DE 8:30 A 9:30
0		
1		
0		

1	5	DE 17:30 A 18:30
0	6	DE 17:45 A 18:45
1	7	DE 18:00 A 19:00
3	7	DE 18:15 A 19:15
2	4	DE 18:30 A 19:30
1	2	DE 18:45 A 19:45
1	2	DE 19:00 A 20:00
0		
0		
1		

16
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
15	111	DE 7:00 A 8:00
35	113	DE 7:15 A 8:15
28	98	DE 7:30 A 8:30
33	82	DE 7:45 A 8:45
17	65	DE 8:00 A 9:00
20	62	DE 8:15 A 9:15
12	56	DE 8:30 A 9:30
16		
14		
14		

13	83	DE 17:30 A 18:30
14	110	DE 17:45 A 18:45
20	124	DE 18:00 A 19:00
36	133	DE 18:15 A 19:15
40	118	DE 18:30 A 19:30
28	101	DE 18:45 A 19:45
29	93	DE 19:00 A 20:00
21		
23		
20		

448
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 22

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
22	7:00	7:15	MARTES	3	0	8	0	10	92	1	2	9
22	7:15	7:30	MARTES	0	0	10	0	13	97	2	1	13
22	7:30	7:45	MARTES	0	1	6	1	11	90	0	0	2
22	7:45	8:00	MARTES	0	0	7	1	7	94	0	0	2
22	8:00	8:15	MARTES	1	0	4	2	13	76	1	0	3
22	8:15	8:30	MARTES	0	1	5	0	10	68	0	0	5
22	8:30	8:45	MARTES	1	0	3	3	9	68	0	0	4
22	8:45	9:00	MARTES	1	0	5	2	11	65	0	0	3
22	9:00	9:15	MARTES	0	0	6	1	15	53	1	0	5
22	9:15	9:30	MARTES	0	0	7	3	12	48	0	0	7

22	17:30	17:45	MARTES	0	0	3	2	15	57	1	0	6
22	17:45	18:00	MARTES	0	0	4	0	9	52	0	0	5
22	18:00	18:15	MARTES	0	0	3	1	11	64	1	0	6
22	18:15	18:30	MARTES	0	0	9	0	19	66	0	4	8
22	18:30	18:45	MARTES	0	0	11	1	21	70	2	0	13
22	18:45	19:00	MARTES	0	0	10	0	17	71	0	1	15
22	19:00	19:15	MARTES	0	0	4	2	15	75	0	0	6
22	19:15	19:30	MARTES	1	0	3	0	16	65	0	0	4
22	19:30	19:45	MARTES	0	0	4	1	16	54	0	1	3
22	19:45	20:00	MARTES	0	0	5	0	19	56	1	0	1

	SUMATORIA VERTICAL	7	2	117	20	269	1381	10	9	120
Condiciones atmosféricas: normales		5,56%	1,59%	92,86%	1,20%	16,11%	82,69%	7,19%	6,47%	86,33%
Aforos realizados: cada 15 minutos										
Observaciones: ninguna										

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
11	35	DE 7:00 A 8:00
10	29	DE 7:15 A 8:15
7	25	DE 7:30 A 8:30
7	22	DE 7:45 A 8:45
5	21	DE 8:00 A 9:00
6	22	DE 8:15 A 9:15
4	23	DE 8:30 A 9:30
6		
6		
7		

3	19	DE 17:30 A 18:30
4	27	DE 17:45 A 18:45
3	33	DE 18:00 A 19:00
9	34	DE 18:15 A 19:15
11	29	DE 18:30 A 19:30
10	22	DE 18:45 A 19:45
4	17	DE 19:00 A 20:00
4		
4		
5		

126
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
102	416	DE 7:00 A 8:00
110	405	DE 7:15 A 8:15
102	373	DE 7:30 A 8:30
102	351	DE 7:45 A 8:45
91	327	DE 8:00 A 9:00
78	305	DE 8:15 A 9:15
80	290	DE 8:30 A 9:30
78		
69		
63		

74	296	DE 17:30 A 18:30
61	314	DE 17:45 A 18:45
76	341	DE 18:00 A 19:00
85	357	DE 18:15 A 19:15
92	353	DE 18:30 A 19:30
88	332	DE 18:45 A 19:45
92	319	DE 19:00 A 20:00
81		
71		
75		

1670
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
12	32	DE 7:00 A 8:00
16	24	DE 7:15 A 8:15
2	13	DE 7:30 A 8:30
2	15	DE 7:45 A 8:45
4	16	DE 8:00 A 9:00
5	18	DE 8:15 A 9:15
4	20	DE 8:30 A 9:30
3		
6		
7		

7	31	DE 17:30 A 18:30
5	39	DE 17:45 A 18:45
7	50	DE 18:00 A 19:00
12	49	DE 18:15 A 19:15
15	41	DE 18:30 A 19:30
16	30	DE 18:45 A 19:45
6	16	DE 19:00 A 20:00
4		
4		
2		

139
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	35
7:15 A 8:15 hrs.	29
7:30 A 8:30 hrs.	25
7:45 A 8:45 hrs.	22
8:00 A 9:00 hrs.	21
8:15 A 9:15 hrs.	22
8:30 A 9:30 hrs.	23
17:30 A 18:30 hrs.	19
17:45 A 18:45 hrs.	27
18:00 A 19:00 hrs.	33
18:15 A 19:15 hrs.	34
18:30 A 19:30 hrs.	29
18:45 A 19:45 hrs.	22
19:00 A 20:00 hrs.	17

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	416
7:15 A 8:15 hrs.	405
7:30 A 8:30 hrs.	373
7:45 A 8:45 hrs.	351
8:00 A 9:00 hrs.	327
8:15 A 9:15 hrs.	305
8:30 A 9:30 hrs.	290
17:30 A 18:30 hrs.	296
17:45 A 18:45 hrs.	314
18:00 A 19:00 hrs.	341
18:15 A 19:15 hrs.	357
18:30 A 19:30 hrs.	353
18:45 A 19:45 hrs.	332
19:00 A 20:00 hrs.	319

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	32
7:15 A 8:15 hrs.	24
7:30 A 8:30 hrs.	13
7:45 A 8:45 hrs.	15
8:00 A 9:00 hrs.	16
8:15 A 9:15 hrs.	18
8:30 A 9:30 hrs.	20
17:30 A 18:30 hrs.	31
17:45 A 18:45 hrs.	39
18:00 A 19:00 hrs.	50
18:15 A 19:15 hrs.	49
18:30 A 19:30 hrs.	41
18:45 A 19:45 hrs.	30
19:00 A 20:00 hrs.	16

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 23

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
23	7:00	7:15	MARTES	1	1	6	1	0	6	0	0	5
23	7:15	7:30	MARTES	1	0	4	0	0	5	0	0	2
23	7:30	7:45	MARTES	0	0	2	1	0	3	0	0	3
23	7:45	8:00	MARTES	0	0	5	0	0	4	0	0	1
23	8:00	8:15	MARTES	0	0	4	0	0	2	0	0	2
23	8:15	8:30	MARTES	1	0	1	0	0	3	0	0	1
23	8:30	8:45	MARTES	0	0	2	0	0	1	0	0	0
23	8:45	9:00	MARTES	0	0	2	0	0	1	0	0	0
23	9:00	9:15	MARTES	0	0	3	1	0	4	0	0	1
23	9:15	9:30	MARTES	1	0	2	0	0	1	0	0	1
23	17:30	17:45	MARTES	0	0	6	0	0	2	0	0	1
23	17:45	18:00	MARTES	0	0	1	0	0	1	0	0	0
23	18:00	18:15	MARTES	0	0	4	0	0	3	0	0	2
23	18:15	18:30	MARTES	1	0	6	0	0	2	1	0	5
23	18:30	18:45	MARTES	1	0	8	0	0	8	0	0	8
23	18:45	19:00	MARTES	0	0	7	0	0	9	1	0	7
23	19:00	19:15	MARTES	0	0	3	0	0	0	1	0	3
23	19:15	19:30	MARTES	0	0	2	0	0	1	0	0	1
23	19:30	19:45	MARTES	0	0	4	0	0	0	0	0	1
23	19:45	20:00	MARTES	1	0	0	0	0	1	0	0	0

SUMATORIA VERTICAL	7	1	72	3	0	57	3	0	44
	8,75%	1,25%	90,00%	5,00%	0,00%	95,00%	6,38%	0,00%	93,62%

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	20
7:15 A 8:15 hrs.	16
7:30 A 8:30 hrs.	13
7:45 A 8:45 hrs.	13
8:00 A 9:00 hrs.	10
8:15 A 9:15 hrs.	9
8:30 A 9:30 hrs.	10
17:30 A 18:30 hrs.	18
17:45 A 18:45 hrs.	21
18:00 A 19:00 hrs.	27
18:15 A 19:15 hrs.	26
18:30 A 19:30 hrs.	21
18:45 A 19:45 hrs.	16
19:00 A 20:00 hrs.	10

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	20
7:15 A 8:15 hrs.	15
7:30 A 8:30 hrs.	13
7:45 A 8:45 hrs.	10
8:00 A 9:00 hrs.	7
8:15 A 9:15 hrs.	10
8:30 A 9:30 hrs.	8
17:30 A 18:30 hrs.	8
17:45 A 18:45 hrs.	14
18:00 A 19:00 hrs.	22
18:15 A 19:15 hrs.	19
18:30 A 19:30 hrs.	18
18:45 A 19:45 hrs.	10
19:00 A 20:00 hrs.	2

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	11
7:15 A 8:15 hrs.	8
7:30 A 8:30 hrs.	7
7:45 A 8:45 hrs.	4
8:00 A 9:00 hrs.	3
8:15 A 9:15 hrs.	2
8:30 A 9:30 hrs.	2
17:30 A 18:30 hrs.	9
17:45 A 18:45 hrs.	16
18:00 A 19:00 hrs.	24
18:15 A 19:15 hrs.	26
18:30 A 19:30 hrs.	21
18:45 A 19:45 hrs.	14
19:00 A 20:00 hrs.	6

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
8	20	DE 7:00 A 8:00
5	16	DE 7:15 A 8:15
2	13	DE 7:30 A 8:30
5	13	DE 7:45 A 8:45
4	10	DE 8:00 A 9:00
2	9	DE 8:15 A 9:15
2	10	DE 8:30 A 9:30
2		
3		
3		

6	18	DE 17:30 A 18:30
1	21	DE 17:45 A 18:45
4	27	DE 18:00 A 19:00
7	26	DE 18:15 A 19:15
9	21	DE 18:30 A 19:30
7	16	DE 18:45 A 19:45
3	10	DE 19:00 A 20:00
2		
4		
1		

80
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
7	20	DE 7:00 A 8:00
5	15	DE 7:15 A 8:15
4	13	DE 7:30 A 8:30
4	10	DE 7:45 A 8:45
2	7	DE 8:00 A 9:00
3	10	DE 8:15 A 9:15
1	8	DE 8:30 A 9:30
1		
5		
1		

2	8	DE 17:30 A 18:30
1	14	DE 17:45 A 18:45
3	22	DE 18:00 A 19:00
2	19	DE 18:15 A 19:15
8	18	DE 18:30 A 19:30
9	10	DE 18:45 A 19:45
0	2	DE 19:00 A 20:00
1		
0		
1		

60
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
5	11	DE 7:00 A 8:00
2	8	DE 7:15 A 8:15
3	7	DE 7:30 A 8:30
1	4	DE 7:45 A 8:45
2	3	DE 8:00 A 9:00
1	2	DE 8:15 A 9:15
0	2	DE 8:30 A 9:30
0		
1		
1		

1	9	DE 17:30 A 18:30
0	16	DE 17:45 A 18:45
2	24	DE 18:00 A 19:00
6	26	DE 18:15 A 19:15
8	21	DE 18:30 A 19:30
8	14	DE 18:45 A 19:45
4	6	DE 19:00 A 20:00
1		
1		
0		

47
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 24

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
24	7:00	7:15	MARTES	2	0	50	1	1	55
24	7:15	7:30	MARTES	1	0	52	0	0	68
24	7:30	7:45	MARTES	1	0	35	1	0	48
24	7:45	8:00	MARTES	0	0	24	0	0	53
24	8:00	8:15	MARTES	1	0	40	0	0	39
24	8:15	8:30	MARTES	1	0	34	3	0	47
24	8:30	8:45	MARTES	1	1	30	2	0	39
24	8:45	9:00	MARTES	0	0	30	2	0	36
24	9:00	9:15	MARTES	1	0	31	1	0	33
24	9:15	9:30	MARTES	0	0	30	3	0	39
24	17:30	17:45	MARTES	2	0	35	0	0	25
24	17:45	18:00	MARTES	1	0	33	0	1	24
24	18:00	18:15	MARTES	0	1	37	1	0	27
24	18:15	18:30	MARTES	1	1	48	2	0	49
24	18:30	18:45	MARTES	0	0	40	1	2	38
24	18:45	19:00	MARTES	1	0	45	0	1	31
24	19:00	19:15	MARTES	0	0	50	0	0	28
24	19:15	19:30	MARTES	0	1	30	1	0	18
24	19:30	19:45	MARTES	0	0	33	0	0	26
24	19:45	20:00	MARTES	1	0	31	0	1	27

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
52	165	DE 7:00 A 8:00
53	154	DE 7:15 A 8:15
36	136	DE 7:30 A 8:30
24	132	DE 7:45 A 8:45
41	138	DE 8:00 A 9:00
35	129	DE 8:15 A 9:15
32	124	DE 8:30 A 9:30
30		
32		
30		

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
57	227	DE 7:00 A 8:00
68	209	DE 7:15 A 8:15
49	191	DE 7:30 A 8:30
53	183	DE 7:45 A 8:45
39	168	DE 8:00 A 9:00
50	163	DE 8:15 A 9:15
41	155	DE 8:30 A 9:30
38		
34		
42		

37	159	DE 17:30 A 18:30
34	162	DE 17:45 A 18:45
38	174	DE 18:00 A 19:00
50	186	DE 18:15 A 19:15
40	167	DE 18:30 A 19:30
46	160	DE 18:45 A 19:45
50	146	DE 19:00 A 20:00
31		
33		
32		

25	129	DE 17:30 A 18:30
25	145	DE 17:45 A 18:45
28	152	DE 18:00 A 19:00
51	152	DE 18:15 A 19:15
41	120	DE 18:30 A 19:30
32	105	DE 18:45 A 19:45
28	101	DE 19:00 A 20:00
19		
26		
28		

	SUMATORIA VERTICAL	14	4	738	18	6	750
Condiciones atmosféricas: normales		1,85%	0,53%	97,62%	2,33%	0,78%	96,90%
Aforos realizados: cada 15 minutos							
Observaciones: ninguna							

756
100%

774
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	165
7:15 A 8:15 hrs.	154
7:30 A 8:30 hrs.	136
7:45 A 8:45 hrs.	132
8:00 A 9:00 hrs.	138
8:15 A 9:15 hrs.	129
8:30 A 9:30 hrs.	124
17:30 A 18:30 hrs.	159
17:45 A 18:45 hrs.	162
18:00 A 19:00 hrs.	174
18:15 A 19:15 hrs.	186
18:30 A 19:30 hrs.	167
18:45 A 19:45 hrs.	160
19:00 A 20:00 hrs.	146

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	227
7:15 A 8:15 hrs.	209
7:30 A 8:30 hrs.	191
7:45 A 8:45 hrs.	183
8:00 A 9:00 hrs.	168
8:15 A 9:15 hrs.	163
8:30 A 9:30 hrs.	155
17:30 A 18:30 hrs.	129
17:45 A 18:45 hrs.	145
18:00 A 19:00 hrs.	152
18:15 A 19:15 hrs.	152
18:30 A 19:30 hrs.	120
18:45 A 19:45 hrs.	105
19:00 A 20:00 hrs.	101

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 25**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
25	7:00	7:15	MARTES	1	1	100
25	7:15	7:30	MARTES	0	1	108
25	7:30	7:45	MARTES	1	0	80
25	7:45	8:00	MARTES	0	0	92
25	8:00	8:15	MARTES	2	0	80
25	8:15	8:30	MARTES	1	1	78
25	8:30	8:45	MARTES	0	2	72
25	8:45	9:00	MARTES	0	1	56
25	9:00	9:15	MARTES	1	1	50
25	9:15	9:30	MARTES	0	2	61
25	17:30	17:45	MARTES	0	1	40
25	17:45	18:00	MARTES	0	0	41
25	18:00	18:15	MARTES	1	0	50
25	18:15	18:30	MARTES	0	0	75
25	18:30	18:45	MARTES	1	1	63
25	18:45	19:00	MARTES	0	0	74
25	19:00	19:15	MARTES	0	2	55
25	19:15	19:30	MARTES	0	1	56
25	19:30	19:45	MARTES	0	0	42
25	19:45	20:00	MARTES	1	3	51

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
102	384	DE 7:00 A 8:00
109	364	DE 7:15 A 8:15
81	335	DE 7:30 A 8:30
92	328	DE 7:45 A 8:45
82	293	DE 8:00 A 9:00
80	263	DE 8:15 A 9:15
74	246	DE 8:30 A 9:30
57		
52		
63		

41	208	DE 17:30 A 18:30
41	232	DE 17:45 A 18:45
51	265	DE 18:00 A 19:00
75	271	DE 18:15 A 19:15
65	253	DE 18:30 A 19:30
74	230	DE 18:45 A 19:45
57	211	DE 19:00 A 20:00
57		
42		
55		

1350
100%

	SUMATORIA VERTICAL	9	17	1324
Condiciones atmosféricas: normales		0,67%	1,26%	98,07%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	384
7:15 A 8:15 hrs.	364
7:30 A 8:30 hrs.	335
7:45 A 8:45 hrs.	328
8:00 A 9:00 hrs.	293
8:15 A 9:15 hrs.	263
8:30 A 9:30 hrs.	246
17:30 A 18:30 hrs.	208
17:45 A 18:45 hrs.	232
18:00 A 19:00 hrs.	265
18:15 A 19:15 hrs.	271
18:30 A 19:30 hrs.	253
18:45 A 19:45 hrs.	230
19:00 A 20:00 hrs.	211

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 26**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
26	7:00	7:15	MARTES	2	3	141
26	7:15	7:30	MARTES	2	8	259
26	7:30	7:45	MARTES	0	2	180
26	7:45	8:00	MARTES	5	0	200
26	8:00	8:15	MARTES	2	0	141
26	8:15	8:30	MARTES	0	1	144
26	8:30	8:45	MARTES	4	1	135
26	8:45	9:00	MARTES	2	0	94
26	9:00	9:15	MARTES	5	0	113
26	9:15	9:30	MARTES	4	1	114

26	17:30	17:45	MARTES	0	1	100
26	17:45	18:00	MARTES	3	1	75
26	18:00	18:15	MARTES	4	2	96
26	18:15	18:30	MARTES	2	3	125
26	18:30	18:45	MARTES	4	3	179
26	18:45	19:00	MARTES	0	1	148
26	19:00	19:15	MARTES	2	1	120
26	19:15	19:30	MARTES	1	1	96
26	19:30	19:45	MARTES	1	2	92
26	19:45	20:00	MARTES	0	3	108

SUMATORIA VERTICAL	43	34	2660
Condiciones atmosféricas: normales	1,57%	1,24%	97,19%

Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	802
7:15 A 8:15 hrs.	799
7:30 A 8:30 hrs.	675
7:45 A 8:45 hrs.	633
8:00 A 9:00 hrs.	524
8:15 A 9:15 hrs.	499
8:30 A 9:30 hrs.	473
17:30 A 18:30 hrs.	412
17:45 A 18:45 hrs.	497
18:00 A 19:00 hrs.	567
18:15 A 19:15 hrs.	588
18:30 A 19:30 hrs.	556
18:45 A 19:45 hrs.	465
19:00 A 20:00 hrs.	427

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
146	802	DE 7:00 A 8:00
269	799	DE 7:15 A 8:15
182	675	DE 7:30 A 8:30
205	633	DE 7:45 A 8:45
143	524	DE 8:00 A 9:00
145	499	DE 8:15 A 9:15
140	473	DE 8:30 A 9:30
96		
118		
119		

101	412	DE 17:30 A 18:30
79	497	DE 17:45 A 18:45
102	567	DE 18:00 A 19:00
130	588	DE 18:15 A 19:15
186	556	DE 18:30 A 19:30
149	465	DE 18:45 A 19:45
123	427	DE 19:00 A 20:00
98		
95		
111		

2737
100%



ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 27

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
27	7:00	7:15	MARTES	0	0	15	0	0	0	0	0	27
27	7:15	7:30	MARTES	2	1	21	0	0	0	1	1	25
27	7:30	7:45	MARTES	0	0	20	0	0	0	2	0	30
27	7:45	8:00	MARTES	0	0	23	0	0	0	1	2	33
27	8:00	8:15	MARTES	0	0	7	0	0	0	2	0	27
27	8:15	8:30	MARTES	0	1	8	0	0	0	0	1	21
27	8:30	8:45	MARTES	1	0	10	0	0	0	1	0	14
27	8:45	9:00	MARTES	0	0	19	0	0	0	1	0	21
27	9:00	9:15	MARTES	0	0	9	0	0	0	3	0	22
27	9:15	9:30	MARTES	1	0	6	0	0	0	2	0	10

27	17:30	17:45	MARTES	0	0	17	0	0	0	0	0	20
27	17:45	18:00	MARTES	0	0	13	0	0	0	2	0	17
27	18:00	18:15	MARTES	0	0	22	0	0	0	0	0	30
27	18:15	18:30	MARTES	0	0	34	1	0	0	0	1	34
27	18:30	18:45	MARTES	1	0	36	1	0	1	1	2	42
27	18:45	19:00	MARTES	1	0	20	0	0	2	2	1	32
27	19:00	19:15	MARTES	0	0	22	0	0	0	1	0	30
27	19:15	19:30	MARTES	1	0	19	0	0	0	1	0	28
27	19:30	19:45	MARTES	1	1	17	0	0	0	0	0	25
27	19:45	20:00	MARTES	0	0	19	0	0	1	0	1	21

SUMATORIA VERTICAL	8	3	357	2	0	4	20	9	509
Condiciones atmosféricas: normales	2,17%	0,82%	97,01%	33,33%	0,00%	66,67%	3,72%	1,67%	94,61%
Aforos realizados: cada 15 minutos									
Observaciones: ninguna									

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	82
7:15 A 8:15 hrs.	74
7:30 A 8:30 hrs.	59
7:45 A 8:45 hrs.	50
8:00 A 9:00 hrs.	46
8:15 A 9:15 hrs.	48
8:30 A 9:30 hrs.	46
17:30 A 18:30 hrs.	86
17:45 A 18:45 hrs.	106
18:00 A 19:00 hrs.	114
18:15 A 19:15 hrs.	114
18:30 A 19:30 hrs.	100
18:45 A 19:45 hrs.	82
19:00 A 20:00 hrs.	80

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	0
7:15 A 8:15 hrs.	0
7:30 A 8:30 hrs.	0
7:45 A 8:45 hrs.	0
8:00 A 9:00 hrs.	0
8:15 A 9:15 hrs.	0
8:30 A 9:30 hrs.	0
17:30 A 18:30 hrs.	1
17:45 A 18:45 hrs.	3
18:00 A 19:00 hrs.	5
18:15 A 19:15 hrs.	5
18:30 A 19:30 hrs.	4
18:45 A 19:45 hrs.	2
19:00 A 20:00 hrs.	1

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	122
7:15 A 8:15 hrs.	124
7:30 A 8:30 hrs.	119
7:45 A 8:45 hrs.	102
8:00 A 9:00 hrs.	88
8:15 A 9:15 hrs.	84
8:30 A 9:30 hrs.	74
17:30 A 18:30 hrs.	104
17:45 A 18:45 hrs.	129
18:00 A 19:00 hrs.	145
18:15 A 19:15 hrs.	146
18:30 A 19:30 hrs.	140
18:45 A 19:45 hrs.	120
19:00 A 20:00 hrs.	107

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
15	82	DE 7:00 A 8:00
24	74	DE 7:15 A 8:15
20	59	DE 7:30 A 8:30
23	50	DE 7:45 A 8:45
7	46	DE 8:00 A 9:00
9	48	DE 8:15 A 9:15
11	46	DE 8:30 A 9:30
19		
9		
7		

17	86	DE 17:30 A 18:30
13	106	DE 17:45 A 18:45
22	114	DE 18:00 A 19:00
34	114	DE 18:15 A 19:15
37	100	DE 18:30 A 19:30
21	82	DE 18:45 A 19:45
22	80	DE 19:00 A 20:00
20		
19		
19		

368
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
0	0	DE 7:00 A 8:00
0	0	DE 7:15 A 8:15
0	0	DE 7:30 A 8:30
0	0	DE 7:45 A 8:45
0	0	DE 8:00 A 9:00
0	0	DE 8:15 A 9:15
0	0	DE 8:30 A 9:30
0		
0		
0		

0	1	DE 17:30 A 18:30
0	3	DE 17:45 A 18:45
0	5	DE 18:00 A 19:00
1	5	DE 18:15 A 19:15
2	4	DE 18:30 A 19:30
2	2	DE 18:45 A 19:45
0	1	DE 19:00 A 20:00
0		
0		
1		

6
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
27	122	DE 7:00 A 8:00
27	124	DE 7:15 A 8:15
32	119	DE 7:30 A 8:30
36	102	DE 7:45 A 8:45
29	88	DE 8:00 A 9:00
22	84	DE 8:15 A 9:15
15	74	DE 8:30 A 9:30
22		
25		
12		

20	104	DE 17:30 A 18:30
19	129	DE 17:45 A 18:45
30	145	DE 18:00 A 19:00
35	146	DE 18:15 A 19:15
45	140	DE 18:30 A 19:30
35	120	DE 18:45 A 19:45
31	107	DE 19:00 A 20:00
29		
25		
22		

538
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 28**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
28	7:00	7:15	MARTES	4	13	139
28	7:15	7:30	MARTES	3	10	121
28	7:30	7:45	MARTES	1	8	129
28	7:45	8:00	MARTES	2	15	120
28	8:00	8:15	MARTES	5	13	125
28	8:15	8:30	MARTES	3	14	103
28	8:30	8:45	MARTES	10	10	117
28	8:45	9:00	MARTES	4	9	117
28	9:00	9:15	MARTES	10	13	113
28	9:15	9:30	MARTES	6	8	120

28	17:30	17:45	MARTES	2	11	120
28	17:45	18:00	MARTES	6	10	106
28	18:00	18:15	MARTES	3	11	109
28	18:15	18:30	MARTES	2	13	155
28	18:30	18:45	MARTES	4	9	160
28	18:45	19:00	MARTES	3	12	157
28	19:00	19:15	MARTES	3	9	150
28	19:15	19:30	MARTES	1	8	118
28	19:30	19:45	MARTES	1	10	133
28	19:45	20:00	MARTES	2	10	140

SUMATORIA VERTICAL	75	216	2552
	2,64%	7,60%	89,76%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	565
7:15 A 8:15 hrs.	552
7:30 A 8:30 hrs.	538
7:45 A 8:45 hrs.	537
8:00 A 9:00 hrs.	530
8:15 A 9:15 hrs.	523
8:30 A 9:30 hrs.	537
17:30 A 18:30 hrs.	548
17:45 A 18:45 hrs.	588
18:00 A 19:00 hrs.	638
18:15 A 19:15 hrs.	677
18:30 A 19:30 hrs.	634
18:45 A 19:45 hrs.	605
19:00 A 20:00 hrs.	585

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
156	565	DE 7:00 A 8:00
134	552	DE 7:15 A 8:15
138	538	DE 7:30 A 8:30
137	537	DE 7:45 A 8:45
143	530	DE 8:00 A 9:00
120	523	DE 8:15 A 9:15
137	537	DE 8:30 A 9:30
130		
136		
134		

133	548	DE 17:30 A 18:30
122	588	DE 17:45 A 18:45
123	638	DE 18:00 A 19:00
170	677	DE 18:15 A 19:15
173	634	DE 18:30 A 19:30
172	605	DE 18:45 A 19:45
162	585	DE 19:00 A 20:00
127		
144		
152		

2843
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 29**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
29	7:00	7:15	MARTES	5	11	196
29	7:15	7:30	MARTES	6	17	271
29	7:30	7:45	MARTES	1	8	179
29	7:45	8:00	MARTES	4	8	190
29	8:00	8:15	MARTES	1	10	170
29	8:15	8:30	MARTES	5	12	171
29	8:30	8:45	MARTES	2	14	169
29	8:45	9:00	MARTES	8	9	157
29	9:00	9:15	MARTES	5	13	168
29	9:15	9:30	MARTES	3	11	160
29	17:30	17:45	MARTES	3	9	148
29	17:45	18:00	MARTES	5	11	130
29	18:00	18:15	MARTES	10	9	135
29	18:15	18:30	MARTES	3	13	165
29	18:30	18:45	MARTES	6	11	169
29	18:45	19:00	MARTES	3	15	172
29	19:00	19:15	MARTES	1	10	182
29	19:15	19:30	MARTES	2	9	135
29	19:30	19:45	MARTES	1	6	133
29	19:45	20:00	MARTES	2	8	150

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
212	896	DE 7:00 A 8:00
294	865	DE 7:15 A 8:15
188	759	DE 7:30 A 8:30
202	756	DE 7:45 A 8:45
181	728	DE 8:00 A 9:00
188	733	DE 8:15 A 9:15
185	719	DE 8:30 A 9:30
174		
186		
174		

160	641	DE 17:30 A 18:30
146	667	DE 17:45 A 18:45
154	711	DE 18:00 A 19:00
181	750	DE 18:15 A 19:15
186	715	DE 18:30 A 19:30
190	669	DE 18:45 A 19:45
193	639	DE 19:00 A 20:00
146		
140		
160		

SUMATORIA VERTICAL	76	214	3350
	2,09%	5,88%	92,03%

3640
100%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	896
7:15 A 8:15 hrs.	865
7:30 A 8:30 hrs.	759
7:45 A 8:45 hrs.	756
8:00 A 9:00 hrs.	728
8:15 A 9:15 hrs.	733
8:30 A 9:30 hrs.	719
17:30 A 18:30 hrs.	641
17:45 A 18:45 hrs.	667
18:00 A 19:00 hrs.	711
18:15 A 19:15 hrs.	750
18:30 A 19:30 hrs.	715
18:45 A 19:45 hrs.	669
19:00 A 20:00 hrs.	639

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 30**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
30	7:00	7:15	MARTES	0	0	18	1	1	42
30	7:15	7:30	MARTES	1	0	33	0	1	74
30	7:30	7:45	MARTES	1	0	23	1	0	80
30	7:45	8:00	MARTES	0	0	19	0	0	63
30	8:00	8:15	MARTES	1	0	13	1	1	52
30	8:15	8:30	MARTES	0	0	16	1	0	40
30	8:30	8:45	MARTES	0	0	12	1	1	38
30	8:45	9:00	MARTES	0	0	10	2	0	30
30	9:00	9:15	MARTES	1	0	14	0	0	35
30	9:15	9:30	MARTES	0	0	9	2	0	34

30	17:30	17:45	MARTES	0	0	13	1	1	36
30	17:45	18:00	MARTES	0	0	5	0	0	23
30	18:00	18:15	MARTES	0	0	14	0	0	36
30	18:15	18:30	MARTES	0	0	21	0	1	60
30	18:30	18:45	MARTES	0	0	23	0	1	64
30	18:45	19:00	MARTES	0	0	15	0	1	45
30	19:00	19:15	MARTES	0	0	16	0	0	50
30	19:15	19:30	MARTES	0	0	12	1	1	33
30	19:30	19:45	MARTES	0	0	13	3	0	30
30	19:45	20:00	MARTES	0	0	6	0	1	39

SUMATORIA VERTICAL	4	0	305	14	10	904
	1,29%	0,00%	98,71%	1,51%	1,08%	97,41%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	95
7:15 A 8:15 hrs.	91
7:30 A 8:30 hrs.	73
7:45 A 8:45 hrs.	61
8:00 A 9:00 hrs.	52
8:15 A 9:15 hrs.	53
8:30 A 9:30 hrs.	46
17:30 A 18:30 hrs.	53
17:45 A 18:45 hrs.	63
18:00 A 19:00 hrs.	73
18:15 A 19:15 hrs.	75
18:30 A 19:30 hrs.	66
18:45 A 19:45 hrs.	56
19:00 A 20:00 hrs.	47

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	263
7:15 A 8:15 hrs.	273
7:30 A 8:30 hrs.	239
7:45 A 8:45 hrs.	198
8:00 A 9:00 hrs.	167
8:15 A 9:15 hrs.	148
8:30 A 9:30 hrs.	143
17:30 A 18:30 hrs.	158
17:45 A 18:45 hrs.	185
18:00 A 19:00 hrs.	208
18:15 A 19:15 hrs.	222
18:30 A 19:30 hrs.	196
18:45 A 19:45 hrs.	164
19:00 A 20:00 hrs.	158

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
18	95	DE 7:00 A 8:00
34	91	DE 7:15 A 8:15
24	73	DE 7:30 A 8:30
19	61	DE 7:45 A 8:45
14	52	DE 8:00 A 9:00
16	53	DE 8:15 A 9:15
12	46	DE 8:30 A 9:30
10		
15		
9		

13	53	DE 17:30 A 18:30
5	63	DE 17:45 A 18:45
14	73	DE 18:00 A 19:00
21	75	DE 18:15 A 19:15
23	66	DE 18:30 A 19:30
15	56	DE 18:45 A 19:45
16	47	DE 19:00 A 20:00
12		
13		
6		

309
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
44	263	DE 7:00 A 8:00
75	273	DE 7:15 A 8:15
81	239	DE 7:30 A 8:30
63	198	DE 7:45 A 8:45
54	167	DE 8:00 A 9:00
41	148	DE 8:15 A 9:15
40	143	DE 8:30 A 9:30
32		
35		
36		

38	158	DE 17:30 A 18:30
23	185	DE 17:45 A 18:45
36	208	DE 18:00 A 19:00
61	222	DE 18:15 A 19:15
65	196	DE 18:30 A 19:30
46	164	DE 18:45 A 19:45
50	158	DE 19:00 A 20:00
35		
33		
40		

928
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 31**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
31	7:00	7:15	MARTES	1	0	10
31	7:15	7:30	MARTES	2	0	37
31	7:30	7:45	MARTES	0	0	30
31	7:45	8:00	MARTES	1	0	25
31	8:00	8:15	MARTES	0	1	17
31	8:15	8:30	MARTES	0	0	21
31	8:30	8:45	MARTES	1	0	23
31	8:45	9:00	MARTES	0	0	28
31	9:00	9:15	MARTES	1	0	20
31	9:15	9:30	MARTES	0	0	19
31	17:30	17:45	MARTES	0	0	19
31	17:45	18:00	MARTES	0	0	20
31	18:00	18:15	MARTES	0	0	33
31	18:15	18:30	MARTES	0	0	30
31	18:30	18:45	MARTES	0	1	45
31	18:45	19:00	MARTES	0	0	43
31	19:00	19:15	MARTES	0	0	38
31	19:15	19:30	MARTES	0	1	36
31	19:30	19:45	MARTES	0	0	32
31	19:45	20:00	MARTES	0	0	27

SUMATORIA VERTICAL	6	3	553
Condiciones atmosféricas: normales	1,07%	0,53%	98,40%

Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	106
7:15 A 8:15 hrs.	113
7:30 A 8:30 hrs.	95
7:45 A 8:45 hrs.	89
8:00 A 9:00 hrs.	91
8:15 A 9:15 hrs.	94
8:30 A 9:30 hrs.	92
17:30 A 18:30 hrs.	102
17:45 A 18:45 hrs.	129
18:00 A 19:00 hrs.	152
18:15 A 19:15 hrs.	157
18:30 A 19:30 hrs.	164
18:45 A 19:45 hrs.	150
19:00 A 20:00 hrs.	134

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
11	106	DE 7:00 A 8:00
39	113	DE 7:15 A 8:15
30	95	DE 7:30 A 8:30
26	89	DE 7:45 A 8:45
18	91	DE 8:00 A 9:00
21	94	DE 8:15 A 9:15
24	92	DE 8:30 A 9:30
28		
21		
19		

19	102	DE 17:30 A 18:30
20	129	DE 17:45 A 18:45
33	152	DE 18:00 A 19:00
30	157	DE 18:15 A 19:15
46	164	DE 18:30 A 19:30
43	150	DE 18:45 A 19:45
38	134	DE 19:00 A 20:00
37		
32		
27		

562
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 32**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
32	7:00	7:15	MARTES	0	1	69
32	7:15	7:30	MARTES	4	1	128
32	7:30	7:45	MARTES	2	3	130
32	7:45	8:00	MARTES	2	2	133
32	8:00	8:15	MARTES	1	0	70
32	8:15	8:30	MARTES	1	1	75
32	8:30	8:45	MARTES	0	1	65
32	8:45	9:00	MARTES	4	1	63
32	9:00	9:15	MARTES	8	0	68
32	9:15	9:30	MARTES	4	0	69
32	17:30	17:45	MARTES	0	1	62
32	17:45	18:00	MARTES	3	0	58
32	18:00	18:15	MARTES	0	0	88
32	18:15	18:30	MARTES	0	1	123
32	18:30	18:45	MARTES	1	2	126
32	18:45	19:00	MARTES	1	1	128
32	19:00	19:15	MARTES	1	2	129
32	19:15	19:30	MARTES	0	1	75
32	19:30	19:45	MARTES	1	2	77
32	19:45	20:00	MARTES	0	0	80

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
70	475	DE 7:00 A 8:00
133	476	DE 7:15 A 8:15
135	420	DE 7:30 A 8:30
137	351	DE 7:45 A 8:45
71	282	DE 8:00 A 9:00
77	287	DE 8:15 A 9:15
66	283	DE 8:30 A 9:30
68		
76		
73		

63	336	DE 17:30 A 18:30
61	402	DE 17:45 A 18:45
88	471	DE 18:00 A 19:00
124	515	DE 18:15 A 19:15
129	467	DE 18:30 A 19:30
130	418	DE 18:45 A 19:45
132	368	DE 19:00 A 20:00
76		
80		
80		

SUMATORIA VERTICAL	33	20	1816
Condiciones atmosféricas: normales	1,77%	1,07%	97,16%
Aforos realizados: cada 15 minutos			
Observaciones: ninguna			

1869
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	475
7:15 A 8:15 hrs.	476
7:30 A 8:30 hrs.	420
7:45 A 8:45 hrs.	351
8:00 A 9:00 hrs.	282
8:15 A 9:15 hrs.	287
8:30 A 9:30 hrs.	283
17:30 A 18:30 hrs.	336
17:45 A 18:45 hrs.	402
18:00 A 19:00 hrs.	471
18:15 A 19:15 hrs.	515
18:30 A 19:30 hrs.	467
18:45 A 19:45 hrs.	418
19:00 A 20:00 hrs.	368

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 33**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
33	7:00	7:15	MARTES	2	0	95	2	2	38
33	7:15	7:30	MARTES	1	3	115	0	1	109
33	7:30	7:45	MARTES	0	2	97	1	0	83
33	7:45	8:00	MARTES	2	0	95	1	0	50
33	8:00	8:15	MARTES	0	0	88	0	0	36
33	8:15	8:30	MARTES	1	2	93	3	0	51
33	8:30	8:45	MARTES	2	0	82	0	0	33
33	8:45	9:00	MARTES	0	0	50	4	0	27
33	9:00	9:15	MARTES	3	1	69	1	1	30
33	9:15	9:30	MARTES	4	0	60	1	1	32
33	17:30	17:45	MARTES	0	1	53	0	0	30
33	17:45	18:00	MARTES	3	1	40	0	0	28
33	18:00	18:15	MARTES	4	0	52	1	0	33
33	18:15	18:30	MARTES	4	1	10	1	0	22
33	18:30	18:45	MARTES	4	0	125	1	0	99
33	18:45	19:00	MARTES	1	0	80	1	0	103
33	19:00	19:15	MARTES	2	0	70	0	0	40
33	19:15	19:30	MARTES	1	1	55	0	0	12
33	19:30	19:45	MARTES	2	0	50	0	0	13
33	19:45	20:00	MARTES	2	2	51	1	0	20

	SUMATORIA VERTICAL	38	14	1430	18	5	889
Condiciones atmosféricas: normales		2,56%	0,94%	96,49%	1,97%	0,55%	97,48%
Aforos realizados: cada 15 minutos							
Observaciones: ninguna							

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
97	412	DE 7:00 A 8:00
119	403	DE 7:15 A 8:15
99	380	DE 7:30 A 8:30
97	365	DE 7:45 A 8:45
88	318	DE 8:00 A 9:00
96	303	DE 8:15 A 9:15
84	271	DE 8:30 A 9:30
50		
73		
64		

54	169	DE 17:30 A 18:30
44	244	DE 17:45 A 18:45
56	281	DE 18:00 A 19:00
15	297	DE 18:15 A 19:15
129	339	DE 18:30 A 19:30
81	262	DE 18:45 A 19:45
72	236	DE 19:00 A 20:00
57		
52		
55		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
42	287	DE 7:00 A 8:00
110	281	DE 7:15 A 8:15
84	225	DE 7:30 A 8:30
51	174	DE 7:45 A 8:45
36	154	DE 8:00 A 9:00
54	150	DE 8:15 A 9:15
33	130	DE 8:30 A 9:30
31		
32		
34		

30	115	DE 17:30 A 18:30
28	185	DE 17:45 A 18:45
34	261	DE 18:00 A 19:00
23	267	DE 18:15 A 19:15
100	256	DE 18:30 A 19:30
104	169	DE 18:45 A 19:45
40	86	DE 19:00 A 20:00
12		
13		
21		

1482
100%

912
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	412
7:15 A 8:15 hrs.	403
7:30 A 8:30 hrs.	380
7:45 A 8:45 hrs.	365
8:00 A 9:00 hrs.	318
8:15 A 9:15 hrs.	303
8:30 A 9:30 hrs.	271
17:30 A 18:30 hrs.	169
17:45 A 18:45 hrs.	244
18:00 A 19:00 hrs.	281
18:15 A 19:15 hrs.	297
18:30 A 19:30 hrs.	339
18:45 A 19:45 hrs.	262
19:00 A 20:00 hrs.	236

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	287
7:15 A 8:15 hrs.	281
7:30 A 8:30 hrs.	225
7:45 A 8:45 hrs.	174
8:00 A 9:00 hrs.	154
8:15 A 9:15 hrs.	150
8:30 A 9:30 hrs.	130
17:30 A 18:30 hrs.	115
17:45 A 18:45 hrs.	185
18:00 A 19:00 hrs.	261
18:15 A 19:15 hrs.	267
18:30 A 19:30 hrs.	256
18:45 A 19:45 hrs.	169
19:00 A 20:00 hrs.	86

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 1**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Observaciones	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
1	7:00	7:15	MIERCOLES	Auto averiado, el flujo reduce de 2 carriles a 1 carril	14	3	140
1	7:15	7:30	MIERCOLES	Auto averiado, el flujo reduce de 2 carriles a 1 carril	10	3	210
1	7:30	7:45	MIERCOLES	ninguna	10	1	244
1	7:45	8:00	MIERCOLES	ninguna	12	0	190
1	8:00	8:15	MIERCOLES	ninguna	9	1	182
1	8:15	8:30	MIERCOLES	ninguna	14	1	167
1	8:30	8:45	MIERCOLES	ninguna	15	0	141
1	8:45	9:00	MIERCOLES	ninguna	11	1	157
1	9:00	9:15	MIERCOLES	ninguna	14	0	139
1	9:15	9:30	MIERCOLES	ninguna	15	0	137
1	17:30	17:45	MIERCOLES	ninguna	19	1	139
1	17:45	18:00	MIERCOLES	ninguna	13	0	160
1	18:00	18:15	MIERCOLES	ninguna	8	0	202
1	18:15	18:30	MIERCOLES	ninguna	7	1	175
1	18:30	18:45	MIERCOLES	ninguna	5	2	206
1	18:45	19:00	MIERCOLES	ninguna	8	1	220
1	19:00	19:15	MIERCOLES	ninguna	9	1	205
1	19:15	19:30	MIERCOLES	ninguna	5	2	130
1	19:30	19:45	MIERCOLES	ninguna	3	5	122
1	19:45	20:00	MIERCOLES	ninguna	7	3	105

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>208</b>	<b>26</b>	<b>3371</b>
	<b>5,77%</b>	<b>0,72%</b>	<b>93,51%</b>

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	837
7:15 A 8:15 hrs.	872
7:30 A 8:30 hrs.	831
7:45 A 8:45 hrs.	732
8:00 A 9:00 hrs.	699
8:15 A 9:15 hrs.	660
8:30 A 9:30 hrs.	630
17:30 A 18:30 hrs.	725
17:45 A 18:45 hrs.	779
18:00 A 19:00 hrs.	835
18:15 A 19:15 hrs.	840
18:30 A 19:30 hrs.	794
18:45 A 19:45 hrs.	711
19:00 A 20:00 hrs.	597

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
157	837	DE 7:00 A 8:00
223	872	DE 7:15 A 8:15
255	831	DE 7:30 A 8:30
202	732	DE 7:45 A 8:45
192	699	DE 8:00 A 9:00
182	660	DE 8:15 A 9:15
156	630	DE 8:30 A 9:30
169		
153		
152		

159	725	DE 17:30 A 18:30
173	779	DE 17:45 A 18:45
210	835	DE 18:00 A 19:00
183	840	DE 18:15 A 19:15
213	794	DE 18:30 A 19:30
229	711	DE 18:45 A 19:45
215	597	DE 19:00 A 20:00
137		
130		
115		

<b>3605</b>
<b>100%</b>



**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 2**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
2	7:00	7:15	MIERCOLES	1	0	17
2	7:15	7:30	MIERCOLES	0	3	28
2	7:30	7:45	MIERCOLES	1	0	24
2	7:45	8:00	MIERCOLES	0	0	7
2	8:00	8:15	MIERCOLES	3	0	7
2	8:15	8:30	MIERCOLES	0	0	8
2	8:30	8:45	MIERCOLES	1	0	11
2	8:45	9:00	MIERCOLES	3	0	5
2	9:00	9:15	MIERCOLES	1	0	6
2	9:15	9:30	MIERCOLES	2	0	1
2	17:30	17:45	MIERCOLES	3	1	9
2	17:45	18:00	MIERCOLES	5	1	20
2	18:00	18:15	MIERCOLES	0	1	20
2	18:15	18:30	MIERCOLES	0	0	11
2	18:30	18:45	MIERCOLES	0	0	3
2	18:45	19:00	MIERCOLES	0	0	7
2	19:00	19:15	MIERCOLES	0	0	8
2	19:15	19:30	MIERCOLES	0	0	4
2	19:30	19:45	MIERCOLES	0	1	0
2	19:45	20:00	MIERCOLES	0	0	3

SUMATORIA VERTICAL	20	7	199
	8,85%	3,10%	88,05%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	81
7:15 A 8:15 hrs.	73
7:30 A 8:30 hrs.	50
7:45 A 8:45 hrs.	37
8:00 A 9:00 hrs.	38
8:15 A 9:15 hrs.	35
8:30 A 9:30 hrs.	30
17:30 A 18:30 hrs.	71
17:45 A 18:45 hrs.	61
18:00 A 19:00 hrs.	42
18:15 A 19:15 hrs.	29
18:30 A 19:30 hrs.	22
18:45 A 19:45 hrs.	20
19:00 A 20:00 hrs.	16

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	543
7:15 A 8:15 hrs.	573
7:30 A 8:30 hrs.	532
7:45 A 8:45 hrs.	472
8:00 A 9:00 hrs.	412
8:15 A 9:15 hrs.	404
8:30 A 9:30 hrs.	426
17:30 A 18:30 hrs.	592
17:45 A 18:45 hrs.	602
18:00 A 19:00 hrs.	578
18:15 A 19:15 hrs.	533
18:30 A 19:30 hrs.	535
18:45 A 19:45 hrs.	496
19:00 A 20:00 hrs.	469

Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
4	0	83
1	7	135
5	4	140
9	0	155
6	0	111
10	0	92
7	0	82
15	0	89
8	1	100
16	0	108

22	2	116
28	4	119
9	1	138
5	0	148
5	0	145
8	1	118
3	1	99
2	2	151
2	1	108
2	0	98

167	24	2335
6,61%	0,95%	92,44%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
18	81	DE 7:00 A 8:00
31	73	DE 7:15 A 8:15
25	50	DE 7:30 A 8:30
7	37	DE 7:45 A 8:45
10	38	DE 8:00 A 9:00
8	35	DE 8:15 A 9:15
12	30	DE 8:30 A 9:30
8		
7		
3		

13	71	DE 17:30 A 18:30
26	61	DE 17:45 A 18:45
21	42	DE 18:00 A 19:00
11	29	DE 18:15 A 19:15
3	22	DE 18:30 A 19:30
7	20	DE 18:45 A 19:45
8	16	DE 19:00 A 20:00
4		
1		
3		

226
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
87	543	DE 7:00 A 8:00
143	573	DE 7:15 A 8:15
149	532	DE 7:30 A 8:30
164	472	DE 7:45 A 8:45
117	412	DE 8:00 A 9:00
102	404	DE 8:15 A 9:15
89	426	DE 8:30 A 9:30
104		
109		
124		

140	592	DE 17:30 A 18:30
151	602	DE 17:45 A 18:45
148	578	DE 18:00 A 19:00
153	533	DE 18:15 A 19:15
150	535	DE 18:30 A 19:30
127	496	DE 18:45 A 19:45
103	469	DE 19:00 A 20:00
155		
111		
100		

2526
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 3

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
3	7:00	7:15	MIERCOLES	0	3	168
3	7:15	7:30	MIERCOLES	1	2	197
3	7:30	7:45	MIERCOLES	2	2	201
3	7:45	8:00	MIERCOLES	0	1	190
3	8:00	8:15	MIERCOLES	11	5	190
3	8:15	8:30	MIERCOLES	7	1	166
3	8:30	8:45	MIERCOLES	0	3	165
3	8:45	9:00	MIERCOLES	0	2	159
3	9:00	9:15	MIERCOLES	0	1	166
3	9:15	9:30	MIERCOLES	0	3	163
3	17:30	17:45	MIERCOLES	2	1	176
3	17:45	18:00	MIERCOLES	0	4	192
3	18:00	18:15	MIERCOLES	0	4	219
3	18:15	18:30	MIERCOLES	1	3	192
3	18:30	18:45	MIERCOLES	0	4	212
3	18:45	19:00	MIERCOLES	1	0	166
3	19:00	19:15	MIERCOLES	1	5	185
3	19:15	19:30	MIERCOLES	0	3	156
3	19:30	19:45	MIERCOLES	0	1	166
3	19:45	20:00	MIERCOLES	2	2	125

SUMATORIA VERTICAL	28	50	3554
	0,77%	1,38%	97,85%

Condiciones atmosféricas:
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	767
7:15 A 8:15 hrs.	802
7:30 A 8:30 hrs.	776
7:45 A 8:45 hrs.	739
8:00 A 9:00 hrs.	709
8:15 A 9:15 hrs.	670
8:30 A 9:30 hrs.	662
17:30 A 18:30 hrs.	794
17:45 A 18:45 hrs.	831
18:00 A 19:00 hrs.	802
18:15 A 19:15 hrs.	770
18:30 A 19:30 hrs.	733
18:45 A 19:45 hrs.	684
19:00 A 20:00 hrs.	646

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
171	767	DE 7:00 A 8:00
200	802	DE 7:15 A 8:15
205	776	DE 7:30 A 8:30
191	739	DE 7:45 A 8:45
206	709	DE 8:00 A 9:00
174	670	DE 8:15 A 9:15
168	662	DE 8:30 A 9:30
161		
167		
166		

179	794	DE 17:30 A 18:30
196	831	DE 17:45 A 18:45
223	802	DE 18:00 A 19:00
196	770	DE 18:15 A 19:15
216	733	DE 18:30 A 19:30
167	684	DE 18:45 A 19:45
191	646	DE 19:00 A 20:00
159		
167		
129		

3632
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 4

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
4	7:00	7:15	MIERCOLES	0	0	14
4	7:15	7:30	MIERCOLES	0	0	13
4	7:30	7:45	MIERCOLES	0	0	5
4	7:45	8:00	MIERCOLES	1	0	11
4	8:00	8:15	MIERCOLES	1	0	12
4	8:15	8:30	MIERCOLES	0	0	15
4	8:30	8:45	MIERCOLES	1	0	15
4	8:45	9:00	MIERCOLES	0	0	14
4	9:00	9:15	MIERCOLES	0	0	9
4	9:15	9:30	MIERCOLES	0	0	8
4	17:30	17:45	MIERCOLES	0	0	6
4	17:45	18:00	MIERCOLES	1	0	10
4	18:00	18:15	MIERCOLES	0	0	20
4	18:15	18:30	MIERCOLES	0	0	12
4	18:30	18:45	MIERCOLES	0	0	6
4	18:45	19:00	MIERCOLES	0	0	9
4	19:00	19:15	MIERCOLES	0	0	11
4	19:15	19:30	MIERCOLES	1	0	22
4	19:30	19:45	MIERCOLES	0	0	10
4	19:45	20:00	MIERCOLES	0	0	13

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
14	44	DE 7:00 A 8:00
13	43	DE 7:15 A 8:15
5	45	DE 7:30 A 8:30
12	56	DE 7:45 A 8:45
13	58	DE 8:00 A 9:00
15	54	DE 8:15 A 9:15
16	47	DE 8:30 A 9:30
14		
9		
8		

6	49	DE 17:30 A 18:30
11	49	DE 17:45 A 18:45
20	47	DE 18:00 A 19:00
12	38	DE 18:15 A 19:15
6	49	DE 18:30 A 19:30
9	53	DE 18:45 A 19:45
11	57	DE 19:00 A 20:00
23		
10		
13		

SUMATORIA VERTICAL	5	0	235
	2,08%	0,00%	97,92%

240
100%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	44
7:15 A 8:15 hrs.	43
7:30 A 8:30 hrs.	45
7:45 A 8:45 hrs.	56
8:00 A 9:00 hrs.	58
8:15 A 9:15 hrs.	54
8:30 A 9:30 hrs.	47
17:30 A 18:30 hrs.	49
17:45 A 18:45 hrs.	49
18:00 A 19:00 hrs.	47
18:15 A 19:15 hrs.	38
18:30 A 19:30 hrs.	49
18:45 A 19:45 hrs.	53
19:00 A 20:00 hrs.	57

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 5

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
5	17:30	17:45	MIERCOLES	0	0	17
5	17:45	18:00	MIERCOLES	0	0	22
5	18:00	18:15	MIERCOLES	0	0	31
5	18:15	18:30	MIERCOLES	0	0	20
5	18:30	18:45	MIERCOLES	0	0	16
5	18:45	19:00	MIERCOLES	0	0	28
5	19:00	19:15	MIERCOLES	0	0	18
5	19:15	19:30	MIERCOLES	0	0	31
5	19:30	19:45	MIERCOLES	0	0	16
5	19:45	20:00	MIERCOLES	0	0	31

5	7:00	7:15	MIERCOLES	0	0	11
5	7:15	7:30	MIERCOLES	0	0	26
5	7:30	7:45	MIERCOLES	0	0	29
5	7:45	8:00	MIERCOLES	0	0	15
5	8:00	8:15	MIERCOLES	0	0	15
5	8:15	8:30	MIERCOLES	0	0	12
5	8:30	8:45	MIERCOLES	0	0	6
5	8:45	9:00	MIERCOLES	0	0	16
5	9:00	9:15	MIERCOLES	0	0	25
5	9:15	9:30	MIERCOLES	0	0	18

SUMATORIA VERTICAL	0	0	403
	0,00%	0,00%	100,00%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	90
7:15 A 8:15 hrs.	89
7:30 A 8:30 hrs.	95
7:45 A 8:45 hrs.	82
8:00 A 9:00 hrs.	93
8:15 A 9:15 hrs.	93
8:30 A 9:30 hrs.	96
17:30 A 18:30 hrs.	81
17:45 A 18:45 hrs.	85
18:00 A 19:00 hrs.	71
18:15 A 19:15 hrs.	48
18:30 A 19:30 hrs.	49
18:45 A 19:45 hrs.	59
19:00 A 20:00 hrs.	65

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
17	90	DE 7:00 A 8:00
22	89	DE 7:15 A 8:15
31	95	DE 7:30 A 8:30
20	82	DE 7:45 A 8:45
16	93	DE 8:00 A 9:00
28	93	DE 8:15 A 9:15
18	96	DE 8:30 A 9:30
31		
16		
31		

11	81	DE 17:30 A 18:30
26	85	DE 17:45 A 18:45
29	71	DE 18:00 A 19:00
15	48	DE 18:15 A 19:15
15	49	DE 18:30 A 19:30
12	59	DE 18:45 A 19:45
6	65	DE 19:00 A 20:00
16		
25		
18		

403
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 6

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
6	7:00	7:15	MIERCOLES	3	2	180
6	7:15	7:30	MIERCOLES	1	2	197
6	7:30	7:45	MIERCOLES	3	2	212
6	7:45	8:00	MIERCOLES	2	3	224
6	8:00	8:15	MIERCOLES	4	3	259
6	8:15	8:30	MIERCOLES	2	3	229
6	8:30	8:45	MIERCOLES	4	4	236
6	8:45	9:00	MIERCOLES	0	1	230
6	9:00	9:15	MIERCOLES	3	1	201
6	9:15	9:30	MIERCOLES	2	1	227
6	17:30	17:45	MIERCOLES	2	4	228
6	17:45	18:00	MIERCOLES	5	3	193
6	18:00	18:15	MIERCOLES	3	2	203
6	18:15	18:30	MIERCOLES	4	2	214
6	18:30	18:45	MIERCOLES	1	3	185
6	18:45	19:00	MIERCOLES	1	2	219
6	19:00	19:15	MIERCOLES	0	3	187
6	19:15	19:30	MIERCOLES	2	6	181
6	19:30	19:45	MIERCOLES	1	1	123
6	19:45	20:00	MIERCOLES	2	2	205

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
185	831	DE 7:00 A 8:00
200	912	DE 7:15 A 8:15
217	946	DE 7:30 A 8:30
229	973	DE 7:45 A 8:45
266	975	DE 8:00 A 9:00
234	914	DE 8:15 A 9:15
244	910	DE 8:30 A 9:30
231		
205		
230		

234	863	DE 17:30 A 18:30
201	818	DE 17:45 A 18:45
208	839	DE 18:00 A 19:00
220	821	DE 18:15 A 19:15
189	790	DE 18:30 A 19:30
222	726	DE 18:45 A 19:45
190	713	DE 19:00 A 20:00
189		
125		
209		

SUMATORIA VERTICAL	45	50	4133
	1,06%	1,18%	97,75%

4228
100%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	831
7:15 A 8:15 hrs.	912
7:30 A 8:30 hrs.	946
7:45 A 8:45 hrs.	973
8:00 A 9:00 hrs.	975
8:15 A 9:15 hrs.	914
8:30 A 9:30 hrs.	910
17:30 A 18:30 hrs.	863
17:45 A 18:45 hrs.	818
18:00 A 19:00 hrs.	839
18:15 A 19:15 hrs.	821
18:30 A 19:30 hrs.	790
18:45 A 19:45 hrs.	726
19:00 A 20:00 hrs.	713

**ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE AFORO N° 7**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
7	7:00	7:15	MIERCOLES	1	6	79
7	7:15	7:30	MIERCOLES	0	6	75
7	7:30	7:45	MIERCOLES	0	10	60
7	7:45	8:00	MIERCOLES	0	12	79
7	8:00	8:15	MIERCOLES	0	9	84
7	8:15	8:30	MIERCOLES	2	13	74
7	8:30	8:45	MIERCOLES	0	8	88
7	8:45	9:00	MIERCOLES	1	10	95
7	9:00	9:15	MIERCOLES	1	9	75
7	9:15	9:30	MIERCOLES	2	12	94
7	17:30	17:45	MIERCOLES	0	11	79
7	17:45	18:00	MIERCOLES	0	10	78
7	18:00	18:15	MIERCOLES	1	10	85
7	18:15	18:30	MIERCOLES	1	11	68
7	18:30	18:45	MIERCOLES	1	10	68
7	18:45	19:00	MIERCOLES	1	17	103
7	19:00	19:15	MIERCOLES	3	12	95
7	19:15	19:30	MIERCOLES	0	13	84
7	19:30	19:45	MIERCOLES	2	8	101
7	19:45	20:00	MIERCOLES	0	5	92

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
86	328	DE 7:00 A 8:00
81	335	DE 7:15 A 8:15
70	343	DE 7:30 A 8:30
91	369	DE 7:45 A 8:45
93	384	DE 8:00 A 9:00
89	376	DE 8:15 A 9:15
96	395	DE 8:30 A 9:30
106		
85		
108		

90	354	DE 17:30 A 18:30
88	343	DE 17:45 A 18:45
96	376	DE 18:00 A 19:00
80	390	DE 18:15 A 19:15
79	407	DE 18:30 A 19:30
121	439	DE 18:45 A 19:45
110	415	DE 19:00 A 20:00
97		
111		
97		

SUMATORIA VERTICAL	16	202	1656
	0,85%	10,78%	88,37%

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

1874
100%

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	328
7:15 A 8:15 hrs.	335
7:30 A 8:30 hrs.	343
7:45 A 8:45 hrs.	369
8:00 A 9:00 hrs.	384
8:15 A 9:15 hrs.	376
8:30 A 9:30 hrs.	395
17:30 A 18:30 hrs.	354
17:45 A 18:45 hrs.	343
18:00 A 19:00 hrs.	376
18:15 A 19:15 hrs.	390
18:30 A 19:30 hrs.	407
18:45 A 19:45 hrs.	439
19:00 A 20:00 hrs.	415

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 8

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Observaciones	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
8	7:00	7:15	MIERCOLES	ninguna	3	6	173
8	7:15	7:30	MIERCOLES	ninguna	2	14	228
8	7:30	7:45	MIERCOLES	ninguna	4	12	263
8	7:45	8:00	MIERCOLES	ninguna	7	11	232
8	8:00	8:15	MIERCOLES	ninguna	14	12	241
8	8:15	8:30	MIERCOLES	ninguna	10	14	205
8	8:30	8:45	MIERCOLES	ninguna	10	12	188
8	8:45	9:00	MIERCOLES	ninguna	4	13	226
8	9:00	9:15	MIERCOLES	ninguna	9	11	182
8	9:15	9:30	MIERCOLES	ninguna	10	10	305

8	17:30	17:45	MIERCOLES	Choque duración 1 minuto	5	9	222
8	17:45	18:00	MIERCOLES	ninguna	6	11	210
8	18:00	18:15	MIERCOLES	ninguna	4	10	223
8	18:15	18:30	MIERCOLES	ninguna	2	12	247
8	18:30	18:45	MIERCOLES	ninguna	4	9	239
8	18:45	19:00	MIERCOLES	ninguna	4	12	259
8	19:00	19:15	MIERCOLES	ninguna	2	9	248
8	19:15	19:30	MIERCOLES	ninguna	2	15	242
8	19:30	19:45	MIERCOLES	ninguna	1	13	235
8	19:45	20:00	MIERCOLES	ninguna	1	11	199

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>104</b>	<b>226</b>	<b>4567</b>
	<b>2,12%</b>	<b>4,62%</b>	<b>93,26%</b>

Condiciones atmosféricas  
Aforos realizados cada 15 minutos

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	955
7:15 A 8:15 hrs.	1040
7:30 A 8:30 hrs.	1025
7:45 A 8:45 hrs.	956
8:00 A 9:00 hrs.	949
8:15 A 9:15 hrs.	884
8:30 A 9:30 hrs.	980
17:30 A 18:30 hrs.	961
17:45 A 18:45 hrs.	977
18:00 A 19:00 hrs.	1025
18:15 A 19:15 hrs.	1047
18:30 A 19:30 hrs.	1045
18:45 A 19:45 hrs.	1042
19:00 A 20:00 hrs.	978

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
182	955	DE 7:00 A 8:00
244	1040	DE 7:15 A 8:15
279	1025	DE 7:30 A 8:30
250	956	DE 7:45 A 8:45
267	949	DE 8:00 A 9:00
229	884	DE 8:15 A 9:15
210	980	DE 8:30 A 9:30
243		
202		
325		

236	961	DE 17:30 A 18:30
227	977	DE 17:45 A 18:45
237	1025	DE 18:00 A 19:00
261	1047	DE 18:15 A 19:15
252	1045	DE 18:30 A 19:30
275	1042	DE 18:45 A 19:45
259	978	DE 19:00 A 20:00

259
249
211

4897
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 9**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
9	7:00	7:15	MIERCOLES	2	12	217
9	7:15	7:30	MIERCOLES	2	14	227
9	7:30	7:45	MIERCOLES	3	10	162
9	7:45	8:00	MIERCOLES	5	12	158
9	8:00	8:15	MIERCOLES	5	15	247
9	8:15	8:30	MIERCOLES	5	12	232
9	8:30	8:45	MIERCOLES	3	18	223
9	8:45	9:00	MIERCOLES	7	13	208
9	9:00	9:15	MIERCOLES	4	13	190
9	9:15	9:30	MIERCOLES	9	12	204
9	17:30	17:45	MIERCOLES	7	10	179
9	17:45	18:00	MIERCOLES	5	11	183
9	18:00	18:15	MIERCOLES	3	9	172
9	18:15	18:30	MIERCOLES	4	9	193
9	18:30	18:45	MIERCOLES	1	9	172
9	18:45	19:00	MIERCOLES	1	11	174
9	19:00	19:15	MIERCOLES	1	3	174
9	19:15	19:30	MIERCOLES	2	9	168
9	19:30	19:45	MIERCOLES	1	8	146
9	19:45	20:00	MIERCOLES	0	7	163

SUMATORIA VERTICAL	70	217	3792
	1,72%	5,32%	92,96%

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORARIO PICO
231	824	DE 7:00 A 8:00
243	860	DE 7:15 A 8:15
175	866	DE 7:30 A 8:30
175	935	DE 7:45 A 8:45
267	988	DE 8:00 A 9:00
249	928	DE 8:15 A 9:15
244	904	DE 8:30 A 9:30
228		
207		
225		
196	785	DE 17:30 A 18:30
199	771	DE 17:45 A 18:45
184	758	DE 18:00 A 19:00
206	752	DE 18:15 A 19:15
182	725	DE 18:30 A 19:30
186	698	DE 18:45 A 19:45
178	682	DE 19:00 A 20:00
179		
155		
170		
4079		
100%		

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	824
7:15 A 8:15 hrs.	860
7:30 A 8:30 hrs.	866
7:45 A 8:45 hrs.	935
8:00 A 9:00 hrs.	988
8:15 A 9:15 hrs.	928
8:30 A 9:30 hrs.	904
17:30 A 18:30 hrs.	785
17:45 A 18:45 hrs.	771
18:00 A 19:00 hrs.	758
18:15 A 19:15 hrs.	752
18:30 A 19:30 hrs.	725
18:45 A 19:45 hrs.	698
19:00 A 20:00 hrs.	682



### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 10

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
10	7:00	7:15	MIERCOLES	11	5	184
10	7:15	7:30	MIERCOLES	8	2	251
10	7:30	7:45	MIERCOLES	9	2	250
10	7:45	8:00	MIERCOLES	7	1	280
10	8:00	8:15	MIERCOLES	11	4	210
10	8:15	8:30	MIERCOLES	10	2	225
10	8:30	8:45	MIERCOLES	10	2	190
10	8:45	9:00	MIERCOLES	11	2	183
10	9:00	9:15	MIERCOLES	7	1	189
10	9:15	9:30	MIERCOLES	7	3	185

10	17:30	17:45	MIERCOLES	15	2	200
10	17:45	18:00	MIERCOLES	9	3	211
10	18:00	18:15	MIERCOLES	3	3	249
10	18:15	18:30	MIERCOLES	6	1	269
10	18:30	18:45	MIERCOLES	1	4	216
10	18:45	19:00	MIERCOLES	4	0	211
10	19:00	19:15	MIERCOLES	3	4	228
10	19:15	19:30	MIERCOLES	3	2	182
10	19:30	19:45	MIERCOLES	1	3	158
10	19:45	20:00	MIERCOLES	3	2	130

SUMATORIA VERTICAL	139	48	4201
	3,17%	1,09%	95,74%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
200	1010	DE 7:00 A 8:00
261	1035	DE 7:15 A 8:15
261	1011	DE 7:30 A 8:30
288	952	DE 7:45 A 8:45
225	860	DE 8:00 A 9:00
237	832	DE 8:15 A 9:15
202	790	DE 8:30 A 9:30
196		
197		
195		

217	971	DE 17:30 A 18:30
223	975	DE 17:45 A 18:45
255	967	DE 18:00 A 19:00
276	947	DE 18:15 A 19:15
221	858	DE 18:30 A 19:30
215	799	DE 18:45 A 19:45
235	719	DE 19:00 A 20:00
187		
162		
135		

4388
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	1010
7:15 A 8:15 hrs.	1035
7:30 A 8:30 hrs.	1011
7:45 A 8:45 hrs.	952
8:00 A 9:00 hrs.	860
8:15 A 9:15 hrs.	832
8:30 A 9:30 hrs.	790
17:30 A 18:30 hrs.	971
17:45 A 18:45 hrs.	975
18:00 A 19:00 hrs.	967
18:15 A 19:15 hrs.	947
18:30 A 19:30 hrs.	858
18:45 A 19:45 hrs.	799
19:00 A 20:00 hrs.	719

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 11**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
11	7:00	7:15	MIERCOLES	0	0	15
11	7:15	7:30	MIERCOLES	0	0	13
11	7:30	7:45	MIERCOLES	0	0	26
11	7:45	8:00	MIERCOLES	0	0	20
11	8:00	8:15	MIERCOLES	0	0	9
11	8:15	8:30	MIERCOLES	0	0	17
11	8:30	8:45	MIERCOLES	0	0	9
11	8:45	9:00	MIERCOLES	0	0	17
11	9:00	9:15	MIERCOLES	0	0	11
11	9:15	9:30	MIERCOLES	0	0	19

11	17:30	17:45	MIERCOLES	0	0	21
11	17:45	18:00	MIERCOLES	0	0	23
11	18:00	18:15	MIERCOLES	0	0	15
11	18:15	18:30	MIERCOLES	0	0	15
11	18:30	18:45	MIERCOLES	0	1	12
11	18:45	19:00	MIERCOLES	0	0	15
11	19:00	19:15	MIERCOLES	0	0	10
11	19:15	19:30	MIERCOLES	0	0	13
11	19:30	19:45	MIERCOLES	0	0	13
11	19:45	20:00	MIERCOLES	0	0	19

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>312</b>
	<b>0,00%</b>	<b>0,32%</b>	<b>99,68%</b>

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	74
7:15 A 8:15 hrs.	68
7:30 A 8:30 hrs.	72
7:45 A 8:45 hrs.	55
8:00 A 9:00 hrs.	52
8:15 A 9:15 hrs.	54
8:30 A 9:30 hrs.	56
17:30 A 18:30 hrs.	74
17:45 A 18:45 hrs.	66
18:00 A 19:00 hrs.	58
18:15 A 19:15 hrs.	53
18:30 A 19:30 hrs.	51
18:45 A 19:45 hrs.	51
19:00 A 20:00 hrs.	55

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
15	74	DE 7:00 A 8:00
13	68	DE 7:15 A 8:15
26	72	DE 7:30 A 8:30
20	55	DE 7:45 A 8:45
9	52	DE 8:00 A 9:00
17	54	DE 8:15 A 9:15
9	56	DE 8:30 A 9:30
17		
11		
19		

21	74	DE 17:30 A 18:30
23	66	DE 17:45 A 18:45
15	58	DE 18:00 A 19:00
15	53	DE 18:15 A 19:15
13	51	DE 18:30 A 19:30
15	51	DE 18:45 A 19:45
10	55	DE 19:00 A 20:00
13		
13		
19		

<b>313</b>
<b>100%</b>

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 12**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
12	7:00	7:15	MIERCOLES	8	3	162
12	7:15	7:30	MIERCOLES	7	2	229
12	7:30	7:45	MIERCOLES	14	3	204
12	7:45	8:00	MIERCOLES	10	3	155
12	8:00	8:15	MIERCOLES	16	1	144
12	8:15	8:30	MIERCOLES	8	1	183
12	8:30	8:45	MIERCOLES	6	2	166
12	8:45	9:00	MIERCOLES	18	1	163
12	9:00	9:15	MIERCOLES	3	2	156
12	9:15	9:30	MIERCOLES	13	0	152

12	17:30	17:45	MIERCOLES	6	2	156
12	17:45	18:00	MIERCOLES	4	3	186
12	18:00	18:15	MIERCOLES	8	3	198
12	18:15	18:30	MIERCOLES	3	3	226
12	18:30	18:45	MIERCOLES	3	3	203
12	18:45	19:00	MIERCOLES	2	1	163
12	19:00	19:15	MIERCOLES	3	3	174
12	19:15	19:30	MIERCOLES	3	1	139
12	19:30	19:45	MIERCOLES	5	2	126
12	19:45	20:00	MIERCOLES	0	2	100

SUMATORIA VERTICAL	140	41	3385
	3,93%	1,15%	94,92%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
173	800	DE 7:00 A 8:00
238	788	DE 7:15 A 8:15
221	742	DE 7:30 A 8:30
168	695	DE 7:45 A 8:45
161	709	DE 8:00 A 9:00
192	709	DE 8:15 A 9:15
174	682	DE 8:30 A 9:30
182		
161		
165		

164	798	DE 17:30 A 18:30
193	843	DE 17:45 A 18:45
209	816	DE 18:00 A 19:00
232	787	DE 18:15 A 19:15
209	698	DE 18:30 A 19:30
166	622	DE 18:45 A 19:45
180	558	DE 19:00 A 20:00
143		
133		
102		

3566
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	800
7:15 A 8:15 hrs.	788
7:30 A 8:30 hrs.	742
7:45 A 8:45 hrs.	695
8:00 A 9:00 hrs.	709
8:15 A 9:15 hrs.	709
8:30 A 9:30 hrs.	682
17:30 A 18:30 hrs.	798
17:45 A 18:45 hrs.	843
18:00 A 19:00 hrs.	816
18:15 A 19:15 hrs.	787
18:30 A 19:30 hrs.	698
18:45 A 19:45 hrs.	622
19:00 A 20:00 hrs.	558

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 13**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Observaciones	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
13	7:00	7:15	MIERCOLES	ninguna	2	3	120
13	7:15	7:30	MIERCOLES	ninguna	2	1	134
13	7:30	7:45	MIERCOLES	Policía desde las 7:32 en intersección	2	0	91
13	7:45	8:00	MIERCOLES	Policía desde las 7:32 en intersección	5	1	124
13	8:00	8:15	MIERCOLES	ninguna	6	0	163
13	8:15	8:30	MIERCOLES	ninguna	4	1	141
13	8:30	8:45	MIERCOLES	ninguna	5	0	121
13	8:45	9:00	MIERCOLES	ninguna	4	0	121
13	9:00	9:15	MIERCOLES	Accidente de tránsito, dos vehículos parados desde 9:08 hasta 9:11	5	1	105
13	9:15	9:30	MIERCOLES	ninguna	11	0	126

13	17:30	17:45	MIERCOLES	ninguna	18	1	104
13	17:45	18:00	MIERCOLES	ninguna	13	1	124
13	18:00	18:15	MIERCOLES	Agente de policía en intersección	3	0	111
13	18:15	18:30	MIERCOLES	Agente de policía en intersección	2	0	139
13	18:30	18:45	MIERCOLES	Agente de policía en intersección	1	0	113
13	18:45	19:00	MIERCOLES	Agente de policía en intersección	1	1	114
13	19:00	19:15	MIERCOLES	Agente de policía en intersección	0	4	116
13	19:15	19:30	MIERCOLES	Agente de policía en intersección	0	4	120
13	19:30	19:45	MIERCOLES	Agente de policía en intersección	0	2	94
13	19:45	20:00	MIERCOLES	ninguna	0	2	98

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos

SUMATORIA VERTICAL	84	22	2379
	3,38%	0,89%	95,73%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
125	485	DE 7:00 A 8:00
137	529	DE 7:15 A 8:15
93	538	DE 7:30 A 8:30
130	571	DE 7:45 A 8:45
169	566	DE 8:00 A 9:00
146	508	DE 8:15 A 9:15
126	499	DE 8:30 A 9:30
125		
111		
137		

123	516	DE 17:30 A 18:30
138	507	DE 17:45 A 18:45
114	485	DE 18:00 A 19:00
141	491	DE 18:15 A 19:15
114	474	DE 18:30 A 19:30
116	456	DE 18:45 A 19:45
120	440	DE 19:00 A 20:00
124		
96		
100		

2485
100%

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	485
7:15 A 8:15 hrs.	529
7:30 A 8:30 hrs.	538
7:45 A 8:45 hrs.	571
8:00 A 9:00 hrs.	566
8:15 A 9:15 hrs.	508
8:30 A 9:30 hrs.	499
17:30 A 18:30 hrs.	516
17:45 A 18:45 hrs.	507
18:00 A 19:00 hrs.	485
18:15 A 19:15 hrs.	491
18:30 A 19:30 hrs.	474
18:45 A 19:45 hrs.	456
19:00 A 20:00 hrs.	440

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 14**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
14	7:00	7:15	MIERCOLES	0	11	77
14	7:15	7:30	MIERCOLES	0	8	75
14	7:30	7:45	MIERCOLES	0	11	56
14	7:45	8:00	MIERCOLES	0	12	57
14	8:00	8:15	MIERCOLES	0	14	70
14	8:15	8:30	MIERCOLES	0	10	60
14	8:30	8:45	MIERCOLES	0	13	83
14	8:45	9:00	MIERCOLES	0	12	54
14	9:00	9:15	MIERCOLES	0	11	70
14	9:15	9:30	MIERCOLES	0	12	69

14	17:30	17:45	MIERCOLES	0	11	53
14	17:45	18:00	MIERCOLES	0	9	59
14	18:00	18:15	MIERCOLES	0	9	71
14	18:15	18:30	MIERCOLES	0	7	64
14	18:30	18:45	MIERCOLES	0	8	49
14	18:45	19:00	MIERCOLES	0	11	55
14	19:00	19:15	MIERCOLES	1	9	54
14	19:15	19:30	MIERCOLES	0	7	54
14	19:30	19:45	MIERCOLES	0	6	51
14	19:45	20:00	MIERCOLES	0	6	51

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>1</b>	<b>197</b>	<b>1232</b>
	<b>0,07%</b>	<b>13,78%</b>	<b>86,15%</b>

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
88	307	DE 7:00 A 8:00
83	303	DE 7:15 A 8:15
67	290	DE 7:30 A 8:30
69	319	DE 7:45 A 8:45
84	316	DE 8:00 A 9:00
70	313	DE 8:15 A 9:15
96	324	DE 8:30 A 9:30
66		
81		
81		

64	283	DE 17:30 A 18:30
68	276	DE 17:45 A 18:45
80	274	DE 18:00 A 19:00
71	258	DE 18:15 A 19:15
57	248	DE 18:30 A 19:30
66	248	DE 18:45 A 19:45
64	239	DE 19:00 A 20:00
61		
57		
57		

<b>1430</b>
<b>100%</b>

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	307
7:15 A 8:15 hrs.	303
7:30 A 8:30 hrs.	290
7:45 A 8:45 hrs.	319
8:00 A 9:00 hrs.	316
8:15 A 9:15 hrs.	313
8:30 A 9:30 hrs.	324
17:30 A 18:30 hrs.	283
17:45 A 18:45 hrs.	276
18:00 A 19:00 hrs.	274
18:15 A 19:15 hrs.	258
18:30 A 19:30 hrs.	248
18:45 A 19:45 hrs.	248
19:00 A 20:00 hrs.	239

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 15**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
15	7:00	7:15	MIERCOLES	0	2	10
15	7:15	7:30	MIERCOLES	0	0	15
15	7:30	7:45	MIERCOLES	0	1	15
15	7:45	8:00	MIERCOLES	0	1	18
15	8:00	8:15	MIERCOLES	0	1	13
15	8:15	8:30	MIERCOLES	0	1	12
15	8:30	8:45	MIERCOLES	0	1	19
15	8:45	9:00	MIERCOLES	1	1	14
15	9:00	9:15	MIERCOLES	0	1	18
15	9:15	9:30	MIERCOLES	0	1	17
15	17:30	17:45	MIERCOLES	0	0	15
15	17:45	18:00	MIERCOLES	0	0	13
15	18:00	18:15	MIERCOLES	0	0	12
15	18:15	18:30	MIERCOLES	0	0	12
15	18:30	18:45	MIERCOLES	0	0	10
15	18:45	19:00	MIERCOLES	0	1	8
15	19:00	19:15	MIERCOLES	0	0	9
15	19:15	19:30	MIERCOLES	0	1	7
15	19:30	19:45	MIERCOLES	0	0	7
15	19:45	20:00	MIERCOLES	0	0	11

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
12	62	DE 7:00 A 8:00
15	64	DE 7:15 A 8:15
16	62	DE 7:30 A 8:30
19	66	DE 7:45 A 8:45
14	63	DE 8:00 A 9:00
13	68	DE 8:15 A 9:15
20	73	DE 8:30 A 9:30
16		
19		
18		

15	52	DE 17:30 A 18:30
13	47	DE 17:45 A 18:45
12	43	DE 18:00 A 19:00
12	40	DE 18:15 A 19:15
10	36	DE 18:30 A 19:30
9	33	DE 18:45 A 19:45
9	35	DE 19:00 A 20:00
8		
7		
11		

SUMATORIA VERTICAL	1	12	255
	0,37%	4,48%	95,15%

268
100%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	62
7:15 A 8:15 hrs.	64
7:30 A 8:30 hrs.	62
7:45 A 8:45 hrs.	66
8:00 A 9:00 hrs.	63
8:15 A 9:15 hrs.	68
8:30 A 9:30 hrs.	73
17:30 A 18:30 hrs.	52
17:45 A 18:45 hrs.	47
18:00 A 19:00 hrs.	43
18:15 A 19:15 hrs.	40
18:30 A 19:30 hrs.	36
18:45 A 19:45 hrs.	33
19:00 A 20:00 hrs.	35

**ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE AFORO N° 16**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
16	7:00	7:15	MIERCOLES	5	1	112
16	7:15	7:30	MIERCOLES	5	8	144
16	7:30	7:45	MIERCOLES	3	4	176
16	7:45	8:00	MIERCOLES	4	1	133
16	8:00	8:15	MIERCOLES	6	0	143
16	8:15	8:30	MIERCOLES	12	0	153
16	8:30	8:45	MIERCOLES	8	0	130
16	8:45	9:00	MIERCOLES	3	1	152
16	9:00	9:15	MIERCOLES	3	0	125
16	9:15	9:30	MIERCOLES	12	1	132

16	17:30	17:45	MIERCOLES	14	4	170
16	17:45	18:00	MIERCOLES	9	2	119
16	18:00	18:15	MIERCOLES	13	0	145
16	18:15	18:30	MIERCOLES	10	1	180
16	18:30	18:45	MIERCOLES	4	1	174
16	18:45	19:00	MIERCOLES	6	1	177
16	19:00	19:15	MIERCOLES	3	3	151
16	19:15	19:30	MIERCOLES	3	1	136
16	19:30	19:45	MIERCOLES	6	1	120
16	19:45	20:00	MIERCOLES	5	1	129

SUMATORIA VERTICAL	134	31	2901
	4,37%	1,01%	94,62%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
118	596	DE 7:00 A 8:00
157	627	DE 7:15 A 8:15
183	635	DE 7:30 A 8:30
138	590	DE 7:45 A 8:45
149	608	DE 8:00 A 9:00
165	587	DE 8:15 A 9:15
138	567	DE 8:30 A 9:30
156		
128		
145		

188	667	DE 17:30 A 18:30
130	658	DE 17:45 A 18:45
158	712	DE 18:00 A 19:00
191	711	DE 18:15 A 19:15
179	660	DE 18:30 A 19:30
184	608	DE 18:45 A 19:45
157	559	DE 19:00 A 20:00
140		
127		
135		

3066
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	596
7:15 A 8:15 hrs.	627
7:30 A 8:30 hrs.	635
7:45 A 8:45 hrs.	590
8:00 A 9:00 hrs.	608
8:15 A 9:15 hrs.	587
8:30 A 9:30 hrs.	567
17:30 A 18:30 hrs.	667
17:45 A 18:45 hrs.	658
18:00 A 19:00 hrs.	712
18:15 A 19:15 hrs.	711
18:30 A 19:30 hrs.	660
18:45 A 19:45 hrs.	608
19:00 A 20:00 hrs.	559

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 17**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
17	7:00	7:15	MIERCOLES	0	10	112
17	7:15	7:30	MIERCOLES	1	11	118
17	7:30	7:45	MIERCOLES	0	11	96
17	7:45	8:00	MIERCOLES	3	14	92
17	8:00	8:15	MIERCOLES	1	10	88
17	8:15	8:30	MIERCOLES	3	13	83
17	8:30	8:45	MIERCOLES	0	16	77
17	8:45	9:00	MIERCOLES	1	12	95
17	9:00	9:15	MIERCOLES	2	11	97
17	9:15	9:30	MIERCOLES	1	9	74
17	17:30	17:45	MIERCOLES	3	11	99
17	17:45	18:00	MIERCOLES	1	5	84
17	18:00	18:15	MIERCOLES	3	15	91
17	18:15	18:30	MIERCOLES	1	13	97
17	18:30	18:45	MIERCOLES	2	12	71
17	18:45	19:00	MIERCOLES	2	17	67
17	19:00	19:15	MIERCOLES	3	13	69
17	19:15	19:30	MIERCOLES	4	13	92
17	19:30	19:45	MIERCOLES	1	13	63
17	19:45	20:00	MIERCOLES	2	12	34

Condiciones atmosféricas: normales Aforos realizados: cada 15 minutos Observaciones: ninguna	<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>34</b>	<b>241</b>	<b>1699</b>
		<b>1,72%</b>	<b>12,21%</b>	<b>86,07%</b>

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
122	468	DE 7:00 A 8:00
130	445	DE 7:15 A 8:15
107	414	DE 7:30 A 8:30
109	400	DE 7:45 A 8:45
99	399	DE 8:00 A 9:00
99	410	DE 8:15 A 9:15
93	395	DE 8:30 A 9:30
108		
110		
84		

113	423	DE 17:30 A 18:30
90	395	DE 17:45 A 18:45
109	391	DE 18:00 A 19:00
111	367	DE 18:15 A 19:15
85	365	DE 18:30 A 19:30
86	357	DE 18:45 A 19:45
85	319	DE 19:00 A 20:00
109		
77		
48		

1974
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	468
7:15 A 8:15 hrs.	445
7:30 A 8:30 hrs.	414
7:45 A 8:45 hrs.	400
8:00 A 9:00 hrs.	399
8:15 A 9:15 hrs.	410
8:30 A 9:30 hrs.	395
17:30 A 18:30 hrs.	423
17:45 A 18:45 hrs.	395
18:00 A 19:00 hrs.	391
18:15 A 19:15 hrs.	367
18:30 A 19:30 hrs.	365
18:45 A 19:45 hrs.	357
19:00 A 20:00 hrs.	319



### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 18

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
18	7:00	7:15	MIERCOLES	0	8	80
18	7:15	7:30	MIERCOLES	1	10	96
18	7:30	7:45	MIERCOLES	0	14	83
18	7:45	8:00	MIERCOLES	0	19	82
18	8:00	8:15	MIERCOLES	0	12	60
18	8:15	8:30	MIERCOLES	0	8	54
18	8:30	8:45	MIERCOLES	9	11	85
18	8:45	9:00	MIERCOLES	0	12	90
18	9:00	9:15	MIERCOLES	0	10	101
18	9:15	9:30	MIERCOLES	0	11	67
18	17:30	17:45	MIERCOLES	0	11	74
18	17:45	18:00	MIERCOLES	0	10	69
18	18:00	18:15	MIERCOLES	0	9	61
18	18:15	18:30	MIERCOLES	0	8	57
18	18:30	18:45	MIERCOLES	0	11	74
18	18:45	19:00	MIERCOLES	1	9	59
18	19:00	19:15	MIERCOLES	0	13	80
18	19:15	19:30	MIERCOLES	0	12	80
18	19:30	19:45	MIERCOLES	0	9	65
18	19:45	20:00	MIERCOLES	0	4	72

SUMATORIA VERTICAL	11	211	1489
	0,64%	12,33%	87,03%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
88	393	DE 7:00 A 8:00
107	377	DE 7:15 A 8:15
97	332	DE 7:30 A 8:30
101	340	DE 7:45 A 8:45
72	341	DE 8:00 A 9:00
62	380	DE 8:15 A 9:15
105	396	DE 8:30 A 9:30
102		
111		
78		

85	299	DE 17:30 A 18:30
79	299	DE 17:45 A 18:45
70	289	DE 18:00 A 19:00
65	312	DE 18:15 A 19:15
85	339	DE 18:30 A 19:30
69	328	DE 18:45 A 19:45
93	335	DE 19:00 A 20:00
92		
74		
76		

1711
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	393
7:15 A 8:15 hrs.	377
7:30 A 8:30 hrs.	332
7:45 A 8:45 hrs.	340
8:00 A 9:00 hrs.	341
8:15 A 9:15 hrs.	380
8:30 A 9:30 hrs.	396
17:30 A 18:30 hrs.	299
17:45 A 18:45 hrs.	299
18:00 A 19:00 hrs.	289
18:15 A 19:15 hrs.	312
18:30 A 19:30 hrs.	339
18:45 A 19:45 hrs.	328
19:00 A 20:00 hrs.	335

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 19

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
19	7:00	7:15	MIERCOLES	0	0	28	0	0	15
19	7:15	7:30	MIERCOLES	0	1	45	0	1	16
19	7:30	7:45	MIERCOLES	0	1	40	0	0	29
19	7:45	8:00	MIERCOLES	0	1	56	0	0	37
19	8:00	8:15	MIERCOLES	1	0	26	0	0	39
19	8:15	8:30	MIERCOLES	0	0	33	0	0	14
19	8:30	8:45	MIERCOLES	1	0	43	0	0	14
19	8:45	9:00	MIERCOLES	0	0	31	0	0	24
19	9:00	9:15	MIERCOLES	0	0	39	0	0	18
19	9:15	9:30	MIERCOLES	0	0	48	0	0	10

19	17:30	17:45	MIERCOLES	0	0	45	0	0	23
19	17:45	18:00	MIERCOLES	0	0	57	0	0	25
19	18:00	18:15	MIERCOLES	0	6	56	1	0	19
19	18:15	18:30	MIERCOLES	0	1	55	1	0	29
19	18:30	18:45	MIERCOLES	0	1	49	0	0	38
19	18:45	19:00	MIERCOLES	0	0	47	0	0	32
19	19:00	19:15	MIERCOLES	0	0	39	0	0	29
19	19:15	19:30	MIERCOLES	0	1	37	0	0	15
19	19:30	19:45	MIERCOLES	0	0	49	0	0	21
19	19:45	20:00	MIERCOLES	0	1	10	0	1	10

SUMATORIA VERTICAL	2	13	833	2	2	457
	0,24%	1,53%	98,23%	0,43%	0,43%	99,13%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	172
7:15 A 8:15 hrs.	171
7:30 A 8:30 hrs.	158
7:45 A 8:45 hrs.	161
8:00 A 9:00 hrs.	135
8:15 A 9:15 hrs.	147
8:30 A 9:30 hrs.	162
17:30 A 18:30 hrs.	220
17:45 A 18:45 hrs.	225
18:00 A 19:00 hrs.	215
18:15 A 19:15 hrs.	192
18:30 A 19:30 hrs.	174
18:45 A 19:45 hrs.	173
19:00 A 20:00 hrs.	137

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	98
7:15 A 8:15 hrs.	122
7:30 A 8:30 hrs.	119
7:45 A 8:45 hrs.	104
8:00 A 9:00 hrs.	91
8:15 A 9:15 hrs.	70
8:30 A 9:30 hrs.	66
17:30 A 18:30 hrs.	98
17:45 A 18:45 hrs.	113
18:00 A 19:00 hrs.	120
18:15 A 19:15 hrs.	129
18:30 A 19:30 hrs.	114
18:45 A 19:45 hrs.	97
19:00 A 20:00 hrs.	76

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
28	172	DE 7:00 A 8:00
46	171	DE 7:15 A 8:15
41	158	DE 7:30 A 8:30
57	161	DE 7:45 A 8:45
27	135	DE 8:00 A 9:00
33	147	DE 8:15 A 9:15
44	162	DE 8:30 A 9:30
31		
39		
48		

45	220	DE 17:30 A 18:30
57	225	DE 17:45 A 18:45
62	215	DE 18:00 A 19:00
56	192	DE 18:15 A 19:15
50	174	DE 18:30 A 19:30
47	173	DE 18:45 A 19:45
39	137	DE 19:00 A 20:00
38		
49		
11		

848
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
15	98	DE 7:00 A 8:00
17	122	DE 7:15 A 8:15
29	119	DE 7:30 A 8:30
37	104	DE 7:45 A 8:45
39	91	DE 8:00 A 9:00
14	70	DE 8:15 A 9:15
14	66	DE 8:30 A 9:30
24		
18		
10		

23	98	DE 17:30 A 18:30
25	113	DE 17:45 A 18:45
20	120	DE 18:00 A 19:00
30	129	DE 18:15 A 19:15
38	114	DE 18:30 A 19:30
32	97	DE 18:45 A 19:45
29	76	DE 19:00 A 20:00
15		
21		
11		

461
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 20

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
20	7:00	7:15	MIERCOLES	0	0	14	0	0	5	1	2	24
20	7:15	7:30	MIERCOLES	0	0	10	1	0	4	1	0	15
20	7:30	7:45	MIERCOLES	0	0	7	0	0	0	0	0	11
20	7:45	8:00	MIERCOLES	0	0	22	0	0	3	0	0	16
20	8:00	8:15	MIERCOLES	0	0	5	0	0	5	1	0	23
20	8:15	8:30	MIERCOLES	1	0	7	0	0	2	3	0	12
20	8:30	8:45	MIERCOLES	1	0	7	0	0	0	5	0	8
20	8:45	9:00	MIERCOLES	0	0	9	0	0	3	0	0	9
20	9:00	9:15	MIERCOLES	0	0	5	0	0	3	0	0	10
20	9:15	9:30	MIERCOLES	0	0	5	0	0	5	0	0	12
20	17:30	17:45	MIERCOLES	0	0	6	0	0	4	2	0	17
20	17:45	18:00	MIERCOLES	0	0	9	0	0	5	0	0	19
20	18:00	18:15	MIERCOLES	0	0	7	1	0	5	1	0	16
20	18:15	18:30	MIERCOLES	0	0	8	0	0	3	3	0	17
20	18:30	18:45	MIERCOLES	2	0	8	0	0	3	1	0	20
20	18:45	19:00	MIERCOLES	0	0	9	0	0	3	1	1	31
20	19:00	19:15	MIERCOLES	0	0	9	0	0	2	0	0	13
20	19:15	19:30	MIERCOLES	0	0	8	0	0	3	0	0	18
20	19:30	19:45	MIERCOLES	0	0	3	0	0	1	1	0	11
20	19:45	20:00	MIERCOLES	0	0	2	0	0	3	0	0	0

SUMATORIA VERTICAL	4	0	160	2	0	62	20	3	302
Condiciones atmosféricas: normales	2,44%	0,00%	97,56%	3,13%	0,00%	96,88%	6,15%	0,92%	92,92%
Aforos realizados: cada 15 minutos									
Observaciones: ninguna									

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	53
7:15 A 8:15 hrs.	44
7:30 A 8:30 hrs.	42
7:45 A 8:45 hrs.	43
8:00 A 9:00 hrs.	30
8:15 A 9:15 hrs.	30
8:30 A 9:30 hrs.	27
17:30 A 18:30 hrs.	30
17:45 A 18:45 hrs.	34
18:00 A 19:00 hrs.	34
18:15 A 19:15 hrs.	36
18:30 A 19:30 hrs.	36
18:45 A 19:45 hrs.	29
19:00 A 20:00 hrs.	22

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	13
7:15 A 8:15 hrs.	13
7:30 A 8:30 hrs.	10
7:45 A 8:45 hrs.	10
8:00 A 9:00 hrs.	10
8:15 A 9:15 hrs.	8
8:30 A 9:30 hrs.	11
17:30 A 18:30 hrs.	18
17:45 A 18:45 hrs.	17
18:00 A 19:00 hrs.	15
18:15 A 19:15 hrs.	11
18:30 A 19:30 hrs.	11
18:45 A 19:45 hrs.	9
19:00 A 20:00 hrs.	9

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	70
7:15 A 8:15 hrs.	67
7:30 A 8:30 hrs.	66
7:45 A 8:45 hrs.	68
8:00 A 9:00 hrs.	61
8:15 A 9:15 hrs.	47
8:30 A 9:30 hrs.	44
17:30 A 18:30 hrs.	75
17:45 A 18:45 hrs.	77
18:00 A 19:00 hrs.	91
18:15 A 19:15 hrs.	87
18:30 A 19:30 hrs.	85
18:45 A 19:45 hrs.	76
19:00 A 20:00 hrs.	43

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
14	53	DE 7:00 A 8:00
10	44	DE 7:15 A 8:15
7	42	DE 7:30 A 8:30
22	43	DE 7:45 A 8:45
5	30	DE 8:00 A 9:00
8	30	DE 8:15 A 9:15
8	27	DE 8:30 A 9:30
9		
5		
5		
6	30	DE 17:30 A 18:30
9	34	DE 17:45 A 18:45
7	34	DE 18:00 A 19:00
8	36	DE 18:15 A 19:15
10	36	DE 18:30 A 19:30
9	29	DE 18:45 A 19:45
9	22	DE 19:00 A 20:00
8		
3		
3		
2		
164		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
5	13	DE 7:00 A 8:00
5	13	DE 7:15 A 8:15
0	10	DE 7:30 A 8:30
3	10	DE 7:45 A 8:45
5	10	DE 8:00 A 9:00
2	8	DE 8:15 A 9:15
0	11	DE 8:30 A 9:30
3		
3		
5		
4	18	DE 17:30 A 18:30
5	17	DE 17:45 A 18:45
6	15	DE 18:00 A 19:00
3	11	DE 18:15 A 19:15
3	11	DE 18:30 A 19:30
3	9	DE 18:45 A 19:45
2	9	DE 19:00 A 20:00
3		
1		
3		
64		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
27	70	DE 7:00 A 8:00
16	67	DE 7:15 A 8:15
11	66	DE 7:30 A 8:30
16	68	DE 7:45 A 8:45
24	61	DE 8:00 A 9:00
15	47	DE 8:15 A 9:15
13	44	DE 8:30 A 9:30
9		
10		
12		
19	75	DE 17:30 A 18:30
19	77	DE 17:45 A 18:45
17	91	DE 18:00 A 19:00
20	87	DE 18:15 A 19:15
21	85	DE 18:30 A 19:30
33	76	DE 18:45 A 19:45
13	43	DE 19:00 A 20:00
18		
12		
0		
325		
100%		

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 21

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
21	7:00	7:15	MIERCOLES	0	0	36	0	0	0	0	0	13
21	7:15	7:30	MIERCOLES	0	9	100	0	0	0	0	0	35
21	7:30	7:45	MIERCOLES	0	8	84	0	1	0	0	1	27
21	7:45	8:00	MIERCOLES	1	0	65	0	0	1	0	0	35
21	8:00	8:15	MIERCOLES	0	1	43	0	0	0	0	1	15
21	8:15	8:30	MIERCOLES	0	1	50	0	0	0	0	0	20
21	8:30	8:45	MIERCOLES	0	0	48	0	0	0	0	0	13
21	8:45	9:00	MIERCOLES	0	0	38	0	0	0	0	0	15
21	9:00	9:15	MIERCOLES	0	0	43	0	0	1	0	0	14
21	9:15	9:30	MIERCOLES	0	1	67	0	0	0	0	0	13
21	17:30	17:45	MIERCOLES	0	2	61	0	0	1	0	1	13
21	17:45	18:00	MIERCOLES	0	0	45	0	0	3	0	0	14
21	18:00	18:15	MIERCOLES	0	3	50	0	0	3	0	0	25
21	18:15	18:30	MIERCOLES	0	1	62	0	0	0	0	0	35
21	18:30	18:45	MIERCOLES	0	1	83	0	0	0	0	0	37
21	18:45	19:00	MIERCOLES	0	0	53	0	0	1	0	1	22
21	19:00	19:15	MIERCOLES	0	5	56	0	0	0	0	1	38
21	19:15	19:30	MIERCOLES	0	0	30	0	0	1	0	0	21
21	19:30	19:45	MIERCOLES	0	0	30	0	0	0	0	0	20
21	19:45	20:00	MIERCOLES	0	1	41	0	0	1	0	0	19

CONDICIONES	SUMATORIA VERTICAL	1	33	1085	0	1	12	0	5	444
Condiciones atmosféricas: normales										
Aforos realizados: cada 15 minutos		0,09%	2,95%	96,96%	0,00%	7,69%	92,31%	0,00%	1,11%	98,89%
Observaciones: ninguna										

GIRO DERECHA:	HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
	7:00 A 8:00 hrs.	303
	7:15 A 8:15 hrs.	311
	7:30 A 8:30 hrs.	253
	7:45 A 8:45 hrs.	209
	8:00 A 9:00 hrs.	181
	8:15 A 9:15 hrs.	180
	8:30 A 9:30 hrs.	197
	17:30 A 18:30 hrs.	224
	17:45 A 18:45 hrs.	245
	18:00 A 19:00 hrs.	253
	18:15 A 19:15 hrs.	261
	18:30 A 19:30 hrs.	228
	18:45 A 19:45 hrs.	174
	19:00 A 20:00 hrs.	163

FLUJO RECTO:	HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
	7:00 A 8:00 hrs.	2
	7:15 A 8:15 hrs.	2
	7:30 A 8:30 hrs.	2
	7:45 A 8:45 hrs.	1
	8:00 A 9:00 hrs.	0
	8:15 A 9:15 hrs.	1
	8:30 A 9:30 hrs.	1
	17:30 A 18:30 hrs.	7
	17:45 A 18:45 hrs.	6
	18:00 A 19:00 hrs.	4
	18:15 A 19:15 hrs.	1
	18:30 A 19:30 hrs.	2
	18:45 A 19:45 hrs.	2
	19:00 A 20:00 hrs.	2

GIRO IZQUIERDA:	HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
	7:00 A 8:00 hrs.	111
	7:15 A 8:15 hrs.	114
	7:30 A 8:30 hrs.	99
	7:45 A 8:45 hrs.	84
	8:00 A 9:00 hrs.	64
	8:15 A 9:15 hrs.	62
	8:30 A 9:30 hrs.	55
	17:30 A 18:30 hrs.	88
	17:45 A 18:45 hrs.	111
	18:00 A 19:00 hrs.	120
	18:15 A 19:15 hrs.	134
	18:30 A 19:30 hrs.	120
	18:45 A 19:45 hrs.	103
	19:00 A 20:00 hrs.	99

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
36	303	DE 7:00 A 8:00
109	311	DE 7:15 A 8:15
92	253	DE 7:30 A 8:30
66	209	DE 7:45 A 8:45
44	181	DE 8:00 A 9:00
51	180	DE 8:15 A 9:15
48	197	DE 8:30 A 9:30
38		
43		
68		
63	224	DE 17:30 A 18:30
45	245	DE 17:45 A 18:45
53	253	DE 18:00 A 19:00
63	261	DE 18:15 A 19:15
84	228	DE 18:30 A 19:30
53	174	DE 18:45 A 19:45
61	163	DE 19:00 A 20:00
30		
30		
42		
1119		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
0	2	DE 7:00 A 8:00
0	2	DE 7:15 A 8:15
1	2	DE 7:30 A 8:30
1	1	DE 7:45 A 8:45
0	0	DE 8:00 A 9:00
0	1	DE 8:15 A 9:15
0	1	DE 8:30 A 9:30
0		
1		
0		
1	7	DE 17:30 A 18:30
3	6	DE 17:45 A 18:45
3	4	DE 18:00 A 19:00
0	1	DE 18:15 A 19:15
0	2	DE 18:30 A 19:30
1	2	DE 18:45 A 19:45
0	2	DE 19:00 A 20:00
1		
0		
1		
13		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
13	111	DE 7:00 A 8:00
35	114	DE 7:15 A 8:15
28	99	DE 7:30 A 8:30
35	84	DE 7:45 A 8:45
16	64	DE 8:00 A 9:00
20	62	DE 8:15 A 9:15
13	55	DE 8:30 A 9:30
15		
14		
13		
14	88	DE 17:30 A 18:30
14	111	DE 17:45 A 18:45
25	120	DE 18:00 A 19:00
35	134	DE 18:15 A 19:15
37	120	DE 18:30 A 19:30
23	103	DE 18:45 A 19:45
39	99	DE 19:00 A 20:00
21		
20		
19		
449		
100%		

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 22

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
22	7:00	7:15	MIÉRCOLES	3	0	3	1	12	104	1	2	6
22	7:15	7:30	MIÉRCOLES	0	0	2	0	15	88	1	0	5
22	7:30	7:45	MIÉRCOLES	0	0	6	0	13	86	0	0	5
22	7:45	8:00	MIÉRCOLES	1	0	10	1	9	78	0	0	2
22	8:00	8:15	MIÉRCOLES	0	0	4	3	15	79	1	0	5
22	8:15	8:30	MIÉRCOLES	0	1	5	0	12	76	0	0	3
22	8:30	8:45	MIÉRCOLES	0	0	6	4	11	73	1	0	8
22	8:45	9:00	MIÉRCOLES	1	0	5	4	13	68	0	0	3
22	9:00	9:15	MIÉRCOLES	0	0	7	2	17	67	0	0	6
22	9:15	9:30	MIÉRCOLES	0	0	6	3	14	71	0	0	13

22	17:30	17:45	MIÉRCOLES	0	0	6	1	17	60	2	0	9
22	17:45	18:00	MIÉRCOLES	0	0	4	0	11	65	0	0	10
22	18:00	18:15	MIÉRCOLES	0	0	3	0	13	84	1	0	6
22	18:15	18:30	MIÉRCOLES	0	0	4	2	21	73	0	3	7
22	18:30	18:45	MIÉRCOLES	0	0	7	0	23	70	0	0	5
22	18:45	19:00	MIÉRCOLES	0	0	6	1	19	87	0	1	12
22	19:00	19:15	MIÉRCOLES	0	0	10	0	17	85	0	0	1
22	19:15	19:30	MIÉRCOLES	1	0	4	0	18	74	0	0	9
22	19:30	19:45	MIÉRCOLES	0	0	2	0	18	67	0	0	4
22	19:45	20:00	MIÉRCOLES	0	0	4	0	15	70	0	0	2

	SUMATORIA VERTICAL	6	1	104	22	303	1525	7	6	121
Condiciones atmosféricas: normales		5,41%	0,90%	93,69%	1,19%	16,38%	82,43%	5,22%	4,48%	90,30%
Aforos realizados: cada 15 minutos										
Observaciones: ninguna										

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	25
7:15 A 8:15 hrs.	23
7:30 A 8:30 hrs.	27
7:45 A 8:45 hrs.	27
8:00 A 9:00 hrs.	22
8:15 A 9:15 hrs.	25
8:30 A 9:30 hrs.	25
17:30 A 18:30 hrs.	17
17:45 A 18:45 hrs.	18
18:00 A 19:00 hrs.	20
18:15 A 19:15 hrs.	27
18:30 A 19:30 hrs.	28
18:45 A 19:45 hrs.	23
19:00 A 20:00 hrs.	21

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	407
7:15 A 8:15 hrs.	387
7:30 A 8:30 hrs.	372
7:45 A 8:45 hrs.	361
8:00 A 9:00 hrs.	358
8:15 A 9:15 hrs.	347
8:30 A 9:30 hrs.	347
17:30 A 18:30 hrs.	347
17:45 A 18:45 hrs.	362
18:00 A 19:00 hrs.	393
18:15 A 19:15 hrs.	398
18:30 A 19:30 hrs.	394
18:45 A 19:45 hrs.	386
19:00 A 20:00 hrs.	364

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	22
7:15 A 8:15 hrs.	19
7:30 A 8:30 hrs.	16
7:45 A 8:45 hrs.	20
8:00 A 9:00 hrs.	21
8:15 A 9:15 hrs.	21
8:30 A 9:30 hrs.	31
17:30 A 18:30 hrs.	38
17:45 A 18:45 hrs.	32
18:00 A 19:00 hrs.	35
18:15 A 19:15 hrs.	29
18:30 A 19:30 hrs.	28
18:45 A 19:45 hrs.	27
19:00 A 20:00 hrs.	16

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
6	25	DE 7:00 A 8:00
2	23	DE 7:15 A 8:15
6	27	DE 7:30 A 8:30
11	27	DE 7:45 A 8:45
4	22	DE 8:00 A 9:00
6	25	DE 8:15 A 9:15
6	25	DE 8:30 A 9:30
6		
7		
6		

6	17	DE 17:30 A 18:30
4	18	DE 17:45 A 18:45
3	20	DE 18:00 A 19:00
4	27	DE 18:15 A 19:15
7	28	DE 18:30 A 19:30
6	23	DE 18:45 A 19:45
10	21	DE 19:00 A 20:00
5		
2		
4		

111
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
117	407	DE 7:00 A 8:00
103	387	DE 7:15 A 8:15
99	372	DE 7:30 A 8:30
88	361	DE 7:45 A 8:45
97	358	DE 8:00 A 9:00
88	347	DE 8:15 A 9:15
88	347	DE 8:30 A 9:30
85		
86		
88		

78	347	DE 17:30 A 18:30
76	362	DE 17:45 A 18:45
97	393	DE 18:00 A 19:00
96	398	DE 18:15 A 19:15
93	394	DE 18:30 A 19:30
107	386	DE 18:45 A 19:45
102	364	DE 19:00 A 20:00
92		
85		
85		

1850
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
9	22	DE 7:00 A 8:00
6	19	DE 7:15 A 8:15
5	16	DE 7:30 A 8:30
2	20	DE 7:45 A 8:45
6	21	DE 8:00 A 9:00
3	21	DE 8:15 A 9:15
9	31	DE 8:30 A 9:30
3		
6		
13		

11	38	DE 17:30 A 18:30
10	32	DE 17:45 A 18:45
7	35	DE 18:00 A 19:00
10	29	DE 18:15 A 19:15
5	28	DE 18:30 A 19:30
13	27	DE 18:45 A 19:45
1	16	DE 19:00 A 20:00
9		
4		
2		

134
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 23

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
23	7:00	7:15	MIÉRCOLES	0	1	5	1	0	6	0	0	1
23	7:15	7:30	MIÉRCOLES	0	0	4	0	0	3	0	0	1
23	7:30	7:45	MIÉRCOLES	0	0	3	1	0	3	0	0	3
23	7:45	8:00	MIÉRCOLES	0	0	4	0	0	4	0	0	1
23	8:00	8:15	MIÉRCOLES	0	0	2	0	0	4	0	0	1
23	8:15	8:30	MIÉRCOLES	1	0	1	0	0	3	0	0	1
23	8:30	8:45	MIÉRCOLES	0	0	2	0	0	1	0	0	1
23	8:45	9:00	MIÉRCOLES	0	0	1	0	0	2	0	0	0
23	9:00	9:15	MIÉRCOLES	0	0	4	0	0	4	0	0	3
23	9:15	9:30	MIÉRCOLES	0	0	3	0	0	2	0	0	1
23	17:30	17:45	MIÉRCOLES	0	0	7	0	0	4	0	0	1
23	17:45	18:00	MIÉRCOLES	0	0	1	0	0	3	0	0	0
23	18:00	18:15	MIÉRCOLES	0	0	5	0	0	6	0	0	2
23	18:15	18:30	MIÉRCOLES	1	0	3	0	0	0	0	0	4
23	18:30	18:45	MIÉRCOLES	0	0	4	0	0	1	0	0	5
23	18:45	19:00	MIÉRCOLES	0	0	7	0	0	2	1	0	5
23	19:00	19:15	MIÉRCOLES	0	0	4	0	0	5	0	0	1
23	19:15	19:30	MIÉRCOLES	0	0	3	0	0	1	0	0	5
23	19:30	19:45	MIÉRCOLES	0	0	4	0	0	0	0	0	2
23	19:45	20:00	MIÉRCOLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0

SUMATORIA VERTICAL	2	1	67	2	0	54	1	0	38
	2,86%	1,43%	95,71%	3,57%	0,00%	96,43%	2,56%	0,00%	97,44%

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	17
7:15 A 8:15 hrs.	13
7:30 A 8:30 hrs.	11
7:45 A 8:45 hrs.	10
8:00 A 9:00 hrs.	7
8:15 A 9:15 hrs.	9
8:30 A 9:30 hrs.	10
17:30 A 18:30 hrs.	17
17:45 A 18:45 hrs.	14
18:00 A 19:00 hrs.	20
18:15 A 19:15 hrs.	19
18:30 A 19:30 hrs.	18
18:45 A 19:45 hrs.	18
19:00 A 20:00 hrs.	11

FLUJO RECTO:	
HORARIO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	18
7:15 A 8:15 hrs.	15
7:30 A 8:30 hrs.	15
7:45 A 8:45 hrs.	12
8:00 A 9:00 hrs.	10
8:15 A 9:15 hrs.	10
8:30 A 9:30 hrs.	9
17:30 A 18:30 hrs.	13
17:45 A 18:45 hrs.	10
18:00 A 19:00 hrs.	9
18:15 A 19:15 hrs.	8
18:30 A 19:30 hrs.	9
18:45 A 19:45 hrs.	8
19:00 A 20:00 hrs.	6

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	6
7:15 A 8:15 hrs.	6
7:30 A 8:30 hrs.	6
7:45 A 8:45 hrs.	4
8:00 A 9:00 hrs.	3
8:15 A 9:15 hrs.	5
8:30 A 9:30 hrs.	5
17:30 A 18:30 hrs.	7
17:45 A 18:45 hrs.	11
18:00 A 19:00 hrs.	17
18:15 A 19:15 hrs.	16
18:30 A 19:30 hrs.	17
18:45 A 19:45 hrs.	14
19:00 A 20:00 hrs.	8

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
6	17	DE 7:00 A 8:00
4	13	DE 7:15 A 8:15
3	11	DE 7:30 A 8:30
4	10	DE 7:45 A 8:45
2	7	DE 8:00 A 9:00
2	9	DE 8:15 A 9:15
2	10	DE 8:30 A 9:30
1		
4		
3		

7	17	DE 17:30 A 18:30
1	14	DE 17:45 A 18:45
5	20	DE 18:00 A 19:00
4	19	DE 18:15 A 19:15
4	18	DE 18:30 A 19:30
7	18	DE 18:45 A 19:45
4	11	DE 19:00 A 20:00
3		
4		
0		

70
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
7	18	DE 7:00 A 8:00
3	15	DE 7:15 A 8:15
4	15	DE 7:30 A 8:30
4	12	DE 7:45 A 8:45
4	10	DE 8:00 A 9:00
3	10	DE 8:15 A 9:15
1	9	DE 8:30 A 9:30
2		
4		
2		

4	13	DE 17:30 A 18:30
3	10	DE 17:45 A 18:45
6	9	DE 18:00 A 19:00
0	8	DE 18:15 A 19:15
1	9	DE 18:30 A 19:30
2	8	DE 18:45 A 19:45
5	6	DE 19:00 A 20:00
1		
0		
0		

56
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
1	6	DE 7:00 A 8:00
1	6	DE 7:15 A 8:15
3	6	DE 7:30 A 8:30
1	4	DE 7:45 A 8:45
1	3	DE 8:00 A 9:00
1	5	DE 8:15 A 9:15
1	5	DE 8:30 A 9:30
0		
3		
1		

1	7	DE 17:30 A 18:30
0	11	DE 17:45 A 18:45
2	17	DE 18:00 A 19:00
4	16	DE 18:15 A 19:15
5	17	DE 18:30 A 19:30
6	14	DE 18:45 A 19:45
1	8	DE 19:00 A 20:00
5		
2		
0		

39
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 24**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
24	7:00	7:15	MIERCOLES	0	0	24	0	1	53
24	7:15	7:30	MIERCOLES	1	0	49	0	0	69
24	7:30	7:45	MIERCOLES	1	0	44	0	0	47
24	7:45	8:00	MIERCOLES	0	0	54	0	0	55
24	8:00	8:15	MIERCOLES	1	1	45	0	0	39
24	8:15	8:30	MIERCOLES	1	0	33	3	0	49
24	8:30	8:45	MIERCOLES	4	0	37	3	0	38
24	8:45	9:00	MIERCOLES	1	0	42	2	0	36
24	9:00	9:15	MIERCOLES	1	0	36	1	0	35
24	9:15	9:30	MIERCOLES	1	0	37	4	0	39
24	17:30	17:45	MIERCOLES	2	1	37	0	0	33
24	17:45	18:00	MIERCOLES	1	0	39	0	1	38
24	18:00	18:15	MIERCOLES	0	0	37	1	0	22
24	18:15	18:30	MIERCOLES	1	0	45	3	0	47
24	18:30	18:45	MIERCOLES	0	1	36	0	0	31
24	18:45	19:00	MIERCOLES	1	1	45	0	2	26
24	19:00	19:15	MIERCOLES	1	0	52	1	0	29
24	19:15	19:30	MIERCOLES	0	1	40	0	0	16
24	19:30	19:45	MIERCOLES	0	0	56	0	0	28
24	19:45	20:00	MIERCOLES	1	0	44	0	0	29

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
24	173	DE 7:00 A 8:00
50	196	DE 7:15 A 8:15
45	180	DE 7:30 A 8:30
54	176	DE 7:45 A 8:45
47	165	DE 8:00 A 9:00
34	155	DE 8:15 A 9:15
41	159	DE 8:30 A 9:30
43		
37		
38		

40	163	DE 17:30 A 18:30
40	160	DE 17:45 A 18:45
37	167	DE 18:00 A 19:00
46	183	DE 18:15 A 19:15
37	178	DE 18:30 A 19:30
47	197	DE 18:45 A 19:45
53	195	DE 19:00 A 20:00
41		
56		
45		

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
54	225	DE 7:00 A 8:00
69	210	DE 7:15 A 8:15
47	193	DE 7:30 A 8:30
55	187	DE 7:45 A 8:45
39	170	DE 8:00 A 9:00
52	167	DE 8:15 A 9:15
41	158	DE 8:30 A 9:30
38		
36		
43		

33	145	DE 17:30 A 18:30
39	143	DE 17:45 A 18:45
23	132	DE 18:00 A 19:00
50	139	DE 18:15 A 19:15
31	105	DE 18:30 A 19:30
28	102	DE 18:45 A 19:45
30	103	DE 19:00 A 20:00
16		
28		
29		

855
100%

781
100%

SUMATORIA VERTICAL	18	5	832	18	4	759
Condiciones atmosféricas: normales	2,11%	0,58%	97,31%	2,30%	0,51%	97,18%
Aforos realizados: cada 15 minutos						
Observaciones: ninguna						

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	173
7:15 A 8:15 hrs.	196
7:30 A 8:30 hrs.	180
7:45 A 8:45 hrs.	176
8:00 A 9:00 hrs.	165
8:15 A 9:15 hrs.	155
8:30 A 9:30 hrs.	159
17:30 A 18:30 hrs.	163
17:45 A 18:45 hrs.	160
18:00 A 19:00 hrs.	167
18:15 A 19:15 hrs.	183
18:30 A 19:30 hrs.	178
18:45 A 19:45 hrs.	197
19:00 A 20:00 hrs.	195

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	225
7:15 A 8:15 hrs.	210
7:30 A 8:30 hrs.	193
7:45 A 8:45 hrs.	187
8:00 A 9:00 hrs.	170
8:15 A 9:15 hrs.	167
8:30 A 9:30 hrs.	158
17:30 A 18:30 hrs.	145
17:45 A 18:45 hrs.	143
18:00 A 19:00 hrs.	132
18:15 A 19:15 hrs.	139
18:30 A 19:30 hrs.	105
18:45 A 19:45 hrs.	102
19:00 A 20:00 hrs.	103

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 25**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
25	7:00	7:15	MIERCOLES	1	0	83
25	7:15	7:30	MIERCOLES	1	1	89
25	7:30	7:45	MIERCOLES	1	0	108
25	7:45	8:00	MIERCOLES	1	1	101
25	8:00	8:15	MIERCOLES	1	0	91
25	8:15	8:30	MIERCOLES	1	1	81
25	8:30	8:45	MIERCOLES	0	0	72
25	8:45	9:00	MIERCOLES	0	1	56
25	9:00	9:15	MIERCOLES	1	1	50
25	9:15	9:30	MIERCOLES	0	2	61

25	17:30	17:45	MIERCOLES	0	1	43
25	17:45	18:00	MIERCOLES	0	1	45
25	18:00	18:15	MIERCOLES	0	0	45
25	18:15	18:30	MIERCOLES	0	0	71
25	18:30	18:45	MIERCOLES	1	1	62
25	18:45	19:00	MIERCOLES	0	0	71
25	19:00	19:15	MIERCOLES	0	3	53
25	19:15	19:30	MIERCOLES	0	1	66
25	19:30	19:45	MIERCOLES	0	1	43
25	19:45	20:00	MIERCOLES	0	3	50

SUMATORIA VERTICAL	8	18	1341
Condiciones atmosféricas: normales	0,59%	1,32%	98,10%
Aforos realizados: cada 15 minutos			
Observaciones: ninguna			

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
84	387	DE 7:00 A 8:00
91	395	DE 7:15 A 8:15
109	387	DE 7:30 A 8:30
103	350	DE 7:45 A 8:45
92	304	DE 8:00 A 9:00
83	264	DE 8:15 A 9:15
72	244	DE 8:30 A 9:30
57		
52		
63		

44	206	DE 17:30 A 18:30
46	226	DE 17:45 A 18:45
45	251	DE 18:00 A 19:00
71	262	DE 18:15 A 19:15
64	258	DE 18:30 A 19:30
71	238	DE 18:45 A 19:45
56	220	DE 19:00 A 20:00
67		
44		
53		

1367
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	387
7:15 A 8:15 hrs.	395
7:30 A 8:30 hrs.	387
7:45 A 8:45 hrs.	350
8:00 A 9:00 hrs.	304
8:15 A 9:15 hrs.	264
8:30 A 9:30 hrs.	244
17:30 A 18:30 hrs.	206
17:45 A 18:45 hrs.	226
18:00 A 19:00 hrs.	251
18:15 A 19:15 hrs.	262
18:30 A 19:30 hrs.	258
18:45 A 19:45 hrs.	238
19:00 A 20:00 hrs.	220



### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 26

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
26	7:00	7:15	MIERCOLES	2	0	139
26	7:15	7:30	MIERCOLES	1	10	255
26	7:30	7:45	MIERCOLES	0	2	181
26	7:45	8:00	MIERCOLES	7	0	209
26	8:00	8:15	MIERCOLES	0	1	141
26	8:15	8:30	MIERCOLES	0	2	145
26	8:30	8:45	MIERCOLES	4	0	135
26	8:45	9:00	MIERCOLES	2	0	95
26	9:00	9:15	MIERCOLES	5	0	113
26	9:15	9:30	MIERCOLES	6	1	116

26	17:30	17:45	MIERCOLES	0	1	109
26	17:45	18:00	MIERCOLES	3	1	78
26	18:00	18:15	MIERCOLES	5	2	96
26	18:15	18:30	MIERCOLES	2	3	120
26	18:30	18:45	MIERCOLES	4	1	178
26	18:45	19:00	MIERCOLES	0	1	120
26	19:00	19:15	MIERCOLES	2	5	152
26	19:15	19:30	MIERCOLES	2	1	101
26	19:30	19:45	MIERCOLES	1	1	90
26	19:45	20:00	MIERCOLES	2	3	110

	SUMATORIA VERTICAL	48	35	2683
Condiciones atmosféricas: normales		1,74%	1,27%	97,00%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	806
7:15 A 8:15 hrs.	807
7:30 A 8:30 hrs.	688
7:45 A 8:45 hrs.	644
8:00 A 9:00 hrs.	525
8:15 A 9:15 hrs.	501
8:30 A 9:30 hrs.	477
17:30 A 18:30 hrs.	420
17:45 A 18:45 hrs.	493
18:00 A 19:00 hrs.	532
18:15 A 19:15 hrs.	588
18:30 A 19:30 hrs.	567
18:45 A 19:45 hrs.	476
19:00 A 20:00 hrs.	470

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
141	806	DE 7:00 A 8:00
266	807	DE 7:15 A 8:15
183	688	DE 7:30 A 8:30
216	644	DE 7:45 A 8:45
142	525	DE 8:00 A 9:00
147	501	DE 8:15 A 9:15
139	477	DE 8:30 A 9:30
97		
118		
123		

110	420	DE 17:30 A 18:30
82	493	DE 17:45 A 18:45
103	532	DE 18:00 A 19:00
125	588	DE 18:15 A 19:15
183	567	DE 18:30 A 19:30
121	476	DE 18:45 A 19:45
159	470	DE 19:00 A 20:00
104		
92		
115		

2766
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 27

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
27	7:00	7:15	MIERCOLES	0	0	13	0	0	0	0	0	25
27	7:15	7:30	MIERCOLES	2	0	20	0	0	0	1	1	25
27	7:30	7:45	MIERCOLES	0	0	19	0	0	0	2	0	36
27	7:45	8:00	MIERCOLES	0	0	25	0	0	0	1	3	35
27	8:00	8:15	MIERCOLES	0	0	6	0	0	0	2	0	27
27	8:15	8:30	MIERCOLES	1	1	9	0	0	0	0	0	21
27	8:30	8:45	MIERCOLES	0	0	10	0	0	0	2	0	15
27	8:45	9:00	MIERCOLES	0	0	20	0	0	0	1	0	20
27	9:00	9:15	MIERCOLES	0	0	8	0	0	0	5	0	22
27	9:15	9:30	MIERCOLES	0	0	6	0	0	0	0	0	11
27	17:30	17:45	MIERCOLES	0	0	17	0	0	0	0	0	26
27	17:45	18:00	MIERCOLES	0	0	13	0	0	1	3	0	17
27	18:00	18:15	MIERCOLES	0	0	22	0	0	0	0	0	34
27	18:15	18:30	MIERCOLES	0	0	14	0	0	0	0	0	29
27	18:30	18:45	MIERCOLES	0	0	14	0	0	1	1	2	30
27	18:45	19:00	MIERCOLES	0	0	18	0	0	0	1	1	26
27	19:00	19:15	MIERCOLES	0	0	18	0	0	0	1	0	34
27	19:15	19:30	MIERCOLES	1	0	34	0	0	0	1	1	38
27	19:30	19:45	MIERCOLES	1	1	19	0	0	0	1	0	32
27	19:45	20:00	MIERCOLES	0	0	19	0	0	0	0	1	41

	SUMATORIA VERTICAL	5	2	324	0	0	3	22	9	544
Condiciones atmosféricas: normales		1,51%	0,60%	97,89%	0,00%	0,00%	100,00%	3,83%	1,57%	94,61%
Aforos realizados: cada 15 minutos										
Observaciones: ninguna										

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	79
7:15 A 8:15 hrs.	72
7:30 A 8:30 hrs.	61
7:45 A 8:45 hrs.	52
8:00 A 9:00 hrs.	47
8:15 A 9:15 hrs.	49
8:30 A 9:30 hrs.	44
17:30 A 18:30 hrs.	66
17:45 A 18:45 hrs.	63
18:00 A 19:00 hrs.	68
18:15 A 19:15 hrs.	64
18:30 A 19:30 hrs.	85
18:45 A 19:45 hrs.	92
19:00 A 20:00 hrs.	93

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	0
7:15 A 8:15 hrs.	0
7:30 A 8:30 hrs.	0
7:45 A 8:45 hrs.	0
8:00 A 9:00 hrs.	0
8:15 A 9:15 hrs.	0
8:30 A 9:30 hrs.	0
17:30 A 18:30 hrs.	1
17:45 A 18:45 hrs.	2
18:00 A 19:00 hrs.	1
18:15 A 19:15 hrs.	1
18:30 A 19:30 hrs.	1
18:45 A 19:45 hrs.	1
19:00 A 20:00 hrs.	1

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	129
7:15 A 8:15 hrs.	133
7:30 A 8:30 hrs.	127
7:45 A 8:45 hrs.	106
8:00 A 9:00 hrs.	88
8:15 A 9:15 hrs.	86
8:30 A 9:30 hrs.	76
17:30 A 18:30 hrs.	109
17:45 A 18:45 hrs.	116
18:00 A 19:00 hrs.	124
18:15 A 19:15 hrs.	125
18:30 A 19:30 hrs.	136
18:45 A 19:45 hrs.	136
19:00 A 20:00 hrs.	150

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
13	79	DE 7:00 A 8:00
22	72	DE 7:15 A 8:15
19	61	DE 7:30 A 8:30
25	52	DE 7:45 A 8:45
6	47	DE 8:00 A 9:00
11	49	DE 8:15 A 9:15
10	44	DE 8:30 A 9:30
20		
8		
6		

17	66	DE 17:30 A 18:30
13	63	DE 17:45 A 18:45
22	68	DE 18:00 A 19:00
14	64	DE 18:15 A 19:15
14	85	DE 18:30 A 19:30
18	92	DE 18:45 A 19:45
18	93	DE 19:00 A 20:00
35		
21		
19		

331
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
0	0	DE 7:00 A 8:00
0	0	DE 7:15 A 8:15
0	0	DE 7:30 A 8:30
0	0	DE 7:45 A 8:45
0	0	DE 8:00 A 9:00
0	0	DE 8:15 A 9:15
0	0	DE 8:30 A 9:30
0		
0		
0		

0	1	DE 17:30 A 18:30
1	2	DE 17:45 A 18:45
0	1	DE 18:00 A 19:00
0	1	DE 18:15 A 19:15
1	1	DE 18:30 A 19:30
0	1	DE 18:45 A 19:45
0	1	DE 19:00 A 20:00
0		
1		
0		

3
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
25	129	DE 7:00 A 8:00
27	133	DE 7:15 A 8:15
38	127	DE 7:30 A 8:30
39	106	DE 7:45 A 8:45
29	88	DE 8:00 A 9:00
21	86	DE 8:15 A 9:15
17	76	DE 8:30 A 9:30
21		
27		
11		

26	109	DE 17:30 A 18:30
20	116	DE 17:45 A 18:45
34	124	DE 18:00 A 19:00
29	125	DE 18:15 A 19:15
33	136	DE 18:30 A 19:30
28	136	DE 18:45 A 19:45
35	150	DE 19:00 A 20:00
40		
33		
42		

575
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 28

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
28	7:00	7:15	MIERCOLES	4	9	80
28	7:15	7:30	MIERCOLES	4	7	91
28	7:30	7:45	MIERCOLES	1	8	129
28	7:45	8:00	MIERCOLES	2	14	142
28	8:00	8:15	MIERCOLES	5	15	139
28	8:15	8:30	MIERCOLES	6	14	103
28	8:30	8:45	MIERCOLES	10	9	119
28	8:45	9:00	MIERCOLES	4	10	117
28	9:00	9:15	MIERCOLES	7	13	115
28	9:15	9:30	MIERCOLES	4	13	131

28	17:30	17:45	MIERCOLES	3	10	124
28	17:45	18:00	MIERCOLES	7	10	107
28	18:00	18:15	MIERCOLES	2	12	118
28	18:15	18:30	MIERCOLES	2	12	151
28	18:30	18:45	MIERCOLES	3	9	148
28	18:45	19:00	MIERCOLES	4	12	157
28	19:00	19:15	MIERCOLES	3	10	154
28	19:15	19:30	MIERCOLES	1	12	166
28	19:30	19:45	MIERCOLES	2	10	133
28	19:45	20:00	MIERCOLES	2	9	150

SUMATORIA VERTICAL	76	218	2574
	2,65%	7,60%	89,75%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	491
7:15 A 8:15 hrs.	557
7:30 A 8:30 hrs.	578
7:45 A 8:45 hrs.	578
8:00 A 9:00 hrs.	551
8:15 A 9:15 hrs.	527
8:30 A 9:30 hrs.	552
17:30 A 18:30 hrs.	558
17:45 A 18:45 hrs.	581
18:00 A 19:00 hrs.	630
18:15 A 19:15 hrs.	665
18:30 A 19:30 hrs.	679
18:45 A 19:45 hrs.	664
19:00 A 20:00 hrs.	652

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
93	491	DE 7:00 A 8:00
102	557	DE 7:15 A 8:15
138	578	DE 7:30 A 8:30
158	578	DE 7:45 A 8:45
159	551	DE 8:00 A 9:00
123	527	DE 8:15 A 9:15
138	552	DE 8:30 A 9:30
131		
135		
148		

137	558	DE 17:30 A 18:30
124	581	DE 17:45 A 18:45
132	630	DE 18:00 A 19:00
165	665	DE 18:15 A 19:15
160	679	DE 18:30 A 19:30
173	664	DE 18:45 A 19:45
167	652	DE 19:00 A 20:00
179		
145		
161		

2868
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 29

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
29	7:00	7:15	MIERCOLES	4	12	195
29	7:15	7:30	MIERCOLES	6	16	270
29	7:30	7:45	MIERCOLES	2	9	179
29	7:45	8:00	MIERCOLES	4	8	195
29	8:00	8:15	MIERCOLES	1	13	173
29	8:15	8:30	MIERCOLES	5	12	175
29	8:30	8:45	MIERCOLES	5	16	169
29	8:45	9:00	MIERCOLES	11	9	159
29	9:00	9:15	MIERCOLES	5	13	168
29	9:15	9:30	MIERCOLES	5	12	161

29	17:30	17:45	MIERCOLES	3	9	150
29	17:45	18:00	MIERCOLES	6	12	135
29	18:00	18:15	MIERCOLES	9	9	135
29	18:15	18:30	MIERCOLES	3	14	161
29	18:30	18:45	MIERCOLES	6	11	164
29	18:45	19:00	MIERCOLES	2	15	172
29	19:00	19:15	MIERCOLES	1	8	181
29	19:15	19:30	MIERCOLES	3	9	140
29	19:30	19:45	MIERCOLES	1	6	140
29	19:45	20:00	MIERCOLES	3	9	150

SUMATORIA VERTICAL	85	222	3372
	2,31%	6,03%	91,66%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	900
7:15 A 8:15 hrs.	876
7:30 A 8:30 hrs.	776
7:45 A 8:45 hrs.	776
8:00 A 9:00 hrs.	748
8:15 A 9:15 hrs.	747
8:30 A 9:30 hrs.	733
17:30 A 18:30 hrs.	646
17:45 A 18:45 hrs.	665
18:00 A 19:00 hrs.	701
18:15 A 19:15 hrs.	738
18:30 A 19:30 hrs.	712
18:45 A 19:45 hrs.	678
19:00 A 20:00 hrs.	651

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
211	900	DE 7:00 A 8:00
292	876	DE 7:15 A 8:15
190	776	DE 7:30 A 8:30
207	776	DE 7:45 A 8:45
187	748	DE 8:00 A 9:00
192	747	DE 8:15 A 9:15
190	733	DE 8:30 A 9:30
179		
186		
178		

162	646	DE 17:30 A 18:30
153	665	DE 17:45 A 18:45
153	701	DE 18:00 A 19:00
178	738	DE 18:15 A 19:15
181	712	DE 18:30 A 19:30
189	678	DE 18:45 A 19:45
190	651	DE 19:00 A 20:00
152		
147		
162		

3679
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 30

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
30	7:00	7:15	MIERCOLES	0	0	17	1	1	41
30	7:15	7:30	MIERCOLES	1	0	32	0	0	75
30	7:30	7:45	MIERCOLES	1	0	24	1	1	83
30	7:45	8:00	MIERCOLES	0	0	18	1	0	64
30	8:00	8:15	MIERCOLES	0	0	14	1	1	52
30	8:15	8:30	MIERCOLES	0	0	16	2	0	42
30	8:30	8:45	MIERCOLES	1	0	12	1	0	38
30	8:45	9:00	MIERCOLES	0	0	11	2	0	32
30	9:00	9:15	MIERCOLES	0	0	15	0	1	35
30	9:15	9:30	MIERCOLES	0	0	11	1	0	36

30	17:30	17:45	MIERCOLES	0	0	14	1	1	37
30	17:45	18:00	MIERCOLES	0	0	7	0	0	24
30	18:00	18:15	MIERCOLES	0	0	14	0	0	36
30	18:15	18:30	MIERCOLES	0	0	19	0	0	57
30	18:30	18:45	MIERCOLES	0	0	17	0	1	65
30	18:45	19:00	MIERCOLES	0	0	14	0	1	48
30	19:00	19:15	MIERCOLES	0	0	17	0	0	50
30	19:15	19:30	MIERCOLES	0	0	13	0	1	32
30	19:30	19:45	MIERCOLES	0	0	13	3	0	35
30	19:45	20:00	MIERCOLES	0	0	7	0	1	39

SUMATORIA VERTICAL	3	0	305	14	9	921
	0,97%	0,00%	99,03%	1,48%	0,95%	97,56%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	93
7:15 A 8:15 hrs.	90
7:30 A 8:30 hrs.	73
7:45 A 8:45 hrs.	61
8:00 A 9:00 hrs.	54
8:15 A 9:15 hrs.	55
8:30 A 9:30 hrs.	50
17:30 A 18:30 hrs.	54
17:45 A 18:45 hrs.	57
18:00 A 19:00 hrs.	64
18:15 A 19:15 hrs.	67
18:30 A 19:30 hrs.	61
18:45 A 19:45 hrs.	57
19:00 A 20:00 hrs.	50

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	268
7:15 A 8:15 hrs.	279
7:30 A 8:30 hrs.	248
7:45 A 8:45 hrs.	202
8:00 A 9:00 hrs.	171
8:15 A 9:15 hrs.	153
8:30 A 9:30 hrs.	146
17:30 A 18:30 hrs.	156
17:45 A 18:45 hrs.	183
18:00 A 19:00 hrs.	208
18:15 A 19:15 hrs.	222
18:30 A 19:30 hrs.	198
18:45 A 19:45 hrs.	170
19:00 A 20:00 hrs.	161

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
17	93	DE 7:00 A 8:00
33	90	DE 7:15 A 8:15
25	73	DE 7:30 A 8:30
18	61	DE 7:45 A 8:45
14	54	DE 8:00 A 9:00
16	55	DE 8:15 A 9:15
13	50	DE 8:30 A 9:30
11		
15		
11		

14	54	DE 17:30 A 18:30
7	57	DE 17:45 A 18:45
14	64	DE 18:00 A 19:00
19	67	DE 18:15 A 19:15
17	61	DE 18:30 A 19:30
14	57	DE 18:45 A 19:45
17	50	DE 19:00 A 20:00
13		
13		
7		

308
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
43	268	DE 7:00 A 8:00
75	279	DE 7:15 A 8:15
85	248	DE 7:30 A 8:30
65	202	DE 7:45 A 8:45
54	171	DE 8:00 A 9:00
44	153	DE 8:15 A 9:15
39	146	DE 8:30 A 9:30
34		
36		
37		

39	156	DE 17:30 A 18:30
24	183	DE 17:45 A 18:45
36	208	DE 18:00 A 19:00
57	222	DE 18:15 A 19:15
66	198	DE 18:30 A 19:30
49	170	DE 18:45 A 19:45
50	161	DE 19:00 A 20:00
33		
38		
40		

944
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 31**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
31	7:00	7:15	MIERCOLES	1	0	8
31	7:15	7:30	MIERCOLES	0	0	19
31	7:30	7:45	MIERCOLES	0	0	60
31	7:45	8:00	MIERCOLES	1	0	35
31	8:00	8:15	MIERCOLES	0	1	15
31	8:15	8:30	MIERCOLES	1	0	21
31	8:30	8:45	MIERCOLES	1	0	29
31	8:45	9:00	MIERCOLES	0	0	28
31	9:00	9:15	MIERCOLES	1	0	23
31	9:15	9:30	MIERCOLES	0	0	25

31	17:30	17:45	MIERCOLES	0	0	20
31	17:45	18:00	MIERCOLES	0	0	25
31	18:00	18:15	MIERCOLES	0	0	36
31	18:15	18:30	MIERCOLES	0	0	30
31	18:30	18:45	MIERCOLES	0	0	41
31	18:45	19:00	MIERCOLES	0	0	41
31	19:00	19:15	MIERCOLES	0	0	39
31	19:15	19:30	MIERCOLES	0	1	36
31	19:30	19:45	MIERCOLES	0	0	32
31	19:45	20:00	MIERCOLES	0	0	25

SUMATORIA VERTICAL	5	2	588
	0,84%	0,34%	98,82%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	124
7:15 A 8:15 hrs.	131
7:30 A 8:30 hrs.	134
7:45 A 8:45 hrs.	104
8:00 A 9:00 hrs.	96
8:15 A 9:15 hrs.	104
8:30 A 9:30 hrs.	107
17:30 A 18:30 hrs.	111
17:45 A 18:45 hrs.	132
18:00 A 19:00 hrs.	148
18:15 A 19:15 hrs.	151
18:30 A 19:30 hrs.	158
18:45 A 19:45 hrs.	149
19:00 A 20:00 hrs.	133

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
9	124	DE 7:00 A 8:00
19	131	DE 7:15 A 8:15
60	134	DE 7:30 A 8:30
36	104	DE 7:45 A 8:45
16	96	DE 8:00 A 9:00
22	104	DE 8:15 A 9:15
30	107	DE 8:30 A 9:30
28		
24		
25		

20	111	DE 17:30 A 18:30
25	132	DE 17:45 A 18:45
36	148	DE 18:00 A 19:00
30	151	DE 18:15 A 19:15
41	158	DE 18:30 A 19:30
41	149	DE 18:45 A 19:45
39	133	DE 19:00 A 20:00
37		
32		
25		

595
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 32**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
32	7:00	7:15	MIERCOLES	0	0	68
32	7:15	7:30	MIERCOLES	5	1	127
32	7:30	7:45	MIERCOLES	2	3	134
32	7:45	8:00	MIERCOLES	2	3	135
32	8:00	8:15	MIERCOLES	1	0	70
32	8:15	8:30	MIERCOLES	1	1	76
32	8:30	8:45	MIERCOLES	2	0	65
32	8:45	9:00	MIERCOLES	4	1	66
32	9:00	9:15	MIERCOLES	8	0	68
32	9:15	9:30	MIERCOLES	3	0	70

32	17:30	17:45	MIERCOLES	0	1	67
32	17:45	18:00	MIERCOLES	3	0	60
32	18:00	18:15	MIERCOLES	1	0	87
32	18:15	18:30	MIERCOLES	1	0	79
32	18:30	18:45	MIERCOLES	1	2	84
32	18:45	19:00	MIERCOLES	1	1	126
32	19:00	19:15	MIERCOLES	0	3	123
32	19:15	19:30	MIERCOLES	1	0	95
32	19:30	19:45	MIERCOLES	1	2	77
32	19:45	20:00	MIERCOLES	0	1	80

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
68	480	DE 7:00 A 8:00
133	483	DE 7:15 A 8:15
139	428	DE 7:30 A 8:30
140	356	DE 7:45 A 8:45
71	287	DE 8:00 A 9:00
78	292	DE 8:15 A 9:15
67	287	DE 8:30 A 9:30
71		
76		
73		

68	299	DE 17:30 A 18:30
63	318	DE 17:45 A 18:45
88	383	DE 18:00 A 19:00
80	421	DE 18:15 A 19:15
87	437	DE 18:30 A 19:30
128	430	DE 18:45 A 19:45
126	383	DE 19:00 A 20:00
96		
80		
81		

	SUMATORIA VERTICAL	37	19	1757
Condiciones atmosféricas: normales		2,04%	1,05%	96,91%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

1813
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	480
7:15 A 8:15 hrs.	483
7:30 A 8:30 hrs.	428
7:45 A 8:45 hrs.	356
8:00 A 9:00 hrs.	287
8:15 A 9:15 hrs.	292
8:30 A 9:30 hrs.	287
17:30 A 18:30 hrs.	299
17:45 A 18:45 hrs.	318
18:00 A 19:00 hrs.	383
18:15 A 19:15 hrs.	421
18:30 A 19:30 hrs.	437
18:45 A 19:45 hrs.	430
19:00 A 20:00 hrs.	383

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 33

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
33	7:00	7:15	MIERCOLES	2	0	93	2	2	37
33	7:15	7:30	MIERCOLES	0	5	114	0	1	108
33	7:30	7:45	MIERCOLES	0	0	97	0	0	82
33	7:45	8:00	MIERCOLES	3	0	96	1	0	52
33	8:00	8:15	MIERCOLES	0	0	88	1	0	36
33	8:15	8:30	MIERCOLES	1	2	95	3	0	50
33	8:30	8:45	MIERCOLES	2	0	82	4	0	33
33	8:45	9:00	MIERCOLES	0	0	53	4	0	29
33	9:00	9:15	MIERCOLES	4	0	69	1	0	37
33	9:15	9:30	MIERCOLES	4	0	63	0	0	32
33	17:30	17:45	MIERCOLES	0	1	54	0	0	30
33	17:45	18:00	MIERCOLES	3	1	42	0	0	36
33	18:00	18:15	MIERCOLES	4	0	52	0	0	33
33	18:15	18:30	MIERCOLES	4	1	50	0	0	22
33	18:30	18:45	MIERCOLES	4	0	96	0	0	69
33	18:45	19:00	MIERCOLES	1	0	78	1	0	97
33	19:00	19:15	MIERCOLES	2	0	104	0	0	97
33	19:15	19:30	MIERCOLES	1	1	63	0	0	38
33	19:30	19:45	MIERCOLES	2	0	53	0	0	26
33	19:45	20:00	MIERCOLES	2	2	51	0	0	51

	SUMATORIA VERTICAL	39	13	1493	17	3	995
Condiciones atmosféricas: normales		2,52%	0,84%	96,63%	1,67%	0,30%	98,03%
Aforos realizados: cada 15 minutos							
Observaciones: ninguna							

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	410
7:15 A 8:15 hrs.	403
7:30 A 8:30 hrs.	382
7:45 A 8:45 hrs.	369
8:00 A 9:00 hrs.	323
8:15 A 9:15 hrs.	308
8:30 A 9:30 hrs.	277
17:30 A 18:30 hrs.	212
17:45 A 18:45 hrs.	257
18:00 A 19:00 hrs.	290
18:15 A 19:15 hrs.	340
18:30 A 19:30 hrs.	350
18:45 A 19:45 hrs.	305
19:00 A 20:00 hrs.	281

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	285
7:15 A 8:15 hrs.	281
7:30 A 8:30 hrs.	225
7:45 A 8:45 hrs.	180
8:00 A 9:00 hrs.	160
8:15 A 9:15 hrs.	161
8:30 A 9:30 hrs.	140
17:30 A 18:30 hrs.	121
17:45 A 18:45 hrs.	160
18:00 A 19:00 hrs.	222
18:15 A 19:15 hrs.	286
18:30 A 19:30 hrs.	302
18:45 A 19:45 hrs.	259
19:00 A 20:00 hrs.	212

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
95	410	DE 7:00 A 8:00
119	403	DE 7:15 A 8:15
97	382	DE 7:30 A 8:30
99	369	DE 7:45 A 8:45
88	323	DE 8:00 A 9:00
98	308	DE 8:15 A 9:15
84	277	DE 8:30 A 9:30
53		
73		
67		

55	212	DE 17:30 A 18:30
46	257	DE 17:45 A 18:45
56	290	DE 18:00 A 19:00
55	340	DE 18:15 A 19:15
100	350	DE 18:30 A 19:30
79	305	DE 18:45 A 19:45
106	281	DE 19:00 A 20:00
65		
55		
55		

1545
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
41	285	DE 7:00 A 8:00
109	281	DE 7:15 A 8:15
82	225	DE 7:30 A 8:30
53	180	DE 7:45 A 8:45
37	160	DE 8:00 A 9:00
53	161	DE 8:15 A 9:15
37	140	DE 8:30 A 9:30
33		
38		
32		

30	121	DE 17:30 A 18:30
36	160	DE 17:45 A 18:45
33	222	DE 18:00 A 19:00
22	286	DE 18:15 A 19:15
69	302	DE 18:30 A 19:30
98	259	DE 18:45 A 19:45
97	212	DE 19:00 A 20:00
38		
26		
51		

1015
100%



### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 1

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
1	7:00	7:15	JUEVES	17	4	146
1	7:15	7:30	JUEVES	13	5	216
1	7:30	7:45	JUEVES	13	1	250
1	7:45	8:00	JUEVES	15	2	196
1	8:00	8:15	JUEVES	12	0	188
1	8:15	8:30	JUEVES	17	0	173
1	8:30	8:45	JUEVES	18	1	147
1	8:45	9:00	JUEVES	14	2	163
1	9:00	9:15	JUEVES	17	0	145
1	9:15	9:30	JUEVES	18	1	143
1	17:30	17:45	JUEVES	22	0	145
1	17:45	18:00	JUEVES	16	1	166
1	18:00	18:15	JUEVES	11	1	208
1	18:15	18:30	JUEVES	10	0	181
1	18:30	18:45	JUEVES	8	0	212
1	18:45	19:00	JUEVES	11	2	226
1	19:00	19:15	JUEVES	12	0	211
1	19:15	19:30	JUEVES	8	0	136
1	19:30	19:45	JUEVES	6	4	128
1	19:45	20:00	JUEVES	10	2	111

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>268</b>	<b>26</b>	<b>3491</b>
	<b>7,08%</b>	<b>0,69%</b>	<b>92,23%</b>

Condiciones atmosféricas normales
Aforos realizados cada 15 minutos
Observaciones: Ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	878
7:15 A 8:15 hrs.	911
7:30 A 8:30 hrs.	867
7:45 A 8:45 hrs.	769
8:00 A 9:00 hrs.	735
8:15 A 9:15 hrs.	697
8:30 A 9:30 hrs.	669
17:30 A 18:30 hrs.	761
17:45 A 18:45 hrs.	814
18:00 A 19:00 hrs.	870
18:15 A 19:15 hrs.	873
18:30 A 19:30 hrs.	826
18:45 A 19:45 hrs.	744
19:00 A 20:00 hrs.	628

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
167	878	DE 7:00 A 8:00
234	911	DE 7:15 A 8:15
264	867	DE 7:30 A 8:30
213	769	DE 7:45 A 8:45
200	735	DE 8:00 A 9:00
190	697	DE 8:15 A 9:15
166	669	DE 8:30 A 9:30
179		
162		
162		

167	761	DE 17:30 A 18:30
183	814	DE 17:45 A 18:45
220	870	DE 18:00 A 19:00
191	873	DE 18:15 A 19:15
220	826	DE 18:30 A 19:30
239	744	DE 18:45 A 19:45
223	628	DE 19:00 A 20:00
144		
138		
123		

<b>3785</b>
<b>100%</b>

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 2**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
2	7:00	7:15	JUEVES	0	0	23
2	7:15	7:30	JUEVES	0	0	34
2	7:30	7:45	JUEVES	2	5	30
2	7:45	8:00	JUEVES	0	0	13
2	8:00	8:15	JUEVES	2	0	13
2	8:15	8:30	JUEVES	1	0	14
2	8:30	8:45	JUEVES	1	2	17
2	8:45	9:00	JUEVES	0	1	11
2	9:00	9:15	JUEVES	0	0	12
2	9:15	9:30	JUEVES	3	0	7

2	17:30	17:45	JUEVES	6	0	15
2	17:45	18:00	JUEVES	4	1	18
2	18:00	18:15	JUEVES	0	2	22
2	18:15	18:30	JUEVES	1	0	17
2	18:30	18:45	JUEVES	0	0	25
2	18:45	19:00	JUEVES	0	2	32
2	19:00	19:15	JUEVES	1	0	14
2	19:15	19:30	JUEVES	0	3	10
2	19:30	19:45	JUEVES	0	0	6
2	19:45	20:00	JUEVES	0	0	9

SUMATORIA VERTICAL	21	16	342
	5,54%	4,22%	90,24%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	107
7:15 A 8:15 hrs.	99
7:30 A 8:30 hrs.	80
7:45 A 8:45 hrs.	63
8:00 A 9:00 hrs.	62
8:15 A 9:15 hrs.	59
8:30 A 9:30 hrs.	54
17:30 A 18:30 hrs.	86
17:45 A 18:45 hrs.	90
18:00 A 19:00 hrs.	101
18:15 A 19:15 hrs.	92
18:30 A 19:30 hrs.	87
18:45 A 19:45 hrs.	68
19:00 A 20:00 hrs.	43

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	556
7:15 A 8:15 hrs.	584
7:30 A 8:30 hrs.	543
7:45 A 8:45 hrs.	483
8:00 A 9:00 hrs.	424
8:15 A 9:15 hrs.	413
8:30 A 9:30 hrs.	434
17:30 A 18:30 hrs.	552
17:45 A 18:45 hrs.	598
18:00 A 19:00 hrs.	599
18:15 A 19:15 hrs.	552
18:30 A 19:30 hrs.	532
18:45 A 19:45 hrs.	489
19:00 A 20:00 hrs.	463

Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
6	2	85
3	8	135
7	4	140
11	0	155
8	2	111
12	1	92
9	0	82
17	1	89
10	0	100
18	0	108

20	1	85
31	4	92
11	3	142
7	1	155
7	0	145
10	0	118
5	2	102
3	2	138
2	1	106
2	1	99

199	33	2279
7,93%	1,31%	90,76%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
23	107	DE 7:00 A 8:00
34	99	DE 7:15 A 8:15
37	80	DE 7:30 A 8:30
13	63	DE 7:45 A 8:45
15	62	DE 8:00 A 9:00
15	59	DE 8:15 A 9:15
20	54	DE 8:30 A 9:30
12		
12		
10		

21	86	DE 17:30 A 18:30
23	90	DE 17:45 A 18:45
24	101	DE 18:00 A 19:00
18	92	DE 18:15 A 19:15
25	87	DE 18:30 A 19:30
34	68	DE 18:45 A 19:45
15	43	DE 19:00 A 20:00
13		
6		
9		

379
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
93	556	DE 7:00 A 8:00
146	584	DE 7:15 A 8:15
151	543	DE 7:30 A 8:30
166	483	DE 7:45 A 8:45
121	424	DE 8:00 A 9:00
105	413	DE 8:15 A 9:15
91	434	DE 8:30 A 9:30
107		
110		
126		

106	552	DE 17:30 A 18:30
127	598	DE 17:45 A 18:45
156	599	DE 18:00 A 19:00
163	552	DE 18:15 A 19:15
152	532	DE 18:30 A 19:30
128	489	DE 18:45 A 19:45
109	463	DE 19:00 A 20:00
143		
109		
102		

2511
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 3**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
3	7:00	7:15	JUEVES	0	5	174
3	7:15	7:30	JUEVES	2	4	203
3	7:30	7:45	JUEVES	2	4	207
3	7:45	8:00	JUEVES	1	3	196
3	8:00	8:15	JUEVES	12	7	196
3	8:15	8:30	JUEVES	7	3	172
3	8:30	8:45	JUEVES	0	5	171
3	8:45	9:00	JUEVES	2	4	165
3	9:00	9:15	JUEVES	2	3	172
3	9:15	9:30	JUEVES	0	5	169

3	17:30	17:45	JUEVES	1	3	182
3	17:45	18:00	JUEVES	3	6	198
3	18:00	18:15	JUEVES	0	6	225
3	18:15	18:30	JUEVES	2	5	198
3	18:30	18:45	JUEVES	0	6	218
3	18:45	19:00	JUEVES	0	2	172
3	19:00	19:15	JUEVES	1	7	191
3	19:15	19:30	JUEVES	1	5	162
3	19:30	19:45	JUEVES	0	3	172
3	19:45	20:00	JUEVES	2	4	131

SUMATORIA VERTICAL			
	38	90	3674
	1,00%	2,37%	96,63%

Condiciones atmosféricas:
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	801
7:15 A 8:15 hrs.	837
7:30 A 8:30 hrs.	810
7:45 A 8:45 hrs.	773
8:00 A 9:00 hrs.	744
8:15 A 9:15 hrs.	706
8:30 A 9:30 hrs.	698
17:30 A 18:30 hrs.	829
17:45 A 18:45 hrs.	867
18:00 A 19:00 hrs.	834
18:15 A 19:15 hrs.	802
18:30 A 19:30 hrs.	765
18:45 A 19:45 hrs.	716
19:00 A 20:00 hrs.	679

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
179	801	DE 7:00 A 8:00
209	837	DE 7:15 A 8:15
213	810	DE 7:30 A 8:30
200	773	DE 7:45 A 8:45
215	744	DE 8:00 A 9:00
182	706	DE 8:15 A 9:15
176	698	DE 8:30 A 9:30
171		
177		
174		

186	829	DE 17:30 A 18:30
207	867	DE 17:45 A 18:45
231	834	DE 18:00 A 19:00
205	802	DE 18:15 A 19:15
224	765	DE 18:30 A 19:30
174	716	DE 18:45 A 19:45
199	679	DE 19:00 A 20:00
168		
175		
137		

3802
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 4

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
4	7:00	7:15	JUEVES	2	0	19
4	7:15	7:30	JUEVES	1	0	18
4	7:30	7:45	JUEVES	0	0	10
4	7:45	8:00	JUEVES	0	0	16
4	8:00	8:15	JUEVES	1	1	17
4	8:15	8:30	JUEVES	0	0	20
4	8:30	8:45	JUEVES	1	0	20
4	8:45	9:00	JUEVES	1	0	19
4	9:00	9:15	JUEVES	0	0	14
4	9:15	9:30	JUEVES	0	0	13

4	17:30	17:45	JUEVES	1	0	11
4	17:45	18:00	JUEVES	1	0	15
4	18:00	18:15	JUEVES	0	0	25
4	18:15	18:30	JUEVES	0	0	22
4	18:30	18:45	JUEVES	1	0	26
4	18:45	19:00	JUEVES	1	0	14
4	19:00	19:15	JUEVES	0	0	16
4	19:15	19:30	JUEVES	0	0	21
4	19:30	19:45	JUEVES	0	0	15
4	19:45	20:00	JUEVES	0	0	18

SUMATORIA VERTICAL	10	1	349
	2,78%	0,28%	96,94%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	66
7:15 A 8:15 hrs.	64
7:30 A 8:30 hrs.	65
7:45 A 8:45 hrs.	76
8:00 A 9:00 hrs.	80
8:15 A 9:15 hrs.	75
8:30 A 9:30 hrs.	68
17:30 A 18:30 hrs.	75
17:45 A 18:45 hrs.	90
18:00 A 19:00 hrs.	89
18:15 A 19:15 hrs.	80
18:30 A 19:30 hrs.	79
18:45 A 19:45 hrs.	67
19:00 A 20:00 hrs.	70

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
21	66	DE 7:00 A 8:00
19	64	DE 7:15 A 8:15
10	65	DE 7:30 A 8:30
16	76	DE 7:45 A 8:45
19	80	DE 8:00 A 9:00
20	75	DE 8:15 A 9:15
21	68	DE 8:30 A 9:30
20		
14		
13		

12	75	DE 17:30 A 18:30
16	90	DE 17:45 A 18:45
25	89	DE 18:00 A 19:00
22	80	DE 18:15 A 19:15
27	79	DE 18:30 A 19:30
15	67	DE 18:45 A 19:45
16	70	DE 19:00 A 20:00
21		
15		
18		

360
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 5

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
5	17:30	17:45	JUEVES	0	0	21
5	17:45	18:00	JUEVES	0	0	26
5	18:00	18:15	JUEVES	0	0	35
5	18:15	18:30	JUEVES	1	0	24
5	18:30	18:45	JUEVES	0	0	20
5	18:45	19:00	JUEVES	0	0	32
5	19:00	19:15	JUEVES	0	0	22
5	19:15	19:30	JUEVES	0	0	28
5	19:30	19:45	JUEVES	1	0	20
5	19:45	20:00	JUEVES	0	0	25

5	7:00	7:15	JUEVES	0	0	15
5	7:15	7:30	JUEVES	0	0	23
5	7:30	7:45	JUEVES	0	0	33
5	7:45	8:00	JUEVES	1	0	35
5	8:00	8:15	JUEVES	0	0	39
5	8:15	8:30	JUEVES	0	0	28
5	8:30	8:45	JUEVES	0	0	10
5	8:45	9:00	JUEVES	0	0	20
5	9:00	9:15	JUEVES	0	0	29
5	9:15	9:30	JUEVES	0	0	22

SUMATORIA VERTICAL	3	0	507
	0,59%	0,00%	99,41%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	107
7:15 A 8:15 hrs.	106
7:30 A 8:30 hrs.	112
7:45 A 8:45 hrs.	99
8:00 A 9:00 hrs.	102
8:15 A 9:15 hrs.	103
8:30 A 9:30 hrs.	96
17:30 A 18:30 hrs.	107
17:45 A 18:45 hrs.	131
18:00 A 19:00 hrs.	136
18:15 A 19:15 hrs.	113
18:30 A 19:30 hrs.	97
18:45 A 19:45 hrs.	87
19:00 A 20:00 hrs.	81

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
21	107	DE 7:00 A 8:00
26	106	DE 7:15 A 8:15
35	112	DE 7:30 A 8:30
25	99	DE 7:45 A 8:45
20	102	DE 8:00 A 9:00
32	103	DE 8:15 A 9:15
22	96	DE 8:30 A 9:30
28		
21		
25		

15	107	DE 17:30 A 18:30
23	131	DE 17:45 A 18:45
33	136	DE 18:00 A 19:00
36	113	DE 18:15 A 19:15
39	97	DE 18:30 A 19:30
28	87	DE 18:45 A 19:45
10	81	DE 19:00 A 20:00
20		
29		
22		

510
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 6

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
6	7:00	7:15	JUEVES	4	4	208
6	7:15	7:30	JUEVES	2	2	246
6	7:30	7:45	JUEVES	5	1	216
6	7:45	8:00	JUEVES	1	5	222
6	8:00	8:15	JUEVES	3	4	249
6	8:15	8:30	JUEVES	1	3	223
6	8:30	8:45	JUEVES	0	2	231
6	8:45	9:00	JUEVES	0	2	234
6	9:00	9:15	JUEVES	2	1	205
6	9:15	9:30	JUEVES	2	1	231

6	17:30	17:45	JUEVES	2	3	217
6	17:45	18:00	JUEVES	4	3	197
6	18:00	18:15	JUEVES	1	4	207
6	18:15	18:30	JUEVES	0	2	218
6	18:30	18:45	JUEVES	4	2	225
6	18:45	19:00	JUEVES	0	1	223
6	19:00	19:15	JUEVES	0	3	191
6	19:15	19:30	JUEVES	1	5	185
6	19:30	19:45	JUEVES	1	2	127
6	19:45	20:00	JUEVES	2	2	209

SUMATORIA VERTICAL	35	52	4264
	0,80%	1,20%	98,00%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	916
7:15 A 8:15 hrs.	956
7:30 A 8:30 hrs.	933
7:45 A 8:45 hrs.	944
8:00 A 9:00 hrs.	952
8:15 A 9:15 hrs.	904
8:30 A 9:30 hrs.	911
17:30 A 18:30 hrs.	858
17:45 A 18:45 hrs.	867
18:00 A 19:00 hrs.	887
18:15 A 19:15 hrs.	869
18:30 A 19:30 hrs.	840
18:45 A 19:45 hrs.	739
19:00 A 20:00 hrs.	728

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
216	916	DE 7:00 A 8:00
250	956	DE 7:15 A 8:15
222	933	DE 7:30 A 8:30
228	944	DE 7:45 A 8:45
256	952	DE 8:00 A 9:00
227	904	DE 8:15 A 9:15
233	911	DE 8:30 A 9:30
236		
208		
234		

222	858	DE 17:30 A 18:30
204	867	DE 17:45 A 18:45
212	887	DE 18:00 A 19:00
220	869	DE 18:15 A 19:15
231	840	DE 18:30 A 19:30
224	739	DE 18:45 A 19:45
194	728	DE 19:00 A 20:00
191		
130		
213		

4351
100%

**ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE AFORO N° 7**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
7	7:00	7:15	JUEVES	1	10	83
7	7:15	7:30	JUEVES	2	8	95
7	7:30	7:45	JUEVES	0	12	92
7	7:45	8:00	JUEVES	1	14	88
7	8:00	8:15	JUEVES	0	11	89
7	8:15	8:30	JUEVES	3	15	91
7	8:30	8:45	JUEVES	0	10	80
7	8:45	9:00	JUEVES	0	12	81
7	9:00	9:15	JUEVES	1	11	79
7	9:15	9:30	JUEVES	1	14	68

7	17:30	17:45	JUEVES	1	13	83
7	17:45	18:00	JUEVES	0	12	82
7	18:00	18:15	JUEVES	0	12	89
7	18:15	18:30	JUEVES	2	13	95
7	18:30	18:45	JUEVES	2	15	96
7	18:45	19:00	JUEVES	1	12	91
7	19:00	19:15	JUEVES	1	10	99
7	19:15	19:30	JUEVES	0	15	88
7	19:30	19:45	JUEVES	0	10	90
7	19:45	20:00	JUEVES	0	7	96

SUMATORIA VERTICAL	16	236	1755
	0,80%	11,76%	87,44%

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
94	406	DE 7:00 A 8:00
105	412	DE 7:15 A 8:15
104	416	DE 7:30 A 8:30
103	402	DE 7:45 A 8:45
100	392	DE 8:00 A 9:00
109	383	DE 8:15 A 9:15
90	357	DE 8:30 A 9:30
93		
91		
83		

97	402	DE 17:30 A 18:30
94	418	DE 17:45 A 18:45
101	428	DE 18:00 A 19:00
110	437	DE 18:15 A 19:15
113	430	DE 18:30 A 19:30
104	417	DE 18:45 A 19:45
110	416	DE 19:00 A 20:00
103		
100		
103		

2007
100%

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	406
7:15 A 8:15 hrs.	412
7:30 A 8:30 hrs.	416
7:45 A 8:45 hrs.	402
8:00 A 9:00 hrs.	392
8:15 A 9:15 hrs.	383
8:30 A 9:30 hrs.	357
17:30 A 18:30 hrs.	402
17:45 A 18:45 hrs.	418
18:00 A 19:00 hrs.	428
18:15 A 19:15 hrs.	437
18:30 A 19:30 hrs.	430
18:45 A 19:45 hrs.	417
19:00 A 20:00 hrs.	416

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 8

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
8	7:00	7:15	JUEVES	5	8	215
8	7:15	7:30	JUEVES	2	14	225
8	7:30	7:45	JUEVES	3	12	248
8	7:45	8:00	JUEVES	6	11	236
8	8:00	8:15	JUEVES	11	12	245
8	8:15	8:30	JUEVES	10	14	209
8	8:30	8:45	JUEVES	12	12	192
8	8:45	9:00	JUEVES	5	13	230
8	9:00	9:15	JUEVES	9	11	186
8	9:15	9:30	JUEVES	13	10	245

8	17:30	17:45	JUEVES	4	11	226
8	17:45	18:00	JUEVES	7	13	232
8	18:00	18:15	JUEVES	3	12	247
8	18:15	18:30	JUEVES	2	14	251
8	18:30	18:45	JUEVES	2	11	243
8	18:45	19:00	JUEVES	4	14	255
8	19:00	19:15	JUEVES	1	11	252
8	19:15	19:30	JUEVES	2	17	246
8	19:30	19:45	JUEVES	2	15	239
8	19:45	20:00	JUEVES	1	13	203

SUMATORIA VERTICAL	104	248	4625
	2,09%	4,98%	92,93%

Condiciones atmosféricas
Aforos realizados cada 15 minutos
Observaciones:ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	985
7:15 A 8:15 hrs.	1025
7:30 A 8:30 hrs.	1017
7:45 A 8:45 hrs.	970
8:00 A 9:00 hrs.	965
8:15 A 9:15 hrs.	903
8:30 A 9:30 hrs.	938
17:30 A 18:30 hrs.	1022
17:45 A 18:45 hrs.	1037
18:00 A 19:00 hrs.	1058
18:15 A 19:15 hrs.	1060
18:30 A 19:30 hrs.	1058
18:45 A 19:45 hrs.	1058
19:00 A 20:00 hrs.	1002

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
228	985	DE 7:00 A 8:00
241	1025	DE 7:15 A 8:15
263	1017	DE 7:30 A 8:30
253	970	DE 7:45 A 8:45
268	965	DE 8:00 A 9:00
233	903	DE 8:15 A 9:15
216	938	DE 8:30 A 9:30
248		
206		
268		

241	1022	DE 17:30 A 18:30
252	1037	DE 17:45 A 18:45
262	1058	DE 18:00 A 19:00
267	1060	DE 18:15 A 19:15
256	1058	DE 18:30 A 19:30
273	1058	DE 18:45 A 19:45
264	1002	DE 19:00 A 20:00
265		
256		
217		

4977
100%



**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 9**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
9	7:00	7:15	JUEVES	3	14	221
9	7:15	7:30	JUEVES	3	16	231
9	7:30	7:45	JUEVES	2	12	225
9	7:45	8:00	JUEVES	4	14	236
9	8:00	8:15	JUEVES	4	17	240
9	8:15	8:30	JUEVES	5	14	236
9	8:30	8:45	JUEVES	3	20	227
9	8:45	9:00	JUEVES	3	15	212
9	9:00	9:15	JUEVES	3	15	194
9	9:15	9:30	JUEVES	7	14	208

9	17:30	17:45	JUEVES	6	12	162
9	17:45	18:00	JUEVES	5	13	180
9	18:00	18:15	JUEVES	4	11	176
9	18:15	18:30	JUEVES	3	11	197
9	18:30	18:45	JUEVES	1	11	187
9	18:45	19:00	JUEVES	0	13	182
9	19:00	19:15	JUEVES	1	5	178
9	19:15	19:30	JUEVES	2	11	172
9	19:30	19:45	JUEVES	0	10	150
9	19:45	20:00	JUEVES	0	9	167

SUMATORIA VERTICAL	59	257	3981
Condiciones atmosféricas normales Aforos realizados cada 15 minutos Observaciones: ninguna	1,37%	5,98%	92,65%

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
238	981	DE 7:00 A 8:00
250	1004	DE 7:15 A 8:15
239	1009	DE 7:30 A 8:30
254	1020	DE 7:45 A 8:45
261	996	DE 8:00 A 9:00
255	947	DE 8:15 A 9:15
250	921	DE 8:30 A 9:30
230		
212		
229		

180	780	DE 17:30 A 18:30
198	799	DE 17:45 A 18:45
191	796	DE 18:00 A 19:00
211	789	DE 18:15 A 19:15
199	763	DE 18:30 A 19:30
195	724	DE 18:45 A 19:45
184	705	DE 19:00 A 20:00
185		
160		
176		

4297
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	981
7:15 A 8:15 hrs.	1004
7:30 A 8:30 hrs.	1009
7:45 A 8:45 hrs.	1020
8:00 A 9:00 hrs.	996
8:15 A 9:15 hrs.	947
8:30 A 9:30 hrs.	921
17:30 A 18:30 hrs.	780
17:45 A 18:45 hrs.	799
18:00 A 19:00 hrs.	796
18:15 A 19:15 hrs.	789
18:30 A 19:30 hrs.	763
18:45 A 19:45 hrs.	724
19:00 A 20:00 hrs.	705

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 10

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
10	7:00	7:15	JUEVES	14	6	189
10	7:15	7:30	JUEVES	11	3	256
10	7:30	7:45	JUEVES	12	2	255
10	7:45	8:00	JUEVES	10	2	285
10	8:00	8:15	JUEVES	14	3	215
10	8:15	8:30	JUEVES	13	2	230
10	8:30	8:45	JUEVES	13	1	195
10	8:45	9:00	JUEVES	14	1	188
10	9:00	9:15	JUEVES	10	0	194
10	9:15	9:30	JUEVES	10	3	190

10	17:30	17:45	JUEVES	14	2	205
10	17:45	18:00	JUEVES	12	1	210
10	18:00	18:15	JUEVES	6	1	232
10	18:15	18:30	JUEVES	9	3	285
10	18:30	18:45	JUEVES	4	5	258
10	18:45	19:00	JUEVES	7	2	216
10	19:00	19:15	JUEVES	6	4	233
10	19:15	19:30	JUEVES	6	3	187
10	19:30	19:45	JUEVES	4	2	163
10	19:45	20:00	JUEVES	6	2	135

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>195</b>	<b>48</b>	<b>4321</b>
	<b>4,27%</b>	<b>1,05%</b>	<b>94,68%</b>

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
209	1045	DE 7:00 A 8:00
270	1068	DE 7:15 A 8:15
269	1043	DE 7:30 A 8:30
297	983	DE 7:45 A 8:45
232	889	DE 8:00 A 9:00
245	861	DE 8:15 A 9:15
209	819	DE 8:30 A 9:30
203		
204		
203		

221	980	DE 17:30 A 18:30
223	1026	DE 17:45 A 18:45
239	1028	DE 18:00 A 19:00
297	1032	DE 18:15 A 19:15
267	931	DE 18:30 A 19:30
225	833	DE 18:45 A 19:45
243	751	DE 19:00 A 20:00
196		
169		
143		

4564
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	1045
7:15 A 8:15 hrs.	1068
7:30 A 8:30 hrs.	1043
7:45 A 8:45 hrs.	983
8:00 A 9:00 hrs.	889
8:15 A 9:15 hrs.	861
8:30 A 9:30 hrs.	819
17:30 A 18:30 hrs.	980
17:45 A 18:45 hrs.	1026
18:00 A 19:00 hrs.	1028
18:15 A 19:15 hrs.	1032
18:30 A 19:30 hrs.	931
18:45 A 19:45 hrs.	833
19:00 A 20:00 hrs.	751

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 11**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
11	7:00	7:15	JUEVES	0	0	18
11	7:15	7:30	JUEVES	0	0	15
11	7:30	7:45	JUEVES	1	0	29
11	7:45	8:00	JUEVES	0	0	23
11	8:00	8:15	JUEVES	0	0	13
11	8:15	8:30	JUEVES	0	0	20
11	8:30	8:45	JUEVES	0	0	11
11	8:45	9:00	JUEVES	1	0	19
11	9:00	9:15	JUEVES	0	0	13
11	9:15	9:30	JUEVES	0	0	23

11	17:30	17:45	JUEVES	0	0	21
11	17:45	18:00	JUEVES	0	0	23
11	18:00	18:15	JUEVES	0	0	28
11	18:15	18:30	JUEVES	0	0	31
11	18:30	18:45	JUEVES	1	0	35
11	18:45	19:00	JUEVES	0	0	22
11	19:00	19:15	JUEVES	0	0	18
11	19:15	19:30	JUEVES	1	0	13
11	19:30	19:45	JUEVES	0	0	15
11	19:45	20:00	JUEVES	0	0	19

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>409</b>
	<b>0,97%</b>	<b>0,00%</b>	<b>99,03%</b>

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
18	86	DE 7:00 A 8:00
15	81	DE 7:15 A 8:15
30	86	DE 7:30 A 8:30
23	67	DE 7:45 A 8:45
13	64	DE 8:00 A 9:00
20	64	DE 8:15 A 9:15
11	67	DE 8:30 A 9:30
20		
13		
23		

21	103	DE 17:30 A 18:30
23	118	DE 17:45 A 18:45
28	117	DE 18:00 A 19:00
31	107	DE 18:15 A 19:15
36	90	DE 18:30 A 19:30
22	69	DE 18:45 A 19:45
18	66	DE 19:00 A 20:00
14		
15		
19		

<b>413</b>
<b>100%</b>

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	86
7:15 A 8:15 hrs.	81
7:30 A 8:30 hrs.	86
7:45 A 8:45 hrs.	67
8:00 A 9:00 hrs.	64
8:15 A 9:15 hrs.	64
8:30 A 9:30 hrs.	67
17:30 A 18:30 hrs.	103
17:45 A 18:45 hrs.	118
18:00 A 19:00 hrs.	117
18:15 A 19:15 hrs.	107
18:30 A 19:30 hrs.	90
18:45 A 19:45 hrs.	69
19:00 A 20:00 hrs.	66

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 12

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
12	7:00	7:15	JUEVES	7	3	166
12	7:15	7:30	JUEVES	7	3	233
12	7:30	7:45	JUEVES	12	1	208
12	7:45	8:00	JUEVES	10	1	159
12	8:00	8:15	JUEVES	15	2	148
12	8:15	8:30	JUEVES	9	2	187
12	8:30	8:45	JUEVES	8	3	170
12	8:45	9:00	JUEVES	20	1	167
12	9:00	9:15	JUEVES	5	1	160
12	9:15	9:30	JUEVES	11	1	156

12	17:30	17:45	JUEVES	8	4	160
12	17:45	18:00	JUEVES	6	5	190
12	18:00	18:15	JUEVES	5	2	202
12	18:15	18:30	JUEVES	4	2	230
12	18:30	18:45	JUEVES	2	3	207
12	18:45	19:00	JUEVES	2	3	180
12	19:00	19:15	JUEVES	0	3	178
12	19:15	19:30	JUEVES	5	2	143
12	19:30	19:45	JUEVES	5	2	130
12	19:45	20:00	JUEVES	0	2	104

SUMATORIA VERTICAL	141	46	3478
	3,85%	1,26%	94,90%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
176	810	DE 7:00 A 8:00
243	799	DE 7:15 A 8:15
221	754	DE 7:30 A 8:30
170	714	DE 7:45 A 8:45
165	732	DE 8:00 A 9:00
198	733	DE 8:15 A 9:15
181	703	DE 8:30 A 9:30
188		
166		
168		

172	818	DE 17:30 A 18:30
201	858	DE 17:45 A 18:45
209	842	DE 18:00 A 19:00
236	814	DE 18:15 A 19:15
212	728	DE 18:30 A 19:30
185	653	DE 18:45 A 19:45
181	574	DE 19:00 A 20:00
150		
137		
106		

3665
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	810
7:15 A 8:15 hrs.	799
7:30 A 8:30 hrs.	754
7:45 A 8:45 hrs.	714
8:00 A 9:00 hrs.	732
8:15 A 9:15 hrs.	733
8:30 A 9:30 hrs.	703
17:30 A 18:30 hrs.	818
17:45 A 18:45 hrs.	858
18:00 A 19:00 hrs.	842
18:15 A 19:15 hrs.	814
18:30 A 19:30 hrs.	728
18:45 A 19:45 hrs.	653
19:00 A 20:00 hrs.	574

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 13

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
13	7:00	7:15	JUEVES	3	2	124
13	7:15	7:30	JUEVES	2	2	145
13	7:30	7:45	JUEVES	4	1	152
13	7:45	8:00	JUEVES	5	1	128
13	8:00	8:15	JUEVES	5	0	158
13	8:15	8:30	JUEVES	6	0	145
13	8:30	8:45	JUEVES	6	0	125
13	8:45	9:00	JUEVES	4	1	125
13	9:00	9:15	JUEVES	5	1	109
13	9:15	9:30	JUEVES	9	0	130

13	17:30	17:45	JUEVES	19	0	92
13	17:45	18:00	JUEVES	15	1	111
13	18:00	18:15	JUEVES	5	2	138
13	18:15	18:30	JUEVES	2	0	143
13	18:30	18:45	JUEVES	1	0	129
13	18:45	19:00	JUEVES	1	0	132
13	19:00	19:15	JUEVES	0	5	120
13	19:15	19:30	JUEVES	0	4	124
13	19:30	19:45	JUEVES	1	1	98
13	19:45	20:00	JUEVES	0	3	102

	SUMATORIA VERTICAL	93	24	2530
Condiciones atmosféricas normales		3,51%	0,91%	95,58%
Aforos realizados cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	569
7:15 A 8:15 hrs.	603
7:30 A 8:30 hrs.	605
7:45 A 8:45 hrs.	579
8:00 A 9:00 hrs.	575
8:15 A 9:15 hrs.	527
8:30 A 9:30 hrs.	515
17:30 A 18:30 hrs.	528
17:45 A 18:45 hrs.	547
18:00 A 19:00 hrs.	553
18:15 A 19:15 hrs.	533
18:30 A 19:30 hrs.	516
18:45 A 19:45 hrs.	486
19:00 A 20:00 hrs.	458

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
129	569	DE 7:00 A 8:00
149	603	DE 7:15 A 8:15
157	605	DE 7:30 A 8:30
134	579	DE 7:45 A 8:45
163	575	DE 8:00 A 9:00
151	527	DE 8:15 A 9:15
131	515	DE 8:30 A 9:30
130		
115		
139		

111	528	DE 17:30 A 18:30
127	547	DE 17:45 A 18:45
145	553	DE 18:00 A 19:00
145	533	DE 18:15 A 19:15
130	516	DE 18:30 A 19:30
133	486	DE 18:45 A 19:45
125	458	DE 19:00 A 20:00
128		
100		
105		

2647
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 14

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
14	7:00	7:15	JUEVES	0	11	77
14	7:15	7:30	JUEVES	0	8	75
14	7:30	7:45	JUEVES	0	11	56
14	7:45	8:00	JUEVES	0	12	57
14	8:00	8:15	JUEVES	0	14	70
14	8:15	8:30	JUEVES	0	10	60
14	8:30	8:45	JUEVES	0	13	83
14	8:45	9:00	JUEVES	0	12	54
14	9:00	9:15	JUEVES	0	11	70
14	9:15	9:30	JUEVES	0	12	69

14	17:30	17:45	JUEVES	0	11	53
14	17:45	18:00	JUEVES	0	9	59
14	18:00	18:15	JUEVES	0	9	71
14	18:15	18:30	JUEVES	0	7	64
14	18:30	18:45	JUEVES	0	8	49
14	18:45	19:00	JUEVES	0	11	55
14	19:00	19:15	JUEVES	1	9	54
14	19:15	19:30	JUEVES	0	7	54
14	19:30	19:45	JUEVES	0	6	51
14	19:45	20:00	JUEVES	0	6	51

SUMATORIA VERTICAL	1	197	1232
	0,07%	13,78%	86,15%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	307
7:15 A 8:15 hrs.	303
7:30 A 8:30 hrs.	290
7:45 A 8:45 hrs.	319
8:00 A 9:00 hrs.	316
8:15 A 9:15 hrs.	313
8:30 A 9:30 hrs.	324
17:30 A 18:30 hrs.	283
17:45 A 18:45 hrs.	276
18:00 A 19:00 hrs.	274
18:15 A 19:15 hrs.	258
18:30 A 19:30 hrs.	248
18:45 A 19:45 hrs.	248
19:00 A 20:00 hrs.	239

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
88	307	DE 7:00 A 8:00
83	303	DE 7:15 A 8:15
67	290	DE 7:30 A 8:30
69	319	DE 7:45 A 8:45
84	316	DE 8:00 A 9:00
70	313	DE 8:15 A 9:15
96	324	DE 8:30 A 9:30
66		
81		
81		

64	283	DE 17:30 A 18:30
68	276	DE 17:45 A 18:45
80	274	DE 18:00 A 19:00
71	258	DE 18:15 A 19:15
57	248	DE 18:30 A 19:30
66	248	DE 18:45 A 19:45
64	239	DE 19:00 A 20:00

61		
57		
57		

1430
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 15**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
15	7:00	7:15	JUEVES	0	3	22
15	7:15	7:30	JUEVES	0	2	16
15	7:30	7:45	JUEVES	0	1	17
15	7:45	8:00	JUEVES	1	1	16
15	8:00	8:15	JUEVES	0	0	14
15	8:15	8:30	JUEVES	1	2	10
15	8:30	8:45	JUEVES	0	1	16
15	8:45	9:00	JUEVES	0	1	13
15	9:00	9:15	JUEVES	0	0	14
15	9:15	9:30	JUEVES	0	1	12

15	17:30	17:45	JUEVES	0	0	8
15	17:45	18:00	JUEVES	1	1	14
15	18:00	18:15	JUEVES	0	0	21
15	18:15	18:30	JUEVES	0	1	20
15	18:30	18:45	JUEVES	0	1	23
15	18:45	19:00	JUEVES	0	0	10
15	19:00	19:15	JUEVES	0	0	14
15	19:15	19:30	JUEVES	0	1	5
15	19:30	19:45	JUEVES	0	1	5
15	19:45	20:00	JUEVES	0	0	9

SUMATORIA VERTICAL	3	17	279
	1,00%	5,69%	93,31%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	79
7:15 A 8:15 hrs.	68
7:30 A 8:30 hrs.	63
7:45 A 8:45 hrs.	62
8:00 A 9:00 hrs.	58
8:15 A 9:15 hrs.	58
8:30 A 9:30 hrs.	58
17:30 A 18:30 hrs.	66
17:45 A 18:45 hrs.	82
18:00 A 19:00 hrs.	76
18:15 A 19:15 hrs.	69
18:30 A 19:30 hrs.	54
18:45 A 19:45 hrs.	36
19:00 A 20:00 hrs.	35

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
25	79	DE 7:00 A 8:00
18	68	DE 7:15 A 8:15
18	63	DE 7:30 A 8:30
18	62	DE 7:45 A 8:45
14	58	DE 8:00 A 9:00
13	58	DE 8:15 A 9:15
17	58	DE 8:30 A 9:30
14		
14		
13		

8	66	DE 17:30 A 18:30
16	82	DE 17:45 A 18:45
21	76	DE 18:00 A 19:00
21	69	DE 18:15 A 19:15
24	54	DE 18:30 A 19:30
10	36	DE 18:45 A 19:45
14	35	DE 19:00 A 20:00
6		
6		
9		

299
100%

### ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE AFORO N° 16

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
16	7:00	7:15	JUEVES	7	4	143
16	7:15	7:30	JUEVES	5	10	162
16	7:30	7:45	JUEVES	5	5	182
16	7:45	8:00	JUEVES	2	2	136
16	8:00	8:15	JUEVES	8	0	140
16	8:15	8:30	JUEVES	15	1	157
16	8:30	8:45	JUEVES	9	2	132
16	8:45	9:00	JUEVES	3	0	160
16	9:00	9:15	JUEVES	2	0	130
16	9:15	9:30	JUEVES	9	1	133

16	17:30	17:45	JUEVES	11	5	182
16	17:45	18:00	JUEVES	8	1	125
16	18:00	18:15	JUEVES	15	2	152
16	18:15	18:30	JUEVES	16	2	186
16	18:30	18:45	JUEVES	5	1	186
16	18:45	19:00	JUEVES	7	0	181
16	19:00	19:15	JUEVES	2	3	160
16	19:15	19:30	JUEVES	4	2	142
16	19:30	19:45	JUEVES	5	0	126
16	19:45	20:00	JUEVES	5	1	132

SUMATORIA VERTICAL	143	42	3047
	4,42%	1,30%	94,28%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
154	663	DE 7:00 A 8:00
177	657	DE 7:15 A 8:15
192	653	DE 7:30 A 8:30
140	604	DE 7:45 A 8:45
148	627	DE 8:00 A 9:00
173	611	DE 8:15 A 9:15
143	581	DE 8:30 A 9:30
163		
132		
143		

198	705	DE 17:30 A 18:30
134	699	DE 17:45 A 18:45
169	753	DE 18:00 A 19:00
204	749	DE 18:15 A 19:15
192	693	DE 18:30 A 19:30
188	632	DE 18:45 A 19:45
165	582	DE 19:00 A 20:00
148		
131		
138		

3232
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	663
7:15 A 8:15 hrs.	657
7:30 A 8:30 hrs.	653
7:45 A 8:45 hrs.	604
8:00 A 9:00 hrs.	627
8:15 A 9:15 hrs.	611
8:30 A 9:30 hrs.	581
17:30 A 18:30 hrs.	705
17:45 A 18:45 hrs.	699
18:00 A 19:00 hrs.	753
18:15 A 19:15 hrs.	749
18:30 A 19:30 hrs.	693
18:45 A 19:45 hrs.	632
19:00 A 20:00 hrs.	582



**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 17**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
17	7:00	7:15	JUEVES	2	14	117
17	7:15	7:30	JUEVES	1	11	111
17	7:30	7:45	JUEVES	1	16	124
17	7:45	8:00	JUEVES	2	14	116
17	8:00	8:15	JUEVES	3	10	122
17	8:15	8:30	JUEVES	3	7	115
17	8:30	8:45	JUEVES	1	16	97
17	8:45	9:00	JUEVES	0	12	88
17	9:00	9:15	JUEVES	1	11	128
17	9:15	9:30	JUEVES	2	8	107
17	17:30	17:45	JUEVES	2	8	97
17	17:45	18:00	JUEVES	1	8	112
17	18:00	18:15	JUEVES	5	12	127
17	18:15	18:30	JUEVES	2	16	131
17	18:30	18:45	JUEVES	4	11	115
17	18:45	19:00	JUEVES	4	18	101
17	19:00	19:15	JUEVES	2	11	96
17	19:15	19:30	JUEVES	1	8	118
17	19:30	19:45	JUEVES	0	8	88
17	19:45	20:00	JUEVES	1	12	69

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
133	529	DE 7:00 A 8:00
123	531	DE 7:15 A 8:15
141	533	DE 7:30 A 8:30
132	506	DE 7:45 A 8:45
135	474	DE 8:00 A 9:00
125	479	DE 8:15 A 9:15
114	471	DE 8:30 A 9:30
100		
140		
117		

107	521	DE 17:30 A 18:30
121	544	DE 17:45 A 18:45
144	546	DE 18:00 A 19:00
149	511	DE 18:15 A 19:15
130	489	DE 18:30 A 19:30
123	455	DE 18:45 A 19:45
109	414	DE 19:00 A 20:00
127		
96		
82		

SUMATORIA VERTICAL	38	231	2179
	1,55%	9,44%	89,01%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

2448
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	529
7:15 A 8:15 hrs.	531
7:30 A 8:30 hrs.	533
7:45 A 8:45 hrs.	506
8:00 A 9:00 hrs.	474
8:15 A 9:15 hrs.	479
8:30 A 9:30 hrs.	471
17:30 A 18:30 hrs.	521
17:45 A 18:45 hrs.	544
18:00 A 19:00 hrs.	546
18:15 A 19:15 hrs.	511
18:30 A 19:30 hrs.	489
18:45 A 19:45 hrs.	455
19:00 A 20:00 hrs.	414

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 18**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
18	7:00	7:15	JUEVES	1	13	87
18	7:15	7:30	JUEVES	1	11	101
18	7:30	7:45	JUEVES	0	16	84
18	7:45	8:00	JUEVES	1	15	80
18	8:00	8:15	JUEVES	0	13	66
18	8:15	8:30	JUEVES	0	10	58
18	8:30	8:45	JUEVES	9	15	77
18	8:45	9:00	JUEVES	0	11	85
18	9:00	9:15	JUEVES	0	8	91
18	9:15	9:30	JUEVES	0	7	66

18	17:30	17:45	JUEVES	1	9	76
18	17:45	18:00	JUEVES	0	7	71
18	18:00	18:15	JUEVES	0	11	68
18	18:15	18:30	JUEVES	0	13	72
18	18:30	18:45	JUEVES	0	18	79
18	18:45	19:00	JUEVES	0	15	62
18	19:00	19:15	JUEVES	1	8	83
18	19:15	19:30	JUEVES	0	10	78
18	19:30	19:45	JUEVES	0	8	63
18	19:45	20:00	JUEVES	0	2	71

SUMATORIA VERTICAL	14	220	1518
	0,80%	12,56%	86,64%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	410
7:15 A 8:15 hrs.	388
7:30 A 8:30 hrs.	343
7:45 A 8:45 hrs.	344
8:00 A 9:00 hrs.	344
8:15 A 9:15 hrs.	364
8:30 A 9:30 hrs.	369
17:30 A 18:30 hrs.	328
17:45 A 18:45 hrs.	339
18:00 A 19:00 hrs.	338
18:15 A 19:15 hrs.	351
18:30 A 19:30 hrs.	354
18:45 A 19:45 hrs.	328
19:00 A 20:00 hrs.	324

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
101	410	DE 7:00 A 8:00
113	388	DE 7:15 A 8:15
100	343	DE 7:30 A 8:30
96	344	DE 7:45 A 8:45
79	344	DE 8:00 A 9:00
68	364	DE 8:15 A 9:15
101	369	DE 8:30 A 9:30
96		
99		
73		

86	328	DE 17:30 A 18:30
78	339	DE 17:45 A 18:45
79	338	DE 18:00 A 19:00
85	351	DE 18:15 A 19:15
97	354	DE 18:30 A 19:30
77	328	DE 18:45 A 19:45
92	324	DE 19:00 A 20:00
88		
71		
73		

1752
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 19**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
19	7:00	7:15	JUEVES	0	0	34	0	0	21
19	7:15	7:30	JUEVES	1	1	48	0	1	27
19	7:30	7:45	JUEVES	0	0	45	0	0	32
19	7:45	8:00	JUEVES	1	0	55	1	0	35
19	8:00	8:15	JUEVES	0	1	30	0	0	41
19	8:15	8:30	JUEVES	0	0	32	0	0	17
19	8:30	8:45	JUEVES	0	1	47	0	0	19
19	8:45	9:00	JUEVES	1	0	31	0	0	22
19	9:00	9:15	JUEVES	0	0	32	0	0	19
19	9:15	9:30	JUEVES	0	0	41	0	0	13

19	17:30	17:45	JUEVES	0	0	39	0	0	27
19	17:45	18:00	JUEVES	0	0	42	0	0	32
19	18:00	18:15	JUEVES	1	5	53	0	0	34
19	18:15	18:30	JUEVES	0	2	46	1	0	32
19	18:30	18:45	JUEVES	0	1	52	0	0	42
19	18:45	19:00	JUEVES	0	1	55	0	0	35
19	19:00	19:15	JUEVES	0	0	42	1	0	31
19	19:15	19:30	JUEVES	0	1	45	0	0	17
19	19:30	19:45	JUEVES	0	0	33	0	0	19
19	19:45	20:00	JUEVES	0	1	29	0	0	12

SUMATORIA VERTICAL	4	14	831	3	1	527
	0,47%	1,65%	97,88%	0,56%	0,19%	99,25%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	185
7:15 A 8:15 hrs.	182
7:30 A 8:30 hrs.	164
7:45 A 8:45 hrs.	167
8:00 A 9:00 hrs.	143
8:15 A 9:15 hrs.	144
8:30 A 9:30 hrs.	153
17:30 A 18:30 hrs.	188
17:45 A 18:45 hrs.	202
18:00 A 19:00 hrs.	216
18:15 A 19:15 hrs.	199
18:30 A 19:30 hrs.	197
18:45 A 19:45 hrs.	177
19:00 A 20:00 hrs.	151

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	117
7:15 A 8:15 hrs.	137
7:30 A 8:30 hrs.	126
7:45 A 8:45 hrs.	113
8:00 A 9:00 hrs.	99
8:15 A 9:15 hrs.	77
8:30 A 9:30 hrs.	73
17:30 A 18:30 hrs.	126
17:45 A 18:45 hrs.	141
18:00 A 19:00 hrs.	144
18:15 A 19:15 hrs.	142
18:30 A 19:30 hrs.	126
18:45 A 19:45 hrs.	103
19:00 A 20:00 hrs.	80

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
34	185	DE 7:00 A 8:00
50	182	DE 7:15 A 8:15
45	164	DE 7:30 A 8:30
56	167	DE 7:45 A 8:45
31	143	DE 8:00 A 9:00
32	144	DE 8:15 A 9:15
48	153	DE 8:30 A 9:30
32		
32		
41		

39	188	DE 17:30 A 18:30
42	202	DE 17:45 A 18:45
59	216	DE 18:00 A 19:00
48	199	DE 18:15 A 19:15
53	197	DE 18:30 A 19:30
56	177	DE 18:45 A 19:45
42	151	DE 19:00 A 20:00
46		
33		
30		

849
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
21	117	DE 7:00 A 8:00
28	137	DE 7:15 A 8:15
32	126	DE 7:30 A 8:30
36	113	DE 7:45 A 8:45
41	99	DE 8:00 A 9:00
17	77	DE 8:15 A 9:15
19	73	DE 8:30 A 9:30
22		
19		
13		

27	126	DE 17:30 A 18:30
32	141	DE 17:45 A 18:45
34	144	DE 18:00 A 19:00
33	142	DE 18:15 A 19:15
42	126	DE 18:30 A 19:30
35	103	DE 18:45 A 19:45
32	80	DE 19:00 A 20:00
17		
19		
12		

531
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 20

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
20	7:00	7:15	JUEVES	0	0	16	0	0	8	2	1	29
20	7:15	7:30	JUEVES	1	0	9	2	0	5	1	2	19
20	7:30	7:45	JUEVES	1	0	8	1	0	3	1	0	16
20	7:45	8:00	JUEVES	0	0	25	0	0	2	0	0	14
20	8:00	8:15	JUEVES	0	0	6	0	0	4	2	0	27
20	8:15	8:30	JUEVES	1	0	8	0	0	2	3	0	15
20	8:30	8:45	JUEVES	2	0	7	1	0	0	4	0	11
20	8:45	9:00	JUEVES	0	0	8	0	0	1	0	0	7
20	9:00	9:15	JUEVES	0	0	4	0	0	3	1	0	12
20	9:15	9:30	JUEVES	0	0	5	0	0	6	0	0	7
20	17:30	17:45	JUEVES	1	0	5	0	0	3	3	0	15
20	17:45	18:00	JUEVES	0	0	8	1	0	8	2	0	21
20	18:00	18:15	JUEVES	1	0	10	0	0	7	1	0	16
20	18:15	18:30	JUEVES	0	0	8	0	0	5	3	1	25
20	18:30	18:45	JUEVES	2	0	7	1	0	8	1	0	20
20	18:45	19:00	JUEVES	0	0	9	1	0	5	2	0	33
20	19:00	19:15	JUEVES	0	0	10	0	0	5	0	1	17
20	19:15	19:30	JUEVES	0	0	8	0	0	3	1	0	15
20	19:30	19:45	JUEVES	0	0	3	0	0	3	1	0	9
20	19:45	20:00	JUEVES	0	0	1	0	0	2	0	0	3

SUMATORIA VERTICAL	9	0	165	7	0	83	28	5	331
Condiciones atmosféricas: normales	5,17%	0,00%	94,83%	7,78%	0,00%	92,22%	7,69%	1,37%	90,93%

Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	60	
7:15 A 8:15 hrs.	50	
7:30 A 8:30 hrs.	49	
7:45 A 8:45 hrs.	49	
8:00 A 9:00 hrs.	32	
8:15 A 9:15 hrs.	30	
8:30 A 9:30 hrs.	26	
17:30 A 18:30 hrs.	33	
17:45 A 18:45 hrs.	36	
18:00 A 19:00 hrs.	37	
18:15 A 19:15 hrs.	36	
18:30 A 19:30 hrs.	36	
18:45 A 19:45 hrs.	30	
19:00 A 20:00 hrs.	22	

FLUJO RECTO:	HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	21	
7:15 A 8:15 hrs.	17	
7:30 A 8:30 hrs.	12	
7:45 A 8:45 hrs.	9	
8:00 A 9:00 hrs.	8	
8:15 A 9:15 hrs.	7	
8:30 A 9:30 hrs.	11	
17:30 A 18:30 hrs.	24	
17:45 A 18:45 hrs.	30	
18:00 A 19:00 hrs.	27	
18:15 A 19:15 hrs.	25	
18:30 A 19:30 hrs.	23	
18:45 A 19:45 hrs.	17	
19:00 A 20:00 hrs.	13	

GIRO IZQUIERDA:	HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	85	
7:15 A 8:15 hrs.	82	
7:30 A 8:30 hrs.	78	
7:45 A 8:45 hrs.	76	
8:00 A 9:00 hrs.	69	
8:15 A 9:15 hrs.	53	
8:30 A 9:30 hrs.	42	
17:30 A 18:30 hrs.	87	
17:45 A 18:45 hrs.	90	
18:00 A 19:00 hrs.	102	
18:15 A 19:15 hrs.	103	
18:30 A 19:30 hrs.	90	
18:45 A 19:45 hrs.	79	
19:00 A 20:00 hrs.	47	

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
16	60	DE 7:00 A 8:00
10	50	DE 7:15 A 8:15
9	49	DE 7:30 A 8:30
25	49	DE 7:45 A 8:45
6	32	DE 8:00 A 9:00
9	30	DE 8:15 A 9:15
9	26	DE 8:30 A 9:30
8		
4		
5		

6	33	DE 17:30 A 18:30
8	36	DE 17:45 A 18:45
11	37	DE 18:00 A 19:00
8	36	DE 18:15 A 19:15
9	36	DE 18:30 A 19:30
9	30	DE 18:45 A 19:45
10	22	DE 19:00 A 20:00
8		
3		
1		

174
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
8	21	DE 7:00 A 8:00
7	17	DE 7:15 A 8:15
4	12	DE 7:30 A 8:30
2	9	DE 7:45 A 8:45
4	8	DE 8:00 A 9:00
2	7	DE 8:15 A 9:15
1	11	DE 8:30 A 9:30
1		
3		
6		

3	24	DE 17:30 A 18:30
9	30	DE 17:45 A 18:45
7	27	DE 18:00 A 19:00
5	25	DE 18:15 A 19:15
9	23	DE 18:30 A 19:30
6	17	DE 18:45 A 19:45
5	13	DE 19:00 A 20:00
3		
3		
2		

90
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
32	85	DE 7:00 A 8:00
22	82	DE 7:15 A 8:15
17	78	DE 7:30 A 8:30
14	76	DE 7:45 A 8:45
29	69	DE 8:00 A 9:00
18	53	DE 8:15 A 9:15
15	42	DE 8:30 A 9:30
7		
13		
7		

18	87	DE 17:30 A 18:30
23	90	DE 17:45 A 18:45
17	102	DE 18:00 A 19:00
29	103	DE 18:15 A 19:15
21	90	DE 18:30 A 19:30
35	79	DE 18:45 A 19:45
18	47	DE 19:00 A 20:00
16		
10		
3		

364
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 21

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
21	7:00	7:15	JUEVES	1	3	62	0	2	5	0	1	22
21	7:15	7:30	JUEVES	0	6	105	0	0	2	0	0	34
21	7:30	7:45	JUEVES	0	11	57	0	0	0	0	0	31
21	7:45	8:00	JUEVES	0	0	63	1	0	1	0	0	38
21	8:00	8:15	JUEVES	1	1	48	0	2	0	0	1	20
21	8:15	8:30	JUEVES	0	0	52	0	0	2	0	2	25
21	8:30	8:45	JUEVES	0	1	43	0	0	1	0	0	16
21	8:45	9:00	JUEVES	0	2	39	0	1	0	0	0	13
21	9:00	9:15	JUEVES	0	0	45	0	0	1	0	0	13
21	9:15	9:30	JUEVES	0	1	52	0	0	0	0	0	10
21	17:30	17:45	JUEVES	0	3	59	0	0	1	0	0	11
21	17:45	18:00	JUEVES	0	1	42	0	0	2	0	1	16
21	18:00	18:15	JUEVES	1	0	53	0	0	3	0	0	29
21	18:15	18:30	JUEVES	0	1	58	0	1	0	0	2	39
21	18:30	18:45	JUEVES	1	0	87	2	0	1	0	0	29
21	18:45	19:00	JUEVES	2	0	62	0	2	1	0	2	36
21	19:00	19:15	JUEVES	0	7	57	0	0	0	0	1	38
21	19:15	19:30	JUEVES	0	1	31	0	1	0	0	0	26
21	19:30	19:45	JUEVES	0	0	28	0	0	0	0	1	23
21	19:45	20:00	JUEVES	0	1	86	0	0	1	0	0	16

SUMATORIA VERTICAL	6	39	1129	3	9	21	0	11	485
Condiciones atmosféricas: normales	0,51%	3,32%	96,17%	9,09%	27,27%	63,64%	0,00%	2,22%	97,78%
Aforos realizados: cada 15 minutos									
Observaciones: ninguna									

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	308
7:15 A 8:15 hrs.	292
7:30 A 8:30 hrs.	233
7:45 A 8:45 hrs.	209
8:00 A 9:00 hrs.	187
8:15 A 9:15 hrs.	182
8:30 A 9:30 hrs.	183
17:30 A 18:30 hrs.	218
17:45 A 18:45 hrs.	244
18:00 A 19:00 hrs.	265
18:15 A 19:15 hrs.	275
18:30 A 19:30 hrs.	248
18:45 A 19:45 hrs.	188
19:00 A 20:00 hrs.	211

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	11
7:15 A 8:15 hrs.	6
7:30 A 8:30 hrs.	6
7:45 A 8:45 hrs.	7
8:00 A 9:00 hrs.	6
8:15 A 9:15 hrs.	5
8:30 A 9:30 hrs.	3
17:30 A 18:30 hrs.	7
17:45 A 18:45 hrs.	9
18:00 A 19:00 hrs.	10
18:15 A 19:15 hrs.	7
18:30 A 19:30 hrs.	7
18:45 A 19:45 hrs.	4
19:00 A 20:00 hrs.	2

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	126
7:15 A 8:15 hrs.	124
7:30 A 8:30 hrs.	117
7:45 A 8:45 hrs.	102
8:00 A 9:00 hrs.	77
8:15 A 9:15 hrs.	69
8:30 A 9:30 hrs.	52
17:30 A 18:30 hrs.	98
17:45 A 18:45 hrs.	116
18:00 A 19:00 hrs.	137
18:15 A 19:15 hrs.	147
18:30 A 19:30 hrs.	132
18:45 A 19:45 hrs.	127
19:00 A 20:00 hrs.	105

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
66	308	DE 7:00 A 8:00
111	292	DE 7:15 A 8:15
68	233	DE 7:30 A 8:30
63	209	DE 7:45 A 8:45
50	187	DE 8:00 A 9:00
52	182	DE 8:15 A 9:15
44	183	DE 8:30 A 9:30
41		
45		
53		
62	218	DE 17:30 A 18:30
43	244	DE 17:45 A 18:45
54	265	DE 18:00 A 19:00
59	275	DE 18:15 A 19:15
88	248	DE 18:30 A 19:30
64	188	DE 18:45 A 19:45
64	211	DE 19:00 A 20:00
32		
28		
87		
1174		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
7	11	DE 7:00 A 8:00
2	6	DE 7:15 A 8:15
0	6	DE 7:30 A 8:30
2	7	DE 7:45 A 8:45
2	6	DE 8:00 A 9:00
2	5	DE 8:15 A 9:15
1	3	DE 8:30 A 9:30
1		
1		
0		
1	7	DE 17:30 A 18:30
2	9	DE 17:45 A 18:45
3	10	DE 18:00 A 19:00
1	7	DE 18:15 A 19:15
3	7	DE 18:30 A 19:30
3	4	DE 18:45 A 19:45
0	2	DE 19:00 A 20:00
1		
0		
1		
33		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
23	126	DE 7:00 A 8:00
34	124	DE 7:15 A 8:15
31	117	DE 7:30 A 8:30
38	102	DE 7:45 A 8:45
21	77	DE 8:00 A 9:00
27	69	DE 8:15 A 9:15
16	52	DE 8:30 A 9:30
13		
13		
10		
11	98	DE 17:30 A 18:30
17	116	DE 17:45 A 18:45
29	137	DE 18:00 A 19:00
41	147	DE 18:15 A 19:15
29	132	DE 18:30 A 19:30
38	127	DE 18:45 A 19:45
39	105	DE 19:00 A 20:00
26		
24		
16		
496		
100%		

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 22

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
22	7:00	7:15	JUEVES	4	0	5	2	12	62	2	1	7
22	7:15	7:30	JUEVES	1	0	1	1	16	80	0	2	9
22	7:30	7:45	JUEVES	0	0	8	0	14	92	1	0	5
22	7:45	8:00	JUEVES	0	0	12	0	9	78	1	0	16
22	8:00	8:15	JUEVES	0	0	8	5	17	72	1	1	6
22	8:15	8:30	JUEVES	2	0	4	1	19	67	2	0	8
22	8:30	8:45	JUEVES	0	0	3	0	12	62	1	1	5
22	8:45	9:00	JUEVES	0	0	9	3	18	62	0	0	2
22	9:00	9:15	JUEVES	0	0	5	1	15	69	0	0	6
22	9:15	9:30	JUEVES	1	0	3	5	16	66	1	0	9

22	17:30	17:45	JUEVES	1	0	5	0	11	64	1	0	7
22	17:45	18:00	JUEVES	0	0	4	2	9	70	3	1	11
22	18:00	18:15	JUEVES	2	0	11	1	16	76	2	0	15
22	18:15	18:30	JUEVES	0	0	6	1	12	70	0	2	9
22	18:30	18:45	JUEVES	0	0	5	2	17	72	1	1	6
22	18:45	19:00	JUEVES	1	0	9	0	9	82	0	1	8
22	19:00	19:15	JUEVES	0	0	12	0	13	84	0	0	3
22	19:15	19:30	JUEVES	0	0	5	0	13	58	1	0	11
22	19:30	19:45	JUEVES	0	0	1	1	16	53	0	0	5
22	19:45	20:00	JUEVES	0	0	2	0	17	51	0	1	1

SUMATORIA VERTICAL	12	0	118	25	281	1390	17	11	149
	9,23%	0,00%	90,77%	1,47%	16,57%	81,96%	9,60%	6,21%	84,18%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	31	
7:15 A 8:15 hrs.	30	
7:30 A 8:30 hrs.	34	
7:45 A 8:45 hrs.	29	
8:00 A 9:00 hrs.	26	
8:15 A 9:15 hrs.	23	
8:30 A 9:30 hrs.	21	
17:30 A 18:30 hrs.	29	
17:45 A 18:45 hrs.	28	
18:00 A 19:00 hrs.	34	
18:15 A 19:15 hrs.	33	
18:30 A 19:30 hrs.	32	
18:45 A 19:45 hrs.	28	
19:00 A 20:00 hrs.	20	

FLUJO RECTO:	HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	366	
7:15 A 8:15 hrs.	384	
7:30 A 8:30 hrs.	374	
7:45 A 8:45 hrs.	342	
8:00 A 9:00 hrs.	338	
8:15 A 9:15 hrs.	329	
8:30 A 9:30 hrs.	329	
17:30 A 18:30 hrs.	332	
17:45 A 18:45 hrs.	348	
18:00 A 19:00 hrs.	358	
18:15 A 19:15 hrs.	362	
18:30 A 19:30 hrs.	350	
18:45 A 19:45 hrs.	329	
19:00 A 20:00 hrs.	306	

GIRO IZQUIERDA:	HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	44	
7:15 A 8:15 hrs.	42	
7:30 A 8:30 hrs.	41	
7:45 A 8:45 hrs.	42	
8:00 A 9:00 hrs.	27	
8:15 A 9:15 hrs.	25	
8:30 A 9:30 hrs.	25	
17:30 A 18:30 hrs.	51	
17:45 A 18:45 hrs.	51	
18:00 A 19:00 hrs.	45	
18:15 A 19:15 hrs.	31	
18:30 A 19:30 hrs.	32	
18:45 A 19:45 hrs.	29	
19:00 A 20:00 hrs.	22	

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
9	31	DE 7:00 A 8:00
2	30	DE 7:15 A 8:15
8	34	DE 7:30 A 8:30
12	29	DE 7:45 A 8:45
8	26	DE 8:00 A 9:00
6	23	DE 8:15 A 9:15
3	21	DE 8:30 A 9:30
9		
5		
4		

6	29	DE 17:30 A 18:30
4	28	DE 17:45 A 18:45
13	34	DE 18:00 A 19:00
6	33	DE 18:15 A 19:15
5	32	DE 18:30 A 19:30
10	28	DE 18:45 A 19:45
12	20	DE 19:00 A 20:00
5		
1		
2		

130
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
76	366	DE 7:00 A 8:00
97	384	DE 7:15 A 8:15
106	374	DE 7:30 A 8:30
87	342	DE 7:45 A 8:45
94	338	DE 8:00 A 9:00
87	329	DE 8:15 A 9:15
74	329	DE 8:30 A 9:30
83		
85		
87		

75	332	DE 17:30 A 18:30
81	348	DE 17:45 A 18:45
93	358	DE 18:00 A 19:00
83	362	DE 18:15 A 19:15
91	350	DE 18:30 A 19:30
91	329	DE 18:45 A 19:45
97	306	DE 19:00 A 20:00
71		
70		
68		

1696
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
10	44	DE 7:00 A 8:00
11	42	DE 7:15 A 8:15
6	41	DE 7:30 A 8:30
17	42	DE 7:45 A 8:45
8	27	DE 8:00 A 9:00
10	25	DE 8:15 A 9:15
7	25	DE 8:30 A 9:30
2		
6		
10		

8	51	DE 17:30 A 18:30
15	51	DE 17:45 A 18:45
17	45	DE 18:00 A 19:00
11	31	DE 18:15 A 19:15
8	32	DE 18:30 A 19:30
9	29	DE 18:45 A 19:45
3	22	DE 19:00 A 20:00
12		
5		
2		

177
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 23

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
23	7:00	7:15	JUEVES	0	0	4	2	0	7	0	0	3
23	7:15	7:30	JUEVES	0	0	3	0	0	5	0	0	2
23	7:30	7:45	JUEVES	0	1	6	0	0	5	0	0	3
23	7:45	8:00	JUEVES	0	2	3	1	0	2	0	0	1
23	8:00	8:15	JUEVES	1	0	2	1	0	1	0	0	2
23	8:15	8:30	JUEVES	0	0	2	0	0	3	0	0	0
23	8:30	8:45	JUEVES	0	0	1	0	0	0	0	0	0
23	8:45	9:00	JUEVES	1	0	2	0	0	2	0	0	0
23	9:00	9:15	JUEVES	0	0	3	0	0	4	0	0	2
23	9:15	9:30	JUEVES	0	0	3	0	0	1	0	0	1
23	17:30	17:45	JUEVES	0	0	6	0	0	3	0	0	3
23	17:45	18:00	JUEVES	0	0	2	0	0	5	0	0	1
23	18:00	18:15	JUEVES	0	0	7	0	0	7	0	0	3
23	18:15	18:30	JUEVES	0	1	5	0	0	5	0	0	5
23	18:30	18:45	JUEVES	0	0	2	0	0	0	0	0	5
23	18:45	19:00	JUEVES	0	0	5	0	0	0	1	0	3
23	19:00	19:15	JUEVES	0	1	4	0	0	4	0	0	2
23	19:15	19:30	JUEVES	0	0	4	0	0	1	0	0	4
23	19:30	19:45	JUEVES	0	0	3	0	0	1	0	0	2
23	19:45	20:00	JUEVES	0	0	1	0	0	0	0	0	1

CONDICIONES	SUMATORIA VERTICAL	2	5	68	4	0	56	1	0	43
Condiciones atmosféricas: normales		2,67%	6,67%	90,67%	6,67%	0,00%	93,33%	2,27%	0,00%	97,73%
Aforos realizados: cada 15 minutos										
Observaciones: ninguna										

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	19
7:15 A 8:15 hrs.	18
7:30 A 8:30 hrs.	17
7:45 A 8:45 hrs.	11
8:00 A 9:00 hrs.	9
8:15 A 9:15 hrs.	9
8:30 A 9:30 hrs.	10
17:30 A 18:30 hrs.	21
17:45 A 18:45 hrs.	17
18:00 A 19:00 hrs.	20
18:15 A 19:15 hrs.	18
18:30 A 19:30 hrs.	16
18:45 A 19:45 hrs.	17
19:00 A 20:00 hrs.	13

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	22
7:15 A 8:15 hrs.	15
7:30 A 8:30 hrs.	13
7:45 A 8:45 hrs.	8
8:00 A 9:00 hrs.	7
8:15 A 9:15 hrs.	9
8:30 A 9:30 hrs.	7
17:30 A 18:30 hrs.	20
17:45 A 18:45 hrs.	17
18:00 A 19:00 hrs.	12
18:15 A 19:15 hrs.	9
18:30 A 19:30 hrs.	5
18:45 A 19:45 hrs.	6
19:00 A 20:00 hrs.	6

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	9
7:15 A 8:15 hrs.	8
7:30 A 8:30 hrs.	6
7:45 A 8:45 hrs.	3
8:00 A 9:00 hrs.	2
8:15 A 9:15 hrs.	2
8:30 A 9:30 hrs.	3
17:30 A 18:30 hrs.	12
17:45 A 18:45 hrs.	14
18:00 A 19:00 hrs.	17
18:15 A 19:15 hrs.	16
18:30 A 19:30 hrs.	15
18:45 A 19:45 hrs.	12
19:00 A 20:00 hrs.	9

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
4	19	DE 7:00 A 8:00
3	18	DE 7:15 A 8:15
7	17	DE 7:30 A 8:30
5	11	DE 7:45 A 8:45
3	9	DE 8:00 A 9:00
2	9	DE 8:15 A 9:15
1	10	DE 8:30 A 9:30
3		
3		
3		
6	21	DE 17:30 A 18:30
2	17	DE 17:45 A 18:45
7	20	DE 18:00 A 19:00
6	18	DE 18:15 A 19:15
2	16	DE 18:30 A 19:30
5	17	DE 18:45 A 19:45
5	13	DE 19:00 A 20:00
4		
3		
1		
75		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
9	22	DE 7:00 A 8:00
5	15	DE 7:15 A 8:15
5	13	DE 7:30 A 8:30
3	8	DE 7:45 A 8:45
2	7	DE 8:00 A 9:00
3	9	DE 8:15 A 9:15
0	7	DE 8:30 A 9:30
2		
4		
1		
3	20	DE 17:30 A 18:30
5	17	DE 17:45 A 18:45
7	12	DE 18:00 A 19:00
5	9	DE 18:15 A 19:15
0	5	DE 18:30 A 19:30
0	6	DE 18:45 A 19:45
4	6	DE 19:00 A 20:00
1		
1		
0		
60		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
3	9	DE 7:00 A 8:00
2	8	DE 7:15 A 8:15
3	6	DE 7:30 A 8:30
1	3	DE 7:45 A 8:45
2	2	DE 8:00 A 9:00
0	2	DE 8:15 A 9:15
0	3	DE 8:30 A 9:30
0		
2		
1		
3	12	DE 17:30 A 18:30
1	14	DE 17:45 A 18:45
3	17	DE 18:00 A 19:00
5	16	DE 18:15 A 19:15
5	15	DE 18:30 A 19:30
4	12	DE 18:45 A 19:45
2	9	DE 19:00 A 20:00
4		
2		
1		
44		
100%		

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 24**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
24	7:00	7:15	JUEVES	2	0	35	0	0	58
24	7:15	7:30	JUEVES	0	0	43	2	2	66
24	7:30	7:45	JUEVES	1	2	49	2	0	51
24	7:45	8:00	JUEVES	0	0	57	1	0	51
24	8:00	8:15	JUEVES	0	1	46	0	0	42
24	8:15	8:30	JUEVES	1	0	41	0	1	47
24	8:30	8:45	JUEVES	0	0	39	1	2	43
24	8:45	9:00	JUEVES	0	1	44	2	0	33
24	9:00	9:15	JUEVES	1	0	41	1	0	30
24	9:15	9:30	JUEVES	0	0	32	3	0	23
24	17:30	17:45	JUEVES	1	0	30	0	0	28
24	17:45	18:00	JUEVES	3	0	36	0	0	36
24	18:00	18:15	JUEVES	0	2	50	2	0	45
24	18:15	18:30	JUEVES	0	2	52	2	0	55
24	18:30	18:45	JUEVES	0	1	61	0	3	35
24	18:45	19:00	JUEVES	1	0	49	0	1	29
24	19:00	19:15	JUEVES	2	1	41	0	0	32
24	19:15	19:30	JUEVES	0	1	59	0	1	29
24	19:30	19:45	JUEVES	1	0	54	0	0	23
24	19:45	20:00	JUEVES	1	0	38	0	0	28

	SUMATORIA VERTICAL	14	11	897	16	10	784
Condiciones atmosféricas: normales		1,52%	1,19%	97,29%	1,98%	1,23%	96,79%
Aforos realizados: cada 15 minutos							
Observaciones: ninguna							

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	189
7:15 A 8:15 hrs.	199
7:30 A 8:30 hrs.	198
7:45 A 8:45 hrs.	185
8:00 A 9:00 hrs.	173
8:15 A 9:15 hrs.	168
8:30 A 9:30 hrs.	158
17:30 A 18:30 hrs.	176
17:45 A 18:45 hrs.	207
18:00 A 19:00 hrs.	218
18:15 A 19:15 hrs.	210
18:30 A 19:30 hrs.	216
18:45 A 19:45 hrs.	209
19:00 A 20:00 hrs.	198

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	233
7:15 A 8:15 hrs.	217
7:30 A 8:30 hrs.	195
7:45 A 8:45 hrs.	188
8:00 A 9:00 hrs.	171
8:15 A 9:15 hrs.	160
8:30 A 9:30 hrs.	138
17:30 A 18:30 hrs.	168
17:45 A 18:45 hrs.	178
18:00 A 19:00 hrs.	172
18:15 A 19:15 hrs.	157
18:30 A 19:30 hrs.	130
18:45 A 19:45 hrs.	115
19:00 A 20:00 hrs.	113

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
37	189	DE 7:00 A 8:00
43	199	DE 7:15 A 8:15
52	198	DE 7:30 A 8:30
57	185	DE 7:45 A 8:45
47	173	DE 8:00 A 9:00
42	168	DE 8:15 A 9:15
39	158	DE 8:30 A 9:30
45		
42		
32		

31	176	DE 17:30 A 18:30
39	207	DE 17:45 A 18:45
52	218	DE 18:00 A 19:00
54	210	DE 18:15 A 19:15
62	216	DE 18:30 A 19:30
50	209	DE 18:45 A 19:45
44	198	DE 19:00 A 20:00
60		
55		
39		

922
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
58	233	DE 7:00 A 8:00
70	217	DE 7:15 A 8:15
53	195	DE 7:30 A 8:30
52	188	DE 7:45 A 8:45
42	171	DE 8:00 A 9:00
48	160	DE 8:15 A 9:15
46	138	DE 8:30 A 9:30
35		
31		
26		

28	168	DE 17:30 A 18:30
36	178	DE 17:45 A 18:45
47	172	DE 18:00 A 19:00
57	157	DE 18:15 A 19:15
38	130	DE 18:30 A 19:30
30	115	DE 18:45 A 19:45
32	113	DE 19:00 A 20:00
30		
23		
28		

810
100%



**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 25**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
25	7:00	7:15	JUEVES	2	3	92
25	7:15	7:30	JUEVES	1	1	88
25	7:30	7:45	JUEVES	1	1	110
25	7:45	8:00	JUEVES	2	0	103
25	8:00	8:15	JUEVES	1	0	92
25	8:15	8:30	JUEVES	1	0	86
25	8:30	8:45	JUEVES	1	0	78
25	8:45	9:00	JUEVES	0	2	55
25	9:00	9:15	JUEVES	1	1	59
25	9:15	9:30	JUEVES	1	1	47

25	17:30	17:45	JUEVES	1	1	41
25	17:45	18:00	JUEVES	0	1	46
25	18:00	18:15	JUEVES	0	2	58
25	18:15	18:30	JUEVES	1	0	73
25	18:30	18:45	JUEVES	1	0	65
25	18:45	19:00	JUEVES	0	2	68
25	19:00	19:15	JUEVES	0	2	57
25	19:15	19:30	JUEVES	1	1	63
25	19:30	19:45	JUEVES	0	1	47
25	19:45	20:00	JUEVES	0	2	53

	SUMATORIA VERTICAL	15	21	1381
Condiciones atmosféricas: normales		1,06%	1,48%	97,46%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
97	404	DE 7:00 A 8:00
90	400	DE 7:15 A 8:15
112	397	DE 7:30 A 8:30
105	364	DE 7:45 A 8:45
93	316	DE 8:00 A 9:00
87	284	DE 8:15 A 9:15
79	246	DE 8:30 A 9:30
57		
61		
49		

43	224	DE 17:30 A 18:30
47	247	DE 17:45 A 18:45
60	270	DE 18:00 A 19:00
74	269	DE 18:15 A 19:15
66	260	DE 18:30 A 19:30
70	242	DE 18:45 A 19:45
59	227	DE 19:00 A 20:00
65		
48		
55		

1417
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	404
7:15 A 8:15 hrs.	400
7:30 A 8:30 hrs.	397
7:45 A 8:45 hrs.	364
8:00 A 9:00 hrs.	316
8:15 A 9:15 hrs.	284
8:30 A 9:30 hrs.	246
17:30 A 18:30 hrs.	224
17:45 A 18:45 hrs.	247
18:00 A 19:00 hrs.	270
18:15 A 19:15 hrs.	269
18:30 A 19:30 hrs.	260
18:45 A 19:45 hrs.	242
19:00 A 20:00 hrs.	227

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 26

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
26	7:00	7:15	JUEVES	1	4	150
26	7:15	7:30	JUEVES	3	8	265
26	7:30	7:45	JUEVES	1	3	213
26	7:45	8:00	JUEVES	5	1	203
26	8:00	8:15	JUEVES	2	2	165
26	8:15	8:30	JUEVES	1	2	153
26	8:30	8:45	JUEVES	3	1	148
26	8:45	9:00	JUEVES	3	2	109
26	9:00	9:15	JUEVES	4	0	92
26	9:15	9:30	JUEVES	5	1	101

26	17:30	17:45	JUEVES	2	0	96
26	17:45	18:00	JUEVES	2	1	88
26	18:00	18:15	JUEVES	4	1	109
26	18:15	18:30	JUEVES	3	2	131
26	18:30	18:45	JUEVES	3	0	169
26	18:45	19:00	JUEVES	2	3	138
26	19:00	19:15	JUEVES	2	2	161
26	19:15	19:30	JUEVES	0	0	108
26	19:30	19:45	JUEVES	0	1	95
26	19:45	20:00	JUEVES	1	2	103

	SUMATORIA VERTICAL	47	36	2797
Condiciones atmosféricas: normales		1,63%	1,25%	97,12%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	857
7:15 A 8:15 hrs.	871
7:30 A 8:30 hrs.	751
7:45 A 8:45 hrs.	686
8:00 A 9:00 hrs.	591
8:15 A 9:15 hrs.	518
8:30 A 9:30 hrs.	469
17:30 A 18:30 hrs.	439
17:45 A 18:45 hrs.	513
18:00 A 19:00 hrs.	565
18:15 A 19:15 hrs.	616
18:30 A 19:30 hrs.	588
18:45 A 19:45 hrs.	512
19:00 A 20:00 hrs.	475

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
155	857	DE 7:00 A 8:00
276	871	DE 7:15 A 8:15
217	751	DE 7:30 A 8:30
209	686	DE 7:45 A 8:45
169	591	DE 8:00 A 9:00
156	518	DE 8:15 A 9:15
152	469	DE 8:30 A 9:30
114		
96		
107		

98	439	DE 17:30 A 18:30
91	513	DE 17:45 A 18:45
114	565	DE 18:00 A 19:00
136	616	DE 18:15 A 19:15
172	588	DE 18:30 A 19:30
143	512	DE 18:45 A 19:45
165	475	DE 19:00 A 20:00
108		
96		
106		

2880
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 27

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
27	7:00	7:15	JUEVES	2	0	18	0	0	1	0	0	32
27	7:15	7:30	JUEVES	1	0	25	0	0	0	2	0	29
27	7:30	7:45	JUEVES	0	0	22	0	0	1	0	2	30
27	7:45	8:00	JUEVES	0	0	29	0	0	2	0	0	34
27	8:00	8:15	JUEVES	0	0	11	0	0	0	3	0	29
27	8:15	8:30	JUEVES	0	0	15	0	0	0	1	0	23
27	8:30	8:45	JUEVES	1	0	9	0	0	1	1	1	25
27	8:45	9:00	JUEVES	0	0	18	0	0	0	1	0	18
27	9:00	9:15	JUEVES	0	0	12	0	0	0	2	0	19
27	9:15	9:30	JUEVES	0	0	9	0	0	0	0	0	14
27	17:30	17:45	JUEVES	0	0	15	0	0	0	1	0	25
27	17:45	18:00	JUEVES	0	0	18	0	0	1	2	0	33
27	18:00	18:15	JUEVES	1	0	23	0	0	0	1	0	34
27	18:15	18:30	JUEVES	1	0	19	0	0	0	0	3	26
27	18:30	18:45	JUEVES	0	0	21	0	0	1	0	0	29
27	18:45	19:00	JUEVES	0	0	16	0	0	0	0	0	31
27	19:00	19:15	JUEVES	0	0	23	0	0	0	0	1	26
27	19:15	19:30	JUEVES	0	0	28	0	0	0	2	1	35
27	19:30	19:45	JUEVES	0	0	23	0	0	1	1	0	28
27	19:45	20:00	JUEVES	1	0	15	0	0	0	0	1	40

SUMATORIA VERTICAL	7	0	369	0	0	8	17	9	560
Condiciones atmosféricas: normales	1,86%	0,00%	98,14%	0,00%	0,00%	100,00%	2,90%	1,54%	95,56%
Aforos realizados: cada 15 minutos									
Observaciones: ninguna									

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	97
7:15 A 8:15 hrs.	88
7:30 A 8:30 hrs.	77
7:45 A 8:45 hrs.	65
8:00 A 9:00 hrs.	54
8:15 A 9:15 hrs.	55
8:30 A 9:30 hrs.	49
17:30 A 18:30 hrs.	77
17:45 A 18:45 hrs.	83
18:00 A 19:00 hrs.	81
18:15 A 19:15 hrs.	80
18:30 A 19:30 hrs.	88
18:45 A 19:45 hrs.	90
19:00 A 20:00 hrs.	90

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	4
7:15 A 8:15 hrs.	3
7:30 A 8:30 hrs.	3
7:45 A 8:45 hrs.	3
8:00 A 9:00 hrs.	1
8:15 A 9:15 hrs.	1
8:30 A 9:30 hrs.	1
17:30 A 18:30 hrs.	1
17:45 A 18:45 hrs.	2
18:00 A 19:00 hrs.	1
18:15 A 19:15 hrs.	1
18:30 A 19:30 hrs.	1
18:45 A 19:45 hrs.	1
19:00 A 20:00 hrs.	1

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	129
7:15 A 8:15 hrs.	129
7:30 A 8:30 hrs.	122
7:45 A 8:45 hrs.	117
8:00 A 9:00 hrs.	102
8:15 A 9:15 hrs.	91
8:30 A 9:30 hrs.	81
17:30 A 18:30 hrs.	125
17:45 A 18:45 hrs.	128
18:00 A 19:00 hrs.	124
18:15 A 19:15 hrs.	116
18:30 A 19:30 hrs.	125
18:45 A 19:45 hrs.	125
19:00 A 20:00 hrs.	135

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
20	97	DE 7:00 A 8:00
26	88	DE 7:15 A 8:15
22	77	DE 7:30 A 8:30
29	65	DE 7:45 A 8:45
11	54	DE 8:00 A 9:00
15	55	DE 8:15 A 9:15
10	49	DE 8:30 A 9:30
18		
12		
9		
15	77	DE 17:30 A 18:30
18	83	DE 17:45 A 18:45
24	81	DE 18:00 A 19:00
20	80	DE 18:15 A 19:15
21	88	DE 18:30 A 19:30
16	90	DE 18:45 A 19:45
23	90	DE 19:00 A 20:00
28		
23		
16		
376		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
1	4	DE 7:00 A 8:00
0	3	DE 7:15 A 8:15
1	3	DE 7:30 A 8:30
2	3	DE 7:45 A 8:45
0	1	DE 8:00 A 9:00
0	1	DE 8:15 A 9:15
1	1	DE 8:30 A 9:30
0		
0		
0		
0	1	DE 17:30 A 18:30
1	2	DE 17:45 A 18:45
0	1	DE 18:00 A 19:00
0	1	DE 18:15 A 19:15
1	1	DE 18:30 A 19:30
0	1	DE 18:45 A 19:45
0	1	DE 19:00 A 20:00
0		
1		
0		
8		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
32	129	DE 7:00 A 8:00
31	129	DE 7:15 A 8:15
32	122	DE 7:30 A 8:30
34	117	DE 7:45 A 8:45
32	102	DE 8:00 A 9:00
24	91	DE 8:15 A 9:15
27	81	DE 8:30 A 9:30
19		
21		
14		
26	125	DE 17:30 A 18:30
35	128	DE 17:45 A 18:45
35	124	DE 18:00 A 19:00
29	116	DE 18:15 A 19:15
29	125	DE 18:30 A 19:30
31	125	DE 18:45 A 19:45
27	135	DE 19:00 A 20:00
38		
29		
41		
586		
100%		

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 28

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
28	7:00	7:15	JUEVES	2	9	135
28	7:15	7:30	JUEVES	1	11	162
28	7:30	7:45	JUEVES	1	13	75
28	7:45	8:00	JUEVES	1	10	118
28	8:00	8:15	JUEVES	0	10	145
28	8:15	8:30	JUEVES	0	15	106
28	8:30	8:45	JUEVES	0	9	119
28	8:45	9:00	JUEVES	0	9	121
28	9:00	9:15	JUEVES	1	10	103
28	9:15	9:30	JUEVES	0	9	122

28	17:30	17:45	JUEVES	1	8	90
28	17:45	18:00	JUEVES	1	12	89
28	18:00	18:15	JUEVES	0	12	133
28	18:15	18:30	JUEVES	0	14	139
28	18:30	18:45	JUEVES	0	15	110
28	18:45	19:00	JUEVES	1	8	109
28	19:00	19:15	JUEVES	3	7	115
28	19:15	19:30	JUEVES	3	8	114
28	19:30	19:45	JUEVES	0	8	92
28	19:45	20:00	JUEVES	2	9	96

SUMATORIA VERTICAL	206	17	2293
	8,19%	0,68%	91,14%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
146	538	DE 7:00 A 8:00
174	547	DE 7:15 A 8:15
89	494	DE 7:30 A 8:30
129	533	DE 7:45 A 8:45
155	534	DE 8:00 A 9:00
121	493	DE 8:15 A 9:15
128	503	DE 8:30 A 9:30
130		
114		
131		

99	499	DE 17:30 A 18:30
102	525	DE 17:45 A 18:45
145	541	DE 18:00 A 19:00
153	521	DE 18:15 A 19:15
125	493	DE 18:30 A 19:30
118	468	DE 18:45 A 19:45
125	457	DE 19:00 A 20:00
125		
100		
107		

2516
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	538
7:15 A 8:15 hrs.	547
7:30 A 8:30 hrs.	494
7:45 A 8:45 hrs.	533
8:00 A 9:00 hrs.	534
8:15 A 9:15 hrs.	493
8:30 A 9:30 hrs.	503
17:30 A 18:30 hrs.	499
17:45 A 18:45 hrs.	525
18:00 A 19:00 hrs.	541
18:15 A 19:15 hrs.	521
18:30 A 19:30 hrs.	493
18:45 A 19:45 hrs.	468
19:00 A 20:00 hrs.	457

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 29

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
29	7:00	7:15	JUEVES	5	13	202
29	7:15	7:30	JUEVES	5	18	277
29	7:30	7:45	JUEVES	3	14	186
29	7:45	8:00	JUEVES	1	11	202
29	8:00	8:15	JUEVES	2	10	180
29	8:15	8:30	JUEVES	4	11	182
29	8:30	8:45	JUEVES	6	15	176
29	8:45	9:00	JUEVES	7	13	166
29	9:00	9:15	JUEVES	4	10	175
29	9:15	9:30	JUEVES	4	10	168

29	17:30	17:45	JUEVES	2	8	157
29	17:45	18:00	JUEVES	8	11	142
29	18:00	18:15	JUEVES	8	10	142
29	18:15	18:30	JUEVES	10	10	168
29	18:30	18:45	JUEVES	5	12	171
29	18:45	19:00	JUEVES	3	17	179
29	19:00	19:15	JUEVES	0	8	188
29	19:15	19:30	JUEVES	2	8	145
29	19:30	19:45	JUEVES	0	7	147
29	19:45	20:00	JUEVES	2	5	152

SUMATORIA VERTICAL	81	221	3505
	2,13%	5,81%	92,07%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	937
7:15 A 8:15 hrs.	909
7:30 A 8:30 hrs.	806
7:45 A 8:45 hrs.	800
8:00 A 9:00 hrs.	772
8:15 A 9:15 hrs.	769
8:30 A 9:30 hrs.	754
17:30 A 18:30 hrs.	676
17:45 A 18:45 hrs.	697
18:00 A 19:00 hrs.	735
18:15 A 19:15 hrs.	771
18:30 A 19:30 hrs.	738
18:45 A 19:45 hrs.	704
19:00 A 20:00 hrs.	664

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
220	937	DE 7:00 A 8:00
300	909	DE 7:15 A 8:15
203	806	DE 7:30 A 8:30
214	800	DE 7:45 A 8:45
192	772	DE 8:00 A 9:00
197	769	DE 8:15 A 9:15
197	754	DE 8:30 A 9:30
186		
189		
182		

167	676	DE 17:30 A 18:30
161	697	DE 17:45 A 18:45
160	735	DE 18:00 A 19:00
188	771	DE 18:15 A 19:15
188	738	DE 18:30 A 19:30
199	704	DE 18:45 A 19:45
196	664	DE 19:00 A 20:00
155		
154		
159		

3807
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 30**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
30	7:00	7:15	JUEVES	1	0	21	2	2	45
30	7:15	7:30	JUEVES	1	0	36	2	1	79
30	7:30	7:45	JUEVES	2	0	28	1	1	87
30	7:45	8:00	JUEVES	0	0	22	0	0	68
30	8:00	8:15	JUEVES	0	0	18	0	1	56
30	8:15	8:30	JUEVES	1	0	20	3	0	46
30	8:30	8:45	JUEVES	0	0	16	2	0	42
30	8:45	9:00	JUEVES	0	0	15	2	0	36
30	9:00	9:15	JUEVES	1	0	19	1	1	39
30	9:15	9:30	JUEVES	1	0	15	1	0	40

30	17:30	17:45	JUEVES	0	0	18	1	1	41
30	17:45	18:00	JUEVES	0	0	11	1	0	28
30	18:00	18:15	JUEVES	0	0	18	0	0	40
30	18:15	18:30	JUEVES	1	0	23	0	0	61
30	18:30	18:45	JUEVES	1	0	21	2	1	69
30	18:45	19:00	JUEVES	0	0	18	0	1	52
30	19:00	19:15	JUEVES	0	0	21	1	0	54
30	19:15	19:30	JUEVES	0	0	17	1	1	36
30	19:30	19:45	JUEVES	0	0	17	2	0	39
30	19:45	20:00	JUEVES	0	0	11	0	1	43

SUMATORIA VERTICAL	9	0	385	22	11	1001
	2,28%	0,00%	97,72%	2,13%	1,06%	96,81%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	111
7:15 A 8:15 hrs.	107
7:30 A 8:30 hrs.	91
7:45 A 8:45 hrs.	77
8:00 A 9:00 hrs.	70
8:15 A 9:15 hrs.	72
8:30 A 9:30 hrs.	67
17:30 A 18:30 hrs.	71
17:45 A 18:45 hrs.	75
18:00 A 19:00 hrs.	82
18:15 A 19:15 hrs.	85
18:30 A 19:30 hrs.	78
18:45 A 19:45 hrs.	73
19:00 A 20:00 hrs.	66

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	288
7:15 A 8:15 hrs.	296
7:30 A 8:30 hrs.	263
7:45 A 8:45 hrs.	218
8:00 A 9:00 hrs.	188
8:15 A 9:15 hrs.	172
8:30 A 9:30 hrs.	164
17:30 A 18:30 hrs.	173
17:45 A 18:45 hrs.	202
18:00 A 19:00 hrs.	226
18:15 A 19:15 hrs.	241
18:30 A 19:30 hrs.	218
18:45 A 19:45 hrs.	187
19:00 A 20:00 hrs.	178

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
22	111	DE 7:00 A 8:00
37	107	DE 7:15 A 8:15
30	91	DE 7:30 A 8:30
22	77	DE 7:45 A 8:45
18	70	DE 8:00 A 9:00
21	72	DE 8:15 A 9:15
16	67	DE 8:30 A 9:30
15		
20		
16		

18	71	DE 17:30 A 18:30
11	75	DE 17:45 A 18:45
18	82	DE 18:00 A 19:00
24	85	DE 18:15 A 19:15
22	78	DE 18:30 A 19:30
18	73	DE 18:45 A 19:45
21	66	DE 19:00 A 20:00
17		
17		
11		

394
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
49	288	DE 7:00 A 8:00
82	296	DE 7:15 A 8:15
89	263	DE 7:30 A 8:30
68	218	DE 7:45 A 8:45
57	188	DE 8:00 A 9:00
49	172	DE 8:15 A 9:15
44	164	DE 8:30 A 9:30
38		
41		
41		

43	173	DE 17:30 A 18:30
29	202	DE 17:45 A 18:45
40	226	DE 18:00 A 19:00
61	241	DE 18:15 A 19:15
72	218	DE 18:30 A 19:30
53	187	DE 18:45 A 19:45
55	178	DE 19:00 A 20:00
38		
41		
44		

1034
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 31**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
31	7:00	7:15	JUEVES	1	0	13
31	7:15	7:30	JUEVES	1	0	24
31	7:30	7:45	JUEVES	0	0	65
31	7:45	8:00	JUEVES	0	0	40
31	8:00	8:15	JUEVES	2	0	20
31	8:15	8:30	JUEVES	1	0	26
31	8:30	8:45	JUEVES	2	0	34
31	8:45	9:00	JUEVES	0	0	33
31	9:00	9:15	JUEVES	0	0	28
31	9:15	9:30	JUEVES	0	0	30

31	17:30	17:45	JUEVES	0	0	25
31	17:45	18:00	JUEVES	1	0	30
31	18:00	18:15	JUEVES	0	0	41
31	18:15	18:30	JUEVES	0	0	35
31	18:30	18:45	JUEVES	1	0	46
31	18:45	19:00	JUEVES	2	0	46
31	19:00	19:15	JUEVES	0	0	44
31	19:15	19:30	JUEVES	0	0	41
31	19:30	19:45	JUEVES	0	0	37
31	19:45	20:00	JUEVES	0	0	30

	SUMATORIA VERTICAL	11	0	688
Condiciones atmosféricas: normales		1,57%	0,00%	98,43%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
14	144	DE 7:00 A 8:00
25	152	DE 7:15 A 8:15
65	154	DE 7:30 A 8:30
40	125	DE 7:45 A 8:45
22	118	DE 8:00 A 9:00
27	124	DE 8:15 A 9:15
36	127	DE 8:30 A 9:30
33		
28		
30		

25	132	DE 17:30 A 18:30
31	154	DE 17:45 A 18:45
41	171	DE 18:00 A 19:00
35	174	DE 18:15 A 19:15
47	180	DE 18:30 A 19:30
48	170	DE 18:45 A 19:45
44	152	DE 19:00 A 20:00
41		
37		
30		

699
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	144
7:15 A 8:15 hrs.	152
7:30 A 8:30 hrs.	154
7:45 A 8:45 hrs.	125
8:00 A 9:00 hrs.	118
8:15 A 9:15 hrs.	124
8:30 A 9:30 hrs.	127
17:30 A 18:30 hrs.	132
17:45 A 18:45 hrs.	154
18:00 A 19:00 hrs.	171
18:15 A 19:15 hrs.	174
18:30 A 19:30 hrs.	180
18:45 A 19:45 hrs.	170
19:00 A 20:00 hrs.	152

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 32

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
32	7:00	7:15	JUEVES	2	2	75
32	7:15	7:30	JUEVES	4	1	134
32	7:30	7:45	JUEVES	3	2	141
32	7:45	8:00	JUEVES	2	0	142
32	8:00	8:15	JUEVES	0	2	77
32	8:15	8:30	JUEVES	1	1	83
32	8:30	8:45	JUEVES	2	1	72
32	8:45	9:00	JUEVES	3	0	73
32	9:00	9:15	JUEVES	10	0	75
32	9:15	9:30	JUEVES	3	0	77

32	17:30	17:45	JUEVES	1	2	74
32	17:45	18:00	JUEVES	3	0	67
32	18:00	18:15	JUEVES	0	0	94
32	18:15	18:30	JUEVES	0	2	86
32	18:30	18:45	JUEVES	2	1	91
32	18:45	19:00	JUEVES	2	1	133
32	19:00	19:15	JUEVES	0	2	130
32	19:15	19:30	JUEVES	3	1	102
32	19:30	19:45	JUEVES	1	2	84
32	19:45	20:00	JUEVES	1	3	87

	SUMATORIA VERTICAL	43	23	1897
Condiciones atmosféricas: normales		2,19%	1,17%	96,64%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
79	508	DE 7:00 A 8:00
139	508	DE 7:15 A 8:15
146	454	DE 7:30 A 8:30
144	383	DE 7:45 A 8:45
79	315	DE 8:00 A 9:00
85	321	DE 8:15 A 9:15
75	316	DE 8:30 A 9:30
76		
85		
80		

77	329	DE 17:30 A 18:30
70	346	DE 17:45 A 18:45
94	412	DE 18:00 A 19:00
88	450	DE 18:15 A 19:15
94	468	DE 18:30 A 19:30
136	461	DE 18:45 A 19:45
132	416	DE 19:00 A 20:00
106		
87		
91		

1963
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	508
7:15 A 8:15 hrs.	508
7:30 A 8:30 hrs.	454
7:45 A 8:45 hrs.	383
8:00 A 9:00 hrs.	315
8:15 A 9:15 hrs.	321
8:30 A 9:30 hrs.	316
17:30 A 18:30 hrs.	329
17:45 A 18:45 hrs.	346
18:00 A 19:00 hrs.	412
18:15 A 19:15 hrs.	450
18:30 A 19:30 hrs.	468
18:45 A 19:45 hrs.	461
19:00 A 20:00 hrs.	416



ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 33

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
33	7:00	7:15	JUEVES	3	3	99	2	3	43
33	7:15	7:30	JUEVES	2	4	120	1	0	114
33	7:30	7:45	JUEVES	1	0	103	0	2	88
33	7:45	8:00	JUEVES	2	1	102	0	0	58
33	8:00	8:15	JUEVES	0	0	94	0	0	42
33	8:15	8:30	JUEVES	0	1	101	4	1	56
33	8:30	8:45	JUEVES	0	1	88	3	0	39
33	8:45	9:00	JUEVES	2	0	59	3	0	35
33	9:00	9:15	JUEVES	0	0	75	2	0	43
33	9:15	9:30	JUEVES	3	2	69	2	0	38
33	17:30	17:45	JUEVES	1	0	60	0	0	36
33	17:45	18:00	JUEVES	0	1	48	1	1	42
33	18:00	18:15	JUEVES	2	2	58	0	0	39
33	18:15	18:30	JUEVES	0	2	56	0	0	28
33	18:30	18:45	JUEVES	0	1	102	1	1	75
33	18:45	19:00	JUEVES	3	1	84	1	0	103
33	19:00	19:15	JUEVES	2	0	110	2	0	103
33	19:15	19:30	JUEVES	2	0	69	0	0	44
33	19:30	19:45	JUEVES	1	1	59	0	0	32
33	19:45	20:00	JUEVES	1	2	57	0	0	57

	SUMATORIA VERTICAL	25	22	1613	22	8	1115
Condiciones atmosféricas: normales		1,51%	1,33%	97,17%	1,92%	0,70%	97,38%
Aforos realizados: cada 15 minutos							
Observaciones: ninguna							

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	440
7:15 A 8:15 hrs.	429
7:30 A 8:30 hrs.	405
7:45 A 8:45 hrs.	390
8:00 A 9:00 hrs.	346
8:15 A 9:15 hrs.	327
8:30 A 9:30 hrs.	299
17:30 A 18:30 hrs.	230
17:45 A 18:45 hrs.	272
18:00 A 19:00 hrs.	311
18:15 A 19:15 hrs.	361
18:30 A 19:30 hrs.	374
18:45 A 19:45 hrs.	332
19:00 A 20:00 hrs.	304

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	311
7:15 A 8:15 hrs.	305
7:30 A 8:30 hrs.	251
7:45 A 8:45 hrs.	203
8:00 A 9:00 hrs.	183
8:15 A 9:15 hrs.	186
8:30 A 9:30 hrs.	165
17:30 A 18:30 hrs.	147
17:45 A 18:45 hrs.	188
18:00 A 19:00 hrs.	248
18:15 A 19:15 hrs.	314
18:30 A 19:30 hrs.	330
18:45 A 19:45 hrs.	285
19:00 A 20:00 hrs.	238

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
105	440	DE 7:00 A 8:00
126	429	DE 7:15 A 8:15
104	405	DE 7:30 A 8:30
105	390	DE 7:45 A 8:45
94	346	DE 8:00 A 9:00
102	327	DE 8:15 A 9:15
89	299	DE 8:30 A 9:30
61		
75		
74		

61	230	DE 17:30 A 18:30
49	272	DE 17:45 A 18:45
62	311	DE 18:00 A 19:00
58	361	DE 18:15 A 19:15
103	374	DE 18:30 A 19:30
88	332	DE 18:45 A 19:45
112	304	DE 19:00 A 20:00
71		
61		
60		

1660
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
48	311	DE 7:00 A 8:00
115	305	DE 7:15 A 8:15
90	251	DE 7:30 A 8:30
58	203	DE 7:45 A 8:45
42	183	DE 8:00 A 9:00
61	186	DE 8:15 A 9:15
42	165	DE 8:30 A 9:30
38		
45		
40		

36	147	DE 17:30 A 18:30
44	188	DE 17:45 A 18:45
39	248	DE 18:00 A 19:00
28	314	DE 18:15 A 19:15
77	330	DE 18:30 A 19:30
104	285	DE 18:45 A 19:45
105	238	DE 19:00 A 20:00
44		
32		
57		

1145
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 1**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
1	7:00	7:15	VIERNES	16	5	145
1	7:15	7:30	VIERNES	14	3	212
1	7:30	7:45	VIERNES	12	0	239
1	7:45	8:00	VIERNES	17	1	206
1	8:00	8:15	VIERNES	11	2	192
1	8:15	8:30	VIERNES	19	1	181
1	8:30	8:45	VIERNES	15	0	153
1	8:45	9:00	VIERNES	13	2	166
1	9:00	9:15	VIERNES	9	2	142
1	9:15	9:30	VIERNES	12	1	139
1	17:30	17:45	VIERNES	18	1	138
1	17:45	18:00	VIERNES	21	0	163
1	18:00	18:15	VIERNES	12	0	201
1	18:15	18:30	VIERNES	9	0	191
1	18:30	18:45	VIERNES	15	2	198
1	18:45	19:00	VIERNES	10	3	215
1	19:00	19:15	VIERNES	13	1	216
1	19:15	19:30	VIERNES	7	1	133
1	19:30	19:45	VIERNES	5	3	129
1	19:45	20:00	VIERNES	9	1	118

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
166	870	DE 7:00 A 8:00
229	909	DE 7:15 A 8:15
251	881	DE 7:30 A 8:30
224	798	DE 7:45 A 8:45
205	755	DE 8:00 A 9:00
201	703	DE 8:15 A 9:15
168	654	DE 8:30 A 9:30
181		
153		
152		

157	754	DE 17:30 A 18:30
184	812	DE 17:45 A 18:45
213	856	DE 18:00 A 19:00
200	873	DE 18:15 A 19:15
215	814	DE 18:30 A 19:30
228	736	DE 18:45 A 19:45
230	636	DE 19:00 A 20:00
141		
137		
128		

SUMATORIA VERTICAL	257	29	3477
	6,83%	0,77%	92,40%

3763
100%

Condiciones atmosféricas normales
Aforos realizados cada 15 minutos
Observaciones: Ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	870
7:15 A 8:15 hrs.	909
7:30 A 8:30 hrs.	881
7:45 A 8:45 hrs.	798
8:00 A 9:00 hrs.	755
8:15 A 9:15 hrs.	703
8:30 A 9:30 hrs.	654
17:30 A 18:30 hrs.	754
17:45 A 18:45 hrs.	812
18:00 A 19:00 hrs.	856
18:15 A 19:15 hrs.	873
18:30 A 19:30 hrs.	814
18:45 A 19:45 hrs.	736
19:00 A 20:00 hrs.	636

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 2

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
2	7:00	7:15	VIERNES	1	2	29
2	7:15	7:30	VIERNES	2	0	33
2	7:30	7:45	VIERNES	1	0	36
2	7:45	8:00	VIERNES	0	1	14
2	8:00	8:15	VIERNES	0	2	11
2	8:15	8:30	VIERNES	1	0	9
2	8:30	8:45	VIERNES	1	0	19
2	8:45	9:00	VIERNES	0	1	13
2	9:00	9:15	VIERNES	1	2	10
2	9:15	9:30	VIERNES	1	0	8

2	17:30	17:45	VIERNES	4	0	13
2	17:45	18:00	VIERNES	4	0	15
2	18:00	18:15	VIERNES	0	3	25
2	18:15	18:30	VIERNES	0	0	21
2	18:30	18:45	VIERNES	1	2	23
2	18:45	19:00	VIERNES	0	2	33
2	19:00	19:15	VIERNES	0	1	12
2	19:15	19:30	VIERNES	0	0	9
2	19:30	19:45	VIERNES	1	2	8
2	19:45	20:00	VIERNES	0	0	8

SUMATORIA VERTICAL	18	18	349
	4,68%	4,68%	90,65%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
5	3	93
6	7	132
9	5	133
9	0	152
10	1	118
7	1	88
9	0	79
13	0	85
9	0	92
15	0	101

17	0	82
29	3	88
13	3	137
8	0	144
10	0	138
9	2	119
9	1	108
4	1	126
1	2	103
2	1	100

194	30	2218
7,94%	1,23%	90,83%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
32	119	DE 7:00 A 8:00
35	100	DE 7:15 A 8:15
37	75	DE 7:30 A 8:30
15	58	DE 7:45 A 8:45
13	57	DE 8:00 A 9:00
10	57	DE 8:15 A 9:15
20	56	DE 8:30 A 9:30
14		
13		
9		

17	85	DE 17:30 A 18:30
19	94	DE 17:45 A 18:45
28	110	DE 18:00 A 19:00
21	95	DE 18:15 A 19:15
26	83	DE 18:30 A 19:30
35	68	DE 18:45 A 19:45
13	41	DE 19:00 A 20:00
9		
11		
8		

385
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
101	554	DE 7:00 A 8:00
145	582	DE 7:15 A 8:15
147	533	DE 7:30 A 8:30
161	474	DE 7:45 A 8:45
129	411	DE 8:00 A 9:00
96	383	DE 8:15 A 9:15
88	403	DE 8:30 A 9:30
98		
101		
116		

99	524	DE 17:30 A 18:30
120	573	DE 17:45 A 18:45
153	583	DE 18:00 A 19:00
152	548	DE 18:15 A 19:15
148	527	DE 18:30 A 19:30
130	485	DE 18:45 A 19:45
118	458	DE 19:00 A 20:00
131		
106		
103		

2442
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	119
7:15 A 8:15 hrs.	100
7:30 A 8:30 hrs.	75
7:45 A 8:45 hrs.	58
8:00 A 9:00 hrs.	57
8:15 A 9:15 hrs.	57
8:30 A 9:30 hrs.	56
17:30 A 18:30 hrs.	85
17:45 A 18:45 hrs.	94
18:00 A 19:00 hrs.	110
18:15 A 19:15 hrs.	95
18:30 A 19:30 hrs.	83
18:45 A 19:45 hrs.	68
19:00 A 20:00 hrs.	41

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	554
7:15 A 8:15 hrs.	582
7:30 A 8:30 hrs.	533
7:45 A 8:45 hrs.	474
8:00 A 9:00 hrs.	411
8:15 A 9:15 hrs.	383
8:30 A 9:30 hrs.	403
17:30 A 18:30 hrs.	524
17:45 A 18:45 hrs.	573
18:00 A 19:00 hrs.	583
18:15 A 19:15 hrs.	548
18:30 A 19:30 hrs.	527
18:45 A 19:45 hrs.	485
19:00 A 20:00 hrs.	458

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 3**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
3	7:00	7:15	VIERNES	1	6	171
3	7:15	7:30	VIERNES	3	5	200
3	7:30	7:45	VIERNES	3	5	204
3	7:45	8:00	VIERNES	2	4	193
3	8:00	8:15	VIERNES	10	4	193
3	8:15	8:30	VIERNES	6	1	169
3	8:30	8:45	VIERNES	3	3	168
3	8:45	9:00	VIERNES	1	6	162
3	9:00	9:15	VIERNES	2	2	169
3	9:15	9:30	VIERNES	1	2	166

3	17:30	17:45	VIERNES	0	2	179
3	17:45	18:00	VIERNES	1	5	195
3	18:00	18:15	VIERNES	1	4	222
3	18:15	18:30	VIERNES	2	4	195
3	18:30	18:45	VIERNES	2	7	215
3	18:45	19:00	VIERNES	0	4	169
3	19:00	19:15	VIERNES	0	7	188
3	19:15	19:30	VIERNES	1	7	159
3	19:30	19:45	VIERNES	2	2	169
3	19:45	20:00	VIERNES	2	2	128

SUMATORIA VERTICAL	43	82	3614
	1,15%	2,19%	96,66%

Condiciones atmosféricas:
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	797
7:15 A 8:15 hrs.	826
7:30 A 8:30 hrs.	794
7:45 A 8:45 hrs.	756
8:00 A 9:00 hrs.	726
8:15 A 9:15 hrs.	692
8:30 A 9:30 hrs.	685
17:30 A 18:30 hrs.	810
17:45 A 18:45 hrs.	853
18:00 A 19:00 hrs.	825
18:15 A 19:15 hrs.	793
18:30 A 19:30 hrs.	759
18:45 A 19:45 hrs.	708
19:00 A 20:00 hrs.	667

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
178	797	DE 7:00 A 8:00
208	826	DE 7:15 A 8:15
212	794	DE 7:30 A 8:30
199	756	DE 7:45 A 8:45
207	726	DE 8:00 A 9:00
176	692	DE 8:15 A 9:15
174	685	DE 8:30 A 9:30
169		
173		
169		

181	810	DE 17:30 A 18:30
201	853	DE 17:45 A 18:45
227	825	DE 18:00 A 19:00
201	793	DE 18:15 A 19:15
224	759	DE 18:30 A 19:30
173	708	DE 18:45 A 19:45
195	667	DE 19:00 A 20:00
167		
173		
132		

3739
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 4

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
4	7:00	7:15	VIERNES	3	0	17
4	7:15	7:30	VIERNES	0	1	16
4	7:30	7:45	VIERNES	1	1	8
4	7:45	8:00	VIERNES	1	0	14
4	8:00	8:15	VIERNES	0	0	15
4	8:15	8:30	VIERNES	0	0	18
4	8:30	8:45	VIERNES	0	0	18
4	8:45	9:00	VIERNES	1	0	17
4	9:00	9:15	VIERNES	1	0	12
4	9:15	9:30	VIERNES	0	0	11

4	17:30	17:45	VIERNES	0	0	9
4	17:45	18:00	VIERNES	0	0	13
4	18:00	18:15	VIERNES	1	1	23
4	18:15	18:30	VIERNES	1	1	22
4	18:30	18:45	VIERNES	2	0	26
4	18:45	19:00	VIERNES	2	0	12
4	19:00	19:15	VIERNES	0	1	14
4	19:15	19:30	VIERNES	1	0	21
4	19:30	19:45	VIERNES	1	0	13
4	19:45	20:00	VIERNES	0	0	16

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
20	62	DE 7:00 A 8:00
17	57	DE 7:15 A 8:15
10	58	DE 7:30 A 8:30
15	66	DE 7:45 A 8:45
15	69	DE 8:00 A 9:00
18	67	DE 8:15 A 9:15
18	60	DE 8:30 A 9:30
18		
13		
11		

9	71	DE 17:30 A 18:30
13	90	DE 17:45 A 18:45
25	91	DE 18:00 A 19:00
24	81	DE 18:15 A 19:15
28	79	DE 18:30 A 19:30
14	65	DE 18:45 A 19:45
15	67	DE 19:00 A 20:00
22		
14		
16		

SUMATORIA VERTICAL	15	5	315
	4,48%	1,49%	94,03%

335
100%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	62
7:15 A 8:15 hrs.	57
7:30 A 8:30 hrs.	58
7:45 A 8:45 hrs.	66
8:00 A 9:00 hrs.	69
8:15 A 9:15 hrs.	67
8:30 A 9:30 hrs.	60
17:30 A 18:30 hrs.	71
17:45 A 18:45 hrs.	90
18:00 A 19:00 hrs.	91
18:15 A 19:15 hrs.	81
18:30 A 19:30 hrs.	79
18:45 A 19:45 hrs.	65
19:00 A 20:00 hrs.	67

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 5

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
5	17:30	17:45	VIERNES	1	0	19
5	17:45	18:00	VIERNES	0	0	24
5	18:00	18:15	VIERNES	1	0	33
5	18:15	18:30	VIERNES	0	0	22
5	18:30	18:45	VIERNES	0	0	18
5	18:45	19:00	VIERNES	0	0	30
5	19:00	19:15	VIERNES	1	0	20
5	19:15	19:30	VIERNES	0	0	28
5	19:30	19:45	VIERNES	0	0	18
5	19:45	20:00	VIERNES	0	0	25

5	7:00	7:15	VIERNES	0	0	13
5	7:15	7:30	VIERNES	0	0	23
5	7:30	7:45	VIERNES	1	0	31
5	7:45	8:00	VIERNES	1	0	38
5	8:00	8:15	VIERNES	0	0	42
5	8:15	8:30	VIERNES	2	0	28
5	8:30	8:45	VIERNES	0	0	8
5	8:45	9:00	VIERNES	0	0	18
5	9:00	9:15	VIERNES	0	0	27
5	9:15	9:30	VIERNES	0	0	20

SUMATORIA VERTICAL	7	0	485
	1,42%	0,00%	98,58%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	100
7:15 A 8:15 hrs.	98
7:30 A 8:30 hrs.	104
7:45 A 8:45 hrs.	91
8:00 A 9:00 hrs.	97
8:15 A 9:15 hrs.	97
8:30 A 9:30 hrs.	92
17:30 A 18:30 hrs.	107
17:45 A 18:45 hrs.	136
18:00 A 19:00 hrs.	143
18:15 A 19:15 hrs.	119
18:30 A 19:30 hrs.	98
18:45 A 19:45 hrs.	83
19:00 A 20:00 hrs.	73

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
20	100	DE 7:00 A 8:00
24	98	DE 7:15 A 8:15
34	104	DE 7:30 A 8:30
22	91	DE 7:45 A 8:45
18	97	DE 8:00 A 9:00
30	97	DE 8:15 A 9:15
21	92	DE 8:30 A 9:30
28		
18		
25		

13	107	DE 17:30 A 18:30
23	136	DE 17:45 A 18:45
32	143	DE 18:00 A 19:00
39	119	DE 18:15 A 19:15
42	98	DE 18:30 A 19:30
30	83	DE 18:45 A 19:45
8	73	DE 19:00 A 20:00
18		
27		
20		

492
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 6

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
6	7:00	7:15	VIERNES	4	4	205
6	7:15	7:30	VIERNES	2	2	243
6	7:30	7:45	VIERNES	5	1	213
6	7:45	8:00	VIERNES	1	5	219
6	8:00	8:15	VIERNES	3	4	246
6	8:15	8:30	VIERNES	1	3	220
6	8:30	8:45	VIERNES	0	2	228
6	8:45	9:00	VIERNES	0	2	231
6	9:00	9:15	VIERNES	2	1	202
6	9:15	9:30	VIERNES	2	1	228

6	17:30	17:45	VIERNES	2	3	214
6	17:45	18:00	VIERNES	4	3	194
6	18:00	18:15	VIERNES	1	4	204
6	18:15	18:30	VIERNES	0	2	215
6	18:30	18:45	VIERNES	4	2	222
6	18:45	19:00	VIERNES	0	1	220
6	19:00	19:15	VIERNES	0	3	188
6	19:15	19:30	VIERNES	1	5	182
6	19:30	19:45	VIERNES	1	2	124
6	19:45	20:00	VIERNES	2	2	206

SUMATORIA VERTICAL	35	52	4204
	0,82%	1,21%	97,97%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	904
7:15 A 8:15 hrs.	944
7:30 A 8:30 hrs.	921
7:45 A 8:45 hrs.	932
8:00 A 9:00 hrs.	940
8:15 A 9:15 hrs.	892
8:30 A 9:30 hrs.	899
17:30 A 18:30 hrs.	846
17:45 A 18:45 hrs.	855
18:00 A 19:00 hrs.	875
18:15 A 19:15 hrs.	857
18:30 A 19:30 hrs.	828
18:45 A 19:45 hrs.	727
19:00 A 20:00 hrs.	716

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
213	904	DE 7:00 A 8:00
247	944	DE 7:15 A 8:15
219	921	DE 7:30 A 8:30
225	932	DE 7:45 A 8:45
253	940	DE 8:00 A 9:00
224	892	DE 8:15 A 9:15
230	899	DE 8:30 A 9:30
233		
205		
231		

219	846	DE 17:30 A 18:30
201	855	DE 17:45 A 18:45
209	875	DE 18:00 A 19:00
217	857	DE 18:15 A 19:15
228	828	DE 18:30 A 19:30
221	727	DE 18:45 A 19:45
191	716	DE 19:00 A 20:00
188		
127		
210		

4291
100%

### ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE AFORO N° 7

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
7	7:00	7:15	VIERNES	0	8	79
7	7:15	7:30	VIERNES	1	6	91
7	7:30	7:45	VIERNES	2	10	88
7	7:45	8:00	VIERNES	1	12	84
7	8:00	8:15	VIERNES	1	9	85
7	8:15	8:30	VIERNES	2	13	87
7	8:30	8:45	VIERNES	1	8	76
7	8:45	9:00	VIERNES	0	10	77
7	9:00	9:15	VIERNES	0	9	75
7	9:15	9:30	VIERNES	1	12	64

7	17:30	17:45	VIERNES	0	11	79
7	17:45	18:00	VIERNES	0	10	78
7	18:00	18:15	VIERNES	1	10	85
7	18:15	18:30	VIERNES	1	11	91
7	18:30	18:45	VIERNES	2	13	92
7	18:45	19:00	VIERNES	1	10	87
7	19:00	19:15	VIERNES	0	8	95
7	19:15	19:30	VIERNES	0	13	84
7	19:30	19:45	VIERNES	1	8	86
7	19:45	20:00	VIERNES	1	5	92

SUMATORIA VERTICAL	16	196	1675
	0,85%	10,39%	88,77%

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
87	382	DE 7:00 A 8:00
98	390	DE 7:15 A 8:15
100	394	DE 7:30 A 8:30
97	379	DE 7:45 A 8:45
95	369	DE 8:00 A 9:00
102	358	DE 8:15 A 9:15
85	333	DE 8:30 A 9:30
87		
84		
77		

90	377	DE 17:30 A 18:30
88	394	DE 17:45 A 18:45
96	404	DE 18:00 A 19:00
103	411	DE 18:15 A 19:15
107	405	DE 18:30 A 19:30
98	393	DE 18:45 A 19:45
103	393	DE 19:00 A 20:00
97		
95		
98		

1887
100%

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	382
7:15 A 8:15 hrs.	390
7:30 A 8:30 hrs.	394
7:45 A 8:45 hrs.	379
8:00 A 9:00 hrs.	369
8:15 A 9:15 hrs.	358
8:30 A 9:30 hrs.	333
17:30 A 18:30 hrs.	377
17:45 A 18:45 hrs.	394
18:00 A 19:00 hrs.	404
18:15 A 19:15 hrs.	411
18:30 A 19:30 hrs.	405
18:45 A 19:45 hrs.	393
19:00 A 20:00 hrs.	393



### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 8

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
8	7:00	7:15	VIERNES	4	5	212
8	7:15	7:30	VIERNES	3	13	222
8	7:30	7:45	VIERNES	2	11	245
8	7:45	8:00	VIERNES	5	10	233
8	8:00	8:15	VIERNES	10	11	242
8	8:15	8:30	VIERNES	9	13	206
8	8:30	8:45	VIERNES	9	11	189
8	8:45	9:00	VIERNES	6	12	227
8	9:00	9:15	VIERNES	8	10	183
8	9:15	9:30	VIERNES	11	9	242

8	17:30	17:45	VIERNES	3	8	223
8	17:45	18:00	VIERNES	6	10	229
8	18:00	18:15	VIERNES	2	9	244
8	18:15	18:30	VIERNES	2	11	248
8	18:30	18:45	VIERNES	1	8	240
8	18:45	19:00	VIERNES	3	11	252
8	19:00	19:15	VIERNES	0	8	249
8	19:15	19:30	VIERNES	1	14	243
8	19:30	19:45	VIERNES	2	12	236
8	19:45	20:00	VIERNES	0	10	200

SUMATORIA VERTICAL	87	206	4565
	1,79%	4,24%	93,97%

Condiciones atmosféricas
Aforos realizados cada 15 minutos
Observaciones:ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	965
7:15 A 8:15 hrs.	1007
7:30 A 8:30 hrs.	997
7:45 A 8:45 hrs.	948
8:00 A 9:00 hrs.	945
8:15 A 9:15 hrs.	883
8:30 A 9:30 hrs.	917
17:30 A 18:30 hrs.	995
17:45 A 18:45 hrs.	1010
18:00 A 19:00 hrs.	1031
18:15 A 19:15 hrs.	1033
18:30 A 19:30 hrs.	1030
18:45 A 19:45 hrs.	1031
19:00 A 20:00 hrs.	975

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
221	965	DE 7:00 A 8:00
238	1007	DE 7:15 A 8:15
258	997	DE 7:30 A 8:30
248	948	DE 7:45 A 8:45
263	945	DE 8:00 A 9:00
228	883	DE 8:15 A 9:15
209	917	DE 8:30 A 9:30
245		
201		
262		

234	995	DE 17:30 A 18:30
245	1010	DE 17:45 A 18:45
255	1031	DE 18:00 A 19:00
261	1033	DE 18:15 A 19:15
249	1030	DE 18:30 A 19:30
266	1031	DE 18:45 A 19:45
257	975	DE 19:00 A 20:00
258		
250		
210		

4858
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 9**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
9	7:00	7:15	VIERNES	2	12	218
9	7:15	7:30	VIERNES	3	14	228
9	7:30	7:45	VIERNES	1	10	222
9	7:45	8:00	VIERNES	3	12	233
9	8:00	8:15	VIERNES	6	15	237
9	8:15	8:30	VIERNES	4	12	233
9	8:30	8:45	VIERNES	2	18	224
9	8:45	9:00	VIERNES	1	13	209
9	9:00	9:15	VIERNES	1	13	191
9	9:15	9:30	VIERNES	5	12	205

9	17:30	17:45	VIERNES	4	10	159
9	17:45	18:00	VIERNES	6	11	177
9	18:00	18:15	VIERNES	2	9	173
9	18:15	18:30	VIERNES	2	9	194
9	18:30	18:45	VIERNES	0	9	184
9	18:45	19:00	VIERNES	0	11	179
9	19:00	19:15	VIERNES	1	3	175
9	19:15	19:30	VIERNES	1	9	169
9	19:30	19:45	VIERNES	0	8	147
9	19:45	20:00	VIERNES	2	7	164

SUMATORIA VERTICAL	46	217	3921
Condiciones atmosféricas normales Aforos realizados cada 15 minutos Observaciones: ninguna	1,10%	5,19%	93,71%

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
232	958	DE 7:00 A 8:00
245	984	DE 7:15 A 8:15
233	988	DE 7:30 A 8:30
248	999	DE 7:45 A 8:45
258	974	DE 8:00 A 9:00
249	921	DE 8:15 A 9:15
244	894	DE 8:30 A 9:30
223		
205		
222		

173	756	DE 17:30 A 18:30
194	776	DE 17:45 A 18:45
184	772	DE 18:00 A 19:00
205	767	DE 18:15 A 19:15
193	741	DE 18:30 A 19:30
190	703	DE 18:45 A 19:45
179	686	DE 19:00 A 20:00
179		
155		
173		

4184
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	958
7:15 A 8:15 hrs.	984
7:30 A 8:30 hrs.	988
7:45 A 8:45 hrs.	999
8:00 A 9:00 hrs.	974
8:15 A 9:15 hrs.	921
8:30 A 9:30 hrs.	894
17:30 A 18:30 hrs.	756
17:45 A 18:45 hrs.	776
18:00 A 19:00 hrs.	772
18:15 A 19:15 hrs.	767
18:30 A 19:30 hrs.	741
18:45 A 19:45 hrs.	703
19:00 A 20:00 hrs.	686

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 10

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
10	7:00	7:15	VIERNES	10	5	186
10	7:15	7:30	VIERNES	7	2	253
10	7:30	7:45	VIERNES	8	1	252
10	7:45	8:00	VIERNES	6	1	282
10	8:00	8:15	VIERNES	10	4	212
10	8:15	8:30	VIERNES	9	0	227
10	8:30	8:45	VIERNES	9	1	192
10	8:45	9:00	VIERNES	10	2	185
10	9:00	9:15	VIERNES	6	0	191
10	9:15	9:30	VIERNES	6	2	187

10	17:30	17:45	VIERNES	14	1	202
10	17:45	18:00	VIERNES	8	1	207
10	18:00	18:15	VIERNES	2	2	229
10	18:15	18:30	VIERNES	5	2	282
10	18:30	18:45	VIERNES	0	4	255
10	18:45	19:00	VIERNES	3	2	213
10	19:00	19:15	VIERNES	2	3	230
10	19:15	19:30	VIERNES	2	3	184
10	19:30	19:45	VIERNES	0	1	160
10	19:45	20:00	VIERNES	2	1	132

SUMATORIA VERTICAL	119	38	4261
	2,69%	0,86%	96,45%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	1013
7:15 A 8:15 hrs.	1038
7:30 A 8:30 hrs.	1012
7:45 A 8:45 hrs.	953
8:00 A 9:00 hrs.	861
8:15 A 9:15 hrs.	832
8:30 A 9:30 hrs.	791
17:30 A 18:30 hrs.	955
17:45 A 18:45 hrs.	997
18:00 A 19:00 hrs.	999
18:15 A 19:15 hrs.	1001
18:30 A 19:30 hrs.	901
18:45 A 19:45 hrs.	803
19:00 A 20:00 hrs.	720

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
201	1013	DE 7:00 A 8:00
262	1038	DE 7:15 A 8:15
261	1012	DE 7:30 A 8:30
289	953	DE 7:45 A 8:45
226	861	DE 8:00 A 9:00
236	832	DE 8:15 A 9:15
202	791	DE 8:30 A 9:30
197		
197		
195		

217	955	DE 17:30 A 18:30
216	997	DE 17:45 A 18:45
233	999	DE 18:00 A 19:00
289	1001	DE 18:15 A 19:15
259	901	DE 18:30 A 19:30
218	803	DE 18:45 A 19:45
235	720	DE 19:00 A 20:00
189		
161		
135		

4418
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 11**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
11	7:00	7:15	VIERNES	1	0	16
11	7:15	7:30	VIERNES	0	0	13
11	7:30	7:45	VIERNES	0	1	27
11	7:45	8:00	VIERNES	0	0	21
11	8:00	8:15	VIERNES	1	0	11
11	8:15	8:30	VIERNES	0	1	18
11	8:30	8:45	VIERNES	0	0	9
11	8:45	9:00	VIERNES	0	0	17
11	9:00	9:15	VIERNES	1	0	11
11	9:15	9:30	VIERNES	0	0	21

11	17:30	17:45	VIERNES	1	0	19
11	17:45	18:00	VIERNES	0	0	21
11	18:00	18:15	VIERNES	0	0	26
11	18:15	18:30	VIERNES	0	0	29
11	18:30	18:45	VIERNES	0	0	33
11	18:45	19:00	VIERNES	0	0	20
11	19:00	19:15	VIERNES	0	1	16
11	19:15	19:30	VIERNES	0	0	11
11	19:30	19:45	VIERNES	1	0	13
11	19:45	20:00	VIERNES	0	0	17

SUMATORIA VERTICAL	5	3	369
	1,33%	0,80%	97,88%

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
17	79	DE 7:00 A 8:00
13	74	DE 7:15 A 8:15
28	80	DE 7:30 A 8:30
21	61	DE 7:45 A 8:45
12	57	DE 8:00 A 9:00
19	57	DE 8:15 A 9:15
9	59	DE 8:30 A 9:30
17		
12		
21		

20	96	DE 17:30 A 18:30
21	109	DE 17:45 A 18:45
26	108	DE 18:00 A 19:00
29	99	DE 18:15 A 19:15
33	81	DE 18:30 A 19:30
20	62	DE 18:45 A 19:45
17	59	DE 19:00 A 20:00
11		
14		
17		

377
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	79
7:15 A 8:15 hrs.	74
7:30 A 8:30 hrs.	80
7:45 A 8:45 hrs.	61
8:00 A 9:00 hrs.	57
8:15 A 9:15 hrs.	57
8:30 A 9:30 hrs.	59
17:30 A 18:30 hrs.	96
17:45 A 18:45 hrs.	109
18:00 A 19:00 hrs.	108
18:15 A 19:15 hrs.	99
18:30 A 19:30 hrs.	81
18:45 A 19:45 hrs.	62
19:00 A 20:00 hrs.	59

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 12

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
12	7:00	7:15	VIERNES	6	4	163
12	7:15	7:30	VIERNES	5	4	230
12	7:30	7:45	VIERNES	9	2	205
12	7:45	8:00	VIERNES	12	1	156
12	8:00	8:15	VIERNES	11	1	145
12	8:15	8:30	VIERNES	8	3	184
12	8:30	8:45	VIERNES	7	3	167
12	8:45	9:00	VIERNES	14	2	164
12	9:00	9:15	VIERNES	3	2	157
12	9:15	9:30	VIERNES	9	1	153

12	17:30	17:45	VIERNES	5	3	157
12	17:45	18:00	VIERNES	7	2	187
12	18:00	18:15	VIERNES	11	4	199
12	18:15	18:30	VIERNES	9	5	227
12	18:30	18:45	VIERNES	1	4	204
12	18:45	19:00	VIERNES	2	2	177
12	19:00	19:15	VIERNES	0	1	175
12	19:15	19:30	VIERNES	0	1	140
12	19:30	19:45	VIERNES	4	0	127
12	19:45	20:00	VIERNES	4	1	101

SUMATORIA VERTICAL	127	46	3418
	3,54%	1,28%	95,18%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
173	797	DE 7:00 A 8:00
239	781	DE 7:15 A 8:15
216	737	DE 7:30 A 8:30
169	698	DE 7:45 A 8:45
157	709	DE 8:00 A 9:00
195	714	DE 8:15 A 9:15
177	682	DE 8:30 A 9:30
180		
162		
163		

165	816	DE 17:30 A 18:30
196	860	DE 17:45 A 18:45
214	845	DE 18:00 A 19:00
241	807	DE 18:15 A 19:15
209	707	DE 18:30 A 19:30
181	629	DE 18:45 A 19:45
176	554	DE 19:00 A 20:00
141		
131		
106		

3591
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	797
7:15 A 8:15 hrs.	781
7:30 A 8:30 hrs.	737
7:45 A 8:45 hrs.	698
8:00 A 9:00 hrs.	709
8:15 A 9:15 hrs.	714
8:30 A 9:30 hrs.	682
17:30 A 18:30 hrs.	816
17:45 A 18:45 hrs.	860
18:00 A 19:00 hrs.	845
18:15 A 19:15 hrs.	807
18:30 A 19:30 hrs.	707
18:45 A 19:45 hrs.	629
19:00 A 20:00 hrs.	554

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 13

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
13	7:00	7:15	VIERNES	4	3	122
13	7:15	7:30	VIERNES	1	1	143
13	7:30	7:45	VIERNES	3	0	150
13	7:45	8:00	VIERNES	3	0	126
13	8:00	8:15	VIERNES	5	0	156
13	8:15	8:30	VIERNES	5	2	143
13	8:30	8:45	VIERNES	4	1	123
13	8:45	9:00	VIERNES	2	1	123
13	9:00	9:15	VIERNES	2	0	107
13	9:15	9:30	VIERNES	6	1	128

13	17:30	17:45	VIERNES	13	2	90
13	17:45	18:00	VIERNES	9	0	109
13	18:00	18:15	VIERNES	4	3	136
13	18:15	18:30	VIERNES	2	1	141
13	18:30	18:45	VIERNES	2	2	127
13	18:45	19:00	VIERNES	5	1	130
13	19:00	19:15	VIERNES	3	3	118
13	19:15	19:30	VIERNES	1	3	122
13	19:30	19:45	VIERNES	1	1	96
13	19:45	20:00	VIERNES	2	2	100

	SUMATORIA VERTICAL	77	27	2490
Condiciones atmosféricas normales		2,97%	1,04%	95,99%
Aforos realizados cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	556
7:15 A 8:15 hrs.	588
7:30 A 8:30 hrs.	593
7:45 A 8:45 hrs.	568
8:00 A 9:00 hrs.	565
8:15 A 9:15 hrs.	513
8:30 A 9:30 hrs.	498
17:30 A 18:30 hrs.	510
17:45 A 18:45 hrs.	536
18:00 A 19:00 hrs.	554
18:15 A 19:15 hrs.	535
18:30 A 19:30 hrs.	517
18:45 A 19:45 hrs.	484
19:00 A 20:00 hrs.	452

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
129	556	DE 7:00 A 8:00
145	588	DE 7:15 A 8:15
153	593	DE 7:30 A 8:30
129	568	DE 7:45 A 8:45
161	565	DE 8:00 A 9:00
150	513	DE 8:15 A 9:15
128	498	DE 8:30 A 9:30
126		
109		
135		

105	510	DE 17:30 A 18:30
118	536	DE 17:45 A 18:45
143	554	DE 18:00 A 19:00
144	535	DE 18:15 A 19:15
131	517	DE 18:30 A 19:30
136	484	DE 18:45 A 19:45
124	452	DE 19:00 A 20:00
126		
98		
104		

2594
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 14

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
14	7:00	7:15	VIERNES	0	9	73
14	7:15	7:30	VIERNES	0	12	70
14	7:30	7:45	VIERNES	1	10	59
14	7:45	8:00	VIERNES	0	9	55
14	8:00	8:15	VIERNES	0	13	67
14	8:15	8:30	VIERNES	0	10	54
14	8:30	8:45	VIERNES	1	11	76
14	8:45	9:00	VIERNES	0	9	50
14	9:00	9:15	VIERNES	0	10	63
14	9:15	9:30	VIERNES	0	7	61

14	17:30	17:45	VIERNES	0	9	50
14	17:45	18:00	VIERNES	1	10	61
14	18:00	18:15	VIERNES	0	15	68
14	18:15	18:30	VIERNES	0	6	71
14	18:30	18:45	VIERNES	1	10	53
14	18:45	19:00	VIERNES	1	9	51
14	19:00	19:15	VIERNES	0	6	49
14	19:15	19:30	VIERNES	0	5	55
14	19:30	19:45	VIERNES	0	5	47
14	19:45	20:00	VIERNES	1	4	45

SUMATORIA VERTICAL	6	179	1178
	0,44%	13,13%	86,43%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	298
7:15 A 8:15 hrs.	296
7:30 A 8:30 hrs.	278
7:45 A 8:45 hrs.	296
8:00 A 9:00 hrs.	291
8:15 A 9:15 hrs.	284
8:30 A 9:30 hrs.	288
17:30 A 18:30 hrs.	291
17:45 A 18:45 hrs.	296
18:00 A 19:00 hrs.	285
18:15 A 19:15 hrs.	257
18:30 A 19:30 hrs.	240
18:45 A 19:45 hrs.	228
19:00 A 20:00 hrs.	217

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
82	298	DE 7:00 A 8:00
82	296	DE 7:15 A 8:15
70	278	DE 7:30 A 8:30
64	296	DE 7:45 A 8:45
80	291	DE 8:00 A 9:00
64	284	DE 8:15 A 9:15
88	288	DE 8:30 A 9:30
59		
73		
68		

59	291	DE 17:30 A 18:30
72	296	DE 17:45 A 18:45
83	285	DE 18:00 A 19:00
77	257	DE 18:15 A 19:15
64	240	DE 18:30 A 19:30
61	228	DE 18:45 A 19:45
55	217	DE 19:00 A 20:00

60
52
50

1363
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 15**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
15	7:00	7:15	VIERNES	1	4	24
15	7:15	7:30	VIERNES	1	1	15
15	7:30	7:45	VIERNES	0	0	21
15	7:45	8:00	VIERNES	0	0	17
15	8:00	8:15	VIERNES	0	2	13
15	8:15	8:30	VIERNES	0	2	9
15	8:30	8:45	VIERNES	1	0	17
15	8:45	9:00	VIERNES	0	0	11
15	9:00	9:15	VIERNES	0	2	9
15	9:15	9:30	VIERNES	1	1	8

15	17:30	17:45	VIERNES	0	1	6
15	17:45	18:00	VIERNES	0	0	16
15	18:00	18:15	VIERNES	2	0	23
15	18:15	18:30	VIERNES	1	0	19
15	18:30	18:45	VIERNES	0	2	24
15	18:45	19:00	VIERNES	0	0	9
15	19:00	19:15	VIERNES	0	0	11
15	19:15	19:30	VIERNES	1	0	6
15	19:30	19:45	VIERNES	0	1	5
15	19:45	20:00	VIERNES	0	0	7

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>270</b>
	<b>2,72%</b>	<b>5,44%</b>	<b>91,84%</b>

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	84
7:15 A 8:15 hrs.	70
7:30 A 8:30 hrs.	64
7:45 A 8:45 hrs.	61
8:00 A 9:00 hrs.	55
8:15 A 9:15 hrs.	51
8:30 A 9:30 hrs.	50
17:30 A 18:30 hrs.	68
17:45 A 18:45 hrs.	87
18:00 A 19:00 hrs.	80
18:15 A 19:15 hrs.	66
18:30 A 19:30 hrs.	53
18:45 A 19:45 hrs.	33
19:00 A 20:00 hrs.	31

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
29	84	DE 7:00 A 8:00
17	70	DE 7:15 A 8:15
21	64	DE 7:30 A 8:30
17	61	DE 7:45 A 8:45
15	55	DE 8:00 A 9:00
11	51	DE 8:15 A 9:15
18	50	DE 8:30 A 9:30
11		
11		
10		

7	68	DE 17:30 A 18:30
16	87	DE 17:45 A 18:45
25	80	DE 18:00 A 19:00
20	66	DE 18:15 A 19:15
26	53	DE 18:30 A 19:30
9	33	DE 18:45 A 19:45
11	31	DE 19:00 A 20:00
7		
6		
7		

<b>294</b>
<b>100%</b>



**ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE AFORO N° 16**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
16	7:00	7:15	VIERNES	7	4	141
16	7:15	7:30	VIERNES	5	10	160
16	7:30	7:45	VIERNES	5	5	180
16	7:45	8:00	VIERNES	2	2	134
16	8:00	8:15	VIERNES	8	0	138
16	8:15	8:30	VIERNES	15	1	155
16	8:30	8:45	VIERNES	9	2	130
16	8:45	9:00	VIERNES	3	0	158
16	9:00	9:15	VIERNES	2	0	128
16	9:15	9:30	VIERNES	9	1	131

16	17:30	17:45	VIERNES	11	5	180
16	17:45	18:00	VIERNES	8	1	123
16	18:00	18:15	VIERNES	15	2	150
16	18:15	18:30	VIERNES	16	2	184
16	18:30	18:45	VIERNES	5	1	181
16	18:45	19:00	VIERNES	7	0	179
16	19:00	19:15	VIERNES	2	3	158
16	19:15	19:30	VIERNES	4	2	140
16	19:30	19:45	VIERNES	5	0	124
16	19:45	20:00	VIERNES	5	1	130

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>143</b>	<b>42</b>	<b>3004</b>
	<b>4,48%</b>	<b>1,32%</b>	<b>94,20%</b>

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
152	655	DE 7:00 A 8:00
175	649	DE 7:15 A 8:15
190	645	DE 7:30 A 8:30
138	596	DE 7:45 A 8:45
146	619	DE 8:00 A 9:00
171	603	DE 8:15 A 9:15
141	573	DE 8:30 A 9:30
161		
130		
141		

196	697	DE 17:30 A 18:30
132	688	DE 17:45 A 18:45
167	742	DE 18:00 A 19:00
202	738	DE 18:15 A 19:15
187	682	DE 18:30 A 19:30
186	624	DE 18:45 A 19:45
163	574	DE 19:00 A 20:00
146		
129		
136		

<b>3189</b>
<b>100%</b>

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	655
7:15 A 8:15 hrs.	649
7:30 A 8:30 hrs.	645
7:45 A 8:45 hrs.	596
8:00 A 9:00 hrs.	619
8:15 A 9:15 hrs.	603
8:30 A 9:30 hrs.	573
17:30 A 18:30 hrs.	697
17:45 A 18:45 hrs.	688
18:00 A 19:00 hrs.	742
18:15 A 19:15 hrs.	738
18:30 A 19:30 hrs.	682
18:45 A 19:45 hrs.	624
19:00 A 20:00 hrs.	574

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 17**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
17	7:00	7:15	VIERNES	3	15	108
17	7:15	7:30	VIERNES	0	10	102
17	7:30	7:45	VIERNES	0	16	115
17	7:45	8:00	VIERNES	2	13	107
17	8:00	8:15	VIERNES	2	10	113
17	8:15	8:30	VIERNES	3	8	106
17	8:30	8:45	VIERNES	2	16	88
17	8:45	9:00	VIERNES	1	11	79
17	9:00	9:15	VIERNES	1	10	119
17	9:15	9:30	VIERNES	1	7	98
17	17:30	17:45	VIERNES	3	8	88
17	17:45	18:00	VIERNES	0	6	103
17	18:00	18:15	VIERNES	4	11	118
17	18:15	18:30	VIERNES	3	14	122
17	18:30	18:45	VIERNES	3	10	106
17	18:45	19:00	VIERNES	2	19	92
17	19:00	19:15	VIERNES	2	10	87
17	19:15	19:30	VIERNES	1	11	109
17	19:30	19:45	VIERNES	1	8	79
17	19:45	20:00	VIERNES	1	9	60

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
126	491	DE 7:00 A 8:00
112	490	DE 7:15 A 8:15
131	495	DE 7:30 A 8:30
122	470	DE 7:45 A 8:45
125	439	DE 8:00 A 9:00
117	444	DE 8:15 A 9:15
106	433	DE 8:30 A 9:30
91		
130		
106		

99	480	DE 17:30 A 18:30
109	500	DE 17:45 A 18:45
133	504	DE 18:00 A 19:00
139	470	DE 18:15 A 19:15
119	452	DE 18:30 A 19:30
113	421	DE 18:45 A 19:45
99	378	DE 19:00 A 20:00
121		
88		
70		

SUMATORIA VERTICAL	35	222	1999
	1,55%	9,84%	88,61%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

2256
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	491
7:15 A 8:15 hrs.	490
7:30 A 8:30 hrs.	495
7:45 A 8:45 hrs.	470
8:00 A 9:00 hrs.	439
8:15 A 9:15 hrs.	444
8:30 A 9:30 hrs.	433
17:30 A 18:30 hrs.	480
17:45 A 18:45 hrs.	500
18:00 A 19:00 hrs.	504
18:15 A 19:15 hrs.	470
18:30 A 19:30 hrs.	452
18:45 A 19:45 hrs.	421
19:00 A 20:00 hrs.	378

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 18

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
18	7:00	7:15	VIERNES	2	11	85
18	7:15	7:30	VIERNES	1	10	99
18	7:30	7:45	VIERNES	1	14	82
18	7:45	8:00	VIERNES	0	13	78
18	8:00	8:15	VIERNES	0	15	64
18	8:15	8:30	VIERNES	2	11	56
18	8:30	8:45	VIERNES	3	12	75
18	8:45	9:00	VIERNES	0	9	83
18	9:00	9:15	VIERNES	1	6	89
18	9:15	9:30	VIERNES	0	6	64

18	17:30	17:45	VIERNES	0	7	74
18	17:45	18:00	VIERNES	1	9	69
18	18:00	18:15	VIERNES	1	12	66
18	18:15	18:30	VIERNES	0	10	70
18	18:30	18:45	VIERNES	0	15	77
18	18:45	19:00	VIERNES	1	16	60
18	19:00	19:15	VIERNES	0	11	81
18	19:15	19:30	VIERNES	0	10	76
18	19:30	19:45	VIERNES	0	6	61
18	19:45	20:00	VIERNES	1	5	69

SUMATORIA VERTICAL	14	208	1478
	0,82%	12,24%	86,94%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	396
7:15 A 8:15 hrs.	377
7:30 A 8:30 hrs.	336
7:45 A 8:45 hrs.	329
8:00 A 9:00 hrs.	330
8:15 A 9:15 hrs.	347
8:30 A 9:30 hrs.	348
17:30 A 18:30 hrs.	319
17:45 A 18:45 hrs.	330
18:00 A 19:00 hrs.	328
18:15 A 19:15 hrs.	341
18:30 A 19:30 hrs.	347
18:45 A 19:45 hrs.	322
19:00 A 20:00 hrs.	320

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
98	396	DE 7:00 A 8:00
110	377	DE 7:15 A 8:15
97	336	DE 7:30 A 8:30
91	329	DE 7:45 A 8:45
79	330	DE 8:00 A 9:00
69	347	DE 8:15 A 9:15
90	348	DE 8:30 A 9:30
92		
96		
70		

81	319	DE 17:30 A 18:30
79	330	DE 17:45 A 18:45
79	328	DE 18:00 A 19:00
80	341	DE 18:15 A 19:15
92	347	DE 18:30 A 19:30
77	322	DE 18:45 A 19:45
92	320	DE 19:00 A 20:00
86		
67		
75		

1700
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 19

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
19	7:00	7:15	VIERNES	1	0	31	1	0	24
19	7:15	7:30	VIERNES	1	0	45	1	0	28
19	7:30	7:45	VIERNES	0	0	47	0	0	30
19	7:45	8:00	VIERNES	0	1	53	0	0	34
19	8:00	8:15	VIERNES	0	0	28	0	0	44
19	8:15	8:30	VIERNES	1	1	30	0	0	19
19	8:30	8:45	VIERNES	0	1	38	1	1	22
19	8:45	9:00	VIERNES	0	2	29	0	0	20
19	9:00	9:15	VIERNES	0	0	27	0	0	19
19	9:15	9:30	VIERNES	0	0	36	1	0	15

19	17:30	17:45	VIERNES	0	1	41	1	0	23
19	17:45	18:00	VIERNES	1	0	60	0	1	33
19	18:00	18:15	VIERNES	1	3	58	0	0	31
19	18:15	18:30	VIERNES	0	3	45	1	0	37
19	18:30	18:45	VIERNES	0	1	62	1	0	41
19	18:45	19:00	VIERNES	1	2	66	2	0	29
19	19:00	19:15	VIERNES	1	1	40	1	1	26
19	19:15	19:30	VIERNES	0	1	38	1	0	19
19	19:30	19:45	VIERNES	0	1	49	0	0	15
19	19:45	20:00	VIERNES	0	0	19	0	0	10

SUMATORIA VERTICAL	7	18	842	11	3	519
	0,81%	2,08%	97,12%	2,06%	0,56%	97,37%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	179
7:15 A 8:15 hrs.	175
7:30 A 8:30 hrs.	161
7:45 A 8:45 hrs.	153
8:00 A 9:00 hrs.	130
8:15 A 9:15 hrs.	129
8:30 A 9:30 hrs.	133
17:30 A 18:30 hrs.	213
17:45 A 18:45 hrs.	234
18:00 A 19:00 hrs.	242
18:15 A 19:15 hrs.	222
18:30 A 19:30 hrs.	213
18:45 A 19:45 hrs.	200
19:00 A 20:00 hrs.	150

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	118
7:15 A 8:15 hrs.	137
7:30 A 8:30 hrs.	127
7:45 A 8:45 hrs.	121
8:00 A 9:00 hrs.	107
8:15 A 9:15 hrs.	82
8:30 A 9:30 hrs.	79
17:30 A 18:30 hrs.	127
17:45 A 18:45 hrs.	145
18:00 A 19:00 hrs.	142
18:15 A 19:15 hrs.	139
18:30 A 19:30 hrs.	121
18:45 A 19:45 hrs.	94
19:00 A 20:00 hrs.	73

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
32	179	DE 7:00 A 8:00
46	175	DE 7:15 A 8:15
47	161	DE 7:30 A 8:30
54	153	DE 7:45 A 8:45
28	130	DE 8:00 A 9:00
32	129	DE 8:15 A 9:15
39	133	DE 8:30 A 9:30
31		
27		
36		

42	213	DE 17:30 A 18:30
61	234	DE 17:45 A 18:45
62	242	DE 18:00 A 19:00
48	222	DE 18:15 A 19:15
63	213	DE 18:30 A 19:30
69	200	DE 18:45 A 19:45
42	150	DE 19:00 A 20:00
39		
50		
19		

867
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
25	118	DE 7:00 A 8:00
29	137	DE 7:15 A 8:15
30	127	DE 7:30 A 8:30
34	121	DE 7:45 A 8:45
44	107	DE 8:00 A 9:00
19	82	DE 8:15 A 9:15
24	79	DE 8:30 A 9:30
20		
19		
16		

24	127	DE 17:30 A 18:30
34	145	DE 17:45 A 18:45
31	142	DE 18:00 A 19:00
38	139	DE 18:15 A 19:15
42	121	DE 18:30 A 19:30
31	94	DE 18:45 A 19:45
28	73	DE 19:00 A 20:00
20		
15		
10		

533
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 20

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
20	7:00	7:15	VIERNES	1	0	15	2	0	10	2	0	17
20	7:15	7:30	VIERNES	0	0	13	0	0	6	1	1	23
20	7:30	7:45	VIERNES	0	0	7	1	0	2	1	0	19
20	7:45	8:00	VIERNES	0	0	18	1	0	2	0	0	16
20	8:00	8:15	VIERNES	1	0	9	0	0	3	2	1	25
20	8:15	8:30	VIERNES	1	0	11	2	0	1	3	1	13
20	8:30	8:45	VIERNES	1	0	6	1	0	1	4	0	9
20	8:45	9:00	VIERNES	0	0	5	0	0	2	0	0	9
20	9:00	9:15	VIERNES	1	0	6	0	0	3	1	0	11
20	9:15	9:30	VIERNES	0	0	3	1	0	5	0	2	6

20	17:30	17:45	VIERNES	0	0	4	0	0	4	3	0	13
20	17:45	18:00	VIERNES	0	0	7	0	0	9	2	1	20
20	18:00	18:15	VIERNES	1	0	13	0	0	3	1	0	14
20	18:15	18:30	VIERNES	2	0	11	1	0	4	3	1	23
20	18:30	18:45	VIERNES	2	0	9	1	0	7	1	1	21
20	18:45	19:00	VIERNES	0	0	9	2	0	7	2	0	36
20	19:00	19:15	VIERNES	1	0	13	0	0	2	0	0	18
20	19:15	19:30	VIERNES	1	0	7	0	0	6	1	0	13
20	19:30	19:45	VIERNES	0	0	4	1	0	5	1	1	7
20	19:45	20:00	VIERNES	0	0	4	0	0	1	0	0	5

SUMATORIA VERTICAL	12	0	174	13	0	83	28	9	318
Condiciones atmosféricas: normales	6,45%	0,00%	93,55%	13,54%	0,00%	86,46%	7,89%	2,54%	89,58%
Aforos realizados: cada 15 minutos									
Observaciones: ninguna									

GIRO DERECHA:	
HORARIO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	54
7:15 A 8:15 hrs.	48
7:30 A 8:30 hrs.	47
7:45 A 8:45 hrs.	47
8:00 A 9:00 hrs.	34
8:15 A 9:15 hrs.	31
8:30 A 9:30 hrs.	22
17:30 A 18:30 hrs.	38
17:45 A 18:45 hrs.	45
18:00 A 19:00 hrs.	47
18:15 A 19:15 hrs.	47
18:30 A 19:30 hrs.	42
18:45 A 19:45 hrs.	35
19:00 A 20:00 hrs.	30

FLUJO RECTO:	
HORARIO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	24
7:15 A 8:15 hrs.	15
7:30 A 8:30 hrs.	12
7:45 A 8:45 hrs.	11
8:00 A 9:00 hrs.	10
8:15 A 9:15 hrs.	10
8:30 A 9:30 hrs.	13
17:30 A 18:30 hrs.	21
17:45 A 18:45 hrs.	25
18:00 A 19:00 hrs.	25
18:15 A 19:15 hrs.	24
18:30 A 19:30 hrs.	25
18:45 A 19:45 hrs.	23
19:00 A 20:00 hrs.	15

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	80
7:15 A 8:15 hrs.	89
7:30 A 8:30 hrs.	81
7:45 A 8:45 hrs.	74
8:00 A 9:00 hrs.	67
8:15 A 9:15 hrs.	51
8:30 A 9:30 hrs.	42
17:30 A 18:30 hrs.	81
17:45 A 18:45 hrs.	88
18:00 A 19:00 hrs.	103
18:15 A 19:15 hrs.	106
18:30 A 19:30 hrs.	93
18:45 A 19:45 hrs.	79
19:00 A 20:00 hrs.	46

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
16	54	DE 7:00 A 8:00
13	48	DE 7:15 A 8:15
7	47	DE 7:30 A 8:30
18	47	DE 7:45 A 8:45
10	34	DE 8:00 A 9:00
12	31	DE 8:15 A 9:15
7	22	DE 8:30 A 9:30
5		
7		
3		

4	38	DE 17:30 A 18:30
7	45	DE 17:45 A 18:45
14	47	DE 18:00 A 19:00
13	47	DE 18:15 A 19:15
11	42	DE 18:30 A 19:30
9	35	DE 18:45 A 19:45
14	30	DE 19:00 A 20:00
8		
4		
4		

186
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
12	24	DE 7:00 A 8:00
6	15	DE 7:15 A 8:15
3	12	DE 7:30 A 8:30
3	11	DE 7:45 A 8:45
3	10	DE 8:00 A 9:00
3	10	DE 8:15 A 9:15
2	13	DE 8:30 A 9:30
2		
3		
6		

4	21	DE 17:30 A 18:30
9	25	DE 17:45 A 18:45
3	25	DE 18:00 A 19:00
5	24	DE 18:15 A 19:15
8	25	DE 18:30 A 19:30
9	23	DE 18:45 A 19:45
2	15	DE 19:00 A 20:00
6		
6		
1		

96
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
19	80	DE 7:00 A 8:00
25	89	DE 7:15 A 8:15
20	81	DE 7:30 A 8:30
16	74	DE 7:45 A 8:45
28	67	DE 8:00 A 9:00
17	51	DE 8:15 A 9:15
13	42	DE 8:30 A 9:30
9		
12		
8		

16	81	DE 17:30 A 18:30
23	88	DE 17:45 A 18:45
15	103	DE 18:00 A 19:00
27	106	DE 18:15 A 19:15
23	93	DE 18:30 A 19:30
38	79	DE 18:45 A 19:45
18	46	DE 19:00 A 20:00
14		
9		
5		

355
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 21

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
21	7:00	7:15	VIERNES	2	5	60	2	0	6	0	1	23
21	7:15	7:30	VIERNES	0	5	96	1	1	2	0	0	30
21	7:30	7:45	VIERNES	1	13	71	0	2	0	0	0	32
21	7:45	8:00	VIERNES	0	1	65	1	0	0	0	0	28
21	8:00	8:15	VIERNES	0	0	51	1	0	1	0	1	18
21	8:15	8:30	VIERNES	0	0	49	0	1	3	0	2	23
21	8:30	8:45	VIERNES	0	2	40	0	1	1	0	0	15
21	8:45	9:00	VIERNES	1	2	36	1	0	0	0	0	11
21	9:00	9:15	VIERNES	1	1	41	0	0	2	0	0	9
21	9:15	9:30	VIERNES	0	1	49	0	2	0	0	0	14
21	17:30	17:45	VIERNES	0	2	53	1	1	2	0	0	10
21	17:45	18:00	VIERNES	1	3	40	0	0	3	0	1	13
21	18:00	18:15	VIERNES	0	1	48	1	0	2	0	0	25
21	18:15	18:30	VIERNES	0	0	52	1	0	1	0	2	32
21	18:30	18:45	VIERNES	1	0	78	2	1	1	0	0	30
21	18:45	19:00	VIERNES	1	1	61	0	1	2	0	2	33
21	19:00	19:15	VIERNES	0	5	58	1	0	0	0	1	36
21	19:15	19:30	VIERNES	2	2	42	1	2	1	0	0	25
21	19:30	19:45	VIERNES	0	1	26	0	1	0	0	1	22
21	19:45	20:00	VIERNES	0	1	69	0	0	1	0	0	14

SUMATORIA VERTICAL	10	46	1085	13	13	28	0	11	443
Condiciones atmosféricas: normales	0,88%	4,03%	95,09%	24,07%	24,07%	51,85%	0,00%	2,42%	97,58%
Aforos realizados: cada 15 minutos									
Observaciones: ninguna									

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORAS PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	319
7:15 A 8:15 hrs.	303
7:30 A 8:30 hrs.	251
7:45 A 8:45 hrs.	208
8:00 A 9:00 hrs.	181
8:15 A 9:15 hrs.	173
8:30 A 9:30 hrs.	174
17:30 A 18:30 hrs.	200
17:45 A 18:45 hrs.	224
18:00 A 19:00 hrs.	243
18:15 A 19:15 hrs.	257
18:30 A 19:30 hrs.	251
18:45 A 19:45 hrs.	199
19:00 A 20:00 hrs.	206

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORAS PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	15
7:15 A 8:15 hrs.	9
7:30 A 8:30 hrs.	9
7:45 A 8:45 hrs.	9
8:00 A 9:00 hrs.	9
8:15 A 9:15 hrs.	9
8:30 A 9:30 hrs.	7
17:30 A 18:30 hrs.	12
17:45 A 18:45 hrs.	12
18:00 A 19:00 hrs.	12
18:15 A 19:15 hrs.	10
18:30 A 19:30 hrs.	12
18:45 A 19:45 hrs.	9
19:00 A 20:00 hrs.	7

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORAS PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	114
7:15 A 8:15 hrs.	109
7:30 A 8:30 hrs.	104
7:45 A 8:45 hrs.	87
8:00 A 9:00 hrs.	70
8:15 A 9:15 hrs.	60
8:30 A 9:30 hrs.	49
17:30 A 18:30 hrs.	83
17:45 A 18:45 hrs.	103
18:00 A 19:00 hrs.	124
18:15 A 19:15 hrs.	136
18:30 A 19:30 hrs.	127
18:45 A 19:45 hrs.	120
19:00 A 20:00 hrs.	99

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORAS PICO
67	319	DE 7:00 A 8:00
101	303	DE 7:15 A 8:15
85	251	DE 7:30 A 8:30
66	208	DE 7:45 A 8:45
51	181	DE 8:00 A 9:00
49	173	DE 8:15 A 9:15
42	174	DE 8:30 A 9:30
39		
43		
50		
55	200	DE 17:30 A 18:30
44	224	DE 17:45 A 18:45
49	243	DE 18:00 A 19:00
52	257	DE 18:15 A 19:15
79	251	DE 18:30 A 19:30
63	199	DE 18:45 A 19:45
63	206	DE 19:00 A 20:00
46		
27		
70		
1141		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORAS PICO
8	15	DE 7:00 A 8:00
4	9	DE 7:15 A 8:15
2	9	DE 7:30 A 8:30
1	9	DE 7:45 A 8:45
2	9	DE 8:00 A 9:00
4	9	DE 8:15 A 9:15
2	7	DE 8:30 A 9:30
1		
2		
2		
4	12	DE 17:30 A 18:30
3	12	DE 17:45 A 18:45
3	12	DE 18:00 A 19:00
2	10	DE 18:15 A 19:15
4	12	DE 18:30 A 19:30
3	9	DE 18:45 A 19:45
1	7	DE 19:00 A 20:00
4		
1		
1		
54		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORAS PICO
24	114	DE 7:00 A 8:00
30	109	DE 7:15 A 8:15
32	104	DE 7:30 A 8:30
28	87	DE 7:45 A 8:45
19	70	DE 8:00 A 9:00
25	60	DE 8:15 A 9:15
15	49	DE 8:30 A 9:30
11		
9		
14		
10	83	DE 17:30 A 18:30
14	103	DE 17:45 A 18:45
25	124	DE 18:00 A 19:00
34	136	DE 18:15 A 19:15
30	127	DE 18:30 A 19:30
35	120	DE 18:45 A 19:45
37	99	DE 19:00 A 20:00
25		
23		
14		
454		
100%		

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 22

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
22	7:00	7:15	VIERNES	3	0	6	1	10	98	1	2	9
22	7:15	7:30	VIERNES	1	0	3	0	13	89	2	1	11
22	7:30	7:45	VIERNES	1	0	9	0	13	80	0	0	3
22	7:45	8:00	VIERNES	0	0	10	1	11	72	1	1	12
22	8:00	8:15	VIERNES	0	0	7	2	16	73	2	1	8
22	8:15	8:30	VIERNES	1	0	5	1	13	70	1	0	5
22	8:30	8:45	VIERNES	1	0	3	2	11	67	1	2	3
22	8:45	9:00	VIERNES	0	0	7	1	11	62	2	0	3
22	9:00	9:15	VIERNES	0	0	4	1	15	61	0	0	2
22	9:15	9:30	VIERNES	1	0	2	2	10	65	2	1	8

22	17:30	17:45	VIERNES	0	0	4	1	16	56	0	0	6
22	17:45	18:00	VIERNES	0	0	6	0	13	59	2	1	9
22	18:00	18:15	VIERNES	1	0	13	0	13	78	3	0	13
22	18:15	18:30	VIERNES	1	0	8	1	19	70	1	0	8
22	18:30	18:45	VIERNES	0	0	6	0	22	64	0	1	6
22	18:45	19:00	VIERNES	1	0	10	0	19	81	1	2	7
22	19:00	19:15	VIERNES	0	0	9	1	15	79	1	1	5
22	19:15	19:30	VIERNES	0	0	5	1	13	68	2	0	9
22	19:30	19:45	VIERNES	0	0	3	0	16	68	0	0	4
22	19:45	20:00	VIERNES	0	0	3	0	22	72	1	2	2

SUMATORIA VERTICAL	11	0	123	15	291	1432	23	15	133
	8,21%	0,00%	91,79%	0,86%	16,74%	82,39%	13,45%	8,77%	77,78%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	33
7:15 A 8:15 hrs.	31
7:30 A 8:30 hrs.	33
7:45 A 8:45 hrs.	27
8:00 A 9:00 hrs.	24
8:15 A 9:15 hrs.	21
8:30 A 9:30 hrs.	18
17:30 A 18:30 hrs.	33
17:45 A 18:45 hrs.	35
18:00 A 19:00 hrs.	40
18:15 A 19:15 hrs.	35
18:30 A 19:30 hrs.	31
18:45 A 19:45 hrs.	28
19:00 A 20:00 hrs.	20

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	388
7:15 A 8:15 hrs.	370
7:30 A 8:30 hrs.	352
7:45 A 8:45 hrs.	339
8:00 A 9:00 hrs.	329
8:15 A 9:15 hrs.	315
8:30 A 9:30 hrs.	308
17:30 A 18:30 hrs.	326
17:45 A 18:45 hrs.	339
18:00 A 19:00 hrs.	367
18:15 A 19:15 hrs.	371
18:30 A 19:30 hrs.	363
18:45 A 19:45 hrs.	361
19:00 A 20:00 hrs.	355

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	43
7:15 A 8:15 hrs.	42
7:30 A 8:30 hrs.	34
7:45 A 8:45 hrs.	37
8:00 A 9:00 hrs.	28
8:15 A 9:15 hrs.	19
8:30 A 9:30 hrs.	24
17:30 A 18:30 hrs.	43
17:45 A 18:45 hrs.	44
18:00 A 19:00 hrs.	42
18:15 A 19:15 hrs.	33
18:30 A 19:30 hrs.	35
18:45 A 19:45 hrs.	32
19:00 A 20:00 hrs.	27

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
9	33	DE 7:00 A 8:00
4	31	DE 7:15 A 8:15
10	33	DE 7:30 A 8:30
10	27	DE 7:45 A 8:45
7	24	DE 8:00 A 9:00
6	21	DE 8:15 A 9:15
4	18	DE 8:30 A 9:30
7		
4		
3		

4	33	DE 17:30 A 18:30
6	35	DE 17:45 A 18:45
14	40	DE 18:00 A 19:00
9	35	DE 18:15 A 19:15
6	31	DE 18:30 A 19:30
11	28	DE 18:45 A 19:45
9	20	DE 19:00 A 20:00
5		
3		
3		

134
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
109	388	DE 7:00 A 8:00
102	370	DE 7:15 A 8:15
93	352	DE 7:30 A 8:30
84	339	DE 7:45 A 8:45
91	329	DE 8:00 A 9:00
84	315	DE 8:15 A 9:15
80	308	DE 8:30 A 9:30
74		
77		
77		

73	326	DE 17:30 A 18:30
72	339	DE 17:45 A 18:45
91	367	DE 18:00 A 19:00
90	371	DE 18:15 A 19:15
86	363	DE 18:30 A 19:30
100	361	DE 18:45 A 19:45
95	355	DE 19:00 A 20:00
82		
84		
94		

1738
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
12	43	DE 7:00 A 8:00
14	42	DE 7:15 A 8:15
3	34	DE 7:30 A 8:30
14	37	DE 7:45 A 8:45
11	28	DE 8:00 A 9:00
6	19	DE 8:15 A 9:15
6	24	DE 8:30 A 9:30
5		
2		
11		

6	43	DE 17:30 A 18:30
12	44	DE 17:45 A 18:45
16	42	DE 18:00 A 19:00
9	33	DE 18:15 A 19:15
7	35	DE 18:30 A 19:30
10	32	DE 18:45 A 19:45
7	27	DE 19:00 A 20:00
11		
4		
5		

171
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 23

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
23	7:00	7:15	VIERNES	0	1	5	0	0	5	0	0	5
23	7:15	7:30	VIERNES	0	0	3	0	0	7	0	0	3
23	7:30	7:45	VIERNES	0	1	4	1	0	6	0	0	2
23	7:45	8:00	VIERNES	1	1	4	1	0	3	0	0	2
23	8:00	8:15	VIERNES	1	0	2	1	0	1	0	0	1
23	8:15	8:30	VIERNES	0	0	2	0	0	2	0	0	0
23	8:30	8:45	VIERNES	0	2	0	1	0	1	0	0	0
23	8:45	9:00	VIERNES	0	0	1	0	0	0	0	0	0
23	9:00	9:15	VIERNES	0	0	2	0	0	3	0	0	0
23	9:15	9:30	VIERNES	1	1	2	0	0	0	0	0	2
23	17:30	17:45	VIERNES	0	0	5	0	0	2	0	0	4
23	17:45	18:00	VIERNES	1	0	4	0	0	6	0	0	2
23	18:00	18:15	VIERNES	0	1	6	0	0	6	0	0	0
23	18:15	18:30	VIERNES	0	0	3	2	0	4	0	0	4
23	18:30	18:45	VIERNES	0	0	8	1	0	2	0	0	2
23	18:45	19:00	VIERNES	1	1	3	0	0	1	0	0	3
23	19:00	19:15	VIERNES	0	0	3	0	0	3	0	0	3
23	19:15	19:30	VIERNES	0	0	4	0	0	0	0	0	2
23	19:30	19:45	VIERNES	0	0	2	0	0	0	0	0	2
23	19:45	20:00	VIERNES	0	0	2	0	0	2	0	0	1

SUMATORIA VERTICAL	5	8	65	7	0	54	0	0	0	38
	6,41%	10,26%	83,33%	11,48%	0,00%	88,52%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	20
7:15 A 8:15 hrs.	17
7:30 A 8:30 hrs.	16
7:45 A 8:45 hrs.	13
8:00 A 9:00 hrs.	8
8:15 A 9:15 hrs.	7
8:30 A 9:30 hrs.	9
17:30 A 18:30 hrs.	20
17:45 A 18:45 hrs.	23
18:00 A 19:00 hrs.	23
18:15 A 19:15 hrs.	19
18:30 A 19:30 hrs.	20
18:45 A 19:45 hrs.	14
19:00 A 20:00 hrs.	11

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	23
7:15 A 8:15 hrs.	20
7:30 A 8:30 hrs.	15
7:45 A 8:45 hrs.	10
8:00 A 9:00 hrs.	6
8:15 A 9:15 hrs.	7
8:30 A 9:30 hrs.	5
17:30 A 18:30 hrs.	20
17:45 A 18:45 hrs.	21
18:00 A 19:00 hrs.	16
18:15 A 19:15 hrs.	13
18:30 A 19:30 hrs.	7
18:45 A 19:45 hrs.	4
19:00 A 20:00 hrs.	5

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULO
7:00 A 8:00 hrs.	5
7:15 A 8:15 hrs.	8
7:30 A 8:30 hrs.	5
7:45 A 8:45 hrs.	3
8:00 A 9:00 hrs.	1
8:15 A 9:15 hrs.	0
8:30 A 9:30 hrs.	2
17:30 A 18:30 hrs.	10
17:45 A 18:45 hrs.	8
18:00 A 19:00 hrs.	9
18:15 A 19:15 hrs.	12
18:30 A 19:30 hrs.	10
18:45 A 19:45 hrs.	10
19:00 A 20:00 hrs.	8

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
6	20	DE 7:00 A 8:00
3	17	DE 7:15 A 8:15
5	16	DE 7:30 A 8:30
6	13	DE 7:45 A 8:45
3	8	DE 8:00 A 9:00
2	7	DE 8:15 A 9:15
2	9	DE 8:30 A 9:30
1		
2		
4		
5	20	DE 17:30 A 18:30
5	23	DE 17:45 A 18:45
7	23	DE 18:00 A 19:00
3	19	DE 18:15 A 19:15
8	20	DE 18:30 A 19:30
5	14	DE 18:45 A 19:45
3	11	DE 19:00 A 20:00
4		
2		
2		
78		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
5	23	DE 7:00 A 8:00
7	20	DE 7:15 A 8:15
7	15	DE 7:30 A 8:30
4	10	DE 7:45 A 8:45
2	6	DE 8:00 A 9:00
2	7	DE 8:15 A 9:15
2	5	DE 8:30 A 9:30
0		
3		
0		
2		
2	20	DE 17:30 A 18:30
6	21	DE 17:45 A 18:45
6	16	DE 18:00 A 19:00
6	13	DE 18:15 A 19:15
3	7	DE 18:30 A 19:30
1	4	DE 18:45 A 19:45
3	5	DE 19:00 A 20:00
0		
0		
2		
61		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
5	12	DE 7:00 A 8:00
3	8	DE 7:15 A 8:15
2	5	DE 7:30 A 8:30
2	3	DE 7:45 A 8:45
1	1	DE 8:00 A 9:00
0	0	DE 8:15 A 9:15
0	2	DE 8:30 A 9:30
0		
0		
2		
4	10	DE 17:30 A 18:30
2	8	DE 17:45 A 18:45
0	9	DE 18:00 A 19:00
4	12	DE 18:15 A 19:15
2	10	DE 18:30 A 19:30
3	10	DE 18:45 A 19:45
3	8	DE 19:00 A 20:00
2		
2		
1		
38		
100%		



**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 24**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
24	7:00	7:15	VIERNES	1	0	38	1	1	60
24	7:15	7:30	VIERNES	0	0	41	0	2	65
24	7:30	7:45	VIERNES	0	0	45	1	2	49
24	7:45	8:00	VIERNES	1	2	53	2	0	52
24	8:00	8:15	VIERNES	2	1	44	1	1	48
24	8:15	8:30	VIERNES	0	1	38	0	1	43
24	8:30	8:45	VIERNES	0	0	35	2	2	39
24	8:45	9:00	VIERNES	1	1	42	2	1	35
24	9:00	9:15	VIERNES	1	1	37	1	2	32
24	9:15	9:30	VIERNES	0	0	35	1	0	25
24	17:30	17:45	VIERNES	0	1	28	0	1	25
24	17:45	18:00	VIERNES	2	0	33	1	1	33
24	18:00	18:15	VIERNES	1	0	48	1	0	42
24	18:15	18:30	VIERNES	0	2	50	0	0	51
24	18:30	18:45	VIERNES	1	2	59	2	2	28
24	18:45	19:00	VIERNES	2	0	51	0	0	32
24	19:00	19:15	VIERNES	0	2	39	1	0	29
24	19:15	19:30	VIERNES	0	1	52	1	0	27
24	19:30	19:45	VIERNES	0	1	49	0	1	24
24	19:45	20:00	VIERNES	1	0	35	0	1	24

	SUMATORIA VERTICAL	13	15	852	17	18	763
Condiciones atmosféricas: normales		1,48%	1,70%	96,82%	2,13%	2,26%	95,61%
Aforos realizados: cada 15 minutos							
Observaciones: ninguna							

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	181
7:15 A 8:15 hrs.	189
7:30 A 8:30 hrs.	187
7:45 A 8:45 hrs.	177
8:00 A 9:00 hrs.	165
8:15 A 9:15 hrs.	157
8:30 A 9:30 hrs.	153
17:30 A 18:30 hrs.	165
17:45 A 18:45 hrs.	198
18:00 A 19:00 hrs.	216
18:15 A 19:15 hrs.	208
18:30 A 19:30 hrs.	209
18:45 A 19:45 hrs.	197
19:00 A 20:00 hrs.	180

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	235
7:15 A 8:15 hrs.	223
7:30 A 8:30 hrs.	200
7:45 A 8:45 hrs.	191
8:00 A 9:00 hrs.	175
8:15 A 9:15 hrs.	160
8:30 A 9:30 hrs.	142
17:30 A 18:30 hrs.	155
17:45 A 18:45 hrs.	161
18:00 A 19:00 hrs.	158
18:15 A 19:15 hrs.	145
18:30 A 19:30 hrs.	122
18:45 A 19:45 hrs.	115
19:00 A 20:00 hrs.	108

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
39	181	DE 7:00 A 8:00
41	189	DE 7:15 A 8:15
45	187	DE 7:30 A 8:30
56	177	DE 7:45 A 8:45
47	165	DE 8:00 A 9:00
39	157	DE 8:15 A 9:15
35	153	DE 8:30 A 9:30
44		
39		
35		

29	165	DE 17:30 A 18:30
35	198	DE 17:45 A 18:45
49	216	DE 18:00 A 19:00
52	208	DE 18:15 A 19:15
62	209	DE 18:30 A 19:30
53	197	DE 18:45 A 19:45
41	180	DE 19:00 A 20:00
53		
50		
36		

880
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
62	235	DE 7:00 A 8:00
67	223	DE 7:15 A 8:15
52	200	DE 7:30 A 8:30
54	191	DE 7:45 A 8:45
50	175	DE 8:00 A 9:00
44	160	DE 8:15 A 9:15
43	142	DE 8:30 A 9:30
38		
35		
26		

26	155	DE 17:30 A 18:30
35	161	DE 17:45 A 18:45
43	158	DE 18:00 A 19:00
51	145	DE 18:15 A 19:15
32	122	DE 18:30 A 19:30
32	115	DE 18:45 A 19:45
30	108	DE 19:00 A 20:00
28		
25		
25		

798
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 25

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
25	7:00	7:15	VIERNES	1	2	89
25	7:15	7:30	VIERNES	2	2	85
25	7:30	7:45	VIERNES	2	1	107
25	7:45	8:00	VIERNES	1	1	100
25	8:00	8:15	VIERNES	0	0	89
25	8:15	8:30	VIERNES	0	2	83
25	8:30	8:45	VIERNES	1	0	75
25	8:45	9:00	VIERNES	1	1	52
25	9:00	9:15	VIERNES	2	2	56
25	9:15	9:30	VIERNES	0	2	44

25	17:30	17:45	VIERNES	0	0	38
25	17:45	18:00	VIERNES	2	0	43
25	18:00	18:15	VIERNES	0	3	55
25	18:15	18:30	VIERNES	0	1	70
25	18:30	18:45	VIERNES	1	0	62
25	18:45	19:00	VIERNES	1	1	65
25	19:00	19:15	VIERNES	0	2	54
25	19:15	19:30	VIERNES	0	2	60
25	19:30	19:45	VIERNES	1	0	44
25	19:45	20:00	VIERNES	0	1	50

	SUMATORIA VERTICAL	15	23	1321
Condiciones atmosféricas: normales		1,10%	1,69%	97,20%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	393
7:15 A 8:15 hrs.	390
7:30 A 8:30 hrs.	386
7:45 A 8:45 hrs.	352
8:00 A 9:00 hrs.	304
8:15 A 9:15 hrs.	275
8:30 A 9:30 hrs.	236
17:30 A 18:30 hrs.	212
17:45 A 18:45 hrs.	237
18:00 A 19:00 hrs.	259
18:15 A 19:15 hrs.	257
18:30 A 19:30 hrs.	248
18:45 A 19:45 hrs.	230
19:00 A 20:00 hrs.	214

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
92	393	DE 7:00 A 8:00
89	390	DE 7:15 A 8:15
110	386	DE 7:30 A 8:30
102	352	DE 7:45 A 8:45
89	304	DE 8:00 A 9:00
85	275	DE 8:15 A 9:15
76	236	DE 8:30 A 9:30
54		
60		
46		

38	212	DE 17:30 A 18:30
45	237	DE 17:45 A 18:45
58	259	DE 18:00 A 19:00
71	257	DE 18:15 A 19:15
63	248	DE 18:30 A 19:30
67	230	DE 18:45 A 19:45
56	214	DE 19:00 A 20:00
62		
45		
51		

1359
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 26

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
26	7:00	7:15	VIERNES	1	4	19
26	7:15	7:30	VIERNES	0	8	27
26	7:30	7:45	VIERNES	1	3	25
26	7:45	8:00	VIERNES	1	1	32
26	8:00	8:15	VIERNES	1	2	14
26	8:15	8:30	VIERNES	1	2	12
26	8:30	8:45	VIERNES	2	1	7
26	8:45	9:00	VIERNES	1	2	13
26	9:00	9:15	VIERNES	4	0	9
26	9:15	9:30	VIERNES	5	1	8

26	17:30	17:45	VIERNES	1	0	14
26	17:45	18:00	VIERNES	2	1	21
26	18:00	18:15	VIERNES	0	1	29
26	18:15	18:30	VIERNES	3	2	17
26	18:30	18:45	VIERNES	1	0	38
26	18:45	19:00	VIERNES	2	3	15
26	19:00	19:15	VIERNES	2	2	22
26	19:15	19:30	VIERNES	1	0	24
26	19:30	19:45	VIERNES	0	1	19
26	19:45	20:00	VIERNES	1	2	13

	SUMATORIA VERTICAL	30	36	378
Condiciones atmosféricas: normales		6,76%	8,11%	85,14%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	122
7:15 A 8:15 hrs.	115
7:30 A 8:30 hrs.	95
7:45 A 8:45 hrs.	76
8:00 A 9:00 hrs.	58
8:15 A 9:15 hrs.	54
8:30 A 9:30 hrs.	53
17:30 A 18:30 hrs.	91
17:45 A 18:45 hrs.	115
18:00 A 19:00 hrs.	111
18:15 A 19:15 hrs.	107
18:30 A 19:30 hrs.	110
18:45 A 19:45 hrs.	91
19:00 A 20:00 hrs.	87

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
24	122	DE 7:00 A 8:00
35	115	DE 7:15 A 8:15
29	95	DE 7:30 A 8:30
34	76	DE 7:45 A 8:45
17	58	DE 8:00 A 9:00
15	54	DE 8:15 A 9:15
10	53	DE 8:30 A 9:30
16		
13		
14		

15	91	DE 17:30 A 18:30
24	115	DE 17:45 A 18:45
30	111	DE 18:00 A 19:00
22	107	DE 18:15 A 19:15
39	110	DE 18:30 A 19:30
20	91	DE 18:45 A 19:45
26	87	DE 19:00 A 20:00
25		
20		
16		

444
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 27

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
27	7:00	7:15	VIERNES	1	0	19	0	0	2	2	1	33
27	7:15	7:30	VIERNES	0	0	27	0	0	1	1	0	30
27	7:30	7:45	VIERNES	0	0	25	0	0	2	1	0	30
27	7:45	8:00	VIERNES	1	0	32	0	0	2	0	1	29
27	8:00	8:15	VIERNES	1	0	14	0	0	0	2	1	28
27	8:15	8:30	VIERNES	0	0	12	0	0	3	2	0	25
27	8:30	8:45	VIERNES	2	0	7	0	0	2	0	0	22
27	8:45	9:00	VIERNES	1	0	13	0	0	0	0	0	19
27	9:00	9:15	VIERNES	0	0	9	0	0	1	3	1	21
27	9:15	9:30	VIERNES	0	0	8	0	0	0	1	0	11
27	17:30	17:45	VIERNES	1	0	14	0	0	1	0	1	26
27	17:45	18:00	VIERNES	0	0	21	0	0	2	1	0	30
27	18:00	18:15	VIERNES	0	0	25	0	0	2	1	1	31
27	18:15	18:30	VIERNES	1	0	17	0	0	0	2	2	29
27	18:30	18:45	VIERNES	1	0	38	0	0	3	0	0	28
27	18:45	19:00	VIERNES	0	0	15	0	0	1	1	1	25
27	19:00	19:15	VIERNES	0	0	22	0	0	2	0	1	28
27	19:15	19:30	VIERNES	1	0	24	0	0	0	1	0	32
27	19:30	19:45	VIERNES	0	0	19	0	0	0	2	0	31
27	19:45	20:00	VIERNES	1	0	13	0	0	0	1	1	38

SUMATORIA VERTICAL	11	0	374	0	0	24	21	11	546
Condiciones atmosféricas: normales	2,86%	0,00%	97,14%	0,00%	0,00%	100,00%	3,63%	1,90%	94,46%
Aforos realizados: cada 15 minutos									
Observaciones: ninguna									

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	105
7:15 A 8:15 hrs.	100
7:30 A 8:30 hrs.	85
7:45 A 8:45 hrs.	69
8:00 A 9:00 hrs.	50
8:15 A 9:15 hrs.	44
8:30 A 9:30 hrs.	40
17:30 A 18:30 hrs.	79
17:45 A 18:45 hrs.	103
18:00 A 19:00 hrs.	97
18:15 A 19:15 hrs.	94
18:30 A 19:30 hrs.	101
18:45 A 19:45 hrs.	81
19:00 A 20:00 hrs.	80

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	7
7:15 A 8:15 hrs.	5
7:30 A 8:30 hrs.	7
7:45 A 8:45 hrs.	7
8:00 A 9:00 hrs.	5
8:15 A 9:15 hrs.	6
8:30 A 9:30 hrs.	3
17:30 A 18:30 hrs.	5
17:45 A 18:45 hrs.	7
18:00 A 19:00 hrs.	6
18:15 A 19:15 hrs.	6
18:30 A 19:30 hrs.	6
18:45 A 19:45 hrs.	3
19:00 A 20:00 hrs.	2

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	128
7:15 A 8:15 hrs.	123
7:30 A 8:30 hrs.	119
7:45 A 8:45 hrs.	110
8:00 A 9:00 hrs.	99
8:15 A 9:15 hrs.	93
8:30 A 9:30 hrs.	78
17:30 A 18:30 hrs.	124
17:45 A 18:45 hrs.	125
18:00 A 19:00 hrs.	121
18:15 A 19:15 hrs.	117
18:30 A 19:30 hrs.	117
18:45 A 19:45 hrs.	122
19:00 A 20:00 hrs.	135

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
20	105	DE 7:00 A 8:00
27	100	DE 7:15 A 8:15
25	85	DE 7:30 A 8:30
33	69	DE 7:45 A 8:45
15	50	DE 8:00 A 9:00
12	44	DE 8:15 A 9:15
9	40	DE 8:30 A 9:30
14		
9		
8		
15	79	DE 17:30 A 18:30
21	103	DE 17:45 A 18:45
25	97	DE 18:00 A 19:00
18	94	DE 18:15 A 19:15
39	101	DE 18:30 A 19:30
15	81	DE 18:45 A 19:45
22	80	DE 19:00 A 20:00
25		
19		
14		
385		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
2	7	DE 7:00 A 8:00
1	5	DE 7:15 A 8:15
2	7	DE 7:30 A 8:30
2	7	DE 7:45 A 8:45
0	5	DE 8:00 A 9:00
3	6	DE 8:15 A 9:15
2	3	DE 8:30 A 9:30
0		
1		
0		
1	5	DE 17:30 A 18:30
2	7	DE 17:45 A 18:45
2	6	DE 18:00 A 19:00
0	6	DE 18:15 A 19:15
3	6	DE 18:30 A 19:30
1	3	DE 18:45 A 19:45
2	2	DE 19:00 A 20:00
0		
0		
0		
24		
100%		

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
36	128	DE 7:00 A 8:00
31	123	DE 7:15 A 8:15
31	119	DE 7:30 A 8:30
30	110	DE 7:45 A 8:45
31	99	DE 8:00 A 9:00
27	93	DE 8:15 A 9:15
22	78	DE 8:30 A 9:30
19		
15		
25		
12		
27	124	DE 17:30 A 18:30
31	125	DE 17:45 A 18:45
33	121	DE 18:00 A 19:00
33	117	DE 18:15 A 19:15
28	117	DE 18:30 A 19:30
27	122	DE 18:45 A 19:45
29	135	DE 19:00 A 20:00
33		
33		
40		
578		
100%		

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 28**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
28	7:00	7:15	VIERNES	1	15	132
28	7:15	7:30	VIERNES	2	11	159
28	7:30	7:45	VIERNES	2	12	72
28	7:45	8:00	VIERNES	0	9	115
28	8:00	8:15	VIERNES	1	13	142
28	8:15	8:30	VIERNES	1	16	103
28	8:30	8:45	VIERNES	0	15	116
28	8:45	9:00	VIERNES	0	8	118
28	9:00	9:15	VIERNES	0	11	100
28	9:15	9:30	VIERNES	2	5	119

28	17:30	17:45	VIERNES	0	6	87
28	17:45	18:00	VIERNES	2	8	86
28	18:00	18:15	VIERNES	1	11	130
28	18:15	18:30	VIERNES	0	13	136
28	18:30	18:45	VIERNES	1	14	107
28	18:45	19:00	VIERNES	0	9	106
28	19:00	19:15	VIERNES	2	5	112
28	19:15	19:30	VIERNES	1	8	111
28	19:30	19:45	VIERNES	1	8	89
28	19:45	20:00	VIERNES	3	9	93

SUMATORIA VERTICAL	206	20	2233
	8,38%	0,81%	90,81%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	530
7:15 A 8:15 hrs.	538
7:30 A 8:30 hrs.	486
7:45 A 8:45 hrs.	531
8:00 A 9:00 hrs.	533
8:15 A 9:15 hrs.	488
8:30 A 9:30 hrs.	494
17:30 A 18:30 hrs.	480
17:45 A 18:45 hrs.	509
18:00 A 19:00 hrs.	528
18:15 A 19:15 hrs.	505
18:30 A 19:30 hrs.	476
18:45 A 19:45 hrs.	452
19:00 A 20:00 hrs.	442

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
148	530	DE 7:00 A 8:00
172	538	DE 7:15 A 8:15
86	486	DE 7:30 A 8:30
124	531	DE 7:45 A 8:45
156	533	DE 8:00 A 9:00
120	488	DE 8:15 A 9:15
131	494	DE 8:30 A 9:30
126		
111		
126		

93	480	DE 17:30 A 18:30
96	509	DE 17:45 A 18:45
142	528	DE 18:00 A 19:00
149	505	DE 18:15 A 19:15
122	476	DE 18:30 A 19:30
115	452	DE 18:45 A 19:45
119	442	DE 19:00 A 20:00
120		
98		
105		

2459
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 29

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
29	7:00	7:15	VIERNES	6	15	215
29	7:15	7:30	VIERNES	4	20	258
29	7:30	7:45	VIERNES	2	16	192
29	7:45	8:00	VIERNES	2	13	205
29	8:00	8:15	VIERNES	0	12	176
29	8:15	8:30	VIERNES	3	13	184
29	8:30	8:45	VIERNES	5	17	172
29	8:45	9:00	VIERNES	5	15	169
29	9:00	9:15	VIERNES	6	12	172
29	9:15	9:30	VIERNES	8	9	158

29	17:30	17:45	VIERNES	1	10	149
29	17:45	18:00	VIERNES	7	13	140
29	18:00	18:15	VIERNES	11	12	143
29	18:15	18:30	VIERNES	12	12	159
29	18:30	18:45	VIERNES	6	14	168
29	18:45	19:00	VIERNES	4	19	176
29	19:00	19:15	VIERNES	1	11	183
29	19:15	19:30	VIERNES	3	10	181
29	19:30	19:45	VIERNES	2	9	150
29	19:45	20:00	VIERNES	2	8	154

SUMATORIA VERTICAL	90	260	3504
	2,34%	6,75%	90,92%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	948
7:15 A 8:15 hrs.	900
7:30 A 8:30 hrs.	818
7:45 A 8:45 hrs.	802
8:00 A 9:00 hrs.	771
8:15 A 9:15 hrs.	773
8:30 A 9:30 hrs.	748
17:30 A 18:30 hrs.	669
17:45 A 18:45 hrs.	697
18:00 A 19:00 hrs.	736
18:15 A 19:15 hrs.	765
18:30 A 19:30 hrs.	776
18:45 A 19:45 hrs.	749
19:00 A 20:00 hrs.	714

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
236	948	DE 7:00 A 8:00
282	900	DE 7:15 A 8:15
210	818	DE 7:30 A 8:30
220	802	DE 7:45 A 8:45
188	771	DE 8:00 A 9:00
200	773	DE 8:15 A 9:15
194	748	DE 8:30 A 9:30
189		
190		
175		

160	669	DE 17:30 A 18:30
160	697	DE 17:45 A 18:45
166	736	DE 18:00 A 19:00
183	765	DE 18:15 A 19:15
188	776	DE 18:30 A 19:30
199	749	DE 18:45 A 19:45
195	714	DE 19:00 A 20:00
194		
161		
164		

3854
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 30

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
30	7:00	7:15	VIERNES	0	0	27	1	0	58
30	7:15	7:30	VIERNES	1	0	35	0	1	72
30	7:30	7:45	VIERNES	1	0	32	2	1	85
30	7:45	8:00	VIERNES	0	0	26	1	0	69
30	8:00	8:15	VIERNES	2	0	21	1	0	59
30	8:15	8:30	VIERNES	0	0	19	1	0	51
30	8:30	8:45	VIERNES	0	0	17	3	1	44
30	8:45	9:00	VIERNES	1	0	14	2	1	32
30	9:00	9:15	VIERNES	0	0	13	2	1	35
30	9:15	9:30	VIERNES	1	0	15	1	0	31

30	17:30	17:45	VIERNES	0	0	13	0	0	37
30	17:45	18:00	VIERNES	0	0	14	0	0	30
30	18:00	18:15	VIERNES	0	0	19	1	1	48
30	18:15	18:30	VIERNES	1	0	25	2	1	55
30	18:30	18:45	VIERNES	1	0	23	3	1	73
30	18:45	19:00	VIERNES	0	0	20	1	1	61
30	19:00	19:15	VIERNES	0	0	19	0	0	59
30	19:15	19:30	VIERNES	0	0	13	1	1	45
30	19:30	19:45	VIERNES	0	0	18	2	1	42
30	19:45	20:00	VIERNES	0	0	15	1	0	35

SUMATORIA VERTICAL	8	0	398	25	11	1021
	1,97%	0,00%	98,03%	2,37%	1,04%	96,59%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	122
7:15 A 8:15 hrs.	118
7:30 A 8:30 hrs.	101
7:45 A 8:45 hrs.	85
8:00 A 9:00 hrs.	74
8:15 A 9:15 hrs.	64
8:30 A 9:30 hrs.	61
17:30 A 18:30 hrs.	72
17:45 A 18:45 hrs.	83
18:00 A 19:00 hrs.	89
18:15 A 19:15 hrs.	89
18:30 A 19:30 hrs.	76
18:45 A 19:45 hrs.	70
19:00 A 20:00 hrs.	65

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	290
7:15 A 8:15 hrs.	291
7:30 A 8:30 hrs.	270
7:45 A 8:45 hrs.	230
8:00 A 9:00 hrs.	195
8:15 A 9:15 hrs.	173
8:30 A 9:30 hrs.	153
17:30 A 18:30 hrs.	175
17:45 A 18:45 hrs.	215
18:00 A 19:00 hrs.	248
18:15 A 19:15 hrs.	257
18:30 A 19:30 hrs.	246
18:45 A 19:45 hrs.	214
19:00 A 20:00 hrs.	187

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
27	122	DE 7:00 A 8:00
36	118	DE 7:15 A 8:15
33	101	DE 7:30 A 8:30
26	85	DE 7:45 A 8:45
23	74	DE 8:00 A 9:00
19	64	DE 8:15 A 9:15
17	61	DE 8:30 A 9:30
15		
13		
16		

13	72	DE 17:30 A 18:30
14	83	DE 17:45 A 18:45
19	89	DE 18:00 A 19:00
26	89	DE 18:15 A 19:15
24	76	DE 18:30 A 19:30
20	70	DE 18:45 A 19:45
19	65	DE 19:00 A 20:00
13		
18		
15		

406
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
59	290	DE 7:00 A 8:00
73	291	DE 7:15 A 8:15
88	270	DE 7:30 A 8:30
70	230	DE 7:45 A 8:45
60	195	DE 8:00 A 9:00
52	173	DE 8:15 A 9:15
48	153	DE 8:30 A 9:30
35		
38		
32		

37	175	DE 17:30 A 18:30
30	215	DE 17:45 A 18:45
50	248	DE 18:00 A 19:00
58	257	DE 18:15 A 19:15
77	246	DE 18:30 A 19:30
63	214	DE 18:45 A 19:45
59	187	DE 19:00 A 20:00
47		
45		
36		

1057
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 31**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
31	7:00	7:15	VIERNES	0	0	18
31	7:15	7:30	VIERNES	1	0	33
31	7:30	7:45	VIERNES	1	0	54
31	7:45	8:00	VIERNES	0	0	48
31	8:00	8:15	VIERNES	1	0	27
31	8:15	8:30	VIERNES	0	0	23
31	8:30	8:45	VIERNES	0	0	32
31	8:45	9:00	VIERNES	1	0	30
31	9:00	9:15	VIERNES	0	0	31
31	9:15	9:30	VIERNES	0	0	23

31	17:30	17:45	VIERNES	0	0	27
31	17:45	18:00	VIERNES	0	0	31
31	18:00	18:15	VIERNES	0	0	39
31	18:15	18:30	VIERNES	1	0	30
31	18:30	18:45	VIERNES	1	0	44
31	18:45	19:00	VIERNES	0	0	38
31	19:00	19:15	VIERNES	0	0	42
31	19:15	19:30	VIERNES	1	0	37
31	19:30	19:45	VIERNES	0	0	32
31	19:45	20:00	VIERNES	0	0	25

	SUMATORIA VERTICAL	7	0	664
Condiciones atmosféricas: normales		1,04%	0,00%	98,96%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
18	155	DE 7:00 A 8:00
34	165	DE 7:15 A 8:15
55	154	DE 7:30 A 8:30
48	131	DE 7:45 A 8:45
28	114	DE 8:00 A 9:00
23	117	DE 8:15 A 9:15
32	117	DE 8:30 A 9:30
31		
31		
23		

27	128	DE 17:30 A 18:30
31	146	DE 17:45 A 18:45
39	153	DE 18:00 A 19:00
31	156	DE 18:15 A 19:15
45	163	DE 18:30 A 19:30
38	150	DE 18:45 A 19:45
42	137	DE 19:00 A 20:00
38		
32		
25		

671
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	155
7:15 A 8:15 hrs.	165
7:30 A 8:30 hrs.	154
7:45 A 8:45 hrs.	131
8:00 A 9:00 hrs.	114
8:15 A 9:15 hrs.	117
8:30 A 9:30 hrs.	117
17:30 A 18:30 hrs.	128
17:45 A 18:45 hrs.	146
18:00 A 19:00 hrs.	153
18:15 A 19:15 hrs.	156
18:30 A 19:30 hrs.	163
18:45 A 19:45 hrs.	150
19:00 A 20:00 hrs.	137



**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 32**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
32	7:00	7:15	VIERNES	3	1	64
32	7:15	7:30	VIERNES	2	2	123
32	7:30	7:45	VIERNES	1	0	130
32	7:45	8:00	VIERNES	2	0	131
32	8:00	8:15	VIERNES	0	0	78
32	8:15	8:30	VIERNES	0	2	72
32	8:30	8:45	VIERNES	2	1	61
32	8:45	9:00	VIERNES	4	0	68
32	9:00	9:15	VIERNES	7	1	64
32	9:15	9:30	VIERNES	2	0	66

32	17:30	17:45	VIERNES	0	0	63
32	17:45	18:00	VIERNES	2	2	56
32	18:00	18:15	VIERNES	1	1	83
32	18:15	18:30	VIERNES	1	3	75
32	18:30	18:45	VIERNES	3	4	80
32	18:45	19:00	VIERNES	4	0	122
32	19:00	19:15	VIERNES	1	1	119
32	19:15	19:30	VIERNES	2	1	91
32	19:30	19:45	VIERNES	2	3	73
32	19:45	20:00	VIERNES	0	3	76

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>1695</b>
Condiciones atmosféricas: normales	<b>2,22%</b>	<b>1,42%</b>	<b>96,36%</b>

Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
68	459	DE 7:00 A 8:00
127	469	DE 7:15 A 8:15
131	416	DE 7:30 A 8:30
133	349	DE 7:45 A 8:45
78	288	DE 8:00 A 9:00
74	282	DE 8:15 A 9:15
64	276	DE 8:30 A 9:30
72		
72		
68		

63	287	DE 17:30 A 18:30
60	311	DE 17:45 A 18:45
85	377	DE 18:00 A 19:00
79	413	DE 18:15 A 19:15
87	428	DE 18:30 A 19:30
126	419	DE 18:45 A 19:45
121	372	DE 19:00 A 20:00
94		
78		
79		

<b>1759</b>
<b>100%</b>

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	459
7:15 A 8:15 hrs.	469
7:30 A 8:30 hrs.	416
7:45 A 8:45 hrs.	349
8:00 A 9:00 hrs.	288
8:15 A 9:15 hrs.	282
8:30 A 9:30 hrs.	276
17:30 A 18:30 hrs.	287
17:45 A 18:45 hrs.	311
18:00 A 19:00 hrs.	377
18:15 A 19:15 hrs.	413
18:30 A 19:30 hrs.	428
18:45 A 19:45 hrs.	419
19:00 A 20:00 hrs.	372

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 33**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
33	7:00	7:15	VIERNES	2	2	89	1	1	45
33	7:15	7:30	VIERNES	2	2	110	3	4	104
33	7:30	7:45	VIERNES	3	0	93	1	0	78
33	7:45	8:00	VIERNES	2	0	92	1	0	52
33	8:00	8:15	VIERNES	1	1	84	0	1	49
33	8:15	8:30	VIERNES	0	2	91	2	1	46
33	8:30	8:45	VIERNES	1	1	78	2	2	29
33	8:45	9:00	VIERNES	2	3	49	0	0	33
33	9:00	9:15	VIERNES	1	1	65	3	1	27
33	9:15	9:30	VIERNES	2	1	59	1	1	32

33	17:30	17:45	VIERNES	0	0	50	0	0	26
33	17:45	18:00	VIERNES	2	0	61	0	0	32
33	18:00	18:15	VIERNES	3	3	57	2	2	29
33	18:15	18:30	VIERNES	3	1	72	2	0	18
33	18:30	18:45	VIERNES	1	1	86	0	1	65
33	18:45	19:00	VIERNES	1	2	77	0	1	93
33	19:00	19:15	VIERNES	2	2	82	2	0	93
33	19:15	19:30	VIERNES	2	0	59	1	0	34
33	19:30	19:45	VIERNES	4	1	49	1	2	22
33	19:45	20:00	VIERNES	1	1	47	0	1	47

SUMATORIA VERTICAL	35	24	1450	22	18	954
Condiciones atmosféricas: normales	2,32%	1,59%	96,09%	2,21%	1,81%	95,98%

Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	397
7:15 A 8:15 hrs.	390
7:30 A 8:30 hrs.	369
7:45 A 8:45 hrs.	353
8:00 A 9:00 hrs.	313
8:15 A 9:15 hrs.	294
8:30 A 9:30 hrs.	263
17:30 A 18:30 hrs.	252
17:45 A 18:45 hrs.	290
18:00 A 19:00 hrs.	307
18:15 A 19:15 hrs.	330
18:30 A 19:30 hrs.	315
18:45 A 19:45 hrs.	281
19:00 A 20:00 hrs.	250

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	290
7:15 A 8:15 hrs.	293
7:30 A 8:30 hrs.	231
7:45 A 8:45 hrs.	185
8:00 A 9:00 hrs.	165
8:15 A 9:15 hrs.	146
8:30 A 9:30 hrs.	131
17:30 A 18:30 hrs.	111
17:45 A 18:45 hrs.	151
18:00 A 19:00 hrs.	213
18:15 A 19:15 hrs.	275
18:30 A 19:30 hrs.	290
18:45 A 19:45 hrs.	249
19:00 A 20:00 hrs.	203

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
93	397	DE 7:00 A 8:00
114	390	DE 7:15 A 8:15
96	369	DE 7:30 A 8:30
94	353	DE 7:45 A 8:45
86	313	DE 8:00 A 9:00
93	294	DE 8:15 A 9:15
80	263	DE 8:30 A 9:30
54		
67		
62		

50	252	DE 17:30 A 18:30
63	290	DE 17:45 A 18:45
63	307	DE 18:00 A 19:00
76	330	DE 18:15 A 19:15
88	315	DE 18:30 A 19:30
80	281	DE 18:45 A 19:45
86	250	DE 19:00 A 20:00
61		
54		
49		

1509
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
47	290	DE 7:00 A 8:00
111	293	DE 7:15 A 8:15
79	231	DE 7:30 A 8:30
53	185	DE 7:45 A 8:45
50	165	DE 8:00 A 9:00
49	146	DE 8:15 A 9:15
33	131	DE 8:30 A 9:30
33		
31		
34		

26	111	DE 17:30 A 18:30
32	151	DE 17:45 A 18:45
33	213	DE 18:00 A 19:00
20	275	DE 18:15 A 19:15
66	290	DE 18:30 A 19:30
94	249	DE 18:45 A 19:45
95	203	DE 19:00 A 20:00
35		
25		
48		

994
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 1**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
1	7:00	7:15	SABADO	11	4	125
1	7:15	7:30	SABADO	9	2	192
1	7:30	7:45	SABADO	7	0	219
1	7:45	8:00	SABADO	12	0	186
1	8:00	8:15	SABADO	6	2	172
1	8:15	8:30	SABADO	14	3	161
1	8:30	8:45	SABADO	10	0	133
1	8:45	9:00	SABADO	8	1	146
1	9:00	9:15	SABADO	4	0	122
1	9:15	9:30	SABADO	7	0	119
1	17:30	17:45	SABADO	13	0	118
1	17:45	18:00	SABADO	16	2	143
1	18:00	18:15	SABADO	7	2	181
1	18:15	18:30	SABADO	4	0	171
1	18:30	18:45	SABADO	10	3	178
1	18:45	19:00	SABADO	5	4	195
1	19:00	19:15	SABADO	8	0	196
1	19:15	19:30	SABADO	2	1	113
1	19:30	19:45	SABADO	0	2	109
1	19:45	20:00	SABADO	4	1	98

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
140	767	DE 7:00 A 8:00
203	807	DE 7:15 A 8:15
226	782	DE 7:30 A 8:30
198	699	DE 7:45 A 8:45
180	656	DE 8:00 A 9:00
178	602	DE 8:15 A 9:15
143	550	DE 8:30 A 9:30
155		
126		
126		

131	657	DE 17:30 A 18:30
161	717	DE 17:45 A 18:45
190	760	DE 18:00 A 19:00
175	774	DE 18:15 A 19:15
191	715	DE 18:30 A 19:30
204	635	DE 18:45 A 19:45
204	534	DE 19:00 A 20:00
116		
111		
103		

SUMATORIA VERTICAL	157	27	3077
	4,81%	0,83%	94,36%

3261
100%

Condiciones atmosféricas normales
Aforos realizados cada 15 minutos
Observaciones: Ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	767
7:15 A 8:15 hrs.	807
7:30 A 8:30 hrs.	782
7:45 A 8:45 hrs.	699
8:00 A 9:00 hrs.	656
8:15 A 9:15 hrs.	602
8:30 A 9:30 hrs.	550
17:30 A 18:30 hrs.	657
17:45 A 18:45 hrs.	717
18:00 A 19:00 hrs.	760
18:15 A 19:15 hrs.	774
18:30 A 19:30 hrs.	715
18:45 A 19:45 hrs.	635
19:00 A 20:00 hrs.	534

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 2**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
2	7:00	7:15	SABADO	0	0	18
2	7:15	7:30	SABADO	0	0	23
2	7:30	7:45	SABADO	2	2	27
2	7:45	8:00	SABADO	0	1	12
2	8:00	8:15	SABADO	1	0	8
2	8:15	8:30	SABADO	0	0	6
2	8:30	8:45	SABADO	3	1	11
2	8:45	9:00	SABADO	0	1	7
2	9:00	9:15	SABADO	0	0	5
2	9:15	9:30	SABADO	1	0	3

2	17:30	17:45	SABADO	2	1	11
2	17:45	18:00	SABADO	3	0	8
2	18:00	18:15	SABADO	0	0	12
2	18:15	18:30	SABADO	0	2	12
2	18:30	18:45	SABADO	0	2	18
2	18:45	19:00	SABADO	1	1	22
2	19:00	19:15	SABADO	1	1	8
2	19:15	19:30	SABADO	0	1	5
2	19:30	19:45	SABADO	1	0	5
2	19:45	20:00	SABADO	0	0	3

SUMATORIA VERTICAL	15	13	224
	5,95%	5,16%	88,89%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	85
7:15 A 8:15 hrs.	76
7:30 A 8:30 hrs.	59
7:45 A 8:45 hrs.	43
8:00 A 9:00 hrs.	38
8:15 A 9:15 hrs.	34
8:30 A 9:30 hrs.	32
17:30 A 18:30 hrs.	51
17:45 A 18:45 hrs.	57
18:00 A 19:00 hrs.	70
18:15 A 19:15 hrs.	68
18:30 A 19:30 hrs.	60
18:45 A 19:45 hrs.	46
19:00 A 20:00 hrs.	25

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	463
7:15 A 8:15 hrs.	495
7:30 A 8:30 hrs.	451
7:45 A 8:45 hrs.	396
8:00 A 9:00 hrs.	328
8:15 A 9:15 hrs.	295
8:30 A 9:30 hrs.	307
17:30 A 18:30 hrs.	421
17:45 A 18:45 hrs.	477
18:00 A 19:00 hrs.	499
18:15 A 19:15 hrs.	466
18:30 A 19:30 hrs.	441
18:45 A 19:45 hrs.	399
19:00 A 20:00 hrs.	375

Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
5	0	73
5	2	112
7	4	113
9	1	132
11	1	98
5	2	68
9	1	59
9	0	65
4	1	72
6	0	81

12	0	62
17	0	68
9	2	117
9	1	124
11	1	118
5	3	99
7	0	88
3	0	106
3	2	83
1	2	80

147	23	1818
7,39%	1,16%	91,45%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
18	85	DE 7:00 A 8:00
23	76	DE 7:15 A 8:15
31	59	DE 7:30 A 8:30
13	43	DE 7:45 A 8:45
9	38	DE 8:00 A 9:00
6	34	DE 8:15 A 9:15
15	32	DE 8:30 A 9:30
8		
5		
4		

14	51	DE 17:30 A 18:30
11	57	DE 17:45 A 18:45
12	70	DE 18:00 A 19:00
14	68	DE 18:15 A 19:15
20	60	DE 18:30 A 19:30
24	46	DE 18:45 A 19:45
10	25	DE 19:00 A 20:00
6		
6		
3		

252
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
78	463	DE 7:00 A 8:00
119	495	DE 7:15 A 8:15
124	451	DE 7:30 A 8:30
142	396	DE 7:45 A 8:45
110	328	DE 8:00 A 9:00
75	295	DE 8:15 A 9:15
69	307	DE 8:30 A 9:30
74		
77		
87		

74	421	DE 17:30 A 18:30
85	477	DE 17:45 A 18:45
128	499	DE 18:00 A 19:00
134	466	DE 18:15 A 19:15
130	441	DE 18:30 A 19:30
107	399	DE 18:45 A 19:45
95	375	DE 19:00 A 20:00
109		
88		
83		

1988
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 3**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
3	7:00	7:15	SABADO	4	4	151
3	7:15	7:30	SABADO	2	4	180
3	7:30	7:45	SABADO	2	3	184
3	7:45	8:00	SABADO	5	2	173
3	8:00	8:15	SABADO	5	2	173
3	8:15	8:30	SABADO	3	0	149
3	8:30	8:45	SABADO	2	0	148
3	8:45	9:00	SABADO	2	2	142
3	9:00	9:15	SABADO	0	1	149
3	9:15	9:30	SABADO	1	1	146
3	17:30	17:45	SABADO	1	1	159
3	17:45	18:00	SABADO	0	0	175
3	18:00	18:15	SABADO	0	2	202
3	18:15	18:30	SABADO	1	2	175
3	18:30	18:45	SABADO	2	4	195
3	18:45	19:00	SABADO	1	4	149
3	19:00	19:15	SABADO	0	3	168
3	19:15	19:30	SABADO	1	3	139
3	19:30	19:45	SABADO	0	1	149
3	19:45	20:00	SABADO	0	0	108

SUMATORIA VERTICAL	32	39	3214
	0,97%	1,19%	97,84%

Condiciones atmosféricas:  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	714
7:15 A 8:15 hrs.	735
7:30 A 8:30 hrs.	701
7:45 A 8:45 hrs.	662
8:00 A 9:00 hrs.	628
8:15 A 9:15 hrs.	598
8:30 A 9:30 hrs.	594
17:30 A 18:30 hrs.	718
17:45 A 18:45 hrs.	758
18:00 A 19:00 hrs.	737
18:15 A 19:15 hrs.	704
18:30 A 19:30 hrs.	669
18:45 A 19:45 hrs.	618
19:00 A 20:00 hrs.	572

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
159	714	DE 7:00 A 8:00
186	735	DE 7:15 A 8:15
189	701	DE 7:30 A 8:30
180	662	DE 7:45 A 8:45
180	628	DE 8:00 A 9:00
152	598	DE 8:15 A 9:15
150	594	DE 8:30 A 9:30
146		
150		
148		

161	718	DE 17:30 A 18:30
175	758	DE 17:45 A 18:45
204	737	DE 18:00 A 19:00
178	704	DE 18:15 A 19:15
201	669	DE 18:30 A 19:30
154	618	DE 18:45 A 19:45
171	572	DE 19:00 A 20:00
143		
150		
108		

3285
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 4

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
4	7:00	7:15	SABADO	0	0	14
4	7:15	7:30	SABADO	1	0	13
4	7:30	7:45	SABADO	0	0	5
4	7:45	8:00	SABADO	0	0	11
4	8:00	8:15	SABADO	0	0	12
4	8:15	8:30	SABADO	0	0	15
4	8:30	8:45	SABADO	0	0	15
4	8:45	9:00	SABADO	0	0	14
4	9:00	9:15	SABADO	1	0	9
4	9:15	9:30	SABADO	0	0	8

4	17:30	17:45	SABADO	0	0	6
4	17:45	18:00	SABADO	0	0	10
4	18:00	18:15	SABADO	0	0	20
4	18:15	18:30	SABADO	2	0	19
4	18:30	18:45	SABADO	0	0	23
4	18:45	19:00	SABADO	1	0	9
4	19:00	19:15	SABADO	1	0	11
4	19:15	19:30	SABADO	0	0	21
4	19:30	19:45	SABADO	0	0	16
4	19:45	20:00	SABADO	0	0	19

SUMATORIA VERTICAL	6	0	270
	2,17%	0,00%	97,83%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	44
7:15 A 8:15 hrs.	42
7:30 A 8:30 hrs.	43
7:45 A 8:45 hrs.	53
8:00 A 9:00 hrs.	56
8:15 A 9:15 hrs.	54
8:30 A 9:30 hrs.	47
17:30 A 18:30 hrs.	57
17:45 A 18:45 hrs.	74
18:00 A 19:00 hrs.	74
18:15 A 19:15 hrs.	66
18:30 A 19:30 hrs.	66
18:45 A 19:45 hrs.	59
19:00 A 20:00 hrs.	68

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
14	44	DE 7:00 A 8:00
14	42	DE 7:15 A 8:15
5	43	DE 7:30 A 8:30
11	53	DE 7:45 A 8:45
12	56	DE 8:00 A 9:00
15	54	DE 8:15 A 9:15
15	47	DE 8:30 A 9:30
14		
10		
8		

6	57	DE 17:30 A 18:30
10	74	DE 17:45 A 18:45
20	74	DE 18:00 A 19:00
21	66	DE 18:15 A 19:15
23	66	DE 18:30 A 19:30
10	59	DE 18:45 A 19:45
12	68	DE 19:00 A 20:00
21		
16		
19		

276
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 5

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
5	17:30	17:45	SABADO	0	0	15
5	17:45	18:00	SABADO	0	0	20
5	18:00	18:15	SABADO	0	0	29
5	18:15	18:30	SABADO	0	0	18
5	18:30	18:45	SABADO	0	0	14
5	18:45	19:00	SABADO	0	0	26
5	19:00	19:15	SABADO	0	0	16
5	19:15	19:30	SABADO	0	0	24
5	19:30	19:45	SABADO	0	0	14
5	19:45	20:00	SABADO	0	0	21

5	7:00	7:15	SABADO	0	0	9
5	7:15	7:30	SABADO	0	0	19
5	7:30	7:45	SABADO	0	0	27
5	7:45	8:00	SABADO	1	0	34
5	8:00	8:15	SABADO	0	0	38
5	8:15	8:30	SABADO	0	0	24
5	8:30	8:45	SABADO	1	0	4
5	8:45	9:00	SABADO	0	0	14
5	9:00	9:15	SABADO	0	0	23
5	9:15	9:30	SABADO	0	0	16

SUMATORIA VERTICAL	2	0	405
	0,49%	0,00%	99,51%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	82
7:15 A 8:15 hrs.	81
7:30 A 8:30 hrs.	87
7:45 A 8:45 hrs.	74
8:00 A 9:00 hrs.	80
8:15 A 9:15 hrs.	80
8:30 A 9:30 hrs.	75
17:30 A 18:30 hrs.	90
17:45 A 18:45 hrs.	119
18:00 A 19:00 hrs.	124
18:15 A 19:15 hrs.	102
18:30 A 19:30 hrs.	81
18:45 A 19:45 hrs.	66
19:00 A 20:00 hrs.	58

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
15	82	DE 7:00 A 8:00
20	81	DE 7:15 A 8:15
29	87	DE 7:30 A 8:30
18	74	DE 7:45 A 8:45
14	80	DE 8:00 A 9:00
26	80	DE 8:15 A 9:15
16	75	DE 8:30 A 9:30
24		
14		
21		

9	90	DE 17:30 A 18:30
19	119	DE 17:45 A 18:45
27	124	DE 18:00 A 19:00
35	102	DE 18:15 A 19:15
38	81	DE 18:30 A 19:30
24	66	DE 18:45 A 19:45
5	58	DE 19:00 A 20:00
14		
23		
16		

407
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 6

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
6	7:00	7:15	SABADO	3	2	180
6	7:15	7:30	SABADO	3	1	218
6	7:30	7:45	SABADO	1	1	188
6	7:45	8:00	SABADO	0	0	194
6	8:00	8:15	SABADO	2	3	221
6	8:15	8:30	SABADO	0	2	195
6	8:30	8:45	SABADO	0	2	203
6	8:45	9:00	SABADO	1	1	206
6	9:00	9:15	SABADO	1	1	177
6	9:15	9:30	SABADO	0	0	203

6	17:30	17:45	SABADO	0	2	189
6	17:45	18:00	SABADO	2	1	169
6	18:00	18:15	SABADO	2	1	179
6	18:15	18:30	SABADO	1	3	190
6	18:30	18:45	SABADO	3	4	197
6	18:45	19:00	SABADO	0	0	195
6	19:00	19:15	SABADO	0	0	163
6	19:15	19:30	SABADO	0	2	157
6	19:30	19:45	SABADO	1	1	99
6	19:45	20:00	SABADO	0	1	181

SUMATORIA VERTICAL	20	28	3704
	0,53%	0,75%	98,72%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	791
7:15 A 8:15 hrs.	832
7:30 A 8:30 hrs.	807
7:45 A 8:45 hrs.	822
8:00 A 9:00 hrs.	836
8:15 A 9:15 hrs.	789
8:30 A 9:30 hrs.	795
17:30 A 18:30 hrs.	739
17:45 A 18:45 hrs.	752
18:00 A 19:00 hrs.	775
18:15 A 19:15 hrs.	756
18:30 A 19:30 hrs.	721
18:45 A 19:45 hrs.	618
19:00 A 20:00 hrs.	605

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
185	791	DE 7:00 A 8:00
222	832	DE 7:15 A 8:15
190	807	DE 7:30 A 8:30
194	822	DE 7:45 A 8:45
226	836	DE 8:00 A 9:00
197	789	DE 8:15 A 9:15
205	795	DE 8:30 A 9:30
208		
179		
203		

191	739	DE 17:30 A 18:30
172	752	DE 17:45 A 18:45
182	775	DE 18:00 A 19:00
194	756	DE 18:15 A 19:15
204	721	DE 18:30 A 19:30
195	618	DE 18:45 A 19:45
163	605	DE 19:00 A 20:00
159		
101		
182		

3752
100%



**ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE AFORO N° 7**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
7	7:00	7:15	SABADO	2	5	73
7	7:15	7:30	SABADO	0	3	85
7	7:30	7:45	SABADO	1	7	82
7	7:45	8:00	SABADO	0	9	78
7	8:00	8:15	SABADO	2	6	79
7	8:15	8:30	SABADO	2	10	81
7	8:30	8:45	SABADO	0	5	70
7	8:45	9:00	SABADO	0	7	71
7	9:00	9:15	SABADO	1	6	69
7	9:15	9:30	SABADO	1	9	58

7	17:30	17:45	SABADO	0	5	73
7	17:45	18:00	SABADO	1	3	72
7	18:00	18:15	SABADO	0	3	79
7	18:15	18:30	SABADO	1	4	85
7	18:30	18:45	SABADO	1	3	86
7	18:45	19:00	SABADO	2	2	81
7	19:00	19:15	SABADO	2	4	89
7	19:15	19:30	SABADO	0	4	78
7	19:30	19:45	SABADO	0	2	80
7	19:45	20:00	SABADO	1	2	86

SUMATORIA VERTICAL	17	99	1555
	1,02%	5,92%	93,06%

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
80	345	DE 7:00 A 8:00
88	352	DE 7:15 A 8:15
90	357	DE 7:30 A 8:30
87	342	DE 7:45 A 8:45
87	333	DE 8:00 A 9:00
93	322	DE 8:15 A 9:15
75	297	DE 8:30 A 9:30
78		
76		
68		

78	326	DE 17:30 A 18:30
76	338	DE 17:45 A 18:45
82	347	DE 18:00 A 19:00
90	360	DE 18:15 A 19:15
90	352	DE 18:30 A 19:30
85	344	DE 18:45 A 19:45
95	348	DE 19:00 A 20:00
82		
82		
89		

1671
100%

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	345
7:15 A 8:15 hrs.	352
7:30 A 8:30 hrs.	357
7:45 A 8:45 hrs.	342
8:00 A 9:00 hrs.	333
8:15 A 9:15 hrs.	322
8:30 A 9:30 hrs.	297
17:30 A 18:30 hrs.	326
17:45 A 18:45 hrs.	338
18:00 A 19:00 hrs.	347
18:15 A 19:15 hrs.	360
18:30 A 19:30 hrs.	352
18:45 A 19:45 hrs.	344
19:00 A 20:00 hrs.	348

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 8

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
8	7:00	7:15	SABADO	2	3	185
8	7:15	7:30	SABADO	2	7	195
8	7:30	7:45	SABADO	0	9	218
8	7:45	8:00	SABADO	4	8	206
8	8:00	8:15	SABADO	6	6	215
8	8:15	8:30	SABADO	5	8	179
8	8:30	8:45	SABADO	5	9	162
8	8:45	9:00	SABADO	7	11	200
8	9:00	9:15	SABADO	3	8	156
8	9:15	9:30	SABADO	6	5	215

8	17:30	17:45	SABADO	0	6	196
8	17:45	18:00	SABADO	4	8	202
8	18:00	18:15	SABADO	2	7	217
8	18:15	18:30	SABADO	2	7	221
8	18:30	18:45	SABADO	0	6	213
8	18:45	19:00	SABADO	2	5	225
8	19:00	19:15	SABADO	1	5	222
8	19:15	19:30	SABADO	0	3	216
8	19:30	19:45	SABADO	0	2	209
8	19:45	20:00	SABADO	3	2	173

SUMATORIA VERTICAL	54	125	4025
	1,28%	2,97%	95,74%

Condiciones atmosféricas
Aforos realizados cada 15 minutos
Observaciones:ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	839
7:15 A 8:15 hrs.	876
7:30 A 8:30 hrs.	864
7:45 A 8:45 hrs.	813
8:00 A 9:00 hrs.	813
8:15 A 9:15 hrs.	753
8:30 A 9:30 hrs.	787
17:30 A 18:30 hrs.	872
17:45 A 18:45 hrs.	889
18:00 A 19:00 hrs.	907
18:15 A 19:15 hrs.	909
18:30 A 19:30 hrs.	898
18:45 A 19:45 hrs.	890
19:00 A 20:00 hrs.	836

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
190	839	DE 7:00 A 8:00
204	876	DE 7:15 A 8:15
227	864	DE 7:30 A 8:30
218	813	DE 7:45 A 8:45
227	813	DE 8:00 A 9:00
192	753	DE 8:15 A 9:15
176	787	DE 8:30 A 9:30
218		
167		
226		

202	872	DE 17:30 A 18:30
214	889	DE 17:45 A 18:45
226	907	DE 18:00 A 19:00
230	909	DE 18:15 A 19:15
219	898	DE 18:30 A 19:30
232	890	DE 18:45 A 19:45
228	836	DE 19:00 A 20:00
219		
211		
178		

4204
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 9**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
9	7:00	7:15	SABADO	2	9	201
9	7:15	7:30	SABADO	2	11	211
9	7:30	7:45	SABADO	1	7	205
9	7:45	8:00	SABADO	2	9	216
9	8:00	8:15	SABADO	3	12	220
9	8:15	8:30	SABADO	4	9	216
9	8:30	8:45	SABADO	0	15	207
9	8:45	9:00	SABADO	1	10	192
9	9:00	9:15	SABADO	1	10	174
9	9:15	9:30	SABADO	0	9	188

9	17:30	17:45	SABADO	4	7	142
9	17:45	18:00	SABADO	6	8	160
9	18:00	18:15	SABADO	2	6	156
9	18:15	18:30	SABADO	2	6	177
9	18:30	18:45	SABADO	0	6	167
9	18:45	19:00	SABADO	0	8	162
9	19:00	19:15	SABADO	1	0	158
9	19:15	19:30	SABADO	1	6	152
9	19:30	19:45	SABADO	0	5	130
9	19:45	20:00	SABADO	2	4	147

SUMATORIA VERTICAL	34	157	3581
	0,90%	4,16%	94,94%

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
212	876	DE 7:00 A 8:00
224	899	DE 7:15 A 8:15
213	904	DE 7:30 A 8:30
227	913	DE 7:45 A 8:45
235	889	DE 8:00 A 9:00
229	839	DE 8:15 A 9:15
222	807	DE 8:30 A 9:30
203		
185		
197		

153	676	DE 17:30 A 18:30
174	696	DE 17:45 A 18:45
164	692	DE 18:00 A 19:00
185	687	DE 18:15 A 19:15
173	661	DE 18:30 A 19:30
170	623	DE 18:45 A 19:45
159	606	DE 19:00 A 20:00
159		
135		
153		

3772
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	876
7:15 A 8:15 hrs.	899
7:30 A 8:30 hrs.	904
7:45 A 8:45 hrs.	913
8:00 A 9:00 hrs.	889
8:15 A 9:15 hrs.	839
8:30 A 9:30 hrs.	807
17:30 A 18:30 hrs.	676
17:45 A 18:45 hrs.	696
18:00 A 19:00 hrs.	692
18:15 A 19:15 hrs.	687
18:30 A 19:30 hrs.	661
18:45 A 19:45 hrs.	623
19:00 A 20:00 hrs.	606

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 10**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
10	7:00	7:15	SABADO	7	2	164
10	7:15	7:30	SABADO	5	0	231
10	7:30	7:45	SABADO	5	0	230
10	7:45	8:00	SABADO	6	1	260
10	8:00	8:15	SABADO	9	1	190
10	8:15	8:30	SABADO	9	0	205
10	8:30	8:45	SABADO	3	0	170
10	8:45	9:00	SABADO	7	2	163
10	9:00	9:15	SABADO	2	0	169
10	9:15	9:30	SABADO	2	0	165

10	17:30	17:45	SABADO	8	1	180
10	17:45	18:00	SABADO	4	0	185
10	18:00	18:15	SABADO	0	1	207
10	18:15	18:30	SABADO	0	0	260
10	18:30	18:45	SABADO	2	0	233
10	18:45	19:00	SABADO	3	1	191
10	19:00	19:15	SABADO	1	1	208
10	19:15	19:30	SABADO	0	0	162
10	19:30	19:45	SABADO	0	0	138
10	19:45	20:00	SABADO	1	0	110

SUMATORIA VERTICAL	74	10	3821
	1,90%	0,26%	97,85%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
173	911	DE 7:00 A 8:00
236	938	DE 7:15 A 8:15
235	916	DE 7:30 A 8:30
267	854	DE 7:45 A 8:45
200	759	DE 8:00 A 9:00
214	730	DE 8:15 A 9:15
173	683	DE 8:30 A 9:30
172		
171		
167		

189	846	DE 17:30 A 18:30
189	892	DE 17:45 A 18:45
208	898	DE 18:00 A 19:00
260	900	DE 18:15 A 19:15
235	802	DE 18:30 A 19:30
195	705	DE 18:45 A 19:45
210	621	DE 19:00 A 20:00
162		
138		
111		

3905
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	911
7:15 A 8:15 hrs.	938
7:30 A 8:30 hrs.	916
7:45 A 8:45 hrs.	854
8:00 A 9:00 hrs.	759
8:15 A 9:15 hrs.	730
8:30 A 9:30 hrs.	683
17:30 A 18:30 hrs.	846
17:45 A 18:45 hrs.	892
18:00 A 19:00 hrs.	898
18:15 A 19:15 hrs.	900
18:30 A 19:30 hrs.	802
18:45 A 19:45 hrs.	705
19:00 A 20:00 hrs.	621

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 11**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
11	7:00	7:15	SABADO	0	0	18
11	7:15	7:30	SABADO	0	0	14
11	7:30	7:45	SABADO	1	0	25
11	7:45	8:00	SABADO	0	0	25
11	8:00	8:15	SABADO	0	0	18
11	8:15	8:30	SABADO	1	0	13
11	8:30	8:45	SABADO	2	0	11
11	8:45	9:00	SABADO	0	0	16
11	9:00	9:15	SABADO	0	0	9
11	9:15	9:30	SABADO	0	0	15

11	17:30	17:45	SABADO	0	0	13
11	17:45	18:00	SABADO	1	0	18
11	18:00	18:15	SABADO	1	0	11
11	18:15	18:30	SABADO	0	0	25
11	18:30	18:45	SABADO	0	0	32
11	18:45	19:00	SABADO	1	0	26
11	19:00	19:15	SABADO	0	0	13
11	19:15	19:30	SABADO	0	0	10
11	19:30	19:45	SABADO	0	0	9
11	19:45	20:00	SABADO	1	0	17

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>338</b>
	<b>2,31%</b>	<b>0,00%</b>	<b>97,69%</b>

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
18	83	DE 7:00 A 8:00
14	83	DE 7:15 A 8:15
26	83	DE 7:30 A 8:30
25	70	DE 7:45 A 8:45
18	61	DE 8:00 A 9:00
14	52	DE 8:15 A 9:15
13	53	DE 8:30 A 9:30
16		
9		
15		

13	69	DE 17:30 A 18:30
19	88	DE 17:45 A 18:45
12	96	DE 18:00 A 19:00
25	97	DE 18:15 A 19:15
32	82	DE 18:30 A 19:30
27	59	DE 18:45 A 19:45
13	50	DE 19:00 A 20:00
10		
9		
18		

<b>346</b>
<b>100%</b>

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	83
7:15 A 8:15 hrs.	83
7:30 A 8:30 hrs.	83
7:45 A 8:45 hrs.	70
8:00 A 9:00 hrs.	61
8:15 A 9:15 hrs.	52
8:30 A 9:30 hrs.	53
17:30 A 18:30 hrs.	69
17:45 A 18:45 hrs.	88
18:00 A 19:00 hrs.	96
18:15 A 19:15 hrs.	97
18:30 A 19:30 hrs.	82
18:45 A 19:45 hrs.	59
19:00 A 20:00 hrs.	50

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 12

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
12	7:00	7:15	SABADO	4	4	141
12	7:15	7:30	SABADO	5	4	208
12	7:30	7:45	SABADO	5	0	183
12	7:45	8:00	SABADO	7	1	134
12	8:00	8:15	SABADO	4	1	123
12	8:15	8:30	SABADO	4	2	162
12	8:30	8:45	SABADO	2	1	145
12	8:45	9:00	SABADO	6	0	142
12	9:00	9:15	SABADO	1	1	135
12	9:15	9:30	SABADO	3	1	131

12	17:30	17:45	SABADO	4	1	135
12	17:45	18:00	SABADO	6	3	165
12	18:00	18:15	SABADO	3	0	177
12	18:15	18:30	SABADO	2	0	205
12	18:30	18:45	SABADO	0	2	182
12	18:45	19:00	SABADO	0	2	155
12	19:00	19:15	SABADO	1	1	153
12	19:15	19:30	SABADO	1	0	118
12	19:30	19:45	SABADO	0	0	105
12	19:45	20:00	SABADO	2	1	79

SUMATORIA VERTICAL	60	25	2978
	1,96%	0,82%	97,22%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
149	696	DE 7:00 A 8:00
217	675	DE 7:15 A 8:15
188	626	DE 7:30 A 8:30
142	586	DE 7:45 A 8:45
128	592	DE 8:00 A 9:00
168	601	DE 8:15 A 9:15
148	568	DE 8:30 A 9:30
148		
137		
135		

140	701	DE 17:30 A 18:30
174	745	DE 17:45 A 18:45
180	728	DE 18:00 A 19:00
207	703	DE 18:15 A 19:15
184	615	DE 18:30 A 19:30
157	536	DE 18:45 A 19:45
155	461	DE 19:00 A 20:00
119		
105		
82		

3063
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	696
7:15 A 8:15 hrs.	675
7:30 A 8:30 hrs.	626
7:45 A 8:45 hrs.	586
8:00 A 9:00 hrs.	592
8:15 A 9:15 hrs.	601
8:30 A 9:30 hrs.	568
17:30 A 18:30 hrs.	701
17:45 A 18:45 hrs.	745
18:00 A 19:00 hrs.	728
18:15 A 19:15 hrs.	703
18:30 A 19:30 hrs.	615
18:45 A 19:45 hrs.	536
19:00 A 20:00 hrs.	461

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 13

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
13	7:00	7:15	SABADO	2	0	102
13	7:15	7:30	SABADO	0	0	123
13	7:30	7:45	SABADO	0	1	130
13	7:45	8:00	SABADO	1	0	106
13	8:00	8:15	SABADO	1	1	136
13	8:15	8:30	SABADO	2	0	123
13	8:30	8:45	SABADO	0	0	103
13	8:45	9:00	SABADO	0	0	103
13	9:00	9:15	SABADO	1	1	87
13	9:15	9:30	SABADO	3	1	108

13	17:30	17:45	SABADO	3	0	70
13	17:45	18:00	SABADO	0	0	89
13	18:00	18:15	SABADO	1	0	116
13	18:15	18:30	SABADO	1	2	121
13	18:30	18:45	SABADO	2	1	107
13	18:45	19:00	SABADO	2	1	110
13	19:00	19:15	SABADO	2	0	98
13	19:15	19:30	SABADO	0	0	102
13	19:30	19:45	SABADO	0	0	76
13	19:45	20:00	SABADO	0	1	80

	SUMATORIA VERTICAL	21	9	2090
Condiciones atmosféricas normales		0,99%	0,42%	98,58%
Aforos realizados cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	465
7:15 A 8:15 hrs.	499
7:30 A 8:30 hrs.	501
7:45 A 8:45 hrs.	473
8:00 A 9:00 hrs.	469
8:15 A 9:15 hrs.	420
8:30 A 9:30 hrs.	407
17:30 A 18:30 hrs.	403
17:45 A 18:45 hrs.	440
18:00 A 19:00 hrs.	464
18:15 A 19:15 hrs.	447
18:30 A 19:30 hrs.	425
18:45 A 19:45 hrs.	391
19:00 A 20:00 hrs.	359

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
104	465	DE 7:00 A 8:00
123	499	DE 7:15 A 8:15
131	501	DE 7:30 A 8:30
107	473	DE 7:45 A 8:45
138	469	DE 8:00 A 9:00
125	420	DE 8:15 A 9:15
103	407	DE 8:30 A 9:30
103		
89		
112		

73	403	DE 17:30 A 18:30
89	440	DE 17:45 A 18:45
117	464	DE 18:00 A 19:00
124	447	DE 18:15 A 19:15
110	425	DE 18:30 A 19:30
113	391	DE 18:45 A 19:45
100	359	DE 19:00 A 20:00
102		
76		
81		

2120
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 14**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
14	7:00	7:15	SABADO	1	8	58
14	7:15	7:30	SABADO	0	11	55
14	7:30	7:45	SABADO	0	9	44
14	7:45	8:00	SABADO	1	8	40
14	8:00	8:15	SABADO	0	11	52
14	8:15	8:30	SABADO	2	11	39
14	8:30	8:45	SABADO	0	8	61
14	8:45	9:00	SABADO	0	8	35
14	9:00	9:15	SABADO	0	6	48
14	9:15	9:30	SABADO	0	4	46

14	17:30	17:45	SABADO	0	8	35
14	17:45	18:00	SABADO	1	10	46
14	18:00	18:15	SABADO	0	12	53
14	18:15	18:30	SABADO	0	3	56
14	18:30	18:45	SABADO	0	9	38
14	18:45	19:00	SABADO	0	7	36
14	19:00	19:15	SABADO	0	7	34
14	19:15	19:30	SABADO	0	3	40
14	19:30	19:45	SABADO	0	3	32
14	19:45	20:00	SABADO	0	2	30

SUMATORIA VERTICAL	5	148	878
	0,48%	14,35%	85,16%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	235
7:15 A 8:15 hrs.	231
7:30 A 8:30 hrs.	217
7:45 A 8:45 hrs.	233
8:00 A 9:00 hrs.	227
8:15 A 9:15 hrs.	218
8:30 A 9:30 hrs.	216
17:30 A 18:30 hrs.	224
17:45 A 18:45 hrs.	228
18:00 A 19:00 hrs.	214
18:15 A 19:15 hrs.	190
18:30 A 19:30 hrs.	174
18:45 A 19:45 hrs.	162
19:00 A 20:00 hrs.	151

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
67	235	DE 7:00 A 8:00
66	231	DE 7:15 A 8:15
53	217	DE 7:30 A 8:30
49	233	DE 7:45 A 8:45
63	227	DE 8:00 A 9:00
52	218	DE 8:15 A 9:15
69	216	DE 8:30 A 9:30
43		
54		
50		

43	224	DE 17:30 A 18:30
57	228	DE 17:45 A 18:45
65	214	DE 18:00 A 19:00
59	190	DE 18:15 A 19:15
47	174	DE 18:30 A 19:30
43	162	DE 18:45 A 19:45
41	151	DE 19:00 A 20:00
43		
35		
32		

1031
100%



**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 15**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
15	7:00	7:15	SABADO	0	1	19
15	7:15	7:30	SABADO	2	0	10
15	7:30	7:45	SABADO	0	0	16
15	7:45	8:00	SABADO	0	0	12
15	8:00	8:15	SABADO	0	1	14
15	8:15	8:30	SABADO	0	1	9
15	8:30	8:45	SABADO	0	0	12
15	8:45	9:00	SABADO	1	0	8
15	9:00	9:15	SABADO	0	0	8
15	9:15	9:30	SABADO	0	0	3

15	17:30	17:45	SABADO	0	0	8
15	17:45	18:00	SABADO	1	0	19
15	18:00	18:15	SABADO	1	1	17
15	18:15	18:30	SABADO	0	1	14
15	18:30	18:45	SABADO	0	0	19
15	18:45	19:00	SABADO	0	0	13
15	19:00	19:15	SABADO	0	0	10
15	19:15	19:30	SABADO	1	0	9
15	19:30	19:45	SABADO	0	0	8
15	19:45	20:00	SABADO	0	0	8

SUMATORIA VERTICAL	6	5	236
	2,43%	2,02%	95,55%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	60
7:15 A 8:15 hrs.	55
7:30 A 8:30 hrs.	53
7:45 A 8:45 hrs.	49
8:00 A 9:00 hrs.	46
8:15 A 9:15 hrs.	39
8:30 A 9:30 hrs.	32
17:30 A 18:30 hrs.	62
17:45 A 18:45 hrs.	73
18:00 A 19:00 hrs.	66
18:15 A 19:15 hrs.	57
18:30 A 19:30 hrs.	52
18:45 A 19:45 hrs.	41
19:00 A 20:00 hrs.	36

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
20	60	DE 7:00 A 8:00
12	55	DE 7:15 A 8:15
16	53	DE 7:30 A 8:30
12	49	DE 7:45 A 8:45
15	46	DE 8:00 A 9:00
10	39	DE 8:15 A 9:15
12	32	DE 8:30 A 9:30
9		
8		
3		

8	62	DE 17:30 A 18:30
20	73	DE 17:45 A 18:45
19	66	DE 18:00 A 19:00
15	57	DE 18:15 A 19:15
19	52	DE 18:30 A 19:30
13	41	DE 18:45 A 19:45
10	36	DE 19:00 A 20:00
10		
8		
8		

247
100%

### ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE AFORO N° 16

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
16	7:00	7:15	SABADO	5	3	133
16	7:15	7:30	SABADO	3	6	152
16	7:30	7:45	SABADO	3	1	172
16	7:45	8:00	SABADO	2	0	126
16	8:00	8:15	SABADO	7	0	130
16	8:15	8:30	SABADO	7	2	147
16	8:30	8:45	SABADO	4	1	122
16	8:45	9:00	SABADO	2	1	150
16	9:00	9:15	SABADO	2	0	120
16	9:15	9:30	SABADO	1	0	123

16	17:30	17:45	SABADO	7	3	172
16	17:45	18:00	SABADO	8	0	115
16	18:00	18:15	SABADO	11	0	142
16	18:15	18:30	SABADO	6	1	176
16	18:30	18:45	SABADO	2	1	173
16	18:45	19:00	SABADO	2	2	171
16	19:00	19:15	SABADO	0	0	150
16	19:15	19:30	SABADO	0	1	132
16	19:30	19:45	SABADO	1	1	116
16	19:45	20:00	SABADO	0	0	122

SUMATORIA VERTICAL	73	23	2844
	2,48%	0,78%	96,73%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
141	606	DE 7:00 A 8:00
161	602	DE 7:15 A 8:15
176	597	DE 7:30 A 8:30
128	548	DE 7:45 A 8:45
137	573	DE 8:00 A 9:00
156	558	DE 8:15 A 9:15
127	526	DE 8:30 A 9:30
153		
122		
124		

182	641	DE 17:30 A 18:30
123	635	DE 17:45 A 18:45
153	687	DE 18:00 A 19:00
183	684	DE 18:15 A 19:15
176	634	DE 18:30 A 19:30
175	576	DE 18:45 A 19:45
150	523	DE 19:00 A 20:00
133		
118		
122		

2940
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	606
7:15 A 8:15 hrs.	602
7:30 A 8:30 hrs.	597
7:45 A 8:45 hrs.	548
8:00 A 9:00 hrs.	573
8:15 A 9:15 hrs.	558
8:30 A 9:30 hrs.	526
17:30 A 18:30 hrs.	641
17:45 A 18:45 hrs.	635
18:00 A 19:00 hrs.	687
18:15 A 19:15 hrs.	684
18:30 A 19:30 hrs.	634
18:45 A 19:45 hrs.	576
19:00 A 20:00 hrs.	523

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 17**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
17	7:00	7:15	SABADO	2	10	86
17	7:15	7:30	SABADO	1	5	80
17	7:30	7:45	SABADO	1	11	93
17	7:45	8:00	SABADO	0	8	85
17	8:00	8:15	SABADO	0	5	91
17	8:15	8:30	SABADO	1	3	84
17	8:30	8:45	SABADO	1	11	66
17	8:45	9:00	SABADO	3	6	57
17	9:00	9:15	SABADO	0	5	97
17	9:15	9:30	SABADO	0	2	76
17	17:30	17:45	SABADO	2	3	66
17	17:45	18:00	SABADO	0	1	81
17	18:00	18:15	SABADO	0	6	96
17	18:15	18:30	SABADO	1	9	100
17	18:30	18:45	SABADO	1	5	84
17	18:45	19:00	SABADO	2	14	70
17	19:00	19:15	SABADO	1	5	65
17	19:15	19:30	SABADO	0	6	87
17	19:30	19:45	SABADO	0	3	57
17	19:45	20:00	SABADO	1	4	38

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
98	382	DE 7:00 A 8:00
86	380	DE 7:15 A 8:15
105	382	DE 7:30 A 8:30
93	355	DE 7:45 A 8:45
96	328	DE 8:00 A 9:00
88	334	DE 8:15 A 9:15
78	324	DE 8:30 A 9:30
66		
102		
78		

71	365	DE 17:30 A 18:30
82	384	DE 17:45 A 18:45
102	388	DE 18:00 A 19:00
110	357	DE 18:15 A 19:15
90	340	DE 18:30 A 19:30
86	310	DE 18:45 A 19:45
71	267	DE 19:00 A 20:00
93		
60		
43		

SUMATORIA VERTICAL	17	122	1559
	1,00%	7,18%	91,81%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

1698
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	382
7:15 A 8:15 hrs.	380
7:30 A 8:30 hrs.	382
7:45 A 8:45 hrs.	355
8:00 A 9:00 hrs.	328
8:15 A 9:15 hrs.	334
8:30 A 9:30 hrs.	324
17:30 A 18:30 hrs.	365
17:45 A 18:45 hrs.	384
18:00 A 19:00 hrs.	388
18:15 A 19:15 hrs.	357
18:30 A 19:30 hrs.	340
18:45 A 19:45 hrs.	310
19:00 A 20:00 hrs.	267

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 18**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
18	7:00	7:15	SABADO	2	11	77
18	7:15	7:30	SABADO	2	10	91
18	7:30	7:45	SABADO	0	14	74
18	7:45	8:00	SABADO	0	13	70
18	8:00	8:15	SABADO	0	15	56
18	8:15	8:30	SABADO	1	11	48
18	8:30	8:45	SABADO	2	12	67
18	8:45	9:00	SABADO	2	9	75
18	9:00	9:15	SABADO	0	6	81
18	9:15	9:30	SABADO	0	6	56

18	17:30	17:45	SABADO	0	7	66
18	17:45	18:00	SABADO	2	9	61
18	18:00	18:15	SABADO	0	12	58
18	18:15	18:30	SABADO	0	10	62
18	18:30	18:45	SABADO	1	15	69
18	18:45	19:00	SABADO	1	16	52
18	19:00	19:15	SABADO	0	11	73
18	19:15	19:30	SABADO	0	10	68
18	19:30	19:45	SABADO	0	6	53
18	19:45	20:00	SABADO	0	5	61

SUMATORIA VERTICAL	13	208	1318
	0,84%	13,52%	85,64%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	364
7:15 A 8:15 hrs.	345
7:30 A 8:30 hrs.	302
7:45 A 8:45 hrs.	295
8:00 A 9:00 hrs.	298
8:15 A 9:15 hrs.	314
8:30 A 9:30 hrs.	316
17:30 A 18:30 hrs.	287
17:45 A 18:45 hrs.	299
18:00 A 19:00 hrs.	296
18:15 A 19:15 hrs.	310
18:30 A 19:30 hrs.	316
18:45 A 19:45 hrs.	290
19:00 A 20:00 hrs.	287

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
90	364	DE 7:00 A 8:00
103	345	DE 7:15 A 8:15
88	302	DE 7:30 A 8:30
83	295	DE 7:45 A 8:45
71	298	DE 8:00 A 9:00
60	314	DE 8:15 A 9:15
81	316	DE 8:30 A 9:30
86		
87		
62		

73	287	DE 17:30 A 18:30
72	299	DE 17:45 A 18:45
70	296	DE 18:00 A 19:00
72	310	DE 18:15 A 19:15
85	316	DE 18:30 A 19:30
69	290	DE 18:45 A 19:45
84	287	DE 19:00 A 20:00
78		
59		
66		

1539
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 19**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
19	7:00	7:15	SABADO	0	0	23	0	1	19
19	7:15	7:30	SABADO	0	0	37	0	0	23
19	7:30	7:45	SABADO	1	1	39	0	0	25
19	7:45	8:00	SABADO	0	0	45	0	0	29
19	8:00	8:15	SABADO	1	0	20	1	0	39
19	8:15	8:30	SABADO	1	1	22	0	0	14
19	8:30	8:45	SABADO	0	0	30	1	0	17
19	8:45	9:00	SABADO	0	0	21	0	1	15
19	9:00	9:15	SABADO	1	0	19	0	0	14
19	9:15	9:30	SABADO	0	0	28	0	0	10

19	17:30	17:45	SABADO	0	2	25	1	0	18
19	17:45	18:00	SABADO	0	0	38	1	0	28
19	18:00	18:15	SABADO	0	0	41	0	0	26
19	18:15	18:30	SABADO	1	0	35	0	0	32
19	18:30	18:45	SABADO	1	0	44	0	0	36
19	18:45	19:00	SABADO	0	1	50	0	0	24
19	19:00	19:15	SABADO	0	0	26	1	0	21
19	19:15	19:30	SABADO	1	1	22	1	0	14
19	19:30	19:45	SABADO	1	1	19	0	0	10
19	19:45	20:00	SABADO	0	0	11	0	0	5

SUMATORIA VERTICAL	8	7	595	6	2	419
	1,31%	1,15%	97,54%	1,41%	0,47%	98,13%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	146
7:15 A 8:15 hrs.	144
7:30 A 8:30 hrs.	131
7:45 A 8:45 hrs.	120
8:00 A 9:00 hrs.	96
8:15 A 9:15 hrs.	95
8:30 A 9:30 hrs.	99
17:30 A 18:30 hrs.	142
17:45 A 18:45 hrs.	160
18:00 A 19:00 hrs.	173
18:15 A 19:15 hrs.	158
18:30 A 19:30 hrs.	146
18:45 A 19:45 hrs.	122
19:00 A 20:00 hrs.	82

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	97
7:15 A 8:15 hrs.	117
7:30 A 8:30 hrs.	108
7:45 A 8:45 hrs.	101
8:00 A 9:00 hrs.	88
8:15 A 9:15 hrs.	62
8:30 A 9:30 hrs.	58
17:30 A 18:30 hrs.	106
17:45 A 18:45 hrs.	123
18:00 A 19:00 hrs.	118
18:15 A 19:15 hrs.	114
18:30 A 19:30 hrs.	97
18:45 A 19:45 hrs.	71
19:00 A 20:00 hrs.	52

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
23	146	DE 7:00 A 8:00
37	144	DE 7:15 A 8:15
41	131	DE 7:30 A 8:30
45	120	DE 7:45 A 8:45
21	96	DE 8:00 A 9:00
24	95	DE 8:15 A 9:15
30	99	DE 8:30 A 9:30
21		
20		
28		

27	142	DE 17:30 A 18:30
38	160	DE 17:45 A 18:45
41	173	DE 18:00 A 19:00
36	158	DE 18:15 A 19:15
45	146	DE 18:30 A 19:30
51	122	DE 18:45 A 19:45
26	82	DE 19:00 A 20:00
24		
21		
11		

610
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
20	97	DE 7:00 A 8:00
23	117	DE 7:15 A 8:15
25	108	DE 7:30 A 8:30
29	101	DE 7:45 A 8:45
40	88	DE 8:00 A 9:00
14	62	DE 8:15 A 9:15
18	58	DE 8:30 A 9:30
16		
14		
10		

19	106	DE 17:30 A 18:30
29	123	DE 17:45 A 18:45
26	118	DE 18:00 A 19:00
32	114	DE 18:15 A 19:15
36	97	DE 18:30 A 19:30
24	71	DE 18:45 A 19:45
22	52	DE 19:00 A 20:00
15		
10		
5		

427
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 20

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
20	7:00	7:15	SABADO	0	0	5	0	0	5	1	1	14
20	7:15	7:30	SABADO	1	0	8	0	0	3	0	1	20
20	7:30	7:45	SABADO	1	0	2	0	0	1	0	0	16
20	7:45	8:00	SABADO	0	0	6	1	0	0	0	0	13
20	8:00	8:15	SABADO	0	0	4	0	0	0	1	0	22
20	8:15	8:30	SABADO	0	0	6	1	0	1	2	1	10
20	8:30	8:45	SABADO	1	0	1	0	0	0	2	1	6
20	8:45	9:00	SABADO	0	0	0	0	0	0	0	0	6
20	9:00	9:15	SABADO	0	0	1	1	0	0	1	1	8
20	9:15	9:30	SABADO	0	0	0	1	0	1	0	1	3
20	17:30	17:45	SABADO	1	0	2	0	0	1	2	0	10
20	17:45	18:00	SABADO	0	0	2	1	0	3	2	0	17
20	18:00	18:15	SABADO	0	0	8	0	0	0	0	2	11
20	18:15	18:30	SABADO	1	0	6	0	0	1	1	1	20
20	18:30	18:45	SABADO	0	0	4	1	0	1	1	1	18
20	18:45	19:00	SABADO	0	0	4	1	0	2	2	0	33
20	19:00	19:15	SABADO	1	0	8	0	0	0	2	2	15
20	19:15	19:30	SABADO	1	0	2	0	0	0	1	0	10
20	19:30	19:45	SABADO	1	0	0	0	0	1	0	1	4
20	19:45	20:00	SABADO	0	0	1	0	0	1	0	1	2

SUMATORIA VERTICAL	8	0	70	7	0	21	18	14	258
Condiciones atmosféricas: normales	10,26%	0,00%	89,74%	25,00%	0,00%	75,00%	6,21%	4,83%	88,97%

Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	23
7:15 A 8:15 hrs.	22
7:30 A 8:30 hrs.	19
7:45 A 8:45 hrs.	18
8:00 A 9:00 hrs.	12
8:15 A 9:15 hrs.	9
8:30 A 9:30 hrs.	3
17:30 A 18:30 hrs.	20
17:45 A 18:45 hrs.	21
18:00 A 19:00 hrs.	23
18:15 A 19:15 hrs.	24
18:30 A 19:30 hrs.	20
18:45 A 19:45 hrs.	17
19:00 A 20:00 hrs.	14

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	10
7:15 A 8:15 hrs.	5
7:30 A 8:30 hrs.	4
7:45 A 8:45 hrs.	3
8:00 A 9:00 hrs.	2
8:15 A 9:15 hrs.	3
8:30 A 9:30 hrs.	3
17:30 A 18:30 hrs.	6
17:45 A 18:45 hrs.	7
18:00 A 19:00 hrs.	6
18:15 A 19:15 hrs.	6
18:30 A 19:30 hrs.	5
18:45 A 19:45 hrs.	4
19:00 A 20:00 hrs.	2

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	66
7:15 A 8:15 hrs.	73
7:30 A 8:30 hrs.	65
7:45 A 8:45 hrs.	58
8:00 A 9:00 hrs.	51
8:15 A 9:15 hrs.	38
8:30 A 9:30 hrs.	29
17:30 A 18:30 hrs.	66
17:45 A 18:45 hrs.	74
18:00 A 19:00 hrs.	90
18:15 A 19:15 hrs.	96
18:30 A 19:30 hrs.	85
18:45 A 19:45 hrs.	70
19:00 A 20:00 hrs.	38

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
5	23	DE 7:00 A 8:00
9	22	DE 7:15 A 8:15
3	19	DE 7:30 A 8:30
6	18	DE 7:45 A 8:45
4	12	DE 8:00 A 9:00
6	9	DE 8:15 A 9:15
2	3	DE 8:30 A 9:30
0		
1		
0		

3	20	DE 17:30 A 18:30
2	21	DE 17:45 A 18:45
8	23	DE 18:00 A 19:00
7	24	DE 18:15 A 19:15
4	20	DE 18:30 A 19:30
4	17	DE 18:45 A 19:45
9	14	DE 19:00 A 20:00
3		
1		
1		

78
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
5	10	DE 7:00 A 8:00
3	5	DE 7:15 A 8:15
1	4	DE 7:30 A 8:30
1	3	DE 7:45 A 8:45
0	2	DE 8:00 A 9:00
2	3	DE 8:15 A 9:15
0	3	DE 8:30 A 9:30
0		
1		
2		

1	6	DE 17:30 A 18:30
4	7	DE 17:45 A 18:45
0	6	DE 18:00 A 19:00
1	6	DE 18:15 A 19:15
2	5	DE 18:30 A 19:30
3	4	DE 18:45 A 19:45
0	2	DE 19:00 A 20:00
0		
1		
1		

28
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
16	66	DE 7:00 A 8:00
21	73	DE 7:15 A 8:15
16	65	DE 7:30 A 8:30
13	58	DE 7:45 A 8:45
23	51	DE 8:00 A 9:00
13	38	DE 8:15 A 9:15
9	29	DE 8:30 A 9:30
6		
10		
4		

12	66	DE 17:30 A 18:30
19	74	DE 17:45 A 18:45
13	90	DE 18:00 A 19:00
22	96	DE 18:15 A 19:15
20	85	DE 18:30 A 19:30
35	70	DE 18:45 A 19:45
19	38	DE 19:00 A 20:00
11		
5		
3		

290
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 21

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
21	7:00	7:15	SABADO	1	2	37	1	0	6	0	0	15
21	7:15	7:30	SABADO	0	3	73	1	0	1	0	0	22
21	7:30	7:45	SABADO	0	0	48	0	0	0	0	0	24
21	7:45	8:00	SABADO	1	0	42	0	1	0	0	0	20
21	8:00	8:15	SABADO	1	1	28	1	0	0	0	0	10
21	8:15	8:30	SABADO	0	0	26	0	0	2	0	0	15
21	8:30	8:45	SABADO	0	0	17	1	0	2	0	0	7
21	8:45	9:00	SABADO	2	0	13	1	1	0	0	0	3
21	9:00	9:15	SABADO	1	0	18	0	0	1	0	0	1
21	9:15	9:30	SABADO	1	1	26	0	0	1	0	0	6

21	17:30	17:45	SABADO	0	0	12	0	0	2	0	0	2
21	17:45	18:00	SABADO	0	0	17	0	0	3	0	0	5
21	18:00	18:15	SABADO	0	0	25	1	0	2	0	0	17
21	18:15	18:30	SABADO	1	0	29	1	0	2	0	0	24
21	18:30	18:45	SABADO	1	1	55	0	0	0	0	0	22
21	18:45	19:00	SABADO	1	1	38	0	0	0	0	0	25
21	19:00	19:15	SABADO	0	0	35	1	0	1	0	0	28
21	19:15	19:30	SABADO	0	0	19	0	0	1	0	0	17
21	19:30	19:45	SABADO	0	0	11	0	0	2	0	0	14
21	19:45	20:00	SABADO	0	1	23	0	0	1	0	0	6

SUMATORIA VERTICAL	10	10	592	8	2	27	0	0	283
Condiciones atmosféricas: normales	1,63%	1,63%	96,73%	21,62%	5,41%	72,97%	0,00%	0,00%	100,00%

Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	207
7:15 A 8:15 hrs.	197
7:30 A 8:30 hrs.	147
7:45 A 8:45 hrs.	116
8:00 A 9:00 hrs.	88
8:15 A 9:15 hrs.	77
8:30 A 9:30 hrs.	79
17:30 A 18:30 hrs.	84
17:45 A 18:45 hrs.	129
18:00 A 19:00 hrs.	152
18:15 A 19:15 hrs.	162
18:30 A 19:30 hrs.	151
18:45 A 19:45 hrs.	105
19:00 A 20:00 hrs.	89

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	10
7:15 A 8:15 hrs.	4
7:30 A 8:30 hrs.	4
7:45 A 8:45 hrs.	7
8:00 A 9:00 hrs.	8
8:15 A 9:15 hrs.	8
8:30 A 9:30 hrs.	7
17:30 A 18:30 hrs.	11
17:45 A 18:45 hrs.	9
18:00 A 19:00 hrs.	6
18:15 A 19:15 hrs.	5
18:30 A 19:30 hrs.	3
18:45 A 19:45 hrs.	5
19:00 A 20:00 hrs.	6

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	81
7:15 A 8:15 hrs.	76
7:30 A 8:30 hrs.	69
7:45 A 8:45 hrs.	52
8:00 A 9:00 hrs.	35
8:15 A 9:15 hrs.	26
8:30 A 9:30 hrs.	17
17:30 A 18:30 hrs.	48
17:45 A 18:45 hrs.	68
18:00 A 19:00 hrs.	88
18:15 A 19:15 hrs.	99
18:30 A 19:30 hrs.	92
18:45 A 19:45 hrs.	84
19:00 A 20:00 hrs.	65

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
40	207	DE 7:00 A 8:00
76	197	DE 7:15 A 8:15
48	147	DE 7:30 A 8:30
43	116	DE 7:45 A 8:45
30	88	DE 8:00 A 9:00
26	77	DE 8:15 A 9:15
17	79	DE 8:30 A 9:30
15		
19		
28		

12	84	DE 17:30 A 18:30
17	129	DE 17:45 A 18:45
25	152	DE 18:00 A 19:00
30	162	DE 18:15 A 19:15
57	151	DE 18:30 A 19:30
40	105	DE 18:45 A 19:45
35	89	DE 19:00 A 20:00
19		
11		
24		

612
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
7	10	DE 7:00 A 8:00
2	4	DE 7:15 A 8:15
0	4	DE 7:30 A 8:30
1	7	DE 7:45 A 8:45
1	8	DE 8:00 A 9:00
2	8	DE 8:15 A 9:15
3	7	DE 8:30 A 9:30
2		
1		
1		

2	11	DE 17:30 A 18:30
3	9	DE 17:45 A 18:45
3	6	DE 18:00 A 19:00
3	5	DE 18:15 A 19:15
0	3	DE 18:30 A 19:30
0	5	DE 18:45 A 19:45
2	6	DE 19:00 A 20:00
1		
2		
1		

37
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
15	81	DE 7:00 A 8:00
22	76	DE 7:15 A 8:15
24	69	DE 7:30 A 8:30
20	52	DE 7:45 A 8:45
10	35	DE 8:00 A 9:00
15	26	DE 8:15 A 9:15
7	17	DE 8:30 A 9:30
3		
1		
6		

2	48	DE 17:30 A 18:30
5	68	DE 17:45 A 18:45
17	88	DE 18:00 A 19:00
24	99	DE 18:15 A 19:15
22	92	DE 18:30 A 19:30
25	84	DE 18:45 A 19:45
28	65	DE 19:00 A 20:00
17		
14		
6		

283
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 22

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
22	7:00	7:15	SABADO	2	0	3	0	8	70	0	0	7
22	7:15	7:30	SABADO	0	0	3	1	11	57	1	1	7
22	7:30	7:45	SABADO	1	0	7	1	11	60	1	0	3
22	7:45	8:00	SABADO	1	0	11	0	9	48	0	1	10
22	8:00	8:15	SABADO	0	0	6	1	7	50	0	0	11
22	8:15	8:30	SABADO	1	0	5	1	10	43	2	0	6
22	8:30	8:45	SABADO	0	0	5	0	6	45	1	1	6
22	8:45	9:00	SABADO	0	0	7	0	9	40	0	1	2
22	9:00	9:15	SABADO	0	0	1	1	10	37	0	0	2
22	9:15	9:30	SABADO	1	0	2	1	10	41	1	1	3

22	17:30	17:45	SABADO	1	0	3	1	6	42	0	0	5
22	17:45	18:00	SABADO	0	0	6	2	12	37	0	1	3
22	18:00	18:15	SABADO	1	0	11	0	9	48	0	1	8
22	18:15	18:30	SABADO	1	0	7	0	9	51	1	0	8
22	18:30	18:45	SABADO	0	0	7	0	11	40	0	1	5
22	18:45	19:00	SABADO	1	0	10	0	13	54	1	0	4
22	19:00	19:15	SABADO	0	0	5	1	8	42	2	0	4
22	19:15	19:30	SABADO	0	0	6	1	5	46	1	0	6
22	19:30	19:45	SABADO	1	0	6	0	7	40	1	0	0
22	19:45	20:00	SABADO	0	0	2	0	3	41	1	1	1

SUMATORIA VERTICAL	11	0	113	11	174	932	13	9	101
Condiciones atmosféricas: normales	8,87%	0,00%	91,13%	0,98%	15,58%	83,44%	10,57%	7,32%	82,11%
Aforos realizados: cada 15 minutos									
Observaciones: ninguna									

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	28
7:15 A 8:15 hrs.	29
7:30 A 8:30 hrs.	32
7:45 A 8:45 hrs.	29
8:00 A 9:00 hrs.	24
8:15 A 9:15 hrs.	19
8:30 A 9:30 hrs.	16
17:30 A 18:30 hrs.	30
17:45 A 18:45 hrs.	33
18:00 A 19:00 hrs.	38
18:15 A 19:15 hrs.	31
18:30 A 19:30 hrs.	29
18:45 A 19:45 hrs.	29
19:00 A 20:00 hrs.	20

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	276
7:15 A 8:15 hrs.	256
7:30 A 8:30 hrs.	241
7:45 A 8:45 hrs.	220
8:00 A 9:00 hrs.	212
8:15 A 9:15 hrs.	202
8:30 A 9:30 hrs.	200
17:30 A 18:30 hrs.	217
17:45 A 18:45 hrs.	219
18:00 A 19:00 hrs.	235
18:15 A 19:15 hrs.	229
18:30 A 19:30 hrs.	221
18:45 A 19:45 hrs.	217
19:00 A 20:00 hrs.	194

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	31
7:15 A 8:15 hrs.	35
7:30 A 8:30 hrs.	34
7:45 A 8:45 hrs.	38
8:00 A 9:00 hrs.	30
8:15 A 9:15 hrs.	21
8:30 A 9:30 hrs.	18
17:30 A 18:30 hrs.	27
17:45 A 18:45 hrs.	28
18:00 A 19:00 hrs.	29
18:15 A 19:15 hrs.	26
18:30 A 19:30 hrs.	24
18:45 A 19:45 hrs.	19
19:00 A 20:00 hrs.	17

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
5	28	DE 7:00 A 8:00
3	29	DE 7:15 A 8:15
8	32	DE 7:30 A 8:30
12	29	DE 7:45 A 8:45
6	24	DE 8:00 A 9:00
6	19	DE 8:15 A 9:15
5	16	DE 8:30 A 9:30
7		
1		
3		

4	30	DE 17:30 A 18:30
6	33	DE 17:45 A 18:45
12	38	DE 18:00 A 19:00
8	31	DE 18:15 A 19:15
7	29	DE 18:30 A 19:30
11	29	DE 18:45 A 19:45
5	20	DE 19:00 A 20:00
6		
7		
2		

124
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
78	276	DE 7:00 A 8:00
69	256	DE 7:15 A 8:15
72	241	DE 7:30 A 8:30
57	220	DE 7:45 A 8:45
58	212	DE 8:00 A 9:00
54	202	DE 8:15 A 9:15
51	200	DE 8:30 A 9:30
49		
48		
52		

49	217	DE 17:30 A 18:30
51	219	DE 17:45 A 18:45
57	235	DE 18:00 A 19:00
60	229	DE 18:15 A 19:15
51	221	DE 18:30 A 19:30
67	217	DE 18:45 A 19:45
51	194	DE 19:00 A 20:00
52		
47		
44		

1117
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
7	31	DE 7:00 A 8:00
9	35	DE 7:15 A 8:15
4	34	DE 7:30 A 8:30
11	38	DE 7:45 A 8:45
11	30	DE 8:00 A 9:00
8	21	DE 8:15 A 9:15
8	18	DE 8:30 A 9:30
3		
2		
5		

5	27	DE 17:30 A 18:30
4	28	DE 17:45 A 18:45
9	29	DE 18:00 A 19:00
9	26	DE 18:15 A 19:15
6	24	DE 18:30 A 19:30
5	19	DE 18:45 A 19:45
6	17	DE 19:00 A 20:00
7		
1		
3		

123
100%



ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 23

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
23	7:00	7:15	SABADO	0	0	3	0	0	5	0	0	5
23	7:15	7:30	SABADO	1	0	2	0	0	5	0	0	3
23	7:30	7:45	SABADO	0	0	2	0	0	3	0	0	2
23	7:45	8:00	SABADO	0	0	1	0	0	3	0	0	2
23	8:00	8:15	SABADO	0	0	0	0	0	2	0	0	1
23	8:15	8:30	SABADO	0	0	0	0	0	1	0	0	0
23	8:30	8:45	SABADO	1	0	0	0	0	1	0	0	0
23	8:45	9:00	SABADO	0	0	1	0	0	0	0	0	0
23	9:00	9:15	SABADO	0	0	3	0	0	0	0	0	0
23	9:15	9:30	SABADO	0	0	2	0	0	2	0	0	2
23	17:30	17:45	SABADO	0	0	3	0	0	3	0	0	4
23	17:45	18:00	SABADO	0	0	3	0	0	6	0	0	2
23	18:00	18:15	SABADO	0	1	5	0	0	1	0	0	0
23	18:15	18:30	SABADO	0	0	0	0	0	2	0	0	4
23	18:30	18:45	SABADO	0	0	4	0	0	2	0	0	2
23	18:45	19:00	SABADO	0	0	2	0	0	1	0	0	3
23	19:00	19:15	SABADO	1	0	2	0	0	0	0	0	3
23	19:15	19:30	SABADO	0	0	4	0	0	0	0	0	2
23	19:30	19:45	SABADO	0	0	1	0	0	0	0	0	2
23	19:45	20:00	SABADO	0	0	2	0	0	1	0	0	1

SUMATORIA VERTICAL	3	1	40	0	0	38	0	0	38
	6,82%	2,27%	90,91%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	9
7:15 A 8:15 hrs.	6
7:30 A 8:30 hrs.	3
7:45 A 8:45 hrs.	2
8:00 A 9:00 hrs.	2
8:15 A 9:15 hrs.	5
8:30 A 9:30 hrs.	7
17:30 A 18:30 hrs.	12
17:45 A 18:45 hrs.	13
18:00 A 19:00 hrs.	12
18:15 A 19:15 hrs.	9
18:30 A 19:30 hrs.	13
18:45 A 19:45 hrs.	10
19:00 A 20:00 hrs.	10

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	16
7:15 A 8:15 hrs.	13
7:30 A 8:30 hrs.	9
7:45 A 8:45 hrs.	7
8:00 A 9:00 hrs.	4
8:15 A 9:15 hrs.	2
8:30 A 9:30 hrs.	3
17:30 A 18:30 hrs.	12
17:45 A 18:45 hrs.	11
18:00 A 19:00 hrs.	6
18:15 A 19:15 hrs.	5
18:30 A 19:30 hrs.	3
18:45 A 19:45 hrs.	1
19:00 A 20:00 hrs.	1

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHICULOS
7:00 A 8:00 hrs.	12
7:15 A 8:15 hrs.	8
7:30 A 8:30 hrs.	5
7:45 A 8:45 hrs.	3
8:00 A 9:00 hrs.	1
8:15 A 9:15 hrs.	0
8:30 A 9:30 hrs.	2
17:30 A 18:30 hrs.	10
17:45 A 18:45 hrs.	8
18:00 A 19:00 hrs.	9
18:15 A 19:15 hrs.	12
18:30 A 19:30 hrs.	10
18:45 A 19:45 hrs.	10
19:00 A 20:00 hrs.	8

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
3	9	DE 7:00 A 8:00
3	6	DE 7:15 A 8:15
2	3	DE 7:30 A 8:30
1	2	DE 7:45 A 8:45
0	2	DE 8:00 A 9:00
0	5	DE 8:15 A 9:15
1	7	DE 8:30 A 9:30
1		
3		
2		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
3	12	DE 17:30 A 18:30
3	13	DE 17:45 A 18:45
6	12	DE 18:00 A 19:00
0	9	DE 18:15 A 19:15
4	13	DE 18:30 A 19:30
2	10	DE 18:45 A 19:45
3	10	DE 19:00 A 20:00
4		
1		
2		

44
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
5	16	DE 7:00 A 8:00
5	13	DE 7:15 A 8:15
3	9	DE 7:30 A 8:30
3	7	DE 7:45 A 8:45
2	4	DE 8:00 A 9:00
1	2	DE 8:15 A 9:15
1	3	DE 8:30 A 9:30
0		
0		
2		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
3	12	DE 17:30 A 18:30
6	11	DE 17:45 A 18:45
1	6	DE 18:00 A 19:00
2	5	DE 18:15 A 19:15
2	3	DE 18:30 A 19:30
1	1	DE 18:45 A 19:45
0	1	DE 19:00 A 20:00
0		
0		
1		

38
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
5	12	DE 7:00 A 8:00
3	8	DE 7:15 A 8:15
2	5	DE 7:30 A 8:30
2	3	DE 7:45 A 8:45
1	1	DE 8:00 A 9:00
0	0	DE 8:15 A 9:15
0	2	DE 8:30 A 9:30
0		
0		
2		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
4	10	DE 17:30 A 18:30
2	8	DE 17:45 A 18:45
0	9	DE 18:00 A 19:00
4	12	DE 18:15 A 19:15
2	10	DE 18:30 A 19:30
3	10	DE 18:45 A 19:45
3	8	DE 19:00 A 20:00
2		
2		
1		

38
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 24**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
24	7:00	7:15	SABADO	0	0	30	1	1	52
24	7:15	7:30	SABADO	0	1	33	0	1	57
24	7:30	7:45	SABADO	0	0	37	0	0	41
24	7:45	8:00	SABADO	1	0	45	1	0	44
24	8:00	8:15	SABADO	0	0	36	1	1	40
24	8:15	8:30	SABADO	0	1	30	0	1	35
24	8:30	8:45	SABADO	0	0	27	0	0	31
24	8:45	9:00	SABADO	1	0	34	0	1	27
24	9:00	9:15	SABADO	1	0	29	1	1	24
24	9:15	9:30	SABADO	0	0	27	0	0	17
24	17:30	17:45	SABADO	0	1	20	0	0	17
24	17:45	18:00	SABADO	1	0	25	1	0	25
24	18:00	18:15	SABADO	1	0	28	1	0	34
24	18:15	18:30	SABADO	0	0	31	0	0	43
24	18:30	18:45	SABADO	1	1	47	0	1	20
24	18:45	19:00	SABADO	0	0	32	0	0	24
24	19:00	19:15	SABADO	0	2	26	1	0	21
24	19:15	19:30	SABADO	1	0	34	0	1	19
24	19:30	19:45	SABADO	0	1	19	0	1	16
24	19:45	20:00	SABADO	1	0	23	0	0	16

SUMATORIA VERTICAL	8	7	613	7	9	603
Condiciones atmosféricas: normales	1,27%	1,11%	97,61%	1,13%	1,45%	97,42%
Aforos realizados: cada 15 minutos						
Observaciones: ninguna						

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	147
7:15 A 8:15 hrs.	153
7:30 A 8:30 hrs.	150
7:45 A 8:45 hrs.	140
8:00 A 9:00 hrs.	129
8:15 A 9:15 hrs.	123
8:30 A 9:30 hrs.	119
17:30 A 18:30 hrs.	107
17:45 A 18:45 hrs.	135
18:00 A 19:00 hrs.	141
18:15 A 19:15 hrs.	140
18:30 A 19:30 hrs.	144
18:45 A 19:45 hrs.	115
19:00 A 20:00 hrs.	107

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	198
7:15 A 8:15 hrs.	186
7:30 A 8:30 hrs.	164
7:45 A 8:45 hrs.	154
8:00 A 9:00 hrs.	137
8:15 A 9:15 hrs.	121
8:30 A 9:30 hrs.	102
17:30 A 18:30 hrs.	121
17:45 A 18:45 hrs.	125
18:00 A 19:00 hrs.	123
18:15 A 19:15 hrs.	110
18:30 A 19:30 hrs.	87
18:45 A 19:45 hrs.	83
19:00 A 20:00 hrs.	75

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
30	147	DE 7:00 A 8:00
34	153	DE 7:15 A 8:15
37	150	DE 7:30 A 8:30
46	140	DE 7:45 A 8:45
36	129	DE 8:00 A 9:00
31	123	DE 8:15 A 9:15
27	119	DE 8:30 A 9:30
35		
30		
27		

21	107	DE 17:30 A 18:30
26	135	DE 17:45 A 18:45
29	141	DE 18:00 A 19:00
31	140	DE 18:15 A 19:15
49	144	DE 18:30 A 19:30
32	115	DE 18:45 A 19:45
28	107	DE 19:00 A 20:00
35		
20		
24		

628
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
54	198	DE 7:00 A 8:00
58	186	DE 7:15 A 8:15
41	164	DE 7:30 A 8:30
45	154	DE 7:45 A 8:45
42	137	DE 8:00 A 9:00
36	121	DE 8:15 A 9:15
31	102	DE 8:30 A 9:30
28		
26		
17		

17	121	DE 17:30 A 18:30
26	125	DE 17:45 A 18:45
35	123	DE 18:00 A 19:00
43	110	DE 18:15 A 19:15
21	87	DE 18:30 A 19:30
24	83	DE 18:45 A 19:45
22	75	DE 19:00 A 20:00
20		
17		
16		

619
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 25**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
25	7:00	7:15	SABADO	0	0	67
25	7:15	7:30	SABADO	0	0	63
25	7:30	7:45	SABADO	1	1	85
25	7:45	8:00	SABADO	1	1	78
25	8:00	8:15	SABADO	0	0	67
25	8:15	8:30	SABADO	0	0	61
25	8:30	8:45	SABADO	1	0	53
25	8:45	9:00	SABADO	1	1	30
25	9:00	9:15	SABADO	0	0	34
25	9:15	9:30	SABADO	0	0	22

25	17:30	17:45	SABADO	0	0	16
25	17:45	18:00	SABADO	1	0	21
25	18:00	18:15	SABADO	0	0	33
25	18:15	18:30	SABADO	0	1	48
25	18:30	18:45	SABADO	0	0	40
25	18:45	19:00	SABADO	1	1	43
25	19:00	19:15	SABADO	0	0	32
25	19:15	19:30	SABADO	0	0	38
25	19:30	19:45	SABADO	1	0	22
25	19:45	20:00	SABADO	0	1	28

	SUMATORIA VERTICAL	7	6	881
Condiciones atmosféricas: normales		0,78%	0,67%	98,55%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
67	297	DE 7:00 A 8:00
63	297	DE 7:15 A 8:15
87	295	DE 7:30 A 8:30
80	262	DE 7:45 A 8:45
67	214	DE 8:00 A 9:00
61	181	DE 8:15 A 9:15
54	142	DE 8:30 A 9:30
32		
34		
22		

16	120	DE 17:30 A 18:30
22	144	DE 17:45 A 18:45
33	167	DE 18:00 A 19:00
49	166	DE 18:15 A 19:15
40	155	DE 18:30 A 19:30
45	138	DE 18:45 A 19:45
32	122	DE 19:00 A 20:00
38		
23		
29		

894
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	297
7:15 A 8:15 hrs.	297
7:30 A 8:30 hrs.	295
7:45 A 8:45 hrs.	262
8:00 A 9:00 hrs.	214
8:15 A 9:15 hrs.	181
8:30 A 9:30 hrs.	142
17:30 A 18:30 hrs.	120
17:45 A 18:45 hrs.	144
18:00 A 19:00 hrs.	167
18:15 A 19:15 hrs.	166
18:30 A 19:30 hrs.	155
18:45 A 19:45 hrs.	138
19:00 A 20:00 hrs.	122

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 26

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
26	7:00	7:15	SABADO	0	0	17
26	7:15	7:30	SABADO	1	0	25
26	7:30	7:45	SABADO	0	0	23
26	7:45	8:00	SABADO	0	1	30
26	8:00	8:15	SABADO	2	0	12
26	8:15	8:30	SABADO	1	0	10
26	8:30	8:45	SABADO	0	0	5
26	8:45	9:00	SABADO	0	0	11
26	9:00	9:15	SABADO	2	0	7
26	9:15	9:30	SABADO	2	0	6

26	17:30	17:45	SABADO	0	0	12
26	17:45	18:00	SABADO	1	0	19
26	18:00	18:15	SABADO	1	0	23
26	18:15	18:30	SABADO	2	0	31
26	18:30	18:45	SABADO	0	0	36
26	18:45	19:00	SABADO	0	0	13
26	19:00	19:15	SABADO	1	0	20
26	19:15	19:30	SABADO	1	0	22
26	19:30	19:45	SABADO	1	0	17
26	19:45	20:00	SABADO	2	0	11

	SUMATORIA VERTICAL	17	1	350
Condiciones atmosféricas: normales		4,62%	0,27%	95,11%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	97
7:15 A 8:15 hrs.	94
7:30 A 8:30 hrs.	79
7:45 A 8:45 hrs.	61
8:00 A 9:00 hrs.	41
8:15 A 9:15 hrs.	36
8:30 A 9:30 hrs.	33
17:30 A 18:30 hrs.	89
17:45 A 18:45 hrs.	113
18:00 A 19:00 hrs.	106
18:15 A 19:15 hrs.	103
18:30 A 19:30 hrs.	93
18:45 A 19:45 hrs.	75
19:00 A 20:00 hrs.	75

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
17	97	DE 7:00 A 8:00
26	94	DE 7:15 A 8:15
23	79	DE 7:30 A 8:30
31	61	DE 7:45 A 8:45
14	41	DE 8:00 A 9:00
11	36	DE 8:15 A 9:15
5	33	DE 8:30 A 9:30
11		
9		
8		

12	89	DE 17:30 A 18:30
20	113	DE 17:45 A 18:45
24	106	DE 18:00 A 19:00
33	103	DE 18:15 A 19:15
36	93	DE 18:30 A 19:30
13	75	DE 18:45 A 19:45
21	75	DE 19:00 A 20:00
23		
18		
13		

368
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 27

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
27	7:00	7:15	SABADO	0	0	14	0	0	0	0	0	28
27	7:15	7:30	SABADO	0	0	22	0	0	1	1	0	25
27	7:30	7:45	SABADO	0	0	20	0	0	1	1	0	25
27	7:45	8:00	SABADO	1	0	27	0	0	0	0	0	24
27	8:00	8:15	SABADO	1	0	9	0	0	0	0	1	23
27	8:15	8:30	SABADO	0	0	7	0	0	1	2	0	20
27	8:30	8:45	SABADO	0	0	2	0	0	0	0	0	17
27	8:45	9:00	SABADO	1	0	8	0	0	0	0	0	14
27	9:00	9:15	SABADO	0	0	4	0	0	1	1	1	16
27	9:15	9:30	SABADO	0	0	3	0	0	0	1	0	6

27	17:30	17:45	SABADO	0	0	9	0	0	0	0	0	21
27	17:45	18:00	SABADO	0	0	16	0	0	1	1	0	25
27	18:00	18:15	SABADO	0	0	20	0	0	1	1	1	26
27	18:15	18:30	SABADO	1	0	12	0	0	2	2	0	24
27	18:30	18:45	SABADO	1	0	33	0	0	0	0	0	23
27	18:45	19:00	SABADO	0	0	10	0	0	0	0	1	20
27	19:00	19:15	SABADO	0	0	17	0	0	2	0	0	23
27	19:15	19:30	SABADO	0	0	19	0	0	1	1	0	27
27	19:30	19:45	SABADO	0	0	14	0	0	0	1	0	26
27	19:45	20:00	SABADO	1	0	8	0	0	0	0	0	33

	SUMATORIA VERTICAL	6	0	274	0	0	11	12	4	446
Condiciones atmosféricas: normales		2,14%	0,00%	97,86%	0,00%	0,00%	100,00%	2,60%	0,87%	96,54%
Aforos realizados: cada 15 minutos										
Observaciones: ninguna										

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	84
7:15 A 8:15 hrs.	80
7:30 A 8:30 hrs.	65
7:45 A 8:45 hrs.	47
8:00 A 9:00 hrs.	28
8:15 A 9:15 hrs.	22
8:30 A 9:30 hrs.	18
17:30 A 18:30 hrs.	58
17:45 A 18:45 hrs.	83
18:00 A 19:00 hrs.	77
18:15 A 19:15 hrs.	74
18:30 A 19:30 hrs.	80
18:45 A 19:45 hrs.	60
19:00 A 20:00 hrs.	59

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	2
7:15 A 8:15 hrs.	2
7:30 A 8:30 hrs.	2
7:45 A 8:45 hrs.	1
8:00 A 9:00 hrs.	1
8:15 A 9:15 hrs.	2
8:30 A 9:30 hrs.	1
17:30 A 18:30 hrs.	4
17:45 A 18:45 hrs.	4
18:00 A 19:00 hrs.	3
18:15 A 19:15 hrs.	4
18:30 A 19:30 hrs.	3
18:45 A 19:45 hrs.	3
19:00 A 20:00 hrs.	3

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	104
7:15 A 8:15 hrs.	100
7:30 A 8:30 hrs.	96
7:45 A 8:45 hrs.	87
8:00 A 9:00 hrs.	77
8:15 A 9:15 hrs.	71
8:30 A 9:30 hrs.	56
17:30 A 18:30 hrs.	101
17:45 A 18:45 hrs.	103
18:00 A 19:00 hrs.	98
18:15 A 19:15 hrs.	93
18:30 A 19:30 hrs.	95
18:45 A 19:45 hrs.	99
19:00 A 20:00 hrs.	111

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
14	84	DE 7:00 A 8:00
22	80	DE 7:15 A 8:15
20	65	DE 7:30 A 8:30
28	47	DE 7:45 A 8:45
10	28	DE 8:00 A 9:00
7	22	DE 8:15 A 9:15
2	18	DE 8:30 A 9:30
9		
4		
3		

9	58	DE 17:30 A 18:30
16	83	DE 17:45 A 18:45
20	77	DE 18:00 A 19:00
13	74	DE 18:15 A 19:15
34	80	DE 18:30 A 19:30
10	60	DE 18:45 A 19:45
17	59	DE 19:00 A 20:00
19		
14		
9		

280
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
0	2	DE 7:00 A 8:00
1	2	DE 7:15 A 8:15
1	2	DE 7:30 A 8:30
0	1	DE 7:45 A 8:45
0	1	DE 8:00 A 9:00
1	2	DE 8:15 A 9:15
0	1	DE 8:30 A 9:30
0		
1		
0		

0	4	DE 17:30 A 18:30
1	4	DE 17:45 A 18:45
1	3	DE 18:00 A 19:00
2	4	DE 18:15 A 19:15
0	3	DE 18:30 A 19:30
0	3	DE 18:45 A 19:45
2	3	DE 19:00 A 20:00
1		
0		
0		

11
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
28	104	DE 7:00 A 8:00
26	100	DE 7:15 A 8:15
26	96	DE 7:30 A 8:30
24	87	DE 7:45 A 8:45
24	77	DE 8:00 A 9:00
22	71	DE 8:15 A 9:15
17	56	DE 8:30 A 9:30
14		
18		
7		

21	101	DE 17:30 A 18:30
26	103	DE 17:45 A 18:45
28	98	DE 18:00 A 19:00
26	93	DE 18:15 A 19:15
23	95	DE 18:30 A 19:30
21	99	DE 18:45 A 19:45
23	111	DE 19:00 A 20:00
28		
27		
33		

462
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 28

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
28	7:00	7:15	SABADO	0	13	112
28	7:15	7:30	SABADO	1	9	139
28	7:30	7:45	SABADO	0	10	52
28	7:45	8:00	SABADO	0	7	95
28	8:00	8:15	SABADO	1	11	122
28	8:15	8:30	SABADO	0	14	83
28	8:30	8:45	SABADO	0	13	96
28	8:45	9:00	SABADO	1	6	98
28	9:00	9:15	SABADO	1	9	80
28	9:15	9:30	SABADO	0	3	99

28	17:30	17:45	SABADO	0	4	67
28	17:45	18:00	SABADO	0	6	66
28	18:00	18:15	SABADO	1	9	110
28	18:15	18:30	SABADO	0	11	116
28	18:30	18:45	SABADO	1	12	87
28	18:45	19:00	SABADO	0	7	86
28	19:00	19:15	SABADO	0	3	92
28	19:15	19:30	SABADO	1	6	91
28	19:30	19:45	SABADO	1	6	69
28	19:45	20:00	SABADO	0	7	73

SUMATORIA VERTICAL	166	8	1833
	8,27%	0,40%	91,33%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	438
7:15 A 8:15 hrs.	447
7:30 A 8:30 hrs.	395
7:45 A 8:45 hrs.	442
8:00 A 9:00 hrs.	445
8:15 A 9:15 hrs.	401
8:30 A 9:30 hrs.	406
17:30 A 18:30 hrs.	390
17:45 A 18:45 hrs.	419
18:00 A 19:00 hrs.	440
18:15 A 19:15 hrs.	415
18:30 A 19:30 hrs.	386
18:45 A 19:45 hrs.	362
19:00 A 20:00 hrs.	349

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
125	438	DE 7:00 A 8:00
149	447	DE 7:15 A 8:15
62	395	DE 7:30 A 8:30
102	442	DE 7:45 A 8:45
134	445	DE 8:00 A 9:00
97	401	DE 8:15 A 9:15
109	406	DE 8:30 A 9:30
105		
90		
102		

71	390	DE 17:30 A 18:30
72	419	DE 17:45 A 18:45
120	440	DE 18:00 A 19:00
127	415	DE 18:15 A 19:15
100	386	DE 18:30 A 19:30
93	362	DE 18:45 A 19:45
95	349	DE 19:00 A 20:00
98		
76		
80		

2007
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 29

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
29	7:00	7:15	SABADO	4	10	195
29	7:15	7:30	SABADO	4	13	238
29	7:30	7:45	SABADO	1	11	172
29	7:45	8:00	SABADO	0	11	185
29	8:00	8:15	SABADO	0	9	156
29	8:15	8:30	SABADO	1	6	164
29	8:30	8:45	SABADO	2	12	152
29	8:45	9:00	SABADO	2	8	149
29	9:00	9:15	SABADO	0	6	152
29	9:15	9:30	SABADO	5	6	138

29	17:30	17:45	SABADO	0	8	129
29	17:45	18:00	SABADO	2	7	120
29	18:00	18:15	SABADO	6	10	123
29	18:15	18:30	SABADO	4	9	139
29	18:30	18:45	SABADO	4	10	148
29	18:45	19:00	SABADO	2	13	156
29	19:00	19:15	SABADO	0	6	163
29	19:15	19:30	SABADO	0	6	161
29	19:30	19:45	SABADO	2	4	130
29	19:45	20:00	SABADO	2	2	134

SUMATORIA VERTICAL	41	167	3104
	1,24%	5,04%	93,72%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	844
7:15 A 8:15 hrs.	800
7:30 A 8:30 hrs.	716
7:45 A 8:45 hrs.	698
8:00 A 9:00 hrs.	661
8:15 A 9:15 hrs.	654
8:30 A 9:30 hrs.	632
17:30 A 18:30 hrs.	557
17:45 A 18:45 hrs.	582
18:00 A 19:00 hrs.	624
18:15 A 19:15 hrs.	654
18:30 A 19:30 hrs.	669
18:45 A 19:45 hrs.	643
19:00 A 20:00 hrs.	610

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
209	844	DE 7:00 A 8:00
255	800	DE 7:15 A 8:15
184	716	DE 7:30 A 8:30
196	698	DE 7:45 A 8:45
165	661	DE 8:00 A 9:00
171	654	DE 8:15 A 9:15
166	632	DE 8:30 A 9:30
159		
158		
149		

137	557	DE 17:30 A 18:30
129	582	DE 17:45 A 18:45
139	624	DE 18:00 A 19:00
152	654	DE 18:15 A 19:15
162	669	DE 18:30 A 19:30
171	643	DE 18:45 A 19:45
169	610	DE 19:00 A 20:00
167		
136		
138		

3312
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 30**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
30	7:00	7:15	SABADO	0	0	22	1	1	46
30	7:15	7:30	SABADO	0	0	30	1	0	60
30	7:30	7:45	SABADO	1	0	27	0	1	73
30	7:45	8:00	SABADO	0	0	21	1	0	57
30	8:00	8:15	SABADO	0	0	16	2	0	47
30	8:15	8:30	SABADO	0	0	14	1	1	39
30	8:30	8:45	SABADO	0	0	12	1	1	32
30	8:45	9:00	SABADO	0	0	9	0	1	20
30	9:00	9:15	SABADO	0	0	8	2	0	23
30	9:15	9:30	SABADO	1	0	10	0	0	19

30	17:30	17:45	SABADO	0	0	8	0	0	25
30	17:45	18:00	SABADO	0	0	9	1	0	18
30	18:00	18:15	SABADO	1	0	14	1	1	36
30	18:15	18:30	SABADO	1	0	20	0	1	43
30	18:30	18:45	SABADO	0	0	18	0	0	61
30	18:45	19:00	SABADO	0	0	15	2	0	49
30	19:00	19:15	SABADO	0	0	14	0	0	47
30	19:15	19:30	SABADO	1	0	8	0	1	33
30	19:30	19:45	SABADO	1	0	13	2	1	30
30	19:45	20:00	SABADO	0	0	10	1	0	23

SUMATORIA VERTICAL	6	0	298	16	9	781
	1,97%	0,00%	98,03%	1,99%	1,12%	96,90%

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	101
7:15 A 8:15 hrs.	95
7:30 A 8:30 hrs.	79
7:45 A 8:45 hrs.	63
8:00 A 9:00 hrs.	51
8:15 A 9:15 hrs.	43
8:30 A 9:30 hrs.	40
17:30 A 18:30 hrs.	53
17:45 A 18:45 hrs.	63
18:00 A 19:00 hrs.	69
18:15 A 19:15 hrs.	68
18:30 A 19:30 hrs.	56
18:45 A 19:45 hrs.	52
19:00 A 20:00 hrs.	47

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	241
7:15 A 8:15 hrs.	242
7:30 A 8:30 hrs.	222
7:45 A 8:45 hrs.	182
8:00 A 9:00 hrs.	145
8:15 A 9:15 hrs.	121
8:30 A 9:30 hrs.	99
17:30 A 18:30 hrs.	126
17:45 A 18:45 hrs.	162
18:00 A 19:00 hrs.	194
18:15 A 19:15 hrs.	203
18:30 A 19:30 hrs.	193
18:45 A 19:45 hrs.	165
19:00 A 20:00 hrs.	138

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
22	101	DE 7:00 A 8:00
30	95	DE 7:15 A 8:15
28	79	DE 7:30 A 8:30
21	63	DE 7:45 A 8:45
16	51	DE 8:00 A 9:00
14	43	DE 8:15 A 9:15
12	40	DE 8:30 A 9:30
9		
8		
11		

8	53	DE 17:30 A 18:30
9	63	DE 17:45 A 18:45
15	69	DE 18:00 A 19:00
21	68	DE 18:15 A 19:15
18	56	DE 18:30 A 19:30
15	52	DE 18:45 A 19:45
14	47	DE 19:00 A 20:00
9		
14		
10		

304
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
48	241	DE 7:00 A 8:00
61	242	DE 7:15 A 8:15
74	222	DE 7:30 A 8:30
58	182	DE 7:45 A 8:45
49	145	DE 8:00 A 9:00
41	121	DE 8:15 A 9:15
34	99	DE 8:30 A 9:30
21		
25		
19		

25	126	DE 17:30 A 18:30
19	162	DE 17:45 A 18:45
38	194	DE 18:00 A 19:00
44	203	DE 18:15 A 19:15
61	193	DE 18:30 A 19:30
51	165	DE 18:45 A 19:45
47	138	DE 19:00 A 20:00
34		
33		
24		

806
100%



**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 31**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
31	7:00	7:15	SABADO	0	0	18
31	7:15	7:30	SABADO	0	0	24
31	7:30	7:45	SABADO	1	0	36
31	7:45	8:00	SABADO	0	0	39
31	8:00	8:15	SABADO	0	0	18
31	8:15	8:30	SABADO	0	0	14
31	8:30	8:45	SABADO	0	0	23
31	8:45	9:00	SABADO	1	0	21
31	9:00	9:15	SABADO	0	0	22
31	9:15	9:30	SABADO	0	0	14

31	17:30	17:45	SABADO	0	0	18
31	17:45	18:00	SABADO	0	0	22
31	18:00	18:15	SABADO	0	0	30
31	18:15	18:30	SABADO	0	0	21
31	18:30	18:45	SABADO	1	0	23
31	18:45	19:00	SABADO	0	0	29
31	19:00	19:15	SABADO	0	0	30
31	19:15	19:30	SABADO	1	0	25
31	19:30	19:45	SABADO	0	0	23
31	19:45	20:00	SABADO	0	0	16

	SUMATORIA VERTICAL	4	0	466
Condiciones atmosféricas: normales		0,85%	0,00%	99,15%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	118
7:15 A 8:15 hrs.	118
7:30 A 8:30 hrs.	108
7:45 A 8:45 hrs.	94
8:00 A 9:00 hrs.	77
8:15 A 9:15 hrs.	81
8:30 A 9:30 hrs.	81
17:30 A 18:30 hrs.	91
17:45 A 18:45 hrs.	97
18:00 A 19:00 hrs.	104
18:15 A 19:15 hrs.	104
18:30 A 19:30 hrs.	109
18:45 A 19:45 hrs.	108
19:00 A 20:00 hrs.	95

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
18	118	DE 7:00 A 8:00
24	118	DE 7:15 A 8:15
37	108	DE 7:30 A 8:30
39	94	DE 7:45 A 8:45
18	77	DE 8:00 A 9:00
14	81	DE 8:15 A 9:15
23	81	DE 8:30 A 9:30
22		
22		
14		

18	91	DE 17:30 A 18:30
22	97	DE 17:45 A 18:45
30	104	DE 18:00 A 19:00
21	104	DE 18:15 A 19:15
24	109	DE 18:30 A 19:30
29	108	DE 18:45 A 19:45
30	95	DE 19:00 A 20:00
26		
23		
16		

470
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 32**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
32	7:00	7:15	SABADO	3	0	49
32	7:15	7:30	SABADO	4	0	66
32	7:30	7:45	SABADO	1	0	72
32	7:45	8:00	SABADO	0	1	91
32	8:00	8:15	SABADO	0	0	63
32	8:15	8:30	SABADO	0	0	57
32	8:30	8:45	SABADO	2	0	46
32	8:45	9:00	SABADO	1	0	53
32	9:00	9:15	SABADO	5	1	49
32	9:15	9:30	SABADO	1	0	51

32	17:30	17:45	SABADO	0	0	48
32	17:45	18:00	SABADO	0	0	41
32	18:00	18:15	SABADO	1	1	55
32	18:15	18:30	SABADO	1	0	62
32	18:30	18:45	SABADO	2	1	58
32	18:45	19:00	SABADO	0	0	44
32	19:00	19:15	SABADO	0	1	51
32	19:15	19:30	SABADO	1	0	39
32	19:30	19:45	SABADO	2	0	58
32	19:45	20:00	SABADO	1	0	43

SUMATORIA VERTICAL	25	5	1096
Condiciones atmosféricas: normales	2,22%	0,44%	97,34%
Aforos realizados: cada 15 minutos			
Observaciones: ninguna			

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
52	287	DE 7:00 A 8:00
70	298	DE 7:15 A 8:15
73	285	DE 7:30 A 8:30
92	260	DE 7:45 A 8:45
63	222	DE 8:00 A 9:00
57	214	DE 8:15 A 9:15
48	209	DE 8:30 A 9:30
54		
55		
52		

48	209	DE 17:30 A 18:30
41	222	DE 17:45 A 18:45
57	225	DE 18:00 A 19:00
63	220	DE 18:15 A 19:15
61	197	DE 18:30 A 19:30
44	196	DE 18:45 A 19:45
52	196	DE 19:00 A 20:00
40		
60		
44		

1126
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	287
7:15 A 8:15 hrs.	298
7:30 A 8:30 hrs.	285
7:45 A 8:45 hrs.	260
8:00 A 9:00 hrs.	222
8:15 A 9:15 hrs.	214
8:30 A 9:30 hrs.	209
17:30 A 18:30 hrs.	209
17:45 A 18:45 hrs.	222
18:00 A 19:00 hrs.	225
18:15 A 19:15 hrs.	220
18:30 A 19:30 hrs.	197
18:45 A 19:45 hrs.	196
19:00 A 20:00 hrs.	196

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 33**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
33	7:00	7:15	SABADO	1	0	62	1	0	38
33	7:15	7:30	SABADO	1	1	75	2	0	56
33	7:30	7:45	SABADO	0	0	66	1	2	66
33	7:45	8:00	SABADO	0	0	88	0	1	61
33	8:00	8:15	SABADO	2	0	65	0	0	42
33	8:15	8:30	SABADO	2	0	73	0	0	39
33	8:30	8:45	SABADO	0	1	54	0	0	32
33	8:45	9:00	SABADO	0	0	61	0	0	32
33	9:00	9:15	SABADO	1	1	49	1	1	25
33	9:15	9:30	SABADO	1	0	44	1	1	20

33	17:30	17:45	SABADO	0	1	45	1	0	25
33	17:45	18:00	SABADO	0	0	51	0	1	18
33	18:00	18:15	SABADO	1	0	50	2	0	29
33	18:15	18:30	SABADO	1	0	62	0	0	20
33	18:30	18:45	SABADO	0	0	64	0	1	45
33	18:45	19:00	SABADO	0	0	55	0	0	68
33	19:00	19:15	SABADO	2	1	61	0	0	72
33	19:15	19:30	SABADO	2	0	42	1	0	36
33	19:30	19:45	SABADO	0	0	38	1	2	25
33	19:45	20:00	SABADO	1	1	46	0	2	35

SUMATORIA VERTICAL	15	6	1151	11	11	784
	1,28%	0,51%	98,21%	1,36%	1,36%	97,27%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	294
7:15 A 8:15 hrs.	298
7:30 A 8:30 hrs.	296
7:45 A 8:45 hrs.	285
8:00 A 9:00 hrs.	258
8:15 A 9:15 hrs.	242
8:30 A 9:30 hrs.	212
17:30 A 18:30 hrs.	211
17:45 A 18:45 hrs.	229
18:00 A 19:00 hrs.	233
18:15 A 19:15 hrs.	246
18:30 A 19:30 hrs.	227
18:45 A 19:45 hrs.	201
19:00 A 20:00 hrs.	194

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	228
7:15 A 8:15 hrs.	231
7:30 A 8:30 hrs.	212
7:45 A 8:45 hrs.	175
8:00 A 9:00 hrs.	145
8:15 A 9:15 hrs.	130
8:30 A 9:30 hrs.	113
17:30 A 18:30 hrs.	96
17:45 A 18:45 hrs.	116
18:00 A 19:00 hrs.	165
18:15 A 19:15 hrs.	206
18:30 A 19:30 hrs.	223
18:45 A 19:45 hrs.	205
19:00 A 20:00 hrs.	174

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
63	294	DE 7:00 A 8:00
77	298	DE 7:15 A 8:15
66	296	DE 7:30 A 8:30
88	285	DE 7:45 A 8:45
67	258	DE 8:00 A 9:00
75	242	DE 8:15 A 9:15
55	212	DE 8:30 A 9:30
61		
51		
45		

46	211	DE 17:30 A 18:30
51	229	DE 17:45 A 18:45
51	233	DE 18:00 A 19:00
63	246	DE 18:15 A 19:15
64	227	DE 18:30 A 19:30
55	201	DE 18:45 A 19:45
64	194	DE 19:00 A 20:00
44		
38		
48		

1172
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
39	228	DE 7:00 A 8:00
58	231	DE 7:15 A 8:15
69	212	DE 7:30 A 8:30
62	175	DE 7:45 A 8:45
42	145	DE 8:00 A 9:00
39	130	DE 8:15 A 9:15
32	113	DE 8:30 A 9:30
32		
27		
22		

26	96	DE 17:30 A 18:30
19	116	DE 17:45 A 18:45
31	165	DE 18:00 A 19:00
20	206	DE 18:15 A 19:15
46	223	DE 18:30 A 19:30
68	205	DE 18:45 A 19:45
72	174	DE 19:00 A 20:00
37		
28		
37		

806
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 1**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
1	7:00	7:15	DOMINGO	8	3	85
1	7:15	7:30	DOMINGO	6	1	152
1	7:30	7:45	DOMINGO	4	0	179
1	7:45	8:00	DOMINGO	9	1	146
1	8:00	8:15	DOMINGO	3	0	132
1	8:15	8:30	DOMINGO	11	2	121
1	8:30	8:45	DOMINGO	7	1	93
1	8:45	9:00	DOMINGO	5	1	106
1	9:00	9:15	DOMINGO	1	1	82
1	9:15	9:30	DOMINGO	4	0	79
1	17:30	17:45	DOMINGO	10	0	78
1	17:45	18:00	DOMINGO	13	0	103
1	18:00	18:15	DOMINGO	4	1	141
1	18:15	18:30	DOMINGO	1	0	131
1	18:30	18:45	DOMINGO	7	2	138
1	18:45	19:00	DOMINGO	2	2	155
1	19:00	19:15	DOMINGO	5	0	156
1	19:15	19:30	DOMINGO	0	1	73
1	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	69
1	19:45	20:00	DOMINGO	1	1	58

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
96	594	DE 7:00 A 8:00
159	633	DE 7:15 A 8:15
183	608	DE 7:30 A 8:30
156	526	DE 7:45 A 8:45
135	482	DE 8:00 A 9:00
134	431	DE 8:15 A 9:15
101	380	DE 8:30 A 9:30
112		
84		
83		

88	482	DE 17:30 A 18:30
116	541	DE 17:45 A 18:45
146	584	DE 18:00 A 19:00
132	599	DE 18:15 A 19:15
147	541	DE 18:30 A 19:30
159	463	DE 18:45 A 19:45
161	364	DE 19:00 A 20:00
74		
69		
60		

SUMATORIA VERTICAL	101	17	2277
	4,22%	0,71%	95,07%

2395
100%

Condiciones atmosféricas normales
Aforos realizados cada 15 minutos
Observaciones: Ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	594
7:15 A 8:15 hrs.	633
7:30 A 8:30 hrs.	608
7:45 A 8:45 hrs.	526
8:00 A 9:00 hrs.	482
8:15 A 9:15 hrs.	431
8:30 A 9:30 hrs.	380
17:30 A 18:30 hrs.	482
17:45 A 18:45 hrs.	541
18:00 A 19:00 hrs.	584
18:15 A 19:15 hrs.	599
18:30 A 19:30 hrs.	541
18:45 A 19:45 hrs.	463
19:00 A 20:00 hrs.	364

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 2**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
2	7:00	7:15	DOMINGO	0	1	13
2	7:15	7:30	DOMINGO	0	0	18
2	7:30	7:45	DOMINGO	1	1	22
2	7:45	8:00	DOMINGO	0	2	7
2	8:00	8:15	DOMINGO	1	0	3
2	8:15	8:30	DOMINGO	0	0	1
2	8:30	8:45	DOMINGO	2	0	6
2	8:45	9:00	DOMINGO	1	1	2
2	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	0
2	9:15	9:30	DOMINGO	0	0	1

Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
4	0	23
6	2	62
3	2	63
7	1	82
8	1	48
5	0	18
5	1	9
5	0	15
3	0	22
6	0	31

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
14	65	DE 7:00 A 8:00
18	55	DE 7:15 A 8:15
24	38	DE 7:30 A 8:30
9	22	DE 7:45 A 8:45
4	17	DE 8:00 A 9:00
1	13	DE 8:15 A 9:15
8	13	DE 8:30 A 9:30
4		
0		
1		

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
27	255	DE 7:00 A 8:00
70	285	DE 7:15 A 8:15
68	238	DE 7:30 A 8:30
90	185	DE 7:45 A 8:45
57	115	DE 8:00 A 9:00
23	83	DE 8:15 A 9:15
15	97	DE 8:30 A 9:30
20		
25		
37		

2	17:30	17:45	DOMINGO	0	1	6
2	17:45	18:00	DOMINGO	1	0	3
2	18:00	18:15	DOMINGO	3	0	7
2	18:15	18:30	DOMINGO	0	1	7
2	18:30	18:45	DOMINGO	0	2	13
2	18:45	19:00	DOMINGO	1	1	17
2	19:00	19:15	DOMINGO	1	1	3
2	19:15	19:30	DOMINGO	0	1	0
2	19:30	19:45	DOMINGO	1	0	0
2	19:45	20:00	DOMINGO	0	0	1

6	0	12
11	1	18
5	2	67
5	1	74
8	1	68
3	2	49
3	0	38
1	0	56
1	2	33
1	0	30

7	29	DE 17:30 A 18:30
4	37	DE 17:45 A 18:45
10	52	DE 18:00 A 19:00
8	47	DE 18:15 A 19:15
15	40	DE 18:30 A 19:30
19	26	DE 18:45 A 19:45
5	8	DE 19:00 A 20:00
1		
1		
1		

18	202	DE 17:30 A 18:30
30	261	DE 17:45 A 18:45
74	285	DE 18:00 A 19:00
80	252	DE 18:15 A 19:15
77	229	DE 18:30 A 19:30
54	188	DE 18:45 A 19:45
41	165	DE 19:00 A 20:00
57		
36		
31		

SUMATORIA VERTICAL	12	12	130
	7,79%	7,79%	84,42%

96	16	818
10,32%	1,72%	87,96%

154
100%

930
100%

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	65
7:15 A 8:15 hrs.	55
7:30 A 8:30 hrs.	38
7:45 A 8:45 hrs.	22
8:00 A 9:00 hrs.	17
8:15 A 9:15 hrs.	13
8:30 A 9:30 hrs.	13
17:30 A 18:30 hrs.	29
17:45 A 18:45 hrs.	37
18:00 A 19:00 hrs.	52
18:15 A 19:15 hrs.	47
18:30 A 19:30 hrs.	40
18:45 A 19:45 hrs.	26
19:00 A 20:00 hrs.	8

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	255
7:15 A 8:15 hrs.	285
7:30 A 8:30 hrs.	238
7:45 A 8:45 hrs.	185
8:00 A 9:00 hrs.	115
8:15 A 9:15 hrs.	83
8:30 A 9:30 hrs.	97
17:30 A 18:30 hrs.	202
17:45 A 18:45 hrs.	261
18:00 A 19:00 hrs.	285
18:15 A 19:15 hrs.	252
18:30 A 19:30 hrs.	229
18:45 A 19:45 hrs.	188
19:00 A 20:00 hrs.	165

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 3**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
3	7:00	7:15	DOMINGO	2	3	81
3	7:15	7:30	DOMINGO	0	3	110
3	7:30	7:45	DOMINGO	0	0	114
3	7:45	8:00	DOMINGO	3	1	103
3	8:00	8:15	DOMINGO	3	1	103
3	8:15	8:30	DOMINGO	2	3	79
3	8:30	8:45	DOMINGO	0	2	78
3	8:45	9:00	DOMINGO	1	2	72
3	9:00	9:15	DOMINGO	1	0	79
3	9:15	9:30	DOMINGO	0	1	76
3	17:30	17:45	DOMINGO	0	0	89
3	17:45	18:00	DOMINGO	1	0	105
3	18:00	18:15	DOMINGO	0	1	132
3	18:15	18:30	DOMINGO	1	2	105
3	18:30	18:45	DOMINGO	1	2	125
3	18:45	19:00	DOMINGO	0	0	79
3	19:00	19:15	DOMINGO	2	2	98
3	19:15	19:30	DOMINGO	1	3	69
3	19:30	19:45	DOMINGO	2	1	79
3	19:45	20:00	DOMINGO	0	1	38

SUMATORIA VERTICAL	20	28	1814
	1,07%	1,50%	97,42%

Condiciones atmosféricas:
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	420
7:15 A 8:15 hrs.	441
7:30 A 8:30 hrs.	412
7:45 A 8:45 hrs.	378
8:00 A 9:00 hrs.	346
8:15 A 9:15 hrs.	319
8:30 A 9:30 hrs.	312
17:30 A 18:30 hrs.	436
17:45 A 18:45 hrs.	475
18:00 A 19:00 hrs.	448
18:15 A 19:15 hrs.	417
18:30 A 19:30 hrs.	382
18:45 A 19:45 hrs.	336
19:00 A 20:00 hrs.	296

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
86	420	DE 7:00 A 8:00
113	441	DE 7:15 A 8:15
114	412	DE 7:30 A 8:30
107	378	DE 7:45 A 8:45
107	346	DE 8:00 A 9:00
84	319	DE 8:15 A 9:15
80	312	DE 8:30 A 9:30
75		
80		
77		

89	436	DE 17:30 A 18:30
106	475	DE 17:45 A 18:45
133	448	DE 18:00 A 19:00
108	417	DE 18:15 A 19:15
128	382	DE 18:30 A 19:30
79	336	DE 18:45 A 19:45
102	296	DE 19:00 A 20:00
73		
82		
39		

1862
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 4

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
4	7:00	7:15	DOMINGO	0	0	9
4	7:15	7:30	DOMINGO	0	0	8
4	7:30	7:45	DOMINGO	0	0	0
4	7:45	8:00	DOMINGO	0	0	6
4	8:00	8:15	DOMINGO	0	0	7
4	8:15	8:30	DOMINGO	0	0	10
4	8:30	8:45	DOMINGO	0	0	10
4	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	9
4	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	4
4	9:15	9:30	DOMINGO	0	0	3

4	17:30	17:45	DOMINGO	0	0	1
4	17:45	18:00	DOMINGO	0	0	5
4	18:00	18:15	DOMINGO	0	0	15
4	18:15	18:30	DOMINGO	0	0	14
4	18:30	18:45	DOMINGO	0	0	18
4	18:45	19:00	DOMINGO	0	0	4
4	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	6
4	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	21
4	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	21
4	19:45	20:00	DOMINGO	0	0	24

SUMATORIA VERTICAL	0	0	195
	0,00%	0,00%	100,00%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	23
7:15 A 8:15 hrs.	21
7:30 A 8:30 hrs.	23
7:45 A 8:45 hrs.	33
8:00 A 9:00 hrs.	36
8:15 A 9:15 hrs.	33
8:30 A 9:30 hrs.	26
17:30 A 18:30 hrs.	35
17:45 A 18:45 hrs.	52
18:00 A 19:00 hrs.	51
18:15 A 19:15 hrs.	42
18:30 A 19:30 hrs.	49
18:45 A 19:45 hrs.	52
19:00 A 20:00 hrs.	72

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
9	23	DE 7:00 A 8:00
8	21	DE 7:15 A 8:15
0	23	DE 7:30 A 8:30
6	33	DE 7:45 A 8:45
7	36	DE 8:00 A 9:00
10	33	DE 8:15 A 9:15
10	26	DE 8:30 A 9:30
9		
4		
3		

1	35	DE 17:30 A 18:30
5	52	DE 17:45 A 18:45
15	51	DE 18:00 A 19:00
14	42	DE 18:15 A 19:15
18	49	DE 18:30 A 19:30
4	52	DE 18:45 A 19:45
6	72	DE 19:00 A 20:00
21		
21		
24		

195
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 5

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
5	17:30	17:45	DOMINGO	0	0	6
5	17:45	18:00	DOMINGO	0	0	11
5	18:00	18:15	DOMINGO	0	0	17
5	18:15	18:30	DOMINGO	0	0	9
5	18:30	18:45	DOMINGO	1	0	5
5	18:45	19:00	DOMINGO	0	0	11
5	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	7
5	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	15
5	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	5
5	19:45	20:00	DOMINGO	0	0	12

5	7:00	7:15	DOMINGO	0	0	3
5	7:15	7:30	DOMINGO	0	0	7
5	7:30	7:45	DOMINGO	1	0	10
5	7:45	8:00	DOMINGO	0	0	11
5	8:00	8:15	DOMINGO	0	0	17
5	8:15	8:30	DOMINGO	0	0	12
5	8:30	8:45	DOMINGO	0	0	6
5	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	5
5	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	11
5	9:15	9:30	DOMINGO	0	0	7

SUMATORIA VERTICAL	2	0	187
	1,06%	0,00%	98,94%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	43
7:15 A 8:15 hrs.	43
7:30 A 8:30 hrs.	43
7:45 A 8:45 hrs.	33
8:00 A 9:00 hrs.	39
8:15 A 9:15 hrs.	38
8:30 A 9:30 hrs.	39
17:30 A 18:30 hrs.	32
17:45 A 18:45 hrs.	46
18:00 A 19:00 hrs.	51
18:15 A 19:15 hrs.	46
18:30 A 19:30 hrs.	40
18:45 A 19:45 hrs.	34
19:00 A 20:00 hrs.	29

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
6	43	DE 7:00 A 8:00
11	43	DE 7:15 A 8:15
17	43	DE 7:30 A 8:30
9	33	DE 7:45 A 8:45
6	39	DE 8:00 A 9:00
11	38	DE 8:15 A 9:15
7	39	DE 8:30 A 9:30
15		
5		
12		

3	32	DE 17:30 A 18:30
7	46	DE 17:45 A 18:45
11	51	DE 18:00 A 19:00
11	46	DE 18:15 A 19:15
17	40	DE 18:30 A 19:30
12	34	DE 18:45 A 19:45
6	29	DE 19:00 A 20:00
5		
11		
7		

189
100%



### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 6

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
6	7:00	7:15	DOMINGO	1	1	105
6	7:15	7:30	DOMINGO	1	1	143
6	7:30	7:45	DOMINGO	2	2	113
6	7:45	8:00	DOMINGO	2	0	119
6	8:00	8:15	DOMINGO	2	1	146
6	8:15	8:30	DOMINGO	0	2	120
6	8:30	8:45	DOMINGO	0	2	128
6	8:45	9:00	DOMINGO	2	1	131
6	9:00	9:15	DOMINGO	1	2	102
6	9:15	9:30	DOMINGO	0	0	128

6	17:30	17:45	DOMINGO	1	0	114
6	17:45	18:00	DOMINGO	0	1	94
6	18:00	18:15	DOMINGO	2	1	104
6	18:15	18:30	DOMINGO	1	2	115
6	18:30	18:45	DOMINGO	1	2	122
6	18:45	19:00	DOMINGO	0	0	120
6	19:00	19:15	DOMINGO	2	1	88
6	19:15	19:30	DOMINGO	0	2	82
6	19:30	19:45	DOMINGO	1	1	70
6	19:45	20:00	DOMINGO	0	1	77

SUMATORIA VERTICAL	19	23	2221
	0,84%	1,02%	98,14%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	490
7:15 A 8:15 hrs.	532
7:30 A 8:30 hrs.	509
7:45 A 8:45 hrs.	522
8:00 A 9:00 hrs.	535
8:15 A 9:15 hrs.	491
8:30 A 9:30 hrs.	497
17:30 A 18:30 hrs.	435
17:45 A 18:45 hrs.	445
18:00 A 19:00 hrs.	470
18:15 A 19:15 hrs.	454
18:30 A 19:30 hrs.	420
18:45 A 19:45 hrs.	367
19:00 A 20:00 hrs.	325

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
107	490	DE 7:00 A 8:00
145	532	DE 7:15 A 8:15
117	509	DE 7:30 A 8:30
121	522	DE 7:45 A 8:45
149	535	DE 8:00 A 9:00
122	491	DE 8:15 A 9:15
130	497	DE 8:30 A 9:30
134		
105		
128		

115	435	DE 17:30 A 18:30
95	445	DE 17:45 A 18:45
107	470	DE 18:00 A 19:00
118	454	DE 18:15 A 19:15
125	420	DE 18:30 A 19:30
120	367	DE 18:45 A 19:45
91	325	DE 19:00 A 20:00
84		
72		
78		

2263
100%

**ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE AFORO N° 7**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
7	7:00	7:15	DOMINGO	1	5	33
7	7:15	7:30	DOMINGO	0	3	45
7	7:30	7:45	DOMINGO	1	7	42
7	7:45	8:00	DOMINGO	0	5	38
7	8:00	8:15	DOMINGO	1	6	39
7	8:15	8:30	DOMINGO	2	5	41
7	8:30	8:45	DOMINGO	0	5	30
7	8:45	9:00	DOMINGO	2	7	31
7	9:00	9:15	DOMINGO	1	3	29
7	9:15	9:30	DOMINGO	1	9	18

7	17:30	17:45	DOMINGO	1	4	33
7	17:45	18:00	DOMINGO	2	3	32
7	18:00	18:15	DOMINGO	0	0	39
7	18:15	18:30	DOMINGO	1	4	45
7	18:30	18:45	DOMINGO	0	2	46
7	18:45	19:00	DOMINGO	2	2	41
7	19:00	19:15	DOMINGO	2	0	49
7	19:15	19:30	DOMINGO	1	1	38
7	19:30	19:45	DOMINGO	0	2	40
7	19:45	20:00	DOMINGO	1	2	46

SUMATORIA VERTICAL	19	75	755
	2,24%	8,83%	88,93%

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
39	180	DE 7:00 A 8:00
48	187	DE 7:15 A 8:15
50	187	DE 7:30 A 8:30
43	172	DE 7:45 A 8:45
46	169	DE 8:00 A 9:00
48	156	DE 8:15 A 9:15
35	136	DE 8:30 A 9:30
40		
33		
28		

38	164	DE 17:30 A 18:30
37	174	DE 17:45 A 18:45
39	182	DE 18:00 A 19:00
50	194	DE 18:15 A 19:15
48	184	DE 18:30 A 19:30
45	178	DE 18:45 A 19:45
51	182	DE 19:00 A 20:00
40		
42		
49		

849
100%

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	180
7:15 A 8:15 hrs.	187
7:30 A 8:30 hrs.	187
7:45 A 8:45 hrs.	172
8:00 A 9:00 hrs.	169
8:15 A 9:15 hrs.	156
8:30 A 9:30 hrs.	136
17:30 A 18:30 hrs.	164
17:45 A 18:45 hrs.	174
18:00 A 19:00 hrs.	182
18:15 A 19:15 hrs.	194
18:30 A 19:30 hrs.	184
18:45 A 19:45 hrs.	178
19:00 A 20:00 hrs.	182

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 8

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
8	7:00	7:15	DOMINGO	1	2	95
8	7:15	7:30	DOMINGO	2	7	105
8	7:30	7:45	DOMINGO	0	9	128
8	7:45	8:00	DOMINGO	1	5	116
8	8:00	8:15	DOMINGO	3	6	125
8	8:15	8:30	DOMINGO	2	4	89
8	8:30	8:45	DOMINGO	0	9	72
8	8:45	9:00	DOMINGO	3	3	110
8	9:00	9:15	DOMINGO	3	8	66
8	9:15	9:30	DOMINGO	2	5	125

8	17:30	17:45	DOMINGO	0	5	106
8	17:45	18:00	DOMINGO	1	5	112
8	18:00	18:15	DOMINGO	1	3	127
8	18:15	18:30	DOMINGO	2	7	131
8	18:30	18:45	DOMINGO	0	4	123
8	18:45	19:00	DOMINGO	0	2	135
8	19:00	19:15	DOMINGO	1	2	132
8	19:15	19:30	DOMINGO	0	1	126
8	19:30	19:45	DOMINGO	1	2	119
8	19:45	20:00	DOMINGO	3	0	83

SUMATORIA VERTICAL	26	89	2225
	1,11%	3,80%	95,09%

Condiciones atmosféricas
Aforos realizados cada 15 minutos
Observaciones:ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	471
7:15 A 8:15 hrs.	507
7:30 A 8:30 hrs.	488
7:45 A 8:45 hrs.	432
8:00 A 9:00 hrs.	426
8:15 A 9:15 hrs.	369
8:30 A 9:30 hrs.	406
17:30 A 18:30 hrs.	500
17:45 A 18:45 hrs.	516
18:00 A 19:00 hrs.	535
18:15 A 19:15 hrs.	539
18:30 A 19:30 hrs.	526
18:45 A 19:45 hrs.	521
19:00 A 20:00 hrs.	470

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
98	471	DE 7:00 A 8:00
114	507	DE 7:15 A 8:15
137	488	DE 7:30 A 8:30
122	432	DE 7:45 A 8:45
134	426	DE 8:00 A 9:00
95	369	DE 8:15 A 9:15
81	406	DE 8:30 A 9:30
116		
77		
132		

111	500	DE 17:30 A 18:30
118	516	DE 17:45 A 18:45
131	535	DE 18:00 A 19:00
140	539	DE 18:15 A 19:15
127	526	DE 18:30 A 19:30
137	521	DE 18:45 A 19:45
135	470	DE 19:00 A 20:00
127		
122		
86		

2340
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 9**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
9	7:00	7:15	DOMINGO	2	4	105
9	7:15	7:30	DOMINGO	2	4	115
9	7:30	7:45	DOMINGO	1	3	109
9	7:45	8:00	DOMINGO	2	5	120
9	8:00	8:15	DOMINGO	3	3	124
9	8:15	8:30	DOMINGO	4	5	120
9	8:30	8:45	DOMINGO	0	8	111
9	8:45	9:00	DOMINGO	1	6	96
9	9:00	9:15	DOMINGO	1	6	78
9	9:15	9:30	DOMINGO	0	5	92

9	17:30	17:45	DOMINGO	4	3	46
9	17:45	18:00	DOMINGO	6	2	64
9	18:00	18:15	DOMINGO	2	0	60
9	18:15	18:30	DOMINGO	2	1	81
9	18:30	18:45	DOMINGO	0	2	71
9	18:45	19:00	DOMINGO	0	4	66
9	19:00	19:15	DOMINGO	1	3	62
9	19:15	19:30	DOMINGO	1	2	56
9	19:30	19:45	DOMINGO	0	1	34
9	19:45	20:00	DOMINGO	2	0	51

			SUMATORIA VERTICAL	34	67	1661
Condiciones atmosféricas normales Aforos realizados cada 15 minutos Observaciones: ninguna				1,93%	3,80%	94,27%

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
111	472	DE 7:00 A 8:00
121	491	DE 7:15 A 8:15
113	499	DE 7:30 A 8:30
127	505	DE 7:45 A 8:45
130	481	DE 8:00 A 9:00
129	436	DE 8:15 A 9:15
119	404	DE 8:30 A 9:30
103		
85		
97		

53	271	DE 17:30 A 18:30
72	291	DE 17:45 A 18:45
62	289	DE 18:00 A 19:00
84	293	DE 18:15 A 19:15
73	268	DE 18:30 A 19:30
70	230	DE 18:45 A 19:45
66	213	DE 19:00 A 20:00
59		
35		
53		

1762
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	472
7:15 A 8:15 hrs.	491
7:30 A 8:30 hrs.	499
7:45 A 8:45 hrs.	505
8:00 A 9:00 hrs.	481
8:15 A 9:15 hrs.	436
8:30 A 9:30 hrs.	404
17:30 A 18:30 hrs.	271
17:45 A 18:45 hrs.	291
18:00 A 19:00 hrs.	289
18:15 A 19:15 hrs.	293
18:30 A 19:30 hrs.	268
18:45 A 19:45 hrs.	230
19:00 A 20:00 hrs.	213

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 10

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
10	7:00	7:15	DOMINGO	3	1	58
10	7:15	7:30	DOMINGO	3	1	125
10	7:30	7:45	DOMINGO	5	0	124
10	7:45	8:00	DOMINGO	6	1	154
10	8:00	8:15	DOMINGO	7	2	84
10	8:15	8:30	DOMINGO	5	0	99
10	8:30	8:45	DOMINGO	3	1	64
10	8:45	9:00	DOMINGO	2	2	57
10	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	63
10	9:15	9:30	DOMINGO	2	0	59

10	17:30	17:45	DOMINGO	6	2	74
10	17:45	18:00	DOMINGO	4	0	79
10	18:00	18:15	DOMINGO	1	1	101
10	18:15	18:30	DOMINGO	0	0	154
10	18:30	18:45	DOMINGO	2	1	127
10	18:45	19:00	DOMINGO	2	0	85
10	19:00	19:15	DOMINGO	1	1	102
10	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	56
10	19:30	19:45	DOMINGO	1	0	32
10	19:45	20:00	DOMINGO	1	0	22

SUMATORIA VERTICAL	54	13	1719
	3,02%	0,73%	96,25%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
62	481	DE 7:00 A 8:00
129	512	DE 7:15 A 8:15
129	487	DE 7:30 A 8:30
161	426	DE 7:45 A 8:45
93	326	DE 8:00 A 9:00
104	296	DE 8:15 A 9:15
68	253	DE 8:30 A 9:30
61		
63		
61		

82	422	DE 17:30 A 18:30
83	470	DE 17:45 A 18:45
103	474	DE 18:00 A 19:00
154	475	DE 18:15 A 19:15
130	377	DE 18:30 A 19:30
87	280	DE 18:45 A 19:45
104	216	DE 19:00 A 20:00
56		
33		
23		

1786
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	481
7:15 A 8:15 hrs.	512
7:30 A 8:30 hrs.	487
7:45 A 8:45 hrs.	426
8:00 A 9:00 hrs.	326
8:15 A 9:15 hrs.	296
8:30 A 9:30 hrs.	253
17:30 A 18:30 hrs.	422
17:45 A 18:45 hrs.	470
18:00 A 19:00 hrs.	474
18:15 A 19:15 hrs.	475
18:30 A 19:30 hrs.	377
18:45 A 19:45 hrs.	280
19:00 A 20:00 hrs.	216

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 11**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
11	7:00	7:15	DOMINGO	0	0	5
11	7:15	7:30	DOMINGO	0	0	2
11	7:30	7:45	DOMINGO	0	0	16
11	7:45	8:00	DOMINGO	0	0	10
11	8:00	8:15	DOMINGO	0	0	5
11	8:15	8:30	DOMINGO	0	0	7
11	8:30	8:45	DOMINGO	0	0	3
11	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	6
11	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	0
11	9:15	9:30	DOMINGO	0	0	10

11	17:30	17:45	DOMINGO	0	0	8
11	17:45	18:00	DOMINGO	0	0	10
11	18:00	18:15	DOMINGO	0	0	15
11	18:15	18:30	DOMINGO	0	0	18
11	18:30	18:45	DOMINGO	0	0	22
11	18:45	19:00	DOMINGO	0	0	9
11	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	5
11	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	0
11	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	2
11	19:45	20:00	DOMINGO	0	0	6

SUMATORIA VERTICAL	0	0	159
	0,00%	0,00%	100,00%

Condiciones atmosféricas normales  
Aforos realizados cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA DERECHA GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
5	33	DE 7:00 A 8:00
2	33	DE 7:15 A 8:15
16	38	DE 7:30 A 8:30
10	25	DE 7:45 A 8:45
5	21	DE 8:00 A 9:00
7	16	DE 8:15 A 9:15
3	19	DE 8:30 A 9:30
6		
0		
10		

8	51	DE 17:30 A 18:30
10	65	DE 17:45 A 18:45
15	64	DE 18:00 A 19:00
18	54	DE 18:15 A 19:15
22	36	DE 18:30 A 19:30
9	16	DE 18:45 A 19:45
5	13	DE 19:00 A 20:00
0		
2		
6		

159
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	33
7:15 A 8:15 hrs.	33
7:30 A 8:30 hrs.	38
7:45 A 8:45 hrs.	25
8:00 A 9:00 hrs.	21
8:15 A 9:15 hrs.	16
8:30 A 9:30 hrs.	19
17:30 A 18:30 hrs.	51
17:45 A 18:45 hrs.	65
18:00 A 19:00 hrs.	64
18:15 A 19:15 hrs.	54
18:30 A 19:30 hrs.	36
18:45 A 19:45 hrs.	16
19:00 A 20:00 hrs.	13

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 12**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
12	7:00	7:15	DOMINGO	3	3	68
12	7:15	7:30	DOMINGO	5	4	76
12	7:30	7:45	DOMINGO	2	0	88
12	7:45	8:00	DOMINGO	4	1	61
12	8:00	8:15	DOMINGO	4	1	50
12	8:15	8:30	DOMINGO	3	2	89
12	8:30	8:45	DOMINGO	2	1	72
12	8:45	9:00	DOMINGO	2	0	69
12	9:00	9:15	DOMINGO	1	0	62
12	9:15	9:30	DOMINGO	3	1	58

12	17:30	17:45	DOMINGO	3	1	62
12	17:45	18:00	DOMINGO	5	3	92
12	18:00	18:15	DOMINGO	3	0	104
12	18:15	18:30	DOMINGO	2	0	112
12	18:30	18:45	DOMINGO	1	2	109
12	18:45	19:00	DOMINGO	0	2	82
12	19:00	19:15	DOMINGO	1	1	80
12	19:15	19:30	DOMINGO	1	0	45
12	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	32
12	19:45	20:00	DOMINGO	2	1	19

SUMATORIA VERTICAL	47	23	1430
	3,13%	1,53%	95,33%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
74	315	DE 7:00 A 8:00
85	296	DE 7:15 A 8:15
90	305	DE 7:30 A 8:30
66	290	DE 7:45 A 8:45
55	295	DE 8:00 A 9:00
94	303	DE 8:15 A 9:15
75	271	DE 8:30 A 9:30
71		
63		
62		

66	387	DE 17:30 A 18:30
100	433	DE 17:45 A 18:45
107	417	DE 18:00 A 19:00
114	392	DE 18:15 A 19:15
112	324	DE 18:30 A 19:30
84	244	DE 18:45 A 19:45
82	182	DE 19:00 A 20:00
46		
32		
22		

1500
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	315
7:15 A 8:15 hrs.	296
7:30 A 8:30 hrs.	305
7:45 A 8:45 hrs.	290
8:00 A 9:00 hrs.	295
8:15 A 9:15 hrs.	303
8:30 A 9:30 hrs.	271
17:30 A 18:30 hrs.	387
17:45 A 18:45 hrs.	433
18:00 A 19:00 hrs.	417
18:15 A 19:15 hrs.	392
18:30 A 19:30 hrs.	324
18:45 A 19:45 hrs.	244
19:00 A 20:00 hrs.	182

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 13

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
13	7:00	7:15	DOMINGO	0	1	36
13	7:15	7:30	DOMINGO	1	0	57
13	7:30	7:45	DOMINGO	0	1	64
13	7:45	8:00	DOMINGO	1	0	40
13	8:00	8:15	DOMINGO	1	2	70
13	8:15	8:30	DOMINGO	2	0	57
13	8:30	8:45	DOMINGO	0	0	37
13	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	37
13	9:00	9:15	DOMINGO	1	1	21
13	9:15	9:30	DOMINGO	2	2	42

13	17:30	17:45	DOMINGO	2	0	4
13	17:45	18:00	DOMINGO	0	1	23
13	18:00	18:15	DOMINGO	1	0	50
13	18:15	18:30	DOMINGO	1	1	55
13	18:30	18:45	DOMINGO	2	1	41
13	18:45	19:00	DOMINGO	1	1	44
13	19:00	19:15	DOMINGO	2	0	32
13	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	36
13	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	10
13	19:45	20:00	DOMINGO	1	1	14

	SUMATORIA VERTICAL	18	12	770
Condiciones atmosféricas normales		2,25%	1,50%	96,25%
Aforos realizados cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	201
7:15 A 8:15 hrs.	237
7:30 A 8:30 hrs.	238
7:45 A 8:45 hrs.	210
8:00 A 9:00 hrs.	206
8:15 A 9:15 hrs.	156
8:30 A 9:30 hrs.	143
17:30 A 18:30 hrs.	138
17:45 A 18:45 hrs.	176
18:00 A 19:00 hrs.	198
18:15 A 19:15 hrs.	181
18:30 A 19:30 hrs.	160
18:45 A 19:45 hrs.	126
19:00 A 20:00 hrs.	96

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
37	201	DE 7:00 A 8:00
58	237	DE 7:15 A 8:15
65	238	DE 7:30 A 8:30
41	210	DE 7:45 A 8:45
73	206	DE 8:00 A 9:00
59	156	DE 8:15 A 9:15
37	143	DE 8:30 A 9:30
37		
23		
46		

6	138	DE 17:30 A 18:30
24	176	DE 17:45 A 18:45
51	198	DE 18:00 A 19:00
57	181	DE 18:15 A 19:15
44	160	DE 18:30 A 19:30
46	126	DE 18:45 A 19:45
34	96	DE 19:00 A 20:00
36		
10		
16		

800
100%



### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 14

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
14	7:00	7:15	DOMINGO	0	6	41
14	7:15	7:30	DOMINGO	0	8	38
14	7:30	7:45	DOMINGO	0	8	27
14	7:45	8:00	DOMINGO	0	5	23
14	8:00	8:15	DOMINGO	0	9	35
14	8:15	8:30	DOMINGO	0	7	22
14	8:30	8:45	DOMINGO	0	6	44
14	8:45	9:00	DOMINGO	0	8	18
14	9:00	9:15	DOMINGO	0	3	31
14	9:15	9:30	DOMINGO	0	4	29

14	17:30	17:45	DOMINGO	0	5	18
14	17:45	18:00	DOMINGO	0	9	29
14	18:00	18:15	DOMINGO	0	9	36
14	18:15	18:30	DOMINGO	0	5	39
14	18:30	18:45	DOMINGO	0	3	21
14	18:45	19:00	DOMINGO	0	3	19
14	19:00	19:15	DOMINGO	0	2	17
14	19:15	19:30	DOMINGO	0	1	23
14	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	15
14	19:45	20:00	DOMINGO	0	0	13

SUMATORIA VERTICAL	0	101	538
	0,00%	15,81%	84,19%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	156
7:15 A 8:15 hrs.	153
7:30 A 8:30 hrs.	136
7:45 A 8:45 hrs.	151
8:00 A 9:00 hrs.	149
8:15 A 9:15 hrs.	139
8:30 A 9:30 hrs.	143
17:30 A 18:30 hrs.	150
17:45 A 18:45 hrs.	151
18:00 A 19:00 hrs.	135
18:15 A 19:15 hrs.	109
18:30 A 19:30 hrs.	89
18:45 A 19:45 hrs.	80
19:00 A 20:00 hrs.	71

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
47	156	DE 7:00 A 8:00
46	153	DE 7:15 A 8:15
35	136	DE 7:30 A 8:30
28	151	DE 7:45 A 8:45
44	149	DE 8:00 A 9:00
29	139	DE 8:15 A 9:15
50	143	DE 8:30 A 9:30
26		
34		
33		

23	150	DE 17:30 A 18:30
38	151	DE 17:45 A 18:45
45	135	DE 18:00 A 19:00
44	109	DE 18:15 A 19:15
24	89	DE 18:30 A 19:30
22	80	DE 18:45 A 19:45
19	71	DE 19:00 A 20:00

24
15
13

639
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 15**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
15	7:00	7:15	DOMINGO	0	0	9
15	7:15	7:30	DOMINGO	0	0	7
15	7:30	7:45	DOMINGO	0	0	11
15	7:45	8:00	DOMINGO	0	0	9
15	8:00	8:15	DOMINGO	0	0	5
15	8:15	8:30	DOMINGO	0	0	1
15	8:30	8:45	DOMINGO	0	0	9
15	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	3
15	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	1
15	9:15	9:30	DOMINGO	0	0	0

15	17:30	17:45	DOMINGO	0	0	3
15	17:45	18:00	DOMINGO	0	0	8
15	18:00	18:15	DOMINGO	0	0	8
15	18:15	18:30	DOMINGO	0	0	11
15	18:30	18:45	DOMINGO	0	0	9
15	18:45	19:00	DOMINGO	0	0	1
15	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	3
15	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	0
15	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	1
15	19:45	20:00	DOMINGO	0	0	0

<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>99</b>
	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	36
7:15 A 8:15 hrs.	32
7:30 A 8:30 hrs.	26
7:45 A 8:45 hrs.	24
8:00 A 9:00 hrs.	18
8:15 A 9:15 hrs.	14
8:30 A 9:30 hrs.	13
17:30 A 18:30 hrs.	30
17:45 A 18:45 hrs.	36
18:00 A 19:00 hrs.	29
18:15 A 19:15 hrs.	24
18:30 A 19:30 hrs.	13
18:45 A 19:45 hrs.	5
19:00 A 20:00 hrs.	4

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
9	36	DE 7:00 A 8:00
7	32	DE 7:15 A 8:15
11	26	DE 7:30 A 8:30
9	24	DE 7:45 A 8:45
5	18	DE 8:00 A 9:00
1	14	DE 8:15 A 9:15
9	13	DE 8:30 A 9:30
3		
1		
0		

3	30	DE 17:30 A 18:30
8	36	DE 17:45 A 18:45
8	29	DE 18:00 A 19:00
11	24	DE 18:15 A 19:15
9	13	DE 18:30 A 19:30
1	5	DE 18:45 A 19:45
3	4	DE 19:00 A 20:00
0		
1		
0		

<b>99</b>
<b>100%</b>

**ANÁLISIS DE LOS PUNTOS DE AFORO N° 16**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
16	7:00	7:15	DOMINGO	3	1	51
16	7:15	7:30	DOMINGO	3	4	70
16	7:30	7:45	DOMINGO	1	1	90
16	7:45	8:00	DOMINGO	2	0	44
16	8:00	8:15	DOMINGO	5	1	48
16	8:15	8:30	DOMINGO	7	2	65
16	8:30	8:45	DOMINGO	4	1	40
16	8:45	9:00	DOMINGO	2	1	68
16	9:00	9:15	DOMINGO	2	0	38
16	9:15	9:30	DOMINGO	0	2	41

16	17:30	17:45	DOMINGO	4	2	90
16	17:45	18:00	DOMINGO	6	1	33
16	18:00	18:15	DOMINGO	6	0	60
16	18:15	18:30	DOMINGO	6	1	94
16	18:30	18:45	DOMINGO	1	2	91
16	18:45	19:00	DOMINGO	0	2	89
16	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	68
16	19:15	19:30	DOMINGO	0	1	50
16	19:30	19:45	DOMINGO	1	0	34
16	19:45	20:00	DOMINGO	0	0	40

Condiciones atmosféricas: normales Aforos realizados: cada 15 minutos Observaciones: ninguna	<b>SUMATORIA VERTICAL</b>	<b>53</b>	<b>22</b>	<b>1204</b>
		<b>4,14%</b>	<b>1,72%</b>	<b>94,14%</b>

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
55	270	DE 7:00 A 8:00
77	269	DE 7:15 A 8:15
92	266	DE 7:30 A 8:30
46	219	DE 7:45 A 8:45
54	244	DE 8:00 A 9:00
74	230	DE 8:15 A 9:15
45	199	DE 8:30 A 9:30
71		
40		
43		

96	303	DE 17:30 A 18:30
40	301	DE 17:45 A 18:45
66	352	DE 18:00 A 19:00
101	354	DE 18:15 A 19:15
94	304	DE 18:30 A 19:30
91	245	DE 18:45 A 19:45
68	194	DE 19:00 A 20:00
51		
35		
40		

1279
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	270
7:15 A 8:15 hrs.	269
7:30 A 8:30 hrs.	266
7:45 A 8:45 hrs.	219
8:00 A 9:00 hrs.	244
8:15 A 9:15 hrs.	230
8:30 A 9:30 hrs.	199
17:30 A 18:30 hrs.	303
17:45 A 18:45 hrs.	301
18:00 A 19:00 hrs.	352
18:15 A 19:15 hrs.	354
18:30 A 19:30 hrs.	304
18:45 A 19:45 hrs.	245
19:00 A 20:00 hrs.	194

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 17**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
17	7:00	7:15	DOMINGO	2	7	59
17	7:15	7:30	DOMINGO	1	5	53
17	7:30	7:45	DOMINGO	1	9	66
17	7:45	8:00	DOMINGO	0	8	58
17	8:00	8:15	DOMINGO	0	5	64
17	8:15	8:30	DOMINGO	1	3	57
17	8:30	8:45	DOMINGO	1	5	39
17	8:45	9:00	DOMINGO	3	6	30
17	9:00	9:15	DOMINGO	0	5	70
17	9:15	9:30	DOMINGO	0	3	49
17	17:30	17:45	DOMINGO	2	3	39
17	17:45	18:00	DOMINGO	0	3	54
17	18:00	18:15	DOMINGO	0	6	69
17	18:15	18:30	DOMINGO	1	5	73
17	18:30	18:45	DOMINGO	1	5	57
17	18:45	19:00	DOMINGO	2	3	43
17	19:00	19:15	DOMINGO	1	3	38
17	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	60
17	19:30	19:45	DOMINGO	0	2	30
17	19:45	20:00	DOMINGO	1	0	11

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
68	269	DE 7:00 A 8:00
59	270	DE 7:15 A 8:15
76	272	DE 7:30 A 8:30
66	241	DE 7:45 A 8:45
69	214	DE 8:00 A 9:00
61	220	DE 8:15 A 9:15
45	211	DE 8:30 A 9:30
39		
75		
52		

44	255	DE 17:30 A 18:30
57	274	DE 17:45 A 18:45
75	265	DE 18:00 A 19:00
79	232	DE 18:15 A 19:15
63	213	DE 18:30 A 19:30
48	182	DE 18:45 A 19:45
42	146	DE 19:00 A 20:00
60		
32		
12		

SUMATORIA VERTICAL	17	86	1019
	1,52%	7,66%	90,82%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

1122
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	269
7:15 A 8:15 hrs.	270
7:30 A 8:30 hrs.	272
7:45 A 8:45 hrs.	241
8:00 A 9:00 hrs.	214
8:15 A 9:15 hrs.	220
8:30 A 9:30 hrs.	211
17:30 A 18:30 hrs.	255
17:45 A 18:45 hrs.	274
18:00 A 19:00 hrs.	265
18:15 A 19:15 hrs.	232
18:30 A 19:30 hrs.	213
18:45 A 19:45 hrs.	182
19:00 A 20:00 hrs.	146

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 18

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
18	7:00	7:15	DOMINGO	1	7	42
18	7:15	7:30	DOMINGO	2	10	56
18	7:30	7:45	DOMINGO	0	8	39
18	7:45	8:00	DOMINGO	0	8	35
18	8:00	8:15	DOMINGO	0	6	21
18	8:15	8:30	DOMINGO	0	11	13
18	8:30	8:45	DOMINGO	0	10	32
18	8:45	9:00	DOMINGO	2	5	40
18	9:00	9:15	DOMINGO	0	2	46
18	9:15	9:30	DOMINGO	0	3	21

18	17:30	17:45	DOMINGO	0	5	31
18	17:45	18:00	DOMINGO	0	5	26
18	18:00	18:15	DOMINGO	1	9	23
18	18:15	18:30	DOMINGO	0	8	27
18	18:30	18:45	DOMINGO	1	11	34
18	18:45	19:00	DOMINGO	1	6	17
18	19:00	19:15	DOMINGO	0	7	38
18	19:15	19:30	DOMINGO	0	3	33
18	19:30	19:45	DOMINGO	0	3	18
18	19:45	20:00	DOMINGO	1	0	26

SUMATORIA VERTICAL	9	127	618
	1,19%	16,84%	81,96%

Condiciones atmosféricas: normales  
Aforos realizados: cada 15 minutos  
Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	208
7:15 A 8:15 hrs.	185
7:30 A 8:30 hrs.	141
7:45 A 8:45 hrs.	136
8:00 A 9:00 hrs.	140
8:15 A 9:15 hrs.	161
8:30 A 9:30 hrs.	161
17:30 A 18:30 hrs.	135
17:45 A 18:45 hrs.	145
18:00 A 19:00 hrs.	138
18:15 A 19:15 hrs.	150
18:30 A 19:30 hrs.	151
18:45 A 19:45 hrs.	126
19:00 A 20:00 hrs.	129

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
50	208	DE 7:00 A 8:00
68	185	DE 7:15 A 8:15
47	141	DE 7:30 A 8:30
43	136	DE 7:45 A 8:45
27	140	DE 8:00 A 9:00
24	161	DE 8:15 A 9:15
42	161	DE 8:30 A 9:30
47		
48		
24		

36	135	DE 17:30 A 18:30
31	145	DE 17:45 A 18:45
33	138	DE 18:00 A 19:00
35	150	DE 18:15 A 19:15
46	151	DE 18:30 A 19:30
24	126	DE 18:45 A 19:45
45	129	DE 19:00 A 20:00
36		
21		
27		

754
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 19**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
19	7:00	7:15	DOMINGO	0	0	14	0	0	15
19	7:15	7:30	DOMINGO	0	0	28	0	0	19
19	7:30	7:45	DOMINGO	0	0	30	1	0	21
19	7:45	8:00	DOMINGO	0	0	36	0	0	25
19	8:00	8:15	DOMINGO	0	0	11	0	0	35
19	8:15	8:30	DOMINGO	0	1	13	0	0	10
19	8:30	8:45	DOMINGO	0	0	21	1	0	13
19	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	12	0	0	11
19	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	10	0	0	10
19	9:15	9:30	DOMINGO	0	0	19	0	0	6

19	17:30	17:45	DOMINGO	0	0	24	0	0	14
19	17:45	18:00	DOMINGO	0	0	43	0	0	24
19	18:00	18:15	DOMINGO	0	0	41	0	0	22
19	18:15	18:30	DOMINGO	0	0	28	0	0	28
19	18:30	18:45	DOMINGO	0	0	45	1	0	32
19	18:45	19:00	DOMINGO	0	1	49	0	0	20
19	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	23	0	0	17
19	19:15	19:30	DOMINGO	0	1	21	1	0	10
19	19:30	19:45	DOMINGO	0	1	32	0	0	6
19	19:45	20:00	DOMINGO	0	0	2	0	0	1

SUMATORIA VERTICAL	0	4	502	4	0	339
	0,00%	0,79%	99,21%	1,17%	0,00%	98,83%

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	108
7:15 A 8:15 hrs.	105
7:30 A 8:30 hrs.	91
7:45 A 8:45 hrs.	82
8:00 A 9:00 hrs.	58
8:15 A 9:15 hrs.	57
8:30 A 9:30 hrs.	62
17:30 A 18:30 hrs.	136
17:45 A 18:45 hrs.	157
18:00 A 19:00 hrs.	164
18:15 A 19:15 hrs.	146
18:30 A 19:30 hrs.	140
18:45 A 19:45 hrs.	128
19:00 A 20:00 hrs.	80

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	81
7:15 A 8:15 hrs.	101
7:30 A 8:30 hrs.	92
7:45 A 8:45 hrs.	84
8:00 A 9:00 hrs.	70
8:15 A 9:15 hrs.	45
8:30 A 9:30 hrs.	41
17:30 A 18:30 hrs.	88
17:45 A 18:45 hrs.	107
18:00 A 19:00 hrs.	103
18:15 A 19:15 hrs.	98
18:30 A 19:30 hrs.	81
18:45 A 19:45 hrs.	54
19:00 A 20:00 hrs.	35

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
14	108	DE 7:00 A 8:00
28	105	DE 7:15 A 8:15
30	91	DE 7:30 A 8:30
36	82	DE 7:45 A 8:45
11	58	DE 8:00 A 9:00
14	57	DE 8:15 A 9:15
21	62	DE 8:30 A 9:30
12		
10		
19		

24	136	DE 17:30 A 18:30
43	157	DE 17:45 A 18:45
41	164	DE 18:00 A 19:00
28	146	DE 18:15 A 19:15
45	140	DE 18:30 A 19:30
50	128	DE 18:45 A 19:45
23	80	DE 19:00 A 20:00
22		
33		
2		

506
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
15	81	DE 7:00 A 8:00
19	101	DE 7:15 A 8:15
22	92	DE 7:30 A 8:30
25	84	DE 7:45 A 8:45
35	70	DE 8:00 A 9:00
10	45	DE 8:15 A 9:15
14	41	DE 8:30 A 9:30
11		
10		
6		

14	88	DE 17:30 A 18:30
24	107	DE 17:45 A 18:45
22	103	DE 18:00 A 19:00
28	98	DE 18:15 A 19:15
33	81	DE 18:30 A 19:30
20	54	DE 18:45 A 19:45
17	35	DE 19:00 A 20:00
11		
6		
1		

343
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 20

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
20	7:00	7:15	DOMINGO	0	0	5	0	0	2	0	2	7
20	7:15	7:30	DOMINGO	0	0	5	1	0	2	1	0	9
20	7:30	7:45	DOMINGO	0	0	2	0	0	0	0	0	5
20	7:45	8:00	DOMINGO	0	0	2	0	0	0	0	1	5
20	8:00	8:15	DOMINGO	0	0	0	0	0	0	1	0	11
20	8:15	8:30	DOMINGO	0	0	1	1	0	0	0	1	9
20	8:30	8:45	DOMINGO	0	0	1	0	0	0	2	0	5
20	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	0	0	0	1	1	0	5
20	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	0	0	0	0	1	1	3
20	9:15	9:30	DOMINGO	0	0	0	0	0	1	0	0	0

20	17:30	17:45	DOMINGO	0	0	1	0	0	1	0	0	4
20	17:45	18:00	DOMINGO	1	0	2	0	0	0	1	0	8
20	18:00	18:15	DOMINGO	0	0	2	0	0	0	1	1	8
20	18:15	18:30	DOMINGO	0	0	0	0	0	1	0	1	11
20	18:30	18:45	DOMINGO	0	0	2	0	0	1	1	0	9
20	18:45	19:00	DOMINGO	1	0	2	0	0	0	0	0	16
20	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	0	0	0	0	0	1	6
20	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	0	0	0	0	1	0	9
20	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	0	0	0	1	1	0	2
20	19:45	20:00	DOMINGO	0	0	1	0	0	0	0	1	2

SUMATORIA VERTICAL	2	0	26	2	0	10	11	9	134
	7,14%	0,00%	92,86%	16,67%	0,00%	83,33%	7,14%	5,84%	87,01%

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	14
7:15 A 8:15 hrs.	9
7:30 A 8:30 hrs.	5
7:45 A 8:45 hrs.	4
8:00 A 9:00 hrs.	2
8:15 A 9:15 hrs.	2
8:30 A 9:30 hrs.	1
17:30 A 18:30 hrs.	6
17:45 A 18:45 hrs.	7
18:00 A 19:00 hrs.	7
18:15 A 19:15 hrs.	5
18:30 A 19:30 hrs.	5
18:45 A 19:45 hrs.	3
19:00 A 20:00 hrs.	1

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	5
7:15 A 8:15 hrs.	3
7:30 A 8:30 hrs.	1
7:45 A 8:45 hrs.	1
8:00 A 9:00 hrs.	2
8:15 A 9:15 hrs.	2
8:30 A 9:30 hrs.	2
17:30 A 18:30 hrs.	2
17:45 A 18:45 hrs.	2
18:00 A 19:00 hrs.	2
18:15 A 19:15 hrs.	2
18:30 A 19:30 hrs.	1
18:45 A 19:45 hrs.	1
19:00 A 20:00 hrs.	1

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	30
7:15 A 8:15 hrs.	33
7:30 A 8:30 hrs.	33
7:45 A 8:45 hrs.	35
8:00 A 9:00 hrs.	35
8:15 A 9:15 hrs.	28
8:30 A 9:30 hrs.	18
17:30 A 18:30 hrs.	35
17:45 A 18:45 hrs.	41
18:00 A 19:00 hrs.	48
18:15 A 19:15 hrs.	45
18:30 A 19:30 hrs.	43
18:45 A 19:45 hrs.	36
19:00 A 20:00 hrs.	23

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
5	14	DE 7:00 A 8:00
5	9	DE 7:15 A 8:15
2	5	DE 7:30 A 8:30
2	4	DE 7:45 A 8:45
0	2	DE 8:00 A 9:00
1	2	DE 8:15 A 9:15
1	1	DE 8:30 A 9:30
0		
0		
0		

1	6	DE 17:30 A 18:30
3	7	DE 17:45 A 18:45
2	7	DE 18:00 A 19:00
0	5	DE 18:15 A 19:15
2	5	DE 18:30 A 19:30
3	3	DE 18:45 A 19:45
0	1	DE 19:00 A 20:00
0		
0		
1		

28
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
2	5	DE 7:00 A 8:00
3	3	DE 7:15 A 8:15
0	1	DE 7:30 A 8:30
0	1	DE 7:45 A 8:45
0	2	DE 8:00 A 9:00
1	2	DE 8:15 A 9:15
0	2	DE 8:30 A 9:30
1		
0		
0		
1		

1	2	DE 17:30 A 18:30
0	2	DE 17:45 A 18:45
0	2	DE 18:00 A 19:00
1	2	DE 18:15 A 19:15
1	1	DE 18:30 A 19:30
0	1	DE 18:45 A 19:45
0	1	DE 19:00 A 20:00
0		
1		
0		

12
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
9	30	DE 7:00 A 8:00
10	33	DE 7:15 A 8:15
5	33	DE 7:30 A 8:30
6	35	DE 7:45 A 8:45
12	35	DE 8:00 A 9:00
10	28	DE 8:15 A 9:15
7	18	DE 8:30 A 9:30
6		
5		
0		

4	35	DE 17:30 A 18:30
9	41	DE 17:45 A 18:45
10	48	DE 18:00 A 19:00
12	45	DE 18:15 A 19:15
10	43	DE 18:30 A 19:30
16	36	DE 18:45 A 19:45
7	23	DE 19:00 A 20:00
10		
3		
3		

154
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 21

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
21	7:00	7:15	DOMINGO	0	2	29	0	0	6	0	0	10
21	7:15	7:30	DOMINGO	1	2	32	1	1	1	0	0	17
21	7:30	7:45	DOMINGO	0	0	30	0	0	0	0	0	19
21	7:45	8:00	DOMINGO	1	1	34	0	0	0	0	0	15
21	8:00	8:15	DOMINGO	1	0	20	0	0	0	0	0	5
21	8:15	8:30	DOMINGO	0	0	18	0	0	2	0	0	10
21	8:30	8:45	DOMINGO	0	1	9	0	0	2	0	0	2
21	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	5	1	1	0	0	0	1
21	9:00	9:15	DOMINGO	1	0	10	0	0	1	0	0	2
21	9:15	9:30	DOMINGO	1	1	18	0	0	1	0	0	1
21	17:30	17:45	DOMINGO	1	0	4	0	0	2	0	0	1
21	17:45	18:00	DOMINGO	0	0	9	0	0	3	0	0	0
21	18:00	18:15	DOMINGO	0	0	17	1	0	2	0	0	12
21	18:15	18:30	DOMINGO	0	0	21	0	0	2	0	0	19
21	18:30	18:45	DOMINGO	1	1	25	0	0	0	0	0	17
21	18:45	19:00	DOMINGO	0	1	17	0	0	0	0	0	20
21	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	22	1	0	1	0	0	23
21	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	11	0	0	1	0	0	12
21	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	3	0	0	2	0	0	9
21	19:45	20:00	DOMINGO	0	1	15	0	0	1	0	0	1

SUMATORIA VERTICAL	7	10	349	5	2	27	0	0	196
Condiciones atmosféricas: normales	1,91%	2,73%	95,36%	14,71%	5,88%	79,41%	0,00%	0,00%	100,00%
Aforos realizados: cada 15 minutos									
Observaciones: ninguna									

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	132
7:15 A 8:15 hrs.	122
7:30 A 8:30 hrs.	105
7:45 A 8:45 hrs.	85
8:00 A 9:00 hrs.	54
8:15 A 9:15 hrs.	44
8:30 A 9:30 hrs.	46
17:30 A 18:30 hrs.	52
17:45 A 18:45 hrs.	74
18:00 A 19:00 hrs.	83
18:15 A 19:15 hrs.	88
18:30 A 19:30 hrs.	78
18:45 A 19:45 hrs.	54
19:00 A 20:00 hrs.	52

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	9
7:15 A 8:15 hrs.	3
7:30 A 8:30 hrs.	2
7:45 A 8:45 hrs.	5
8:00 A 9:00 hrs.	7
8:15 A 9:15 hrs.	8
8:30 A 9:30 hrs.	7
17:30 A 18:30 hrs.	10
17:45 A 18:45 hrs.	8
18:00 A 19:00 hrs.	5
18:15 A 19:15 hrs.	4
18:30 A 19:30 hrs.	3
18:45 A 19:45 hrs.	5
19:00 A 20:00 hrs.	6

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	61
7:15 A 8:15 hrs.	56
7:30 A 8:30 hrs.	49
7:45 A 8:45 hrs.	32
8:00 A 9:00 hrs.	18
8:15 A 9:15 hrs.	15
8:30 A 9:30 hrs.	6
17:30 A 18:30 hrs.	32
17:45 A 18:45 hrs.	48
18:00 A 19:00 hrs.	68
18:15 A 19:15 hrs.	79
18:30 A 19:30 hrs.	72
18:45 A 19:45 hrs.	64
19:00 A 20:00 hrs.	45

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
31	132	DE 7:00 A 8:00
35	122	DE 7:15 A 8:15
30	105	DE 7:30 A 8:30
36	85	DE 7:45 A 8:45
21	54	DE 8:00 A 9:00
18	44	DE 8:15 A 9:15
10	46	DE 8:30 A 9:30
5		
11		
20		

5	52	DE 17:30 A 18:30
9	74	DE 17:45 A 18:45
17	83	DE 18:00 A 19:00
21	88	DE 18:15 A 19:15
27	78	DE 18:30 A 19:30
18	54	DE 18:45 A 19:45
22	52	DE 19:00 A 20:00
11		
3		
16		

366
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
6	9	DE 7:00 A 8:00
3	3	DE 7:15 A 8:15
0	2	DE 7:30 A 8:30
0	5	DE 7:45 A 8:45
0	7	DE 8:00 A 9:00
2	8	DE 8:15 A 9:15
3	7	DE 8:30 A 9:30
2		
1		
1		

2	10	DE 17:30 A 18:30
3	8	DE 17:45 A 18:45
3	5	DE 18:00 A 19:00
2	4	DE 18:15 A 19:15
0	3	DE 18:30 A 19:30
0	5	DE 18:45 A 19:45
2	6	DE 19:00 A 20:00
1		
2		
1		

34
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
10	61	DE 7:00 A 8:00
17	56	DE 7:15 A 8:15
19	49	DE 7:30 A 8:30
15	32	DE 7:45 A 8:45
5	18	DE 8:00 A 9:00
10	15	DE 8:15 A 9:15
2	6	DE 8:30 A 9:30
1		
2		
1		

1	32	DE 17:30 A 18:30
0	48	DE 17:45 A 18:45
12	68	DE 18:00 A 19:00
19	79	DE 18:15 A 19:15
17	72	DE 18:30 A 19:30
20	64	DE 18:45 A 19:45
23	45	DE 19:00 A 20:00
12		
9		
1		

196
100%



ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 22

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
22	7:00	7:15	DOMINGO	1	0	1	1	5	45	0	1	3
22	7:15	7:30	DOMINGO	0	0	1	0	5	32	0	0	2
22	7:30	7:45	DOMINGO	0	0	5	0	8	35	1	0	2
22	7:45	8:00	DOMINGO	0	0	5	0	6	23	0	1	7
22	8:00	8:15	DOMINGO	0	0	2	1	4	25	0	0	10
22	8:15	8:30	DOMINGO	1	0	0	1	7	18	1	0	5
22	8:30	8:45	DOMINGO	0	0	3	0	3	20	1	1	3
22	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	5	0	6	15	0	0	1
22	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	0	1	3	12	0	0	1
22	9:15	9:30	DOMINGO	1	0	0	0	3	16	0	1	2

22	17:30	17:45	DOMINGO	0	0	1	1	3	17	0	0	3
22	17:45	18:00	DOMINGO	0	0	4	0	9	12	0	0	0
22	18:00	18:15	DOMINGO	1	0	4	1	5	23	0	1	5
22	18:15	18:30	DOMINGO	1	0	2	0	2	26	1	0	3
22	18:30	18:45	DOMINGO	0	0	0	0	8	15	0	1	4
22	18:45	19:00	DOMINGO	0	0	7	0	7	29	0	0	4
22	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	3	0	5	17	0	0	2
22	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	3	1	0	21	0	0	2
22	19:30	19:45	DOMINGO	1	0	0	0	2	15	1	0	0
22	19:45	20:00	DOMINGO	0	0	1	0	0	16	1	1	1

	SUMATORIA VERTICAL	6	0	47	7	91	432	6	7	60
Condiciones atmosféricas: normales		11,32%	0,00%	88,68%	1,32%	17,17%	81,51%	8,22%	9,59%	82,19%
Aforos realizados: cada 15 minutos										
Observaciones: ninguna										

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	13
7:15 A 8:15 hrs.	13
7:30 A 8:30 hrs.	13
7:45 A 8:45 hrs.	11
8:00 A 9:00 hrs.	11
8:15 A 9:15 hrs.	9
8:30 A 9:30 hrs.	9
17:30 A 18:30 hrs.	13
17:45 A 18:45 hrs.	12
18:00 A 19:00 hrs.	15
18:15 A 19:15 hrs.	13
18:30 A 19:30 hrs.	13
18:45 A 19:45 hrs.	14
19:00 A 20:00 hrs.	8

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	160
7:15 A 8:15 hrs.	139
7:30 A 8:30 hrs.	128
7:45 A 8:45 hrs.	108
8:00 A 9:00 hrs.	100
8:15 A 9:15 hrs.	86
8:30 A 9:30 hrs.	79
17:30 A 18:30 hrs.	99
17:45 A 18:45 hrs.	101
18:00 A 19:00 hrs.	116
18:15 A 19:15 hrs.	109
18:30 A 19:30 hrs.	103
18:45 A 19:45 hrs.	97
19:00 A 20:00 hrs.	77

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	17
7:15 A 8:15 hrs.	23
7:30 A 8:30 hrs.	27
7:45 A 8:45 hrs.	29
8:00 A 9:00 hrs.	22
8:15 A 9:15 hrs.	13
8:30 A 9:30 hrs.	10
17:30 A 18:30 hrs.	13
17:45 A 18:45 hrs.	15
18:00 A 19:00 hrs.	19
18:15 A 19:15 hrs.	15
18:30 A 19:30 hrs.	13
18:45 A 19:45 hrs.	9
19:00 A 20:00 hrs.	8

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
2	13	DE 7:00 A 8:00
1	13	DE 7:15 A 8:15
5	13	DE 7:30 A 8:30
5	11	DE 7:45 A 8:45
2	11	DE 8:00 A 9:00
1	9	DE 8:15 A 9:15
3	9	DE 8:30 A 9:30
5		
0		
1		

1	13	DE 17:30 A 18:30
4	12	DE 17:45 A 18:45
5	15	DE 18:00 A 19:00
3	13	DE 18:15 A 19:15
0	13	DE 18:30 A 19:30
7	14	DE 18:45 A 19:45
3	8	DE 19:00 A 20:00
3		
1		
1		

53
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
51	160	DE 7:00 A 8:00
37	139	DE 7:15 A 8:15
43	128	DE 7:30 A 8:30
29	108	DE 7:45 A 8:45
30	100	DE 8:00 A 9:00
26	86	DE 8:15 A 9:15
23	79	DE 8:30 A 9:30
21		
16		
19		

21	99	DE 17:30 A 18:30
21	101	DE 17:45 A 18:45
29	116	DE 18:00 A 19:00
28	109	DE 18:15 A 19:15
23	103	DE 18:30 A 19:30
36	97	DE 18:45 A 19:45
22	77	DE 19:00 A 20:00
22		
17		
16		

530
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
4	17	DE 7:00 A 8:00
2	23	DE 7:15 A 8:15
3	27	DE 7:30 A 8:30
8	29	DE 7:45 A 8:45
10	22	DE 8:00 A 9:00
6	13	DE 8:15 A 9:15
5	10	DE 8:30 A 9:30
1		
1		
3		

3	13	DE 17:30 A 18:30
0	15	DE 17:45 A 18:45
6	19	DE 18:00 A 19:00
4	15	DE 18:15 A 19:15
5	13	DE 18:30 A 19:30
4	9	DE 18:45 A 19:45
2	8	DE 19:00 A 20:00
2		
1		
3		

73
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 23

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
23	7:00	7:15	DOMINGO	0	0	2	0	0	2	0	0	2
23	7:15	7:30	DOMINGO	0	0	0	0	0	3	0	0	1
23	7:30	7:45	DOMINGO	0	0	0	0	0	3	0	0	0
23	7:45	8:00	DOMINGO	0	0	1	0	0	0	0	0	2
23	8:00	8:15	DOMINGO	0	0	0	0	0	1	0	0	1
23	8:15	8:30	DOMINGO	0	0	0	0	0	1	0	0	1
23	8:30	8:45	DOMINGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	1	0	0	0	0	0	0
23	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	9:15	9:30	DOMINGO	0	0	2	0	0	1	0	0	1
23	17:30	17:45	DOMINGO	0	0	1	0	0	2	0	0	2
23	17:45	18:00	DOMINGO	0	0	1	0	0	0	0	0	2
23	18:00	18:15	DOMINGO	0	0	3	0	0	1	0	0	0
23	18:15	18:30	DOMINGO	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23	18:30	18:45	DOMINGO	0	0	0	0	0	1	0	0	2
23	18:45	19:00	DOMINGO	0	0	1	0	0	1	0	0	1
23	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	2	0	0	0	0	0	0
23	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	1	0	0	0	0	0	2
23	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	1	0	0	1	0	0	0
23	19:45	20:00	DOMINGO	0	0	0	0	0	0	0	0	1

	SUMATORIA VERTICAL	0	0	16	0	0	17	0	0	19
Condiciones atmosféricas: normales		0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
Aforos realizados: cada 15 minutos										
Observaciones: ninguna										

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	3
7:15 A 8:15 hrs.	1
7:30 A 8:30 hrs.	1
7:45 A 8:45 hrs.	1
8:00 A 9:00 hrs.	1
8:15 A 9:15 hrs.	1
8:30 A 9:30 hrs.	3
17:30 A 18:30 hrs.	5
17:45 A 18:45 hrs.	4
18:00 A 19:00 hrs.	4
18:15 A 19:15 hrs.	3
18:30 A 19:30 hrs.	4
18:45 A 19:45 hrs.	5
19:00 A 20:00 hrs.	4

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	8
7:15 A 8:15 hrs.	7
7:30 A 8:30 hrs.	5
7:45 A 8:45 hrs.	2
8:00 A 9:00 hrs.	2
8:15 A 9:15 hrs.	1
8:30 A 9:30 hrs.	1
17:30 A 18:30 hrs.	3
17:45 A 18:45 hrs.	2
18:00 A 19:00 hrs.	3
18:15 A 19:15 hrs.	2
18:30 A 19:30 hrs.	2
18:45 A 19:45 hrs.	2
19:00 A 20:00 hrs.	1

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	5
7:15 A 8:15 hrs.	4
7:30 A 8:30 hrs.	4
7:45 A 8:45 hrs.	4
8:00 A 9:00 hrs.	2
8:15 A 9:15 hrs.	1
8:30 A 9:30 hrs.	1
17:30 A 18:30 hrs.	5
17:45 A 18:45 hrs.	5
18:00 A 19:00 hrs.	4
18:15 A 19:15 hrs.	4
18:30 A 19:30 hrs.	5
18:45 A 19:45 hrs.	3
19:00 A 20:00 hrs.	3

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
2	3	DE 7:00 A 8:00
0	1	DE 7:15 A 8:15
0	1	DE 7:30 A 8:30
1	1	DE 7:45 A 8:45
0	1	DE 8:00 A 9:00
0	1	DE 8:15 A 9:15
0	3	DE 8:30 A 9:30
1		
0		
2		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
1	5	DE 17:30 A 18:30
1	4	DE 17:45 A 18:45
3	4	DE 18:00 A 19:00
0	3	DE 18:15 A 19:15
0	4	DE 18:30 A 19:30
1	5	DE 18:45 A 19:45
2	4	DE 19:00 A 20:00
1		
1		
0		

16
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
2	8	DE 7:00 A 8:00
3	7	DE 7:15 A 8:15
3	5	DE 7:30 A 8:30
0	2	DE 7:45 A 8:45
1	2	DE 8:00 A 9:00
1	1	DE 8:15 A 9:15
0	1	DE 8:30 A 9:30
0		
0		
1		

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
2	3	DE 17:30 A 18:30
0	2	DE 17:45 A 18:45
1	3	DE 18:00 A 19:00
0	2	DE 18:15 A 19:15
1	2	DE 18:30 A 19:30
1	2	DE 18:45 A 19:45
0	1	DE 19:00 A 20:00
0		
1		
0		

17
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
2	5	DE 7:00 A 8:00
1	4	DE 7:15 A 8:15
0	4	DE 7:30 A 8:30
2	4	DE 7:45 A 8:45
1	2	DE 8:00 A 9:00
1	1	DE 8:15 A 9:15
0	1	DE 8:30 A 9:30
0		
0		
1		

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
2	5	DE 17:30 A 18:30
2	5	DE 17:45 A 18:45
0	4	DE 18:00 A 19:00
1	4	DE 18:15 A 19:15
2	5	DE 18:30 A 19:30
1	3	DE 18:45 A 19:45
0	3	DE 19:00 A 20:00
2		
0		
1		

19
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 24**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
24	7:00	7:15	DOMINGO	0	0	13	0	1	31
24	7:15	7:30	DOMINGO	0	0	16	0	1	28
24	7:30	7:45	DOMINGO	0	0	20	0	0	24
24	7:45	8:00	DOMINGO	0	0	28	0	0	18
24	8:00	8:15	DOMINGO	0	0	19	1	1	23
24	8:15	8:30	DOMINGO	0	0	13	0	1	18
24	8:30	8:45	DOMINGO	1	0	10	1	0	14
24	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	17	0	1	10
24	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	12	1	1	7
24	9:15	9:30	DOMINGO	0	0	10	0	0	3
24	17:30	17:45	DOMINGO	0	0	3	0	0	0
24	17:45	18:00	DOMINGO	0	0	8	0	0	8
24	18:00	18:15	DOMINGO	1	1	11	1	0	17
24	18:15	18:30	DOMINGO	0	0	14	0	0	21
24	18:30	18:45	DOMINGO	1	0	30	0	1	3
24	18:45	19:00	DOMINGO	0	0	15	0	0	7
24	19:00	19:15	DOMINGO	0	1	9	1	0	4
24	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	17	0	1	2
24	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	2	0	1	3
24	19:45	20:00	DOMINGO	1	0	6	0	0	2

SUMATORIA VERTICAL	4	2	273	5	9	243
	1,43%	0,72%	97,85%	1,95%	3,50%	94,55%

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	77
7:15 A 8:15 hrs.	83
7:30 A 8:30 hrs.	80
7:45 A 8:45 hrs.	71
8:00 A 9:00 hrs.	60
8:15 A 9:15 hrs.	53
8:30 A 9:30 hrs.	50
17:30 A 18:30 hrs.	38
17:45 A 18:45 hrs.	66
18:00 A 19:00 hrs.	73
18:15 A 19:15 hrs.	70
18:30 A 19:30 hrs.	73
18:45 A 19:45 hrs.	44
19:00 A 20:00 hrs.	36

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	103
7:15 A 8:15 hrs.	96
7:30 A 8:30 hrs.	86
7:45 A 8:45 hrs.	77
8:00 A 9:00 hrs.	70
8:15 A 9:15 hrs.	54
8:30 A 9:30 hrs.	38
17:30 A 18:30 hrs.	47
17:45 A 18:45 hrs.	51
18:00 A 19:00 hrs.	50
18:15 A 19:15 hrs.	37
18:30 A 19:30 hrs.	19
18:45 A 19:45 hrs.	19
19:00 A 20:00 hrs.	14

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
13	77	DE 7:00 A 8:00
16	83	DE 7:15 A 8:15
20	80	DE 7:30 A 8:30
28	71	DE 7:45 A 8:45
19	60	DE 8:00 A 9:00
13	53	DE 8:15 A 9:15
11	50	DE 8:30 A 9:30
17		
12		
10		

3	38	DE 17:30 A 18:30
8	66	DE 17:45 A 18:45
13	73	DE 18:00 A 19:00
14	70	DE 18:15 A 19:15
31	73	DE 18:30 A 19:30
15	44	DE 18:45 A 19:45
10	36	DE 19:00 A 20:00
17		
2		
7		

279
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
32	103	DE 7:00 A 8:00
29	96	DE 7:15 A 8:15
24	86	DE 7:30 A 8:30
18	77	DE 7:45 A 8:45
25	70	DE 8:00 A 9:00
19	54	DE 8:15 A 9:15
15	38	DE 8:30 A 9:30
11		
9		
3		

0	47	DE 17:30 A 18:30
8	51	DE 17:45 A 18:45
18	50	DE 18:00 A 19:00
21	37	DE 18:15 A 19:15
4	19	DE 18:30 A 19:30
7	19	DE 18:45 A 19:45
5	14	DE 19:00 A 20:00
3		
4		
2		

257
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 25**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
25	7:00	7:15	DOMINGO	0	1	29
25	7:15	7:30	DOMINGO	0	0	25
25	7:30	7:45	DOMINGO	1	0	34
25	7:45	8:00	DOMINGO	0	0	30
25	8:00	8:15	DOMINGO	0	0	29
25	8:15	8:30	DOMINGO	0	0	23
25	8:30	8:45	DOMINGO	1	1	15
25	8:45	9:00	DOMINGO	0	1	9
25	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	6
25	9:15	9:30	DOMINGO	0	0	6

25	17:30	17:45	DOMINGO	1	0	10
25	17:45	18:00	DOMINGO	0	0	11
25	18:00	18:15	DOMINGO	0	0	3
25	18:15	18:30	DOMINGO	0	0	6
25	18:30	18:45	DOMINGO	1	0	2
25	18:45	19:00	DOMINGO	0	0	5
25	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	5
25	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	1
25	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	2
25	19:45	20:00	DOMINGO	0	0	2

	SUMATORIA VERTICAL	4	3	253
Condiciones atmosféricas: normales		1,54%	1,15%	97,31%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
30	120	DE 7:00 A 8:00
25	119	DE 7:15 A 8:15
35	117	DE 7:30 A 8:30
30	99	DE 7:45 A 8:45
29	79	DE 8:00 A 9:00
23	56	DE 8:15 A 9:15
17	39	DE 8:30 A 9:30
10		
6		
6		

11	31	DE 17:30 A 18:30
11	23	DE 17:45 A 18:45
3	17	DE 18:00 A 19:00
6	19	DE 18:15 A 19:15
3	14	DE 18:30 A 19:30
5	13	DE 18:45 A 19:45
5	10	DE 19:00 A 20:00
1		
2		
2		

260
100%

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	120
7:15 A 8:15 hrs.	119
7:30 A 8:30 hrs.	117
7:45 A 8:45 hrs.	99
8:00 A 9:00 hrs.	79
8:15 A 9:15 hrs.	56
8:30 A 9:30 hrs.	39
17:30 A 18:30 hrs.	31
17:45 A 18:45 hrs.	23
18:00 A 19:00 hrs.	17
18:15 A 19:15 hrs.	19
18:30 A 19:30 hrs.	14
18:45 A 19:45 hrs.	13
19:00 A 20:00 hrs.	10

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 26**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
26	7:00	7:15	DOMINGO	1	0	12
26	7:15	7:30	DOMINGO	0	0	11
26	7:30	7:45	DOMINGO	0	0	18
26	7:45	8:00	DOMINGO	0	0	13
26	8:00	8:15	DOMINGO	1	0	7
26	8:15	8:30	DOMINGO	0	0	5
26	8:30	8:45	DOMINGO	0	0	4
26	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	2
26	9:00	9:15	DOMINGO	1	0	2
26	9:15	9:30	DOMINGO	0	0	1

26	17:30	17:45	DOMINGO	1	0	7
26	17:45	18:00	DOMINGO	1	0	14
26	18:00	18:15	DOMINGO	0	0	18
26	18:15	18:30	DOMINGO	0	0	26
26	18:30	18:45	DOMINGO	0	0	23
26	18:45	19:00	DOMINGO	1	0	8
26	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	15
26	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	17
26	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	12
26	19:45	20:00	DOMINGO	1	0	6

	SUMATORIA VERTICAL	7	0	221
Condiciones atmosféricas: normales		3,07%	0,00%	96,93%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	55
7:15 A 8:15 hrs.	50
7:30 A 8:30 hrs.	44
7:45 A 8:45 hrs.	30
8:00 A 9:00 hrs.	19
8:15 A 9:15 hrs.	14
8:30 A 9:30 hrs.	10
17:30 A 18:30 hrs.	67
17:45 A 18:45 hrs.	82
18:00 A 19:00 hrs.	76
18:15 A 19:15 hrs.	73
18:30 A 19:30 hrs.	64
18:45 A 19:45 hrs.	53
19:00 A 20:00 hrs.	51

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
13	55	DE 7:00 A 8:00
11	50	DE 7:15 A 8:15
18	44	DE 7:30 A 8:30
13	30	DE 7:45 A 8:45
8	19	DE 8:00 A 9:00
5	14	DE 8:15 A 9:15
4	10	DE 8:30 A 9:30
2		
3		
1		

8	67	DE 17:30 A 18:30
15	82	DE 17:45 A 18:45
18	76	DE 18:00 A 19:00
26	73	DE 18:15 A 19:15
23	64	DE 18:30 A 19:30
9	53	DE 18:45 A 19:45
15	51	DE 19:00 A 20:00
17		
12		
7		

228
100%

ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 27

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto	Camiones izquierda	Micros izquierda	Particulares izquierda
27	7:00	7:15	DOMINGO	0	0	5	0	0	0	0	0	12
27	7:15	7:30	DOMINGO	0	0	13	0	0	1	1	0	9
27	7:30	7:45	DOMINGO	0	0	11	0	0	0	1	0	9
27	7:45	8:00	DOMINGO	0	0	18	0	0	0	0	1	8
27	8:00	8:15	DOMINGO	0	0	1	0	0	2	0	0	5
27	8:15	8:30	DOMINGO	0	0	2	0	0	2	0	0	4
27	8:30	8:45	DOMINGO	0	0	2	0	0	0	0	0	4
27	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	3	0	0	0	0	0	2
27	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	1	0	0	1	1	1	2
27	9:15	9:30	DOMINGO	0	0	1	0	0	0	0	0	1

27	17:30	17:45	DOMINGO	0	0	0	0	0	0	0	0	5
27	17:45	18:00	DOMINGO	0	0	7	0	0	0	0	0	9
27	18:00	18:15	DOMINGO	0	0	11	0	0	1	2	0	10
27	18:15	18:30	DOMINGO	0	0	3	0	0	1	1	0	8
27	18:30	18:45	DOMINGO	0	0	14	0	0	0	0	0	7
27	18:45	19:00	DOMINGO	0	0	1	0	0	0	0	1	4
27	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	8	0	0	0	0	0	7
27	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	6	0	0	1	1	0	5
27	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	3	0	0	2	1	0	2
27	19:45	20:00	DOMINGO	0	0	3	0	0	0	0	0	2

SUMATORIA VERTICAL	0	0	113	0	0	11	8	3	115
Condiciones atmosféricas: normales	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%	6,35%	2,38%	91,27%
Aforos realizados: cada 15 minutos									
Observaciones: ninguna									

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	47
7:15 A 8:15 hrs.	43
7:30 A 8:30 hrs.	32
7:45 A 8:45 hrs.	23
8:00 A 9:00 hrs.	8
8:15 A 9:15 hrs.	8
8:30 A 9:30 hrs.	7
17:30 A 18:30 hrs.	21
17:45 A 18:45 hrs.	35
18:00 A 19:00 hrs.	29
18:15 A 19:15 hrs.	26
18:30 A 19:30 hrs.	29
18:45 A 19:45 hrs.	18
19:00 A 20:00 hrs.	20

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	1
7:15 A 8:15 hrs.	3
7:30 A 8:30 hrs.	4
7:45 A 8:45 hrs.	4
8:00 A 9:00 hrs.	4
8:15 A 9:15 hrs.	3
8:30 A 9:30 hrs.	1
17:30 A 18:30 hrs.	2
17:45 A 18:45 hrs.	2
18:00 A 19:00 hrs.	2
18:15 A 19:15 hrs.	1
18:30 A 19:30 hrs.	1
18:45 A 19:45 hrs.	3
19:00 A 20:00 hrs.	3

GIRO IZQUIERDA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	41
7:15 A 8:15 hrs.	34
7:30 A 8:30 hrs.	28
7:45 A 8:45 hrs.	22
8:00 A 9:00 hrs.	15
8:15 A 9:15 hrs.	14
8:30 A 9:30 hrs.	11
17:30 A 18:30 hrs.	35
17:45 A 18:45 hrs.	37
18:00 A 19:00 hrs.	33
18:15 A 19:15 hrs.	28
18:30 A 19:30 hrs.	25
18:45 A 19:45 hrs.	21
19:00 A 20:00 hrs.	18

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
5	47	DE 7:00 A 8:00
13	43	DE 7:15 A 8:15
11	32	DE 7:30 A 8:30
18	23	DE 7:45 A 8:45
1	8	DE 8:00 A 9:00
2	8	DE 8:15 A 9:15
2	7	DE 8:30 A 9:30
3		
1		
1		

0	21	DE 17:30 A 18:30
7	35	DE 17:45 A 18:45
11	29	DE 18:00 A 19:00
3	26	DE 18:15 A 19:15
14	29	DE 18:30 A 19:30
1	18	DE 18:45 A 19:45
8	20	DE 19:00 A 20:00
6		
3		
3		

113
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
0	1	DE 7:00 A 8:00
1	3	DE 7:15 A 8:15
0	4	DE 7:30 A 8:30
0	4	DE 7:45 A 8:45
2	4	DE 8:00 A 9:00
2	3	DE 8:15 A 9:15
0	1	DE 8:30 A 9:30
0		
1		
0		

0	2	DE 17:30 A 18:30
0	2	DE 17:45 A 18:45
1	2	DE 18:00 A 19:00
1	1	DE 18:15 A 19:15
0	1	DE 18:30 A 19:30
0	3	DE 18:45 A 19:45
0	3	DE 19:00 A 20:00
1		
2		
0		

11
100%

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
12	41	DE 7:00 A 8:00
10	34	DE 7:15 A 8:15
10	28	DE 7:30 A 8:30
9	22	DE 7:45 A 8:45
5	15	DE 8:00 A 9:00
4	14	DE 8:15 A 9:15
4	11	DE 8:30 A 9:30
2		
4		
1		

5	35	DE 17:30 A 18:30
9	37	DE 17:45 A 18:45
12	33	DE 18:00 A 19:00
9	28	DE 18:15 A 19:15
7	25	DE 18:30 A 19:30
5	21	DE 18:45 A 19:45
7	18	DE 19:00 A 20:00
6		
3		
2		

126
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 28

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha
28	7:00	7:15	DOMINGO	0	9	54
28	7:15	7:30	DOMINGO	0	5	57
28	7:30	7:45	DOMINGO	1	6	43
28	7:45	8:00	DOMINGO	0	3	37
28	8:00	8:15	DOMINGO	0	7	42
28	8:15	8:30	DOMINGO	0	10	25
28	8:30	8:45	DOMINGO	1	9	38
28	8:45	9:00	DOMINGO	1	2	40
28	9:00	9:15	DOMINGO	0	5	22
28	9:15	9:30	DOMINGO	0	2	17

28	17:30	17:45	DOMINGO	0	0	9
28	17:45	18:00	DOMINGO	1	2	8
28	18:00	18:15	DOMINGO	0	5	42
28	18:15	18:30	DOMINGO	0	7	37
28	18:30	18:45	DOMINGO	0	8	29
28	18:45	19:00	DOMINGO	0	3	28
28	19:00	19:15	DOMINGO	1	1	34
28	19:15	19:30	DOMINGO	1	2	33
28	19:30	19:45	DOMINGO	0	2	11
28	19:45	20:00	DOMINGO	1	3	15

SUMATORIA VERTICAL	91	7	621
	12,66%	0,97%	86,37%

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	215
7:15 A 8:15 hrs.	201
7:30 A 8:30 hrs.	174
7:45 A 8:45 hrs.	172
8:00 A 9:00 hrs.	175
8:15 A 9:15 hrs.	153
8:30 A 9:30 hrs.	137
17:30 A 18:30 hrs.	111
17:45 A 18:45 hrs.	139
18:00 A 19:00 hrs.	159
18:15 A 19:15 hrs.	148
18:30 A 19:30 hrs.	140
18:45 A 19:45 hrs.	116
19:00 A 20:00 hrs.	104

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
63	215	DE 7:00 A 8:00
62	201	DE 7:15 A 8:15
50	174	DE 7:30 A 8:30
40	172	DE 7:45 A 8:45
49	175	DE 8:00 A 9:00
35	153	DE 8:15 A 9:15
48	137	DE 8:30 A 9:30
43		
27		
19		

9	111	DE 17:30 A 18:30
11	139	DE 17:45 A 18:45
47	159	DE 18:00 A 19:00
44	148	DE 18:15 A 19:15
37	140	DE 18:30 A 19:30
31	116	DE 18:45 A 19:45
36	104	DE 19:00 A 20:00
36		
13		
19		

719
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 29

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
29	7:00	7:15	DOMINGO	2	7	95
29	7:15	7:30	DOMINGO	0	10	138
29	7:30	7:45	DOMINGO	1	8	72
29	7:45	8:00	DOMINGO	0	8	85
29	8:00	8:15	DOMINGO	0	6	56
29	8:15	8:30	DOMINGO	1	3	64
29	8:30	8:45	DOMINGO	0	9	52
29	8:45	9:00	DOMINGO	1	5	49
29	9:00	9:15	DOMINGO	1	3	52
29	9:15	9:30	DOMINGO	2	3	38

29	17:30	17:45	DOMINGO	0	5	29
29	17:45	18:00	DOMINGO	2	4	20
29	18:00	18:15	DOMINGO	2	7	23
29	18:15	18:30	DOMINGO	0	6	39
29	18:30	18:45	DOMINGO	1	6	48
29	18:45	19:00	DOMINGO	0	7	56
29	19:00	19:15	DOMINGO	1	3	63
29	19:15	19:30	DOMINGO	1	3	61
29	19:30	19:45	DOMINGO	0	1	30
29	19:45	20:00	DOMINGO	2	0	34

SUMATORIA VERTICAL	17	104	1104
	1,39%	8,49%	90,12%

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	426
7:15 A 8:15 hrs.	384
7:30 A 8:30 hrs.	304
7:45 A 8:45 hrs.	284
8:00 A 9:00 hrs.	246
8:15 A 9:15 hrs.	240
8:30 A 9:30 hrs.	215
17:30 A 18:30 hrs.	137
17:45 A 18:45 hrs.	158
18:00 A 19:00 hrs.	195
18:15 A 19:15 hrs.	230
18:30 A 19:30 hrs.	250
18:45 A 19:45 hrs.	226
19:00 A 20:00 hrs.	199

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO IZQUIERDA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
104	426	DE 7:00 A 8:00
148	384	DE 7:15 A 8:15
81	304	DE 7:30 A 8:30
93	284	DE 7:45 A 8:45
62	246	DE 8:00 A 9:00
68	240	DE 8:15 A 9:15
61	215	DE 8:30 A 9:30
55		
56		
43		

34	137	DE 17:30 A 18:30
26	158	DE 17:45 A 18:45
32	195	DE 18:00 A 19:00
45	230	DE 18:15 A 19:15
55	250	DE 18:30 A 19:30
63	226	DE 18:45 A 19:45
67	199	DE 19:00 A 20:00
65		
31		
36		

1225
100%



**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 30**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
30	7:00	7:15	DOMINGO	1	0	10	1	0	28
30	7:15	7:30	DOMINGO	1	0	18	0	1	33
30	7:30	7:45	DOMINGO	0	0	15	0	1	38
30	7:45	8:00	DOMINGO	0	0	9	1	0	38
30	8:00	8:15	DOMINGO	0	0	4	0	0	35
30	8:15	8:30	DOMINGO	0	0	2	1	0	27
30	8:30	8:45	DOMINGO	2	0	0	1	1	20
30	8:45	9:00	DOMINGO	1	0	2	0	1	8
30	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	1	0	0	11
30	9:15	9:30	DOMINGO	0	0	1	0	0	7

30	17:30	17:45	DOMINGO	1	0	3	0	0	13
30	17:45	18:00	DOMINGO	0	0	3	1	0	6
30	18:00	18:15	DOMINGO	1	0	2	0	0	24
30	18:15	18:30	DOMINGO	1	0	5	0	1	31
30	18:30	18:45	DOMINGO	0	0	6	0	0	43
30	18:45	19:00	DOMINGO	0	0	3	1	0	37
30	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	2	0	0	35
30	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	0	0	1	21
30	19:30	19:45	DOMINGO	1	0	0	1	0	18
30	19:45	20:00	DOMINGO	0	0	1	1	0	11

SUMATORIA VERTICAL	9	0	87	8	6	484
	9,38%	0,00%	90,63%	1,61%	1,20%	97,19%

Condiciones atmosféricas: normales  
 Aforos realizados: cada 15 minutos  
 Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	54
7:15 A 8:15 hrs.	47
7:30 A 8:30 hrs.	30
7:45 A 8:45 hrs.	17
8:00 A 9:00 hrs.	11
8:15 A 9:15 hrs.	8
8:30 A 9:30 hrs.	7
17:30 A 18:30 hrs.	16
17:45 A 18:45 hrs.	18
18:00 A 19:00 hrs.	18
18:15 A 19:15 hrs.	17
18:30 A 19:30 hrs.	11
18:45 A 19:45 hrs.	6
19:00 A 20:00 hrs.	4

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	141
7:15 A 8:15 hrs.	147
7:30 A 8:30 hrs.	141
7:45 A 8:45 hrs.	124
8:00 A 9:00 hrs.	94
8:15 A 9:15 hrs.	70
8:30 A 9:30 hrs.	49
17:30 A 18:30 hrs.	76
17:45 A 18:45 hrs.	106
18:00 A 19:00 hrs.	137
18:15 A 19:15 hrs.	148
18:30 A 19:30 hrs.	138
18:45 A 19:45 hrs.	114
19:00 A 20:00 hrs.	88

SUMATORIA HORIZONTAL GIRO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
11	54	DE 7:00 A 8:00
19	47	DE 7:15 A 8:15
15	30	DE 7:30 A 8:30
9	17	DE 7:45 A 8:45
4	11	DE 8:00 A 9:00
2	8	DE 8:15 A 9:15
2	7	DE 8:30 A 9:30
3		
1		
1		

4	16	DE 17:30 A 18:30
3	18	DE 17:45 A 18:45
3	18	DE 18:00 A 19:00
6	17	DE 18:15 A 19:15
6	11	DE 18:30 A 19:30
3	6	DE 18:45 A 19:45
2	4	DE 19:00 A 20:00
0		
1		
1		

96
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
29	141	DE 7:00 A 8:00
34	147	DE 7:15 A 8:15
39	141	DE 7:30 A 8:30
39	124	DE 7:45 A 8:45
35	94	DE 8:00 A 9:00
28	70	DE 8:15 A 9:15
22	49	DE 8:30 A 9:30
9		
11		
7		

13	76	DE 17:30 A 18:30
7	106	DE 17:45 A 18:45
24	137	DE 18:00 A 19:00
32	148	DE 18:15 A 19:15
43	138	DE 18:30 A 19:30
38	114	DE 18:45 A 19:45
35	88	DE 19:00 A 20:00
22		
19		
12		

498
100%

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 31**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
31	7:00	7:15	DOMINGO	0	0	13
31	7:15	7:30	DOMINGO	0	0	9
31	7:30	7:45	DOMINGO	0	0	13
31	7:45	8:00	DOMINGO	0	0	10
31	8:00	8:15	DOMINGO	0	0	3
31	8:15	8:30	DOMINGO	0	0	5
31	8:30	8:45	DOMINGO	0	0	8
31	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	6
31	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	7
31	9:15	9:30	DOMINGO	0	0	5

31	17:30	17:45	DOMINGO	0	0	3
31	17:45	18:00	DOMINGO	0	0	7
31	18:00	18:15	DOMINGO	0	0	15
31	18:15	18:30	DOMINGO	0	0	6
31	18:30	18:45	DOMINGO	0	0	8
31	18:45	19:00	DOMINGO	0	0	14
31	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	15
31	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	10
31	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	8
31	19:45	20:00	DOMINGO	0	0	1

	SUMATORIA VERTICAL	0	0	166
Condiciones atmosféricas: normales		0,00%	0,00%	100,00%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	45
7:15 A 8:15 hrs.	35
7:30 A 8:30 hrs.	31
7:45 A 8:45 hrs.	26
8:00 A 9:00 hrs.	22
8:15 A 9:15 hrs.	26
8:30 A 9:30 hrs.	26
17:30 A 18:30 hrs.	31
17:45 A 18:45 hrs.	36
18:00 A 19:00 hrs.	43
18:15 A 19:15 hrs.	43
18:30 A 19:30 hrs.	47
18:45 A 19:45 hrs.	47
19:00 A 20:00 hrs.	34

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
13	45	DE 7:00 A 8:00
9	35	DE 7:15 A 8:15
13	31	DE 7:30 A 8:30
10	26	DE 7:45 A 8:45
3	22	DE 8:00 A 9:00
5	26	DE 8:15 A 9:15
8	26	DE 8:30 A 9:30
6		
7		
5		

3	31	DE 17:30 A 18:30
7	36	DE 17:45 A 18:45
15	43	DE 18:00 A 19:00
6	43	DE 18:15 A 19:15
8	47	DE 18:30 A 19:30
14	47	DE 18:45 A 19:45
15	34	DE 19:00 A 20:00
10		
8		
1		

166
100%

### ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 32

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
32	7:00	7:15	DOMINGO	2	0	17
32	7:15	7:30	DOMINGO	0	0	34
32	7:30	7:45	DOMINGO	1	0	33
32	7:45	8:00	DOMINGO	1	0	31
32	8:00	8:15	DOMINGO	0	0	31
32	8:15	8:30	DOMINGO	0	0	25
32	8:30	8:45	DOMINGO	1	0	14
32	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	21
32	9:00	9:15	DOMINGO	0	0	17
32	9:15	9:30	DOMINGO	1	0	19

32	17:30	17:45	DOMINGO	1	0	16
32	17:45	18:00	DOMINGO	0	0	9
32	18:00	18:15	DOMINGO	0	0	23
32	18:15	18:30	DOMINGO	1	0	18
32	18:30	18:45	DOMINGO	1	0	26
32	18:45	19:00	DOMINGO	0	0	12
32	19:00	19:15	DOMINGO	0	0	19
32	19:15	19:30	DOMINGO	1	0	7
32	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	8
32	19:45	20:00	DOMINGO	1	0	3

	SUMATORIA VERTICAL	11	0	383
Condiciones atmosféricas: normales		2,79%	0,00%	97,21%
Aforos realizados: cada 15 minutos				
Observaciones: ninguna				

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
19	119	DE 7:00 A 8:00
34	131	DE 7:15 A 8:15
34	122	DE 7:30 A 8:30
32	103	DE 7:45 A 8:45
31	92	DE 8:00 A 9:00
25	78	DE 8:15 A 9:15
15	73	DE 8:30 A 9:30
21		
17		
20		

17	68	DE 17:30 A 18:30
9	78	DE 17:45 A 18:45
23	81	DE 18:00 A 19:00
19	77	DE 18:15 A 19:15
27	66	DE 18:30 A 19:30
12	47	DE 18:45 A 19:45
19	39	DE 19:00 A 20:00
8		
8		
4		

394
100%

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	119
7:15 A 8:15 hrs.	131
7:30 A 8:30 hrs.	122
7:45 A 8:45 hrs.	103
8:00 A 9:00 hrs.	92
8:15 A 9:15 hrs.	78
8:30 A 9:30 hrs.	73
17:30 A 18:30 hrs.	68
17:45 A 18:45 hrs.	78
18:00 A 19:00 hrs.	81
18:15 A 19:15 hrs.	77
18:30 A 19:30 hrs.	66
18:45 A 19:45 hrs.	47
19:00 A 20:00 hrs.	39

**ANÁLISIS DEL PUNTO DE AFORO N° 33**

Punto de aforo N°	Aforo desde horas:	Hasta horas:	Día de la semana	Camiones derecha	Micros derecha	Particulares derecha	Camiones recto	Micros recto	Particulares recto
33	7:00	7:15	DOMINGO	0	0	22	1	0	23
33	7:15	7:30	DOMINGO	1	0	35	1	0	41
33	7:30	7:45	DOMINGO	0	1	26	0	1	51
33	7:45	8:00	DOMINGO	1	0	48	0	1	46
33	8:00	8:15	DOMINGO	0	0	25	0	0	27
33	8:15	8:30	DOMINGO	2	0	33	0	2	24
33	8:30	8:45	DOMINGO	0	0	14	1	0	17
33	8:45	9:00	DOMINGO	0	0	21	0	0	17
33	9:00	9:15	DOMINGO	1	0	9	1	1	10
33	9:15	9:30	DOMINGO	1	0	4	1	1	5

33	17:30	17:45	DOMINGO	1	0	5	1	0	10
33	17:45	18:00	DOMINGO	0	0	11	0	0	3
33	18:00	18:15	DOMINGO	0	0	10	1	0	8
33	18:15	18:30	DOMINGO	1	0	22	0	2	5
33	18:30	18:45	DOMINGO	0	0	24	1	1	30
33	18:45	19:00	DOMINGO	0	0	15	1	0	37
33	19:00	19:15	DOMINGO	1	1	12	0	0	57
33	19:15	19:30	DOMINGO	0	0	2	0	0	21
33	19:30	19:45	DOMINGO	0	0	1	1	1	10
33	19:45	20:00	DOMINGO	1	1	3	0	0	20

SUMATORIA VERTICAL	10	3	342	10	10	462
--------------------	----	---	-----	----	----	-----

Condiciones atmosféricas: normales
Aforos realizados: cada 15 minutos
Observaciones: ninguna

GIRO DERECHA:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	134
7:15 A 8:15 hrs.	137
7:30 A 8:30 hrs.	136
7:45 A 8:45 hrs.	123
8:00 A 9:00 hrs.	95
8:15 A 9:15 hrs.	80
8:30 A 9:30 hrs.	50
17:30 A 18:30 hrs.	50
17:45 A 18:45 hrs.	68
18:00 A 19:00 hrs.	72
18:15 A 19:15 hrs.	76
18:30 A 19:30 hrs.	55
18:45 A 19:45 hrs.	32
19:00 A 20:00 hrs.	22

FLUJO RECTO:	
HORARIO HORA PICO	CANTIDAD DE VEHÍCULOS
7:00 A 8:00 hrs.	165
7:15 A 8:15 hrs.	168
7:30 A 8:30 hrs.	152
7:45 A 8:45 hrs.	118
8:00 A 9:00 hrs.	88
8:15 A 9:15 hrs.	73
8:30 A 9:30 hrs.	54
17:30 A 18:30 hrs.	30
17:45 A 18:45 hrs.	51
18:00 A 19:00 hrs.	86
18:15 A 19:15 hrs.	134
18:30 A 19:30 hrs.	148
18:45 A 19:45 hrs.	128
19:00 A 20:00 hrs.	110

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO DERECHA	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
22	134	DE 7:00 A 8:00
36	137	DE 7:15 A 8:15
27	136	DE 7:30 A 8:30
49	123	DE 7:45 A 8:45
25	95	DE 8:00 A 9:00
35	80	DE 8:15 A 9:15
14	50	DE 8:30 A 9:30
21		
10		
5		

6	50	DE 17:30 A 18:30
11	68	DE 17:45 A 18:45
10	72	DE 18:00 A 19:00
23	76	DE 18:15 A 19:15
24	55	DE 18:30 A 19:30
15	32	DE 18:45 A 19:45
14	22	DE 19:00 A 20:00
2		
1		
5		

355
100%

SUMATORIA HORIZONTAL FLUJO RECTO	HORA PICO (TOMANDO 4 PERIODOS DE 15 MIN)	HORARIO HORA PICO
24	165	DE 7:00 A 8:00
42	168	DE 7:15 A 8:15
52	152	DE 7:30 A 8:30
47	118	DE 7:45 A 8:45
27	88	DE 8:00 A 9:00
26	73	DE 8:15 A 9:15
18	54	DE 8:30 A 9:30
17		
12		
7		

11	30	DE 17:30 A 18:30
3	51	DE 17:45 A 18:45
9	86	DE 18:00 A 19:00
7	134	DE 18:15 A 19:15
32	148	DE 18:30 A 19:30
38	128	DE 18:45 A 19:45
57	110	DE 19:00 A 20:00
21		
12		
20		

482
100%

**ANEXOS 3**

**VOLUMENES FINALES Y**

**PORCENTAJE DE CADA**

**TIPO DE VEHICULO**

**VOLUMENES CALCULADOS (VEH/HR)**

	Volumen 1	Volumen 2	Volumen 3	Volumen 4	Volumen 5	Volumen 6	Volumen 7	Volumen 8	Volumen 9
Lunes	326	304	631	866	399	133	477	829	87
Martes	298	370	697	897	418	166	462	859	100
Miércoles	247	325	674	893	415	141	465	856	91
Jueves	325	356	708	956	439	168	455	892	124
Viernes	289	352	699	955	427	173	460	891	124
Sábado	225	280	647	825	285	117	324	791	106
Domingo	137	240	312	517	190	56	176	616	47
<b>Promedio</b>	<b>264</b>	<b>318</b>	<b>624</b>	<b>844</b>	<b>368</b>	<b>136</b>	<b>403</b>	<b>819</b>	<b>97</b>
Desviación	67,43	46,68	140,49	151,57	93,78	41,00	112,93	96,24	26,41
Des+med	331	365	764	996	461	177	516	915	123
Des-med	196	271	484	693	274	95	290	723	71

**VOLUMENES FINALES (VEH/HR)**

	Volumen 1	Volumen 2	Volumen 3	Volumen 4	Volumen 5	Volumen 6	Volumen 7	Volumen 8	Volumen 9
Lunes	326	304	631	866	399	133	477	829	87
Martes	298	370	697	897	418	166	462	859	100
Miércoles	247	325	674	893	415	141	465	856	91
Jueves	325	356	708	956	439	168	455	892	124
Viernes	289	352	699	955	427	173	460	891	124
Sábado	225	280	647	825	285	117	324	791	106
Domingo	137	240	312	517	190	56	176	616	47
<b>Media final</b>	<b>285</b>	<b>323</b>	<b>676</b>	<b>899</b>	<b>397</b>	<b>150</b>	<b>441</b>	<b>853</b>	<b>96</b>

### PORCENTAJE DE CAMIONES CALCULADOS

	Volumen 1	Volumen 2	Volumen 3	Volumen 4	Volumen 5	Volumen 6	Volumen 7	Volumen 8	Volumen 9
Lunes	0,83	0,59	2,72	4,94	4,54	7,62	5,47	5,97	0,00
Martes	1,21	1,19	4,53	6,28	0,12	5,46	4,57	5,68	3,50
Miércoles	1,01	0,33	4,36	4,51	0,03	3,94	3,88	5,75	0,00
Jueves	1,01	0,51	4,42	3,87	3,32	7,02	6,75	7,06	0,59
Viernes	1,19	1,43	4,48	2,92	8,35	9,49	7,57	6,82	1,42
Sábado	1,16	1,36	2,48	3,48	7,63	13,71	6,93	4,80	0,48
Domingo	0,76	0,59	4,14	4,51	5,47	9,37	7,05	4,22	1,06
<b>Promedio</b>	<b>1,02</b>	<b>0,86</b>	<b>3,88</b>	<b>4,36</b>	<b>4,21</b>	<b>8,09</b>	<b>6,03</b>	<b>5,76</b>	<b>1,01</b>
Desviacion	0,18	0,45	0,88	1,09	3,30	3,18	1,40	1,01	1,22
Des+med	1,20	1,31	4,76	5,45	7,51	11,27	7,43	6,77	2,22
Des-med	0,85	0,40	2,99	3,27	0,90	4,91	4,63	4,74	0,00

### PORCENTAJE DE CAMIONES FINALES

	Volumen 1	Volumen 2	Volumen 3	Volumen 4	Volumen 5	Volumen 6	Volumen 7	Volumen 8	Volumen 9
Lunes	0,83	0,59	2,72	4,94	4,54	7,62	5,47	5,97	0,00
Martes	1,21	1,19	4,53	6,28	0,12	5,46	4,57	5,68	3,50
Miércoles	1,01	0,33	4,36	4,51	0,03	3,94	3,88	5,75	0,00
Jueves	1,01	0,51	4,42	3,87	3,32	7,02	6,75	7,06	0,59
Viernes	1,19	1,43	4,48	2,92	8,35	9,49	7,57	6,82	1,42
Sábado	1,16	1,36	2,48	3,48	7,63	13,71	6,93	4,80	0,48
Domingo	0,76	0,59	4,14	4,51	5,47	9,37	7,05	4,22	1,06
<b>Media final</b>	<b>1,09</b>	<b>0,72</b>	<b>4,39</b>	<b>4,26</b>	<b>4,44</b>	<b>7,79</b>	<b>6,55</b>	<b>5,55</b>	<b>0,59</b>

### PORCENTAJE DE MICROS CALCULADOS

	Volumen 1	Volumen 2	Volumen 3	Volumen 4	Volumen 5	Volumen 6	Volumen 7	Volumen 8	Volumen 9
Lunes	5,69	1,21	0,94	2,215	5,78	0,65	7,6	0,74	0,00
Martes	5,16	2,07	0,99	4,475	3,99	0,89	8,01	0,81	2,68
Miércoles	6,89	0,96	1,01	2,75	6,9	0,31	7,21	0,73	0,00
Jueves	5,45	0,83	1,31	3,295	10,91	0,46	7,59	0,68	0,00
Viernes	5,92	1,28	1,03	3,44	10,14	0,85	8,51	0,77	0,00
Sábado	4,15	0,81	0,79	3,21	2,19	1,6	7,63	0,83	0,00
Domingo	4,2	0,37	1,72	4,72	2,73	1,98	8,95	0,71	0,00
<b>Promedio</b>	<b>5,35</b>	<b>1,07</b>	<b>1,11</b>	<b>3,44</b>	<b>6,09</b>	<b>0,96</b>	<b>7,93</b>	<b>0,75</b>	<b>0,38</b>
Desviacion	0,97	0,53	0,31	0,89	3,45	0,61	0,61	0,05	1,01
Des+med	6,32	1,60	1,42	4,33	9,54	1,57	8,54	0,81	1,40
Des-med	4,38	0,54	0,80	2,55	2,64	0,35	7,32	0,70	0,00

### PORCENTAJE DE MICROS CALCULADOS

	Volumen 1	Volumen 2	Volumen 3	Volumen 4	Volumen 5	Volumen 6	Volumen 7	Volumen 8	Volumen 9
Lunes	5,69	1,21	0,94	2,22	5,78	0,65	7,60	0,74	0,00
Martes	5,16	2,07	0,99	4,48	3,99	0,89	8,01	0,81	2,68
Miércoles	6,89	0,96	1,01	2,75	6,90	0,31	7,21	0,73	0,00
Jueves	5,45	0,83	1,31	3,30	10,91	0,46	7,59	0,68	0,00
Viernes	5,92	1,28	1,03	3,44	10,14	0,85	8,51	0,77	0,00



Sábado	4,15	0,81	0,79	3,21	2,19	1,60	7,63	0,83	0,00
Domingo	4,20	0,37	1,72	4,72	2,73	1,98	8,95	0,71	0,00
<b>Media final</b>	<b>5,55</b>	<b>1,02</b>	<b>1,06</b>	<b>3,17</b>	<b>4,85</b>	<b>0,71</b>	<b>7,71</b>	<b>0,75</b>	<b>0,00</b>

**PORCENTAJE DE VEHICULOS PARTICULARES CALCULADOS**

	Volumen 1	Volumen 2	Volumen 3	Volumen 4	Volumen 5	Volumen 6	Volumen 7	Volumen 8	Volumen 9
Lunes	93,48	98,21	94,84	92,84	89,68	91,73	86,93	93,29	100,00
Martes	93,63	96,75	94,48	89,25	85,45	93,64	87,42	93,52	93,82
Miércoles	92,10	98,71	94,62	92,74	93,08	95,74	88,91	93,53	100,00
Jueves	93,54	98,66	94,28	93,43	85,78	92,51	87,23	92,26	99,41
Viernes	92,91	97,30	94,20	93,64	81,51	89,66	83,92	92,41	98,58
Sábado	94,70	97,85	96,73	93,32	90,17	84,69	85,44	94,37	99,52
Domingo	95,04	99,05	94,14	90,77	91,81	88,65	84,00	95,07	98,94
<b>Promedio</b>	<b>93,63</b>	<b>98,07</b>	<b>94,76</b>	<b>92,28</b>	<b>88,21</b>	<b>90,95</b>	<b>86,26</b>	<b>93,49</b>	<b>98,61</b>
Desviación	1,10	0,91	0,99	1,80	4,50	3,98	2,05	1,09	2,38
Des+med	94,73	98,98	95,75	94,08	92,71	94,93	88,31	94,59	100,99
Des-med	92,53	97,16	93,76	90,48	83,71	86,96	84,21	92,40	96,23

**PORCENTAJE DE VEHICULOS PARTICULARES CALCULADOS**

	Volumen 1	Volumen 2	Volumen 3	Volumen 4	Volumen 5	Volumen 6	Volumen 7	Volumen 8	Volumen 9
Lunes	93,48	98,21	94,84	92,84	89,68	91,73	86,93	93,29	100,00
Martes	93,63	96,75	94,48	89,25	85,45	93,64	87,42	93,52	93,82
Miércoles	92,10	98,71	94,62	92,74	93,08	95,74	88,91	93,53	100,00
Jueves	93,54	98,66	94,28	93,43	85,78	92,51	87,23	92,26	99,41
Viernes	92,91	97,30	94,20	93,64	81,51	89,66	83,92	92,41	98,58
Sábado	94,70	97,85	96,73	93,32	90,17	84,69	85,44	94,37	99,52
Domingo	95,04	99,05	94,14	90,77	91,81	88,65	84,00	95,07	98,94
<b>Media final</b>	<b>93,65</b>	<b>98,14</b>	<b>94,43</b>	<b>92,79</b>	<b>88,58</b>	<b>91,24</b>	<b>86,76</b>	<b>93,42</b>	<b>99,41</b>

**ANEXOS 4**  
**AFORO DE TIEMPOS Y**  
**CALCULO DE**  
**VELOCIDADES**

**TABLAS DE AFORO DE VELOCIDADES DIA LUNES**

**ROTONDA NUMERO 1**

**TRAMO 1**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,88	18,44	3,85	23,38
2	25	4,81	18,71	4,13	21,79
3	25	4,68	19,23	4,41	20,41
4	25	4,55	19,78	4,47	20,13
5	25	4,23	21,28	4,53	19,87
6	25	4,06	22,17	3,60	25,00
7	25	3,88	23,20	3,68	24,46
8	25	4,40	20,45	3,71	24,26
9	25	4,08	22,06	3,77	23,87
10	25	3,33	27,03	3,81	23,62
11	25	3,44	26,16	4,53	19,87
12	25	3,68	24,46	4,61	19,52
13	25	3,80	23,68	4,65	19,35
14	25	3,66	24,59	4,55	19,78
15	25	3,51	25,64	4,71	19,11
Media			<b>22,46</b>		<b>21,63</b>
Desviacion			<b>2,50</b>		<b>1,87</b>
Med+Desv			<b>24,96</b>		<b>23,50</b>
Med-Desv			<b>19,96</b>		<b>19,75</b>
Media final			<b>22,74</b>		<b>20,75</b>

**TRAMO 2**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,96	18,15	4,00	22,50
2	25	4,81	18,71	4,03	22,33
3	25	4,94	18,22	4,10	21,95
4	25	4,90	18,37	4,13	21,79
5	25	4,81	18,71	4,20	21,43
6	25	4,46	20,18	4,22	21,33
7	25	4,59	19,61	4,47	20,13
8	25	4,19	21,48	4,34	20,74
9	25	4,36	20,64	3,86	23,32
10	25	4,06	22,17	4,29	20,98
11	25	4,21	21,38	4,07	22,11
12	25	4,33	20,79	4,50	20,00
13	25	4,28	21,03	4,33	20,79
14	25	4,00	22,50	4,73	19,03
15	25	4,03	22,33	4,67	19,27
Media			<b>20,28</b>		<b>21,18</b>
Desviacion			<b>1,13</b>		<b>0,62</b>
Med+Desv			<b>21,41</b>		<b>21,80</b>
Med-Desv			<b>19,15</b>		<b>20,56</b>
Media final			<b>20,60</b>		<b>21,17</b>

**ROTONDA NUMERO 2**

**TRAMO 3**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:30 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	7,81	11,52	6,44	13,98
2	25	7,75	11,61	7,45	12,08
3	25	7,59	11,86	6,58	13,68
4	25	7,61	11,83	4,18	21,53
5	25	7,41	12,15	7,25	12,41
6	25	5,35	16,82	5,31	16,95
7	25	7,16	12,57	6,35	14,17
8	25	6,62	13,60	6,41	14,04
9	25	6,89	13,06	6,46	13,93
10	25	6,69	13,45	6,48	13,89
11	25	6,32	14,24	6,51	13,82
12	25	7,01	12,84	6,52	13,80
13	25	6,56	13,72	6,38	14,11
14	25	7,12	12,64	6,45	13,95
15	25	6,96	12,93	6,68	13,47
Media			<b>12,99</b>		<b>14,39</b>
Desviacion			<b>0,82</b>		<b>1,91</b>
Med+Desv			<b>13,81</b>		<b>16,30</b>
Med-Desv			<b>12,17</b>		<b>12,48</b>
Media final			<b>13,10</b>		<b>13,90</b>

**TRAMO 4**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,90	18,37	3,88	23,20
2	25	4,78	18,83	3,86	23,32
3	25	4,84	18,60	3,92	22,96
4	25	4,74	18,99	3,94	22,84
5	25	4,67	19,27	4,15	21,69
6	25	4,39	20,50	4,17	21,58
7	25	4,29	20,98	4,25	21,18
8	25	4,54	19,82	4,42	20,36
9	25	4,11	21,90	4,47	20,13
10	25	4,63	19,44	4,38	20,55
11	25	4,45	20,22	4,48	20,09
12	25	4,49	20,04	4,51	19,96
13	25	4,38	20,55	4,58	19,65
14	25	4,29	20,98	4,61	19,52
15	25	4,12	21,84	4,72	19,07
Media			<b>20,02</b>		<b>21,07</b>
Desviacion			<b>0,40</b>		<b>0,97</b>
Med+Desv			<b>20,42</b>		<b>22,05</b>
Med-Desv			<b>19,62</b>		<b>20,10</b>
Media final			<b>20,03</b>		<b>20,92</b>

**TRAMO 5**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,89	18,40	3,54	25,42
2	25	4,78	18,83	3,63	24,79
3	25	4,75	18,95	3,77	23,87
4	25	4,68	19,23	3,87	23,26
5	25	4,65	19,35	3,88	23,20
6	25	4,64	19,40	3,9	23,08
7	25	4,64	19,40	3,90	23,08
8	25	4,59	19,61	3,96	22,73
9	25	4,42	20,36	3,97	22,67
10	25	4,34	20,74	3,98	22,61
11	25	4,32	20,83	4,07	22,11
12	25	4,11	21,90	4,09	22,00
13	25	4,09	22,00	4,10	21,95
14	25	4,05	22,22	4,18	21,53
15	25	4,03	22,33	4,73	19,03
Media			<b>20,24</b>		<b>22,76</b>
Desviacion			<b>0,89</b>		<b>1,01</b>
Med+Desv			<b>21,13</b>		<b>23,76</b>
Med-Desv			<b>19,35</b>		<b>21,75</b>
Media final			<b>19,96</b>		<b>22,67</b>

**CARRILES DEL PUENTE SAN MARTIN**

**CARRIL N°1**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	3,87	23,26	3,08	29,20
2	25	3,80	23,67	3,32	27,09
3	25	3,85	23,40	3,32	27,12
4	25	3,50	25,74	3,55	25,32
5	25	3,68	24,47	3,69	24,36
6	25	3,76	23,96	3,32	27,09
7	25	3,47	25,92	3,39	26,58
8	25	3,70	24,34	3,71	24,24
9	25	3,80	23,67	3,37	26,71
10	25	3,09	29,13	3,32	27,09
11	25	3,67	24,51	3,39	26,55
12	25	3,70	24,30	3,67	24,52
13	25	3,36	26,79	3,68	24,46
14	25	3,32	27,09	3,68	24,47
15	25	3,29	27,33	3,85	23,40
Media			<b>25,17</b>		<b>25,88</b>
Desviacion			<b>1,36</b>		<b>1,18</b>
Med+Desv			<b>26,53</b>		<b>27,06</b>
Med-Desv			<b>23,81</b>		<b>24,70</b>
Media final			<b>24,75</b>		<b>26,29</b>

**CARRIL N°2**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,56	19,74	3,76	23,94
2	25	4,42	20,34	4,14	21,74
3	25	4,36	20,66	4,24	21,22
4	25	4,28	21,03	4,27	21,06
5	25	4,18	21,53	4,51	19,97
6	25	4,20	21,43	4,49	20,05
7	25	4,24	21,23	4,43	20,32
8	25	4,27	21,08	4,62	19,48
9	25	4,02	22,39	4,62	19,50
10	25	4,11	21,90	4,45	20,22
11	25	4,21	21,38	4,32	20,84
12	25	4,01	22,44	4,28	21,05
13	25	3,85	23,38	4,32	20,85
14	25	3,97	22,67	4,38	20,57
15	25	3,77	23,87	4,35	20,71
Media			<b>21,67</b>		<b>20,77</b>
Desviacion			<b>0,41</b>		<b>0,30</b>
Med+Desv			<b>22,09</b>		<b>21,07</b>
Med-Desv			<b>21,26</b>		<b>20,47</b>
Media final			<b>21,56</b>		<b>20,85</b>

**TABLAS DE AFORO DE VELOCIDADES DIA MARTES**

**ROTONDA NUMERO 1**

**TRAMO 1**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	5,22	17,24	3,95	22,78
2	25	5,15	17,48	4,23	21,28
3	25	4,96	18,15	4,51	19,96
4	25	4,84	18,60	4,63	19,44
5	25	4,41	20,41	4,63	19,44
6	25	4,34	20,74	3,70	24,32
7	25	4,26	21,13	3,78	23,81
8	25	4,38	20,55	3,81	23,62
9	25	4,66	19,31	3,87	23,26
10	25	4,06	22,17	3,91	23,02
11	25	4,17	21,58	4,10	21,95
12	25	4,41	20,41	4,19	21,48
13	25	4,53	19,87	4,19	21,48
14	25	4,53	19,87	4,24	21,23
15	25	4,37	20,59	4,37	20,59
Media			<b>19,87</b>		<b>21,84</b>
Desviacion			<b>0,99</b>		<b>1,16</b>
Med+Desv			<b>20,86</b>		<b>23,00</b>
Med-Desv			<b>18,88</b>		<b>20,69</b>
Media final			<b>20,22</b>		<b>21,70</b>

**TRAMO 2**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,61	19,52	4,43	20,32
2	25	4,65	19,35	4,46	20,18
3	25	4,68	19,23	4,50	20,00
4	25	4,46	20,18	4,66	19,31
5	25	4,65	19,35	4,60	19,57
6	25	4,88	18,44	4,80	18,75
7	25	5,01	17,96	4,87	18,48
8	25	4,25	21,18	3,94	22,84
9	25	4,44	20,27	3,97	22,67
10	25	4,38	20,55	4,04	22,28
11	25	4,11	21,90	4,07	22,11
12	25	3,98	22,61	4,14	21,74
13	25	3,81	23,62	4,27	21,08
14	25	4,05	22,22	4,48	20,09
15	25	3,68	24,46	4,53	19,87
Media			<b>20,72</b>		<b>20,62</b>
Desviacion			<b>1,54</b>		<b>0,93</b>
Med+Desv			<b>22,26</b>		<b>21,55</b>
Med-Desv			<b>19,19</b>		<b>19,69</b>
Media final			<b>20,38</b>		<b>20,25</b>



**ROTONDA NUMERO 2**

**TRAMO 3**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:30 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	8,57	10,50	7,04	12,78
2	25	8,43	10,68	8,05	11,18
3	25	7,16	12,57	7,18	12,53
4	25	5,58	16,13	4,78	18,83
5	25	8,09	11,12	7,85	11,46
6	25	6,03	14,93	5,91	15,23
7	25	7,84	11,48	6,95	12,95
8	25	7,30	12,33	7,01	12,84
9	25	7,57	11,89	7,06	12,75
10	25	7,37	12,21	7,08	12,71
11	25	7,00	12,86	7,11	12,66
12	25	7,69	11,70	7,12	12,64
13	25	7,24	12,43	6,98	12,89
14	25	7,80	11,54	7,05	12,77
15	25	7,64	11,78	7,28	12,36
Media			<b>12,28</b>		<b>13,11</b>
Desviacion			<b>1,04</b>		<b>1,43</b>
Med+Desv			<b>13,32</b>		<b>14,53</b>
Med-Desv			<b>11,24</b>		<b>11,68</b>
Media final			<b>12,08</b>		<b>12,72</b>

**TRAMO 4**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	5,14	17,51	4,48	20,09
2	25	4,83	18,63	4,46	20,18
3	25	4,79	18,79	4,52	19,91
4	25	4,98	18,07	4,54	19,82
5	25	5,08	17,72	4,75	18,95
6	25	4,40	20,45	4,77	18,87
7	25	4,53	19,87	4,85	18,56
8	25	4,78	18,83	5,02	17,93
9	25	4,07	22,11	5,07	17,75
10	25	4,87	18,48	5,07	17,75
11	25	4,69	19,19	5,08	17,72
12	25	4,73	19,03	5,11	17,61
13	25	5,30	16,98	5,18	17,37
14	25	4,76	18,91	5,21	17,27
15	25	4,36	20,64	5,32	16,92
Media			<b>19,01</b>		<b>18,45</b>
Desviacion			<b>0,80</b>		<b>0,41</b>
Med+Desv			<b>19,81</b>		<b>18,86</b>
Med-Desv			<b>18,22</b>		<b>18,04</b>
Media final			<b>18,84</b>		<b>18,56</b>

**TRAMO 5**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,14	21,74	4,08	22,06
2	25	4,12	21,84	4,21	21,38
3	25	4,18	21,53	4,25	21,18
4	25	4,20	21,43	4,15	21,69
5	25	4,41	20,41	4,27	21,08
6	25	4,43	20,32	4,19	21,48
7	25	4,51	19,96	4,61	19,52
8	25	4,68	19,23	4,73	19,03
9	25	4,73	19,03	4,62	19,48
10	25	4,73	19,03	4,51	19,96
11	25	4,74	18,99	4,66	19,31
12	25	4,77	18,87	4,75	18,95
13	25	4,84	18,60	4,61	19,52
14	25	4,87	18,48	4,68	19,23
15	25	4,98	18,07	4,63	19,44
Media			<b>19,83</b>		<b>20,22</b>
Desviacion			<b>0,75</b>		<b>0,38</b>
Med+Desv			<b>20,59</b>		<b>20,60</b>
Med-Desv			<b>19,08</b>		<b>19,84</b>
Media final			<b>19,98</b>		<b>19,96</b>

**CARRILES DEL PUENTE SAN MARTIN**

**CARRIL N°1**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,15	21,69	3,32	27,09
2	25	4,07	22,10	3,49	25,79
3	25	4,12	21,87	3,66	24,59
4	25	3,77	23,89	3,79	23,72
5	25	3,95	22,80	3,85	23,38
6	25	4,03	22,35	3,56	25,26
7	25	3,74	24,05	3,63	24,82
8	25	3,97	22,68	3,95	22,77
9	25	4,07	22,10	3,56	25,26
10	25	3,36	26,79	3,62	24,86
11	25	3,94	22,83	3,73	24,13
12	25	3,97	22,65	3,91	23,02
13	25	3,63	24,80	3,97	22,67
14	25	3,59	25,05	3,92	22,97
15	25	3,56	25,26	4,09	22,03
Media			<b>23,39</b>		<b>24,16</b>
Desviacion			<b>1,06</b>		<b>0,90</b>
Med+Desv			<b>24,45</b>		<b>25,05</b>
Med-Desv			<b>22,33</b>		<b>23,26</b>
Media final			<b>23,04</b>		<b>24,25</b>

**CARRIL N°2**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,66	19,31	3,34	26,97
2	25	4,77	18,87	4,20	21,40
3	25	4,51	19,96	4,14	21,76
4	25	4,43	20,32	4,08	22,06
5	25	4,35	20,71	4,13	21,81
6	25	4,20	21,43	4,21	21,38
7	25	4,49	20,04	4,28	21,03
8	25	4,38	20,55	4,16	21,64
9	25	4,26	21,13	4,43	20,32
10	25	4,32	20,84	4,14	21,74
11	25	4,06	22,17	4,23	21,27
12	25	4,28	21,05	4,06	22,19
13	25	4,16	21,63	4,03	22,33
14	25	4,01	22,44	4,30	20,93
15	25	3,93	22,90	4,03	22,34
Media			<b>20,89</b>		<b>21,94</b>
Desviacion			<b>0,42</b>		<b>1,05</b>
Med+Desv			<b>21,31</b>		<b>22,99</b>
Med-Desv			<b>20,47</b>		<b>20,90</b>
Media final			<b>20,86</b>		<b>21,68</b>

**TABLAS DE AFORO DE VELOCIDADES DIA MIERCOLES**

**ROTONDA NUMERO 1**

**TRAMO 1**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	5,80	15,52	4,00	22,50
2	25	5,64	15,96	4,28	21,03
3	25	5,11	17,61	4,56	19,74
4	25	4,99	18,04	4,59	19,61
5	25	4,56	19,74	4,68	19,23
6	25	4,49	20,04	3,75	24,00
7	25	4,63	19,44	3,83	23,50
8	25	5,03	17,89	3,86	23,32
9	25	4,96	18,15	3,92	22,96
10	25	4,21	21,38	3,96	22,73
11	25	4,32	20,83	4,15	21,69
12	25	4,56	19,74	4,24	21,23
13	25	4,68	19,23	4,24	21,23
14	25	4,55	19,78	4,29	20,98
15	25	4,32	20,83	4,42	20,36
Media			<b>18,94</b>		<b>21,61</b>
Desviacion			<b>1,33</b>		<b>1,06</b>
Med+Desv			<b>20,28</b>		<b>22,66</b>
Med-Desv			<b>17,61</b>		<b>20,55</b>
Media final			<b>18,97</b>		<b>21,44</b>

**TRAMO 2**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,31	20,88	4,51	19,96
2	25	4,35	20,69	4,54	19,82
3	25	4,38	20,55	4,58	19,65
4	25	5,16	17,44	4,68	19,23
5	25	4,35	20,69	4,68	19,23
6	25	4,58	19,65	4,88	18,44
7	25	4,71	19,11	4,95	18,18
8	25	4,95	18,18	4,02	22,39
9	25	5,14	17,51	4,05	22,22
10	25	5,08	17,72	4,12	21,84
11	25	4,81	18,71	4,15	21,69
12	25	4,62	19,48	4,22	21,33
13	25	4,35	20,69	4,35	20,69
14	25	4,25	21,18	4,56	19,74
15	25	4,06	22,17	4,61	19,52
Media			<b>19,64</b>		<b>20,26</b>
Desviacion			<b>1,03</b>		<b>0,84</b>
Med+Desv			<b>20,67</b>		<b>21,10</b>
Med-Desv			<b>18,62</b>		<b>19,43</b>
Media final			<b>19,50</b>		<b>19,90</b>

**ROTONDA NUMERO 2**

**TRAMO 3**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:30 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	7,09	12,69	6,59	13,66
2	25	7,95	11,32	7,60	11,84
3	25	6,68	13,47	6,73	13,37
4	25	5,10	17,65	4,33	20,79
5	25	7,61	11,83	7,40	12,16
6	25	5,55	16,22	5,46	16,48
7	25	7,36	12,23	6,50	13,85
8	25	6,82	13,20	6,56	13,72
9	25	7,09	12,69	6,61	13,62
10	25	6,89	13,06	6,63	13,57
11	25	6,52	13,80	6,66	13,51
12	25	7,21	12,48	6,67	13,49
13	25	6,76	13,31	6,53	13,78
14	25	7,32	12,30	6,60	13,64
15	25	7,16	12,57	6,83	13,18
Media			<b>13,25</b>		<b>14,04</b>
Desviacion			<b>1,24</b>		<b>1,78</b>
Med+Desv			<b>14,49</b>		<b>15,82</b>
Med-Desv			<b>12,02</b>		<b>12,26</b>
Media final			<b>12,89</b>		<b>13,58</b>

**TRAMO 4**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,99	18,04	3,88	23,20
2	25	4,73	19,03	3,86	23,32
3	25	4,20	21,43	3,92	22,96
4	25	4,83	18,63	3,94	22,84
5	25	4,93	18,26	4,15	21,69
6	25	4,25	21,18	4,17	21,58
7	25	4,38	20,55	4,25	21,18
8	25	4,63	19,44	4,42	20,36
9	25	3,92	22,96	4,47	20,13
10	25	4,72	19,07	4,47	20,13
11	25	4,54	19,82	4,48	20,09
12	25	4,58	19,65	4,51	19,96
13	25	5,15	17,48	4,58	19,65
14	25	4,61	19,52	4,61	19,52
15	25	4,21	21,38	4,72	19,07
Media			<b>19,76</b>		<b>21,05</b>
Desviacion			<b>1,04</b>		<b>0,99</b>
Med+Desv			<b>20,80</b>		<b>22,04</b>
Med-Desv			<b>18,72</b>		<b>20,05</b>
Media final			<b>19,58</b>		<b>20,74</b>

**TRAMO 5**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,59	19,61	4,88	18,44
2	25	4,76	18,91	5,43	16,57
3	25	4,68	19,23	4,05	22,22
4	25	4,52	19,91	4,18	21,53
5	25	4,31	20,88	4,24	21,23
6	25	4,48	20,09	4,35	20,69
7	25	4,33	20,79	3,82	23,56
8	25	4,50	20,00	3,91	23,02
9	25	4,63	19,44	4,15	21,69
10	25	4,67	19,27	4,16	21,63
11	25	4,42	20,36	4,18	21,53
12	25	4,26	21,13	4,25	21,18
13	25	4,32	20,83	4,26	21,13
14	25	4,11	21,90	4,37	20,59
15	25	4,08	22,06	4,38	20,55
Media			<b>20,29</b>		<b>21,04</b>
Desviacion			<b>0,41</b>		<b>1,30</b>
Med+Desv			<b>20,70</b>		<b>22,33</b>
Med-Desv			<b>19,88</b>		<b>19,74</b>
Media final			<b>20,09</b>		<b>21,27</b>

**CARRILES DEL PUENTE SAN MARTIN**

**CARRIL N°1**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,63	19,44	3,58	29,20
2	25	4,20	21,42	3,82	27,09
3	25	4,25	21,20	3,82	27,12
4	25	3,90	23,10	4,05	25,32
5	25	4,08	22,07	4,19	24,36
6	25	4,16	21,65	3,82	27,09
7	25	3,87	23,24	3,89	26,58
8	25	4,10	21,96	4,21	24,24
9	25	4,20	21,42	3,82	27,09
10	25	3,49	25,79	3,82	27,09
11	25	4,07	22,10	3,89	26,55
12	25	4,10	21,93	4,17	24,52
13	25	3,76	23,94	4,18	24,46
14	25	3,72	24,18	4,18	24,47
15	25	3,69	24,37	4,35	23,40
Media			<b>22,52</b>		<b>25,91</b>
Desviacion			<b>1,16</b>		<b>1,20</b>
Med+Desv			<b>23,68</b>		<b>27,11</b>
Med-Desv			<b>21,36</b>		<b>24,70</b>
Media final			<b>22,10</b>		<b>26,69</b>

**CARRIL N°2**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,86	18,52	3,65	24,68
2	25	4,72	19,05	4,26	21,13
3	25	4,66	19,33	4,36	20,64
4	25	4,50	20,00	4,39	20,48
5	25	4,65	19,37	4,63	19,45
6	25	4,50	20,00	4,61	19,53
7	25	4,26	21,13	4,55	19,78
8	25	4,47	20,13	4,68	19,23
9	25	4,25	21,18	4,74	19,01
10	25	4,33	20,79	4,57	19,69
11	25	4,29	20,98	4,44	20,28
12	25	4,41	20,41	4,40	20,48
13	25	4,36	20,64	4,44	20,29
14	25	4,06	22,17	4,50	20,02
15	25	3,85	23,38	4,47	20,15
Media			<b>20,47</b>		<b>20,32</b>
Desviacion			<b>0,66</b>		<b>0,81</b>
Med+Desv			<b>21,13</b>		<b>21,14</b>
Med-Desv			<b>19,81</b>		<b>19,51</b>
Media final			<b>20,51</b>		<b>20,22</b>

**TABLAS DE AFORO DE VELOCIDADES DIA JUEVES**

**ROTONDA NUMERO 1**

**TRAMO 1**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	5,72	15,73	4,29	20,98
2	25	5,67	15,87	4,31	20,88
3	25	5,48	16,42	4,55	19,78
4	25	5,36	16,79	4,71	19,11
5	25	4,93	18,26	4,39	20,50
6	25	4,86	18,52	4,55	19,78
7	25	4,52	19,91	4,63	19,44
8	25	5,06	17,79	4,32	20,83
9	25	4,77	18,87	4,72	19,07
10	25	4,58	19,65	4,76	18,91
11	25	4,29	20,98	5,06	17,79
12	25	4,66	19,31	5,12	17,58
13	25	4,44	20,27	5,18	17,37
14	25	4,32	20,83	5,41	16,64
15	25	4,26	21,13	5,53	16,27
Media			<b>18,69</b>		<b>19,00</b>
Desviacion			<b>1,47</b>		<b>1,12</b>
Med+Desv			<b>20,16</b>		<b>20,11</b>
Med-Desv			<b>17,22</b>		<b>17,88</b>
Media final			<b>18,90</b>		<b>19,35</b>

**TRAMO 2**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	5,08	17,72	3,83	23,50
2	25	4,81	18,71	3,96	22,73
3	25	4,38	20,55	4,02	22,39
4	25	4,53	19,87	4,05	22,22
5	25	4,46	20,18	4,22	21,33
6	25	4,58	19,65	4,26	21,13
7	25	4,71	19,11	4,35	20,69
8	25	4,52	19,91	4,38	20,55
9	25	4,64	19,40	4,46	20,18
10	25	4,35	20,69	4,51	19,96
11	25	4,43	20,32	4,54	19,82
12	25	3,62	24,86	4,68	19,23
13	25	3,45	26,09	4,72	19,07
14	25	4,25	21,18	4,88	18,44
15	25	3,88	23,20	4,95	18,18
Media			<b>20,76</b>		<b>20,63</b>
Desviacion			<b>1,96</b>		<b>1,17</b>
Med+Desv			<b>22,72</b>		<b>21,80</b>
Med-Desv			<b>18,80</b>		<b>19,46</b>
Media final			<b>20,08</b>		<b>20,52</b>



**ROTONDA NUMERO 2****TRAMO 3**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:30 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	7,89	11,41	7,39	12,18
2	25	7,75	11,61	8,40	10,71
3	25	7,48	12,03	7,53	11,95
4	25	5,90	15,25	5,13	17,54
5	25	8,41	10,70	8,20	10,98
6	25	6,35	14,17	6,26	14,38
7	25	8,16	11,03	7,30	12,33
8	25	7,62	11,81	7,36	12,23
9	25	7,89	11,41	7,41	12,15
10	25	7,69	11,70	7,43	12,11
11	25	7,32	12,30	7,46	12,06
12	25	8,01	11,24	7,47	12,05
13	25	7,56	11,90	7,33	12,28
14	25	8,12	11,08	7,40	12,16
15	25	7,96	11,31	7,63	11,80
Media			<b>11,93</b>		<b>12,46</b>
Desviacion			<b>0,62</b>		<b>1,19</b>
Med+Desv			<b>12,55</b>		<b>13,65</b>
Med-Desv			<b>11,31</b>		<b>11,27</b>
Media final			<b>11,77</b>		<b>12,12</b>

**TRAMO 4**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	5,79	15,54	4,38	20,55
2	25	4,87	18,48	4,36	20,64
3	25	5,00	18,00	4,42	20,36
4	25	5,63	15,99	4,44	20,27
5	25	5,73	15,71	4,65	19,35
6	25	5,05	17,82	4,67	19,27
7	25	5,18	17,37	4,75	18,95
8	25	5,43	16,57	4,92	18,29
9	25	4,72	19,07	4,97	18,11
10	25	5,52	16,30	4,97	18,11
11	25	5,34	16,85	4,98	18,07
12	25	5,38	16,73	5,01	17,96
13	25	5,95	15,13	5,08	17,72
14	25	5,41	16,64	5,11	17,61
15	25	5,01	17,96	5,22	17,24
Media			<b>16,94</b>		<b>18,83</b>
Desviacion			<b>0,48</b>		<b>0,52</b>
Med+Desv			<b>17,42</b>		<b>19,35</b>
Med-Desv			<b>16,47</b>		<b>18,32</b>
Media final			<b>16,83</b>		<b>19,11</b>

**TRAMO 5**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	5,51	16,33	4,96	18,15
2	25	5,62	16,01	5,07	17,75
3	25	5,43	16,57	5,13	17,54
4	25	5,16	17,44	4,83	18,63
5	25	5,05	17,82	4,94	18,22
6	25	5,07	17,75	5,18	17,37
7	25	5,15	17,48	5,31	16,95
8	25	5,32	16,92	5,44	16,54
9	25	5,06	17,79	4,79	18,79
10	25	5,27	17,08	5,16	17,44
11	25	5,38	16,73	4,66	19,31
12	25	5,41	16,64	5,48	16,42
13	25	5,17	17,41	5,31	16,95
14	25	4,82	18,67	5,83	15,44
15	25	4,55	19,78	5,76	15,63
Media			<b>17,36</b>		<b>17,41</b>
Desviacion			<b>0,27</b>		<b>0,41</b>
Med+Desv			<b>17,63</b>		<b>17,82</b>
Med-Desv			<b>17,09</b>		<b>16,99</b>
Media final			<b>17,44</b>		<b>17,53</b>

**CARRILES DEL PUENTE SAN MARTIN**

**CARRIL N°1**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,25	21,18	3,43	26,22
2	25	4,10	21,94	3,48	25,86
3	25	4,15	21,71	3,67	24,53
4	25	3,80	23,71	3,90	23,05
5	25	3,98	22,62	4,04	22,25
6	25	4,06	22,19	3,67	24,51
7	25	3,91	23,02	3,74	24,09
8	25	4,00	22,51	4,06	22,15
9	25	4,10	21,94	3,67	24,51
10	25	3,39	26,55	4,18	21,53
11	25	3,97	22,66	3,91	23,02
12	25	4,00	22,48	4,02	22,39
13	25	3,66	24,59	4,30	20,93
14	25	3,62	24,85	4,03	22,34
15	25	3,59	25,05	4,20	21,45
Media			<b>23,13</b>		<b>23,26</b>
Desviacion			<b>1,05</b>		<b>1,20</b>
Med+Desv			<b>24,19</b>		<b>24,46</b>
Med-Desv			<b>22,08</b>		<b>22,06</b>
Media final			<b>22,74</b>		<b>22,76</b>

**CARRIL N°2**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,87	18,48	3,85	23,40
2	25	4,73	19,01	4,46	20,18
3	25	4,83	18,63	4,56	19,73
4	25	4,78	18,83	4,59	19,59
5	25	4,66	19,33	4,83	18,65
6	25	4,58	19,65	4,81	18,72
7	25	4,26	21,13	4,75	18,95
8	25	4,45	20,22	4,94	18,22
9	25	4,31	20,88	4,94	18,24
10	25	4,19	21,48	4,77	18,86
11	25	4,33	20,79	4,64	19,40
12	25	4,59	19,63	4,60	19,58
13	25	4,12	21,84	4,64	19,41
14	25	4,22	21,33	4,70	19,17
15	25	4,37	20,59	4,67	19,29
Media			<b>20,12</b>		<b>19,43</b>
Desviacion			<b>0,40</b>		<b>0,64</b>
Med+Desv			<b>20,52</b>		<b>20,06</b>
Med-Desv			<b>19,72</b>		<b>18,79</b>
Media final			<b>20,22</b>		<b>19,33</b>

**TABLAS DE AFORO DE VELOCIDADES DIA VIERNES**

**ROTONDA NUMERO 1**

**TRAMO 1**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	5,06	17,79	3,32	27,11
2	25	4,95	18,18	3,41	26,39
3	25	4,76	18,91	3,77	23,87
4	25	4,64	19,40	3,91	23,02
5	25	4,43	20,32	3,73	24,13
6	25	4,14	21,74	3,40	26,47
7	25	4,03	22,33	3,48	25,86
8	25	4,33	20,79	3,51	25,64
9	25	4,61	19,52	3,57	25,21
10	25	3,86	23,32	3,61	24,93
11	25	3,97	22,67	3,80	23,68
12	25	4,21	21,38	3,89	23,14
13	25	4,33	20,79	3,89	23,14
14	25	4,15	21,69	3,94	22,84
15	25	4,08	22,06	4,07	22,11
Media			<b>20,72</b>		<b>24,50</b>
Desviacion			<b>1,27</b>		<b>1,12</b>
Med+Desv			<b>21,99</b>		<b>25,62</b>
Med-Desv			<b>19,46</b>		<b>23,39</b>
Media final			<b>20,32</b>		<b>24,37</b>

**TRAMO 2**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,23	21,28	4,16	21,63
2	25	4,19	21,48	4,19	21,48
3	25	4,03	22,33	4,23	21,28
4	25	4,32	20,83	4,33	20,79
5	25	4,17	21,58	4,33	20,79
6	25	4,23	21,28	4,53	19,87
7	25	4,36	20,64	4,60	19,57
8	25	3,81	23,62	4,67	19,27
9	25	4,79	18,79	4,70	19,15
10	25	4,73	19,03	4,77	18,87
11	25	4,46	20,18	4,80	18,75
12	25	3,74	24,06	4,87	18,48
13	25	3,66	24,59	4,55	19,78
14	25	3,90	23,08	4,92	18,29
15	25	3,82	23,56	4,97	18,11
Media			<b>21,76</b>		<b>19,74</b>
Desviacion			<b>1,38</b>		<b>0,57</b>
Med+Desv			<b>23,14</b>		<b>20,31</b>
Med-Desv			<b>20,38</b>		<b>19,17</b>
Media final			<b>21,56</b>		<b>19,62</b>

**ROTONDA NUMERO 2****TRAMO 3**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:30 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	6,29	14,31	5,16	17,44
2	25	6,15	14,63	5,09	17,68
3	25	5,88	15,31	5,16	17,44
4	25	6,09	14,78	5,28	17,05
5	25	6,81	13,22	5,04	17,86
6	25	5,75	15,65	5,41	16,64
7	25	6,56	13,72	5,77	15,60
8	25	6,02	14,95	5,76	15,63
9	25	6,29	14,31	5,81	15,49
10	25	6,09	14,78	5,83	15,44
11	25	5,72	15,73	6,03	14,93
12	25	5,64	15,96	5,93	15,18
13	25	5,96	15,10	6,08	14,80
14	25	5,23	17,21	5,93	15,18
15	25	5,36	16,79	6,23	14,45
Media			<b>15,10</b>		<b>16,05</b>
Desviacion			<b>0,25</b>		<b>0,52</b>
Med+Desv			<b>15,35</b>		<b>16,58</b>
Med-Desv			<b>14,85</b>		<b>15,53</b>
Media final			<b>15,12</b>		<b>15,61</b>

**TRAMO 4**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,71	19,11	3,76	23,94
2	25	3,79	23,75	3,74	24,06
3	25	3,92	22,96	3,80	23,68
4	25	4,55	19,78	3,82	23,56
5	25	4,65	19,35	4,03	22,33
6	25	3,97	22,67	4,05	22,22
7	25	4,10	21,95	4,13	21,79
8	25	4,35	20,69	4,30	20,93
9	25	3,64	24,73	4,35	20,69
10	25	4,44	20,27	4,35	20,69
11	25	4,26	21,13	4,36	20,64
12	25	4,30	20,93	4,39	20,50
13	25	4,87	18,48	4,46	20,18
14	25	4,33	20,79	4,49	20,04
15	25	3,93	22,90	4,60	19,57
Media			<b>21,30</b>		<b>21,66</b>
Desviacion			<b>1,44</b>		<b>1,11</b>
Med+Desv			<b>22,74</b>		<b>22,76</b>
Med-Desv			<b>19,86</b>		<b>20,55</b>
Media final			<b>21,20</b>		<b>21,33</b>

**TRAMO 5**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,81	18,71	3,73	24,13
2	25	4,70	19,15	3,86	23,32
3	25	4,53	19,87	3,92	22,96
4	25	4,60	19,57	3,63	24,79
5	25	4,57	19,69	3,5	25,71
6	25	4,45	20,22	3,73	24,13
7	25	4,56	19,74	3,83	23,50
8	25	4,39	20,50	3,84	23,44
9	25	4,34	20,74	3,86	23,32
10	25	4,26	21,13	3,93	22,90
11	25	4,24	21,23	3,94	22,84
12	25	4,03	22,33	4,05	22,22
13	25	4,01	22,44	4,06	22,17
14	25	3,97	22,67	4,56	19,74
15	25	3,95	22,78	4,67	19,27
Media			<b>20,72</b>		<b>22,96</b>
Desviacion			<b>0,91</b>		<b>1,28</b>
Med+Desv			<b>21,62</b>		<b>24,24</b>
Med-Desv			<b>19,81</b>		<b>21,68</b>
Media final			<b>20,61</b>		<b>23,17</b>

**CARRILES DEL PUENTE SAN MARTIN****CARRIL N°1**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	3,67	24,52	3,18	28,28
2	25	3,87	23,26	3,42	26,30
3	25	3,80	23,67	3,42	26,33
4	25	3,76	23,96	3,65	24,63
5	25	3,83	23,50	3,79	23,72
6	25	3,70	24,34	3,42	26,30
7	25	3,68	24,47	3,49	25,82
8	25	3,38	26,63	3,81	23,60
9	25	3,50	25,74	3,42	26,30
10	25	3,47	25,92	3,42	26,30
11	25	3,36	26,79	3,49	25,79
12	25	3,32	27,09	3,77	23,87
13	25	3,29	27,36	3,78	23,81
14	25	3,23	27,84	3,78	23,82
15	25	3,18	28,30	3,95	22,81
Media			<b>25,56</b>		<b>25,18</b>
Desviacion			<b>1,30</b>		<b>1,09</b>
Med+Desv			<b>26,86</b>		<b>26,26</b>
Med-Desv			<b>24,25</b>		<b>24,09</b>
Media final			<b>25,49</b>		<b>25,41</b>

**CARRIL N°2**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,48	20,09	3,46	26,01
2	25	4,37	20,57	3,91	23,02
3	25	4,31	20,90	4,01	22,44
4	25	4,15	21,69	4,04	22,26
5	25	4,30	20,95	4,28	21,04
6	25	4,26	21,13	4,26	21,13
7	25	4,33	20,81	4,20	21,43
8	25	4,33	20,79	4,39	20,50
9	25	4,27	21,09	4,26	21,13
10	25	4,27	21,08	4,22	21,32
11	25	4,40	20,45	4,18	21,53
12	25	4,23	21,30	4,27	21,08
13	25	4,11	21,89	4,32	20,83
14	25	4,15	21,69	4,15	21,71
15	25	4,20	21,43	4,12	21,87
Media			<b>21,06</b>		<b>21,82</b>
Desviacion			<b>0,00</b>		<b>0,81</b>
Med+Desv			<b>21,06</b>		<b>22,63</b>
Med-Desv			<b>21,06</b>		<b>21,01</b>
Media final			<b>21,06</b>		<b>21,54</b>

**TABLAS DE AFORO DE VELOCIDADES DIA SABADO**

**ROTONDA NUMERO 1**

**TRAMO 1**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	3,77	23,87	2,80	32,14
2	25	3,71	24,26	3,08	29,22
3	25	3,51	25,64	3,36	26,79
4	25	3,39	26,55	3,39	26,55
5	25	2,96	30,41	3,48	25,86
6	25	3,11	28,94	2,55	35,29
7	25	3,05	29,51	2,63	34,22
8	25	3,68	24,46	2,66	33,83
9	25	3,36	26,79	2,72	33,09
10	25	2,89	31,14	2,76	32,61
11	25	3,55	25,35	2,95	30,51
12	25	3,24	27,78	3,04	29,61
13	25	3,08	29,22	3,04	29,61
14	25	2,96	30,41	3,09	29,13
15	25	2,65	33,96	3,22	27,95
Media			<b>27,89</b>		<b>30,43</b>
Desviacion			<b>2,66</b>		<b>2,70</b>
Med+Desv			<b>30,55</b>		<b>33,13</b>
Med-Desv			<b>25,22</b>		<b>27,73</b>
Media final			<b>28,06</b>		<b>30,43</b>

**TRAMO 2**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	2,71	33,21	2,61	34,48
2	25	2,62	34,35	2,64	34,09
3	25	2,78	32,37	2,68	33,58
4	25	3,34	26,95	2,45	36,73
5	25	2,75	32,73	2,33	38,63
6	25	2,98	30,20	2,51	35,86
7	25	3,11	28,94	2,83	31,80
8	25	2,46	36,59	2,45	36,73
9	25	3,27	27,52	2,28	39,47
10	25	3,19	28,21	2,76	32,61
11	25	3,21	28,04	2,66	33,83
12	25	2,77	32,49	2,32	38,79
13	25	2,58	34,88	2,86	31,47
14	25	2,65	33,96	2,66	33,83
15	25	3,06	29,41	2,71	33,21
Media			<b>31,32</b>		<b>35,01</b>
Desviacion			<b>2,76</b>		<b>2,26</b>
Med+Desv			<b>34,08</b>		<b>37,27</b>
Med-Desv			<b>28,56</b>		<b>32,75</b>
Media final			<b>31,66</b>		<b>34,71</b>



**ROTONDA NUMERO 2**

**TRAMO 3**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,24	21,23	3,56	25,28
2	25	3,95	22,78	3,67	24,52
3	25	3,87	23,26	3,75	24,00
4	25	3,70	24,32	3,78	23,81
5	25	3,55	25,35	3,81	23,62
6	25	3,89	23,14	3,66	24,59
7	25	3,83	23,50	3,91	23,02
8	25	3,76	23,94	3,55	25,35
9	25	3,70	24,32	3,88	23,20
10	25	3,83	23,50	3,97	22,67
11	25	3,46	26,01	3,92	22,96
12	25	3,30	27,27	4,31	20,88
13	25	3,40	26,47	4,08	22,06
14	25	3,57	25,21	4,33	20,79
15	25	3,50	25,71	4,42	20,36
Media			<b>24,40</b>		<b>23,14</b>
Desviacion			<b>1,18</b>		<b>1,15</b>
Med+Desv			<b>25,58</b>		<b>24,29</b>
Med-Desv			<b>23,22</b>		<b>21,99</b>
Media final			<b>24,18</b>		<b>23,17</b>

**TRAMO 4**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,01	22,44	2,86	31,47
2	25	3,74	24,06	2,84	31,69
3	25	3,86	23,32	2,90	31,03
4	25	3,80	23,68	2,92	30,82
5	25	3,95	22,78	3,13	28,75
6	25	3,46	26,01	3,15	28,57
7	25	3,40	26,47	3,23	27,86
8	25	3,65	24,66	3,40	26,47
9	25	3,35	26,87	3,45	26,09
10	25	3,74	24,06	3,45	26,09
11	25	3,56	25,28	3,46	26,01
12	25	3,60	25,00	3,49	25,79
13	25	3,78	23,81	3,56	25,28
14	25	3,63	24,79	3,59	25,07
15	25	3,42	26,32	3,70	24,32
Media			<b>24,64</b>		<b>27,69</b>
Desviacion			<b>0,85</b>		<b>2,24</b>
Med+Desv			<b>25,49</b>		<b>29,93</b>
Med-Desv			<b>23,79</b>		<b>25,45</b>
Media final			<b>23,99</b>		<b>26,95</b>

**TRAMO 5**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	3,80	23,68	3,27	27,52
2	25	3,69	24,39	3,40	26,47
3	25	3,66	24,59	3,46	26,01
4	25	3,72	24,19	3,57	25,21
5	25	3,56	25,28	3,04	29,61
6	25	3,55	25,35	3,13	28,75
7	25	3,49	25,79	3,37	26,71
8	25	3,50	25,71	3,38	26,63
9	25	3,33	27,03	3,40	26,47
10	25	3,25	27,69	3,47	25,94
11	25	3,23	27,86	3,48	25,86
12	25	3,34	26,95	3,59	25,07
13	25	3,08	29,22	3,60	25,00
14	25	3,18	28,30	4,10	21,95
15	25	3,11	28,94	3,86	23,32
Media			<b>26,33</b>		<b>26,03</b>
Desviacion			<b>2,30</b>		<b>1,53</b>
Med+Desv			<b>28,63</b>		<b>27,57</b>
Med-Desv			<b>24,03</b>		<b>24,50</b>
Media final			<b>26,10</b>		<b>26,08</b>

**CARRILES DEL PUENTE SAN MARTIN**

**CARRIL N°1**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	3,61	24,93	2,76	32,58
2	25	3,54	25,41	2,82	31,91
3	25	3,59	25,10	3,00	30,01
4	25	3,24	27,81	3,23	27,82
5	25	3,42	26,33	3,37	26,67
6	25	3,50	25,74	3,00	29,98
7	25	3,21	28,02	3,07	29,35
8	25	3,44	26,18	3,39	26,53
9	25	3,54	25,41	3,11	28,94
10	25	3,19	28,21	3,27	27,52
11	25	3,41	26,38	3,07	29,32
12	25	3,44	26,13	3,35	26,86
13	25	3,10	29,04	3,36	26,79
14	25	3,06	29,39	3,36	26,80
15	25	3,19	28,21	3,53	25,52
Media			<b>26,82</b>		<b>28,44</b>
Desviacion			<b>1,03</b>		<b>1,74</b>
Med+Desv			<b>27,85</b>		<b>30,18</b>
Med-Desv			<b>25,79</b>		<b>26,70</b>
Media final			<b>26,57</b>		<b>28,34</b>

**CARRIL N°2**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,09	22,00	3,15	29,20
2	25	3,97	22,64	3,76	27,09
3	25	3,91	23,04	3,86	27,12
4	25	3,75	24,00	3,89	25,32
5	25	3,58	25,14	4,13	24,36
6	25	3,75	24,00	4,11	27,09
7	25	3,93	22,93	4,05	26,58
8	25	3,49	25,79	4,24	24,24
9	25	3,87	23,28	4,24	27,09
10	25	3,87	23,26	4,07	27,09
11	25	3,55	25,35	3,94	26,55
12	25	3,83	23,53	3,90	24,52
13	25	3,71	24,25	3,94	24,46
14	25	3,57	25,21	4,00	24,47
15	25	3,66	24,59	3,97	23,40
Media			<b>23,93</b>		<b>25,91</b>
Desviacion			<b>0,39</b>		<b>1,20</b>
Med+Desv			<b>24,33</b>		<b>27,11</b>
Med-Desv			<b>23,54</b>		<b>24,70</b>
Media final			<b>24,09</b>		<b>26,69</b>

**TABLAS DE AFORO DE VELOCIDADES DIA DOMINGO**

**ROTONDA NUMERO 1**

**TRAMO 1**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	2,74	32,85	2,22	40,54
2	25	2,55	35,29	2,50	36,00
3	25	2,63	34,22	2,78	32,37
4	25	2,81	32,03	2,90	31,03
5	25	2,38	37,82	2,65	33,96
6	25	2,31	38,96	2,33	38,63
7	25	2,53	35,57	2,18	41,28
8	25	2,66	33,83	2,23	40,36
9	25	2,78	32,37	2,14	42,06
10	25	2,33	38,63	2,18	41,28
11	25	2,28	39,47	2,37	37,97
12	25	2,38	37,82	2,46	36,59
13	25	2,5	36,00	2,46	36,59
14	25	2,45	36,73	2,51	35,86
15	25	2,63	34,22	2,64	34,09
Media			<b>35,72</b>		<b>37,24</b>
Desviacion			<b>2,15</b>		<b>3,17</b>
Med+Desv			<b>37,87</b>		<b>40,42</b>
Med-Desv			<b>33,57</b>		<b>34,07</b>
Media final			<b>35,72</b>		<b>37,01</b>

**TRAMO 2**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	2,66	33,83	2,03	44,33
2	25	2,71	33,21	2,06	43,69
3	25	2,86	31,47	2,10	42,86
4	25	2,71	33,21	2,20	40,91
5	25	2,77	32,49	2,31	38,96
6	25	2,53	35,57	2,40	37,50
7	25	2,40	37,50	2,47	36,44
8	25	2,48	36,29	1,66	54,22
9	25	2,32	38,79	1,72	52,33
10	25	2,13	42,25	1,64	54,88
11	25	2,23	40,36	1,67	53,89
12	25	1,85	48,65	1,74	51,72
13	25	2,11	42,65	1,87	48,13
14	25	2,06	43,69	2,08	43,27
15	25	1,84	48,91	2,13	42,25
Media			<b>38,59</b>		<b>45,69</b>
Desviacion			<b>5,39</b>		<b>6,05</b>
Med+Desv			<b>43,98</b>		<b>51,74</b>
Med-Desv			<b>33,20</b>		<b>39,65</b>
Media final			<b>37,94</b>		<b>44,65</b>

**ROTONDA NUMERO 2****TRAMO 3**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:30 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	4,88	18,44	3,17	28,39
2	25	4,54	19,82	3,22	27,95
3	25	4,29	20,98	3,31	27,19
4	25	4,25	21,18	2,46	36,59
5	25	4,31	20,88	2,98	30,20
6	25	4,22	21,33	2,86	31,47
7	25	4,36	20,64	3,21	28,04
8	25	4,18	21,53	3,14	28,66
9	25	3,82	23,56	3,19	28,21
10	25	3,75	24,00	3,29	27,36
11	25	3,69	24,39	3,24	27,78
12	25	3,61	24,93	3,25	27,69
13	25	3,45	26,09	3,30	27,27
14	25	3,33	27,03	3,36	26,79
15	25	3,27	27,52	3,41	26,39
Media			<b>22,82</b>		<b>28,67</b>
Desviacion			<b>2,46</b>		<b>2,24</b>
Med+Desv			<b>25,28</b>		<b>30,91</b>
Med-Desv			<b>20,36</b>		<b>26,42</b>
Media final			<b>22,34</b>		<b>27,96</b>

**TRAMO 4**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 6:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	3,39	26,55	2,33	38,63
2	25	3,06	29,41	2,26	39,82
3	25	2,87	31,36	2,18	41,28
4	25	3,23	27,86	2,15	41,86
5	25	3,33	27,03	2,29	39,30
6	25	2,65	33,96	2,32	38,79
7	25	2,78	32,37	2,27	39,65
8	25	3,03	29,70	2,60	34,62
9	25	2,66	33,83	2,65	33,96
10	25	3,12	28,85	2,65	33,96
11	25	2,94	30,61	2,66	33,83
12	25	2,98	30,20	2,69	33,46
13	25	3,19	28,21	2,76	32,61
14	25	3,01	29,90	2,79	32,26
15	25	2,61	34,48	2,90	31,03
Media			<b>30,29</b>		<b>36,34</b>
Desviacion			<b>2,20</b>		<b>3,37</b>
Med+Desv			<b>32,49</b>		<b>39,71</b>
Med-Desv			<b>28,09</b>		<b>32,97</b>
Media final			<b>30,07</b>		<b>36,24</b>

**TRAMO 5**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	3,18	28,30	2,48	36,29
2	25	3,07	29,32	2,15	41,86
3	25	3,04	29,61	2,06	43,69
4	25	2,97	30,30	2,07	43,48
5	25	2,94	30,61	1,91	47,12
6	25	2,93	30,72	1,95	46,15
7	25	3,01	29,90	2,42	37,19
8	25	2,88	31,25	2,51	35,86
9	25	2,71	33,21	2,75	32,73
10	25	2,74	32,85	2,76	32,61
11	25	2,61	34,48	2,78	32,37
12	25	2,59	34,75	2,40	37,50
13	25	2,57	35,02	2,79	32,26
14	25	2,49	36,14	2,64	34,09
15	25	2,38	37,82	2,44	36,89
Media			<b>32,28</b>		<b>38,01</b>
Desviacion			<b>3,36</b>		<b>4,89</b>
Med+Desv			<b>35,65</b>		<b>42,89</b>
Med-Desv			<b>28,92</b>		<b>33,12</b>
Media final			<b>31,83</b>		<b>37,10</b>

**CARRILES DEL PUENTE SAN MARTIN**

**CARRIL N°1**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	2,89	31,18	2,28	39,47
2	25	2,84	31,66	2,23	40,36
3	25	2,84	31,66	2,30	39,15
4	25	2,80	32,19	2,53	35,51
5	25	2,74	32,80	2,58	34,88
6	25	2,82	31,91	2,30	39,09
7	25	2,79	32,26	2,37	38,04
8	25	2,71	33,19	2,69	33,42
9	25	2,85	31,58	2,30	39,09
10	25	2,68	33,58	2,18	41,28
11	25	2,73	32,97	2,37	37,98
12	25	2,55	35,29	2,32	38,79
13	25	2,63	34,22	2,66	33,84
14	25	2,61	34,48	2,45	36,73
15	25	2,59	34,75	2,57	35,02
Media			<b>32,92</b>		<b>37,51</b>
Desviacion			<b>0,76</b>		<b>2,14</b>
Med+Desv			<b>33,67</b>		<b>39,66</b>
Med-Desv			<b>32,16</b>		<b>35,37</b>
Media final			<b>32,83</b>		<b>38,21</b>

**CARRIL N°2**

Número de Mediciones	Distancia (m)	REGISTRO 7:00 AM		REGISTRO 18:00 PM	
		Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)	Tiempo (seg)	Velocidad (Km/h)
1	25	3,20	28,12	2,43	37,04
2	25	3,17	28,35	2,55	35,29
3	25	3,36	26,79	3,06	29,40
4	25	3,28	27,44	3,09	29,09
5	25	3,14	28,66	3,33	27,05
6	25	3,10	29,07	3,31	27,20
7	25	3,26	27,61	3,25	27,70
8	25	3,20	28,13	3,44	26,16
9	25	3,15	28,57	3,44	26,20
10	25	3,09	29,13	3,27	27,51
11	25	2,95	30,51	3,14	28,68
12	25	3,18	28,30	3,10	29,07
13	25	3,03	29,70	3,14	28,69
14	25	2,91	30,92	3,20	28,17
15	25	3,65	24,66	3,17	28,43
Media			<b>28,40</b>		<b>29,05</b>
Desviacion			<b>1,06</b>		<b>2,80</b>
Med+Desv			<b>29,46</b>		<b>31,84</b>
Med-Desv			<b>27,33</b>		<b>26,25</b>
Media final			<b>28,34</b>		<b>28,27</b>

**ANEXOS 5**  
**VELOCIDADES**  
**DEPURADAS Y FINALES**



**TABLA DE VELOCIDADES PROMEDIO POR DIA EN CADA TRAMO**

	LUNES	MARTES	MIERCOLES	JUEVES	VIERNES	SABADO	DOMINGO
<b>TRAMO 1</b>	21,74	20,96	20,20	19,12	22,34	29,24	36,37
<b>TRAMO 2</b>	20,89	20,32	19,70	20,30	20,59	33,19	41,29
<b>TRAMO 3</b>	13,50	12,40	13,24	11,94	15,37	23,67	25,15
<b>TRAMO 4</b>	20,47	18,70	20,16	17,97	21,27	25,47	33,16
<b>TRAMO 5</b>	21,31	19,97	20,68	17,48	21,89	26,09	34,47
<b>CARRIL 1</b>	25,52	23,64	24,39	22,75	25,45	27,45	35,52
<b>CARRIL 2</b>	21,20	21,27	20,37	19,78	21,30	25,39	28,30

**VELOCIDADES OBTENIDAS Y FINALES**

	Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	Tramo 4	Tramo 5	Carril 1	Carril 2
Lunes	21,74	20,89	13,50	20,47	21,31	25,52	21,20
Martes	20,96	20,32	12,40	18,70	19,97	23,64	21,27
Miercoles	20,20	19,70	13,24	20,16	20,68	24,39	20,37
Jueves	19,12	20,30	11,94	17,97	17,48	22,75	19,78
Viernes	22,34	20,59	15,37	21,27	21,89	25,45	21,30
Sabado	29,24	33,19	23,67	25,47	26,09	27,45	25,39
Domingo	36,37	41,29	25,15	33,16	34,47	35,52	28,30
<b>Media</b>	<b>24,28</b>	<b>25,18</b>	<b>16,47</b>	<b>22,46</b>	<b>23,13</b>	<b>26,39</b>	<b>22,52</b>
Desviacion	4,71	7,1	5,39	3,07	3,2	1,84	2,47
Med + desv	28,99	32,28	21,86	25,53	26,33	28,23	24,99
Med - desv	19,57	18,08	11,08	19,39	19,93	24,55	20,05

	Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	Tramo 4	Tramo 5	Carril 1	Carril 2
Lunes	21,74	20,89	13,50	20,47	21,31	25,52	21,20
Martes	20,96	20,32	12,40	18,70	19,97	23,64	21,27
Miercoles	20,20	19,70	13,24	20,16	20,68	24,39	20,37
Jueves	19,12	20,30	11,94	17,97	17,48	22,75	19,78
Viernes	22,34	20,59	15,37	21,27	21,89	25,45	21,30
Sabado	29,24	33,19	23,67	25,47	26,09	27,45	25,39
Domingo	36,37	41,29	25,15	33,16	34,47	35,52	28,30
<b>Media final</b>	<b>21,31</b>	<b>20,36</b>	<b>13,29</b>	<b>21,84</b>	<b>22,49</b>	<b>26,14</b>	<b>21,03</b>

**ANEXOS 6**  
**CAPACIDADES Y**  
**NIVELES DE**  
**SERVICIO**

### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 1

Volumen total horario= 1006 Veh/Hr  
Ancho del acceso= 6 m  
%GI= 0  
%GD= 0  
% veh pesados= 1,93  
Capacidad teorica= 1000 Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 900$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\%GI = 0$$

$$\%GI < 10 \quad F_{gi} = 1$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\%GD = 0$$

$$\%GD < 10 \quad F_{gd} = 1$$

##### POR VEH PESADOS

$$\%VEH PESADOS = 1,93$$

$$\%VEH PESADOS < 10\% \quad F_{veh pes} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$F_{ai} = 0,9$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$F_{di} = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * F_{vp} * f_{ai} * f_{di} * f_{gi} * f_{gd}$$

$$\text{Cap real} = 810$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 1,2 \longrightarrow \mathbf{F}$$

## CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 2

Volumen total horario=	853	Veh/Hr
Ancho del acceso=	6	m
%GI=	0	
%GD=	0	
% veh pesados=	1,49	
Capacidad teorica=	1000	Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 900$$

### -FACTORES

#### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{aligned} \%GI &= 0 \\ \%GI < 10 & \quad F_{gi} = 1 \end{aligned}$$

#### POR GIRO DERECHO

$$\begin{aligned} \%GD &= 0 \\ \%GD < 10 & \quad F_{gd} = 1 \end{aligned}$$

#### POR VEH PESADOS

$$\% \text{VEH PESADOS} = 1,49$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \quad F_{veh \text{ pes}} = 1$$

#### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$F_{ai} = 1$$

#### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$F_{di} = 0,95$$

### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * F_{vp} * f_{ai} * f_{di} * f_{gi} * f_{gd}$$

$$\text{Cap Real} = 855$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 1,0 \longrightarrow \mathbf{E}$$

### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 3

Volumen total horario=	893	Veh/Hr
Ancho del acceso=	6,9	m
%GI=	0	
%GD=	0	
% veh pesados=	2,39	
Capacidad teorica=	1020	Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 918$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{aligned} \%GI &= 0 \\ \%GI < 10 & \quad F_{gi} = 1 \end{aligned}$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\begin{aligned} \%GD &= 0 \\ \%GD < 10 & \quad F_{gd} = 1 \end{aligned}$$

##### POR VEH PESADOS

$$\% \text{VEH PESADOS} = 2,39$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \quad F_{veh \text{ pes}} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$F_{ai} = 1$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$F_{di} = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * F_{vp} * f_{ai} * f_{di} * f_{gi} * f_{gd}$$

$$\text{Cap Real} = 918$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 1,0 \longrightarrow \mathbf{E}$$

**CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 4**

<b>Volumen total horario=</b>	676	Veh/Hr
<b>Ancho del acceso=</b>	6,9	m
<b>%GI=</b>	0	
<b>%GD=</b>	0	
<b>% veh pesados=</b>	4,4	
<b>Capacidad teorica=</b>	1020	Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 918$$

**-FACTORES**

**POR GIRO IZQUIERDO**

$$\begin{aligned} \%GI &= 0 \\ \%GI < 10 & \quad F_{gi} = 1 \end{aligned}$$

**POR GIRO DERECHO**

$$\begin{aligned} \%GD &= 0 \\ \%GD < 10 & \quad F_{gd} = 1 \end{aligned}$$

**POR VEH PESADOS**

$$\begin{aligned} \%VEH \text{ PESADOS} &= 4,4 \\ \%VEH \text{ PESADOS} < 10\% & \quad F_{veh \text{ pes}} = 1 \end{aligned}$$

**POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION**

$$F_{ai} = 1$$

**POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION**

$$F_{di} = 1$$

**CAPACIDAD REAL**

$$Cap \text{ REAL} = Cap \text{ practica} * F_{vp} * f_{ai} * f_{di} * f_{gi} * f_{gd}$$

$$Cap \text{ Real} = 918$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} \frac{VOLUMEN}{CAPACIDAD} = 0,7 \longrightarrow \mathbf{D}$$

### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 5

Volumen total horario= 484 Veh/Hr  
Ancho del acceso= 3,75 m  
%GI= 0  
%GD= 5  
% veh pesados= 1,37  
Capacidad teorica= 700 Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 630$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{aligned} \%GI &= 0 \\ \%GI < 10 & \quad F_{gi} = 1 \end{aligned}$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\begin{aligned} \%GD &= 0 \\ \%GD < 10 & \quad F_{gd} = 1 \end{aligned}$$

##### POR VEH PESADOS

$$\% \text{VEH PESADOS} = 0,88$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \quad F_{veh \text{ pes}} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$F_{ai} = 1$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$F_{di} = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$Cap \text{ REAL} = Cap \text{ practica} * F_{vp} * f_{ai} * f_{di} * f_{gi} * f_{gd}$$

$$Cap \text{ Real} = 630$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{VOLUMEN}{CAPACIDAD} = 0,8 \longrightarrow \text{E}$$

### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 6

Volumen total horario=	1695	Veh/Hr
Ancho del acceso=	8	m
%GI=	21	
%GD=	0	
% veh pesados=	3,03	
Capacidad teorica=	1900	Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 1710$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{aligned} \%GI &= 21 \\ \%GI > 10 & \quad Fgi = 21 - 10\% = 11\% \\ Fgi &= 0,89 \end{aligned}$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\begin{aligned} \%GD &= 0 \\ \%GD < 10 & \quad Fgd = 1 \end{aligned}$$

##### POR VEH PESADOS

$$\begin{aligned} \%VEH \text{ PESADOS} &= 3,03 \\ \%VEH \text{ PESADOS} < 10\% & \quad Fveh \text{ pes} = 1 \end{aligned}$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$Fai = 1$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$Fdi = 0,95$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * Fvp * fai * fdi * fgi * fgd$$

$$\text{Cap Real} = 1446$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 1,2 \longrightarrow \mathbf{F}$$



### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 7

Volumen total horario=	393	Veh/Hr
Ancho del acceso=	9,4	m
%GI=	0	
%GD=	0	
% veh pesados=	0,93	
Capacidad teorica=	2600	Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 2340$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{aligned} \%GI &= 0 \\ \%GI < 10 & \quad F_{gi} = 1 \end{aligned}$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\begin{aligned} \%GD &= 0 \\ \%GD < 10 & \quad F_{gd} = 1 \end{aligned}$$

##### POR VEH PESADOS

$$\% \text{VEH PESADOS} = 0,85$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \quad F_{veh \text{ pes}} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$F_{ai} = 1$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$F_{di} = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * F_{vp} * f_{ai} * f_{di} * f_{gi} * f_{gd}$$

$$\text{Cap Real} = 2340$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 0,2 \longrightarrow \text{C}$$

### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 8

Volumen total horario=	1665	Veh/Hr
Ancho del acceso=	8	m
%GI=	0	
%GD=	0	
% veh pesados=	3,04	
Capacidad teorica=	1900	Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 1710$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{aligned} \%GI &= 0 \\ \%GI < 10 & \quad F_{gi} = 1 \end{aligned}$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\begin{aligned} \%GD &= 0 \\ \%GD < 10 & \quad F_{gd} = 1 \end{aligned}$$

##### POR VEH PESADOS

$$\% \text{VEH PESADOS} = 3,04$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \quad F_{veh \text{ pes}} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$F_{ai} = 1$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$F_{di} = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * F_{vp} * f_{ai} * f_{di} * f_{gi} * f_{gd}$$

$$\text{Cap Real} = 1710$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 1 \longrightarrow \mathbf{E}$$

### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 9

Volumen total horario=	995	Veh/Hr
Ancho del acceso=	8	m
%GI=	0	
%GD=	0	
% veh pesados=	2,97	
Capacidad teorica=	1200	Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 1080$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{array}{l} \%GI = 0 \\ \%GI < 10 \end{array} \quad \text{Fgi} = 1$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\begin{array}{l} \%GD = 0 \\ \%GD < 10 \end{array} \quad \text{Fgd} = 1$$

##### POR VEH PESADOS

$$\% \text{VEH PESADOS} = 2$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \quad \text{Fveh pes} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$\text{Fai} = 1$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$\text{Fdi} = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * \text{Fvp} * \text{fai} * \text{fdi} * \text{fgi} * \text{fgd}$$

$$\text{Cap Real} = 1080$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 1 \longrightarrow \text{E}$$

**CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 10**

**Volumen total horario=** 903 Veh/Hr  
**Ancho del acceso=** 9,4 m  
**%GI=** 60  
**%GD=** 7  
**% veh pesados=** 1,29  
**Capacidad teorica=** 2300 Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 2070$$

**-FACTORES**

**POR GIRO IZQUIERDO**

%GI= 60  
 %GI > 30                      %Gi= 30%  
 Fgi= 30% -10%= 20%  

$$\text{Fgi} = 0,8$$

**POR GIRO DERECHO**

%GD= 7  
 %GD <20%  

$$\text{Fgd} = 1$$

**POR VEH PESADOS**

%VEH PESADOS= 1,29  
 % VEH PESADOS <10%      Fveh pes= 1

**POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION**

$$\text{Fai} = 1$$

**POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION**

$$\text{Fdi} = 1$$

**CAPACIDAD REAL**

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * \text{Fvp} * \text{fai} * \text{fdi} * \text{fgi} * \text{fgd}$$

$$\text{Cap Real} = 1656$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 0,5 \longrightarrow \text{D}$$

**CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 1'  
DE SUR A NORTE**

Volumen total horario= 397 Veh/Hr  
 Ancho del acceso= 8,5 m  
 %GI= 30  
 %GD= 69  
 % veh pesados= 3,93  
 Capacidad teorica= 2050 Veh/Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap Practica} = 1845$$

**-FACTORES**

**POR GIRO IZQUIERDO**

$$\%GI = 30$$

$$\%GI > 10$$

$$Fgi = 30\% - 10\% = 20$$

$$Fgi = 0,8$$

**POR GIRO DERECHO**

$$\%GD = 69$$

$$\%GD > 20\%$$

$$Fgd = 1$$

**POR VEH PESADOS**

$$\%VEH PESADOS = 3,93$$

$$\%VEH PESADOS < 10\% \quad Fveh \text{ pes} = 1$$

**POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION**

$$Fai = 1$$

**POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION**

$$Fdi = 1$$

**CAPACIDAD REAL**

$$Cap \text{ REAL} = Cap \text{ practica} * Fvp * fai * fdi * fgi * fgd$$

$$Cap \text{ Real} = 1476$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{VOLUMEN}{CAPACIDAD} = 0,3 \longrightarrow C$$

**CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 2'  
DE OESTE A ESTE**

Volumen total horario= 441 Veh/Hr  
 Ancho del acceso= 4 m  
 %GI= 0  
 %GD= 0  
 % veh pesados= 6,55  
 Capacidad teorica= 650 Veh/Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap Practica} = 585$$

**-FACTORES**

**POR GIRO IZQUIERDO**

$$\%GI = 0$$

$$\%GI < 10$$

$$F_{gi} = 1$$

**POR GIRO DERECHO**

$$\%GD = 0$$

$$\%GD < 10\%$$

$$F_{gd} = 1$$

**POR VEH PESADOS**

$$\% \text{VEH PESADOS} = 6,55$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \quad F_{veh \text{ pes}} = 1$$

**POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION**

$$F_{ai} = 0,9$$

**POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION**

$$F_{di} = 0,95$$

**CAPACIDAD REAL**

$$Cap \text{ REAL} = Cap \text{ practica} * F_{vp} * f_{ai} * f_{di} * f_{gi} * f_{gd}$$

$$Cap \text{ Real} = 500$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{VOLUMEN}{CAPACIDAD} = 0,9 \longrightarrow \text{E}$$

**CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 3'**

Volumen total horario= 150 Veh/Hr  
 Ancho del acceso= 6 m  
 %GI= 0  
 %GD= 8  
 % veh pesados= 7,79  
 Capacidad teorica= 980 Veh/Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap Practica} = 882$$

**-FACTORES**

**POR GIRO IZQUIERDO**

%GI= 0  
 %GI<10 % Fgi= 1

**POR GIRO DERECHO**

%GD= 8  
 %GD<10% Fgd= 1

**POR VEH PESADOS**

%VEH PESADOS= 7,79  
 %VEH PESADOS <10% Fveh pes= 1

**POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION**

Fai= 1

**POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION**

Fdi= 1

**CAPACIDAD REAL**

$$Cap REAL = Cap practica * Fvp * fai * fdi * fgi * fgd$$

$$\text{Cap Real} = 882$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{VOLUMEN}{CAPACIDAD} = 0,2 \longrightarrow C$$

### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CARRIL 1

Volumen total horario=	1006	Veh/Hr
Ancho del acceso=	3,75	m
%GI=	0	
%GD=	0	
% veh pesados=	1,97	
Capacidad teorica=	700	Veh/Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap Practica} = 630$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\%GI = 0$$

$$\%GI < 10 \quad \text{Fgi} = 1$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\%GD = 0$$

$$\%GD < 10 \quad \text{Fgd} = 1$$

##### POR VEH PESADOS

$$\% \text{ VEH PESADOS} = 1,97$$

$$\% \text{ VEH PESADOS} < 10\% \quad \text{Fveh pes} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$\text{Fai} = 1$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$\text{Fdi} = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * \text{Fvp} * \text{fai} * \text{fdi} * \text{fgi} * \text{fgd}$$

$$\text{Cap Real} = 630$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 1,6 \longrightarrow \mathbf{F}$$



### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CARRIL 2

Volumen total horario= 853 Veh/Hr  
Ancho del acceso= 3,75 m  
%GI= 0  
%GD= 0  
% veh pesados= 1,44  
Capacidad teorica= 700 Veh/Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap Practica} = 630$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\%GI = 0$$

$$\%GI < 10 \quad F_{gi} = 1$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\%GD = 0$$

$$\%GD < 10 \quad F_{gd} = 1$$

##### POR VEH PESADOS

$$\%VEH PESADOS = 1,44$$

$$\%VEH PESADOS < 10\% \quad F_{veh pes} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$F_{ai} = 1$$

$$F_{di} = 1$$

##### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * F_{vp} * f_{ai} * f_{di} * f_{gi} * f_{gd}$$

$$\text{Cap Real} = 630$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 1,4 \longrightarrow \mathbf{F}$$

**ANEXOS 7**

**CAPACIDAD Y NIVEL DE**

**SERVICIO DE SOLUCION 1**

### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 1

Volumen total horario=	1006	Veh/Hr
Ancho del acceso=	6	m
%GI=	0	
%GD=	0	
% veh pesados=	1,93	
Capacidad teorica=	1000	Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 900$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\%GI = 0$$

$$\%GI < 10 \quad F_{gi} = 1$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\%GD = 0$$

$$\%GD < 10 \quad F_{gd} = 1$$

##### POR VEH PESADOS

$$\%VEH PESADOS = 1,93$$

$$\%VEH PESADOS < 10\% \quad F_{veh pes} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$F_{ai} = 0,9$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$F_{di} = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * F_{vp} * f_{ai} * f_{di} * f_{gi} * f_{gd}$$

$$\text{Cap real} = 810$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 1,2 \longrightarrow \mathbf{F}$$

## CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 2

Volumen total horario=	853	Veh/Hr
Ancho del acceso=	6	m
%GI=	0	
%GD=	0	
% veh pesados=	1,49	
Capacidad teorica=	1000	Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 900$$

### -FACTORES

#### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{aligned} \%GI &= 0 \\ \%GI < 10 & \quad Fgi = 1 \end{aligned}$$

#### POR GIRO DERECHO

$$\begin{aligned} \%GD &= 0 \\ \%GD < 10 & \quad Fgd = 1 \end{aligned}$$

#### POR VEH PESADOS

$$\% \text{VEH PESADOS} = 1,49$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \quad Fveh \text{ pes} = 1$$

#### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$Fai = 1$$

#### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$Fdi = 0,95$$

### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * Fvp * fai * fdi * fgi * fgd$$

$$\text{Cap Real} = 855$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 1,0 \longrightarrow \text{E}$$

### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 3

Volumen total horario= 893 Veh/Hr  
Ancho del acceso= 6,9 m  
%GI= 0  
%GD= 0  
% veh pesados= 2,39  
Capacidad teorica= 1020 Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 918$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{aligned} \%GI &= 0 \\ \%GI < 10 & \quad \text{Fgi} = 1 \end{aligned}$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\begin{aligned} \%GD &= 0 \\ \%GD < 10 & \quad \text{Fgd} = 1 \end{aligned}$$

##### POR VEH PESADOS

$$\% \text{VEH PESADOS} = 2,39$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \quad \text{Fveh pes} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$\text{Fai} = 1$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$\text{Fdi} = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * \text{Fvp} * \text{fai} * \text{fdi} * \text{fgi} * \text{fgd}$$

$$\text{Cap Real} = 918$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 1,0 \longrightarrow \text{E}$$

#### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 4

Volumen total horario= 676 Veh/Hr  
Ancho del acceso= 6,9 m  
%GI= 0  
%GD= 0  
% veh pesados= 4,40  
Capacidad teorica= 1500 Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 1350$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{aligned} \%GI &= 0 \\ \%GI < 10 & \quad F_{gi} = 1 \end{aligned}$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\begin{aligned} \%GD &= 0 \\ \%GD < 10 & \quad F_{gd} = 1 \end{aligned}$$

##### POR VEH PESADOS

$$\% \text{VEH PESADOS} = 4,40$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \quad F_{veh \text{ pes}} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$F_{ai} = 1$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$F_{di} = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * F_{vp} * f_{ai} * f_{di} * f_{gi} * f_{gd}$$

$$\text{Cap Real} = 1350$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 0,5 \longrightarrow \text{D}$$

### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 5

Volumen total horario=	484	Veh/Hr
Ancho del acceso=	3,75	m
%GI=	0	
%GD=	5	
% veh pesados=	1,37	
Capacidad teorica=	700	Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 630$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{array}{l} \%GI = 0 \\ \%GI < 10 \end{array} \quad \text{Fgi} = 1$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\begin{array}{l} \%GD = 0 \\ \%GD < 10 \end{array} \quad \text{Fgd} = 1$$

##### POR VEH PESADOS

$$\% \text{VEH PESADOS} = 0,88$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \quad \text{Fveh pes} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$\text{Fai} = 1$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$\text{Fdi} = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * \text{Fvp} * \text{fai} * \text{fdi} * \text{fgi} * \text{fgd}$$

$$\text{Cap Real} = 630$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 0,8 \longrightarrow \text{E}$$

### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 6

Volumen total horario=	1695	Veh/Hr
Ancho del acceso=	12	m
%GI=	21	
%GD=	0	
% veh pesados=	3,03	
Capacidad teorica=	3800	Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 3420$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{aligned} \%GI &= 21 \\ \%GI < 10 & \quad Fgi = 21 - 10\% = 11\% \end{aligned}$$

$$Fgi = 0,91$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\begin{aligned} \%GD &= 0 \\ \%GD < 10 & \quad Fgd = 1 \end{aligned}$$

##### POR VEH PESADOS

$$\% \text{VEH PESADOS} = 3,03$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \quad Fveh \text{ pes} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$Fai = 1$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$Fdi = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * Fvp * fai * fdi * fgi * fgd$$

$$\text{Cap Real} = 3112$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 0,5 \longrightarrow \mathbf{D}$$



### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 7

Volumen total horario=	393	Veh/Hr
Ancho del acceso=	12	m
%GI=	0	
%GD=	0	
% veh pesados=	0,93	
Capacidad teorica=	3800	Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 3420$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{array}{l} \%GI = 0 \\ \%GI < 10 \end{array} \quad \text{Fgi} = 1$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\begin{array}{l} \%GD = 0 \\ \%GD < 10 \end{array} \quad \text{Fgd} = 1$$

##### POR VEH PESADOS

$$\% \text{VEH PESADOS} = 0,93$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \quad \text{Fveh pes} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$\text{Fai} = 1$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$\text{Fdi} = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * Fvp * fai * fdi * fgi * fgd$$

$$\text{Cap Real} = 3420$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 0,1 \longrightarrow \mathbf{B}$$

### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 8

Volumen total horario= 1665 Veh/Hr  
Ancho del acceso= 8 m  
%GI= 0  
%GD= 0  
% veh pesados= 3,04  
Capacidad teorica= 1900 Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 1710$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{aligned} \%GI &= 0 \\ \%GI < 10 & \quad F_{gi} = 1 \end{aligned}$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\begin{aligned} \%GD &= 0 \\ \%GD < 10 & \quad F_{gd} = 1 \end{aligned}$$

##### POR VEH PESADOS

$$\% \text{VEH PESADOS} = 3,04$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \quad F_{veh \text{ pes}} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$F_{ai} = 1$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$F_{di} = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * F_{vp} * f_{ai} * f_{di} * f_{gi} * f_{gd}$$

$$\text{Cap Real} = 1710$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 1,0 \longrightarrow \mathbf{E}$$

### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 9

Volumen total horario=	995	Veh/Hr
Ancho del acceso=	12	m
%GI=	0	
%GD=	0	
% veh pesados=	2,97	
Capacidad teorica=	3800	Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 3420$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{aligned} \%GI &= 0 \\ \%GI < 10 & \quad F_{gi} = 1 \end{aligned}$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\begin{aligned} \%GD &= 0 \\ \%GD < 10 & \quad F_{gd} = 1 \end{aligned}$$

##### POR VEH PESADOS

$$\% \text{VEH PESADOS} = 2,97$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \quad F_{veh \text{ pes}} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$F_{ai} = 1$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$F_{di} = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * F_{vp} * f_{ai} * f_{di} * f_{gi} * f_{gd}$$

$$\text{Cap Real} = 3420$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 0,3 \longrightarrow C$$

### CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO ACCESO 10

Volumen total horario=	903	Veh/Hr
Ancho del acceso=	12	m
%GI=	60	
%GD=	7	
% veh pesados=	1,29	
Capacidad teorica=	3800	Veh//Hr

$$\text{Cap. Practica} = \text{Cap. Teorica} * 0,9$$

$$\text{Cap practica} = 3420$$

#### -FACTORES

##### POR GIRO IZQUIERDO

$$\begin{aligned} \%GI &= 60 \\ \%GI > 30 & \qquad \%GI = 30\% \\ Fgi &= 30\% - 10\% = 20\% \\ Fgi &= 0,8 \end{aligned}$$

##### POR GIRO DERECHO

$$\begin{aligned} \%GD &= 7 \\ \%GD < 20\% & \\ Fgd &= 1 \end{aligned}$$

##### POR VEH PESADOS

$$\% \text{VEH PESADOS} = 1,29$$

$$\% \text{VEH PESADOS} < 10\% \qquad F_{veh \text{ pes}} = 1$$

##### POR PARADAS ANTES DE LA INTERSECCION

$$F_{ai} = 1$$

##### POR PARADAS DESPUES DE LA INTERSECCION

$$F_{di} = 1$$

#### CAPACIDAD REAL

$$\text{Cap REAL} = \text{Cap practica} * F_{vp} * f_{ai} * f_{di} * f_{gi} * f_{gd}$$

$$\text{Cap Real} = 2736$$

$$\text{NIVEL DE SERVICIO} = \frac{\text{VOLUMEN}}{\text{CAPACIDAD}} = 0,3 \longrightarrow C$$