

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISael SARACHo.
FACULTAD DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA.
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO.



**“ESQUEMAS DE ORDENAMIENTO URBANO PARA LA
COMUNIDAD DE SAN LORENZO CON ENFOQUES DE UNA
CIUDAD ECOLÓGICA.”**

Elaborado por:

KEVIN ALEXANDER JEREZ VASQUEZ

Proyecto de grado presentado a consideración de la “UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISael SARACHo”, como requisito para optar por el grado académico de Licenciatura en Arquitectura y urbanismo.

GESTION 2015

TARIJA – BOLIVIA.

DEDICATORIA

A mis padres, Venancio Jerez y Leovith Vasquez, por haberme apoyado siempre de manera incondicional y brindarme el ejemplo y fuerza de superación; a mis hermanos, Karen y Romer por demostrarme que con esfuerzo un estudiante puede llegar más allá de los parámetros convencionales; a mis amigos (as) con los que recorrimos este trayecto juntos, y finalmente a mi tutor y guía Arquitecto Mario Ventura por brindar de manera tan desprendida sus conocimientos y tiempo de asesoría en este largo camino, por haber sido más que un docente brindándonos su amistad, alentándonos para llegar a la meta y ser un gran ejemplo a seguir como arquitecto.

AGRADECIMIENTO

A mi familia que creyeron en mí cuando dudé de mí mismo dándome la fuerza necesaria y apoyo moral.

A todos los docentes que me guiaron en estos cinco años brindándome una base para el ejercicio profesional.

A Isabel Salazar por haberme acompañado durante mi vida universitaria, mostrándome un cariño y apoyo incondicional que me ha llevado a estar en el lugar que hoy me encuentro.

| | |
|---|-----------|
| 1 UNIDAD I, MARCO TEÓRICO GENERAL..... | 1 |
| 1.1 Introducción. | 1 |
| 1.2 Delimitación del tema. | 1 |
| 1.3 Planteamiento del problema..... | 2 |
| 1.4 Hipótesis. | 2 |
| 1.5 Justificación. | 2 |
| 1.6 Objetivos. | 7 |
| 1.6.1 General. | 7 |
| 1.6.2 Específicos. | 7 |
| 1.7 Visión. | 8 |
| 1.8 Misión. | 8 |
| 1.9 Metodología. | 8 |
| 2 UNIDAD II, MARCO TEÓRICO. | 12 |
| 2.1 Marco teórico conceptual. | 12 |
| 2.1.1 Paisaje. | 12 |
| 2.1.1.1 Paisaje natural. | 12 |
| 2.1.1.2 Paisaje modificado. | 12 |
| 2.1.1.3 Paisaje ordenado. | 12 |
| 2.1.2 Planificación urbana. | 12 |
| 2.1.2.1 Urbanismo. | 12 |
| 2.1.2.2 Habitad urbano. | 13 |
| 2.1.2.2.1 Componentes urbanos. | 13 |
| 2.1.2.2.2 Componentes naturales. | 13 |
| 2.1.2.2.3 Componentes culturales. | 13 |
| 2.1.3 El medio físico. | 13 |
| 2.1.3.1.1 Medio físico artificial. | 13 |
| 2.1.3.1.2 Medio físico natural. | 14 |
| 2.1.4 Área. | 14 |
| 2.1.4.1.1 Área urbana. | 14 |
| 2.1.4.1.2 Área urbanizable. | 14 |

| | |
|---|----|
| 2.1.5 Radio | 14 |
| 2.1.5.1.1 Radio urbano. | 15 |
| 2.1.5.1.2 Radio suburbano. | 15 |
| 2.1.6 Asentamientos humanos. | 15 |
| 2.1.6.1.1 Tipos de asentamientos humanos. | 15 |
| 2.1.6.1.1.1 Espacios urbanos. | 15 |
| 2.1.6.1.1.2 Espacios rurales. | 15 |
| 2.1.7 Ciudad. | 15 |
| 2.1.7.1.1 Clasificación de la ciudad. | 16 |
| 2.1.7.1.1.1 Ciudad dormitorio. | 16 |
| 2.1.7.1.1.2 Ciudad industrial. | 16 |
| 2.1.7.1.1.3 Ciudad portuaria. | 16 |
| 2.1.7.1.1.4 Ciudad comercial. | 16 |
| 2.1.7.1.1.5 Ciudad político administrativa. | 16 |
| 2.1.7.1.1.6 Ciudad universitaria. | 17 |
| 2.1.7.1.1.7 Ciudad turística. | 17 |
| 2.1.8 Criterios de clasificación de la ciudad. | 17 |
| 2.1.9 Tamaño. | 17 |
| 2.1.9.1.1 Mega ciudades. | 17 |
| 2.1.9.1.2 Ciudades grandes. | 17 |
| 2.1.9.1.3 Ciudades medianas. | 17 |
| 2.1.9.1.4 Ciudades pequeñas. | 17 |
| 2.1.10 Morfología. | 17 |
| 2.1.11 Localización y ubicación. | 18 |
| 2.1.12 Plano. | 18 |
| 2.1.12.1.1 Plano irregular. | 18 |
| 2.1.12.1.2 Plano radio céntrico. | 18 |
| 2.1.12.1.3 Plano damero. | 18 |
| 2.1.12.1.4 Plano lineal. | 18 |
| 2.1.13 Sectores de producción. | 18 |

| | |
|--|----|
| 2.1.14 Densidad de población. | 19 |
| 2.1.15 Funciones de la ciudad. | 19 |
| 2.1.16 Función industrial. | 19 |
| 2.1.17 Función tecnológica. | 20 |
| 2.1.18 Función comercial. | 20 |
| 2.1.19 Función político administrativo. | 20 |
| 2.1.20 Función turística. | 20 |
| 2.1.21 Función cultural. | 20 |
| 2.1.22 Función religiosa. | 20 |
| 2.1.23 Función militar. | 21 |
| 2.1.24 Distrito. | 21 |
| 2.1.25 Barrio. | 21 |
| 2.1.26 Zona. | 21 |
| 2.1.27 Predio. | 21 |
| 2.1.28 Lote. | 21 |
| 2.1.29 Diseño urbano. | 22 |
| 2.1.30 Normas urbanas..... | 22 |
| 2.1.31 Urbanización. | 22 |
| 2.1.32 Tipos de Urbanización. | 22 |
| 2.1.32.1.1 Rururbanización. | 22 |
| 2.1.32.1.2 Contraurbanización..... | 22 |
| 2.1.32.1.3 Periurbanización. | 23 |
| 2.1.32.1.4 Suburbanización. | 23 |
| 2.1.33 Uso de suelo. | 23 |
| 2.1.34 Tipos de uso de suelo. | 23 |
| 2.1.34.1.1 Uso residencial. | 23 |
| 2.1.34.1.2 Uso comercial. | 23 |
| 2.1.34.1.3 Uso industrial. | 23 |
| 2.1.34.1.4 Uso agrícola. | 24 |
| 2.1.35 Zonificación. | 24 |

| | |
|--|----|
| 2.1.36 Tipos de zonificación. | 24 |
| 2.1.36.1.1 Zonificación de cultivos. | 24 |
| 2.1.36.1.2 Zonificación de las llanuras de inundación. | 24 |
| 2.1.36.1.3 Zonificación ecológica. | 24 |
| 2.1.36.1.4 Zonificación urbana. | 24 |
| 2.1.37 Componentes de centros urbanos. | 25 |
| 2.1.38 Las zonas de reserva para la infraestructura vial y servicios públicos domiciliarios de nivel municipal. | 25 |
| 2.1.39 Las zonas de protección ambiental. | 25 |
| 2.1.40 Las zonas de amenaza y riesgo no mitigable. | 25 |
| 2.1.41 La definición de uso de suelo. | 25 |
| 2.1.42 Sistema vial. | 25 |
| 2.1.43 Espacios verdes. | 25 |
| 2.1.44 Equipamiento urbano. | 26 |
| 2.1.45 Soporte infraestructural. | 26 |
| 2.1.46 Los programas, operaciones y proyectos estructurantes. | 26 |
| 2.1.47 Las acciones de mejoramiento previstas. | 26 |
| 2.1.48 Lineamientos ambientales. | 26 |
| 2.1.49 Distribución de actividades. | 26 |
| 2.1.50 Espacio público. | 26 |
| 2.1.50.1.1 Plaza. | 27 |
| 2.1.50.1.2 Plazuela. | 27 |
| 2.1.50.1.3 Parque urbano. | 27 |
| 2.1.50.1.4 Paseo arbolado. | 27 |
| 2.1.50.1.5 Micro parque. | 27 |
| 2.1.50.1.6 Parque infantil. | 27 |
| 2.1.50.1.7 Vía pública. | 28 |
| 2.1.50.1.8 Frente de agua. | 28 |
| 2.1.51 Patrimonio urbano. | 28 |
| 2.1.52 Transporte. | 28 |

| | |
|---|----|
| 2.1.52.1.1 Tipos de vías, clasificación 1 | 28 |
| 2.1.52.1.1.1 Vía de acceso controlado | 28 |
| 2.1.52.1.1.2 Vía de primer orden | 28 |
| 2.1.52.1.1.3 Vía de segundo orden | 28 |
| 2.1.52.1.1.4 Vía de tercer orden | 29 |
| 2.1.52.1.1.5 Vía local | 29 |
| 2.1.52.1.1.6 Vía peatonal | 29 |
| 2.1.52.1.1.7 Ciclovia | 29 |
| 2.1.52.1.1.8 Vía verde | 29 |
| 2.1.52.1.2 Tipos de vías, clasificación 2 | 30 |
| 2.1.52.1.2.1 Según su localización | 30 |
| 2.1.52.1.2.2 Según su accesibilidad | 30 |
| 2.1.52.1.2.3 Según su destinatario | 30 |
| 2.1.52.1.2.4 Según el tipo de espacio de uso | 30 |
| 2.1.53 Habitad | 31 |
| 2.1.54 Vivienda | 31 |
| 2.1.55 Infraestructura urbana | 31 |
| 2.1.56 Equipamiento | 31 |
| 2.1.57 Categoría de equipamiento urbano | 31 |
| 2.1.57.1.1 Equipamiento de educación | 31 |
| 2.1.57.1.2 Equipamiento de salud | 32 |
| 2.1.57.1.3 Equipamiento de comercio | 32 |
| 2.1.57.1.4 Equipamiento administrativo o de gestión | 32 |
| 2.1.57.1.5 Equipamiento socio cultural | 32 |
| 2.1.57.1.6 Equipamiento recreacional | 32 |
| 2.1.57.1.7 Equipamiento diverso | 32 |
| 2.1.57.1.8 Equipamiento de servicio público | 32 |
| 2.1.58 Áreas de influencia | 33 |
| 2.1.59 Densidad | 33 |
| 2.1.60 Clasificación | 33 |

| | |
|---|-----------|
| 2.1.60.1.1 Densidad residencial | 33 |
| 2.1.60.1.2 Densidad poblacional. | 33 |
| 2.1.60.1.3 Densidad de empleo. | 33 |
| 2.1.60.1.4 Densidad neta. | 34 |
| 2.1.61 Planificación territorial. | 34 |
| 2.1.62 Máster plan. | 34 |
| 2.1.63 Plan maestro. | 34 |
| 2.1.64 Planificación urbana. | 35 |
| 2.1.65 Planeamiento territorial. | 36 |
| 2.1.66 Esquemas de ordenamiento urbano. | 36 |
| 2.1.67 Lineamientos de ordenamiento urbano. | 36 |
| 2.1.68 Ordenamiento urbano y sus parámetros. | 36 |
| 2.1.69 Ecología. | 36 |
| 2.1.70 Desarrollo ecológico. | 36 |
| 2.1.71 Ecología económica. | 37 |
| 2.1.72 Ecología social. | 37 |
| 2.1.73 Sostenibilidad ambiental. | 37 |
| 2.1.74 Criterios de desarrollo ecológico. | 37 |
| 2.1.75 Integración con el medio ambiente. | 37 |
| 2.1.75.1 Modelo de funcionamiento urbano. | 38 |
| 2.1.76 Movilidad ecológica. | 39 |
| 2.1.76.1.1 Criterios para una movilidad sostenible. | 39 |
| 2.1.77 Rehabilitación y recuperación de zonas urbanas. | 40 |
| 2.1.77.1.1 Criterios para la rehabilitación y recuperación de zonas urbanas... | 40 |
| | 40 |
| 2.1.78 Características de la ciudad ecológica. | 41 |
| 3 MARCO HISTÓRICO..... | 44 |
| 3.1 Ciudad producida. | 44 |
| 3.1.1 Configuración del urbanismo. | 44 |
| 3.1.2 Ordenamiento de ciudades. | 45 |

| | | |
|----------------|--|----|
| 3.1.2.1 | Ordenamiento activo | 46 |
| 3.1.2.2 | Ordenamiento pasivo..... | 47 |
| 3.2 | Historia de la configuración territorial de la zona urbana de San Lorenzo..... | 47 |
| 3.2.1 | Crecimiento histórico. | 47 |
| 3.2.2 | Estructura barrial. | 49 |
| 3.2.3 | Configuración de los espacios públicos. | 49 |
| 3.2.4 | Transporte y vialidad. | 50 |
| 3.2.5 | Historia económica. | 51 |
| | Cuadro 2: producción artesanal. | 52 |
| 3.2.6 | Evolución de la población. | 52 |
| 3.2.7 | Vivienda. | 54 |
| 3.2.8 | Áreas de expansión urbana. | 56 |
| 4 | MARCO NORMATIVO..... | 59 |
| 4.1 | Nacionales. | 59 |
| 4.1.1 | Constitución política del estado. | 59 |
| 4.1.2 | Ley de la participación popular. | 59 |
| 4.1.3 | Plan de desarrollo nacional. | 59 |
| 4.1.4 | Ley de medio ambiente 1333 de 24 de abril de 1992..... | 59 |
| 4.2 | Departamentales. | 60 |
| 4.2.1 | Plan departamental de desarrollo económico y social (PDDES). | 60 |
| 4.2.2 | Plan departamental de ordenamiento territorial de Tarija. | 62 |
| 4.3 | Municipales. | 62 |
| 4.3.1 | Ley de municipalidades 2028. | 62 |
| 4.3.2 | Plan de ordenamiento territorial de Méndez. | 63 |
| 4.3.3 | PDM de San Lorenzo. | 63 |
| 5 | UNIDAD V MARCO REAL..... | 65 |
| 5.1 | Análisis de modelos reales..... | 65 |
| 5.1.1 | Modelo internacional. | 65 |
| 5.1.1.1 | Tipo de ciudad. | 65 |

| | |
|---|----|
| 5.1.1.2 Elementos que caracterizan la ciudad. | 65 |
| 5.1.1.3 Uso de suelo y zonificación. | 65 |
| 5.1.1.4 Ámbito de la edificabilidad. | 66 |
| 5.1.1.5 Ámbito de la movilidad. | 66 |
| 5.1.1.6 Turismo..... | 67 |
| 5.1.2 Modelo internacional. | 67 |
| 5.1.2.1 Tipo de ciudad. | 68 |
| 5.1.2.2 Elementos que caracterizan la ciudad. | 68 |
| 5.1.2.3 Uso de suelo y zonificación. | 68 |
| 5.1.2.4 Ámbito de la edificabilidad. | 69 |
| 5.1.2.5 Ámbito de la movilidad. | 69 |
| 5.1.2.6 Turismo..... | 70 |
| 5.1.3 Modelo local. | 71 |
| 5.1.3.1 Políticas de ordenamiento urbano. | 71 |
| 5.1.3.2 Propuesta de ordenamiento urbano. | 71 |
| 5.1.3.3 Uso de suelo. | 72 |
| 5.1.3.4 Estructura vial. | 73 |
| 5.1.3.5 Vegetación. | 75 |
| 5.1.3.6 Edificación. | 75 |
| 5.2 Emplazamiento. | 75 |
| 5.2.1 Zona urbana de San Lorenzo. | 75 |
| 5.2.2 Análisis de sitio. | 76 |
| 5.2.2.1 Aspectos físicos naturales..... | 76 |
| 5.2.2.1.1 Estructura climática. | 76 |
| 5.2.2.1.1.1 Temperatura. | 76 |
| 5.2.2.1.1.2 Precipitación pluvial..... | 76 |
| 5.2.2.1.1.3 Vientos. | 77 |
| 5.2.2.1.1.4 Humedad. | 77 |
| 5.2.2.1.1.5 Asoleamiento..... | 77 |
| 5.2.2.1.2 Estructura geográfica. | 77 |

| | |
|---|-----------|
| 5.2.2.1.2.1 Aspectos topográficos. | 77 |
| 5.2.2.1.2.2 Aspectos geológicos. | 78 |
| 5.2.2.1.2.3 Aspectos hidrográficos. | 79 |
| 5.2.2.1.2.3.1 Calidad del agua. | 79 |
| 5.2.2.1.3 Estructura ecológica. | 80 |
| 5.2.2.1.3.1 Flora. | 80 |
| 5.2.2.2 Contexto urbano. | 82 |
| 5.2.2.2.1 Redes de infraestructura. | 82 |
| 5.2.2.2.1.1 Red de agua potable. | 82 |
| 5.2.2.2.1.2 Tratamiento y distribución. | 83 |
| 5.2.2.2.2 Desalojo de aguas negras. | 84 |
| 5.2.2.2.3 Tratamiento de aguas residuales. | 85 |
| 5.2.2.2.4 Energía eléctrica. | 86 |
| 5.2.2.2.5 Gas natural. | 88 |
| 5.2.2.2.6 Vías de comunicación. | 89 |
| 5.2.2.2.6.1 Jerarquización vial. | 89 |
| 5.2.2.2.6.2 Perfiles de vías. | 89 |
| 5.2.2.2.6.3 Material de vias. | 92 |
| 5.2.2.2.7 Sistema de transporte. | 93 |
| 5.2.2.2.7.1 Tráfico vehicular. | 93 |
| 5.2.2.2.7.2 Transporte público. | 94 |
| 5.2.2.2.8 Control de desechos. | 94 |
| 5.2.2.2.9 Sistema de apoyo. | 95 |
| 5.2.2.2.10 Dotación de equipamientos. | 95 |
| 5.2.2.2.10.1 Educación. | 95 |
| 5.2.2.2.10.2 Salud. | 97 |
| 5.2.2.2.10.3 Recreación. | 99 |
| 5.2.2.2.10.4 Gestión. | 100 |
| 5.2.2.2.10.5 Culto. | 100 |
| 5.2.2.2.10.6 Comercio. | 101 |

| | |
|--|------------|
| 5.2.2.2.11 Uso de suelo. | 102 |
| 5.2.2.2.12 Morfología urbana. | 103 |
| 5.2.2.2.13 Contexto socio económico..... | 112 |
| 5.2.2.2.13.1 Aspecto económico. | 112 |
| 5.2.2.2.13.2 Aspecto demográfico. | 114 |
| 5.2.2.2.13.2.1 Tasa de crecimiento. | 115 |
| 5.2.2.2.13.2.2 Densidad (vivienda). | 115 |
| 5.2.2.2.13.3 Tipo de vivienda. | 116 |
| 5.2.2.2.13.4 Estructura y organización social. | 117 |
| 5.2.2.2.13.5 Origen del incremento poblacional. | 117 |
| 5.2.2.2.14 Estrucura socio cultura. | 117 |
| 5.2.2.2.14.1 Aspectos culturales..... | 117 |
| 5.2.2.2.15 Determinantes comunales. | 118 |
| 5.2.2.2.16 Zonificación..... | 119 |
| 5.3 Análisis FODA. | 121 |
| 5.3.1 Físico espacial. | 121 |
| 5.3.1.1 Perfil geo ambiental. | 121 |
| 5.3.1.1.1 Medio físico natural. | 121 |
| 5.3.1.1.2 Estructura y formación de suelos. | 122 |
| 5.3.1.1.3 Alteración del medio natural..... | 123 |
| 5.3.1.1.4 Gestión y normativa geo ambiental..... | 124 |
| 5.3.1.2 Desarrollo urbano y ordenamiento territorial. | 125 |
| 5.3.1.2.1 Estructura urbana..... | 125 |
| 5.3.1.2.2 Suelo y vivienda. | 126 |
| 5.3.1.2.3 Equipamiento urbano..... | 127 |
| 5.3.1.2.4 Infraestructura..... | 127 |
| 5.3.1.2.5 Condiciones de movilidad urbana. | 128 |
| 5.3.2 Socioeconómico. | 129 |
| 5.3.2.1 Perfil demográfico. | 129 |
| 5.3.2.1.1 Dinámica demográfica. | 129 |

| | |
|--|-----|
| 5.3.2.2 Perfil social | 130 |
| 5.3.2.2.1 Composición e integración social..... | 130 |
| 5.3.2.2.2 Calidad de vida. | 130 |
| 5.3.2.2.3 Salud y acceso al sistema al sistema de salud. | 131 |
| 5.3.2.2.4 Educación y acceso al sistema al sistema educativo. | 132 |
| 5.3.2.2.5 Cultura y tradiciones..... | 133 |
| 5.3.2.3 Perfil económico. | 134 |
| 5.3.2.3.1 Participación económica del sector primario. | 134 |
| 5.3.3 Sociopolítico. | 135 |
| 5.3.3.1 Perfil de desarrollo institucional gubernamental y participación social. | |
| | 135 |
| 5.4 Análisis dialectico. | 136 |
| 6 UNIDAD VI DIAGNÓSTICO INTEGRAL | 140 |
| 6.1 Emplazamiento. | 140 |
| 6.1.1 Zona urbana de San Lorenzo. | 140 |
| 6.1.2 Análisis de sitio..... | 140 |
| 6.1.2.1 Aspectos físicos naturales. | 140 |
| 6.1.2.1.1 Estructura climática. | 140 |
| 6.1.2.1.1.1 Temperatura. | 140 |
| 6.1.2.1.1.2 Precipitación pluvial..... | 141 |
| 6.1.2.1.1.3 Vientos. | 141 |
| 6.1.2.1.1.4 Asoleamiento. | 141 |
| 6.1.2.1.2 Estructura geográfica. | 142 |
| 6.1.2.1.2.1 Aspectos topográficos. | 142 |
| 6.1.2.1.2.2 Aspectos geológicos. | 142 |
| 6.1.2.1.2.3 Aspectos hidrográficos. | 142 |
| 6.1.2.1.2.3.1 Calidad del agua. | 142 |
| 6.1.2.1.3 Estructura ecológica. | 143 |
| 6.1.2.1.3.1 Flora. | 143 |
| 6.1.2.2 Contexto urbano. | 143 |

| | |
|---|-----|
| 6.1.2.2.1 Redes de infraestructura. | 143 |
| 6.1.2.2.1.1 Red de agua potable. | 143 |
| 6.1.2.2.1.2 Alcantarillado pluvial. | 144 |
| 6.1.2.2.1.3 Alcantarillado sanitario. | 144 |
| 6.1.2.2.1.4 Energía eléctrica. | 145 |
| 6.1.2.2.1.5 Gas natural. | 145 |
| 6.1.2.2.2 Vías de comunicación. | 146 |
| 6.1.2.2.2.1 Accesos al área urbana de San Lorenzo. | 146 |
| 6.1.2.2.2.2 Tendencias de crecimiento. | 146 |
| 6.1.2.2.2.3 Jerarquización vial. | 147 |
| 6.1.2.2.2.4 Material de vías. | 148 |
| 6.1.2.2.3 Sistema de transporte. | 148 |
| 6.1.2.2.3.1 Tráfico vehicular. | 148 |
| 6.1.2.2.3.2 Matriz de jerarquización de ejes de crecimiento. | 149 |
| 6.1.2.2.4 Control de desechos. | 150 |
| 6.1.2.2.5 Sistema de apoyo. | 150 |
| 6.1.2.2.6 Dotación de equipamientos. | 151 |
| 6.1.2.2.6.1 Educación. | 151 |
| 6.1.2.2.6.2 Salud. | 154 |
| 6.1.2.2.6.3 Recreación. | 155 |
| 6.1.2.2.6.4 Gestión. | 157 |
| 6.1.2.2.6.5 Culto. | 158 |
| 6.1.2.2.6.6 Comercio. | 159 |
| 6.1.2.2.7 Uso de suelo. | 160 |
| 6.1.2.2.7.1 Identificación de conflicto de uso de suelo. | 160 |
| 6.1.2.2.7.1.1 De origen climático. | 161 |
| 6.1.2.2.7.1.2 De origen antrópico. | 161 |
| 6.1.2.2.8 Morfología urbana. | 162 |
| 6.1.2.2.9 Contexto socio económico. | 163 |
| 6.1.2.2.9.1 Aspecto económico. | 163 |

| | |
|--|------------|
| 6.1.2.2.9.2 Aspecto demográfico | 163 |
| 6.1.2.2.9.3 Comportamiento historico del crecimiento poblacional. | 163 |
| 6.1.2.2.10 Estrucutra socio cultural. | 164 |
| 6.1.2.2.10.1 Aspectos culturales..... | 164 |
| 6.1.2.2.11 Determinantes comunales. | 164 |
| 6.1.2.2.12 Zonificación. | 164 |
| 7 UNIDAD VII PREMISAS. | 167 |
| 7.1 Emplazamiento. | 167 |
| 7.1.1 Zona urbana de San Lorenzo. | 167 |
| 7.1.2 Análisis de sitio..... | 167 |
| 7.1.2.1 Aspectos físicos naturales. | 167 |
| 7.1.2.1.1 Estructura climática. | 167 |
| 7.1.2.1.1.1 Temperatura. | 167 |
| 7.1.2.1.1.2 Precipitación pluvial..... | 168 |
| 7.1.2.1.1.3 Vientos. | 169 |
| 7.1.2.1.1.4 Asoleamiento. | 171 |
| 7.1.2.1.2 Estructura geográfica. | 171 |
| 7.1.2.1.2.1 Aspectos topográficos. | 171 |
| 7.1.2.1.2.2 Aspectos hidrográficos. | 172 |
| 7.1.2.1.2.2.1 Calidad del agua. | 172 |
| 7.1.2.1.3 Estructura ecológica. | 172 |
| 7.1.2.1.3.1 Flora. | 172 |
| 7.1.2.1.4 Áreas de riesgo. | 172 |
| 7.1.2.2 Contexto urbano. | 173 |
| 7.1.2.2.1 Redes de infraestructura. | 173 |
| 7.1.2.2.1.1 Red de agua potable. | 173 |
| 7.1.2.2.1.2 Alcantarillado pluvial. | 174 |
| 7.1.2.2.1.3 Alcantarillado sanitario. | 174 |
| 7.1.2.2.1.4 Energía eléctrica. | 175 |
| 7.1.2.2.1.5 Gas natural. | 175 |

| | |
|---|-----|
| 7.1.2.2.2 Vías de comunicación. | 176 |
| 7.1.2.2.2.1 Accesos al área urbana de San Lorenzo. | 176 |
| 7.1.2.2.2.2 Tendencias de crecimiento. | 176 |
| 7.1.2.2.2.3 Jerarquización vial. | 177 |
| 7.1.2.2.2.4 Material de vias. | 178 |
| 7.1.2.2.3 Sistema de transporte. | 179 |
| 7.1.2.2.3.1 Tráfico vehicular. | 179 |
| 7.1.2.2.4 Control de desechos. | 179 |
| 7.1.2.2.5 Equipamientos. | 180 |
| 7.1.2.2.5.1 Educación. | 180 |
| 7.1.2.2.5.2 Salud. | 181 |
| 7.1.2.2.5.3 Recreación. | 181 |
| 7.1.2.2.5.4 Gestión. | 182 |
| 7.1.2.2.5.5 Culto. | 183 |
| 7.1.2.2.5.6 Comercio. | 183 |
| 7.1.2.2.6 Uso de suelo. | 184 |
| 7.1.2.2.6.1 Uso de adecuado. | 184 |
| 7.1.2.2.6.2 Uso inadecuado. | 185 |
| 7.1.2.2.6.3 Trama urbana. | 186 |
| 7.1.2.2.7 morfología urbana. | 188 |
| 7.1.2.2.8 Contexto socio económico. | 189 |
| 7.1.2.2.8.1 Vivienda. | 189 |
| 7.1.2.2.8.2 Aspecto económico. | 190 |
| 7.1.2.2.8.3 Aspecto demográfico. | 190 |
| 7.1.2.2.8.3.1 Población y densidad..... | 190 |
| 7.1.2.2.9 Estructura socio cultural. | 191 |
| 7.1.2.2.9.1 Aspectos culturales..... | 191 |
| 7.1.2.2.10 Determinantes comunales. | 191 |

| | |
|--|------------|
| 7.1.2.2.11 Zonificación..... | 191 |
| 8 LINEAMIENTOS GENERALES. | 195 |
| 8.1 Aspectos físicos naturales. | 195 |
| 8.1.1 Estructura climática..... | 195 |
| 8.1.1.1 Temperatura. | 195 |
| 8.1.1.2 Precipitación pluvial. | 197 |
| 8.1.1.3 Vientos. | 199 |
| 8.1.1.4 Asoleamiento. | 202 |
| 8.1.2 Estructura geográfica. | 203 |
| 8.1.2.1 Aspectos topográficos. | 203 |
| 8.1.2.2 Aspectos hidrográficos. | 204 |
| 8.1.3 Estructura ecológica. | 205 |
| 8.1.3.1 Flora. | 205 |
| 8.2 Contexto urbano. | 205 |
| 8.2.1 Redes de infraestructura. | 205 |
| 8.2.1.1 Red de agua potable. | 205 |
| 8.2.1.2 Alcantarillado pluvial. | 206 |
| 8.2.1.3 Alcantarillado sanitario. | 207 |
| 8.2.1.4 Energía eléctrica. | 211 |
| 8.2.1.5 Gas natural. | 212 |
| 8.2.2 Vías de comunicación. | 212 |
| 8.2.2.1 Accesos al área urbana de San Lorenzo. | 212 |
| 8.2.2.2 Tendencias de crecimiento. | 213 |
| 8.2.2.3 Jerarquización vial. | 214 |
| 8.2.2.4 Material de vías. | 219 |
| 8.2.2.5 Transporte. | 220 |
| 8.2.3 Control de deshechos. | 222 |
| 8.2.4 Dotación de equipamiento. | 227 |
| 8.2.4.1 Educación. | 227 |
| 8.2.4.2 Salud..... | 228 |

| | |
|---|-----|
| 8.2.4.3 Comercio | 228 |
| 8.2.4.4 Gestión. | 229 |
| 8.2.4.5 Culto. | 230 |
| 8.2.4.6 Recreación. | 230 |
| 8.2.5 Uso de suelo. | 231 |
| 8.2.6 Áreas de riesgo. | 233 |
| 8.2.7 Morfología urbana..... | 234 |
| 8.2.8 Contexto socioeconómico. | 234 |
| 8.2.8.1 Vivienda. | 234 |
| 8.2.8.2 Aspecto económico. | 235 |
| 8.2.8.3 Aspecto demográfico. | 237 |
| 8.2.8.3.1 Población y densidad. | 237 |
| 8.2.9 Determinantes comunales. | 238 |
| 8.2.9.1 Nivel de pobreza. | 238 |
| 8.2.10 Zonificación. | 238 |
| 8.2.10.1 Zona 1. | 240 |
| 8.2.10.1.1 Características de la zona. | 240 |
| 8.2.10.1.1.1 Delimitación. | 240 |
| 8.2.10.1.1.2 Actividad predominante. | 240 |
| 8.2.10.1.2 Lineamientos de ocupación. | 240 |
| 8.2.10.1.2.1 Estructura del territorio. | 240 |
| 8.2.10.1.2.1.1 Población y densidad. | 240 |
| 8.2.10.1.2.2 Accesibilidad y articulación. | 241 |
| 8.2.10.1.2.2.1 Jerarquización vial. | 241 |
| 8.2.10.1.2.2.2 Materiales. | 245 |
| 8.2.10.1.2.2.3 Transporte. | 245 |
| 8.2.10.1.3 Lineamientos de uso de suelo. | 245 |
| 8.2.10.1.3.1 El carácter urbano. | 245 |
| 8.2.10.1.3.2 El uso de los espacios. | 246 |
| 8.2.10.1.3.3 Uso de suelo. | 246 |

| | |
|--|-----|
| 8.2.10.1.3.4 Áreas verdes. | 247 |
| 8.2.10.1.3.5 Área residencial. | 248 |
| 8.2.10.1.3.5.1 Formas de intervención arquitectónica. | 249 |
| 8.2.10.1.3.5.2 Fichas de catalogación. | 264 |
| 8.2.10.1.3.5.3 Políticas del área patrimonial. | 288 |
| 8.2.10.1.4 Mobiliario urbano. | 294 |
| 8.2.10.2 Zona 2. | 297 |
| 8.2.10.2.1 Características de la zona. | 297 |
| 8.2.10.2.1.1 Delimitación. | 297 |
| 8.2.10.2.1.2 Actividad predominante. | 297 |
| 8.2.10.2.2 Lineamientos de ocupación. | 297 |
| 8.2.10.2.2.1 Estructura del territorio. | 297 |
| 8.2.10.2.2.1.1 Población y densidad. | 297 |
| 8.2.10.2.2.1.2 Accesibilidad y articulación,..... | 298 |
| 8.2.10.2.2.2.1 Jerarquización vial. | 298 |
| 8.2.10.2.2.2.2 Materiales. | 301 |
| 8.2.10.2.2.2.3 Transporte. | 301 |
| 8.2.10.2.3 Lineamientos de uso de suelo. | 302 |
| 8.2.10.2.3.1 El carácter urbano. | 302 |
| 8.2.10.2.3.2 El uso de los espacios. | 302 |
| 8.2.10.2.3.3 Uso de suelo. | 303 |
| 8.2.10.2.3.4 Áreas verdes. | 304 |
| 8.2.10.2.3.5 Área residencial. | 305 |
| 8.2.10.2.3.5.1 Formas de intervención arquitectónica. | 306 |
| 8.2.10.2.3.5.2 Políticas de intervención. | 307 |
| 8.2.10.2.3.6 Mobiliario urbano. | 318 |
| 8.2.10.3 Zona 3. | 321 |
| 8.2.10.3.1 Características de la zona. | 321 |
| 8.2.10.3.1.1 Delimitación. | 321 |
| 8.2.10.3.1.2 Actividad predominante. | 321 |

| | |
|---|-----|
| 8.2.10.3.2 Lineamientos de ocupación | 321 |
| 8.2.10.3.2.1 Estructura del territorio. | 321 |
| 8.2.10.3.2.1.1 Población y densidad. | 321 |
| 8.2.10.3.2.2 Accesibilidad y articulación,..... | 322 |
| 8.2.10.3.2.2.1 Jerarquización vial. | 322 |
| 8.2.10.3.2.2.2 Materiales. | 326 |
| 8.2.10.3.2.2.3 Transporte. | 326 |
| 8.2.10.3.3 Lineamientos de uso de suelo. | 327 |
| 8.2.10.3.3.1 El carácter urbano. | 327 |
| 8.2.10.3.3.2 El uso de los espacios. | 328 |
| 8.2.10.3.3.3 Áreas verdes. | 328 |
| 8.2.10.3.3.4 Área residencial. | 329 |
| 8.2.10.3.3.4.1 Políticas de intervención. | 330 |
| 8.2.10.3.3.5 Mobiliario urbano. | 332 |
| 8.2.10.4 Zona 4. | 335 |
| 8.2.10.4.1 Características de la zona. | 335 |
| 8.2.10.4.1.1 Delimitación. | 335 |
| 8.2.10.4.1.2 Actividad predominante. | 335 |
| 8.2.10.4.2 Lineamientos de ocupación..... | 335 |
| 8.2.10.4.2.1 Estructura del territorio. | 335 |
| 8.2.10.4.2.1.1 Población y densidad. | 335 |
| 8.2.10.4.2.2 Accesibilidad y articulación. | 336 |
| 8.2.10.4.2.2.1 Jerarquización vial..... | 336 |
| 8.2.10.4.2.2.2 Materiales..... | 340 |
| 8.2.10.4.2.2.3 Transporte. | 340 |
| 8.2.10.4.3 Lineamientos de uso de suelo. | 341 |
| 8.2.10.4.3.1 El carácter urbano. | 341 |
| 8.2.10.4.3.2 El uso de los espacios. | 342 |
| 8.2.10.4.3.3 Áreas verdes. | 343 |
| 8.2.10.4.3.4 Área residencial. | 344 |

8.2.10.4.3.5 Móobiliario urbano 347

INDICE DE FIGURAS

| | |
|---|------|
| GRAFICO 1.: Perfil de vía intercomunal..... | 85. |
| GRAFICO 2.: Perfil de vía primaria..... | 86. |
| GRAFICO 3.: Perfil de vía secundaria..... | 86. |
| GRAFICO 4.: Perfil de vía terciaria..... | 87. |
| GRAFICO 5.: Pirámide de edades..... | 107. |
| GRAFICO 6.: Grupos étnicos..... | 107. |
| GRAFICO 7.: Porcentaje poblacional con necesidades básicas insatisfechas. . | 110. |
| GRAFICO 8.: Perfiles de vías | 137. |
| GRAFICO 9.: Incidencia de la arborización frente a los rayos solares..... | 157. |
| GRAFICO 10.: Incidencia de los vientos en la vivienda..... | 159. |
| GRAFICO 11.: Incidencia de la vegetación en los vientos..... | 160. |
| GRAFICO 12.: Incidencia de los vientos en el área urbana..... | 160. |
| GRAFICO 13.: Canales de riego por las vías | 162. |
| GRAFICO 14.: Perfiles de vias | 167. |
| GRAFICO 15.: Hormigón permeable..... | 168. |
| GRAFICO 16.: Arborización de vías..... | 184. |
| GRAFICO 17.: Perfil de barrera rompe vientos | 189. |
| GRAFICO 18.: Vía con canal de riego | 193. |
| GRAFICO 19.: Perfil de la vía intercomunal..... | 204. |
| GRAFICO 20.: Perfil de vía de primer orden..... | 205. |
| GRAFICO 21.: Perfil de vía del área patrimonial..... | 205. |
| GRAFICO 22.: Perfil de segundo orden, propuesta 2..... | 206. |
| GRAFICO 23.: Perfil de ciclo vía y vía peatonal | 207. |
| GRAFICO 24.: Jardineras..... | 207. |
| GRAFICO 25.: Perfil de vías peatonales..... | 231. |

| | |
|---|------|
| GRAFICO 26.: Perfil de vías peatonales..... | 232. |
| GRAFICO 27.: Perfil de vías peatonales..... | 233. |
| GRAFICO 28.: Vía ciclista peatonal..... | 233. |
| GRAFICO 29.: Características arquitectónicas y constructivas..... | 282. |
| GRAFICO 30.: Jardineras..... | 284. |
| GRAFICO 31.: Arborización de vías..... | 284. |
| GRAFICO 32.: Contenedores de basura..... | 285. |
| GRAFICO 33.: Perfil de vía de primer orden..... | 288. |
| GRAFICO 34.: Vía de segundo orden | 288. |
| GRAFICO 35.: Vía de tercer orden..... | 289. |
| GRAFICO 36.: Propuesta de la vía ciclista peatonal | 298. |
| GRAFICO 37.: Vías internas en supermanzanos A..... | 289. |
| GRAFICO 38.: Tipo de intervención..... | 299. |
| GRAFICO 39.: Vías internas de supermanzanos B..... | 299. |
| GRAFICO 40.: Tipo de intervención B..... | 300. |
| GRAFICO 41.: Vías internas de supermanzanos C... | 301. |
| GRAFICO 42.: Tipo de intervención C..... | 302. |
| GRAFICO 43.: Vías internas de supermanzanos D... | 302. |
| GRAFICO 44.: Tipo de intervención D..... | 303. |
| GRAFICO 45.: Jardineras..... | 308. |
| GRAFICO 46.: Arborización vial..... | 308. |
| GRAFICO 47.: Contenedores de basura..... | 309. |
| GRAFICO 48.: Perfil de vía intercomunal..... | 312. |
| GRAFICO 49.: Perfil de vía de abastecimiento..... | 312. |
| GRAFICO 50.: Perfil de vía 2do orden..... | 313. |
| GRAFICO 51.: Perfil de vía de 3er orden..... | 313. |
| GRAFICO 52.: vía ciclista peatonal..... | 314. |
| GRAFICO 53.: Dimensionamiento de vehículos..... | 315. |
| GRAFICO 54.: Perfil de vía turística..... | 318. |
| GRAFICO 55.: Jardineras..... | 309. |

| | |
|---|------|
| GRAFICO 56.: Arborización de vías..... | 312. |
| GRAFICO 57.: contenedores de basura..... | 312. |
| GRAFICO 58.: Perfil de vía Simón Bolívar..... | 326. |
| GRAFICO 59.: Perfil de vía de acercamiento..... | 326. |
| GRAFICO 60.: Perfil de vía de segundo orden..... | 327. |
| GRAFICO 61.: Perfil de vía de tercer orden..... | 328. |
| GRAFICO 62.: perfil de vía ciclista peatonal..... | 328. |
| GRAFICO 63.: Dimensionamiento de vehículos..... | 330. |
| GRAFICO 64.: Jardineras..... | 337. |
| GRAFICO 65.: Arborización de vías..... | 338. |
| GRAFICO 66.: contenedores de basura..... | 338. |

ÍNDICE DE TABLAS.

| | |
|---|-----|
| CUADRO 1.: Actividad económica..... | 48. |
| CUADRO 2.: Producción artesanal... .. | 49. |
| CUADRO 3.: Producción ganadera..... | 49. |
| CUADRO 4.: Evolución de la tasa de crecimiento..... | 50. |
| CUADRO 5.: Evolución de la población de la comunidad de San Lorenzo... .. | 50. |
| CUADRO 6.: Temperaturas..... | 71. |
| CUADRO 7.: Precipitación pluvial..... | 71. |
| CUADRO 8.: Características naturales de la zona..... | 73. |
| CUADRO 9.: Características de los tipos de suelos..... | 74. |
| CUADRO 10.: Cobertura del servicio de energía eléctrica..... | 82. |
| CUADRO 11.: Viviendas beneficiadas por el servicio eléctrico..... | 62. |
| CUADRO 12.: Cobertura del servicio de gas domiciliario... .. | 83. |
| CUADRO 13.: Porcentajes de material de vías..... | 87. |
| CUADRO 14.: Transporte público, trufis..... | 89. |
| CUADRO 15.: Cobertura de telefonía pública..... | 90. |
| CUADRO 16.: Unidades educativas..... | 91. |
| CUADRO 17.: Características del mercado central | 94. |

| | |
|--|------|
| CUADRO 18.: Uso de suelo | 95. |
| CUADRO 19.: Actividades económicas..... | 105. |
| CUADRO 20.: Producción artesanal..... | 106. |
| CUADRO 21.: Producción ganadera..... | 106. |
| CUADRO 22.: Material de construcción en viviendas..... | 108. |
| CUADRO 23.: Valoración de ejes de crecimiento..... | 139. |
| CUADRO 24.: Cobertura de telefonía pública..... | 140. |
| CUADRO 25.: Porcentaje de asistencia escolar..... | 141. |
| CUADRO 26.: Normas de implantación de U.E | 142. |
| CUADRO 27.: Población a abastecer | 142. |
| CUADRO 28.: Situación actual..... | 142. |
| CUADRO 29.: Análisis de proyección..... | 143. |
| CUADRO 30.: Compatibilidad del equipamiento..... | 143. |
| CUADRO 31.: Superficie de los equipamientos..... | 144. |
| CUADRO 32.: Análisis de Déficit y superávit..... | 144. |
| CUADRO 33.: Compatibilidad del equipamiento..... | 144. |
| CUADRO 34.: Necesidad de m ² por equipamiento..... | 145. |
| CUADRO 35.: Análisis de relación de las áreas actuales y las requeridas..... | 146. |
| CUADRO 36.: Compatibilidad de los equipamientos..... | 146. |
| CUADRO 37.: Necesidad de M ² por equipamientos..... | 147. |
| CUADRO 38.: Superficie de equipamientos.... | 147. |
| CUADRO 39.: Análisis de Déficit y superávit..... | 147. |
| CUADRO 40.: Compatibilidad del equipamiento..... | 147. |
| CUADRO 41.: Necesidad de M ² por equipamiento... | 149. |
| CUADRO 42.: Superficie de los equipamientos..... | 150. |
| CUADRO 43.: Análisis de Déficit y superávit..... | 150. |
| CUADRO 44.: Compatibilidad del equipamiento..... | 150. |
| CUADRO 45.: Requerimientos para la implantación de U.E..... | 170. |
| CUADRO 46.: Propuesta vial | 208. |
| CUADRO 47.: Contaminación vehicular actual..... | 210. |

| | |
|--|------|
| CUADRO 48.: contaminación vehicular propuesta | 210. |
| CUADRO 49.: Producción de residuos..... | 211. |
| CUADRO 50.: Propuesta a proyección | 216. |
| CUADRO 51.: Superficie de los equipamientos..... | 218. |
| CUADRO 52.: Propuesta de superficie de equipamientos de gestión.... .. | 218. |
| CUADRO 53.: Propuesta de equipamientos de culto... .. | 219. |
| CUADRO 54.: Propuesta de áreas recreativas..... | 220. |
| CUADRO 55.: Nuevo uso de suelo | 222. |
| CUADRO 56.: densidades..... | 226. |
| CUADRO 57.: Resumen de intervención | 234. |
| CUADRO 58.: Uso de suelo. | 236. |

ÍNDICE DE MAPAS.

| | |
|---|-----|
| MAPA 1.: Crecimiento histórico de San Lorenzo..... | 45. |
| MAPA 2.: Tendencias del crecimiento urbano de San Lorenzo..... | 54. |
| MAPA 3.: Uso de suelo de Potosí... .. | 68. |
| MAPA 4.: Red de vialidad de Potosí..... | 69. |
| MAPA 5.: Plano de pendientes..... | 72. |
| MAPA 6.: Características geológicas..... | 73. |
| MAPA 7.: Análisis de estructura climática y geográfica..... | 75. |
| MAPA 8.: Plano cobertura de agua | 77. |
| MAPA 9.: Cobertura de fuentes de agua..... | 78. |
| MAPA 10.: Ubicación de equipos de desalojo de aguas negras..... | 79. |
| MAPA 11.: Ubicación pozo séptico barrio san Pedro | 80. |
| MAPA 12.: Ubicación de las lagunas de oxidación..... | 81. |
| MAPA 13.: Red de alumbrado público | 83. |
| MAPA 14.: Cobertura de gas..... | 84. |
| MAPA 15.: Jerarquización vial..... | 84. |
| MAPA 16.: Materia de vías..... | 88. |
| MAPA 17.: Circuito del transporte público | 88. |

| | |
|--|------|
| MAPA 18.: Ubicación y radio de influencia de unidades educativas..... | 91. |
| MAPA 19.: Ubicación del hospital básico..... | 92. |
| MAPA 20.: Ubicación de áreas de recreación..... | 93. |
| MAPA 21.: Plano de ubicación de equipamientos de gestión..... | 93. |
| MAPA 22.: Plano de uso de suelo | 95. |
| MAPA 23.: Área urbana de San Lorenzo..... | 96. |
| MAPA 24.: Ubicación del comercio urbano | 100. |
| MAPA 25.: Zonificación..... | 111. |
| MAPA 26.: Vías de ejes de crecimiento..... | 139. |
| MAPA 27.: Ubicación de áreas de riesgo..... | 152. |
| MAPA 28.: Zonificación..... | 156. |
| MAPA 29.: Ubicación de los atajados..... | 158. |
| MAPA 30.: Ubicación de la planta de energía eólica..... | 161. |
| MAPA 31.: Ubicación de los atajados de agua | 164. |
| MAPA 32.: Ubicación de la planta de tratamiento de aguas residuales..... | 165. |
| MAPA 33.: Ejes de crecimiento. | 166. |
| MAPA 34.: Ubicación de la planta de tratamiento de desechos..... | 170. |
| MAPA 35.: Ubicación de las U.E..... | 171. |
| MAPA 36.: Ubicación de los espacios de recreación | 172. |
| MAPA 37.: Ubicación del equipamiento de culto..... | 173. |
| MAPA 38.: Ubicación de los equipamientos de comercio..... | 174. |
| MAPA 39.: Propuesta de ubicación de parqueo | 176. |
| MAPA 40.: Ubicación de espacios residenciales..... | 180. |
| MAPA 41.: Zonificación..... | 183. |
| MAPA 42.: Arborización vial..... | 185. |
| MAPA 43.: Ubicación de los atajados | 188. |
| MAPA 44.: Ubicación de barreras rompe vientos..... | 189. |
| MAPA 45.: Ubicación de la planta generadora de energía eólica | 191. |
| MAPA 46.: Ubicación de la planta generadora de energía solar..... | 192. |
| MAPA 47.: Servicio de agua potable..... | 195. |

| | |
|---|------|
| MAPA 48.: desagüe pluvial y ubicación del tanque de almacenamiento..... | 196. |
| MAPA 49.: Ubicación de la planta de tratamiento | 200. |
| MAPA 50.: Tendencias de crecimiento..... | 202. |
| MAPA 51.: Jerarquización vial..... | 203. |
| MAPA 52.: Vías implemantadas..... | 203. |
| MAPA 53.: Vías de transporte público..... | 209. |
| MAPA 54.: Ubicación de la planta de tratamiento..... | 212. |
| MAPA 55.: Ubicación de las U.E | 217. |
| MAPA 56.: Ubicación de equipamientos de culto..... | 219. |
| MAPA 57.: Ubicación de la propuesta de áreas verdes..... | 220. |
| MAPA 58.: Parqueos públicos..... | 221. |
| MAPA 59.: Áreas residenciales..... | 221. |
| MAPA 60.: Ubicación de espacios residenciales..... | 224. |
| MAPA 61.: Ubicación de fuentes de ingresos económica..... | 225. |
| MAPA 62.: densidades..... | 226. |
| MAPA 63.: Zonificación..... | 228. |
| MAPA 64.: Densidades zona 1..... | 230. |
| MAPA 65.: Jerarquización vial zona1..... | 230. |
| MAPA 66.: Uso de suelo zonal..... | 235. |
| MAPA 67.: Arborización de vías zonal..... | 237. |
| MAPA 68.: Densidades zona2..... | 287. |
| MAPA 69.: Jerarquización vial zona 2..... | 287. |
| MAPA 70.: Perfil de vía de primer orden..... | 288. |
| MAPA 71.: Vías de transitabilidad..... | 291. |
| MAPA 72.: Uso de suelo zonal..... | 292. |
| MAPA 73.: Uso de suelo..... | 293. |
| MAPA 74.: Ubicación de supermanzanos..... | 294. |
| MAPA 75.: Supermanzanos..... | 297. |
| MAPA 76.: Jerarquización vial zona 3..... | 311. |
| MAPA 77.: Vías de transito público y parqueos zona 3..... | 316. |

| | |
|---|------|
| MAPA 78.: Jerarquización vial zona4..... | 325. |
| MAPA 79.: Vías de transporte público..... | 329. |
| MAPA 80.: uso de suelo zona 4..... | 332. |

ÍNDICE DE ANEXOS.

| | |
|--|------|
| ANEXOS 1.: Memoria descriptiva..... | 335. |
| ANEXOS 2.: Computo métrico, Planilla de análisis precios unitario, Presupuesto Gral., especificaciones técnicas | 338. |
| BIBLIOGRAFIA..... | 351. |