

BIBLIOGRAFÍA

- ❖ ABC. (2008). *Ensayos de Suelos y materiales*. Manual técnico de carreteras de la ABC. Cuarta edición. Bolivia.
- ❖ Erick S. Coloma A., Víctor H. Ta bango A. (2006). *Aplicación del ensayo de tracción indirecta en mezclas asfálticas en caliente para el control de calidad en carpetas asfálticas en el Ecuador*. Facultad de Ingeniería Civil. San Golqui, Ecuador.
- ❖ Gonzales R. (2016). *Influencia de las características granulométricas y mineralógicas del filler*. Universidad de Santander. Facultad de Ciencias Físico Mecánicas. Chile.
- ❖ Instituto del Asfalto MS-22. (1982). *Principio de la construcción de pavimentos mezcla asfáltica en caliente*. Editada por FHWA (Administración Federal de Autopistas del Departamento de Transporte de los Estados Unidos). Estados Unidos.
- ❖ Instituto del Asfalto. (1998). *Principios de construcción de pavimentos de mezclas asfálticas en caliente*. Serie de manuales N°22 (M-S 22). Estados Unidos.
- ❖ Mariana Valenzuela V. (2003). *El asfalto en la conservación de pavimentos*. Universidad Austral de Chile. Facultad de Ciencias de la Ingeniería. Escuela de Construcción Civil. Chile.
- ❖ Norma Española NLT-159/00. (2000). *Resistencia a la deformación plástica de mezclas bituminosas empleando el aparato Marshall*. España.
- ❖ Valle Rodas, Raúl. (1976). *Carreteras, calles y autopistas*. Sexta edición Editorial Ateneo. España.