

## RESUMEN

La necesidad de transporte ha incrementado la congestión vehicular en la ciudad de Tarija, mucho más, durante las horas pico de la mañana o de la tarde, asimismo se puede observar que en ciertos puntos de la red vehicular de la ciudad se tiene una congestión, lo cual produce costos a la sociedad como ser: los retrasos, incremento en el consumo de gasolina, contaminación al medio ambiente. Todo ello afecta la vida diaria de las personas, provocando ellas estrés y forzando a cambiar su conducta de viaje.

Dentro del estudio de tráfico vehicular, se analizará las características y componentes del tránsito, como ser volumen, capacidad máxima de tráfico, tránsito, velocidad de tránsito, entre otros, estos son los requisitos básicos de evaluación para el análisis de tráfico vehicular, el resultado del estudio nos permite determinar el nivel de eficiencia y funcionalidad de la vía.

El presente estudio de tráfico vehicular, beneficiara a los usuarios de la vía es decir a toda la población en general de la ciudad de Tarija, dándoles una alternativa de tránsito, evitando la congestión vehicular, el cual ocasiona la inseguridad al desplazarse y un gasto extra de combustible, mediante la simulación de tránsito vehicular se pretende realizar la distribución de tráfico de manera adecuada, considerando los volúmenes y la capacidad vehicular.

Así también se realizó la comparación entre las 2 alternativas planteadas, la primera alternativa y la más económica según el análisis realizado consiste en una apertura de vías y la utilización de semáforos; la segunda alternativa tiene un costo elevado pero eficiente según lo estudiado es un paso a desnivel el cual permitirá tener un flujo libre de tránsito, evitando así la congestión vehicular ocasionado por la demora del paso por el puente. Dentro del proyecto se pudo analizar que la alternativa 2 es la más viable en cuanto la solución al problema, que es disminuir la congestión vehicular en el puente.

El análisis que se realizo fue en base a datos recopilados en el puente San Martin, simulando que dicho puente al momento de la implementación del puente 4 de Julio, este quedo como un paso peatonal, y el puente 4 de Julio sea capaz de mantener un flujo estable y libre.