

## RESUMEN

Las instituciones participantes o involucradas con el proyecto son:

La Sub Gobernación de Bermejo, Universidad Autónoma Juan Misael Saracho y mi persona Univ. Vioreli Lorena Tejerina Foronda.

La propuesta de proyecto de ingeniería contempla el diseño geométrico, estructural, drenaje y señalización que se emplazará entre las comunidades de Quebrada el Toro y El Toro.

Con la construcción posterior del camino se resolverá el problema de comunicación entre estas comunidades, permitiendo el desarrollo mediante el traslado de bienes, servicios, comercio, producción, consumo, integración y turismo entre otros.

En el diseño de ingeniería de camino se consideró el diseño geométrico en una longitud de 7,14 kilómetros, obteniendo para el alineamiento horizontal:

- 76,00 curvas de transición
- 45,00 curvas simples

Para el alineamiento vertical:

- 29,00 curvas cóncavas como convexas

Empleando el software Civil 3D versión 2018, cabe mencionar que los parámetros de diseño impuestos en el software fueron sacados del manual de carreteras de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC),

En el paquete estructural se ha considerado la alternativa de tratamiento superficial con espesores de:

- 2,50 cm para la capa de rodadura
- 15,00 cm de base
- 30,00 cm de subbase

Empleando es software de diseño estructural AASTHO – 93.

Para el diseño de drenaje se consideraron siete alcantarillas de cruce, siete alcantarillas de alivio y cinco puentes como obra de arte mayor.

Se elaboro la planilla de cálculos métricos, precios unitarios y así se obtuvo un resultado de costo que demandara la realización del proyecto alcanzando la suma de 26.564.363,36 Bs. Son: Veintiséis millones quinientos sesenta y cuatro mil trescientos sesenta y tres 36/100 Bolivianos.