

RESUMEN

El presente proyecto de grado es un trabajo de investigación y análisis, en el cual se pretende demostrar la correlación entre la resistencia de compresión y la resistencia a flexotracción de 5 modelos diferentes de losetas de concretos fabricados para pavimentos articulados aplicados en vías urbanas, por medio de un convenio para este proyecto se utilizarán las losetas de concreto de la empresa nacional de Concretec.

Se realiza una serie de ensayos de laboratorio en los cuales se determinan, las características, las dimensiones, y la carga aplicada expresada en kN, logrando con esto constituir un banco de datos, el cual nos sirve como base para iniciar la investigación.

En función al análisis realizado a los datos preliminares se establece dos tipos de resistencias las cuales son la capacidad para soportar una carga por unidad de área.

También se va a establecer una ecuación que correlacione las dos resistencias mencionadas, permitiendo a través de una de ellas en este caso la resistencia a la compresión determinar la resistencia a flexotracción, con el propósito de controlar la calidad del concreto de los pavimentos articulados. Condición que será aprovechada para establecer la relación resistencia a la tensión por flexión - resistencia a compresión.

Con los resultados obtenidos de la correlación se procederá a verificar si existe una correlación entre ambas resistencias o no, haciendo un análisis y presentando una explicación por cada resultado.