

**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA “JUAN MISAEL SARACHO”**  
**FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA**  
**CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL**  
**DEPARTAMENTO DE TOPOGRAFÍA Y VÍAS DE**  
**COMUNICACIÓN**



**“ANÁLISIS DE LA DETERMINACIÓN DE CONTENIDO**  
**ÓPTIMO DE ASFALTO MODIFICADO EN MEZCLAS**  
**DRENANTES”**

**Por:**

**UNIV. SILVERA AGUILERA VICTOR HUGO**

Proyecto de Grado presentado a consideración de la UNIVERSIDAD AUTÓNOMA “JUAN MISAEL SARACHO” como requisito para optar el grado académico de Licenciatura en Ingeniería Civil.

**SEMESTRE II - 2022**  
**TARIJA – BOLIVIA**

**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA “JUAN MISAEL SARACHO”  
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA  
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL  
DEPARTAMENTO DE TOPOGRAFÍA Y VÍAS DE COMUNICACIÓN**

**“ANÁLISIS DE LA DETERMINACIÓN DE CONTENIDO  
ÓPTIMO DE ASFALTO MODIFICADO EN MEZCLAS  
DRENANTES”**

**Por:**

**UNIV. SILVERA AGUILERA VICTOR HUGO**

Proyecto de Grado presentado a consideración de la "UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO", como requisito para optar el grado académico de Licenciatura en Ingeniería Civil.

**SEMESTRE II – 2022**

**TARIJA – BOLIVIA**

## **DEDICATORIA**

El presente trabajo se lo dedico a mis padres Adrián Silvera y Maura Aguilera que fueron mi motor principal para seguir adelante.

## ÍNDICE GENERAL

Dedicatoria
Agradecimientos
Pensamiento
Resumen

### CAPÍTULO I INTRODUCCIÓN

	Página
1.1 Introducción .....	1
1.2 Antecedentes .....	2
1.3 Justificación .....	2
1.4 Marco teórico .....	3
1.4.1 Planteamiento del problema.....	3
1.4.1.1 Situación problemática .....	3
1.4.1.2 Delimitación de tiempo.....	4
1.4.1.3 Delimitación especial.....	4
1.4.1.4 Problema .....	4
1.4.2.1 Objetivo general.....	5
1.4.2.2 Objetivos específicos .....	5
1.4.3 Hipótesis .....	5
1.4.4 Definición de la variable independiente y dependiente .....	5
1.4.4.1 Variable independiente .....	5
1.4.4.2 Variables dependientes.....	6
1.5 Alcance de la investigación .....	7

**CAPÍTULO II**  
**MEZCLAS ASFÁLTICAS, COMPONENTES Y DOSIFICACIÓN PARA**  
**MEZCLAS DRENANTES**

	Página
2.1 Pavimentos flexibles .....	8
2.1.1 Definición .....	8
2.1.2 Componentes.....	8
2.2 Mezclas asfálticas .....	9
2.2.1 Definición .....	9
2.2.2 Clasificación .....	9
2.2.3 Componentes.....	10
2.2.3.1 Asfalto.....	10
2.2.3.2 Agregado.....	11
2.2.4 Características .....	11
2.2.4.1 Densidad .....	11
2.2.4.2 Vacíos de aire (o simplemente vacíos) .....	12
2.2.4.3 Vacíos en el agregado mineral.....	13
2.2.4.4 Contenido de asfalto .....	14
2.2.5 Propiedades .....	16
2.2.5.1 Estabilidad.....	16
2.2.5.2 Durabilidad .....	17
2.2.5.3 Impermeabilidad .....	19
2.2.5.4 Trabajabilidad .....	19
2.2.5.5 Flexibilidad .....	21
2.2.5.6 Resistencia a la fatiga.....	21
2.2.5.7 Resistencia al deslizamiento .....	22
2.3 Mezclas drenantes.....	23
2.3.1.1 Introducción .....	23
2.3.1.2 Definición .....	23
2.3.1.3 Ventajas de las mezclas drenantes .....	25

2.3.2 Asfalto modificado.....	28
2.3.2.1 Aplicaciones de los asfaltos modificados .....	28
2.3.2.2 Mezclas drenantes .....	29
2.3.2.3 Las razones de utilizar asfaltos modificados .....	30
2.4 Métodos empleados en el diseño de mezclas asfálticas drenantes .....	30
2.5 Caracterización de asfaltos mediante el ensayo de cántabro .....	31
2.5.1. Metodología .....	32
2.5.2. Propósito de la metodología.....	33
2.5.3. Descripción general .....	33
2.5.4. Especificaciones de la metodología .....	34
2.5.5 Evaluación y ajustes de una mezcla de diseño.....	35
2.6 Procedimiento de diseño de la mezcla drenante .....	35
2.7 Ensayos de caracterización de los agregados pétreos .....	37
2.7.1 Ensayo de granulometría.....	38
2.7.2 Contenido de humedad del agregado grueso y fino .....	38
2.7.3 Peso específico de los agregados .....	38
2.7.4 Caras fracturadas.....	38
2.7.5 Desgaste del agregado grueso en la máquina de los ángeles .....	39
2.7.6 Equivalente de arena .....	40
2.8 Ensayo de caracterización del cemento asfáltico 85/100.....	40
2.8.1 Punto de llama por la copa abierta de Cleveland.....	40
2.8.2 Penetración de materiales bituminosos .....	41
2.8.3 Viscosidad cinemática Saybolt Furol.....	42
2.8.4 Peso específico del asfalto .....	43
2.8.5 Punto de ablandamiento .....	43
2.9 Diseño de mezcla asfáltica por el método Marshall .....	44
2.9.1 Metodología .....	44
2.9.2 Procedimiento para la realización del ensayo Marshall.....	44
2.9.3 Especificaciones de la metodología .....	46
2.9.4 Criterios de diseño normativo .....	47

2.9.5 Requisitos del agregado pétreo .....	51
2.10 Determinación del porcentaje óptimo de ligante .....	51
2.11 Diseño de mezclas drenantes con asfalto modificado.....	51

### **CAPÍTULO III**

#### **CARACTERIZACIÓN DE COMPONENTES DE UNA MEZCLA DRENANTE**

	Página
3.1 Diseño metodológico .....	54
3.1.1 Componentes.....	54
3.1.2 Métodos y técnicas empleadas.....	56
3.1.2.1 Métodos.....	56
3.1.2.2 Técnicas .....	56
3.1.3 Procedimiento de aplicación .....	56
3.2 Ubicación de los materiales para la investigación .....	58
3.2.1 Agregados .....	59
3.2.2 Asfalto modificado.....	59
3.3 Caracterización de los agregados.....	60
3.3.1 Ensayo de granulometría.....	60
3.3.2 Determinación de la densidad de agregados finos .....	65
3.3.3 Determinación de la densidad real, la densidad de agregados gruesos.....	66
3.3.4 Desgaste mediante la máquina de los Ángeles .....	68
3.3.5 Método para determinar el equivalente de arena .....	69
3.4 Caracterización del cemento asfáltico .....	70
3.4.1 Ensayo de penetración .....	70
3.4.2 Puntos de inflamación y combustión mediante la copa de Cleveland .....	72
3.4.3 Ductilidad de materiales bituminosos .....	73
3.4.4 Determinación de la densidad específica.....	74
3.4.5 Punto de ablandamiento con el aparato de anillo y bola.....	75
3.5 Diseño de mezclas drenantes .....	76
3.5.1 Introducción .....	76

3.5.2 Dosificación de los agregados .....	77
3.5.3 Planilla de la granulometría proyectada.....	78
3.5.4 Dosificaciones finales .....	79
3.5.5 Número de briquetas para determinar los contenidos óptimos de asfalto.....	79
3.5.6 Elaboración de briquetas.....	80
3.6. Determinación de óptimos de mezclas drenantes por el método Marshall.....	82
3.6.1 Resultados de propiedades Marshall de las mezclas asfálticas.....	90
3.7 Determinación de óptimos de C.A. por el método cántabro.....	94
3.8 Cántabro seco (máquina de Los Ángeles) .....	100
3.9 Cántabro húmedo (máquina de Los Ángeles).....	102
3.10 Ensayo de permeabilidad .....	103
3.11 Determinación del contenido óptimo de asfalto por el método de cántabro.....	105
3.12 Análisis de los resultados.....	107
3.13. Análisis de cada parámetro del método cántabro .....	109
3.14 Análisis de resultados finales.....	110
3.15 Análisis de costos.....	112
3.15.1 Cálculo de rendimientos con el 4,66 % de asfalto modificado .....	112
3.15.2 Cálculo de rendimientos con el 4,40 % de asfalto modificado.....	113
3.16 Validación de resultados con el contenido óptimo asfáltico modificado .....	117

## **CAPÍTULO IV**

### **PROCESAMIENTO Y VALIDACIÓN DE RESULTADOS**

	Página
4.1 Organización de datos estadísticos .....	122
4.1.1 Estadística descriptiva.....	122
4.1.2. Estadística inferencial .....	125
4.2 Prueba de hipótesis .....	126
4.3 Especificaciones técnicas.....	129
4.3.1 Especificaciones técnicas de los agregados de mezclas drenantes .....	129
4.3.2 Ensayos realizados en los agregados .....	132

4.3.3 Especificaciones técnicas para el asfalto modificado 85/100 .....	134
4.3.4 Ensayos realizados para el asfalto modificado 85/100 .....	134
4.3.5 Especificaciones técnicas para diseño de la mezcla asfáltica drenante .....	138
4.3.6 Dosificación de agregados .....	138
4.3.7 Elaboración de briquetas.....	140
4.3.8 Método Cántabro seco (máquina de los Ángeles) .....	141
4.3.9 Método Cántabro húmedo (máquina de los Ángeles).....	142

## **CAPÍTULO V**

### **CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

	Página
5.1 Conclusiones.....	144
5.2 Recomendaciones .....	145

### **BIBLIOGRAFÍA**

#### **ANEXOS**

- ANEXO I. Caracterización de los agregados pétreos
- ANEXO II. Caracterización del ligante asfáltico modificado
- ANEXO III. Dosificación de mezclas drenantes
- ANEXO IV. Ensayo método Marshall
- ANEXO V. Ensayo método Cántabro
- ANEXO VI. Planillas de precios unitarios
- ANEXO VII. Ficha técnica del asfalto modificado

## ÍNDICE DE TABLAS

	Página
Tabla 1.1. Operacionalización de la variable independiente .....	6
Tabla 1.2. Operacionalización de las variables dependientes.....	6
Tabla 2.1. Clasificación de mezclas asfálticas.....	10
Tabla 2.2. Vacíos en el agregado mineral (requisitos de VAM) .....	14
Tabla 2.3. Causas y efectos de inestabilidad en el pavimento .....	17
Tabla 2.4. Causas y efectos de una poca durabilidad .....	18
Tabla 2.5. Causas y efectos de la permeabilidad .....	19
Tabla 2.6. Causas y efectos de problemas en la trabajabilidad.....	21
Tabla 2.7. Causas y efectos de una mala resistencia a la fatiga.....	22
Tabla 2.8. Causas y efectos de poca resistencia al deslizamiento .....	23
Tabla 2.9. Contenido de vacíos aceptado por algunos países .....	24
Tabla 2.10. Especificación granulométrica para mezcla drenante.....	36
Tabla 2.11. Criterios de diseño de mezclas Marshall .....	47
Tabla 2.12. Mínimo porcentaje de vacíos de agregado mineral (VAM.....	47
Tabla 2.13. Ensayos de laboratorio normalizados para agregados .....	48
Tabla 2.14. Ensayos de laboratorio normalizados para asfaltos .....	49
Tabla 2.15. Especificaciones del material pétreo para carpetas asfálticas.....	51
Tabla 3.1. Tamaño de la muestra .....	55
Tabla 3.2. Resultado de granulometría agregado fino “filler” .....	61
Tabla 3.3. Resultado de granulometría agregado fino “arena” .....	62
Tabla 3.4. Resultado de granulometría agregado grueso “gravilla” .....	63
Tabla 3.5. Resultado de granulometría agregado grueso “grava” .....	64
Tabla 3.6. Resultados peso específico del agregado fino “filler” .....	66
Tabla 3.7. Resultados peso específico del agregado fino “arena” .....	66
Tabla 3.8. Resultados densidad real del agregado grueso “gravilla” .....	67
Tabla 3.9. Resultados densidad real del agregado grueso “grava” .....	67
Tabla 3.10. Según el tamaño de material que se tenga .....	68
Tabla 3.11. Resultados del método para determinación del desgaste .....	69

Tabla 3.12. Resultados de equivalente de arena (%) .....	70
Tabla 3.13. Resultados de ensayo de penetración.....	72
Tabla 3.14. Resultados de punto de inflamación .....	73
Tabla 3.15. Resultados ensayo de ductilidad .....	74
Tabla 3.16. Resultados de densidad específica.....	75
Tabla 3.17. Resultados punto de ablandamiento .....	76
Tabla 3.18. Resumen de la caracterización de asfalto a utilizarse .....	76
Tabla 3.19. Franja granulométrica para las mezclas drenantes .....	77
Tabla 3.20. Diseño granulométrico final .....	78
Tabla 3.21. Dosificación para diferentes porcentajes de asfalto.....	79
Tabla 3.22. Total, número de briquetas elaboradas para óptimos .....	80
Tabla 3.23. Alturas medidas de cada briketa .....	84
Tabla 3.24. Peso al aire de las briquetas .....	85
Tabla 3.25. Peso briketa saturada superficialmente seca (S.S.S).....	85
Tabla 3.27. Datos del ensayo de estabilidad .....	88
Tabla 3.28. Alturas promedio y factor de corrección por altura.....	89
Tabla 3.29. Estabilidad corregida .....	89
Tabla 3.30. Resultados de fluencia .....	89
Tabla 3.31. Resultados de propiedades Marshall.....	90
Tabla 3.32. Resultado de óptimos de C.A. por el método Marshall .....	94
Tabla 3.33. Resultados de contenido de vacíos de las mezclas drenantes .....	99
Tabla 3.34. Resultados de laboratorio para ensayo cántabro seco.....	101
Tabla 3.35. Resultados de laboratorio para ensayo cántabro húmedo .....	102
Tabla 3.36. Planilla de resultados de vacíos y permeabilidad .....	104
Tabla 3.37. Porcentaje de vacíos para cada porcentaje de asfalto .....	106
Tabla 3.38. Resumen de ensayos .....	108
Tabla 3.39. Resultados finales método Marshall .....	111
Tabla 3.40. Resultados finales método cántabro .....	111
Tabla 3.41. Cantidad total de mezcla por m <sup>2</sup> al 4,66 % .....	112
Tabla 3.42. Cantidad de agregado por m <sup>2</sup> al 4,66 %.....	113

Tabla 3.43. Rendimiento final por m <sup>2</sup> de carpeta asfáltica al 4,66 % .....	113
Tabla 3.44. Cantidad total de mezcla por m <sup>2</sup> al 4,40 % .....	114
Tabla 3.45. Cantidad de agregado por m <sup>2</sup> al 4,40 % .....	114
Tabla 3.46. Rendimiento final por m <sup>2</sup> de carpeta asfáltica al 4,40 % .....	114
Tabla 3.47. Precios unitarios de mezcla drenante con 4,66% asfalto modificado....	115
Tabla 3.48. Precios unitarios de mezcla drenante con 4,40% asfalto modificado....	116
Tabla 3.49. Resultado final de costos .....	117
Tabla 3.50. Ponderación granulométrica final .....	118
Tabla 3.51. Dosificación final.....	118
Tabla 3.52. Resultados finales con los óptimo de asfalto modificado 4,40% .....	119
Tabla 3.53. Tabla de validación de resultados finales .....	120
Tabla 4.1. Datos de permeabilidad con el % óptimo de asfalto 4,40% .....	121
Tabla 4.2. Datos de Permeabilidad ordenados de menor a mayor .....	122
Tabla 4.3. Valores de estadística descriptiva .....	123
Tabla 4.4. Marca de clase y frecuencias de datos .....	123
Tabla 4.5. Cálculo de error .....	125
Tabla 4.6. Datos para el método Smirnov Kolmogorov .....	128
Tabla 4.7. Prueba bondad de ajuste por el método Smirnov Kolmogorov .....	128
Tabla 4.8. Requisitos del agregado Grueso .....	130
Tabla 4.9. Franja granulométrica para mezcla drenante .....	131
Tabla 4.10. Diseño granulométrico final .....	139
Tabla 4.11. Dosificación final.....	140
Tabla 4.12. Resultados método cántabro .....	143

## ÍNDICE DE GRÁFICAS

	Página
Gráfico 3.1. Flujograma de aplicación.....	57
Gráfico 3.2. Curva granulométrica agregado fino “filler” .....	62
Gráfico 3.3. Curva granulométrica agregado fino “arena” .....	63
Gráfico 3.4. Curva granulométrica agregado grueso “gravilla” .....	64

Gráfico 3.5. Curva granulométrica agregado grueso “grava” .....	65
Gráfico 3.6. Porcentaje de C.A. vs. densidad de la mezcla .....	91
Gráfico 3.7. Porcentaje de C.A. vs. vacíos de la mezcla. ....	91
Gráfico 3.8. Porcentaje de C.A. vs. V.A.M. de la mezcla .....	92
Gráfico 3.9. Porcentaje de C.A. vs. R.B.V. de la mezcla .....	92
Gráfico 3.10. Porcentaje de C.A. vs. estabilidad de la mezcla .....	93
Gráfico 3.11. Porcentaje de C.A. vs. fluencia de la mezcla.....	93
Gráfico 3.12. Desgaste Cántabro Seco .....	102
Gráfico 3.13. Desgaste cántabro húmedo .....	103
Gráfico 3.14. Planilla de resultados de vacíos y permeabilidad .....	105
Gráfico 3.15. Porcentaje de vacíos vs porcentaje de asfalto.....	106
Gráfico 3.16. Vacíos y su contenido óptimo de C.A. (4.40%) .....	107
Gráfico 3.17. Ensayo de desgaste cántabro seco (4.40%) .....	109
Gráfico 3.18. Ensayo de desgaste cántabro húmedo (4.40%).....	110
Gráfico 3.19. Permeabilidad vs porcentaje de asfalto.....	110
Gráfico 4.1. Histograma y polígono de frecuencias .....	124
Gráfico 4.2. Histograma y curva de frecuencias acumuladas .....	124
Gráfico 4.3. Distribución de la prueba de hipótesis.....	127

## ÍNDICE DE FIGURAS

	Páginas
Figura 2.1. Componentes de un pavimento flexible .....	8
Figura 2.2. Ilustración del VAM en una probeta de mezcla compactada .....	13
Figura 2.3. Esquema del funcionamiento de una capa drenante .....	25
Figura 2.4. Hidroplaneo .....	26
Figura 2.5. Macrotextura de pavimento .....	26
Figura 2.6. Fenómeno “splash” producido en superficies no drenantes .....	27
Figura 3.1. Planta separadora San José de Charajas .....	59
Figura 3.2. Asfalto modificado C.A. 85-100 .....	60
Figura 3.3. Juego de tamices.....	61

Figura 3.4. Densidad en áridos finos .....	65
Figura 3.5. Realizando la práctica de la densidad del agregado grueso .....	67
Figura 3.6. Máquina de los Ángeles .....	68
Figura 3.7. Determinación del equivalente de arena.....	70
Figura 3.8. Muestras de asfalto sometidas a una temperatura de 25 °C.....	71
Figura 3.9. Ensayo de penetración.....	71
Figura 3.10. Ensayo punto de inflamación por la copa de Cleveland.....	72
Figura 3.11. Ensayo de ductilidad de materiales bituminosos.....	73
Figura 3.12. Ensayo de densidad específica con el uso de picnómetro .....	74
Figura 3.13. Ensayo punto de ablandamiento.....	75
Figura 3.14. Briquetas tipo Marshall de mezcla drenantes.....	81
Figura 3.15. Proceso de mezclado de la mezcla drenante.....	81
Figura 3.16. Proceso de compactación con el martillo Marshall .....	82
Figura 3.17. Briqueta sumergida en agua .....	83
Figura 3.18. Máquina de desgaste de los Ángeles para el método del cántabro.....	100
Figura 3.19. Ensayo de permeabilidad.....	104