

RESUMEN

Las mezclas asfálticas drenantes son aquellas mezclas asfálticas cuyo porcentaje de vacíos es lo suficientemente alto para permitir que a través de ellos filtre el agua con rapidez y pueda ser evacuada hacia las bermas, cunetas u otros elementos de drenaje, evitando así su permanencia en la superficie de la vía (capa de rodadura), incluso bajo precipitaciones intensas y prolongadas.

Una estrategia para el manejo de aguas de escorrentías en vías es el uso de mezclas drenantes o porosas. Este tipo de mezclas han sido ampliamente usadas e investigados en países como España, Francia, Estados Unidos y Argentina.

En nuestro país las mezclas drenantes son muy poco usadas, esto por falta del conocimiento y ventajas que ofrecen este tipo de mezclas, además de no contar con parámetros propios de diseño que sean acordes a nuestro medio.

El objetivo de este estudio es el “análisis de la determinación del contenido óptimo de asfalto modificado en mezclas drenantes”, para el uso adecuado.

En el desarrollo de la presente investigación se realizaron ensayos de caracterización de los agregados y del asfalto; también se realizaron en laboratorio, briquetas de mezclas drenantes con diferentes porcentajes de ligante, conforme a la fórmula de trabajo aplicando la metodología de diseño Marshall.

Así también al tratarse de mezclas drenantes, se realizaron pruebas de permeabilidad, cántabro seco y cántabro húmedo, con lo cual, tras un análisis de calidad y costo, se logra obtener los resultados del porcentaje de ligante óptimo para las mezclas drenantes, usando metodologías simples y rápidas.