

BIBLIOGRAFÍA

BIBLIOGRAFÍA

- ❖ Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas. (1992). *Efecto del agua sobre la cohesión de mezclas bituminosas de granulometría abierta, mediante el ensayo cántabro de pérdida por desgaste*. Normas de laboratorio de Transporte NLT-362/92. España.
- ❖ Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas. (2000). *Caracterización de las mezclas bituminosas abiertas por medio del ensayo cántabro de pérdida por desgaste*. Normas de laboratorio de Transporte NLT-352/00. España.
- ❖ Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas. (2000). *Permeabilidad In Situ de Pavimentos Drenantes con el Permeámetro LCS*. Normas de laboratorio de Transporte NLT-327/00. España.
- ❖ Instituto Nacional de Vías. (2007). *Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras, Artículo 453 Mezcla Drenante*. Colombia.
- ❖ Jiménez, F. P. (1991). *Ensayo de Cántabro para mezclas Drenantes*. Universidad Politécnica de Cataluña. Barcelona, España.
- ❖ Jorge M. Lockhart. (1970). *Diseño de espesores de pavimentos flexibles para pavimentación urbana*. Comisión Permanente del Asfalto. Buenos Aires, Argentina.
- ❖ Manual de carreteras. (2009). *Suelos y materiales de asfaltos*. V4A-ABC. Bolivia.
- ❖ Miro, Rodrigo. (2006). *Nuevas mezclas para capas de rodadura y su influencia en el confort (ruido) y la seguridad*. Universidad Politécnica de Cataluña. España.
- ❖ Montejo, A., (2006). *Ingeniería de pavimentos: Evaluación estructural, obras de mejoramiento y nuevas tecnologías: Tomo 2*. Universidad Católica de Colombia. Tercera edición. Colombia.

- ❖ Rojas y Ruiz. (2005). *Metodología de diseño y Colocación de Mezclas Drenantes*. Editorial Espinoza. México.
- ❖ Mora, German y Pérez, Gabriel. (1998). *Comparación de Mezclas Asfálticas Drenantes fabricadas con asfalto modificado y sin modificar*. Universidad Militar “Nueva Granada”. Revista de la Facultad de Ingeniería. Colombia.
- ❖ Rebollo O., González R. y Botasso G. *Determinación del porcentaje de ligante óptimo, en mezclas asfálticas abiertas*. Editorial LEMaC UTN. La Plata, Argentina.
- ❖ Universidad Politécnica de Cataluña. (2004). *Mezclas Asfálticas Drenantes*. España.
- ❖ Universidad Javierana. (2010). *Caracterización dinámica de una mezcla asfáltica drenante*. Bogotá, Colombia.