

## **RESUMEN**

El presente trabajo tiene como objetivo el analizar la relación que existe entre el coeficiente de resistencia al deslizamiento y la macrotextura en el tramo Tomatitas-Erquis, para las condiciones funcionales más desfavorables del pavimento.

Para llevar a cabo dicha tarea, se planteó usar equipos de medición en campo como el péndulo de fricción británico (ASTM E-274) este ensayo con la finalidad de obtener el coeficiente de resistencia al deslizamiento (CRD) en condiciones más desfavorables (pavimento mojado), el otro ensayo a realizarse es el del Círculo de Arena (ASTM E-965) cuya finalidad es encontrar la profundidad textura media superficial (Tx) del pavimento. Se realizó una inspección del tramo y se ubicó los puntos de control en el carril derecho como izquierdo, dando un total de doscientos puntos de control.

Una vez realizados los ensayos respectivos se realizó la tabulación, análisis e interpretación de los datos obtenidos en el trabajo de campo. Los valores obtenidos mediante los ensayos se analizaron estadísticamente por métodos de correlaciones lineales para establecer si existe una buena correlación entre las variables.

Una vez analizados los datos mediante los métodos lineales y no lineales se establecieron que los coeficientes de correlación de los modelos de calibración están en el rango de 80%, indicando que existe una alta relación entre las variables. De esa manera se da la probabilidad de que el coeficiente de resistencia al deslizamiento del pavimento flexible del tramo estudiado puede ser determinado mediante la macrotextura, ya que los modelos realizados son confiables por el alto valor de los coeficientes de determinación resultantes.