

BIBLIOGRAFÍA

AIPCR. (1995). Experimento Internacional AIPCR de comparación y armonización de las medidas de textura y resistencia al deslizamiento. España y Bélgica.

ASTM. (2015). Standard Practice for Calculating International Friction Index of a Pavement Surface. Estados Unidos.

ASTM. (2015). Standard Test Method for Measuring Macrotexture Depth Using a Volumetric Technique. Estados Unidos.

ASTM. (2018). Standard Test for Measuring Surface Frictional Properties Using the British Pendulum Tester. Estados Unidos.

Chavez, M., A., y Peñarreta, T., Leida. (2019). Desarrollo de la correlación entre dos indicadores de la condición de la superficie del pavimento. Ecuador.

Chungara, C., V., (2015). Estadística I. Editorial Leonardo. Bolivia.

Mayhuasca, S., R., (2016). Estadística. Perú.

Jauregui, C., (2011). Evaluación de la macrotextura de la superficie del pavimento, carretera Cañete -Chupaca sistematización del procedimiento y propuesta de manual. Perú.

Mundaca, L. (2019). Evaluación del coeficiente de fricción del pavimento en 10 vías rápidas en Arequipa usando el péndulo de fricción británico TRRL. Perú.

Leiva, F. (2005). Normativa para evaluar la resistencia al deslizamiento superficial de los pavimentos. Costa Rica.

López, V., D., & Garnica, A., P. (2001). Consideraciones para la aplicación del índice de fricción internacional en carreteras de México. Querétaro, México.

Reyes, M., E., S., (2016). Evaluación de la Resistencia al Deslizamiento de la vía Bucaramanga – Pamplona (k3+400 – k124+148) en el departamento de Santander. Bogotá D.C.

Sandoval, L., P., O., (2000). Consideraciones sobre la aplicación del índice de fricción internacional (IFI) en las condiciones de seguridad en carreteras. México.

Zuñiga, G., N., Smit, A., y Prozzi, J., (2017). Cuantificación de la Macro- y Micro-Textura del pavimento para la estimación de fricción. Estados Unidos.