

ANEXO 1: AFORO DE VOLUMENES

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
						LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
						GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	332	495	20	41	45	4	2	0	0	375	558	23	7	8	1	8	0	0	1919
					12:00 a 13:00	339	504	21	46	50	5	3	0	0	382	569	23	8	9	1	12	0	0	1972
					18:00 a 19:00	310	498	20	43	47	3	2	0	0	377	562	23	8	8	1	9	0	0	1911
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	330	491	20	40	43	5	2	0	0	372	553	23	7	6	1	9	0	0	1902
					12:00 a 13:00	345	499	21	43	47	4	3	0	0	378	563	23	8	8	1	12	0	0	1955
					18:00 a 19:00	322	495	20	44	48	5	3	0	0	375	558	23	8	7	1	10	0	0	1919
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	7:00 a 8:00	178	265	11	28	30	3	1	0	0	201	299	12	5	5	1	5	0	0	1044
					12:00 a 13:00	175	260	11	14	13	1	1	0	0	197	293	12	5	5	1	4	0	0	992
					18:00 a 19:00	144	215	9	7	10	1	1	0	0	163	243	10	4	4	0	3	0	0	814
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	334	498	20	38	41	3	2	0	0	377	561	23	7	7	1	7	0	0	1919
					12:00 a 13:00	336	500	20	42	46	5	2	0	0	379	564	23	7	8	1	9	0	0	1942
					18:00 a 19:00	343	511	21	40	43	5	3	0	0	387	576	24	8	8	1	12	0	0	1982
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	332	495	20	38	41	6	2	0	0	375	558	23	7	7	1	9	0	0	1914
					12:00 a 13:00	339	508	21	42	45	5	3	0	0	382	570	24	5	8	1	12	0	0	1965
					18:00 a 19:00	338	503	21	44	48	4	2	0	0	381	567	23	8	9	1	7	0	0	1956
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	7:00 a 8:00	172	256	10	25	27	3	2	0	0	193	288	12	4	5	1	7	0	0	1005
					12:00 a 13:00	156	233	10	22	24	3	2	0	0	176	263	11	4	4	0	7	0	0	915
					18:00 a 19:00	141	211	9	18	20	2	1	0	0	159	237	10	3	4	0	5	0	0	820
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	333	496	20	38	42	6	2	0	0	375	559	23	7	7	1	8	0	0	1917
					12:00 a 13:00	336	501	20	40	43	5	3	0	0	379	565	23	6	8	1	10	0	0	1940
					18:00 a 19:00	330	491	20	42	45	3	3	0	0	372	554	23	9	8	1	13	0	0	1914
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	339	505	21	38	41	5	2	0	0	382	569	23	7	8	1	7	0	0	1948
					12:00 a 13:00	326	513	21	40	44	4	2	0	0	386	583	24	8	7	1	8	0	0	1967
					18:00 a 19:00	307	458	19	40	43	5	2	0	0	346	516	21	7	8	1	9	0	0	1782
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	7:00 a 8:00	169	252	10	20	18	2	1	0	0	191	284	12	4	4	0	6	0	0	973
					12:00 a 13:00	145	220	7	15	11	1	1	0	0	188	280	11	5	5	1	5	0	0	895
					18:00 a 19:00	126	159	5	7	10	1	0	0	0	156	233	10	3	3	0	4	0	0	717
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	319	475	19	38	41	5	2	0	0	360	536	22	7	7	1	7	0	0	1839
					12:00 a 13:00	335	499	20	40	44	3	1	0	0	378	562	21	7	8	1	9	0	0	1928
					18:00 a 19:00	331	493	17	40	38	5	2	0	0	373	556	24	6	8	1	9	0	0	1903
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	329	490	18	39	42	5	1	0	0	371	552	23	4	6	1	9	0	0	1890
					12:00 a 13:00	334	498	20	38	45	5	2	0	0	378	561	25	6	7	1	8	0	0	1928
					18:00 a 19:00	329	491	22	40	44	5	1	0	0	371	553	21	7	8	1	7	0	0	1900
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	7:00 a 8:00	163	243	10	18	20	2	1	0	0	184	274	11	3	3	0	4	0	0	936
					12:00 a 13:00	166	248	8	7	9	1	1	0	0	187	279	11	2	3	0	3	0	0	925
					18:00 a 19:00	95	125	6	6	8	2	0	0	0	149	221	9	3	3	0	1	0	0	628
					MEDIA	271	405	16	32	34	3	1	0	0	309	461	18	5	6	0	7	0	0	1577
					DES. EST.	86	132	5	12	13	1	0	0	0	94	141	5	1	1	0	2	0	0	499
					MEDIA+DES.	357	537	21	44	47	4	1	0	0	403	602	23	6	7	0	9	0	0	2076
					MEDIA-DES.	185	273	11	20	21	2	1	0	0	215	320	13	4	5	0	5	0	0	1078
					MEDIA COR	273	409	16	32	35	4	2	0	0	311	464	19	6	6	1	8	0	0	1586

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	273	409	16	32	35	4	2	0	0	311	464	19	6	6	1	8	0	0	1586
	698			71			2			794			13			8			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 1																		
										1586									
										Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	632	914	40	1586
%	39.8	57.6	2.52	100

Vehiculos Livianos	1492	veh/h
% Veh. Livianos	94.07	%
Medianos	84	veh/h
% Med	5.30	%
Vehiculos Pesados	10	veh/h
% Veh. Pesados	0.63	%
Total	1586	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	771	veh/h
% Veh. Publicos	48.61	%
Vehiculos Privados	815	veh/h
% Vehiculos Privados	51.39	%
Total	1586	veh/h
%	100.00	%

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	0	47	0	0	2	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	102
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	0	0	41	0	0	1	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	89
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	0	0	33	0	0	1	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	72
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	0	47	0	0	1	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	100
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	0	0	43	0	0	2	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	94
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	0	0	35	0	0	1	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	80
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	0	37	0	0	1	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	79
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	0	0	34	0	0	2	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	75
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	0	0	21	0	0	2	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	47
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	0	42	0	0	2	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	92
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	0	0	45	0	0	4	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	100
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	0	0	32	0	0	3	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	75
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	0	47	0	0	3	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	102
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	0	0	43	0	0	4	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	96
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	0	0	39	0	0	2	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	84
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	0	32	0	0	1	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	69
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	0	0	33	0	0	2	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	72
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	46
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	0	48	0	0	1	0	0	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	104
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	0	0	44	0	0	5	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	99
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	0	0	35	0	0	4	0	0	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	81
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	0	51	0	0	2	0	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	111
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	0	0	42	0	0	4	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	97
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	0	0	40	0	0	3	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	91
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	0	39	0	0	3	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	76
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	0	0	31	0	0	4	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	68
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	0	0	23	0	0	3	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	46
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	0	45	0	0	2	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	103
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	0	0	42	0	0	3	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	99
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	0	0	37	0	0	2	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	79
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	0	50	0	0	2	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	106
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	0	0	48	0	0	4	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	102
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	0	0	45	0	0	3	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	99
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	0	38	0	0	2	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	77
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	0	0	33	0	0	3	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	68
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	0	0	20	0	0	2	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	40
					MEDIA	0	0	38	0	0	2	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	83
					DES. EST.	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	18
					MEDIA+DES.	0	0	46	0	0	3	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	101
					MEDIA-DES.	0	0	30	0	0	1	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	65
					MEDIA COR	0	0	38	0	0	2	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	83

Media de Medias	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL			
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO						
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD				
	0	0	38	0	0	2	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83
	38			2			0			43			0			0						
	VOLUMEN EN EL ACCESO 2															83	Veh/hora					

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	0	83	83
%	0	0	100	100

Vehiculos Livianos	81	veh/h
% Veh. Livianos	97.59	%
Medianos	2	veh/h
% Med	2.41	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	83	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	40	veh/h
% Veh. Publicos	48.19	%
Vehiculos Privados	43	veh/h
% Vehiculos Privados	51.81	%
Total	83	veh/h
%	100.00	%

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	PÚBLICOS																		PRIVADOS									TOTAL
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO												
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD										
	Martes	Martes	Martes	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	0	454	45	0	26	3	0	4	0	0	0	0	543	54	0	31	3	0	4	0	0	1167				
					20/8/2019	12:00 a 13:00	0	438	40	0	24	2	0	4	0	0	0	0	524	49	0	28	2	0	4	0	0	1115				
					20/8/2019	18:00 a 19:00	0	451	45	0	26	3	0	5	0	0	0	0	543	47	0	31	4	0	5	1	0	1161				
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	0	456	46	0	25	2	0	4	0	0	0	0	546	54	0	30	3	0	5	0	0	1171				
					23/8/2019	12:00 a 13:00	0	442	44	0	24	2	0	4	0	0	0	0	539	53	0	29	3	0	4	0	0	1144				
					23/8/2019	18:00 a 19:00	0	448	45	0	22	2	0	5	0	0	0	0	535	50	0	26	2	0	6	1	0	1142				
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	0	306	31	0	14	1	0	2	0	0	0	0	365	36	0	17	2	0	3	0	0	777				
					24/8/2019	12:00 a 13:00	0	319	29	0	15	2	0	2	0	0	0	0	370	32	0	18	2	0	2	0	0	791				
					24/8/2019	18:00 a 19:00	0	200	23	0	12	1	0	0	0	0	0	0	252	25	0	14	1	0	0	0	0	528				
	Martes	Martes	Martes	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	0	449	45	0	23	2	0	3	0	0	0	0	536	54	0	28	3	0	4	0	0	1147				
					27/8/2019	12:00 a 13:00	0	443	44	0	25	2	0	5	0	0	0	0	543	53	0	30	3	0	5	1	0	1154				
					27/8/2019	18:00 a 19:00	0	465	46	0	22	2	0	4	0	0	0	0	556	56	0	26	3	0	4	0	0	1184				
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	0	451	45	0	26	2	0	5	0	0	0	0	545	52	0	29	3	0	5	1	0	1164				
					30/8/2019	12:00 a 13:00	0	458	43	0	25	3	0	4	0	0	0	0	550	50	0	30	3	0	4	0	0	1170				
					30/8/2019	18:00 a 19:00	0	456	46	0	24	2	0	5	1	0	0	0	548	55	0	29	3	0	6	1	0	1176				
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	0	263	26	0	15	2	0	1	0	0	0	0	314	31	0	18	2	0	1	0	0	673				
					31/8/2019	12:00 a 13:00	0	259	26	0	14	1	0	1	0	0	0	0	309	31	0	17	2	0	1	0	0	661				
					31/8/2019	18:00 a 19:00	0	162	16	0	9	1	0	0	0	0	0	0	215	19	0	11	1	0	0	0	0	434				
	Martes	Martes	Martes	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	0	463	46	0	27	3	0	3	0	0	0	0	542	50	0	32	3	0	4	0	0	1173				
					3/9/2019	12:00 a 13:00	0	461	46	0	24	2	0	5	1	0	0	0	551	48	0	29	3	0	6	1	0	1177				
					3/9/2019	18:00 a 19:00	0	465	46	0	25	3	0	4	0	0	0	0	555	50	0	30	3	0	4	0	0	1185				
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	0	465	46	0	27	3	0	3	0	0	0	0	556	56	0	32	3	0	3	0	0	1194				
					6/9/2019	12:00 a 13:00	0	457	46	0	25	2	0	6	1	0	0	0	547	55	0	30	3	0	7	1	0	1180				
					6/9/2019	18:00 a 19:00	0	463	46	0	24	2	0	4	0	0	0	0	554	55	0	29	3	0	5	0	0	1185				
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	0	344	34	0	12	2	0	3	0	0	0	0	411	41	0	15	2	0	4	0	0	868				
					7/9/2019	12:00 a 13:00	0	351	35	0	10	1	0	2	0	0	0	0	385	42	0	10	2	0	3	0	0	841				
					7/9/2019	18:00 a 19:00	0	225	20	0	7	1	0	2	0	0	0	0	267	22	0	8	1	0	2	0	0	555				
	Martes	Martes	Martes	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	0	464	46	0	24	2	0	3	0	0	0	0	550	50	0	29	3	0	3	0	0	1174				
					10/9/2019	12:00 a 13:00	0	470	47	0	26	3	0	5	0	0	0	0	556	48	0	26	3	0	5	1	0	1190				
					10/9/2019	18:00 a 19:00	0	458	44	0	24	2	0	4	0	0	0	0	547	55	0	29	3	0	5	0	0	1171				
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	0	473	43	0	27	3	0	4	0	0	0	0	565	54	0	32	3	0	5	0	0	1209				
					13/9/2019	12:00 a 13:00	0	445	47	0	26	3	0	5	0	0	0	0	561	50	0	31	3	0	5	1	0	1177				
					13/9/2019	18:00 a 19:00	0	469	41	0	24	2	0	3	0	0	0	0	560	49	0	29	3	0	4	0	0	1184				
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	0	341	29	0	15	2	0	2	0	0	0	0	408	30	0	13	2	0	3	0	0	845				
					14/9/2019	12:00 a 13:00	0	353	27	0	14	2	0	2	0	0	0	0	422	35	0	15	2	0	2	0	0	874				
					14/9/2019	18:00 a 19:00	0	241	20	0	8	1	0	0	0	0	0	0	288	22	0	8	1	0	0	0	0	589				
						MEDIA	0	398	38	0	20	2	0	3	0	0	0	0	476	44	0	24	2	0	3	0	0	1014				
						DES. EST.	0	92	9	0	6	0	0	1	0	0	0	0	109	11	0	7	0	0	1	0	0	239				
						MEDIA+DES.	0	490	47	0	26	2	0	4	0	0	0	0	585	55	0	31	2	0	4	0	0	1253				
						MEDIA-DES.	0	306	29	0	14	2	0	2	0	0	0	0	367	33	0	17	2	0	2	0	0	775				
						MEDIA COR	0	432	42	0	22	2	0	3	0	0	0	0	517	48	0	26	2	0	4	0	0	1098				

Media de Medias	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL			
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO						
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD				
	0	432	42	0	22	2	0	3	0	0	0	0	517	48	0	26	2	0	4	0	0	1098
	474			24			3			565			28			4						
	VOLUMEN EN EL ACCESO 3															1098	Veh/hora					

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	1004	94	1098
%	0	91.4	8.56	100

Vehiculos Livianos	1039	veh/h
% Veh. Livianos	94.63	%
Medianos	52	veh/h
% Med	4.74	%
Vehiculos Pesados	7	veh/h
% Veh. Pesados	0.64	%
Total	1098	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	501	veh/h
% Veh. Publicos	45.63	%
Vehiculos Privados	597	veh/h
% Vehiculos Privados	54.37	%
Total	1098	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Hora	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
				LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
				GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	0	0	408	0	0	43	0	0	5	0	0	557	0	0	5	0	0	12	1030
			12:00 a 13:00	0	0	373	0	0	43	0	0	5	0	0	563	0	0	5	0	0	13	1002
			18:00 a 19:00	0	0	397	0	0	23	0	0	4	0	0	541	0	0	3	0	0	8	976
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	0	0	406	0	0	55	0	0	8	0	0	553	0	0	6	0	0	18	1046
			12:00 a 13:00	0	0	382	0	0	47	0	0	6	0	0	522	0	0	5	0	0	13	975
			18:00 a 19:00	0	0	402	0	0	30	0	0	5	0	0	548	0	0	3	0	0	11	999
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	0	0	292	0	0	34	0	0	2	0	0	399	0	0	4	0	0	5	736
			12:00 a 13:00	0	0	279	0	0	19	0	0	2	0	0	381	0	0	2	0	0	4	687
			18:00 a 19:00	0	0	201	0	0	12	0	0	1	0	0	273	0	0	1	0	0	2	490
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	0	0	401	0	0	53	0	0	5	0	0	546	0	0	6	0	0	13	1024
			12:00 a 13:00	0	0	410	0	0	42	0	0	4	0	0	562	0	0	5	0	0	8	1031
			18:00 a 19:00	0	0	401	0	0	39	0	0	4	0	0	543	0	0	4	0	0	10	1001
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	0	0	399	0	0	53	0	0	5	0	0	544	0	0	6	0	0	13	1020
			12:00 a 13:00	0	0	390	0	0	53	0	0	5	0	0	533	0	0	6	0	0	12	999
			18:00 a 19:00	0	0	408	0	0	35	0	0	4	0	0	557	0	0	4	0	0	9	1017
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	0	0	316	0	0	29	0	0	2	0	0	430	0	0	3	0	0	4	784
			12:00 a 13:00	0	0	229	0	0	33	0	0	1	0	0	313	0	0	4	0	0	3	583
			18:00 a 19:00	0	0	198	0	0	14	0	0	1	0	0	271	0	0	2	0	0	1	487
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	0	0	414	0	0	51	0	0	2	0	0	564	0	0	6	0	0	5	1042
			12:00 a 13:00	0	0	391	0	0	56	0	0	3	0	0	534	0	0	6	0	0	6	996
			18:00 a 19:00	0	0	380	0	0	51	0	0	4	0	0	519	0	0	6	0	0	10	970
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	0	0	417	0	0	50	0	0	2	0	0	569	0	0	6	0	0	6	1050
			12:00 a 13:00	0	0	400	0	0	54	0	0	4	0	0	545	0	0	6	0	0	9	1018
			18:00 a 19:00	0	0	379	0	0	53	0	0	3	0	0	518	0	0	6	0	0	8	967
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	0	0	305	0	0	34	0	0	2	0	0	416	0	0	4	0	0	4	765
			12:00 a 13:00	0	0	274	0	0	36	0	0	3	0	0	374	0	0	4	0	0	6	697
			18:00 a 19:00	0	0	200	0	0	17	0	0	2	0	0	272	0	0	2	0	0	4	497
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	0	0	411	0	0	56	0	0	3	0	0	560	0	0	6	0	0	6	1042
			12:00 a 13:00	0	0	395	0	0	52	0	0	2	0	0	538	0	0	6	0	0	6	999
			18:00 a 19:00	0	0	388	0	0	46	0	0	4	0	0	529	0	0	5	0	0	9	981
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	0	0	416	0	0	53	0	0	3	0	0	568	0	0	6	0	0	7	1053
			12:00 a 13:00	0	0	404	0	0	49	0	0	2	0	0	552	0	0	5	0	0	5	1017
			18:00 a 19:00	0	0	382	0	0	44	0	0	3	0	0	520	0	0	5	0	0	8	962
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	0	0	274	0	0	31	0	0	1	0	0	374	0	0	3	0	0	3	686
			12:00 a 13:00	0	0	271	0	0	26	0	0	2	0	0	369	0	0	3	0	0	4	675
			18:00 a 19:00	0	0	193	0	0	12	0	0	0	0	0	262	0	0	1	0	0	1	469
			MEDIA	0	0	349	0	0	39	0	0	3	0	0	478	0	0	4	0	0	7	882
			DES. EST.	0	0	74	0	0	13	0	0	1	0	0	102	0	0	1	0	0	3	194
			MEDIA+DES.	0	0	423	0	0	52	0	0	4	0	0	580	0	0	5	0	0	10	1076
			MEDIA-DES.	0	0	275	0	0	26	0	0	2	0	0	376	0	0	3	0	0	4	688
			MEDIA COR	0	0	383	0	0	45	0	0	3	0	0	525	0	0	5	0	0	8	969

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	0	0	383	0	0	45	0	0	3	0	0	525	0	0	5	0	0	8	969
	383			45			3			525			5			8			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 4															969	Veh/hora		

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	0	969	969
%	0	0	100	100

Vehiculos Livianos	908	veh/h
% Veh. Livianos	93.70	%
Medianos	50	veh/h
% Med	5.16	%
Vehiculos Pesados	11	veh/h
% Veh. Pesados	1.14	%
Total	969	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	431	veh/h
% Veh. Publicos	44.48	%
Vehiculos Privados	538	veh/h
% Vehiculos Privados	55.52	%
Total	969	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	17	261	54	2	32	7	0	2	0	19	295	61	0	6	1	0	6	1	764	
			12:00 a 13:00	15	311	48	2	36	7	0	3	0	19	300	62	0	6	1	1	10	2	823	
			18:00 a 19:00	14	291	50	2	34	7	0	2	0	19	297	61	0	6	1	0	7	2	793	
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	15	308	53	2	31	6	0	2	0	19	292	61	0	5	1	0	7	2	804	
			12:00 a 13:00	16	319	54	2	34	7	0	2	0	19	297	62	0	6	1	1	9	2	831	
			18:00 a 19:00	15	301	51	2	35	7	0	2	0	19	295	61	0	6	1	1	8	2	806	
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	8	171	29	1	22	5	0	1	0	10	158	29	0	4	1	0	4	1	445	
			12:00 a 13:00	8	167	29	1	18	4	0	1	0	7	155	30	0	4	1	0	3	1	429	
			18:00 a 19:00	7	137	23	1	15	3	0	1	0	8	120	18	0	1	1	0	2	0	337	
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	15	311	53	2	30	6	0	1	0	19	296	61	0	5	1	0	6	1	807	
			12:00 a 13:00	15	312	36	2	33	7	0	2	0	19	298	62	0	6	1	0	7	1	801	
			18:00 a 19:00	16	319	54	2	31	6	0	2	0	19	304	63	0	5	1	1	9	2	834	
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	15	309	53	2	30	6	0	2	0	19	295	61	0	5	1	0	7	2	807	
			12:00 a 13:00	15	313	53	2	33	7	0	2	0	19	300	62	0	6	1	1	9	2	826	
			18:00 a 19:00	15	315	54	2	35	7	0	1	0	19	300	62	0	6	1	0	5	1	823	
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	8	162	28	1	20	4	0	1	0	10	155	32	0	3	1	0	5	1	431	
			12:00 a 13:00	7	149	25	1	17	4	0	1	0	9	139	29	0	3	1	0	5	1	392	
			18:00 a 19:00	6	129	22	1	15	3	0	1	0	8	118	26	0	3	1	0	4	1	338	
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	15	311	53	2	30	6	0	2	0	19	295	61	0	5	1	0	6	1	807	
			12:00 a 13:00	15	313	53	2	31	6	0	2	0	18	298	62	0	5	1	1	8	2	818	
			18:00 a 19:00	15	308	53	2	33	7	0	3	1	19	292	61	0	6	1	1	10	2	814	
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	15	316	54	2	30	6	0	1	0	19	300	62	0	5	1	0	6	1	818	
			12:00 a 13:00	15	305	52	2	32	7	0	2	0	20	308	58	0	6	1	0	6	1	815	
			18:00 a 19:00	14	289	49	2	31	6	0	2	0	17	285	56	0	5	1	0	7	2	767	
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	8	166	28	1	16	3	0	1	0	10	150	31	0	3	1	0	5	1	425	
			12:00 a 13:00	7	148	25	1	18	5	0	1	0	9	153	29	0	4	1	0	4	1	406	
			18:00 a 19:00	6	120	20	1	13	3	0	1	0	8	123	25	0	2	0	0	3	1	326	
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	15	299	51	2	30	6	0	1	0	18	283	59	0	5	1	0	6	1	777	
			12:00 a 13:00	15	313	53	2	31	7	0	2	0	19	297	62	0	6	1	0	7	2	818	
			18:00 a 19:00	15	308	53	2	31	7	0	2	0	19	293	61	0	6	1	0	7	1	805	
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	15	305	52	2	31	6	0	2	0	19	292	60	0	5	1	0	7	2	799	
			12:00 a 13:00	15	312	53	2	30	6	0	2	0	19	297	61	0	5	1	0	6	1	811	
			18:00 a 19:00	15	303	52	2	31	7	0	1	0	19	292	61	0	6	1	0	6	1	797	
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	8	157	27	1	14	3	0	1	0	9	145	30	0	3	1	0	3	1	403	
			12:00 a 13:00	8	158	27	1	13	3	0	1	0	9	147	31	0	2	0	0	2	0	402	
			18:00 a 19:00	5	94	16	1	11	2	0	0	0	7	117	24	0	2	0	0	1	0	280	
			MEDIA	12	253	43	2	27	6	0	2	0	15	244	50	0	5	1	0	6	1	666	
			DES. EST.	4	78	13	0	8	2	0	1	0	5	75	16	0	1	0	0	2	1	205	
			MEDIA+DES.	16	331	56	2	35	7	0	2	0	20	319	66	0	6	1	1	8	2	871	
			MEDIA-DES.	9	175	30	1	19	4	0	1	0	11	169	34	0	3	1	0	4	1	462	
			MEDIA COR	15	306	52	2	32	7	0	2	0	19	296	61	0	6	1	0	7	2	807	

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	15	306	52	2	32	7	0	2	0	19	296	61	0	6	1	0	7	2	807	
	373			40			2			376			7			9				
	VOLUMEN EN EL ACCESO 1									807	Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	36	648.7	122	807
%	4.5	80.4	15.1	100

Vehiculos Livianos	748.98917	veh/h
% Veh. Livianos	92.81	%
Medianos	46.958333	veh/h
% Med	5.82	%
Vehiculos Pesados	10.916667	veh/h
% Veh. Pesados	1.35	%
Total	806.86417	veh/h
%	99.98	%
Vehiculos Publicos	416	veh/h
% Veh. Publicos	51.50	%
Vehiculos Privados	391	veh/h
% Vehiculos Privados	48.48	%
Total	806.86417	veh/h
%	99.98	%

	Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	25	7	13	2	0	0	0	0	1	13	4	7	0	0	0	0	0	0	0	72
			12:00 a 13:00	31	9	17	1	0	0	0	0	17	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	89
			18:00 a 19:00	30	8	16	3	0	0	0	0	16	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	86
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	28	8	15	2	0	0	0	0	1	15	4	8	0	0	0	0	0	0	0	81
			12:00 a 13:00	27	6	17	3	0	0	0	0	13	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	76
			18:00 a 19:00	26	7	14	2	0	0	0	0	14	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	75
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	17	5	9	1	0	0	0	0	1	9	3	5	0	0	0	0	0	0	0	50
			12:00 a 13:00	15	3	8	1	0	0	0	0	7	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	40
			18:00 a 19:00	17	4	9	1	0	0	0	0	8	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	47
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	29	8	16	2	0	0	0	0	1	16	4	8	0	0	0	0	0	0	0	84
			12:00 a 13:00	26	7	14	2	0	0	0	0	18	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	81
			18:00 a 19:00	30	8	16	4	0	0	0	0	16	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	85
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	28	8	15	3	0	0	0	0	1	15	3	8	0	0	0	0	0	0	0	81
			12:00 a 13:00	25	9	16	3	0	0	0	0	17	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	81
			18:00 a 19:00	27	8	15	4	0	0	0	0	15	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	81
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	17	5	9	1	0	0	0	0	1	9	3	5	0	0	0	0	0	0	0	50
			12:00 a 13:00	14	4	8	2	0	0	0	0	8	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	42
			18:00 a 19:00	20	5	11	0	0	0	0	0	11	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	56
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	30	8	16	2	0	0	0	0	1	16	4	9	0	0	0	0	0	0	0	86
			12:00 a 13:00	31	9	15	2	0	0	0	0	15	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	84
			18:00 a 19:00	29	9	16	3	0	0	0	0	16	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	86
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	30	8	16	2	0	0	0	0	1	16	5	9	0	0	0	0	0	0	0	87
			12:00 a 13:00	27	9	15	4	0	0	0	0	15	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	82
			18:00 a 19:00	26	7	12	3	0	0	0	0	15	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	75
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	18	4	6	2	0	0	0	0	1	10	3	5	0	0	0	0	0	0	0	49
			12:00 a 13:00	14	5	7	1	0	0	0	0	9	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	42
			18:00 a 19:00	16	3	8	0	0	0	0	0	8	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	42
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	29	9	17	2	0	0	0	0	1	17	5	9	0	0	0	0	0	0	0	89
			12:00 a 13:00	28	8	16	3	0	0	0	0	16	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	84
			18:00 a 19:00	31	9	17	2	0	0	0	0	17	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	89
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	32	9	15	2	0	0	0	0	1	18	3	7	0	0	0	0	0	0	0	87
			12:00 a 13:00	28	8	16	4	0	0	0	0	16	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	85
			18:00 a 19:00	29	9	18	3	0	0	0	0	18	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0	92
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	19	6	10	1	0	0	0	0	1	11	3	4	0	0	0	0	0	0	0	55
			12:00 a 13:00	16	5	9	1	0	0	0	0	9	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	48
			18:00 a 19:00	15	4	8	0	0	0	0	0	10	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	46
			MEDIA	24	7	13	2	0	0	0	0	14	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	71
			DES. EST.	6	2	4	1	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17
			MEDIA+DES.	30	9	17	3	0	0	0	0	1	17	5	9	0	0	0	0	0	0	0	88
			MEDIA-DES.	18	5	10	1	0	0	0	0	10	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	54
			MEDIA COR	27	8	15	3	0	0	0	0	15	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	80

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	27	8	15	3	0	0	0	0	0	15	4	8	0	0	0	0	0	0	80
	50			3			0			27			0			0			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 2									80			Veh/hora						

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	45	11.64	22.9	80
%	56	15	29	100

Vehiculos Livianos	76.636364	veh/h
% Veh. Livianos	95.80	%
Medianos	2.5454545	veh/h
% Med	3.18	%
Vehiculos Pesados	0.3636364	veh/h
% Veh. Pesados	0.45	%
Total	79.545455	veh/h
%	99.43	%
Vehiculos Publicos	53	veh/h
% Veh. Publicos	65.91	%
Vehiculos Privados	27	veh/h
% Vehiculos Privados	33.52	%
Total	79.545455	veh/h
%	99.43	%

	Semana	Día	Hora	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
				LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
				GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	0	382	28	0	52	4	0	2	0	1	469	34	0	7	1	0	10	1	991
			12:00 a 13:00	1	325	24	0	36	3	0	3	0	1	405	29	0	5	0	0	13	1	846
			18:00 a 19:00	0	329	26	0	25	1	0	2	0	1	391	32	0	2	0	0	9	1	819
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	1	362	26	0	33	2	0	4	0	1	445	33	0	5	0	0	15	1	928
			12:00 a 13:00	1	353	26	0	36	3	0	3	0	1	434	32	0	5	0	0	11	1	906
			18:00 a 19:00	1	355	26	0	26	2	0	3	0	1	437	32	0	4	0	0	11	1	899
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	0	270	20	0	29	2	0	1	0	1	332	24	0	4	0	0	5	0	688
			12:00 a 13:00	1	251	18	0	16	1	0	1	0	1	309	23	0	2	0	0	4	0	627
			18:00 a 19:00	0	184	13	0	15	1	0	1	0	0	226	17	0	2	0	0	2	0	461
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	1	356	26	0	46	3	0	3	0	1	438	32	0	7	0	0	13	1	927
			12:00 a 13:00	1	372	27	0	35	3	0	2	0	1	417	33	0	5	0	0	9	1	906
			18:00 a 19:00	0	324	28	0	23	2	0	3	0	1	438	34	0	5	0	0	10	1	869
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	1	364	27	0	37	3	0	3	0	1	447	33	0	5	0	0	13	1	935
			12:00 a 13:00	0	347	25	0	46	3	0	3	0	1	414	30	0	7	0	0	13	1	890
			18:00 a 19:00	0	366	27	0	28	2	0	2	0	1	450	33	0	4	0	0	10	1	924
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	1	289	21	0	24	2	0	1	0	1	357	26	0	3	0	0	4	0	729
			12:00 a 13:00	0	207	15	0	29	2	0	1	0	1	278	19	0	4	0	0	4	0	560
			18:00 a 19:00	0	179	13	0	12	1	0	0	0	0	220	16	0	2	0	0	1	0	444
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	0	348	27	0	38	3	0	1	0	1	457	28	0	5	0	0	5	0	913
			12:00 a 13:00	1	320	23	0	34	3	0	2	0	1	426	31	0	6	0	0	7	0	854
			18:00 a 19:00	0	308	25	0	38	3	0	3	0	1	414	31	0	5	0	0	10	1	839
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	1	380	28	0	44	3	0	1	0	1	468	34	0	6	0	0	4	0	970
			12:00 a 13:00	0	376	25	0	35	3	0	2	0	1	462	28	0	5	0	0	9	1	947
			18:00 a 19:00	1	364	27	0	33	2	0	2	0	1	447	33	0	5	0	0	7	0	922
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	0	277	20	0	31	2	0	1	0	1	344	25	0	4	0	0	4	0	709
			12:00 a 13:00	1	249	18	0	28	2	0	2	0	1	306	22	0	4	0	0	7	0	640
			18:00 a 19:00	0	180	12	0	12	1	0	1	0	0	232	16	0	1	0	0	4	0	459
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	1	362	22	0	49	4	0	2	0	1	445	33	0	7	1	0	7	0	934
			12:00 a 13:00	1	347	25	0	41	3	0	1	0	1	426	31	0	6	0	0	6	0	888
			18:00 a 19:00	1	322	24	0	35	3	0	2	0	1	396	29	0	5	0	0	10	1	829
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	1	369	27	0	38	3	0	2	0	1	453	33	0	5	0	0	7	1	940
			12:00 a 13:00	1	356	26	0	37	3	0	1	0	1	438	32	0	5	0	0	5	0	905
			18:00 a 19:00	1	326	24	0	33	2	0	2	0	1	401	29	0	5	0	0	8	1	833
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	1	253	18	0	24	2	0	1	0	1	311	23	0	3	0	0	3	0	640
			12:00 a 13:00	1	245	15	0	17	1	0	1	0	1	302	22	0	2	0	0	4	0	611
			18:00 a 19:00	0	173	10	0	11	1	0	0	0	0	213	16	0	1	0	0	1	0	426
			MEDIA	1	310	23	0	31	2	0	2	0	1	385	28	0	4	0	0	7	0	794
			DES. EST.	1	65	5	0	11	1	0	1	0	0	79	6	0	2	0	0	4	1	168
			MEDIA+DES.	1	375	28	0	42	3	0	3	0	1	463	34	0	6	0	0	11	1	962
			MEDIA-DES.	0	246	17	0	21	1	0	1	0	1	306	22	0	3	0	0	4	0	626
			MEDIA COR	1	328	24	0	33	2	0	2	0	1	407	30	0	5	0	0	8	1	842

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	1	328	24	0	33	2	0	2	0	1	407	30	0	5	0	0	8	1	842
	353			36			2			437			5			9			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 3									842			Veh/hora						

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	2	783.4	57.1	842
%	0.2	93	6.78	100

Vehiculos Livianos	790.62963	veh/h
% Veh. Livianos	93.90	%
Medianos	40.555556	veh/h
% Med	4.82	%
Vehiculos Pesados	11	veh/h
% Veh. Pesados	1.31	%
Total	842.18519	veh/h
%	100.02	%
Vehiculos Publicos	391	veh/h
% Veh. Publicos	46.44	%
Vehiculos Privados	451	veh/h
% Vehiculos Privados	53.58	%
Total	842.18519	veh/h
%	100.02	%

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
						LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
						GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	276	4	0	50	1	0	5	0	0	338	4	0	3	0	0	12	0	693
					12:00 a 13:00	0	320	5	0	28	0	0	4	0	0	391	6	0	1	0	0	8	0	763
					18:00 a 19:00	0	274	4	0	31	0	0	4	0	0	345	5	0	2	0	0	9	0	674
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	0	292	4	0	27	0	0	5	0	0	357	6	0	0	0	0	12	0	703
					12:00 a 13:00	0	364	5	0	25	0	0	4	0	0	405	7	0	1	0	0	10	0	821
					18:00 a 19:00	0	288	4	0	31	0	0	5	0	0	352	5	0	2	0	0	11	0	698
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	0	189	2	0	37	1	0	3	0	0	231	2	0	2	0	0	8	0	475
					12:00 a 13:00	0	209	3	0	35	1	0	2	0	0	219	4	0	2	0	0	6	0	481
					18:00 a 19:00	0	168	2	0	20	0	0	1	0	0	194	3	0	1	0	0	3	0	392
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	293	4	0	37	1	0	4	0	0	356	5	0	2	0	0	10	0	712
					12:00 a 13:00	0	326	3	0	37	1	0	3	0	0	399	4	0	2	0	0	8	0	783
					18:00 a 19:00	0	299	4	0	31	0	0	4	0	0	365	5	0	2	0	0	9	0	719
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	0	283	4	0	25	0	0	5	0	0	346	5	0	1	0	0	11	0	680
					12:00 a 13:00	0	324	5	0	32	0	0	5	0	0	396	6	0	2	0	0	11	0	781
					18:00 a 19:00	0	316	5	0	32	0	0	5	0	0	386	6	0	2	0	0	13	0	765
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	0	183	2	0	23	0	0	2	0	0	223	3	0	1	0	0	4	0	441
					12:00 a 13:00	0	162	2	0	19	0	0	2	0	0	198	3	0	1	0	0	6	0	393
					18:00 a 19:00	0	153	1	0	13	0	0	1	0	0	187	3	0	1	0	0	3	0	362
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	286	4	0	20	0	0	4	0	0	349	5	0	1	0	0	10	0	679
					12:00 a 13:00	0	325	5	0	27	0	0	4	0	0	397	6	0	1	0	0	8	0	773
					18:00 a 19:00	0	322	5	0	25	0	0	5	0	0	393	6	0	1	0	0	13	0	770
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	0	306	4	0	20	0	0	4	0	0	345	5	0	1	0	0	10	0	695
					12:00 a 13:00	0	345	5	0	14	0	0	3	0	0	421	6	0	1	0	0	8	0	803
					18:00 a 19:00	0	293	4	0	35	1	0	2	0	0	358	5	0	2	0	0	4	0	704
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	0	175	1	0	27	0	0	2	0	0	235	4	0	1	0	0	4	0	449
					12:00 a 13:00	0	197	2	0	20	0	0	1	0	0	241	4	0	1	0	0	3	0	469
					18:00 a 19:00	0	135	2	0	17	0	0	2	0	0	165	2	0	1	0	0	5	0	329
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	246	4	0	20	0	0	4	0	0	342	4	0	1	0	0	10	0	631
					12:00 a 13:00	0	298	4	0	25	0	0	3	0	0	364	5	0	1	0	0	8	0	708
					18:00 a 19:00	0	290	4	0	19	0	0	5	0	0	354	5	0	1	0	0	11	0	689
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	0	271	4	0	17	0	0	4	0	0	331	5	0	1	0	0	9	0	642
					12:00 a 13:00	0	316	5	0	14	0	0	3	0	0	386	6	0	1	0	0	8	0	739
					18:00 a 19:00	0	294	4	0	22	0	0	4	0	0	360	5	0	1	0	0	10	0	700
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	0	214	3	0	24	0	0	2	0	0	242	4	0	1	0	0	4	0	494
					12:00 a 13:00	0	164	2	0	25	0	0	1	0	0	201	3	0	1	0	0	3	0	400
					18:00 a 19:00	0	125	2	0	21	0	0	1	0	0	162	2	0	1	0	0	2	0	316
					MEDIA	0	258	3	0	25	0	0	3	0	0	314	4	0	1	0	0	7	0	620
					DES. EST.	0	66	1	0	7	0	0	1	0	0	80	1	0	0	0	0	3	0	155
					MEDIA+DES.	0	324	4	0	32	0	0	4	0	0	394	5	0	1	0	0	10	0	775
					MEDIA-DES.	0	192	2	0	18	0	0	2	0	0	234	3	0	1	0	0	4	0	465
					MEDIA COR	0	279	3	0	27	0	0	3	0	0	339	4	0	1	0	0	9	0	665

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	0	279	3	0	27	0	0	3	0	0	339	4	0	1	0	0	9	0	665
	282			27			3			343			1			9			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 1									665			Veh/hora						

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	658	7	665
%	0	98.9	1.05	100

Vehiculos Livianos	625	veh/h
% Veh. Livianos	93.98	%
Medianos	28	veh/h
% Med	4.21	%
Vehiculos Pesados	12	veh/h
% Veh. Pesados	1.80	%
Total	665	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	312	veh/h
% Veh. Publicos	46.92	%
Vehiculos Privados	353	veh/h
% Vehiculos Privados	53.08	%
Total	665	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	6	0	13	0	0	2	0	0	0	4	0	10	1	0	0	0	0	0	36	
			12:00 a 13:00	4	0	9	0	0	3	0	0	0	3	0	8	0	0	0	0	0	0	27	
			18:00 a 19:00	5	0	12	0	0	4	0	0	0	4	0	9	1	0	0	0	0	0	35	
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	6	0	15	0	0	3	0	0	0	6	0	10	2	0	0	0	0	0	42	
			12:00 a 13:00	5	0	7	0	0	3	0	0	0	2	0	6	1	0	0	0	0	0	24	
			18:00 a 19:00	4	0	12	0	0	2	0	0	0	4	0	10	0	0	0	0	0	0	32	
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	3	0	8	0	0	1	0	0	0	3	0	7	1	0	0	0	0	0	23	
			12:00 a 13:00	2	0	5	0	0	2	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	15	
			18:00 a 19:00	2	0	7	0	0	2	0	0	0	3	0	6	1	0	0	0	0	0	21	
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	9	0	20	0	0	2	0	0	0	7	0	15	1	0	0	0	0	0	54	
			12:00 a 13:00	4	0	10	0	0	1	0	0	0	4	0	9	2	0	0	0	0	0	30	
			18:00 a 19:00	6	0	15	0	0	2	0	0	0	5	0	12	0	0	0	0	0	0	40	
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	7	0	17	0	0	4	0	0	0	6	0	14	3	0	0	0	0	0	51	
			12:00 a 13:00	4	0	10	0	0	2	0	0	0	3	0	8	2	0	0	0	0	0	29	
			18:00 a 19:00	5	0	13	0	0	6	0	0	0	5	0	11	2	0	0	0	0	0	42	
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	3	0	8	0	0	1	0	0	0	3	0	6	2	0	0	0	0	0	23	
			12:00 a 13:00	2	0	3	0	0	2	0	0	0	2	0	4	1	0	0	0	0	0	14	
			18:00 a 19:00	3	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	4	1	0	0	0	0	0	15	
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	7	0	16	0	0	3	0	0	0	6	0	17	2	0	0	0	0	0	51	
			12:00 a 13:00	5	0	9	0	0	2	0	0	0	3	0	7	3	0	0	0	0	0	29	
			18:00 a 19:00	6	0	13	0	0	4	0	0	0	5	0	11	1	0	0	0	0	0	40	
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	8	0	16	0	0	3	0	0	0	6	0	13	4	0	0	0	0	0	50	
			12:00 a 13:00	6	0	8	0	0	2	0	0	0	3	0	7	2	0	0	0	0	0	28	
			18:00 a 19:00	5	0	10	0	0	4	0	0	0	4	0	9	1	0	0	0	0	0	33	
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	2	0	6	0	0	1	0	0	0	2	0	5	1	0	0	0	0	0	17	
			12:00 a 13:00	1	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	4	1	0	0	0	0	0	13	
			18:00 a 19:00	2	0	6	0	0	1	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	16	
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	6	0	17	0	0	3	0	0	0	6	0	14	2	0	0	0	0	0	48	
			12:00 a 13:00	3	0	8	0	0	2	0	0	0	3	0	7	2	0	0	0	0	0	25	
			18:00 a 19:00	5	0	11	0	0	2	0	0	0	4	0	9	3	0	0	0	0	0	34	
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	7	0	14	0	0	2	0	0	0	6	0	13	1	0	0	0	0	0	43	
			12:00 a 13:00	4	0	8	0	0	1	0	0	0	3	0	7	1	0	0	0	0	0	24	
			18:00 a 19:00	6	0	9	0	0	3	0	0	0	4	0	10	0	0	0	0	0	0	32	
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	3	0	7	0	0	1	0	0	0	2	0	6	2	0	0	0	0	0	21	
			12:00 a 13:00	2	0	4	0	0	1	0	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	12	
			18:00 a 19:00	2	0	6	0	0	1	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	16	
			MEDIA	4	0	10	0	0	2	0	0	0	3	0	8	1	0	0	0	0	0	30	
			DES. EST.	1	0	4	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	12	
			MEDIA+DES.	5	0	14	0	0	3	0	0	0	4	0	11	1	0	0	0	0	0	42	
			MEDIA-DES.	3	0	6	0	0	1	0	0	0	2	0	5	1	0	0	0	0	0	18	
			MEDIA COR	4	0	10	0	0	2	0	0	0	3	0	8	1	0	0	0	0	0	28	

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	4	0	10	0	0	2	0	0	0	3	0	8	1	0	0	0	0	0	28
	14			2			0			11			1			0			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 2									28			Veh/hora						

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	8	0	20	28
%	28.6	0	71.4	100

Vehiculos Livianos	25	veh/h
% Veh. Livianos	89.29	%
Medianos	3	veh/h
% Med	10.71	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	28	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	16	veh/h
% Veh. Publicos	57.14	%
Vehiculos Privados	12	veh/h
% Vehiculos Privados	42.86	%
Total	28	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Hora	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
				LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
				GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	22	425	0	10	57	0	0	3	0	27	519	0	1	3	0	0	10	0	1077
			12:00 a 13:00	15	362	0	6	33	0	0	2	0	25	443	0	0	2	0	0	7	0	895
			18:00 a 19:00	19	364	0	3	19	0	0	2	0	23	445	0	0	1	0	0	6	0	882
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	21	401	0	8	47	0	0	3	0	23	490	0	0	2	0	0	12	0	1007
			12:00 a 13:00	20	392	0	6	36	0	0	2	0	22	480	0	0	1	0	0	12	0	971
			18:00 a 19:00	20	390	0	5	30	0	0	3	0	25	477	0	0	1	0	0	11	0	962
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	15	301	0	5	27	0	0	1	0	19	368	0	0	1	0	0	6	0	743
			12:00 a 13:00	14	281	0	2	14	0	0	1	0	18	327	0	0	1	0	0	4	0	662
			18:00 a 19:00	10	200	0	3	15	0	0	1	0	13	244	0	0	0	0	0	2	0	488
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	20	386	0	8	44	0	0	4	0	24	472	0	0	2	0	0	14	0	974
			12:00 a 13:00	18	410	0	6	36	0	0	2	0	26	464	0	0	1	0	0	8	0	971
			18:00 a 19:00	22	420	0	6	31	0	0	3	0	26	477	0	0	2	0	0	11	0	998
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	20	406	0	6	36	0	0	4	0	25	496	0	0	3	0	0	14	0	1010
			12:00 a 13:00	19	363	0	8	44	0	0	3	0	23	444	0	0	2	0	0	14	0	920
			18:00 a 19:00	20	393	0	5	27	0	0	3	0	25	480	0	0	1	0	0	10	0	964
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	17	325	0	4	23	0	0	1	0	20	372	0	0	1	0	0	5	0	768
			12:00 a 13:00	12	231	0	5	28	0	0	1	0	14	282	0	0	0	0	0	5	0	578
			18:00 a 19:00	10	196	0	2	12	0	0	0	0	12	239	0	0	1	0	0	2	0	474
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	20	411	0	7	38	0	0	1	0	26	502	0	0	2	0	0	6	0	1013
			12:00 a 13:00	17	382	0	7	40	0	0	0	0	24	467	0	0	1	0	0	7	0	945
			18:00 a 19:00	19	373	0	7	41	0	0	3	0	23	456	0	0	2	0	0	11	0	935
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	22	418	0	8	43	0	0	1	0	26	511	0	0	2	0	0	5	0	1036
			12:00 a 13:00	21	413	0	6	36	0	0	2	0	26	475	0	0	1	0	0	10	0	990
			18:00 a 19:00	20	394	0	6	33	0	0	2	0	25	481	0	0	2	0	0	7	0	970
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	16	315	0	4	23	0	0	1	0	20	386	0	0	0	0	0	5	0	770
			12:00 a 13:00	14	279	0	5	27	0	0	2	0	18	342	0	0	1	0	0	7	0	695
			18:00 a 19:00	10	202	0	2	14	0	0	1	0	13	247	0	0	1	0	0	5	0	495
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	20	398	0	8	48	0	0	2	0	25	486	0	0	3	0	7	7	0	1004
			12:00 a 13:00	20	381	0	7	40	0	0	1	0	24	466	0	0	2	0	0	6	0	947
			18:00 a 19:00	18	358	0	6	35	0	0	3	0	22	437	0	0	2	0	0	10	0	891
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	21	405	0	7	40	0	0	2	0	25	495	0	0	2	0	0	8	0	1005
			12:00 a 13:00	20	392	0	6	33	0	0	2	0	25	479	0	0	2	0	0	9	0	968
			18:00 a 19:00	18	346	0	7	40	0	0	3	0	22	423	0	0	2	0	0	10	0	871
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	14	282	0	4	25	0	0	1	0	18	344	0	0	1	0	0	3	0	692
			12:00 a 13:00	14	271	0	3	16	0	0	1	0	17	332	0	0	1	0	0	4	0	659
			18:00 a 19:00	10	186	0	4	20	0	0	0	0	12	227	0	0	1	0	0	1	0	461
			MEDIA	17	345	0	5	31	0	0	1	0	21	418	0	0	1	0	0	7	0	852
			DES. EST.	3	72	0	1	10	0	0	1	0	4	87	0	0	0	0	1	3	0	181
			MEDIA+DES.	20	417	0	6	41	0	0	2	0	25	505	0	0	1	0	1	10	0	1033
			MEDIA-DES.	14	273	0	4	21	0	0	0	0	17	331	0	0	1	0	-1	4	0	671
			MEDIA COR	18	371	0	6	34	0	0	2	0	23	449	0	0	1	0	0	8	0	912

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL		
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
	18	371	0	6	34	0	0	2	0	23	449	0	0	1	0	0	8	0			912
	389			40			2			472			1			8					
	VOLUMEN EN EL ACCESO 3									912	Veh/hora										

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	47	865	0	912
%	5.15	94.8	0	100

Vehiculos Livianos	861	veh/h
% Veh. Livianos	94.41	%
Medianos	41	veh/h
% Med	4.50	%
Vehiculos Pesados	10	veh/h
% Veh. Pesados	1.10	%
Total	912	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	431	veh/h
% Veh. Publicos	47.26	%
Vehiculos Privados	481	veh/h
% Vehiculos Privados	52.74	%
Total	912	veh/h
%	100.00	%

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
						LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
						GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	278	2	0	24	0	0	5	0	0	340	3	0	3	0	0	12	0	667
					12:00 a 13:00	0	321	3	0	13	0	0	4	0	0	393	4	0	1	0	0	8	0	747
					18:00 a 19:00	0	277	3	0	15	0	0	4	0	0	338	3	0	2	0	0	9	0	651
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	0	296	3	0	12	0	0	5	0	0	363	5	0	2	0	0	12	0	698
					12:00 a 13:00	0	301	4	0	8	0	0	4	0	0	445	3	0	1	0	0	10	0	776
					18:00 a 19:00	0	294	3	0	15	0	0	5	0	0	359	4	0	2	0	0	11	0	693
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	0	191	2	0	17	0	0	3	0	0	234	2	0	2	0	0	7	0	458
					12:00 a 13:00	0	167	1	0	16	0	0	2	0	0	201	3	0	2	0	0	6	0	398
					18:00 a 19:00	0	170	2	0	9	0	0	1	0	0	184	2	0	1	0	0	3	0	372
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	294	3	0	17	0	0	4	0	0	362	4	0	2	0	0	9	0	695
					12:00 a 13:00	0	327	5	0	18	0	0	3	0	0	401	2	0	2	0	0	7	0	765
					18:00 a 19:00	0	303	3	0	14	0	0	4	0	0	369	4	0	2	0	0	8	0	707
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	0	288	4	0	13	0	0	3	0	0	358	4	0	1	0	0	9	0	680
					12:00 a 13:00	0	329	3	0	15	0	0	3	0	0	402	2	0	2	0	0	10	0	766
					18:00 a 19:00	0	283	5	0	15	0	0	5	0	0	349	4	0	2	0	0	11	0	674
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	0	183	2	0	11	0	0	2	0	0	223	2	0	1	0	0	4	0	428
					12:00 a 13:00	0	161	2	0	9	0	0	2	0	0	197	2	0	1	0	0	6	0	380
					18:00 a 19:00	0	153	2	0	6	0	0	1	0	0	187	2	0	1	0	0	3	0	355
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	290	4	0	9	0	0	4	0	0	355	4	0	1	0	0	9	0	676
					12:00 a 13:00	0	327	3	0	13	0	0	4	0	0	399	5	0	1	0	0	8	0	760
					18:00 a 19:00	0	326	3	0	12	0	0	5	0	0	347	4	0	1	0	0	13	0	711
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	0	310	3	0	9	0	0	4	0	0	369	4	0	1	0	0	10	0	710
					12:00 a 13:00	0	315	4	0	8	0	0	3	0	0	425	4	0	1	0	0	7	0	767
					18:00 a 19:00	0	254	3	0	8	0	0	5	0	0	354	3	0	1	0	0	12	0	640
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	0	179	2	0	13	0	0	2	0	0	218	2	0	1	0	0	4	0	421
					12:00 a 13:00	0	200	2	0	9	0	0	1	0	0	173	2	0	1	0	0	3	0	391
					18:00 a 19:00	0	137	1	0	8	0	0	2	0	0	168	2	0	1	0	0	5	0	324
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	241	2	0	9	0	0	4	0	0	295	3	0	1	0	0	8	0	563
					12:00 a 13:00	0	298	3	0	13	0	0	3	0	0	364	4	0	1	0	0	7	0	693
					18:00 a 19:00	0	290	3	0	9	0	0	5	0	0	354	4	0	1	0	0	11	0	677
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	0	277	3	0	10	0	0	4	0	0	348	3	0	1	0	0	8	0	654
					12:00 a 13:00	0	317	3	0	7	0	0	3	0	0	387	4	0	1	0	0	8	0	730
					18:00 a 19:00	0	296	3	0	10	0	0	4	0	0	320	4	0	1	0	0	9	0	647
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	0	208	2	0	13	0	0	2	0	0	242	3	0	1	0	0	4	0	475
					12:00 a 13:00	0	162	2	0	12	0	0	1	0	0	198	2	0	1	0	0	3	0	381
					18:00 a 19:00	0	145	1	0	10	0	0	1	0	0	165	1	0	1	0	0	2	0	326
					MEDIA	0	255	2	0	11	0	0	3	0	0	310	3	0	1	0	0	7	0	596
					DES. EST.	0	64	0	0	3	0	0	1	0	0	85	1	0	0	0	0	3	0	153
					MEDIA+DES.	0	319	2	0	14	0	0	4	0	0	395	4	0	1	0	0	10	0	749
					MEDIA-DES.	0	191	2	0	8	0	0	2	0	0	225	2	0	1	0	0	4	0	443
					MEDIA COR	0	282	3	0	12	0	0	4	0	0	342	3	0	1	0	0	9	0	656

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	0	282	3	0	12	0	0	4	0	0	342	3	0	1	0	0	9	0	656
	285			12			4			345			1			9			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 1									656			Veh/hora						

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	650	6	656
%	0	99.1	0.91	100

Vehiculos Livianos	630	veh/h
% Veh. Livianos	96.04	%
Medianos	13	veh/h
% Med	1.98	%
Vehiculos Pesados	13	veh/h
% Veh. Pesados	1.98	%
Total	656	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	301	veh/h
% Veh. Publicos	45.88	%
Vehiculos Privados	355	veh/h
% Vehiculos Privados	54.12	%
Total	656	veh/h
%	100.00	%

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
						LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
						GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	21	0	50	2	0	5	0	0	0	15	0	41	1	0	3	0	0	0	138
	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	16	0	37	1	0	3	0	0	0	13	0	30	1	0	2	0	0	0	103
	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	17	0	41	2	0	4	0	0	0	14	0	33	1	0	3	0	0	0	115
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	18	0	47	2	0	5	0	0	0	17	0	35	1	0	3	0	0	0	128
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	16	0	37	1	0	2	0	0	0	13	0	30	0	0	1	0	0	0	100
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	18:00 a 19:00	17	0	36	1	0	3	0	0	0	14	0	33	1	0	2	0	0	0	107
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	7:00 a 8:00	14	0	32	1	0	3	0	0	0	11	0	26	1	0	2	0	0	0	90
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	12:00 a 13:00	12	0	28	1	0	3	0	0	0	10	0	23	1	0	2	0	0	0	80
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	10	0	23	1	0	3	0	0	0	8	0	19	1	0	2	0	0	0	67
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	22	0	44	2	0	5	0	0	0	18	0	42	2	0	5	0	0	0	140
	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	18	0	42	1	0	3	0	0	0	15	0	31	1	0	2	0	0	0	113
	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	15	0	34	1	0	4	0	0	0	10	0	34	1	0	3	0	0	0	102
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	17	0	43	3	0	8	0	0	0	12	0	37	2	0	5	0	0	0	127
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	11	0	28	3	0	6	0	0	0	9	0	27	2	0	3	0	0	0	89
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	18:00 a 19:00	17	0	26	3	0	6	0	0	0	10	0	30	2	0	2	0	0	0	96
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	7:00 a 8:00	12	0	29	1	0	3	0	0	0	10	0	24	1	0	2	0	0	0	82
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	12:00 a 13:00	10	0	27	1	0	2	0	0	0	9	0	22	1	0	1	0	0	0	73
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	11	0	25	0	0	1	0	0	0	9	0	21	0	0	1	0	0	0	68
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	21	0	48	3	0	6	0	0	0	17	0	39	2	0	4	0	0	0	140
	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	16	0	42	2	0	4	0	0	0	15	0	33	1	0	3	0	0	0	116
	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	19	0	35	2	0	5	0	0	0	16	0	33	1	0	2	0	0	0	113
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	19	0	45	1	0	3	0	0	0	16	0	39	1	0	2	0	0	0	126
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	13	0	34	1	0	3	0	0	0	14	0	32	1	0	2	0	0	0	100
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	18:00 a 19:00	10	0	39	1	0	2	0	0	0	11	0	29	1	0	1	0	0	0	94
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	7:00 a 8:00	12	0	29	1	0	3	0	0	0	10	0	24	1	0	2	0	0	0	82
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	12:00 a 13:00	12	0	27	1	0	2	0	0	0	9	0	24	1	0	1	0	0	0	77
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	9	0	23	0	0	1	0	0	0	8	0	22	0	0	1	0	0	0	64
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	21	0	50	2	0	6	0	0	0	18	0	41	2	0	3	0	0	0	143
	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	17	0	43	2	0	5	0	0	0	10	0	35	1	0	2	0	0	0	115
	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	18	0	38	2	0	5	0	0	0	13	0	30	0	0	2	0	0	0	108
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	20	0	48	1	0	3	0	0	0	17	0	41	2	0	4	0	0	0	136
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	18	0	40	2	0	4	0	0	0	9	0	29	1	0	3	0	0	0	106
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	18:00 a 19:00	12	0	36	2	0	5	0	0	0	15	0	25	1	0	3	0	0	0	99
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	7:00 a 8:00	15	0	32	0	0	1	0	0	0	13	0	29	0	0	1	0	0	0	91
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	12:00 a 13:00	12	0	30	1	0	0	0	0	0	10	0	27	0	0	1	0	0	0	81
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	18:00 a 19:00	10	0	28	0	0	1	0	0	0	10	0	24	0	0	1	0	0	0	74
					MEDIA	15	0	36	1	0	3	0	0	0	12	0	30	1	0	2	0	0	0	102
					DES. EST.	3	0	8	0	0	1	0	0	0	3	0	6	0	0	1	0	0	0	22
					MEDIA+DES.	18	0	44	1	0	4	0	0	0	15	0	36	1	0	3	0	0	0	124
					MEDIA-DES.	12	0	28	1	0	2	0	0	0	9	0	24	1	0	1	0	0	0	80
					MEDIA COR	14	0	34	1	0	3	0	0	0	12	0	29	0	0	2	0	0	0	95

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	14	0	34	1	0	3	0	0	0	12	0	29	0	0	2	0	0	0	95	
	48			4			0			41			2			0				
	VOLUMEN EN EL ACCESO 2									95	Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	27	0	68	95
%	28.4	0	71.6	100

Vehiculos Livianos	89	veh/h
% Veh. Livianos	93.68	%
Medianos	6	veh/h
% Med	6.32	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	95	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	52	veh/h
% Veh. Publicos	54.74	%
Vehiculos Privados	43	veh/h
% Vehiculos Privados	45.26	%
Total	95	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Hora	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
				LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
				GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	14	423	0	7	41	0	0	2	0	17	517	0	3	19	0	0	8	0	1051
			12:00 a 13:00	12	359	0	5	26	0	0	2	0	14	438	0	2	12	0	0	10	0	880
			18:00 a 19:00	12	363	0	3	15	0	0	2	0	14	443	0	1	7	0	0	8	0	868
	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	16	408	0	7	39	0	0	3	0	16	499	0	3	18	0	0	12	0	1021
			12:00 a 13:00	13	400	0	5	29	0	0	3	0	11	488	0	2	13	0	0	12	0	976
			18:00 a 19:00	13	394	0	4	24	0	0	3	0	15	481	0	2	11	0	0	11	0	958
	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	10	304	0	4	24	0	0	1	0	12	371	0	2	11	0	0	6	0	745
			12:00 a 13:00	9	285	0	2	11	0	0	1	0	11	348	0	1	5	0	0	4	0	677
			18:00 a 19:00	6	198	0	2	12	0	0	1	0	8	242	0	1	6	0	0	4	0	480
	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	13	394	0	6	33	0	0	3	0	16	481	0	3	15	0	0	13	0	977
			12:00 a 13:00	14	415	0	5	30	0	0	2	0	17	507	0	2	14	0	0	10	0	1016
			18:00 a 19:00	14	425	0	5	27	0	0	3	0	17	519	0	2	12	0	0	11	0	1035
	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	14	415	0	5	29	0	0	3	0	17	507	0	2	13	0	0	14	0	1019
			12:00 a 13:00	12	366	0	6	34	0	0	3	0	15	448	0	3	16	0	0	13	0	916
			18:00 a 19:00	13	398	0	4	20	0	0	2	0	16	487	0	2	10	0	0	10	0	962
	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	11	332	0	3	19	0	0	1	0	13	405	0	2	9	0	0	5	0	800
			12:00 a 13:00	8	234	0	4	23	0	0	1	0	9	287	0	2	11	0	0	5	0	584
			18:00 a 19:00	6	197	0	2	11	0	0	0	0	8	241	0	1	5	0	0	2	0	473
	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	14	421	0	6	31	0	0	1	0	17	515	0	3	15	0	0	6	0	1029
			12:00 a 13:00	13	392	0	6	34	0	0	2	0	16	479	0	3	16	0	0	7	0	968
			18:00 a 19:00	12	373	0	6	33	0	0	3	0	15	456	0	3	15	0	0	11	0	927
	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	12	422	0	6	33	0	0	1	0	17	516	0	3	15	0	0	5	0	1030
			12:00 a 13:00	14	418	0	5	28	0	0	2	0	17	511	0	2	13	0	0	10	0	1020
			18:00 a 19:00	15	398	0	5	26	0	0	2	0	16	487	0	2	12	0	0	7	0	970
	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	11	323	0	4	20	0	0	1	0	13	395	0	2	10	0	0	5	0	784
			12:00 a 13:00	9	286	0	4	22	0	0	2	0	11	350	0	2	10	0	0	7	0	703
			18:00 a 19:00	7	207	0	2	11	0	0	1	0	8	253	0	1	5	0	0	5	0	500
	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	13	402	0	7	38	0	0	2	0	16	492	0	3	18	0	0	7	0	998
			12:00 a 13:00	13	387	0	6	33	0	0	2	0	15	472	0	3	15	0	0	6	0	952
			18:00 a 19:00	12	363	0	5	30	0	0	3	0	14	443	0	2	14	0	0	10	0	896
	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	13	412	0	6	34	0	0	2	0	16	503	0	3	16	0	0	8	0	1013
			12:00 a 13:00	13	401	0	5	29	0	0	2	0	16	491	0	2	13	0	0	9	0	981
			18:00 a 19:00	12	361	0	6	34	0	0	3	0	14	441	0	3	16	0	0	10	0	900
	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	9	285	0	3	17	0	0	1	0	11	349	0	1	8	0	0	3	0	687
			12:00 a 13:00	9	270	0	3	15	0	0	1	0	11	330	0	1	7	0	0	4	0	651
			18:00 a 19:00	6	185	0	3	15	0	0	0	0	7	226	0	1	7	0	0	1	0	451
			MEDIA	11	350	0	4	25	0	0	1	0	13	428	0	2	12	0	0	7	0	858
			DES. EST.	2	74	0	1	8	0	0	0	0	3	90	0	0	3	0	0	3	0	184
			MEDIA+DES.	13	424	0	5	33	0	0	1	0	16	518	0	2	15	0	0	10	0	1042
			MEDIA-DES.	9	276	0	3	17	0	0	1	0	10	338	0	2	9	0	0	4	0	674
			MEDIA COR	12	375	0	4	27	0	0	2	0	14	459	0	2	12	0	0	8	0	915

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	12	375	0	4	27	0	0	2	0	14	459	0	2	12	0	0	8	0	915	
	387			31			2			473			14			8				
	VOLUMEN EN EL ACCESO 3									915	Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	32	883	0	915
%	3.5	96.5	0	100

Vehiculos Livianos	860	veh/h
% Veh. Livianos	93.99	%
Medianos	45	veh/h
% Med	4.92	%
Vehiculos Pesados	10	veh/h
% Veh. Pesados	1.09	%
Total	915	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	420	veh/h
% Veh. Publicos	45.90	%
Vehiculos Privados	495	veh/h
% Vehiculos Privados	54.10	%
Total	915	veh/h
%	100.00	%

		PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
Semana 1	Martes 20/8/2019	7:00 a 8:00	17	261	54	2	32	7	0	2	0	19	295	61	0	6	1	0	6	1	764
		12:00 a 13:00	15	311	48	2	36	7	0	3	0	19	300	62	0	6	1	1	10	2	823
		18:00 a 19:00	14	291	50	2	34	7	0	2	0	19	297	61	0	6	1	0	7	2	793
	Viernes 23/8/2019	7:00 a 8:00	15	308	53	2	31	6	0	2	0	19	292	61	0	5	1	0	7	2	804
		12:00 a 13:00	16	319	54	2	34	7	0	2	0	19	297	62	0	6	1	1	9	2	831
		18:00 a 19:00	15	301	51	2	35	7	0	2	0	19	295	61	0	6	1	1	8	2	806
	Sabado 24/8/2019	7:00 a 8:00	8	171	29	1	22	5	0	1	0	10	158	29	0	4	1	0	4	1	445
		12:00 a 13:00	8	167	29	1	18	4	0	1	0	7	155	30	0	4	1	0	3	1	429
		18:00 a 19:00	7	137	23	1	15	3	0	1	0	8	120	18	0	1	1	0	2	0	337
Semana 2	Martes 27/8/2019	7:00 a 8:00	15	311	53	2	30	6	0	1	0	19	296	61	0	5	1	0	6	1	807
		12:00 a 13:00	15	312	36	2	33	7	0	2	0	19	298	62	0	6	1	0	7	1	801
		18:00 a 19:00	16	319	54	2	31	6	0	2	0	19	304	63	0	5	1	1	9	2	834
	Viernes 30/8/2019	7:00 a 8:00	15	309	53	2	30	6	0	2	0	19	295	61	0	5	1	0	7	2	807
		12:00 a 13:00	15	313	53	2	33	7	0	2	0	19	300	62	0	6	1	1	9	2	826
		18:00 a 19:00	15	315	54	2	35	7	0	1	0	19	300	62	0	6	1	0	5	1	823
	Sabado 31/8/2019	7:00 a 8:00	8	162	28	1	20	4	0	1	0	10	155	32	0	3	1	0	5	1	431
		12:00 a 13:00	7	149	25	1	17	4	0	1	0	9	139	29	0	3	1	0	5	1	392
		18:00 a 19:00	6	129	22	1	15	3	0	1	0	8	118	26	0	3	1	0	4	1	338
Semana 3	Martes 3/9/2019	7:00 a 8:00	15	311	53	2	30	6	0	2	0	19	295	61	0	5	1	0	6	1	807
		12:00 a 13:00	15	313	53	2	31	6	0	2	0	18	298	62	0	5	1	1	8	2	818
		18:00 a 19:00	15	308	53	2	33	7	0	3	1	19	292	61	0	6	1	1	10	2	814
	Viernes 6/9/2019	7:00 a 8:00	15	316	54	2	30	6	0	1	0	19	300	62	0	5	1	0	6	1	818
		12:00 a 13:00	15	305	52	2	32	7	0	2	0	20	308	58	0	6	1	0	6	1	815
		18:00 a 19:00	14	289	49	2	31	6	0	2	0	17	285	56	0	5	1	0	7	2	767
	Sabado 7/9/2019	7:00 a 8:00	8	166	28	1	16	3	0	1	0	10	150	31	0	3	1	0	5	1	425
		12:00 a 13:00	7	148	25	1	18	5	0	1	0	9	153	29	0	4	1	0	4	1	406
		18:00 a 19:00	6	120	20	1	13	3	0	1	0	8	123	25	0	2	0	0	3	1	326
Semana 4	Martes 10/9/2019	7:00 a 8:00	15	299	51	2	30	6	0	1	0	18	283	59	0	5	1	0	6	1	777
		12:00 a 13:00	15	313	53	2	31	7	0	2	0	19	297	62	0	6	1	0	7	2	818
		18:00 a 19:00	15	308	53	2	31	7	0	2	0	19	293	61	0	6	1	0	7	1	805
	Viernes 13/9/2019	7:00 a 8:00	15	305	52	2	31	6	0	2	0	19	292	60	0	5	1	0	7	2	799
		12:00 a 13:00	15	312	53	2	30	6	0	2	0	19	297	61	0	5	1	0	6	1	811
		18:00 a 19:00	15	303	52	2	31	7	0	1	0	19	292	61	0	6	1	0	6	1	797
	Sabado 14/9/2019	7:00 a 8:00	8	157	27	1	14	3	0	1	0	9	145	30	0	3	1	0	3	1	403
		12:00 a 13:00	8	158	27	1	13	3	0	1	0	9	147	31	0	2	0	0	2	0	402
		18:00 a 19:00	5	94	16	1	11	2	0	0	0	7	117	24	0	2	0	0	1	0	280
MEDIA		12	253	42	1	26	5	0	1	0	15	243	49	0	4	0	0	5	1	666	
DES. EST.		3	78	13	0	7	1	0	0	0	4	75	16	0	1	0	0	2	0	204	
MEDIA+DES.		15	331	55	1	33	6	0	1	0	19	318	65	0	5	0	0	7	1	870	
MEDIA-DES.		9	175	29	1	19	4	0	1	0	11	168	33	0	3	0	0	3	1	462	
MEDIA COR		0	310	3	0	29	0	0	3	0	0	383	4	0	5	0	0	8	0	745	

Media de Medias		PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
		0	310	3	0	29	0	0	3	0	0	383	4	0	5	0	0	8	0	745
		313			29			3			387			5			8			
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1						745	Veh/hora											

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	738	7	745
%	0	99.1	0.94	100

Vehiculos Livianos	700	veh/h
% Veh. Livianos	93.96	%
Medianos	34	veh/h
% Med	4.56	%
Vehiculos Pesados	11	veh/h
% Veh. Pesados	1.48	%
Total	745	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	345	veh/h
% Veh. Publicos	46.31	%
Vehiculos Privados	400	veh/h
% Vehiculos Privados	53.69	%
Total	745	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	4	0	10	0	0	1	0	0	0	3	0	8	0	0	1	0	0	0	27	
			12:00 a 13:00	3	0	7	1	0	1	0	0	0	2	0	6	0	0	1	0	0	0	21	
			18:00 a 19:00	4	0	10	0	0	0	0	0	0	4	0	8	0	0	0	0	0	0	26	
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	6	0	11	0	0	1	0	0	0	4	0	9	0	0	0	0	0	0	31	
			12:00 a 13:00	3	0	8	0	0	1	0	0	0	2	0	6	0	0	1	0	0	0	21	
			18:00 a 19:00	4	0	10	1	0	1	0	0	0	1	0	8	0	0	1	0	0	0	26	
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	2	0	7	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	17	
			12:00 a 13:00	2	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	11	
			18:00 a 19:00	3	0	6	0	0	1	0	0	0	2	0	5	0	0	1	0	0	0	18	
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	3	0	9	0	0	0	0	0	0	3	0	9	0	0	0	0	0	0	24	
			12:00 a 13:00	2	0	7	1	0	2	0	0	0	2	0	7	0	0	1	0	0	0	22	
			18:00 a 19:00	3	0	7	0	0	1	0	0	0	3	0	6	0	0	1	0	0	0	21	
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	5	0	6	0	0	2	0	0	0	2	0	7	0	0	1	0	0	0	23	
			12:00 a 13:00	3	0	7	0	0	0	0	0	0	3	0	7	0	0	0	0	0	0	20	
			18:00 a 19:00	3	0	5	0	0	1	0	0	0	2	0	6	0	0	1	0	0	0	18	
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	1	0	6	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	13	
			12:00 a 13:00	1	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	12	
			18:00 a 19:00	2	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	12	
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	3	0	9	0	0	1	0	0	0	4	0	7	0	0	1	0	0	0	25	
			12:00 a 13:00	3	0	8	2	0	0	0	0	0	3	0	6	0	0	0	0	0	0	22	
			18:00 a 19:00	4	0	9	0	0	1	0	0	0	3	0	7	0	0	1	0	0	0	25	
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	4	0	9	0	0	1	0	0	0	3	0	7	0	0	1	0	0	0	25	
			12:00 a 13:00	3	0	8	1	0	2	0	0	0	2	0	8	0	0	1	0	0	0	25	
			18:00 a 19:00	5	0	6	0	0	0	0	0	0	4	0	9	0	0	1	0	0	0	25	
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	3	0	6	1	0	1	0	0	0	1	0	5	0	0	1	0	0	0	18	
			12:00 a 13:00	1	0	6	1	0	2	0	0	0	1	0	5	0	0	1	0	0	0	17	
			18:00 a 19:00	2	0	5	0	0	1	0	0	0	2	0	4	0	0	1	0	0	0	15	
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	4	0	10	0	0	1	0	0	0	4	0	9	0	0	1	0	0	0	29	
			12:00 a 13:00	2	0	7	1	0	1	0	0	0	5	0	7	0	0	1	0	0	0	24	
			18:00 a 19:00	1	0	6	0	0	0	0	0	0	4	0	8	0	0	0	0	0	0	19	
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	4	0	9	0	0	1	0	0	0	3	0	7	0	0	1	0	0	0	25	
			12:00 a 13:00	4	0	9	1	0	2	0	0	0	3	0	7	0	0	1	0	0	0	27	
			18:00 a 19:00	3	0	8	2	0	1	0	0	0	3	0	6	0	0	1	0	0	0	24	
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	3	0	6	1	0	1	0	0	0	2	0	5	0	0	1	0	0	0	19	
			12:00 a 13:00	2	0	4	0	0	2	0	0	0	3	0	6	0	0	1	0	0	0	18	
			18:00 a 19:00	3	0	7	1	0	1	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	19	
			MEDIA	3	0	7	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	21	
			DES. EST.	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4	
			MEDIA+DES.	4	0	8	0	0	0	0	0	0	3	0	7	0	0	0	0	0	0	25	
			MEDIA-DES.	2	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	17	
			MEDIA COR	2	0	7	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	17	

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	2	0	7	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	17
	9			0			0			8			0			0			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 2									17	Veh/hora								

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	4	0	13	17
%	23.5	0	76.5	100

Vehiculos Livianos	17	veh/h
% Veh. Livianos	100.00	%
Medianos	0	veh/h
% Med	0.00	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	17	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	9	veh/h
% Veh. Publicos	52.94	%
Vehiculos Privados	8	veh/h
% Vehiculos Privados	47.06	%
Total	17	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Hora	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
				LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
				GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	14	423	0	8	40	0	0	3	0	18	507	0	4	21	0	0	12	0	1050
			12:00 a 13:00	12	373	0	6	29	0	0	2	0	15	456	0	2	13	0	0	10	0	918
			18:00 a 19:00	13	396	0	5	27	0	0	4	0	16	484	0	2	13	0	0	14	0	974
	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	13	411	0	6	36	0	0	4	0	16	502	0	3	17	0	0	15	0	1023
			12:00 a 13:00	11	397	0	7	38	0	0	2	0	16	453	0	3	18	0	0	9	0	954
			18:00 a 19:00	10	390	0	6	31	0	0	4	0	16	476	0	3	15	0	0	14	0	965
	Sabado	24/8/2019	7:00 a 8:00	10	302	0	4	22	0	0	1	0	12	369	0	2	10	0	0	6	0	738
			12:00 a 13:00	9	284	0	2	11	0	0	1	0	11	347	0	1	5	0	0	4	0	675
			18:00 a 19:00	6	193	0	2	13	0	0	1	0	8	236	0	1	6	0	0	4	0	470
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	13	395	0	6	35	0	0	3	0	16	483	0	3	16	0	0	13	0	983
			12:00 a 13:00	11	417	0	5	27	0	0	3	0	17	451	0	2	12	0	0	10	0	955
			18:00 a 19:00	10	425	0	5	30	0	0	3	0	17	472	0	2	14	0	0	11	0	989
	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	14	421	0	5	29	0	0	2	0	17	515	0	2	13	0	0	10	0	1028
			12:00 a 13:00	12	370	0	6	34	0	0	3	0	15	452	0	3	16	0	0	13	0	924
			18:00 a 19:00	13	401	0	4	22	0	0	2	0	16	490	0	2	10	0	0	10	0	970
	Sabado	31/8/2019	7:00 a 8:00	11	337	0	4	20	0	0	1	0	10	375	0	2	10	0	0	5	0	775
			12:00 a 13:00	8	238	0	3	19	0	0	1	0	9	291	0	2	9	0	0	5	0	585
			18:00 a 19:00	6	196	0	2	13	0	0	0	0	8	240	0	1	6	0	0	2	0	474
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	15	421	0	6	31	0	0	1	0	17	514	0	4	15	0	0	6	0	1030
			12:00 a 13:00	10	392	0	4	30	0	0	2	0	13	487	0	3	16	0	0	7	0	964
			18:00 a 19:00	12	377	0	6	33	0	0	3	0	15	461	0	3	15	0	0	11	0	936
	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	14	425	0	6	33	0	0	1	0	17	506	0	3	13	0	0	5	0	1023
			12:00 a 13:00	14	418	0	5	28	0	0	2	0	13	441	0	2	13	0	0	10	0	946
			18:00 a 19:00	13	397	0	5	26	0	0	2	0	12	485	0	2	12	0	0	7	0	961
	Sabado	7/9/2019	7:00 a 8:00	10	321	0	4	22	0	0	1	0	13	392	0	2	10	0	0	5	0	780
			12:00 a 13:00	9	283	0	4	22	0	0	2	0	11	346	0	2	10	0	0	7	0	696
			18:00 a 19:00	7	205	0	2	13	0	0	1	0	8	252	0	1	5	0	0	5	0	499
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	13	400	0	7	38	0	0	2	0	16	489	0	3	18	0	0	7	0	993
			12:00 a 13:00	13	389	0	5	27	0	0	2	0	16	476	0	2	13	0	0	6	0	949
			18:00 a 19:00	12	367	0	5	28	0	0	3	0	14	437	0	2	14	0	0	5	0	887
	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	12	382	0	6	31	0	0	2	0	15	467	0	3	15	0	0	6	0	939
			12:00 a 13:00	10	345	0	5	26	0	0	2	0	12	425	0	2	12	0	0	7	0	846
			18:00 a 19:00	9	388	0	6	33	0	0	1	0	15	474	0	3	15	0	0	6	0	950
	Sabado	14/9/2019	7:00 a 8:00	9	282	0	4	21	0	0	1	0	11	345	0	2	10	0	0	3	0	688
			12:00 a 13:00	9	268	0	3	15	0	0	1	0	11	327	0	1	7	0	0	4	0	646
			18:00 a 19:00	5	185	0	3	17	0	0	0	0	7	245	0	1	8	0	0	1	0	472
MEDIA	10	350	0	4	26	0	0	1	0	13	421	0	2	12	0	0	7	0	851			
DES. EST.	2	74	0	1	7	0	0	1	0	3	86	0	0	3	0	0	3	0	180			
MEDIA+DES.	12	424	0	5	33	0	0	2	0	16	507	0	2	15	0	0	10	0	1031			
MEDIA-DES.	8	276	0	3	19	0	0	0	0	10	335	0	2	9	0	0	4	0	671			
MEDIA COR	12	390	0	5	29	0	0	2	0	15	466	0	2	13	0	0	8	0	942			

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	12	390	0	5	29	0	0	2	0	15	466	0	2	13	0	0	8	0	942
	402			34			2			481			15			8			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 3									942	Veh/hora								

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	34	908	0	942
%	3.61	96.4	0	100

Vehiculos Livianos	883	veh/h
% Veh. Livianos	93.74	%
Medianos	49	veh/h
% Med	5.20	%
Vehiculos Pesados	10	veh/h
% Veh. Pesados	1.06	%
Total	942	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	438	veh/h
% Veh. Publicos	46.50	%
Vehiculos Privados	504	veh/h
% Vehiculos Privados	53.50	%
Total	942	veh/h
%	100.00	%

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
						LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
						GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	326	10	0	32	1	0	5	0	0	399	13	0	21	1	0	12	0	820
					12:00 a 13:00	0	349	8	0	24	1	0	4	0	1	374	13	1	16	1	0	8	0	800
					18:00 a 19:00	0	297	9	0	18	1	0	5	0	2	345	10	2	12	0	0	11	0	712
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	0	335	11	0	23	1	0	4	0	0	410	15	0	16	0	0	9	0	824
					12:00 a 13:00	0	387	12	0	21	1	0	4	0	1	425	15	1	14	0	0	10	0	891
					18:00 a 19:00	0	282	8	0	19	1	0	6	0	2	325	10	2	15	0	0	13	0	683
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	7:00 a 8:00	0	216	5	0	25	0	0	3	0	0	264	9	0	17	1	0	7	0	547
					12:00 a 13:00	0	233	7	0	22	1	0	2	0	1	284	6	1	15	0	0	6	0	578
					18:00 a 19:00	0	162	6	0	19	0	0	1	0	1	189	4	2	12	0	0	3	0	399
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	339	8	0	24	1	0	4	0	0	414	10	0	16	1	0	9	0	826
					12:00 a 13:00	0	358	7	0	18	1	0	3	0	1	403	14	1	12	1	0	7	0	826
					18:00 a 19:00	0	332	10	0	23	1	0	4	0	2	405	13	2	15	0	0	8	0	815
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	0	328	10	0	26	1	0	4	0	0	401	13	0	17	1	0	9	0	810
					12:00 a 13:00	0	345	11	0	24	1	0	4	0	1	422	13	1	16	0	0	8	0	846
					18:00 a 19:00	0	314	11	0	26	1	0	5	0	1	327	14	3	17	0	0	9	0	728
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	7:00 a 8:00	0	205	4	0	14	0	0	2	0	0	251	8	0	9	0	0	5	0	498
					12:00 a 13:00	0	185	6	0	13	0	0	2	0	1	226	7	1	9	0	0	6	0	456
					18:00 a 19:00	0	142	4	0	9	0	0	1	0	2	158	5	2	6	0	0	3	0	332
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	335	11	0	14	0	0	4	0	0	425	13	0	13	0	0	9	0	824
					12:00 a 13:00	0	362	11	0	22	1	0	4	0	0	398	14	0	14	0	0	8	0	834
					18:00 a 19:00	0	338	11	0	20	1	0	5	0	2	413	13	2	13	0	0	13	0	831
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	0	342	11	0	17	1	0	4	0	0	418	13	0	12	0	0	10	0	828
					12:00 a 13:00	0	375	12	0	14	0	0	3	0	1	459	14	1	9	0	0	7	0	895
					18:00 a 19:00	0	282	9	0	14	0	0	5	0	2	344	11	1	9	0	0	12	0	689
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	7:00 a 8:00	0	200	6	0	19	1	0	2	0	0	244	8	0	13	0	0	4	0	497
					12:00 a 13:00	0	221	7	0	16	1	0	1	0	1	270	8	1	11	0	0	3	0	540
					18:00 a 19:00	0	157	5	0	13	0	0	2	0	2	192	6	1	5	0	0	4	0	387
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	360	11	0	23	1	0	2	0	0	387	14	0	15	0	0	4	0	817
					12:00 a 13:00	0	320	10	0	24	1	0	3	0	1	370	12	1	16	1	0	6	0	765
					18:00 a 19:00	0	245	8	0	17	0	0	2	0	2	354	9	2	9	0	0	4	0	652
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	0	312	10	0	19	1	0	4	0	0	403	12	0	12	0	0	8	0	781
					12:00 a 13:00	0	352	11	0	11	0	0	3	0	1	430	14	1	7	0	0	8	0	838
					18:00 a 19:00	0	327	10	0	19	1	0	4	0	1	353	13	1	11	0	0	9	0	749
	Sabado	Sabado	Sabado	Sabado	7:00 a 8:00	0	237	7	0	20	1	0	2	0	0	290	9	0	13	0	0	4	0	583
					12:00 a 13:00	0	184	6	0	19	1	0	1	0	1	224	7	1	12	0	0	3	0	459
					18:00 a 19:00	0	147	5	0	14	0	0	2	0	2	185	4	0	9	0	0	5	0	373
					MEDIA	0	284	8	0	19	0	0	3	0	0	338	10	0	12	0	0	7	0	687
					DES. EST.	0	74	2	0	4	0	0	1	0	0	85	3	0	3	0	0	2	0	169
					MEDIA+DES.	0	358	10	0	23	0	0	4	0	0	423	13	0	15	0	0	9	0	856
					MEDIA-DES.	0	210	6	0	15	0	0	2	0	0	253	7	0	9	0	0	5	0	518
					MEDIA COR	0	316	9	0	20	0	0	3	0	0	377	12	0	13	0	0	8	0	758

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	0	316	9	0	20	0	0	3	0	0	377	12	0	13	0	0	8	0	758
	325			20			3			389			13			8			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 1									758			Veh/hora						

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	737	21	758
%	0	97.2	2.77	100

Vehiculos Livianos	714	veh/h
% Veh. Livianos	94.20	%
Medianos	33	veh/h
% Med	4.35	%
Vehiculos Pesados	11	veh/h
% Veh. Pesados	1.45	%
Total	758	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	348	veh/h
% Veh. Publicos	45.91	%
Vehiculos Privados	410	veh/h
% Vehiculos Privados	54.09	%
Total	758	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	11	0	51	2	0	8	0	0	0	13	0	63	1	0	5	0	0	0	154	
			12:00 a 13:00	9	0	42	1	0	3	0	0	0	11	0	58	0	0	2	0	0	0	126	
			18:00 a 19:00	10	0	46	1	0	4	0	0	0	12	0	56	1	0	3	0	0	0	133	
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	14	0	65	1	0	6	0	0	0	17	0	80	1	0	4	0	0	0	188	
			12:00 a 13:00	11	0	52	1	0	4	0	0	0	14	0	64	1	0	3	0	0	0	150	
			18:00 a 19:00	10	0	39	1	0	4	0	0	0	12	0	47	1	0	3	0	0	0	117	
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	9	0	40	0	0	0	0	0	0	9	0	54	0	0	0	0	0	0	112	
			12:00 a 13:00	7	0	33	0	0	1	0	0	0	9	0	40	0	0	1	0	0	0	91	
			18:00 a 19:00	9	0	40	0	0	0	0	0	0	10	0	49	0	0	0	0	0	0	108	
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	13	0	60	1	0	6	0	0	0	16	0	73	1	0	4	0	0	0	174	
			12:00 a 13:00	11	0	54	1	0	4	0	0	0	14	0	66	1	0	3	0	0	0	154	
			18:00 a 19:00	14	0	66	1	0	5	0	0	0	17	0	57	1	0	3	0	0	0	164	
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	13	0	59	1	0	7	0	0	0	15	0	73	1	0	5	0	0	0	174	
			12:00 a 13:00	10	0	49	1	0	5	0	0	0	13	0	62	1	0	3	0	0	0	144	
			18:00 a 19:00	13	0	60	1	0	6	0	0	0	16	0	74	1	0	4	0	0	0	175	
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	9	0	42	0	0	0	0	0	0	11	0	52	0	0	0	0	0	0	114	
			12:00 a 13:00	5	0	34	0	0	2	0	0	0	6	0	45	0	0	1	0	0	0	93	
			18:00 a 19:00	6	0	28	0	0	1	0	0	0	7	0	34	0	0	1	0	0	0	77	
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	14	0	68	1	0	6	0	0	0	18	0	83	1	0	4	0	0	0	195	
			12:00 a 13:00	11	0	51	1	0	4	0	0	0	13	0	62	1	0	3	0	0	0	146	
			18:00 a 19:00	17	0	78	1	0	5	0	0	0	20	0	49	1	0	3	0	0	0	174	
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	10	0	48	1	0	3	0	0	0	12	0	59	0	0	2	0	0	0	135	
			12:00 a 13:00	9	0	40	0	0	2	0	0	0	10	0	55	0	0	1	0	0	0	117	
			18:00 a 19:00	9	0	43	0	0	1	0	0	0	11	0	53	0	0	1	0	0	0	118	
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	7	0	32	0	0	1	0	0	0	8	0	39	0	0	1	0	0	0	88	
			12:00 a 13:00	7	0	34	0	0	2	0	0	0	9	0	41	0	0	1	0	0	0	94	
			18:00 a 19:00	7	0	31	0	0	1	0	0	0	8	0	38	0	0	1	0	0	0	86	
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	12	0	56	0	0	2	0	0	0	14	0	68	0	0	1	0	0	0	153	
			12:00 a 13:00	10	0	46	0	0	1	0	0	0	12	0	56	0	0	1	0	0	0	126	
			18:00 a 19:00	11	0	50	0	0	2	0	0	0	13	0	61	0	0	1	0	0	0	138	
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	12	0	56	1	0	4	0	0	0	15	0	68	1	0	3	0	0	0	160	
			12:00 a 13:00	10	0	49	0	0	2	0	0	0	13	0	60	0	0	1	0	0	0	135	
			18:00 a 19:00	11	0	52	0	0	1	0	0	0	14	0	64	0	0	1	0	0	0	143	
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	7	0	33	0	0	1	0	0	0	9	0	41	0	0	1	0	0	0	92	
			12:00 a 13:00	6	0	30	0	0	1	0	0	0	8	0	36	0	0	1	0	0	0	82	
			18:00 a 19:00	7	0	32	0	0	1	0	0	0	8	0	39	0	0	1	0	0	0	88	
			MEDIA	10	0	46	0	0	2	0	0	0	12	0	56	0	0	2	0	0	0	131	
			DES. EST.	2	0	12	0	0	2	0	0	0	3	0	12	0	0	1	0	0	0	32	
			MEDIA+DES.	12	0	58	0	0	4	0	0	0	15	0	68	0	0	3	0	0	0	163	
			MEDIA-DES.	8	0	34	0	0	0	0	0	0	9	0	44	0	0	1	0	0	0	99	
			MEDIA COR	10	0	47	0	0	2	0	0	0	12	0	58	0	0	1	0	0	0	130	

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	10	0	47	0	0	2	0	0	0	12	0	58	0	0	1	0	0	0	130	
	57			2			0			70			1			0				
	VOLUMEN EN EL ACCESO 2									130	Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	22	0	108	130
%	16.9	0	83.1	100

Vehiculos Livianos	127	veh/h
% Veh. Livianos	97.69	%
Medianos	3	veh/h
% Med	2.31	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	130	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	59	veh/h
% Veh. Publicos	45.38	%
Vehiculos Privados	71	veh/h
% Vehiculos Privados	54.62	%
Total	130	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	3	349	0	0	34	0	0	5	0	3	460	0	0	14	0	0	11	0	879	
			12:00 a 13:00	2	347	0	0	24	0	0	4	0	2	425	0	0	14	0	0	8	0	826	
			18:00 a 19:00	1	356	0	0	23	0	0	5	0	2	435	0	0	14	0	0	13	0	849	
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	3	350	0	0	25	0	0	6	0	2	428	0	0	17	0	0	13	0	844	
			12:00 a 13:00	2	346	0	0	35	0	0	3	0	1	423	0	0	21	0	0	7	0	838	
			18:00 a 19:00	2	316	0	0	26	0	0	5	0	2	386	0	0	16	0	0	13	0	766	
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	1	274	0	0	17	0	0	2	0	2	335	0	0	12	0	0	5	0	648	
			12:00 a 13:00	1	260	0	0	10	0	0	2	0	2	317	0	0	6	0	0	4	0	602	
			18:00 a 19:00	1	162	0	0	10	0	0	2	0	1	198	0	0	6	0	0	4	0	384	
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	2	341	0	0	24	0	0	5	0	1	425	0	0	16	0	0	11	0	825	
			12:00 a 13:00	1	376	0	0	18	0	0	4	0	2	460	0	0	11	0	0	8	0	880	
			18:00 a 19:00	0	358	0	0	25	0	0	2	0	1	437	0	0	13	0	0	10	0	846	
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	1	370	0	0	21	0	0	4	0	2	452	0	0	14	0	0	8	0	872	
			12:00 a 13:00	0	330	0	0	22	0	0	5	0	2	404	0	0	13	0	0	11	0	787	
			18:00 a 19:00	1	347	0	0	18	0	0	4	0	2	424	0	0	11	0	0	8	0	815	
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	2	306	0	0	16	0	0	2	0	2	374	0	0	11	0	0	4	0	717	
			12:00 a 13:00	1	213	0	0	16	0	0	2	0	1	261	0	0	9	0	0	4	0	507	
			18:00 a 19:00	1	177	0	0	11	0	0	1	0	1	217	0	0	6	0	0	1	0	415	
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	3	359	0	0	23	0	0	2	0	2	439	0	0	13	0	0	5	0	846	
			12:00 a 13:00	2	351	0	0	27	0	0	3	0	2	429	0	0	12	0	0	6	0	832	
			18:00 a 19:00	1	307	0	0	20	0	0	4	0	2	375	0	0	10	0	0	10	0	729	
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	4	347	0	0	26	0	0	2	0	3	462	0	0	12	0	0	4	0	860	
			12:00 a 13:00	1	362	0	0	24	0	0	4	0	3	427	0	0	14	0	0	8	0	843	
			18:00 a 19:00	2	342	0	0	21	0	0	3	0	2	452	0	0	12	0	0	6	0	840	
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	2	315	0	0	17	0	0	2	0	2	385	0	0	11	0	0	4	0	738	
			12:00 a 13:00	1	271	0	0	18	0	0	3	0	2	332	0	0	11	0	0	6	0	644	
			18:00 a 19:00	1	188	0	0	12	0	0	2	0	1	229	0	0	7	0	0	4	0	444	
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	1	370	0	0	25	0	0	3	0	2	452	0	0	14	0	0	6	0	873	
			12:00 a 13:00	2	360	0	0	21	0	0	2	0	2	440	0	0	12	0	0	6	0	845	
			18:00 a 19:00	2	321	0	0	24	0	0	4	0	2	392	0	0	16	0	0	9	0	770	
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	2	372	0	0	21	0	0	2	0	2	455	0	0	18	0	0	6	0	878	
			12:00 a 13:00	2	286	0	0	17	0	0	3	0	2	350	0	0	10	0	0	6	0	676	
			18:00 a 19:00	2	376	0	0	27	0	0	2	0	2	407	0	0	16	0	0	5	0	837	
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	1	269	0	0	19	0	0	1	0	2	329	0	0	12	0	0	3	0	636	
			12:00 a 13:00	1	248	0	0	14	0	0	2	0	2	304	0	0	8	0	0	4	0	583	
			18:00 a 19:00	1	162	0	0	15	0	0	0	0	1	199	0	0	9	0	0	1	0	388	
			MEDIA	1	310	0	0	20	0	0	2	0	1	381	0	0	12	0	0	6	0	737	
			DES. EST.	0	63	0	0	5	0	0	1	0	0	78	0	0	3	0	0	3	0	152	
			MEDIA+DES.	1	373	0	0	25	0	0	3	0	1	459	0	0	15	0	0	9	0	889	
			MEDIA-DES.	1	247	0	0	15	0	0	1	0	1	303	0	0	9	0	0	3	0	585	
			MEDIA COR	1	334	0	0	22	0	0	3	0	2	410	0	0	13	0	0	7	0	792	

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL		
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
	1	334	0	0	22	0	0	3	0	2	410	0	0	13	0	0	7	0			792
	335			22			3			412			13			7					
	VOLUMEN EN EL ACCESO 3									792			Veh/hora								

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	3	789	0	792
%	0.38	99.6	0	100

Vehiculos Livianos	747	veh/h
% Veh. Livianos	94.32	%
Medianos	35	veh/h
% Med	4.42	%
Vehiculos Pesados	10	veh/h
% Veh. Pesados	1.26	%
Total	792	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	360	veh/h
% Veh. Publicos	45.45	%
Vehiculos Privados	432	veh/h
% Vehiculos Privados	54.55	%
Total	792	veh/h
%	100.00	%

Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
				LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
				GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	0	356	16	0	21	2	0	5	0	0	390	19	0	14	1	0	12	0	836
			12:00 a 13:00	0	327	16	0	20	1	0	3	0	0	400	19	0	13	1	0	7	0	807
			18:00 a 19:00	0	255	12	0	14	0	0	5	0	0	312	15	0	9	0	0	12	0	634
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	0	311	15	0	21	0	0	4	0	0	380	19	0	14	1	0	9	0	774
			12:00 a 13:00	0	332	16	0	16	0	0	4	0	0	406	20	0	11	1	0	10	0	816
			18:00 a 19:00	0	241	12	0	21	1	0	6	0	0	294	14	0	14	1	0	13	0	617
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	0	197	10	0	15	0	0	3	0	0	241	12	0	15	1	0	7	0	501
			12:00 a 13:00	0	192	10	0	12	1	0	2	0	0	242	13	0	7	1	0	6	0	486
			18:00 a 19:00	0	159	8	0	15	1	0	1	0	0	187	10	0	8	1	0	3	0	393
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	0	347	16	0	24	0	0	4	0	0	394	19	0	16	1	0	7	0	828
			12:00 a 13:00	0	315	12	0	17	1	0	3	0	0	384	15	0	14	1	0	7	0	769
			18:00 a 19:00	0	315	15	0	20	0	0	4	0	0	343	16	0	13	0	0	8	0	734
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	0	323	12	0	23	1	0	4	0	0	394	17	0	16	1	0	9	0	800
			12:00 a 13:00	0	318	11	0	15	2	0	4	0	0	388	13	0	9	0	0	10	0	770
			18:00 a 19:00	0	294	16	0	22	1	0	5	0	0	359	12	0	14	1	0	11	0	735
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	0	191	9	0	10	1	0	1	0	0	234	11	0	9	0	0	4	0	470
			12:00 a 13:00	0	187	8	0	11	1	0	2	0	0	210	10	0	8	0	0	6	0	443
			18:00 a 19:00	0	120	6	0	8	0	0	1	0	0	194	7	0	5	0	0	3	0	344
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	0	353	16	0	13	1	0	4	0	0	423	19	0	8	0	0	9	0	846
			12:00 a 13:00	0	341	12	0	21	1	0	4	0	0	417	15	0	12	1	0	8	0	832
			18:00 a 19:00	0	318	15	0	19	1	0	5	0	0	369	19	0	13	1	0	10	0	770
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	0	323	16	0	15	1	0	4	0	0	395	19	0	10	1	0	10	0	794
			12:00 a 13:00	0	354	10	0	13	1	0	3	0	0	374	21	0	9	0	0	7	0	792
			18:00 a 19:00	0	267	13	0	14	1	0	5	0	0	327	16	0	9	0	0	12	0	664
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	0	189	9	0	19	1	0	2	0	0	231	11	0	10	1	0	4	0	477
			12:00 a 13:00	0	210	10	0	16	1	0	1	0	0	218	12	0	5	1	0	3	0	477
			18:00 a 19:00	0	153	7	0	13	0	0	2	0	0	187	9	0	9	0	0	5	0	385
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	0	352	17	0	21	1	0	2	0	0	430	21	0	14	1	0	4	0	863
			12:00 a 13:00	0	312	15	0	18	1	0	3	0	0	382	19	0	16	1	0	6	0	773
			18:00 a 19:00	0	275	12	0	14	1	0	2	0	0	291	14	0	9	0	0	4	0	622
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	0	306	15	0	17	1	0	4	0	0	374	18	0	11	1	0	8	0	755
			12:00 a 13:00	0	342	12	0	11	1	0	3	0	0	417	10	0	7	0	0	8	0	811
			18:00 a 19:00	0	275	10	0	14	1	0	4	0	0	383	14	0	10	1	0	9	0	721
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	0	236	10	0	15	1	0	2	0	0	289	10	0	13	1	0	4	0	581
			12:00 a 13:00	0	182	9	0	18	1	0	1	0	0	222	11	0	12	1	0	3	0	460
			18:00 a 19:00	0	143	7	0	13	1	0	2	0	0	175	9	0	9	0	0	5	0	364
			MEDIA	0	269	12	0	16	0	0	3	0	0	323	14	0	10	0	0	7	0	659
			DES. EST.	0	71	3	0	3	0	0	1	0	0	83	3	0	3	0	0	2	0	165
			MEDIA+DES.	0	340	15	0	19	0	0	4	0	0	406	17	0	13	0	0	9	0	824
			MEDIA-DES.	0	198	9	0	13	0	0	2	0	0	240	11	0	7	0	0	5	0	494
			MEDIA COR	0	296	13	0	16	0	0	3	0	0	357	15	0	11	0	0	8	0	719

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	0	296	13	0	16	0	0	3	0	0	357	15	0	11	0	0	8	0	719
	309			16			3			372			11			8			
VOLUMEN EN EL ACCESO 1									719	Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	691	28	719
%	0	96.1	3.89	100

Vehiculos Livianos	681	veh/h
% Veh. Livianos	94.71	%
Medianos	27	veh/h
% Med	3.76	%
Vehiculos Pesados	11	veh/h
% Veh. Pesados	1.53	%
Total	719	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	328	veh/h
% Veh. Publicos	45.62	%
Vehiculos Privados	391	veh/h
% Vehiculos Privados	54.38	%
Total	719	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	12	0	8	1	0	1	0	0	0	16	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	49
			12:00 a 13:00	12	0	7	0	0	0	0	0	0	14	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	42
			18:00 a 19:00	11	0	9	1	0	0	0	0	0	13	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	42
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	13	0	8	2	0	1	0	0	0	16	0	11	1	0	1	0	0	0	0	0	53
			12:00 a 13:00	13	0	8	3	0	2	0	0	0	13	0	9	2	0	1	0	0	0	0	0	51
			18:00 a 19:00	16	0	10	1	0	1	0	0	0	19	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	60
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	10	0	5	0	0	0	0	0	0	12	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	35
			12:00 a 13:00	9	0	4	1	0	0	0	0	0	11	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	32
			18:00 a 19:00	9	0	6	1	0	0	0	0	0	11	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	34
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	16	0	10	2	0	1	0	0	0	21	0	11	1	0	1	0	0	0	0	0	63
			12:00 a 13:00	13	0	9	1	0	1	0	0	0	16	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	50
			18:00 a 19:00	13	0	8	1	0	1	0	0	0	17	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	51
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	16	0	10	2	0	1	0	0	0	12	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	51
			12:00 a 13:00	15	0	10	2	0	1	0	0	0	13	0	10	1	0	1	0	0	0	0	0	53
			18:00 a 19:00	18	0	11	0	0	1	0	0	0	17	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	62
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	11	0	8	0	0	0	0	0	0	14	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	42
			12:00 a 13:00	12	0	8	1	0	0	0	0	0	15	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	45
			18:00 a 19:00	12	0	7	0	0	0	0	0	0	14	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	42
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	16	0	10	2	0	1	0	0	0	19	0	12	1	0	1	0	0	0	0	0	62
			12:00 a 13:00	15	0	8	2	0	1	0	0	0	18	0	12	1	0	1	0	0	0	0	0	58
			18:00 a 19:00	18	0	11	1	0	0	0	0	0	20	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	64
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	15	0	9	1	0	0	0	0	0	18	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	49
			12:00 a 13:00	14	0	9	1	0	1	0	0	0	17	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	51
			18:00 a 19:00	16	0	10	1	0	1	0	0	0	19	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	58
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	9	0	6	1	0	1	0	0	0	11	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	36
			12:00 a 13:00	10	0	6	0	0	0	0	0	0	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	30
			18:00 a 19:00	9	0	5	1	0	0	0	0	0	12	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	32
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	15	0	10	1	0	0	0	0	0	19	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	57
			12:00 a 13:00	11	0	7	1	0	1	0	0	0	14	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	44
			18:00 a 19:00	13	0	8	1	0	0	0	0	0	15	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	47
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	13	0	8	1	0	0	0	0	0	16	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	48
			12:00 a 13:00	10	0	7	1	0	1	0	0	0	13	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	42
			18:00 a 19:00	12	0	8	0	0	1	0	0	0	14	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	44
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	11	0	7	1	0	0	0	0	0	13	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	40
			12:00 a 13:00	11	0	7	1	0	1	0	0	0	13	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	42
			18:00 a 19:00	8	0	5	0	0	0	0	0	0	15	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	35
			MEDIA	12	0	7	1	0	0	0	0	0	15	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	47
			DES. EST.	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9
			MEDIA+DES.	14	0	8	1	0	0	0	0	0	17	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	56
			MEDIA-DES.	10	0	6	1	0	0	0	0	0	13	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	38
			MEDIA COR	12	0	8	1	0	0	0	0	0	14	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	43

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	12	0	8	1	0	0	0	0	0	14	0	8	0	0	0	0	0	0	43
	20			1			0			22			0			0			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 2									43			Veh/hora						

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	27	0	16	43
%	62.8	0	37.2	100

Vehiculos Livianos	42	veh/h
% Veh. Livianos	97.67	%
Medianos	1	veh/h
% Med	2.33	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	43	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	21	veh/h
% Veh. Publicos	48.84	%
Vehiculos Privados	22	veh/h
% Vehiculos Privados	51.16	%
Total	43	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	4	374	0	0	28	0	0	5	0	5	457	0	0	16	0	0	11	0	900	
			12:00 a 13:00	3	327	0	0	21	0	0	4	0	2	399	0	0	10	0	0	8	0	774	
			18:00 a 19:00	2	332	0	0	21	0	0	5	0	3	405	0	0	14	0	0	13	0	795	
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	2	357	0	0	22	0	0	6	0	3	406	0	0	15	0	0	13	0	824	
			12:00 a 13:00	1	326	0	0	18	0	0	3	0	1	398	0	0	10	0	0	7	0	764	
			18:00 a 19:00	3	292	0	0	20	0	0	5	0	4	357	0	0	15	0	0	13	0	709	
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	4	253	0	0	13	0	0	1	0	2	309	0	0	9	0	0	5	0	596	
			12:00 a 13:00	3	229	0	0	9	0	0	1	0	3	280	0	0	6	0	0	4	0	535	
			18:00 a 19:00	2	141	0	0	8	0	0	0	0	2	172	0	0	7	0	0	4	0	336	
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	3	354	0	0	23	0	0	5	0	4	429	0	0	15	0	0	11	0	844	
			12:00 a 13:00	1	352	0	0	16	0	0	4	0	3	430	0	0	11	0	0	8	0	825	
			18:00 a 19:00	2	336	0	0	22	0	0	4	0	2	411	0	0	15	0	0	10	0	802	
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	4	341	0	0	18	0	0	4	0	6	417	0	0	12	0	0	8	0	810	
			12:00 a 13:00	2	300	0	0	21	0	0	5	0	2	367	0	0	14	0	0	11	0	722	
			18:00 a 19:00	3	309	0	0	17	0	0	4	0	4	377	0	0	11	0	0	8	0	733	
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	3	282	0	0	16	0	0	2	0	2	345	0	0	8	0	0	4	0	662	
			12:00 a 13:00	0	226	0	0	14	0	0	2	0	3	241	0	0	9	0	0	4	0	499	
			18:00 a 19:00	2	167	0	0	11	0	0	1	0	0	204	0	0	7	0	0	1	0	393	
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	4	355	0	0	21	0	0	2	0	5	425	0	0	14	0	0	5	0	831	
			12:00 a 13:00	2	325	0	0	24	0	0	3	0	2	390	0	0	16	0	0	6	0	768	
			18:00 a 19:00	3	291	0	0	21	0	0	3	0	4	355	0	0	14	0	0	10	0	701	
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	4	367	0	0	22	0	0	2	0	5	439	0	0	16	0	0	4	0	859	
			12:00 a 13:00	3	341	0	0	18	0	0	4	0	6	370	0	0	10	0	0	8	0	760	
			18:00 a 19:00	2	345	0	0	21	0	0	3	0	5	421	0	0	14	0	0	6	0	817	
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	4	304	0	0	17	0	0	2	0	4	324	0	0	11	0	0	4	0	670	
			12:00 a 13:00	1	231	0	0	17	0	0	3	0	4	294	0	0	6	0	0	6	0	562	
			18:00 a 19:00	3	175	0	0	12	0	0	2	0	3	198	0	0	8	0	0	2	0	403	
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	4	355	0	0	27	0	0	3	0	5	434	0	0	18	0	0	6	0	852	
			12:00 a 13:00	4	347	0	0	21	0	0	2	0	3	424	0	0	9	0	0	6	0	816	
			18:00 a 19:00	4	308	0	0	25	0	0	3	0	4	377	0	0	10	0	0	9	0	740	
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	4	360	0	0	25	0	0	2	0	5	440	0	0	17	0	0	6	0	859	
			12:00 a 13:00	3	293	0	0	16	0	0	3	0	4	357	0	0	11	0	0	6	0	693	
			18:00 a 19:00	4	353	0	0	24	0	0	2	0	2	432	0	0	13	0	0	5	0	835	
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	3	255	0	0	18	0	0	1	0	4	312	0	0	12	0	0	3	0	608	
			12:00 a 13:00	3	233	0	0	13	0	0	2	0	3	285	0	0	9	0	0	4	0	552	
			18:00 a 19:00	1	158	0	0	15	0	0	0	0	2	193	0	0	10	0	0	1	0	380	
			MEDIA	2	297	0	0	18	0	0	2	0	3	357	0	0	11	0	0	6	0	700	
			DES. EST.	1	64	0	0	4	0	0	1	0	1	79	0	0	3	0	0	3	0	153	
			MEDIA+DES.	3	361	0	0	22	0	0	3	0	4	436	0	0	14	0	0	9	0	853	
			MEDIA-DES.	1	233	0	0	14	0	0	1	0	2	278	0	0	8	0	0	3	0	547	
			MEDIA COR	2	314	0	0	19	0	0	3	0	3	379	0	0	12	0	0	7	0	739	

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL		
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
	2	314	0	0	19	0	0	3	0	3	379	0	0	12	0	0	7	0			739
	316			19			3			382			12			7					
	VOLUMEN EN EL ACCESO 3									739			Veh/hora								

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	5	734	0	739
%	0.68	99.3	0	100

Vehiculos Livianos	698	veh/h
% Veh. Livianos	94.45	%
Medianos	31	veh/h
% Med	4.19	%
Vehiculos Pesados	10	veh/h
% Veh. Pesados	1.35	%
Total	739	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	338	veh/h
% Veh. Publicos	45.74	%
Vehiculos Privados	401	veh/h
% Vehiculos Privados	54.26	%
Total	739	veh/h
%	100.00	%

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
						LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
						GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	3	317	6	0	20	0	0	5	0	2	387	7	0	14	0	0	12	0	773
	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	2	320	5	0	15	0	0	3	0	3	400	4	0	10	0	0	7	0	769
	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	2	254	5	0	13	0	0	2	0	2	314	6	0	9	0	0	9	0	616
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	2	314	7	0	19	0	0	4	0	3	384	7	0	14	0	0	8	0	762
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	3	329	6	0	16	0	0	4	0	3	402	7	0	11	0	0	9	0	790
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	18:00 a 19:00	2	242	4	0	20	0	0	3	0	1	296	5	0	9	0	0	12	0	594
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	1	196	4	0	15	0	0	3	0	2	239	3	0	10	0	0	7	0	480
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	12:00 a 13:00	2	213	4	0	13	0	0	2	0	2	261	5	0	8	0	0	5	0	515
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	1	169	3	0	6	0	0	1	0	1	206	4	0	11	0	0	3	0	405
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	3	329	6	0	22	0	0	4	0	5	402	7	0	12	0	0	9	0	799
	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	2	324	6	0	12	0	0	3	0	1	396	3	0	10	0	0	7	0	764
	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	2	321	6	0	14	0	0	3	0	3	393	4	0	9	0	0	8	0	763
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	4	310	5	0	23	0	0	4	0	4	363	8	0	15	0	0	9	0	745
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	4	321	3	0	17	0	0	4	0	3	393	4	0	16	0	0	10	1	776
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	18:00 a 19:00	1	312	3	0	10	0	0	5	0	3	381	2	0	15	0	0	11	0	743
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	3	196	4	0	12	0	0	2	0	2	239	4	0	9	0	0	4	0	475
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	12:00 a 13:00	1	174	3	0	13	0	0	2	0	1	212	4	0	9	0	0	5	0	424
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	0	135	2	0	8	0	0	1	0	0	181	3	0	5	0	0	3	0	338
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	2	320	7	0	16	0	0	4	0	4	391	7	0	8	0	0	9	0	768
	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	1	348	5	0	15	0	0	4	0	2	401	8	0	13	0	0	8	0	805
	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	3	323	6	0	19	0	0	5	0	3	394	7	0	13	0	0	12	0	785
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	5	322	8	0	18	0	0	4	0	5	393	7	0	11	0	0	10	0	783
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	3	360	5	0	13	0	0	3	0	2	407	8	0	9	0	0	7	0	817
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	18:00 a 19:00	2	269	4	0	14	0	0	5	0	2	328	6	0	9	0	0	12	0	651
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	1	192	5	0	14	0	0	2	0	3	234	4	0	13	0	0	4	0	472
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	12:00 a 13:00	0	210	4	0	10	0	0	1	0	1	257	5	0	12	0	0	3	0	503
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	1	153	2	0	4	0	0	2	0	1	187	3	0	9	0	0	5	0	367
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	3	354	7	0	20	0	0	2	0	3	433	8	0	14	0	0	5	0	849
	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	2	316	6	0	18	0	0	3	0	3	386	7	0	16	0	0	6	1	764
	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	1	297	4	0	14	0	0	2	0	2	322	5	0	9	0	0	5	0	661
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	4	309	6	0	16	0	0	4	0	3	378	7	0	11	0	0	8	0	746
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	3	342	8	0	11	0	0	3	0	4	423	8	0	7	0	0	8	0	817
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	18:00 a 19:00	1	318	6	0	15	0	0	4	0	3	389	7	0	12	0	0	8	0	763
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	2	205	4	0	13	0	0	2	0	2	250	5	0	12	0	0	4	0	499
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	12:00 a 13:00	1	184	3	0	14	0	0	1	0	0	225	4	0	11	0	0	3	0	446
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	1	146	3	0	6	0	0	2	0	1	179	2	0	6	0	0	4	0	350
					MEDIA	2	270	4	0	14	0	0	3	0	2	328	5	0	10	0	0	7	0	649
					DES. EST.	1	69	1	0	4	0	0	1	0	1	82	1	0	2	0	0	2	0	162
					MEDIA+DES.	3	339	5	0	18	0	0	4	0	3	410	6	0	12	0	0	9	0	811
					MEDIA-DES.	1	201	3	0	10	0	0	2	0	1	246	4	0	8	0	0	5	0	487
					MEDIA COR	2	297	5	0	15	0	0	3	0	2	360	5	0	11	0	0	8	0	708

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	2	297	5	0	15	0	0	3	0	2	360	5	0	11	0	0	8	0	708
	304			15			3			367			11			8			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 1									708	Veh/hora								

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	4	694	10	708
%	0.56	98	1.41	100

Vehiculos Livianos	671	veh/h
% Veh. Livianos	94.77	%
Medianos	26	veh/h
% Med	3.67	%
Vehiculos Pesados	11	veh/h
% Veh. Pesados	1.55	%
Total	708	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	322	veh/h
% Veh. Publicos	45.48	%
Vehiculos Privados	386	veh/h
% Vehiculos Privados	54.52	%
Total	708	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	12
			12:00 a 13:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	9
			18:00 a 19:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	9
	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	11
			12:00 a 13:00	2	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	10
			18:00 a 19:00	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
			12:00 a 13:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	10
			18:00 a 19:00	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6
	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	3	0	3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11
			12:00 a 13:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
			18:00 a 19:00	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8
			12:00 a 13:00	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8
			18:00 a 19:00	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
			12:00 a 13:00	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
			18:00 a 19:00	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	2	0	4	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12
			12:00 a 13:00	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
			18:00 a 19:00	2	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	13
			12:00 a 13:00	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
			18:00 a 19:00	2	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	3	0	2	0	0	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12
			12:00 a 13:00	3	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8
			18:00 a 19:00	2	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	4	0	3	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	16
			12:00 a 13:00	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
			18:00 a 19:00	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	2	0	3	0	0	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12
			12:00 a 13:00	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8
			18:00 a 19:00	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	2	0	3	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	11
			12:00 a 13:00	1	0	2	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10
			18:00 a 19:00	3	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8
			MEDIA	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9
			DES. EST.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
			MEDIA+DES.	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11
			MEDIA-DES.	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
			MEDIA COR	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	6
	2			0			0			4			0			0			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 2									6			Veh/hora						

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	3	0	3	6
%	50	0	50	100

Vehiculos Livianos	6	veh/h
% Veh. Livianos	100.00	%
Medianos	0	veh/h
% Med	0.00	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	6	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	2	veh/h
% Veh. Publicos	33.33	%
Vehiculos Privados	4	veh/h
% Vehiculos Privados	66.67	%
Total	6	veh/h
%	100.00	%

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	367	3	0	19	0	0	4	0	2	392	2	0	17	0	0	10	0	816
					12:00 a 13:00	2	321	2	0	15	0	0	4	0	1	392	4	0	13	0	0	8	0	762
					18:00 a 19:00	1	324	1	0	13	0	0	5	0	1	396	3	0	13	0	0	9	0	766
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	2	325	2	0	21	0	0	5	0	1	398	4	0	13	0	0	12	0	783
					12:00 a 13:00	1	322	3	0	20	0	0	3	0	1	393	4	0	17	0	0	7	0	771
					18:00 a 19:00	0	290	2	0	15	0	0	5	0	0	355	5	0	15	0	0	12	0	699
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	1	252	2	0	12	0	0	2	0	1	308	2	0	10	0	0	4	0	594
					12:00 a 13:00	0	227	2	0	9	0	0	1	0	0	277	3	0	6	0	0	3	0	528
					18:00 a 19:00	0	144	1	0	7	0	0	0	0	1	176	2	0	5	0	0	1	0	337
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	1	308	3	0	17	0	0	4	0	0	376	3	0	14	0	0	10	0	736
					12:00 a 13:00	1	342	4	0	12	0	0	4	0	2	418	5	0	11	0	0	9	0	808
					18:00 a 19:00	0	329	2	0	14	0	0	4	0	2	402	4	0	12	0	0	8	0	777
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	0	330	4	0	18	0	0	4	0	2	403	3	0	12	0	0	8	0	784
					12:00 a 13:00	1	292	2	0	20	0	0	4	0	1	357	2	0	13	0	0	10	0	702
					18:00 a 19:00	1	313	2	0	16	0	0	4	0	1	383	2	0	11	0	0	8	0	741
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	2	269	2	0	11	0	0	2	0	0	329	2	0	10	0	0	4	0	631
					12:00 a 13:00	2	208	1	0	7	0	0	2	0	1	245	1	0	9	0	0	4	0	480
					18:00 a 19:00	0	162	1	0	5	0	0	1	0	0	198	1	0	7	0	0	1	0	376
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	0	323	2	0	19	0	0	2	0	1	394	5	0	14	0	0	5	0	765
					12:00 a 13:00	1	316	2	0	20	0	0	3	0	2	386	6	0	16	0	0	6	0	758
					18:00 a 19:00	0	291	2	0	11	0	0	4	0	1	355	4	0	14	0	0	10	0	692
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	1	357	3	0	22	0	0	2	0	3	436	2	0	15	0	0	4	0	845
					12:00 a 13:00	0	331	2	0	14	0	0	4	0	2	409	4	0	14	0	0	8	0	788
					18:00 a 19:00	0	337	2	0	12	0	0	3	0	1	412	5	0	13	0	0	6	0	791
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	1	291	2	0	11	0	0	2	0	0	355	3	0	11	0	0	4	0	680
					12:00 a 13:00	0	245	2	0	7	0	0	3	0	1	266	2	0	8	0	0	6	0	540
					18:00 a 19:00	0	167	0	0	4	0	0	2	0	0	205	2	0	7	0	0	4	0	391
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	1	341	2	0	25	0	0	3	0	2	417	4	0	17	0	0	6	0	818
					12:00 a 13:00	1	370	3	0	21	0	0	2	0	2	452	3	0	14	0	0	6	0	874
					18:00 a 19:00	1	294	2	0	15	0	0	4	0	1	359	2	0	16	0	0	9	0	703
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	1	345	3	0	24	0	0	2	0	2	422	3	0	16	0	0	6	0	824
					12:00 a 13:00	0	264	1	0	16	0	0	3	0	1	319	2	0	11	0	0	6	0	623
					18:00 a 19:00	1	338	3	0	18	0	0	2	0	2	413	3	0	14	0	0	5	0	799
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	0	241	2	0	18	0	0	1	0	1	299	2	0	12	0	0	3	0	579
					12:00 a 13:00	0	224	1	0	13	0	0	1	0	1	274	2	0	9	0	0	3	0	528
					18:00 a 19:00	0	149	1	0	10	0	0	0	0	1	182	1	0	9	0	0	1	0	354
					MEDIA	0	287	2	0	14	0	0	2	0	1	348	2	0	12	0	0	6	0	678
					DES. EST.	0	62	0	0	5	0	0	1	0	0	75	1	0	3	0	0	2	0	149
					MEDIA+DES.	0	349	2	0	19	0	0	3	0	1	423	3	0	15	0	0	8	0	827
					MEDIA-DES.	0	225	2	0	9	0	0	1	0	1	273	1	0	9	0	0	4	0	529
					MEDIA COR	0	308	2	0	16	0	0	3	0	1	374	3	0	13	0	0	7	0	727

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	0	308	2	0	16	0	0	3	0	1	374	3	0	13	0	0	7	0	727
	310			16			3			378			13			7			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 3									727			Veh/hora						

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	1	721	5	727
%	0.14	99.2	0.69	100

Vehiculos Livianos	688	veh/h
% Veh. Livianos	94.64	%
Medianos	29	veh/h
% Med	3.99	%
Vehiculos Pesados	10	veh/h
% Veh. Pesados	1.38	%
Total	727	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	329	veh/h
% Veh. Publicos	45.25	%
Vehiculos Privados	398	veh/h
% Vehiculos Privados	54.75	%
Total	727	veh/h
%	100.00	%

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	2	0	7	0	0	0	0	0	0	3	0	6	0	0	1	0	0	0	19
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	2	0	4	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	14
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	1	0	5	0	0	0	0	0	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	15
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	3	0	5	0	0	0	0	0	3	0	7	0	0	0	0	0	0	1	19
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	2	0	3	0	0	0	0	0	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	14
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	2	0	3	0	0	0	0	0	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	14
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	2	0	5	0	0	0	0	0	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	17
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	2	0	3	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	11
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	2	0	4	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	12
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	3	0	6	0	0	1	0	0	4	0	8	0	0	1	0	0	0	0	23
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	2	0	3	0	0	1	0	0	3	0	5	0	0	1	0	0	0	0	15
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	2	0	5	0	0	0	0	0	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	17
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	3	0	7	0	0	1	0	0	4	0	9	0	0	1	0	0	0	0	25
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	0	0	0	1	0	13
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	1	0	5	0	0	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	13
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	3	0	4	0	0	1	0	0	4	0	6	0	0	1	0	0	0	0	19
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	3	0	2	0	0	1	0	0	3	0	4	0	0	1	0	0	0	0	14
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	1	0	3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	9
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	4	0	8	0	0	0	0	0	5	0	8	0	0	1	0	0	0	0	26
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	3	0	2	0	0	1	0	0	1	0	5	0	0	1	0	0	0	0	13
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	3	0	3	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	12
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	4	0	8	0	0	0	0	0	5	0	9	0	0	0	0	0	0	0	26
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	1	0	3	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	12
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	2	0	4	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	13
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	3	0	5	0	0	0	0	0	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	17
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	2	0	2	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	13
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	1	0	3	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	10
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	3	0	7	0	0	1	0	0	4	0	9	0	0	1	0	0	0	0	25
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	3	0	6	0	0	0	0	0	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	19
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	2	0	4	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	12
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	3	0	6	1	0	1	0	0	4	0	8	0	0	1	0	0	1	0	25
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	2	0	4	0	0	1	0	0	2	0	6	0	0	1	0	0	0	0	16
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	11
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	3	0	4	0	0	0	0	0	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	17
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	2	0	4	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	14
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	1	0	3	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	10
	Martes	Martes	Martes	Martes	MEDIA	2	0	4	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	15
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	DES. EST.	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	MEDIA+DES.	2	0	5	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	19
	Martes	Martes	Martes	Martes	MEDIA-DES.	2	0	3	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	11
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	MEDIA COR	2	0	3	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	12

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS								
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO		
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD
	2	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0
	5			0			0			7			0			0		
	VOLUMEN EN EL ACCESO 4									12			Veh/hora					

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	4	0	8	12
%	33.3	0	66.7	100

Vehiculos Livianos	12	veh/h
% Veh. Livianos	100.00	%
Medianos	0	veh/h
% Med	0.00	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	12	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	5	veh/h
% Veh. Publicos	41.67	%
Vehiculos Privados	7	veh/h
% Vehiculos Privados	58.33	%
Total	12	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	28	298	5	2	8	0	0	5	0	28	322	8	2	12	0	0	11	0	729	
			12:00 a 13:00	26	312	7	3	7	0	0	3	0	29	330	5	1	12	0	0	7	0	742	
			18:00 a 19:00	21	284	6	1	6	0	0	5	0	34	306	6	2	8	0	0	11	0	690	
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	25	296	7	2	9	0	0	4	0	28	319	7	1	12	0	0	9	0	719	
			12:00 a 13:00	26	307	7	1	8	0	0	4	0	29	334	8	1	10	0	0	8	0	743	
			18:00 a 19:00	19	257	5	2	10	0	0	5	0	31	294	6	3	12	0	0	12	0	656	
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	16	188	3	2	9	0	0	3	0	17	259	5	1	12	0	0	6	0	521	
			12:00 a 13:00	17	224	5	1	9	0	0	2	0	19	215	5	1	11	0	0	5	0	514	
			18:00 a 19:00	14	160	4	1	8	0	0	1	0	15	230	4	1	9	0	0	3	0	450	
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	27	311	4	2	10	0	0	4	0	30	353	8	1	13	0	0	8	0	771	
			12:00 a 13:00	26	315	5	2	9	0	0	3	0	29	330	4	1	13	0	0	6	0	743	
			18:00 a 19:00	28	301	8	3	12	1	1	2	0	29	333	6	2	12	1	0	8	0	747	
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	24	281	4	2	10	0	0	4	0	20	300	7	1	10	0	0	8	0	671	
			12:00 a 13:00	28	305	7	2	8	1	0	4	0	31	325	4	1	14	0	0	9	0	739	
			18:00 a 19:00	20	307	5	2	9	0	0	5	0	35	332	6	1	12	0	1	11	0	746	
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	16	235	4	1	11	0	0	2	0	17	235	5	1	8	0	0	4	0	539	
			12:00 a 13:00	13	251	4	0	8	0	0	2	0	15	245	4	1	9	0	0	5	0	557	
			18:00 a 19:00	9	206	3	0	8	0	0	1	0	20	242	2	0	5	0	0	3	0	499	
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	20	322	7	1	7	0	0	4	0	23	323	8	1	7	0	0	8	0	731	
			12:00 a 13:00	23	318	8	2	10	0	0	3	0	36	330	6	1	12	0	0	8	0	757	
			18:00 a 19:00	29	296	7	1	11	0	0	5	0	32	328	5	1	10	0	0	11	0	736	
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	26	294	7	1	11	0	0	4	0	25	326	8	1	9	0	0	9	0	721	
			12:00 a 13:00	18	327	8	1	13	0	0	3	0	32	363	9	1	8	0	0	7	0	790	
			18:00 a 19:00	22	245	6	0	10	0	0	5	0	29	325	7	1	8	0	0	11	0	669	
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	15	175	4	1	10	0	0	2	0	17	195	5	1	5	0	0	4	0	434	
			12:00 a 13:00	17	221	5	0	7	0	0	1	0	19	241	5	1	6	0	0	3	0	526	
			18:00 a 19:00	12	169	3	0	8	0	0	2	0	14	184	4	1	10	0	0	4	0	411	
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	29	324	8	2	19	0	0	2	0	26	360	9	1	7	0	0	4	0	791	
			12:00 a 13:00	25	306	7	2	20	1	0	2	0	32	319	8	1	8	0	0	6	0	737	
			18:00 a 19:00	19	255	5	1	13	0	0	3	0	34	294	6	1	9	0	0	4	0	644	
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	25	281	7	1	15	0	0	3	0	27	323	8	1	13	0	0	8	0	712	
			12:00 a 13:00	28	314	8	1	10	0	0	3	0	36	349	5	1	8	0	0	7	0	770	
			18:00 a 19:00	26	294	7	1	12	0	0	5	0	38	327	4	1	15	0	0	8	0	738	
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	19	219	5	1	10	0	0	2	0	21	254	6	1	11	0	0	4	0	553	
			12:00 a 13:00	15	234	4	1	8	0	0	1	0	17	228	5	1	10	0	0	3	0	527	
			18:00 a 19:00	12	178	3	1	7	0	0	2	0	13	199	4	1	7	0	0	4	0	431	
			MEDIA	21	266	5	1	10	0	0	3	0	25	293	5	1	9	0	0	6	0	651	
			DES. EST.	5	50	1	0	3	0	0	1	0	7	51	1	0	2	0	0	2	0	118	
			MEDIA+DES.	26	316	6	1	13	0	0	4	0	32	344	6	1	11	0	0	8	0	769	
			MEDIA-DES.	16	216	4	1	7	0	0	2	0	18	242	4	1	7	0	0	4	0	533	
			MEDIA COR	23	286	6	1	10	0	0	3	0	28	311	6	1	10	0	0	8	0	693	

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL		
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
	23	286	6	1	10	0	0	3	0	28	311	6	1	10	0	0	8	0			693
	315			11			3			345			11			8					
	VOLUMEN EN EL ACCESO 1									693			Veh/hora								

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	53	628	12	693
%	7.65	90.6	1.73	100

Vehiculos Livianos	660	veh/h
% Veh. Livianos	95.24	%
Medianos	22	veh/h
% Med	3.17	%
Vehiculos Pesados	11	veh/h
% Veh. Pesados	1.59	%
Total	693	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	329	veh/h
% Veh. Publicos	47.47	%
Vehiculos Privados	364	veh/h
% Vehiculos Privados	52.53	%
Total	693	veh/h
%	100.00	%

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
						LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
						GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	7	12	1	1	6	0	0	0	0	7	11	3	1	1	0	0	0	0	50
					12:00 a 13:00	5	11	2	2	7	2	0	0	0	5	8	2	3	2	1	0	0	0	50
					18:00 a 19:00	5	9	0	1	8	1	0	0	0	4	8	3	2	3	1	0	0	0	45
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	7	10	2	1	8	1	0	0	0	6	10	2	1	3	0	0	0	0	51
					12:00 a 13:00	6	13	2	1	7	2	0	0	0	6	11	3	2	4	1	0	0	0	58
					18:00 a 19:00	4	11	1	2	8	1	0	0	0	4	8	2	0	3	1	0	0	0	45
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	2	7	2	1	3	0	0	0	0	4	8	2	1	1	0	0	0	0	31
					12:00 a 13:00	4	7	2	2	2	1	0	0	0	5	6	2	1	2	0	0	0	0	34
					18:00 a 19:00	3	6	1	1	2	0	0	0	0	4	7	2	1	1	0	0	0	0	28
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	4	10	2	1	2	0	0	0	0	6	11	3	1	1	0	0	0	0	41
					12:00 a 13:00	3	9	3	1	7	2	0	0	0	4	8	1	3	3	1	0	0	0	45
					18:00 a 19:00	5	12	2	0	5	1	0	0	0	6	9	3	2	1	0	0	0	0	46
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	5	10	2	2	3	1	0	0	0	6	8	3	0	2	0	0	0	0	42
					12:00 a 13:00	5	11	3	3	5	1	0	0	0	7	12	2	2	3	1	0	0	0	55
					18:00 a 19:00	5	9	1	0	3	0	0	0	0	6	10	3	0	2	1	0	0	0	40
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	3	5	1	1	4	0	0	0	0	3	6	1	1	2	0	0	0	0	27
					12:00 a 13:00	5	6	2	1	3	0	0	0	0	4	8	1	1	1	1	0	0	0	33
					18:00 a 19:00	4	7	2	1	1	0	0	0	0	5	6	2	0	1	0	0	0	0	29
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	6	12	2	2	3	1	0	0	0	7	11	3	1	2	0	0	0	0	50
					12:00 a 13:00	5	10	2	3	5	1	0	0	0	5	9	2	2	3	1	0	0	0	48
					18:00 a 19:00	4	7	1	2	4	1	0	0	0	5	7	2	0	2	1	0	0	0	36
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	6	11	2	1	2	0	0	0	0	8	7	1	1	1	0	0	0	0	40
					12:00 a 13:00	4	9	2	3	6	1	0	0	0	3	10	2	1	4	1	0	0	0	46
					18:00 a 19:00	5	8	2	2	4	1	0	0	0	5	10	3	2	3	1	0	0	0	46
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	2	6	1	1	3	0	0	0	0	4	6	2	1	1	0	0	0	0	27
					12:00 a 13:00	4	5	2	1	2	0	0	0	0	5	5	1	1	1	0	0	0	0	27
					18:00 a 19:00	4	7	0	1	1	0	0	0	0	4	8	1	0	1	0	0	0	0	27
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	6	11	2	1	2	0	0	0	0	5	10	1	1	1	0	0	0	0	40
					12:00 a 13:00	3	8	3	3	6	1	0	0	0	4	8	2	2	4	1	0	0	0	45
					18:00 a 19:00	4	7	2	2	4	1	0	0	0	5	8	2	1	2	1	0	0	0	39
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	6	10	2	1	2	0	0	0	0	6	11	3	1	1	0	0	0	0	43
					12:00 a 13:00	4	12	2	4	7	2	0	0	0	4	7	2	3	5	1	0	0	0	53
					18:00 a 19:00	4	7	2	3	5	1	0	0	0	5	8	2	2	3	1	0	0	0	43
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	3	7	1	1	1	0	0	0	0	4	7	2	0	1	1	0	0	0	28
					12:00 a 13:00	3	6	1	1	2	0	0	0	0	4	8	2	1	1	1	0	0	0	30
					18:00 a 19:00	4	6	2	1	2	0	0	0	0	3	5	2	1	0	0	0	0	0	26
					MEDIA	4	8	1	1	4	0	0	0	0	4	8	2	1	2	0	0	0	0	40
					DES. EST.	1	2	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	9
					MEDIA+DES.	5	10	1	1	6	0	0	0	0	5	9	2	1	3	0	0	0	0	49
					MEDIA-DES.	3	6	1	1	2	0	0	0	0	3	7	2	1	1	0	0	0	0	31
					MEDIA COR	4	8	1	1	4	0	0	0	0	5	8	2	1	2	0	0	0	0	36

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL			
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO						
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD				
	4	8	1	1	4	0	0	0	0	5	8	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	36
	13			5			0			15			3			0						
	VOLUMEN EN EL ACCESO 2									36			Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	11	22	3	36
%	30.6	61.1	8.33	100

Vehiculos Livianos	28	veh/h
% Veh. Livianos	77.78	%
Medianos	8	veh/h
% Med	22.22	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	36	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	18	veh/h
% Veh. Publicos	50.00	%
Vehiculos Privados	18	veh/h
% Vehiculos Privados	50.00	%
Total	36	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	2	302	17	0	23	1	0	4	0	1	336	18	0	10	1	0	9	1	725	
			12:00 a 13:00	1	288	16	0	20	1	0	3	0	2	320	18	0	14	0	0	8	0	691	
			18:00 a 19:00	1	282	15	0	19	1	0	3	0	1	313	17	0	12	0	0	8	0	672	
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	1	264	14	0	18	0	0	5	0	1	293	14	0	12	1	0	11	1	635	
			12:00 a 13:00	2	295	16	0	19	1	0	3	0	0	327	18	0	13	0	0	6	0	700	
			18:00 a 19:00	1	252	14	0	18	1	0	5	0	1	280	15	0	12	0	0	11	1	611	
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	0	208	11	0	12	0	0	2	0	1	232	13	0	8	0	0	4	0	491	
			12:00 a 13:00	1	200	11	0	8	0	0	1	0	1	223	12	0	5	0	0	3	0	465	
			18:00 a 19:00	0	142	6	0	7	0	0	1	0	0	125	7	0	5	0	0	3	0	296	
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	2	251	12	0	17	1	0	4	0	1	306	15	0	9	1	0	9	1	629	
			12:00 a 13:00	1	311	17	0	15	1	0	3	0	1	345	19	0	10	0	0	7	0	730	
			18:00 a 19:00	1	280	15	0	19	1	0	5	0	1	311	17	0	12	1	0	12	1	676	
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	1	267	15	0	17	1	0	4	0	1	297	16	0	11	1	0	9	0	640	
			12:00 a 13:00	2	259	14	0	18	1	0	4	0	1	288	16	0	12	1	0	10	1	627	
			18:00 a 19:00	1	265	12	0	14	1	0	3	0	1	294	16	0	9	1	0	8	0	625	
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	1	231	13	0	14	1	0	2	0	1	257	14	0	9	0	0	4	0	547	
			12:00 a 13:00	1	194	9	0	11	1	0	2	0	1	215	10	0	8	0	0	4	0	456	
			18:00 a 19:00	0	129	7	0	9	0	0	1	0	0	143	8	0	6	0	0	1	0	304	
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	1	262	14	0	17	1	0	2	0	1	292	16	0	11	1	0	5	0	623	
			12:00 a 13:00	0	291	16	0	20	1	0	3	0	1	323	18	0	13	0	0	7	0	693	
			18:00 a 19:00	1	254	14	0	17	1	0	4	0	1	283	15	0	11	1	0	9	1	612	
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	2	296	16	0	18	0	0	2	0	2	329	12	0	10	1	0	4	0	692	
			12:00 a 13:00	1	338	18	0	20	1	0	3	0	3	309	21	0	13	1	0	7	0	735	
			18:00 a 19:00	1	302	16	0	16	1	0	3	0	1	328	18	0	11	0	0	6	0	703	
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	1	255	14	0	14	1	0	2	0	1	284	16	0	9	0	0	4	0	601	
			12:00 a 13:00	1	221	12	0	10	1	0	3	0	1	229	13	0	7	1	0	6	0	505	
			18:00 a 19:00	0	135	8	0	9	0	0	2	0	1	150	5	0	6	0	0	4	0	320	
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	1	286	16	0	22	1	0	3	0	1	318	17	0	15	1	0	6	0	687	
			12:00 a 13:00	1	302	17	0	19	1	0	2	0	1	336	18	0	12	1	0	5	0	715	
			18:00 a 19:00	0	260	14	0	15	1	0	4	0	1	289	16	0	8	0	0	9	0	617	
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	1	304	17	0	22	1	0	2	0	1	321	14	0	14	1	0	5	0	703	
			12:00 a 13:00	2	274	13	0	14	1	0	3	0	1	284	14	0	9	0	0	6	0	621	
			18:00 a 19:00	0	313	17	0	19	0	0	2	0	0	307	19	0	12	1	0	5	0	695	
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	1	210	11	0	15	1	0	1	0	1	233	13	0	10	1	0	3	0	500	
			12:00 a 13:00	1	203	11	0	11	1	0	1	0	1	226	12	0	8	0	0	3	0	478	
			18:00 a 19:00	0	118	6	0	12	1	0	0	0	0	138	7	0	8	0	0	1	0	291	
			MEDIA	0	251	13	0	15	0	0	2	0	0	274	14	0	10	0	0	6	0	591	
			DES. EST.	0	55	3	0	4	0	0	1	0	0	60	3	0	2	0	0	2	0	130	
			MEDIA+DES.	0	306	16	0	19	0	0	3	0	0	334	17	0	12	0	0	8	0	721	
			MEDIA-DES.	0	196	10	0	11	0	0	1	0	0	214	11	0	8	0	0	4	0	461	
			MEDIA COR	1	263	14	0	16	0	0	2	0	1	290	15	0	10	0	0	6	0	618	

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	1	263	14	0	16	0	0	2	0	1	290	15	0	10	0	0	6	0	618	
	278			16			2			306			10			6				
	VOLUMEN EN EL ACCESO 3									618	Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	2	587	29	618
%	0.32	95	4.69	100

Vehiculos Livianos	584	veh/h
% Veh. Livianos	94.50	%
Medianos	26	veh/h
% Med	4.21	%
Vehiculos Pesados	8	veh/h
% Veh. Pesados	1.29	%
Total	618	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	296	veh/h
% Veh. Publicos	47.90	%
Vehiculos Privados	322	veh/h
% Vehiculos Privados	52.10	%
Total	618	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	10	12	22	1	7	3	0	0	0	11	13	25	1	2	3	0	0	1	111	
			12:00 a 13:00	7	10	16	2	6	2	0	0	0	7	9	17	0	2	4	0	0	2	84	
			18:00 a 19:00	9	12	10	1	6	3	0	0	0	10	12	24	1	1	2	0	0	0	91	
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	14	17	33	2	7	3	0	0	0	8	12	36	2	2	4	0	0	1	141	
			12:00 a 13:00	6	13	14	2	7	5	0	0	0	7	8	16	1	2	3	1	0	0	85	
			18:00 a 19:00	8	10	19	1	8	4	0	0	0	9	11	22	1	1	2	1	0	0	97	
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	8	9	18	1	4	3	0	0	0	8	10	20	0	1	2	0	0	0	84	
			12:00 a 13:00	4	7	13	1	5	2	0	0	0	6	8	15	1	1	2	0	0	0	65	
			18:00 a 19:00	6	7	14	0	2	0	0	0	0	6	8	15	1	0	1	0	0	0	60	
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	10	15	32	2	6	4	0	0	0	8	13	34	0	1	2	0	0	1	128	
			12:00 a 13:00	7	9	15	2	7	5	0	0	0	11	9	16	1	2	3	0	0	0	87	
			18:00 a 19:00	9	11	13	1	6	3	0	0	0	10	12	18	1	1	2	1	0	0	88	
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	12	16	25	2	8	3	0	0	0	15	15	29	1	2	3	1	0	0	132	
			12:00 a 13:00	7	8	16	2	7	4	0	0	0	7	9	17	1	1	3	0	0	0	82	
			18:00 a 19:00	9	10	21	1	8	3	0	0	0	10	12	17	1	0	2	0	1	0	95	
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	11	10	20	1	6	2	0	0	0	10	12	23	0	1	1	0	0	0	97	
			12:00 a 13:00	7	7	14	2	5	5	0	0	0	7	9	16	0	2	1	0	0	1	76	
			18:00 a 19:00	9	10	12	1	1	0	0	0	0	10	13	22	1	2	1	0	0	0	82	
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	13	10	30	1	8	2	0	0	0	14	17	33	1	2	2	1	0	0	134	
			12:00 a 13:00	5	12	11	1	7	4	0	0	0	5	8	13	1	1	3	1	0	1	73	
			18:00 a 19:00	9	11	14	0	6	3	0	0	0	10	12	20	1	1	2	0	0	1	90	
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	13	13	30	2	7	2	0	0	0	14	17	25	1	2	4	1	0	0	131	
			12:00 a 13:00	6	12	15	2	8	4	0	0	0	7	9	17	1	1	3	0	0	1	86	
			18:00 a 19:00	8	12	20	1	7	3	0	0	0	9	11	18	1	1	2	0	0	0	93	
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	8	10	17	0	6	1	0	0	0	9	11	21	0	0	1	0	0	0	84	
			12:00 a 13:00	5	8	14	2	4	1	0	0	0	6	7	15	1	1	3	0	0	1	68	
			18:00 a 19:00	8	9	18	1	2	0	0	0	0	9	10	18	1	2	1	0	0	0	79	
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	10	12	24	2	8	4	0	0	0	11	14	27	1	3	3	0	0	0	119	
			12:00 a 13:00	6	10	14	2	8	4	0	0	0	6	8	15	1	1	3	1	0	1	80	
			18:00 a 19:00	7	9	17	1	7	2	0	0	0	8	10	19	1	1	2	0	0	0	84	
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	8	11	19	1	6	2	0	0	0	9	11	21	1	1	1	0	0	0	91	
			12:00 a 13:00	5	7	13	2	7	5	0	0	0	6	7	14	1	2	3	1	0	0	73	
			18:00 a 19:00	7	9	17	2	8	4	0	0	0	8	10	19	1	1	3	0	0	0	89	
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	8	8	15	1	5	1	0	0	0	9	9	12	0	0	1	0	0	0	69	
			12:00 a 13:00	6	7	12	2	5	1	0	0	0	6	8	13	1	1	3	0	0	0	65	
			18:00 a 19:00	8	6	11	1	1	0	0	0	0	9	8	12	1	1	2	0	0	0	60	
			MEDIA	8	10	17	1	6	2	0	0	0	8	10	19	0	1	2	0	0	0	90	
			DES. EST.	2	2	6	0	1	1	0	0	0	2	2	6	0	0	0	0	0	0	21	
			MEDIA+DES.	10	12	23	1	7	3	0	0	0	10	12	25	0	1	2	0	0	0	111	
			MEDIA-DES.	6	8	11	1	5	1	0	0	0	6	8	13	0	1	2	0	0	0	69	
			MEDIA COR	7	10	16	1	6	3	0	0	0	8	10	18	0	1	2	0	0	0	82	

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	7	10	16	1	6	3	0	0	0	8	10	18	0	1	2	0	0	0	82	
	33			10			0			36			3			0				
	VOLUMEN EN EL ACCESO 4									82	Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	16	27	39	82
%	19.5	32.9	47.6	100

Vehículos Livianos	69	veh/h
% Veh. Livianos	84.15	%
Medianos	13	veh/h
% Med	15.85	%
Vehículos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	82	veh/h
%	100.00	%
Vehículos Públicos	43	veh/h
% Veh. Públicos	52.44	%
Vehículos Privados	39	veh/h
% Vehículos Privados	47.56	%
Total	82	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Hora	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
				LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
				GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	164	120	15	3	1	0	3	2	0	178	129	16	8	5	1	7	4	1	655
			12:00 a 13:00	174	126	16	3	1	0	2	1	0	182	132	11	8	5	1	4	2	0	668
			18:00 a 19:00	157	114	14	2	1	0	3	2	0	169	123	15	6	4	1	7	4	1	623
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	164	120	15	4	1	0	2	1	0	177	128	13	8	5	1	5	2	0	647
			12:00 a 13:00	171	124	16	3	1	0	2	1	0	18	134	11	7	4	1	5	4	0	504
			18:00 a 19:00	142	104	13	4	1	0	3	2	0	163	118	10	8	5	1	8	5	1	587
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	104	76	9	4	1	0	2	1	0	142	104	13	7	4	1	4	2	0	473
			12:00 a 13:00	124	90	11	4	1	0	1	1	0	119	86	11	7	4	1	3	2	0	465
			18:00 a 19:00	88	64	8	3	1	0	1	0	0	127	92	12	6	4	1	2	1	0	409
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	172	125	16	4	1	0	2	1	0	194	141	12	8	5	1	5	3	0	690
			12:00 a 13:00	168	112	13	4	1	0	2	2	0	192	124	16	9	5	1	3	3	0	654
			18:00 a 19:00	159	121	15	5	1	0	1	1	0	184	134	17	8	5	1	4	3	0	657
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	156	114	12	4	1	0	1	1	0	196	120	15	7	4	1	6	3	0	641
			12:00 a 13:00	164	142	11	3	1	0	2	1	0	180	131	16	10	6	1	5	4	0	678
			18:00 a 19:00	169	123	15	4	1	0	3	2	0	179	134	17	8	5	1	8	4	1	673
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	130	94	12	4	1	0	1	1	0	129	94	12	5	3	0	2	1	0	490
			12:00 a 13:00	139	101	13	3	1	0	1	1	0	135	98	12	6	4	1	3	2	0	520
			18:00 a 19:00	114	83	10	3	1	0	1	0	0	134	97	12	4	2	0	2	1	0	464
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	178	130	18	3	1	0	2	1	0	178	130	13	5	3	0	5	3	0	671
			12:00 a 13:00	176	128	12	4	1	0	2	1	0	183	121	17	8	5	1	5	3	0	667
			18:00 a 19:00	163	119	15	4	1	0	3	2	0	182	132	17	7	4	1	7	4	1	660
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	163	118	15	4	1	0	2	4	0	184	131	16	6	4	1	6	4	1	659
			12:00 a 13:00	182	132	17	5	1	0	2	1	0	176	146	18	6	4	1	4	2	0	696
			18:00 a 19:00	136	99	12	4	1	0	1	1	0	180	131	16	6	4	1	7	4	1	602
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	96	70	9	4	1	0	1	1	0	107	78	10	3	2	0	2	1	0	386
			12:00 a 13:00	123	89	11	3	1	0	1	0	0	133	97	12	4	2	0	2	1	0	479
			18:00 a 19:00	94	68	9	3	1	0	1	1	0	102	74	9	7	4	1	2	1	0	376
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	179	130	16	8	1	0	1	1	0	199	144	18	5	3	0	2	1	0	709
			12:00 a 13:00	170	124	15	8	1	0	1	1	0	177	128	16	6	4	1	4	2	0	658
			18:00 a 19:00	141	103	13	5	1	0	2	1	0	163	118	15	7	4	1	2	1	0	577
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	155	113	14	6	1	0	2	1	0	178	130	16	8	5	1	5	3	0	638
			12:00 a 13:00	175	127	16	4	1	0	2	1	0	193	140	18	6	4	1	5	3	0	695
			18:00 a 19:00	163	119	15	5	1	0	1	2	0	181	132	16	10	6	1	5	3	0	659
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	121	88	11	4	1	0	1	1	0	140	102	13	7	4	1	2	1	0	498
			12:00 a 13:00	130	94	12	3	1	0	1	0	0	127	92	12	7	4	1	2	1	0	486
			18:00 a 19:00	98	72	9	3	1	0	1	1	0	110	81	10	5	3	0	2	1	0	397
			MEDIA	147	107	13	4	0	0	1	1	0	158	117	13	6	3	0	4	2	0	583
			DES. EST.	27	20	2	1	0	0	0	0	0	37	20	2	1	0	0	1	1	0	103
			MEDIA+DES.	174	127	15	5	0	0	1	1	0	195	137	15	7	3	0	5	3	0	686
			MEDIA-DES.	120	87	11	3	0	0	1	1	0	121	97	11	5	3	0	3	1	0	480
			MEDIA COR	156	114	13	4	0	0	1	1	0	164	122	14	7	4	0	4	2	0	606

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	156	114	13	4	0	0	1	1	0	164	122	14	7	4	0	4	2	0	606	
	283			4			2			300			11			6				
	VOLUMEN EN EL ACCESO 1									606	Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	336	243	27	606
%	55.4	40.1	4.46	100

Vehiculos Livianos	583	veh/h
% Veh. Livianos	96.20	%
Medianos	15	veh/h
% Med	2.48	%
Vehiculos Pesados	8	veh/h
% Veh. Pesados	1.32	%
Total	606	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	289	veh/h
% Veh. Publicos	47.69	%
Vehiculos Privados	317	veh/h
% Vehiculos Privados	52.31	%
Total	606	veh/h
%	100.00	%

		PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
HORA		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
Semana 1	Martes 20/8/2019	7:00 a 8:00	29	127	72	2	36	4	0	1	0	32	143	67	1	10	8	1	5	2	540
		12:00 a 13:00	27	112	53	2	32	6	0	1	0	31	130	65	1	9	6	1	3	1	480
		18:00 a 19:00	27	123	59	2	30	3	0	1	1	30	143	73	1	11	7	1	3	1	516
	Viernes 23/8/2019	7:00 a 8:00	25	121	62	2	31	7	0	2	1	28	132	70	1	11	7	1	2	3	506
		12:00 a 13:00	28	115	55	2	32	5	0	1	0	31	133	67	1	10	8	1	2	1	492
		18:00 a 19:00	24	124	50	2	28	6	0	2	1	27	139	52	1	13	9	1	4	2	485
	Sabado 24/8/2019	7:00 a 8:00	20	92	43	1	28	3	0	1	0	22	106	53	1	7	3	0	1	1	382
		12:00 a 13:00	19	77	37	1	22	4	0	1	0	21	88	41	0	8	5	0	1	0	326
		18:00 a 19:00	13	51	24	1	15	3	0	1	0	12	72	30	0	4	5	0	2	1	235
Semana 2	Martes 27/8/2019	7:00 a 8:00	24	132	53	2	34	6	0	1	1	29	129	65	1	13	10	1	4	3	508
		12:00 a 13:00	30	118	56	1	33	6	0	1	0	33	136	69	1	16	9	1	2	1	513
		18:00 a 19:00	27	125	48	2	38	7	0	2	1	30	142	74	1	12	5	1	4	2	521
	Viernes 30/8/2019	7:00 a 8:00	25	112	53	2	34	6	0	1	1	28	129	65	1	12	8	1	4	3	486
		12:00 a 13:00	25	122	56	2	33	6	0	1	0	27	139	69	1	13	6	1	2	1	504
		18:00 a 19:00	25	129	61	1	38	7	0	2	1	28	144	62	1	12	5	1	1	2	520
	Sabado 31/8/2019	7:00 a 8:00	22	102	48	1	31	4	0	0	1	24	118	45	1	9	4	0	3	1	415
		12:00 a 13:00	18	72	30	1	17	3	0	1	0	20	79	36	1	7	4	0	1	1	292
		18:00 a 19:00	12	58	28	1	17	3	0	1	0	14	68	34	1	4	5	0	2	1	248
Semana 3	Martes 3/9/2019	7:00 a 8:00	25	120	56	2	36	7	0	1	0	28	138	69	1	14	9	0	3	4	513
		12:00 a 13:00	28	103	49	2	29	5	0	1	0	31	119	60	1	10	8	1	2	1	449
		18:00 a 19:00	24	121	57	2	36	6	0	2	1	27	140	70	1	9	7	1	4	2	510
	Viernes 6/9/2019	7:00 a 8:00	28	130	61	2	39	8	0	1	0	31	150	75	1	12	9	0	3	2	552
		12:00 a 13:00	32	130	63	2	24	5	0	1	0	30	151	52	1	10	7	1	3	0	512
		18:00 a 19:00	29	136	64	2	41	8	0	1	1	31	157	78	1	10	4	1	5	3	571
	Sabado 7/9/2019	7:00 a 8:00	24	112	53	1	34	5	0	0	0	27	129	64	1	10	6	0	2	2	471
		12:00 a 13:00	21	87	41	1	25	4	0	1	0	22	94	42	1	8	4	1	2	1	354
		18:00 a 19:00	13	63	30	1	18	4	0	0	0	14	73	36	1	5	3	0	2	1	264
Semana 4	Martes 10/9/2019	7:00 a 8:00	27	132	60	2	38	7	0	1	1	30	146	73	1	13	7	1	3	3	546
		12:00 a 13:00	29	128	50	2	34	7	0	0	0	32	113	72	1	9	5	0	3	1	486
		18:00 a 19:00	25	116	54	1	31	5	0	1	0	28	135	68	1	10	4	1	2	1	482
	Viernes 13/9/2019	7:00 a 8:00	29	123	62	2	40	7	0	1	1	30	154	77	1	10	6	0	3	2	549
		12:00 a 13:00	26	110	56	1	25	3	0	1	0	27	104	52	1	12	8	1	2	1	430
		18:00 a 19:00	30	130	69	2	37	5	0	1	0	29	162	81	1	8	3	0	2	3	564
	Sabado 14/9/2019	7:00 a 8:00	20	94	39	1	24	4	0	0	0	22	114	49	1	4	4	0	2	1	380
		12:00 a 13:00	19	79	34	1	22	4	0	1	0	22	90	45	1	8	5	0	1	1	333
		18:00 a 19:00	11	55	26	1	16	3	0	1	0	13	64	32	1	7	2	0	1	1	234
MEDIA		23	107	50	1	29	5	0	0	0	26	122	59	0	9	5	0	2	1	449	
DES. EST.		5	24	12	0	7	1	0	0	0	5	27	14	0	2	2	0	1	0	100	
MEDIA+DES.		28	131	62	1	36	6	0	0	0	31	149	73	0	11	7	0	3	1	549	
MEDIA-DES.		18	83	38	1	22	4	0	0	0	21	95	45	0	7	3	0	1	1	349	
MEDIA COR		25	116	54	1	32	5	0	1	0	28	130	63	1	10	6	0	2	1	475	

		PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
Media de Medias		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
		25	116	54	1	32	5	0	1	0	28	130	63	1	10	6	0	2	1	475
		195			38			1			221			17			3			
		VOLUMEN EN EL ACCESO 2									475	Veh/hora								

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	55	291	129	475
%	11.6	61.3	27.2	100

Vehiculos Livianos	416	veh/h
% Veh. Livianos	87.58	%
Medianos	55	veh/h
% Med	11.58	%
Vehiculos Pesados	4	veh/h
% Veh. Pesados	0.84	%
Total	475	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	234	veh/h
% Veh. Publicos	49.26	%
Vehiculos Privados	241	veh/h
% Vehiculos Privados	50.74	%
Total	475	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	88	119	147	17	9	29	3	1	15	94	131	165	12	4	19	6	5	19	884	
			12:00 a 13:00	77	113	139	16	8	26	2	1	10	100	126	142	10	5	18	7	4	12	816	
			18:00 a 19:00	85	110	143	19	7	32	2	1	12	104	122	175	13	4	21	5	3	16	876	
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	76	103	128	15	7	25	2	2	13	93	114	157	10	5	17	5	5	16	793	
			12:00 a 13:00	81	116	137	16	7	27	2	1	10	99	128	167	11	5	18	4	4	12	845	
			18:00 a 19:00	77	99	130	12	7	29	2	2	11	94	110	158	11	4	19	4	3	14	786	
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	59	81	100	12	4	20	2	1	10	72	91	122	8	3	13	4	4	13	619	
			12:00 a 13:00	54	78	91	10	3	18	1	0	7	66	87	111	7	2	12	3	3	8	562	
			18:00 a 19:00	34	55	57	7	3	12	1	0	5	41	49	69	5	2	8	2	1	6	356	
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	89	98	133	14	7	24	2	1	12	89	119	149	10	4	16	5	4	15	791	
			12:00 a 13:00	85	122	143	13	6	28	2	1	11	97	141	174	11	4	22	4	5	13	881	
			18:00 a 19:00	86	110	144	16	7	32	2	2	12	105	122	176	13	5	21	5	3	16	876	
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	80	105	122	17	7	24	2	1	12	89	116	149	10	4	16	5	4	15	778	
			12:00 a 13:00	85	102	143	14	7	28	2	1	11	104	113	174	11	5	19	4	5	13	841	
			18:00 a 19:00	86	103	144	19	6	32	2	1	12	105	115	176	13	4	21	5	3	16	862	
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	66	91	111	13	6	22	2	1	11	80	101	135	9	3	15	5	4	14	688	
			12:00 a 13:00	45	75	76	8	4	15	1	1	6	55	84	93	6	3	10	2	2	7	493	
			18:00 a 19:00	39	50	65	9	3	14	1	0	6	47	56	79	6	2	10	2	2	7	399	
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	77	102	129	102	7	26	2	1	13	94	114	157	10	4	17	5	5	16	882	
			12:00 a 13:00	72	114	122	95	8	24	2	1	9	92	127	149	9	5	16	3	2	11	860	
			18:00 a 19:00	79	100	134	118	7	30	2	1	11	97	111	163	12	4	14	5	3	14	905	
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	85	116	142	17	7	28	3	1	15	104	127	174	11	4	19	6	5	18	882	
			12:00 a 13:00	93	132	156	12	8	30	2	1	12	113	123	191	12	5	20	5	5	14	934	
			18:00 a 19:00	88	118	148	15	6	33	2	1	13	108	128	181	13	4	22	5	4	16	906	
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	72	100	121	14	6	24	2	1	12	88	111	148	10	3	16	5	4	15	752	
			12:00 a 13:00	61	87	103	12	4	20	1	1	7	75	90	126	8	3	14	3	3	9	627	
			18:00 a 19:00	41	53	69	9	3	15	1	1	6	50	58	84	6	2	10	2	2	7	419	
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	82	112	139	16	9	27	2	1	14	101	124	169	11	6	18	6	5	17	859	
			12:00 a 13:00	83	109	139	12	7	27	1	1	10	107	131	170	11	5	18	4	4	13	852	
			18:00 a 19:00	79	101	134	18	6	29	2	1	11	97	113	163	12	3	20	5	3	14	812	
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	87	119	146	17	9	29	3	1	15	106	124	179	11	6	19	6	5	19	900	
			12:00 a 13:00	65	107	110	13	6	22	1	1	8	80	111	134	9	3	14	3	3	10	700	
			18:00 a 19:00	91	122	153	20	7	34	2	1	13	111	121	187	13	5	22	5	4	17	927	
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	60	82	100	12	6	20	2	0	10	73	91	123	8	4	13	4	4	13	626	
			12:00 a 13:00	56	80	93	11	4	18	1	0	7	68	88	114	7	3	12	3	3	9	578	
			18:00 a 19:00	36	46	61	8	5	13	1	0	5	44	54	74	5	3	9	2	1	7	373	
			MEDIA	72	98	120	21	6	24	1	0	10	87	107	146	9	3	16	4	3	13	748	
			DES. EST.	16	21	28	25	1	6	0	0	2	20	23	33	2	1	3	1	1	3	171	
			MEDIA+DES.	88	119	148	46	7	30	1	0	12	107	130	179	11	4	19	5	4	16	919	
			MEDIA-DES.	56	77	92	-4	5	18	1	0	8	67	84	113	7	2	13	3	2	10	577	
			MEDIA COR	77	104	129	24	6	26	1	1	11	93	115	156	10	4	17	4	3	14	795	

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	77	104	129	24	6	26	1	1	11	93	115	156	10	4	17	4	3	14	795
	310			56			13			364			31			21			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 3									795			Veh/hora						

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	209	233	353	795
%	26.3	29.3	44.4	100

Vehiculos Livianos	674	veh/h
% Veh. Livianos	84.78	%
Medianos	87	veh/h
% Med	10.94	%
Vehiculos Pesados	34	veh/h
% Veh. Pesados	4.28	%
Total	795	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	379	veh/h
% Veh. Publicos	47.67	%
Vehiculos Privados	416	veh/h
% Vehiculos Privados	52.33	%
Total	795	veh/h
%	100.00	%

Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
				LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
				GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	76	77	173	15	15	13	15	3	2	93	95	192	10	10	6	18	6	5	825
			12:00 a 13:00	69	71	165	12	13	11	11	2	2	85	86	184	8	8	8	14	5	4	757
			18:00 a 19:00	80	82	161	16	16	11	18	3	2	98	100	179	10	11	6	22	8	4	827
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	66	67	151	85	13	10	13	2	3	80	82	166	8	9	7	16	6	6	790
			12:00 a 13:00	69	71	169	75	11	11	12	2	2	84	86	186	7	8	7	14	5	3	822
			18:00 a 19:00	72	73	144	92	14	10	18	3	3	88	89	160	9	9	6	22	7	6	826
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	51	52	118	10	10	6	10	2	1	62	63	133	6	6	4	13	4	2	554
			12:00 a 13:00	46	47	114	8	8	4	8	1	1	56	57	127	6	6	3	10	3	2	507
			18:00 a 19:00	31	32	80	8	8	4	8	1	1	38	39	71	5	5	3	10	3	2	348
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	62	63	143	84	13	10	10	2	2	76	78	174	8	9	5	13	4	5	762
			12:00 a 13:00	67	68	178	79	12	9	8	1	2	81	83	197	8	8	5	10	3	4	822
			18:00 a 19:00	66	67	160	52	8	11	8	1	3	80	82	178	5	5	7	10	3	7	752
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	62	64	153	87	13	10	12	2	2	76	78	170	9	9	6	15	5	5	778
			12:00 a 13:00	72	73	149	81	12	10	12	2	2	88	90	165	8	8	7	15	5	6	805
			18:00 a 19:00	79	81	150	78	12	8	20	4	2	97	99	168	8	8	5	24	8	4	856
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	66	67	132	74	11	8	13	2	1	81	82	147	7	8	5	16	6	2	728
			12:00 a 13:00	62	63	110	60	9	6	10	2	1	75	77	122	6	6	4	13	4	2	633
			18:00 a 19:00	73	75	73	56	8	5	18	3	1	90	91	82	6	6	3	22	8	1	620
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	76	78	150	90	14	10	13	2	1	93	95	167	9	9	6	16	5	3	836
			12:00 a 13:00	75	77	166	75	11	11	12	2	2	92	94	185	7	8	7	14	5	4	846
			18:00 a 19:00	76	78	145	87	13	10	14	2	2	93	95	161	9	9	6	17	6	5	829
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	73	74	170	93	14	10	14	3	1	89	91	185	9	9	6	18	6	2	867
			12:00 a 13:00	79	81	193	88	13	11	13	2	2	97	99	180	9	9	8	16	6	4	909
			18:00 a 19:00	82	83	172	83	13	9	21	4	2	100	102	187	8	8	6	25	8	3	917
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	62	63	146	63	10	8	12	2	1	76	77	163	6	6	5	15	5	2	722
			12:00 a 13:00	52	53	126	52	8	6	9	2	2	64	65	131	5	5	4	11	4	3	603
			18:00 a 19:00	38	39	77	50	8	5	10	2	1	46	47	84	5	5	3	11	4	2	438
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	71	72	164	91	14	12	14	3	2	87	89	181	9	9	9	17	6	3	853
			12:00 a 13:00	70	72	173	77	12	11	12	2	1	86	88	192	8	8	7	14	5	3	840
			18:00 a 19:00	74	75	148	82	12	9	19	3	2	90	92	165	8	8	4	23	8	5	827
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	75	76	174	89	14	12	15	3	1	91	93	181	9	9	8	18	6	3	878
			12:00 a 13:00	55	56	156	86	13	8	9	2	2	68	69	161	9	9	5	11	4	3	726
			18:00 a 19:00	84	86	178	93	14	10	21	4	1	103	105	176	9	9	7	25	9	3	937
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	52	53	120	73	11	9	10	2	1	63	64	133	7	7	6	13	4	2	629
			12:00 a 13:00	47	48	116	63	10	6	8	1	1	58	59	129	6	6	4	10	3	2	577
			18:00 a 19:00	34	34	67	61	9	7	9	2	0	41	42	78	6	6	4	10	4	1	415
			MEDIA	65	66	143	65	11	8	12	2	1	79	81	156	7	7	5	15	5	3	740
			DES. EST.	13	13	31	27	2	2	3	0	0	16	17	34	1	1	1	4	1	1	148
			MEDIA+DES.	78	79	174	92	13	10	15	2	1	95	98	190	8	8	6	19	6	4	888
			MEDIA-DES.	52	53	112	38	9	6	9	2	1	63	64	122	6	6	4	11	4	2	592
			MEDIA COR	68	69	149	70	12	9	13	2	1	83	85	165	7	8	6	15	5	3	770

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	68	69	149	70	12	9	13	2	1	83	85	165	7	8	6	15	5	3	770	
	286			91			16			333			21			23				
	VOLUMEN EN EL ACCESO 4									770	Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	256	181	333	770
%	33.2	23.5	43.2	100

Vehiculos Livianos	619	veh/h
% Veh. Livianos	80.39	%
Medianos	112	veh/h
% Med	14.55	%
Vehiculos Pesados	39	veh/h
% Veh. Pesados	5.06	%
Total	770	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	393	veh/h
% Veh. Publicos	51.04	%
Vehiculos Privados	377	veh/h
% Vehiculos Privados	48.96	%
Total	770	veh/h
%	100.00	%

		PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL		
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Semana 1	Martes 20/8/2019	HORA	7:00 a 8:00	77	393	21	12	62	3	1	0	0	95	480	26	8	42	2	2	0	0	1224
		12:00 a 13:00	75	378	21	12	60	3	1	0	0	91	462	25	8	40	2	1	0	0	1179	
		18:00 a 19:00	66	335	18	11	54	3	2	0	0	81	410	22	7	36	2	2	0	0	1049	
Viernes 23/8/2019	7:00 a 8:00	76	384	21	11	55	3	2	0	0	93	470	26	7	37	2	2	0	0	1189		
	12:00 a 13:00	73	370	20	12	60	3	2	0	0	89	453	25	8	40	2	2	0	0	1159		
	18:00 a 19:00	67	338	18	11	57	3	1	0	0	81	413	22	7	38	2	2	0	0	1060		
Sabado 24/8/2019	7:00 a 8:00	41	206	11	6	33	2	1	0	0	50	251	14	4	22	1	2	0	0	644		
	12:00 a 13:00	37	188	10	6	30	2	1	0	0	45	229	12	4	20	1	1	0	0	586		
	18:00 a 19:00	30	150	8	5	24	1	1	0	0	36	184	10	3	16	1	1	0	0	470		
Semana 2	Martes 27/8/2019	7:00 a 8:00	77	392	21	12	61	3	2	0	0	94	479	26	8	41	2	3	0	0	1221	
		12:00 a 13:00	73	371	20	9	59	3	2	0	0	89	453	25	8	39	2	2	0	0	1155	
		18:00 a 19:00	74	375	20	12	60	3	1	0	0	90	459	25	8	40	2	2	0	0	1171	
	Viernes 30/8/2019	7:00 a 8:00	78	394	21	10	62	3	2	0	0	95	482	26	8	42	2	3	0	0	1228	
		12:00 a 13:00	75	379	21	8	60	3	2	0	0	91	464	20	6	40	2	2	0	0	1173	
		18:00 a 19:00	74	375	20	12	59	3	2	0	0	90	459	21	8	38	2	2	0	0	1165	
Sabado 31/8/2019	7:00 a 8:00	38	192	10	6	30	2	1	0	0	46	234	13	3	20	1	1	0	0	597		
	12:00 a 13:00	35	178	10	6	28	2	0	0	0	43	218	12	4	19	1	1	0	0	557		
	18:00 a 19:00	30	153	8	5	24	1	0	0	0	37	187	10	3	16	1	1	0	0	476		
Semana 3	Martes 3/9/2019	7:00 a 8:00	78	395	21	12	63	3	2	0	0	95	483	26	8	42	2	2	0	0	1232	
		12:00 a 13:00	75	382	21	12	59	3	2	0	0	92	467	25	8	40	2	2	0	0	1190	
		18:00 a 19:00	75	379	21	11	57	3	1	0	0	91	463	25	7	38	2	2	0	0	1175	
	Viernes 6/9/2019	7:00 a 8:00	79	403	22	13	64	4	2	0	0	97	493	27	9	43	1	2	0	0	1259	
		12:00 a 13:00	76	388	21	12	61	2	2	0	0	93	474	26	8	41	2	2	0	0	1208	
		18:00 a 19:00	70	353	19	11	56	3	2	0	0	85	432	24	7	37	2	2	0	0	1103	
Sabado 7/9/2019	7:00 a 8:00	40	201	11	6	31	2	1	0	0	48	246	13	4	20	1	2	0	0	626		
	12:00 a 13:00	37	186	10	6	29	2	1	0	0	45	227	12	2	19	1	1	0	0	578		
	18:00 a 19:00	35	175	10	5	28	2	1	0	0	42	214	12	3	19	1	1	0	0	548		
Semana 4	Martes 10/9/2019	7:00 a 8:00	75	381	21	12	60	3	2	0	0	92	465	25	8	40	2	2	0	0	1188	
		12:00 a 13:00	74	378	21	11	58	3	2	0	0	91	462	21	7	38	1	2	0	0	1169	
		18:00 a 19:00	73	373	20	11	58	3	1	0	0	90	455	20	5	38	0	2	0	0	1149	
	Viernes 13/9/2019	7:00 a 8:00	78	394	21	12	62	3	2	0	0	95	482	26	8	42	2	2	0	0	1229	
		12:00 a 13:00	74	375	20	12	59	3	1	0	0	90	458	25	8	40	2	2	0	0	1169	
		18:00 a 19:00	73	372	20	12	59	3	2	0	0	90	455	25	8	39	2	2	0	0	1162	
Sabado 14/9/2019	7:00 a 8:00	38	195	11	6	31	2	0	0	0	47	238	13	4	20	1	1	0	0	607		
	12:00 a 13:00	39	198	11	6	31	2	1	0	0	48	242	13	4	21	1	1	0	0	618		
	18:00 a 19:00	33	170	9	5	27	1	0	0	0	41	207	11	4	18	1	1	0	0	528		
MEDIA	61	312	16	9	49	2	1	0	0	75	381	20	6	32	1	1	0	0	973			
DES. EST.	18	94	5	2	14	0	0	0	0	22	115	6	2	9	0	0	0	0	0	294		
MEDIA+DES.	79	406	21	11	63	2	1	0	0	97	496	26	8	41	1	1	0	0	1267			
MEDIA-DES.	43	218	11	7	35	2	1	0	0	53	266	14	4	23	1	1	0	0	679			
MEDIA COR	74	377	20	11	59	3	1	0	0	90	461	24	7	39	1	2	0	0	1169			

Media de Medias		PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
		74	377	20	11	59	3	1	0	0	90	461	24	7	39	1	2	0	0	1169	
		471			73			1			575			47			2				
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1									1169			Veh/hora							

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	185	936	48	1169
%	15.8	80.1	4.11	100

Vehiculos Livianos	1046	veh/h
% Veh. Livianos	89.48	%
Medianos	120	veh/h
% Med	10.27	%
Vehiculos Pesados	3	veh/h
% Veh. Pesados	0.26	%
Total	1169	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	545	veh/h
% Veh. Publicos	46.62	%
Vehiculos Privados	624	veh/h
% Vehiculos Privados	53.38	%
Total	1169	veh/h
%	100.00	%

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	PÚBLICOS																		PRIVADOS																		TOTAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					LIVIANO						MEDIANO						PESADO						LIVIANO						MEDIANO						PESADO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	36	74	139	3	9	24	0	0	0	43	91	170	1	2	6	0	0	0	598		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	34	85	121	21	6	21	0	0	0	40	86	148	2	4	7	0	0	0	575		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	33	86	126	21	7	21	0	0	0	39	86	154	1	3	4	0	0	0	581		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	34	90	127	24	7	24	0	0	0	35	90	155	2	4	8	0	0	0	600		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	34	85	121	21	6	21	0	0	0	40	86	148	2	4	7	0	0	0	575		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	34	96	136	25	8	25	0	0	0	38	93	167	2	6	4	0	0	0	634		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	34	90	127	24	7	24	0	0	0	35	90	155	2	4	8	0	0	0	600		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	33	84	117	23	8	23	0	0	0	38	85	142	1	4	9	0	0	0	567		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	24	62	89	16	6	20	0	0	0	27	64	109	2	3	7	0	0	0	429		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	22	50	80	8	4	15	0	0	0	25	57	98	1	3	5	0	0	0	368		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	21	47	73	8	4	8	0	0	0	25	53	89	1	3	5	0	0	0	337		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	38	89	141	16	8	25	0	0	0	40	94	174	2	6	4	0	0	0	637		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	34	77	122	13	7	27	0	0	0	40	90	152	1	4	9	0	0	0	576		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	30	79	127	13	7	23	0	0	0	40	91	155	1	4	8	0	0	0	578		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	32	86	135	16	9	26	0	0	0	42	96	165	2	6	8	0	0	0	623		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	36	80	127	14	8	25	0	0	0	39	89	154	2	5	7	0	0	0	586		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	34	77	120	13	7	23	0	0	0	39	87	150	2	4	9	0	0	0	565		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	24	56	89	10	6	20	0	0	0	27	64	108	2	3	6	0	0	0	415		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	22	51	81	8	4	18	0	0	0	25	58	99	1	3	5	0	0	0	375		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	22	48	80	9	4	16	0	0	0	25	57	98	1	3	6	0	0	0	369		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	38	85	135	15	8	26	0	0	0	43	97	164	2	5	5	0	0	0	623		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	34	79	125	14	8	24	0	0	0	39	90	152	2	4	6	0	0	0	577		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	33	77	121	13	7	26	0	0	0	39	88	147	2	4	2	0	0	0	559		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	29	70	110	13	7	23	0	0	0	34	80	135	2	4	4	0	0	0	511		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	27	63	100	11	6	20	0	0	0	31	71	122	2	3	7	0	0	0	463		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	23	57	97	6	5	25	0	0	0	31	69	119	2	3	7	0	0	0	444		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	22	54	79	13	1	22	0	0	0	25	52	97	1	0	1	0	0	0	367		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	16	46	72	8	4	18	0	0	0	23	52	88	1	3	5	0	0	0	336		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	16	54	71	8	4	14	0	0	0	23	51	87	0	2	5	0	0	0	335		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	33	88	133	18	10	29	0	0	0	42	98	164	2	6	4	0	0	0	627		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	34	80	124	15	8	25	0	0	0	39	90	151	2	5	2	0	0	0	575		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	30	78	123	13	7	23	0	0	0	40	88	150	2	4	3	0	0	0	561		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	34	89	133	20	8	25	0	0	0	41	92	163	1	3	6	0	0	0	615		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	30	76	121	13	7	24	0	0	0	38	87	147	2	4	8	0	0	0	557		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	28	75	118	14	7	12	0	0	0	37	82	144	2	4	6	0	0	0	529		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	23	56	86	11	5	22	0	0	0	27	63	105	2	4	7	0	0	0	411		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	20	54	79	10	4	21	0	0	0	25	57	97	1	3	6	0	0	0	377		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	17	51	78	8	4	15	0	0	0	20	55	94	0	3	5	0	0	0	350		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	MEDIA	28	70	109	13	6	21	0	0	0	34	77	133	1	3	5	0	0	0	506		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	DES. EST.	6	15	23	5	1	4	0	0	0	7	16	28	0	1	1	0	0	0	105		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	MEDIA+DES.	34	85	132	18	7	25	0	0	0	41	93	161	1	4	6	0	0	0	611		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	MEDIA-DES.	22	55	86	8	5	17	0	0	0	27	61	105	1	2	4	0	0	0	401		Martes	Martes	Martes	Martes	Martes	MEDIA COR	30	74	115	14	6	22	0	0	0	36	82	141	1	3	6	0	0	0	530

Media de Medias	PÚBLICOS																		PRIVADOS																		TOTAL
	LIVIANO						MEDIANO						PESADO						LIVIANO						MEDIANO						PESADO						
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD							
	30	74	115	14	6	22	0	0	0	36	82	141	1	3	6	0	0	0	36	82	141	1	3	6	0	0	0	530									
	219						42						0						259						10						0						
	VOLUMEN EN EL ACCESO 2																		530						Veh/hora												

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	81	165	284	530
%	15.3	31.1	53.6	100

Vehiculos Livianos	478	veh/h
% Veh. Livianos	90.19	%
Medianos	52	veh/h
% Med	9.81	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	530	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	261	veh/h
% Veh. Publicos	49.25	%
Vehiculos Privados	269	veh/h
% Vehiculos Privados	50.75	%
Total	530	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Hora	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
				LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
				GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	92	204	14	29	65	4	0	1	0	112	250	17	5	7	1	0	2	0	803
			12:00 a 13:00	87	193	10	25	56	4	0	2	0	106	236	16	4	6	2	0	3	0	750
			18:00 a 19:00	85	189	8	26	57	4	0	2	0	104	231	15	4	6	1	0	2	0	734
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	95	211	12	28	63	4	0	1	0	116	258	17	5	6	2	0	2	0	820
			12:00 a 13:00	85	189	10	24	54	4	0	1	0	104	231	15	4	5	1	0	2	0	729
			18:00 a 19:00	82	182	6	24	54	4	0	1	0	100	222	15	4	5	2	0	1	0	702
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	60	134	5	18	41	3	0	1	0	73	164	11	3	4	1	0	1	0	519
			12:00 a 13:00	55	123	3	16	36	2	0	0	0	67	150	10	3	4	1	0	1	0	471
			18:00 a 19:00	54	120	4	16	36	2	0	0	0	66	146	10	3	4	1	0	1	0	463
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	90	201	10	28	63	4	0	2	0	110	246	16	5	6	2	0	2	0	785
			12:00 a 13:00	86	192	13	24	54	4	0	1	0	106	235	16	4	5	1	0	2	0	743
			18:00 a 19:00	83	186	11	25	56	4	0	1	0	102	227	15	4	6	2	0	1	0	723
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	93	208	10	28	63	4	0	1	0	114	254	17	5	6	1	0	2	0	806
			12:00 a 13:00	89	199	9	26	58	4	0	1	0	109	243	16	4	6	2	0	1	0	767
			18:00 a 19:00	86	192	2	25	55	4	0	1	0	105	235	16	4	6	1	0	2	0	734
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	59	132	4	18	41	3	0	1	0	72	161	11	3	4	1	0	1	0	511
			12:00 a 13:00	57	126	5	16	36	2	0	1	0	69	154	10	3	4	1	0	1	0	485
			18:00 a 19:00	55	122	3	16	36	2	0	1	0	67	149	10	3	4	0	0	1	0	469
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	89	199	9	28	62	4	0	1	0	109	243	16	5	6	0	0	2	0	773
			12:00 a 13:00	86	192	11	24	53	4	0	1	0	106	235	16	4	5	0	0	1	0	738
			18:00 a 19:00	85	190	6	25	55	4	0	1	0	104	233	15	4	6	0	0	1	0	729
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	74	165	11	23	51	3	0	1	0	90	201	13	4	5	0	0	2	0	643
			12:00 a 13:00	69	154	6	20	44	3	0	1	0	85	189	13	3	4	0	0	1	0	592
			18:00 a 19:00	62	153	8	19	42	3	0	0	0	84	187	12	3	4	1	0	1	0	579
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	53	117	4	16	36	2	0	1	0	64	143	10	3	4	1	0	1	0	455
			12:00 a 13:00	50	112	5	14	31	2	0	1	0	61	137	9	2	3	0	0	1	0	428
			18:00 a 19:00	49	110	2	14	32	2	0	0	0	60	134	9	2	3	0	0	1	0	418
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	89	198	13	28	62	4	0	1	0	109	242	16	5	6	1	0	2	0	776
			12:00 a 13:00	87	193	10	25	57	4	0	1	0	106	236	16	4	6	1	0	1	0	747
			18:00 a 19:00	86	191	4	25	56	4	0	1	0	105	233	16	4	4	1	0	1	0	731
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	89	198	9	28	61	4	0	1	0	109	242	16	5	6	1	0	2	0	771
			12:00 a 13:00	84	187	4	24	54	4	0	1	0	103	229	15	4	5	1	0	2	0	717
			18:00 a 19:00	83	184	2	22	49	3	0	1	0	101	225	15	4	5	1	0	1	0	696
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	57	128	6	18	40	3	0	1	0	70	156	10	3	4	1	0	1	0	498
			12:00 a 13:00	55	122	2	16	36	2	0	0	0	67	149	10	3	4	1	0	1	0	468
			18:00 a 19:00	53	118	6	15	33	2	0	1	0	65	145	10	2	3	0	0	1	0	454
			MEDIA	74	167	7	22	49	3	0	0	0	91	204	13	3	4	0	0	1	0	645
			DES. EST.	15	34	3	4	10	0	0	0	0	19	42	2	0	1	0	0	0	0	135
			MEDIA+DES.	89	201	10	26	59	3	0	0	0	110	246	15	3	5	0	0	1	0	780
			MEDIA-DES.	59	133	4	18	39	3	0	0	0	72	162	11	3	3	0	0	1	0	510
			MEDIA COR	81	181	7	23	53	3	0	1	0	99	221	14	3	5	0	0	1	0	692

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	81	181	7	23	53	3	0	1	0	99	221	14	3	5	0	0	1	0	692
	269			79			1			334			8			1			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 3									692			Veh/hora						

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	206	462	24	692
%	29.8	66.8	3.47	100

Vehiculos Livianos	603	veh/h
% Veh. Livianos	87.14	%
Medianos	87	veh/h
% Med	12.57	%
Vehiculos Pesados	2	veh/h
% Veh. Pesados	0.29	%
Total	692	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	349	veh/h
% Veh. Publicos	50.43	%
Vehiculos Privados	343	veh/h
% Vehiculos Privados	49.57	%
Total	692	veh/h
%	100.00	%

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
						LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
						GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	6	91	26	0	5	2	0	0	2	7	112	32	0	4	1	0	0	2	290			
		12:00 a 13:00	5	72	21	0	4	1	0	0	2	6	88	25	0	3	1	0	0	3	231			
		18:00 a 19:00	5	82	24	0	5	1	0	0	2	6	100	29	0	3	1	0	0	4	262			
Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	6	96	28	0	6	2	0	0	1	8	117	34	0	4	1	0	0	2	305			
		12:00 a 13:00	4	61	18	0	4	1	0	0	1	5	75	22	0	2	1	0	0	1	195			
		18:00 a 19:00	4	54	16	0	3	1	0	0	0	4	67	19	0	2	1	0	0	1	172			
Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	3	46	13	0	3	1	0	0	0	4	56	16	0	2	1	0	0	1	146			
		12:00 a 13:00	2	39	11	0	3	1	0	0	0	3	47	14	0	2	1	0	0	1	124			
		18:00 a 19:00	2	38	11	0	2	1	0	0	0	3	46	13	0	1	0	0	0	1	118			
Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	6	93	27	0	5	2	0	0	1	7	114	33	0	4	1	2	0	2	297			
		12:00 a 13:00	5	73	21	0	4	1	0	0	1	6	89	26	0	3	1	1	1	1	233			
		18:00 a 19:00	6	90	26	0	5	2	0	0	1	7	110	32	0	4	1	2	2	2	290			
Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	6	91	26	0	5	2	0	0	1	7	111	32	0	4	1	2	0	2	290			
		12:00 a 13:00	5	77	22	0	4	1	0	0	1	6	94	27	0	3	1	1	1	1	244			
		18:00 a 19:00	7	71	21	0	4	1	0	0	1	6	87	25	0	3	1	1	2	1	231			
Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	3	52	15	0	3	1	0	0	1	4	64	18	0	2	1	1	0	1	166			
		12:00 a 13:00	2	47	14	0	3	1	0	0	0	4	58	17	0	2	1	1	1	1	152			
		18:00 a 19:00	3	48	14	0	3	1	0	0	0	5	61	19	0	2	1	1	2	1	161			
Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	7	101	29	0	6	2	0	0	1	8	124	36	0	4	1	2	0	2	323			
		12:00 a 13:00	3	72	21	0	4	1	0	0	0	6	89	26	0	3	1	1	1	1	229			
		18:00 a 19:00	5	70	20	0	4	1	0	0	1	6	86	25	0	3	1	1	2	1	226			
Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	5	91	26	0	5	2	0	0	1	7	111	32	0	4	1	2	0	2	289			
		12:00 a 13:00	4	81	24	0	5	1	0	0	1	6	100	29	0	3	1	1	1	1	258			
		18:00 a 19:00	7	79	23	0	4	1	0	0	1	6	97	28	0	3	1	1	2	1	254			
Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	3	44	13	0	3	1	0	0	0	3	54	16	0	2	1	1	0	1	142			
		12:00 a 13:00	2	35	10	0	2	1	0	0	1	3	43	12	0	1	0	1	1	1	113			
		18:00 a 19:00	2	33	10	0	2	1	0	0	0	3	41	12	0	1	0	1	2	1	109			
Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	6	89	26	0	5	2	0	0	1	7	108	31	0	4	1	2	0	2	284			
		12:00 a 13:00	7	76	22	0	4	1	0	0	1	6	93	27	0	3	1	2	1	2	246			
		18:00 a 19:00	5	72	21	0	4	1	0	0	1	6	89	26	0	5	1	1	2	1	235			
Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	5	79	23	0	4	1	0	0	1	6	97	28	0	3	1	2	0	2	252			
		12:00 a 13:00	5	71	21	0	4	1	0	0	1	6	87	25	0	3	1	1	1	1	228			
		18:00 a 19:00	4	66	19	0	4	1	0	0	1	5	81	24	0	3	1	1	2	1	213			
Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	2	50	14	0	3	1	0	0	1	4	61	18	0	2	1	1	0	1	159			
		12:00 a 13:00	3	41	12	0	2	1	0	0	0	3	50	14	0	1	0	1	1	1	130			
		18:00 a 19:00	3	45	13	0	3	1	0	0	0	4	55	16	0	2	1	1	2	1	147			
		MEDIA	4	67	19	0	3	1	0	0	0	5	82	23	0	2	0	0	0	1	215			
		DES. EST.	1	19	5	0	1	0	0	0	0	1	24	7	0	1	0	0	0	0	63			
		MEDIA+DES.	5	86	24	0	4	1	0	0	0	6	106	30	0	3	0	0	0	1	278			
		MEDIA-DES.	3	48	14	0	2	1	0	0	0	4	58	16	0	1	0	0	0	1	152			
		MEDIA COR	4	68	20	0	3	1	0	0	0	5	84	24	0	2	1	0	0	1	213			

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	4	68	20	0	3	1	0	0	0	5	84	24	0	2	1	0	0	1	213
	92			4			0			113			3			1			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 4									213			Veh/hora						

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	9	157	47	213
%	4.23	73.7	22.1	100

Vehiculos Livianos	205	veh/h
% Veh. Livianos	96.24	%
Medianos	7	veh/h
% Med	3.29	%
Vehiculos Pesados	1	veh/h
% Veh. Pesados	0.47	%
Total	213	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	96	veh/h
% Veh. Publicos	45.07	%
Vehiculos Privados	117	veh/h
% Vehiculos Privados	54.93	%
Total	213	veh/h
%	100.00	%

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
						LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
						GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	26	109	3	4	6	0	0	0	0	18	82	3	0	1	0	0	0	0	252
					12:00 a 13:00	23	104	4	5	8	0	0	0	0	20	81	3	1	1	0	0	0	0	250
					18:00 a 19:00	20	98	2	4	7	0	0	0	0	22	78	3	0	1	0	0	0	0	235
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	21	103	3	6	10	0	0	0	0	17	83	3	0	2	0	0	0	0	248
					12:00 a 13:00	24	90	4	5	8	0	0	0	0	14	85	3	1	1	0	0	0	0	235
					18:00 a 19:00	20	82	2	6	6	0	0	0	0	21	89	3	1	1	0	0	0	0	231
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	14	52	1	3	5	0	0	0	0	9	52	2	0	1	0	0	0	0	139
					12:00 a 13:00	12	50	2	2	4	0	0	0	0	8	49	2	0	0	0	0	0	0	129
					18:00 a 19:00	10	52	0	1	1	0	0	0	0	6	50	2	0	0	0	0	0	0	122
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	23	98	3	6	10	0	0	0	0	19	80	3	1	1	0	0	0	0	244
					12:00 a 13:00	24	103	4	4	7	0	0	0	0	20	85	3	0	1	0	0	0	0	251
					18:00 a 19:00	25	109	4	6	11	0	0	0	0	21	75	3	1	1	0	0	0	0	256
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	24	101	4	4	7	0	0	0	0	20	85	3	0	1	0	0	0	0	249
					12:00 a 13:00	23	99	2	6	8	0	0	0	0	19	81	3	1	1	0	0	0	0	243
					18:00 a 19:00	21	86	4	3	6	0	0	0	0	18	80	3	0	1	0	0	0	0	222
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	12	62	2	2	3	0	0	0	0	10	50	1	0	0	0	0	0	0	142
					12:00 a 13:00	10	55	3	2	2	0	0	0	0	11	51	2	0	0	0	0	0	0	136
					18:00 a 19:00	13	48	1	2	1	0	0	0	0	8	48	2	0	0	0	0	0	0	123
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	24	101	4	5	8	0	0	0	0	19	82	3	1	1	0	0	0	0	248
					12:00 a 13:00	23	98	3	7	11	0	0	0	0	17	80	3	1	1	0	0	0	0	244
					18:00 a 19:00	27	115	4	5	8	0	0	0	0	22	71	3	1	1	0	0	0	0	257
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	23	99	3	4	6	0	0	0	0	19	81	3	0	1	0	0	0	0	239
					12:00 a 13:00	24	103	4	6	10	0	0	0	0	22	86	3	1	1	0	0	0	0	260
					18:00 a 19:00	20	81	3	4	7	0	0	0	0	21	82	3	0	1	0	0	0	0	222
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	13	58	2	3	4	0	0	0	0	9	47	2	0	0	0	0	0	0	138
					12:00 a 13:00	12	50	2	1	3	0	0	0	0	9	41	1	0	0	0	0	0	0	119
					18:00 a 19:00	10	48	0	1	1	0	0	0	0	6	44	2	0	0	0	0	0	0	112
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	22	95	3	4	7	0	0	0	0	18	78	3	0	1	0	0	0	0	231
					12:00 a 13:00	23	99	3	4	6	0	0	0	0	19	81	3	0	1	0	0	0	0	239
					18:00 a 19:00	26	112	4	5	8	0	0	0	0	21	79	3	1	1	0	0	0	0	260
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	23	99	3	3	6	0	0	0	0	16	77	3	0	1	0	0	0	0	231
					12:00 a 13:00	23	104	3	3	4	0	0	0	0	19	81	3	0	0	0	0	0	0	240
					18:00 a 19:00	25	85	4	5	8	0	0	0	0	20	87	3	1	1	0	0	0	0	239
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	13	60	1	2	2	0	0	0	0	11	49	2	0	0	0	0	0	0	140
					12:00 a 13:00	14	57	0	2	3	0	0	0	0	11	47	2	0	0	0	0	0	0	136
					18:00 a 19:00	10	44	0	3	5	0	0	0	0	8	47	1	0	1	0	0	0	0	119
					MEDIA	19	83	2	3	6	0	0	0	0	15	70	2	0	0	0	0	0	0	205
					DES. EST.	5	23	1	1	2	0	0	0	0	5	16	0	0	0	0	0	0	0	55
					MEDIA+DES.	24	106	3	4	8	0	0	0	0	20	86	2	0	0	0	0	0	0	260
					MEDIA-DES.	14	60	1	2	4	0	0	0	0	10	54	2	0	0	0	0	0	0	150
					MEDIA COR	23	98	3	4	7	0	0	0	0	19	81	3	0	1	0	0	0	0	239

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL						
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO									
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD							
	23	98	3	4	7	0	0	0	0	19	81	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	239			
	124			11			0			103			1			0									
	VOLUMEN EN EL ACCESO 1									239			Veh/hora												

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	46	187	6	239
%	19.2	78.2	2.51	100

Vehiculos Livianos	227	veh/h
% Veh. Livianos	94.98	%
Medianos	12	veh/h
% Med	5.02	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	239	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	135	veh/h
% Veh. Publicos	56.49	%
Vehiculos Privados	104	veh/h
% Vehiculos Privados	43.51	%
Total	239	veh/h
%	100.00	%

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
						LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
						GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	5	4	3	0	2	0	0	0	0	7	6	5	0	0	0	0	0	0	32
	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	4	3	1	0	1	0	0	0	0	6	4	2	0	0	0	0	0	0	21
	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	4	3	2	0	0	0	0	0	0	6	4	3	0	0	0	0	0	0	22
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	5	4	3	0	1	0	0	0	0	8	6	4	0	0	0	0	0	0	31
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	4	3	3	0	2	0	0	0	0	6	5	4	0	0	0	0	0	0	27
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	18:00 a 19:00	4	6	2	0	1	0	0	0	0	6	4	4	0	0	0	0	0	0	27
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	3	2	1	0	1	0	0	0	0	4	4	2	0	0	0	0	0	0	17
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	12:00 a 13:00	2	2	2	0	1	0	0	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0	14
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	3	2	1	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	13
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	5	3	4	0	1	0	0	0	0	8	5	4	0	0	0	0	0	0	30
	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	5	4	4	0	0	0	0	0	0	8	6	6	0	0	0	0	0	0	33
	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	6	4	4	0	1	0	0	0	0	9	6	4	0	0	0	0	0	0	34
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	6	4	1	0	1	0	0	0	0	9	6	4	0	0	0	0	0	0	31
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	4	4	3	0	0	0	0	0	0	5	5	4	0	0	0	0	0	0	25
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	18:00 a 19:00	4	5	2	0	0	0	0	0	0	6	5	4	0	0	0	0	0	0	26
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	3	2	3	0	4	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	22
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	12:00 a 13:00	3	2	2	0	1	0	0	0	0	5	4	4	0	0	0	0	0	0	21
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	2	3	2	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	13
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	6	5	3	0	1	0	0	0	0	6	6	2	0	0	0	0	0	0	29
	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	3	4	4	0	1	0	0	0	0	6	6	5	0	0	0	0	0	0	29
	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	5	4	4	0	1	0	0	0	0	7	5	5	0	0	0	0	0	0	31
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	5	4	2	0	2	0	0	0	0	8	6	6	0	0	0	0	0	0	33
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	5	4	3	0	1	0	0	0	0	4	5	3	0	0	0	0	0	0	25
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	18:00 a 19:00	4	5	3	0	0	0	0	0	0	3	6	3	0	0	0	0	0	0	24
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	2	3	2	0	1	0	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	0	18
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	12:00 a 13:00	3	2	2	0	1	0	0	0	0	4	3	2	0	0	0	0	0	0	17
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	3	3	0	0	1	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	15
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	6	5	4	0	1	0	0	0	0	7	5	3	0	0	0	0	0	0	31
	Martes	Martes	Martes	Martes	12:00 a 13:00	4	7	4	0	1	0	0	0	0	8	6	2	0	0	0	0	0	0	32
	Martes	Martes	Martes	Martes	18:00 a 19:00	4	3	3	0	0	0	0	0	0	6	4	3	0	0	0	0	0	0	23
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	5	4	5	0	1	0	0	0	0	8	5	6	0	0	0	0	0	0	34
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	12:00 a 13:00	3	4	4	0	1	0	0	0	0	7	5	5	0	0	0	0	0	0	29
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	18:00 a 19:00	3	5	3	0	0	0	0	0	0	6	4	3	0	0	0	0	0	0	24
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	2	4	2	0	0	0	0	0	0	5	4	2	0	0	0	0	0	0	19
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	12:00 a 13:00	2	2	1	0	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	13
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	18:00 a 19:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	12
					MEDIA	3	3	2	0	0	0	0	0	0	5	4	3	0	0	0	0	0	0	24
					DES. EST.	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	6
					MEDIA+DES.	4	4	3	0	0	0	0	0	0	6	5	4	0	0	0	0	0	0	30
					MEDIA-DES.	2	2	1	0	0	0	0	0	0	4	3	2	0	0	0	0	0	0	18
					MEDIA COR	3	3	2	0	0	0	0	0	0	5	4	3	0	0	0	0	0	0	20

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL			
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO						
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD				
	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	3	0	0	0	0	0	0	20
	8			0			0			12			0			0						
	VOLUMEN EN EL ACCESO 2									20			Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	8	7	5	20
%	40	35	25	100

Vehiculos Livianos	20	veh/h
% Veh. Livianos	100.00	%
Medianos	0	veh/h
% Med	0.00	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	20	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	8	veh/h
% Veh. Publicos	40.00	%
Vehiculos Privados	12	veh/h
% Vehiculos Privados	60.00	%
Total	20	veh/h
%	100.00	%

Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL		
				LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
				GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	0	72	1	0	7	0	0	0	0	1	58	1	0	0	0	0	0	0	0	0	140
			12:00 a 13:00	0	66	1	0	6	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	
			18:00 a 19:00	1	60	1	0	8	0	0	0	0	50	1	0	0	0	0	0	0	0	0	121	
	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	1	65	1	0	14	0	0	0	0	53	1	0	1	0	0	0	0	0	0	136	
			12:00 a 13:00	0	53	1	0	7	0	0	0	0	50	1	0	0	0	0	0	0	0	0	112	
			18:00 a 19:00	0	42	1	0	9	0	0	0	0	52	1	0	0	0	0	0	0	0	0	105	
	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	0	30	0	0	6	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	
			12:00 a 13:00	0	28	0	0	4	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	
			18:00 a 19:00	0	25	0	0	3	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	
	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	0	75	0	0	12	0	0	0	1	62	0	0	2	0	0	0	0	0	0	152	
			12:00 a 13:00	0	68	2	0	10	0	0	0	1	55	1	0	0	0	0	0	0	0	0	137	
			18:00 a 19:00	0	65	1	0	7	0	0	0	0	54	1	0	0	0	0	0	0	0	0	128	
	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	1	81	1	0	11	0	0	0	1	66	1	0	1	0	0	1	0	1	0	164	
			12:00 a 13:00	1	60	1	0	7	0	0	0	0	49	1	0	0	0	0	0	0	0	0	119	
			18:00 a 19:00	0	42	1	0	7	0	0	0	0	45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	96	
	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	0	46	1	0	5	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	1	0	0	90	
			12:00 a 13:00	0	29	0	0	6	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	
			18:00 a 19:00	0	20	0	0	2	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	
	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	0	80	2	0	6	0	0	0	0	80	1	0	0	0	0	0	0	0	0	169	
			12:00 a 13:00	1	69	1	0	7	0	0	0	1	59	1	0	0	0	0	0	1	0	0	140	
			18:00 a 19:00	1	58	1	0	7	0	0	0	1	59	1	0	0	0	0	0	0	0	0	128	
	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	0	82	1	0	8	0	0	0	1	78	0	0	0	0	0	1	0	0	0	171	
			12:00 a 13:00	0	52	1	0	6	0	0	0	1	68	1	0	0	0	0	1	0	1	0	130	
			18:00 a 19:00	1	49	1	0	7	0	0	0	1	52	1	0	0	0	0	0	0	0	0	112	
	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	0	32	0	0	5	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	
			12:00 a 13:00	0	25	0	0	4	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	
			18:00 a 19:00	0	19	0	0	1	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	
	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	1	72	1	0	7	0	0	0	1	59	1	0	0	0	0	1	0	1	0	143	
			12:00 a 13:00	1	58	1	0	7	0	0	0	0	48	1	0	0	0	0	1	0	0	0	117	
			18:00 a 19:00	1	62	1	0	5	0	0	0	0	51	1	0	0	0	0	0	0	0	0	121	
	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	0	69	0	0	8	0	0	0	1	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	
			12:00 a 13:00	1	55	1	0	7	0	0	0	0	53	1	0	0	0	0	0	0	0	0	118	
			18:00 a 19:00	1	57	1	0	4	0	0	0	0	46	1	0	0	0	0	0	0	0	0	110	
	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	0	45	0	0	5	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	
			12:00 a 13:00	0	24	0	0	3	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	
			18:00 a 19:00	0	20	0	0	2	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
			MEDIA	0	62	1	0	8	0	0	0	1	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	
			DES. EST.	0	49	1	0	6	0	0	0	0	46	1	0	0	0	0	0	0	0	0	103	
			MEDIA+DES.	0	43	1	0	5	0	0	0	0	42	1	0	0	0	0	0	0	0	0	92	
			MEDIA-DES.	0	14	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	
			MEDIA COR	0	56	0	0	7	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL			
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO						
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD				
	0	56	0	0	7	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113
	56			7			0			50			0			0						
	VOLUMEN EN EL ACCESO 3									113	Veh/hora											

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	113	0	113
%	0	100	0	100

Vehículos Livianos	106	veh/h
% Veh. Livianos	93.81	%
Medianos	7	veh/h
% Med	6.19	%
Vehículos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	113	veh/h
%	100.00	%
Vehículos Públicos	63	veh/h
% Veh. Públicos	55.75	%
Vehículos Privados	50	veh/h
% Vehículos Privados	44.25	%
Total	113	veh/h
%	100.00	%

	Semana 1	Semana 2	Semana 3	Semana 4	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	4	2	63	1	0	9	0	0	1	5	2	77	0	0	1	0	0	0	165
					12:00 a 13:00	3	2	45	0	0	4	0	0	0	3	2	60	0	0	0	0	0	0	119
					18:00 a 19:00	2	1	40	0	0	7	0	0	0	4	1	45	0	0	1	0	0	0	101
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	4	2	65	1	0	10	0	0	0	5	3	69	0	0	1	0	0	0	160
					12:00 a 13:00	2	1	41	0	0	2	0	0	0	3	1	50	0	0	0	0	0	0	100
					18:00 a 19:00	2	1	33	0	0	7	0	0	0	2	1	45	0	0	1	0	0	0	92
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	2	1	36	0	0	4	0	0	1	3	1	43	0	0	0	0	0	0	91
					12:00 a 13:00	2	1	28	0	0	2	0	0	0	2	1	34	0	0	0	0	0	0	70
					18:00 a 19:00	2	1	28	0	0	2	0	0	0	2	1	34	0	0	0	0	0	0	70
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	4	2	63	0	0	6	0	0	0	5	2	77	0	0	1	0	0	0	160
					12:00 a 13:00	2	1	40	0	0	2	0	0	0	3	1	55	0	0	0	0	0	0	104
					18:00 a 19:00	4	2	62	1	0	13	0	0	0	5	2	75	0	0	1	0	0	0	165
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	3	2	59	1	0	10	0	0	0	4	2	67	0	0	1	0	0	0	149
					12:00 a 13:00	3	1	49	0	0	6	0	0	0	4	2	60	0	0	1	0	0	0	126
					18:00 a 19:00	3	2	40	0	0	5	0	0	0	2	1	43	0	0	1	0	0	0	97
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	2	1	37	0	0	6	0	0	1	3	1	45	0	0	1	0	0	0	97
					12:00 a 13:00	2	1	32	0	0	2	0	0	0	2	1	39	0	0	0	0	0	0	79
					18:00 a 19:00	2	1	34	0	0	3	0	0	0	3	1	42	0	0	0	0	0	0	86
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	4	2	65	0	0	8	0	0	0	5	2	79	0	0	1	0	0	0	166
					12:00 a 13:00	3	1	43	0	0	4	0	0	0	3	2	55	0	0	0	0	0	0	111
					18:00 a 19:00	3	2	51	0	0	8	0	0	0	4	2	62	0	0	1	0	0	0	133
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	4	2	64	0	0	8	0	0	1	5	2	72	0	0	1	0	0	0	159
					12:00 a 13:00	4	2	59	0	0	5	0	0	0	4	2	52	0	0	1	0	0	0	129
					18:00 a 19:00	3	2	39	0	0	7	0	0	0	4	2	47	0	0	1	0	0	0	105
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	2	1	31	0	0	5	0	0	0	2	1	38	0	0	1	0	0	0	81
					12:00 a 13:00	1	1	21	0	0	3	0	0	1	2	1	26	0	0	0	0	0	0	56
					18:00 a 19:00	1	1	20	0	0	2	0	0	0	1	1	24	0	0	0	0	0	0	50
	Martes	Martes	Martes	Martes	7:00 a 8:00	4	2	60	0	0	7	0	0	2	4	2	74	0	0	1	0	0	0	156
					12:00 a 13:00	3	2	51	0	0	6	0	0	1	4	2	62	0	0	1	0	0	0	132
					18:00 a 19:00	3	1	49	0	0	3	0	0	0	4	2	60	0	0	0	0	0	0	122
	Viernes	Viernes	Viernes	Viernes	7:00 a 8:00	3	2	52	0	0	5	0	0	0	4	2	63	0	0	1	0	0	0	132
					12:00 a 13:00	3	1	46	0	0	3	0	0	1	3	2	57	0	0	0	0	0	0	116
					18:00 a 19:00	3	1	39	0	0	3	0	0	0	3	2	42	0	0	0	0	0	0	93
	Sábado	Sábado	Sábado	Sábado	7:00 a 8:00	2	1	37	0	0	5	0	0	1	3	1	45	0	0	1	0	0	0	96
					12:00 a 13:00	2	1	32	0	0	3	0	0	0	2	1	39	0	0	0	0	0	0	80
					18:00 a 19:00	2	1	36	0	0	2	0	0	0	3	1	44	0	0	0	0	0	0	89
					MEDIA	2	1	44	0	0	5	0	0	0	3	1	52	0	0	0	0	0	0	112
					DES. EST.	0	0	12	0	0	2	0	0	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	32
					MEDIA+DES.	2	1	56	0	0	7	0	0	0	4	1	66	0	0	0	0	0	0	144
					MEDIA-DES.	2	1	32	0	0	3	0	0	0	2	1	38	0	0	0	0	0	0	80
					MEDIA COR	2	1	44	0	0	5	0	0	0	3	1	52	0	0	0	0	0	0	108

Media de Medias	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	2	1	44	0	0	5	0	0	0	3	1	52	0	0	0	0	0	0	108	
	47			5			0			56			0			0				
	VOLUMEN EN EL ACCESO 4									108	Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	5	2	101	108
%	4.63	1.85	93.5	100

Vehiculos Livianos	103	veh/h
% Veh. Livianos	95.37	%
Medianos	5	veh/h
% Med	4.63	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	108	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	52	veh/h
% Veh. Publicos	48.15	%
Vehiculos Privados	56	veh/h
% Vehiculos Privados	51.85	%
Total	108	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Fecha	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
					LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	19	81	9	2	4	0	0	0	0	14	61	7	0	1	0	0	0	0	0	198
			12:00 a 13:00	13	80	11	3	4	1	0	0	0	11	63	6	0	1	0	0	0	0	0	193
			18:00 a 19:00	17	72	10	4	3	0	0	0	0	13	58	7	0	1	0	0	0	0	0	185
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	21	72	10	3	6	1	0	0	0	16	60	8	0	2	0	0	0	0	0	199
			12:00 a 13:00	12	67	11	3	4	1	0	0	0	8	67	9	0	1	0	0	0	0	0	183
			18:00 a 19:00	16	55	11	2	4	0	0	0	0	14	64	11	0	1	0	0	0	0	0	178
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	11	37	4	1	4	0	0	0	0	10	39	3	0	1	0	0	0	0	0	110
			12:00 a 13:00	7	39	4	2	2	0	0	0	0	6	39	4	0	0	0	0	0	0	0	103
			18:00 a 19:00	9	38	5	2	-1	0	0	0	0	9	36	5	0	0	0	0	0	0	0	103
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	29	60	10	2	7	1	0	0	0	22	53	6	0	0	0	0	0	0	0	190
			12:00 a 13:00	14	80	9	1	5	1	0	0	0	13	61	11	0	1	0	0	0	0	0	196
			18:00 a 19:00	21	78	10	2	8	1	0	0	0	17	50	8	0	1	0	0	0	0	0	196
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	24	68	9	4	3	0	0	0	0	20	57	8	0	1	0	0	0	0	0	194
			12:00 a 13:00	14	73	11	2	6	0	0	0	0	11	60	10	0	1	0	0	0	0	0	188
			18:00 a 19:00	18	60	8	6	0	0	0	0	0	16	57	8	0	1	0	0	0	0	0	174
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	11	45	6	1	2	0	0	0	0	9	37	4	0	0	0	0	0	0	0	115
			12:00 a 13:00	5	44	6	2	0	0	0	0	0	6	42	3	0	0	0	0	0	0	0	108
			18:00 a 19:00	8	34	7	0	1	0	0	0	0	6	39	3	0	0	0	0	0	0	0	98
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	23	69	9	3	5	0	0	0	0	23	52	7	0	1	0	0	0	0	0	192
			12:00 a 13:00	14	73	11	2	8	1	0	0	0	10	64	6	0	1	0	0	0	0	0	190
			18:00 a 19:00	19	84	12	4	4	0	0	0	0	16	51	4	0	1	0	0	0	0	0	195
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	24	67	8	3	3	0	0	0	0	19	57	6	0	1	0	0	0	0	0	188
			12:00 a 13:00	14	79	10	2	7	1	0	0	0	10	67	8	0	1	0	0	0	0	0	199
			18:00 a 19:00	15	57	8	4	3	0	0	0	0	13	63	6	0	1	0	0	0	0	0	170
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	8	46	4	1	3	0	0	0	0	7	37	3	0	0	0	0	0	0	0	109
			12:00 a 13:00	6	39	6	0	3	0	0	0	0	6	32	3	0	0	0	0	0	0	0	95
			18:00 a 19:00	8	35	4	1	0	0	0	0	0	7	32	4	0	0	0	0	0	0	0	91
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	23	64	8	3	4	0	0	0	0	20	53	6	0	1	0	0	0	0	0	182
			12:00 a 13:00	11	79	9	2	4	0	0	0	0	10	67	4	0	1	0	0	0	0	0	187
			18:00 a 19:00	16	87	9	2	5	1	0	0	0	13	56	11	0	1	0	0	0	0	0	201
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	21	70	8	2	4	0	0	0	0	19	52	6	0	1	0	0	0	0	0	183
			12:00 a 13:00	12	82	10	1	3	0	0	0	0	10	63	8	0	0	0	0	0	0	0	189
			18:00 a 19:00	15	63	8	3	5	1	0	0	0	14	64	10	0	1	0	0	0	0	0	184
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	10	44	6	1	1	0	0	0	0	8	37	4	0	0	0	0	0	0	0	111
			12:00 a 13:00	6	45	6	1	2	0	0	0	0	4	38	4	0	0	0	0	0	0	0	106
			18:00 a 19:00	8	32	4	1	4	0	0	0	0	7	36	4	0	1	0	0	0	0	0	97
			MEDIA	14	61	8	2	3	0	0	0	0	12	51	6	0	0	0	0	0	0	0	160
			DES. EST.	6	17	2	1	2	0	0	0	0	5	11	2	0	0	0	0	0	0	0	41
			MEDIA+DES.	20	78	10	3	5	0	0	0	0	17	62	8	0	0	0	0	0	0	0	201
			MEDIA-DES.	8	44	6	1	1	0	0	0	0	7	40	4	0	0	0	0	0	0	0	119
			MEDIA COR	17	71	9	2	4	0	0	0	0	14	59	7	0	0	0	0	0	0	0	183

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	17	71	9	2	4	0	0	0	0	14	59	7	0	0	0	0	0	0	183	
	97			6			0			80			0			0				
	VOLUMEN EN EL ACCESO 1									183	Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	33	134	16	183
%	18	73.2	8.74	100

Vehiculos Livianos	177	veh/h
% Veh. Livianos	96.72	%
Medianos	6	veh/h
% Med	3.28	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	183	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	103	veh/h
% Veh. Publicos	56.28	%
Vehiculos Privados	80	veh/h
% Vehiculos Privados	43.72	%
Total	183	veh/h
%	100.00	%

		HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL		
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Semana 1	Martes 20/8/2019	7:00 a 8:00	4	5	1	0	0	1	0	0	0	5	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23
		12:00 a 13:00	2	3	2	0	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16
		18:00 a 19:00	2	3	1	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14
	Viernes 23/8/2019	7:00 a 8:00	3	5	1	0	0	3	0	0	0	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25
		12:00 a 13:00	2	2	1	0	0	2	0	0	0	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17
		18:00 a 19:00	1	3	1	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
	Sabado 24/8/2019	7:00 a 8:00	1	3	2	0	0	0	0	0	0	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16
		12:00 a 13:00	2	3	1	0	0	1	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15
		18:00 a 19:00	1	2	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Semana 2	Martes 27/8/2019	7:00 a 8:00	3	5	1	0	0	1	0	0	0	3	5	2	0	0	0	0	0	0	0	20	
		12:00 a 13:00	2	4	2	0	0	1	0	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17
		18:00 a 19:00	3	4	1	0	0	1	0	0	0	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	19
	Viernes 30/8/2019	7:00 a 8:00	3	4	2	0	0	0	0	0	0	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	22
		12:00 a 13:00	2	3	1	0	0	1	0	0	0	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16
		18:00 a 19:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12
	Sabado 31/8/2019	7:00 a 8:00	2	2	1	0	0	1	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12
		12:00 a 13:00	1	3	1	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
		18:00 a 19:00	1	2	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Semana 3	Martes 3/9/2019	7:00 a 8:00	2	5	2	0	0	1	0	0	0	4	5	3	0	0	0	0	0	0	0	22	
		12:00 a 13:00	2	3	1	0	0	2	0	0	0	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17
		18:00 a 19:00	3	5	2	0	0	1	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18
	Viernes 6/9/2019	7:00 a 8:00	4	4	1	0	0	2	0	0	0	5	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25
		12:00 a 13:00	2	3	1	0	0	1	0	0	0	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17
		18:00 a 19:00	2	3	1	0	0	0	0	0	0	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15
	Sabado 7/9/2019	7:00 a 8:00	2	2	1	0	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
		12:00 a 13:00	1	3	1	0	0	2	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11
		18:00 a 19:00	1	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Semana 4	Martes 10/9/2019	7:00 a 8:00	3	4	3	0	0	1	0	0	0	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	21	
		12:00 a 13:00	3	3	2	0	0	2	0	0	0	4	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	22
		18:00 a 19:00	2	3	1	0	0	0	0	0	0	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15
	Viernes 13/9/2019	7:00 a 8:00	3	4	2	0	0	1	0	0	0	5	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	24
		12:00 a 13:00	3	4	2	0	0	0	0	0	0	4	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21
		18:00 a 19:00	1	3	1	0	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	13
	Sabado 14/9/2019	7:00 a 8:00	2	2	1	0	0	1	0	0	0	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15
		12:00 a 13:00	1	2	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9
		18:00 a 19:00	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11
		MEDIA	2	3	1	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
		DES. EST.	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
		MEDIA+DES.	2	4	1	0	0	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
		MEDIA-DES.	2	2	1	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
		MEDIA COR	2	3	1	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL		
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
	2	3	1	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13
	6			0			0			7			0			0					
VOLUMEN EN EL ACCESO 2									13	Veh/hora											

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	5	6	2	13
%	38.5	46.2	15.4	100

Vehiculos Livianos	13	veh/h
% Veh. Livianos	100.00	%
Medianos	0	veh/h
% Med	0.00	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	13	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	6	veh/h
% Veh. Publicos	46.15	%
Vehiculos Privados	7	veh/h
% Vehiculos Privados	53.85	%
Total	13	veh/h
%	100.00	%

	Semana	Día	Hora	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL		
				LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
				GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	6	67	0	1	9	0	0	0	0	7	81	1	0	0	0	0	0	0	0	0	172
			12:00 a 13:00	3	35	0	0	4	0	0	0	0	4	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101
			18:00 a 19:00	3	30	0	1	5	0	0	0	0	3	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
Semana 1	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	6	72	0	1	7	0	0	0	0	8	87	1	0	0	0	0	0	0	0	0	182
			12:00 a 13:00	4	40	0	1	5	0	0	0	0	5	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
			18:00 a 19:00	3	39	0	1	6	0	0	0	0	4	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101
Semana 1	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	2	34	0	0	5	0	0	0	0	3	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
			12:00 a 13:00	2	19	0	0	2	0	0	0	0	2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
			18:00 a 19:00	1	14	0	0	1	0	0	0	0	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	4	61	0	0	11	0	0	0	0	7	74	1	0	0	0	0	0	0	0	0	158
			12:00 a 13:00	3	39	0	0	9	0	0	0	0	4	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102
			18:00 a 19:00	3	31	0	1	5	0	0	0	0	3	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81
Semana 2	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	6	70	0	1	7	0	0	0	0	8	86	1	0	0	0	0	0	0	0	0	179
			12:00 a 13:00	4	42	0	0	3	0	0	0	0	6	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
			18:00 a 19:00	4	46	0	0	5	0	0	0	0	5	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116
Semana 2	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	3	37	0	1	6	0	0	0	0	4	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96
			12:00 a 13:00	2	21	0	0	3	0	0	0	0	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
			18:00 a 19:00	2	18	0	0	2	0	0	0	0	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	6	67	0	1	10	0	0	0	0	7	82	1	0	0	0	0	0	0	0	0	174
			12:00 a 13:00	4	44	0	1	5	0	0	0	0	5	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112
			18:00 a 19:00	4	49	0	1	5	0	0	0	0	5	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124
Semana 3	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	5	57	0	1	7	0	0	0	0	6	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145
			12:00 a 13:00	3	37	0	0	5	0	0	0	0	4	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
			18:00 a 19:00	3	31	0	1	5	0	0	0	0	3	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81
Semana 3	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	3	36	0	0	5	0	0	0	0	4	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92
			12:00 a 13:00	2	24	0	0	2	0	0	0	0	3	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60
			18:00 a 19:00	2	18	0	0	3	0	0	0	0	2	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	5	58	0	1	7	0	0	0	0	6	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147
			12:00 a 13:00	3	43	0	0	3	0	0	0	0	4	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108
			18:00 a 19:00	3	29	0	0	5	0	0	0	0	3	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75
Semana 4	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	5	60	0	1	6	0	0	0	0	6	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151
			12:00 a 13:00	3	42	0	0	5	0	0	0	0	4	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104
			18:00 a 19:00	3	33	0	0	4	0	0	0	0	4	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
Semana 4	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	2	28	0	0	5	0	0	0	0	3	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
			12:00 a 13:00	1	18	0	0	3	0	0	0	0	2	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
			18:00 a 19:00	1	15	0	0	2	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
			MEDIA	3	39	0	0	5	0	0	0	0	4	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
			DES. EST.	1	16	0	0	2	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
			MEDIA+DES.	4	55	0	0	7	0	0	0	0	5	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142
			MEDIA-DES.	2	23	0	0	3	0	0	0	0	3	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58
			MEDIA COR	3	36	0	0	4	0	0	0	0	3	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	3	36	0	0	4	0	0	0	0	3	46	0	0	0	0	0	0	0	92
	39			4			0			49			0			0			
	VOLUMEN EN EL ACCESO 3									92			Veh/hora						

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	6	86	0	92
%	6.5	93.5	0.0	100

Vehiculos Livianos	88	veh/h
% Veh. Livianos	95.65	%
Medianos	4	veh/h
% Med	4.35	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	92	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	43	veh/h
% Veh. Publicos	46.74	%
Vehiculos Privados	49	veh/h
% Vehiculos Privados	53.26	%
Total	92	veh/h
%	100.00	%

SEMANA	DÍA	HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
Semana 1	Martes	20/8/2019	7:00 a 8:00	0	4	16	0	1	4	0	0	0	1	5	20	0	0	0	0	0	0	51
		12:00 a 13:00	0	2	9	0	1	3	0	0	1	0	3	18	0	0	0	0	0	0	37	
		18:00 a 19:00	0	4	13	0	1	3	0	0	0	0	5	15	0	0	0	0	0	0	41	
	Viernes	23/8/2019	7:00 a 8:00	0	4	17	0	1	5	0	0	0	1	5	21	0	0	1	0	0	0	55
		12:00 a 13:00	0	3	10	0	1	2	0	0	0	0	3	17	0	0	0	0	0	0	36	
		18:00 a 19:00	0	3	13	0	1	3	0	0	0	0	4	13	0	0	0	0	0	0	37	
	Sábado	24/8/2019	7:00 a 8:00	0	2	10	0	1	2	0	0	0	0	3	12	0	0	0	0	0	0	30
		12:00 a 13:00	0	1	5	0	0	1	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	15	
		18:00 a 19:00	0	3	10	0	0	1	0	0	0	0	3	12	0	0	0	0	0	0	29	
Semana 2	Martes	27/8/2019	7:00 a 8:00	0	4	18	0	1	5	0	0	0	1	4	19	0	0	1	0	0	0	53
		12:00 a 13:00	0	2	9	0	1	3	0	0	0	0	3	14	0	0	0	0	0	0	32	
		18:00 a 19:00	0	3	10	0	1	2	0	0	0	0	3	16	0	0	0	0	0	0	35	
	Viernes	30/8/2019	7:00 a 8:00	0	4	17	0	1	4	0	0	0	1	5	21	0	0	0	0	0	0	53
		12:00 a 13:00	0	1	11	0	1	3	0	0	0	0	2	13	0	0	0	0	0	0	31	
		18:00 a 19:00	0	3	10	0	0	1	0	0	0	0	3	12	0	0	0	0	0	0	29	
	Sábado	31/8/2019	7:00 a 8:00	0	3	11	0	1	2	0	0	0	0	3	13	0	0	0	0	0	0	33
		12:00 a 13:00	0	2	6	0	0	1	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	19	
		18:00 a 19:00	0	1	5	0	0	1	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	15	
Semana 3	Martes	3/9/2019	7:00 a 8:00	0	4	17	0	1	5	0	0	0	1	5	21	0	0	1	0	0	0	55
		12:00 a 13:00	0	3	11	0	1	4	0	0	0	0	3	13	0	0	0	0	0	0	35	
		18:00 a 19:00	0	3	10	0	1	3	0	0	0	0	3	16	0	0	0	0	0	0	36	
	Viernes	6/9/2019	7:00 a 8:00	0	4	15	0	1	5	0	0	0	1	5	18	0	0	1	0	0	0	50
		12:00 a 13:00	0	2	11	0	1	4	0	0	0	0	2	14	0	0	0	0	0	0	34	
		18:00 a 19:00	0	3	12	0	1	2	0	0	0	0	4	15	0	0	0	0	0	0	37	
	Sábado	7/9/2019	7:00 a 8:00	0	3	10	0	0	1	0	0	0	0	3	12	0	0	0	0	0	0	29
		12:00 a 13:00	0	2	7	0	0	1	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	20	
		18:00 a 19:00	0	2	6	0	0	1	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	19	
Semana 4	Martes	10/9/2019	7:00 a 8:00	0	5	16	0	1	4	0	0	0	0	5	19	0	0	0	0	0	0	50
		12:00 a 13:00	0	3	11	0	1	4	0	0	0	0	4	14	0	0	0	0	0	0	37	
		18:00 a 19:00	0	3	11	0	0	1	0	0	0	0	4	15	0	0	0	0	0	0	34	
	Viernes	13/9/2019	7:00 a 8:00	0	4	17	0	1	5	0	0	0	1	5	21	0	0	1	0	0	0	55
		12:00 a 13:00	0	3	10	0	1	4	0	0	1	0	3	12	0	0	0	0	0	0	34	
		18:00 a 19:00	0	3	12	0	0	1	0	0	0	0	4	15	0	0	0	0	0	0	35	
	Sábado	14/9/2019	7:00 a 8:00	0	3	9	0	0	1	0	0	0	0	3	12	0	0	0	0	0	0	28
		12:00 a 13:00	0	2	6	0	0	1	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	18	
		18:00 a 19:00	0	2	7	0	0	1	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	18	
MEDIA		0	2	11	0	0	2	0	0	0	0	3	13	0	0	0	0	0	0	34		
DES. EST.		0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	11		
MEDIA+DES.		0	2	14	0	0	3	0	0	0	0	4	17	0	0	0	0	0	0	45		
MEDIA-DES.		0	2	8	0	0	1	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	0	23		
MEDIA COR		0	2	10	0	0	2	0	0	0	0	3	13	0	0	0	0	0	0	30		

Media de Medias	PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	0	2	10	0	0	2	0	0	0	0	3	13	0	0	0	0	0	0	30
	12			2			0			16			0			0			
VOLUMEN EN EL ACCESO 4									30	Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	5	25	30
%	0.0	16.7	83.3	100

Vehiculos Livianos	28	veh/h
% Veh. Livianos	93.33	%
Medianos	2	veh/h
% Med	6.67	%
Vehiculos Pesados	0	veh/h
% Veh. Pesados	0.00	%
Total	30	veh/h
%	100.00	%
Vehiculos Publicos	14	veh/h
% Veh. Publicos	46.67	%
Vehiculos Privados	16	veh/h
% Vehiculos Privados	53.33	%
Total	30	veh/h
%	100.00	%

ANEXO 2: AFORO DE VELOCIDADES

INTERSECCION 1

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25
Tiempo en segundos		7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00
		SEMANA 1	MARTES	3.91	4.15	3.75	3.98	4.24	4.03	4.11	4.46	4.88	6.13
3.99	4.48			4.40	4.13	3.92	3.73	4.23	5.05	4.64	4.82	5.05	4.64
4.20	4.86			4.20	4.00	3.45	3.64	4.15	5.25	4.88	5.14	5.25	4.88
3.79	4.68			4.18	3.52	3.76	3.76	4.39	4.61	5.92	4.34	4.61	5.92
4.05	4.70			4.47	3.67	3.84	3.97	3.92	6.65	5.95	6.70	6.65	5.95
3.82	4.29			3.82	3.91	4.02	3.82	4.25	5.44	4.75	4.70	5.44	4.75
VIERNES	4.02		4.55	4.21	4.01	3.62	3.91	4.61	4.52	4.53	4.52	4.52	4.53
	4.13		4.09	3.90	3.88	3.94	3.80	4.23	6.41	4.95	4.80	6.41	4.95
	3.87		4.18	4.01	3.71	3.88	3.73	4.18	5.11	4.71	4.63	5.11	4.71
	4.40		3.81	4.52	3.86	3.60	3.82	4.69	4.46	5.53	4.67	4.46	5.53
	4.20		4.05	4.00	3.62	4.02	3.49	4.28	4.67	6.22	5.61	4.67	6.22
	3.99		3.96	4.30	3.49	3.49	3.68	4.92	5.44	4.81	6.53	5.44	4.81
SABADO	3.87	4.51	4.01	3.82	3.53	3.75	5.18	6.69	6.83	5.18	6.69	6.83	
	4.01	4.02	3.76	4.02	3.48	3.82	5.22	6.23	4.76	6.22	6.23	4.76	
	4.07	3.99	3.82	4.20	3.44	3.73	4.46	6.41	4.69	4.46	6.41	4.69	
	4.21	4.33	4.25	3.54	3.92	3.65	4.55	4.90	4.52	4.55	4.90	4.52	
	4.13	4.25	4.17	3.87	3.42	4.07	4.34	4.81	6.25	4.34	4.81	6.25	
	3.92	4.72	3.97	4.12	4.02	3.69	4.94	4.35	4.91	4.94	4.35	4.91	
SEMANA 2	MARTES	4.45	3.98	4.49	3.60	3.78	4.26	6.69	6.98	5.65	6.69	6.98	5.65
		3.69	4.23	3.73	4.23	4.28	3.98	4.71	5.29	5.10	4.71	5.29	5.10
		4.01	4.05	4.05	3.98	3.98	3.79	4.74	4.42	6.23	4.74	4.42	6.23
		4.52	3.89	4.56	3.74	3.84	3.87	5.47	5.17	5.62	5.47	5.17	5.62
		3.82	4.35	3.86	3.97	3.77	3.97	5.34	6.25	5.36	5.34	6.25	5.36
		4.23	4.02	4.27	4.02	3.91	3.91	6.27	4.32	4.88	6.27	4.32	4.88
	VIERNES	4.02	3.98	4.06	4.14	3.68	3.61	6.73	6.27	4.48	6.73	6.27	4.48
		4.15	4.54	4.20	3.45	3.76	4.04	4.83	4.53	4.87	4.83	4.53	4.87
		4.23	4.08	4.27	3.72	4.36	3.83	4.64	4.64	6.75	4.64	4.64	6.75
		3.79	3.92	3.83	3.77	3.89	6.73	5.71	4.64	4.39	5.71	4.64	4.39
		3.92	4.04	3.96	4.03	9.43	3.82	6.00	4.69	4.71	6.00	4.69	4.71
		3.98	4.22	4.02	3.82	3.81	3.61	4.88	4.98	4.71	4.88	4.98	4.71
SEMANA 3	MARTES	4.12	3.98	4.16	3.69	3.53	3.83	4.64	4.57	4.89	4.64	4.57	4.89
		3.94	4.44	3.98	3.78	3.88	3.93	4.47	4.75	5.44	4.47	4.75	5.44
		3.88	4.02	3.92	3.80	4.06	4.09	6.01	5.42	4.42	6.01	5.42	4.42
		4.29	3.93	4.33	4.01	4.16	4.18	4.40	4.53	6.69	4.40	4.53	6.69
		4.13	3.99	4.17	4.14	4.21	4.04	4.90	5.80	4.47	4.90	5.80	4.47
		4.27	4.23	4.31	4.26	3.82	3.72	6.12	5.79	4.53	6.12	5.79	4.53
	VIERNES	3.97	4.15	4.01	3.78	3.66	4.07	5.93	4.75	5.04	5.93	4.75	5.04
		3.78	4.01	3.82	3.90	4.23	3.84	4.41	4.70	6.02	4.41	4.70	6.02
		3.92	3.78	3.96	3.65	4.02	3.62	4.47	6.19	4.77	4.47	6.19	4.77
		4.01	4.08	4.05	3.42	3.82	3.85	4.82	4.77	4.32	4.82	4.77	4.32
		3.67	4.15	3.71	4.13	3.56	4.07	4.39	5.85	5.54	4.39	5.85	5.54
		4.09	4.23	4.13	4.45	3.69	3.65	5.80	4.62	4.81	5.80	4.62	4.81
SEMANA 4	SABADO	4.13	3.87	4.17	3.57	3.72	3.92	4.67	4.62	4.32	4.67	4.62	4.32
		3.73	4.43	3.77	3.84	4.00	3.80	6.56	6.64	4.83	6.56	6.64	4.83
		4.15	3.87	4.19	3.80	3.80	3.89	5.98	4.74	6.55	5.98	4.74	6.55
		3.68	4.21	3.72	4.00	3.78	3.94	4.56	4.84	4.81	4.56	4.84	4.81
		4.25	4.06	4.29	3.61	4.26	4.17	4.46	4.65	4.38	4.46	4.65	4.38
		4.30	3.98	4.34	4.23	4.11	3.91	4.63	4.84	5.85	4.63	4.84	5.85
	MARTES	4.09	4.54	4.14	4.19	3.62	3.96	4.82	5.08	4.35	4.82	5.08	4.35
		3.81	4.25	3.85	3.93	3.98	3.94	4.78	4.82	4.61	6.22	4.82	4.61
		4.00	3.99	4.04	3.72	4.15	4.16	4.69	6.47	4.45	4.69	6.47	4.45
		4.11	4.03	4.15	3.99	4.32	3.68	4.84	4.74	6.33	4.84	4.74	6.33
		4.34	4.41	4.38	3.45	3.91	3.56	4.65	4.64	5.23	4.65	4.64	5.23
		3.62	4.23	3.66	3.52	3.60	4.10	4.35	4.85	4.70	4.35	4.85	4.70
VIERNES	3.48	3.82	3.52	4.05	4.15	3.98	5.42	4.43	4.42	5.42	4.43	4.42	
	3.82	3.74	3.86	3.72	4.23	4.16	5.01	4.97	6.63	5.01	4.97	6.63	
	3.99	4.23	4.03	4.19	4.12	4.04	4.78	4.63	4.44	6.31	4.63	4.44	
	4.14	4.30	4.18	4.20	3.88	3.94	4.43	4.80	6.22	4.43	4.80	6.22	
	4.07	3.96	4.11	3.93	3.95	4.02	4.98	4.96	6.79	4.98	6.79	4.98	
	3.92	4.20	3.96	4.03	4.01	3.93	4.41	6.56	4.52	4.41	6.56	4.52	
MEDIA	4.02	4.17	4.07	3.88	3.97	3.92	4.92	5.18	5.18	5.16	5.18	5.18	
DESVIACION	0.21	0.25	0.23	0.24	0.75	0.40	0.68	0.74	0.76	0.74	0.74	0.76	
RANGO SUP	4.23	4.42	4.30	4.12	4.72	4.33	5.60	5.91	5.94	5.90	5.91	5.94	
RANGO INF	3.81	3.92	3.84	3.64	3.22	3.52	4.24	4.44	4.42	4.42	4.44	4.42	
MEDIA CORR.	4.02	4.11	4.08	3.88	3.88	3.88	4.60	4.89	4.90	4.86	4.89	4.90	
MEDIA-	4.07			3.88			4.80			4.88			
	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel	
	m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h	
	25	4.07	22.09	25	3.88	23.20	25	4.80	18.76	25	4.88	18.43	

INTERSECCION 2

Tiempo en segundos		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25
		7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	5.03	5.08	5.05	4.31	4.35	4.33	2.01	2.03	2.02
		5.13	5.18	5.16	4.39	4.44	4.42	2.05	2.07	2.06
		4.98	5.03	5.00	4.26	4.31	4.28	1.99	2.01	2.00
	VIERNES	5.08	5.13	5.11	4.35	4.39	4.37	2.03	2.05	2.04
		5.33	5.39	5.36	4.57	4.61	4.59	2.13	2.15	2.14
		5.62	5.45	5.54	4.34	4.20	4.27	2.18	2.12	2.15
		5.73	5.77	5.86	4.59	4.45	4.52	2.31	2.24	2.28
		5.51	5.34	5.43	4.25	4.12	4.19	2.14	2.08	2.11
		5.40	5.24	5.32	4.17	4.04	4.10	2.10	2.03	2.07
		5.34	5.18	5.26	4.12	4.00	4.06	2.08	2.01	2.04
		4.89	5.04	4.96	4.48	4.62	4.55	2.10	2.16	2.13
		5.24	5.39	5.31	4.80	4.95	4.87	2.25	2.31	2.28
SABADO	4.84	4.99	4.91	4.44	4.57	4.51	2.08	2.14	2.11	
	4.94	5.09	5.01	4.53	4.67	4.60	2.12	2.18	2.15	
	5.19	5.34	5.26	4.76	4.90	4.83	2.22	2.29	2.26	
SEMANA 2	MARTES	5.02	4.87	4.95	4.26	4.13	4.20	2.18	2.11	2.15
		5.28	5.12	5.20	4.48	4.35	4.42	2.29	2.22	2.26
		5.65	5.48	5.56	4.80	4.65	4.72	2.45	2.38	2.41
	VIERNES	5.23	5.07	5.15	4.44	4.31	4.37	2.27	2.20	2.24
		5.49	5.33	5.41	4.66	4.52	4.59	2.38	2.31	2.35
		5.86	6.10	5.98	4.71	4.90	4.81	2.66	2.77	2.72
		5.63	5.86	5.74	4.53	4.71	4.62	2.56	2.66	2.61
		6.03	6.28	6.16	4.85	5.05	4.95	2.74	2.85	2.80
		5.75	5.98	5.86	4.62	4.80	4.71	2.61	2.71	2.66
		5.63	5.86	5.74	4.53	4.71	4.62	2.56	2.66	2.61
		5.98	5.92	5.95	4.23	4.19	4.21	2.25	2.22	2.24
		6.34	6.28	6.31	4.48	4.44	4.46	2.38	2.36	2.37
SABADO	6.04	5.98	6.01	4.27	4.23	4.25	2.27	2.25	2.26	
	6.16	6.10	6.13	4.36	4.31	4.33	2.32	2.29	2.30	
	5.92	5.86	5.89	4.18	4.14	4.16	2.22	2.20	2.21	
SEMANA 3	MARTES	5.74	5.77	5.75	4.44	4.47	4.46	2.45	2.47	2.46
		6.03	6.07	6.05	4.67	4.70	4.68	2.58	2.60	2.59
		5.85	5.89	5.87	4.53	4.56	4.55	2.50	2.52	2.51
	VIERNES	5.91	5.95	5.93	4.58	4.61	4.59	2.53	2.54	2.54
		6.21	6.24	6.23	4.81	4.84	4.82	2.66	2.67	2.66
		4.49	4.22	4.36	4.34	4.08	4.21	2.03	1.90	1.97
		4.67	4.39	4.53	4.51	4.24	4.38	2.11	1.98	2.04
		4.58	4.31	4.44	4.43	4.16	4.29	2.07	1.94	2.00
		5.39	5.06	5.23	5.21	4.90	5.05	2.43	2.29	2.36
		4.80	4.52	4.66	4.64	4.37	4.50	2.17	2.04	2.10
		7.25	6.81	7.03	5.14	4.83	4.98	2.77	2.61	2.69
		6.03	5.67	5.85	4.28	4.02	4.15	2.31	2.17	2.24
SABADO	6.04	5.68	5.86	4.28	4.02	4.15	2.31	2.17	2.24	
	6.95	6.53	6.74	4.92	4.63	4.77	2.66	2.50	2.58	
	6.52	6.13	6.33	4.62	4.35	4.48	2.49	2.35	2.42	
SEMANA 4	MARTES	5.24	5.71	5.48	4.74	5.17	4.95	2.15	2.34	2.25
		5.29	5.77	5.53	4.79	5.22	5.00	2.17	2.37	2.27
		5.66	6.17	5.91	5.12	5.58	5.35	2.32	2.53	2.43
	VIERNES	5.24	5.71	5.48	4.74	5.17	4.95	2.15	2.34	2.25
		5.50	6.00	5.75	4.98	5.42	5.20	2.26	2.46	2.36
		5.13	5.86	4.98	4.62	4.34	4.48	2.14	2.01	2.08
		4.68	5.80	4.54	4.21	3.96	4.09	1.95	1.84	1.89
		5.18	5.95	5.03	4.67	4.39	4.53	2.16	2.03	2.10
		5.04	6.36	4.89	4.54	4.27	4.40	2.10	1.98	2.04
		4.98	6.18	4.83	4.48	4.22	4.35	2.08	1.95	2.02
		5.16	5.11	5.14	4.71	4.67	4.69	2.04	2.02	2.03
		5.14	5.22	5.12	4.69	4.65	4.67	2.03	2.01	2.02
SABADO	5.27	5.11	5.24	4.81	4.76	4.79	2.08	2.06	2.07	
	5.64	5.69	5.61	5.15	5.10	5.12	2.23	2.20	2.21	
	5.48	5.27	5.45	5.00	4.95	4.98	2.16	2.14	2.15	
MEDIA	4.02	4.17	4.07	3.88	6.32	9.73	4.92	2.25	2.26	
DESVIACION	0.21	0.25	0.23	0.24	3.13	1.37	0.68	0.24	0.22	
RANGO SUP	4.23	4.42	4.30	4.12	9.45	11.10	5.60	2.49	2.48	
RANGO INF	3.81	3.92	3.85	3.64	3.18	8.36	4.24	2.01	2.04	
MEDIA CORR.	4.02	4.11	4.08	3.88	6.05	9.84	4.75	2.22	2.28	
MEDIA-	5.66			4.44			2.25			
	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel	
	m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h	
	25	5.66	15.91	25	4.44	20.27	25	2.25	40.08	

INTERSECCION 3

Tiempo en segundos		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	
		7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	
SEMANA 1	MARTES	1.68	1.70	1.69	4.33	4.37	4.35	1.37	1.38	1.37	
		1.72	1.73	1.73	4.41	4.46	4.44	1.39	1.41	1.40	
		1.67	1.68	1.67	4.28	4.33	4.30	1.35	1.37	1.36	
	VIERNES	1.70	1.72	1.71	4.37	4.41	4.39	1.38	1.39	1.39	
		1.79	1.80	1.79	4.59	4.63	4.61	1.45	1.46	1.46	
		1.89	1.83	1.86	4.23	4.11	4.17	1.48	1.43	1.46	
	SABADO	1.92	1.94	1.97	4.48	4.35	4.41	1.57	1.52	1.54	
		1.85	1.79	1.82	4.15	4.03	4.09	1.45	1.41	1.43	
		1.81	1.76	1.79	4.07	3.94	4.01	1.42	1.38	1.40	
	SEMANA 2	MARTES	1.79	1.74	1.77	4.03	3.90	3.97	1.41	1.36	1.39
			1.79	1.85	1.82	4.19	4.31	4.25	1.49	1.53	1.51
			1.92	1.98	1.95	4.48	4.62	4.55	1.59	1.64	1.61
VIERNES		1.77	1.83	1.80	4.15	4.27	4.21	1.47	1.51	1.49	
		1.81	1.86	1.84	4.23	4.36	4.29	1.50	1.55	1.52	
		1.90	1.96	1.93	4.44	4.57	4.51	1.58	1.62	1.60	
SABADO		1.81	1.76	1.79	4.35	4.22	4.28	1.41	1.37	1.39	
		1.91	1.85	1.88	4.58	4.44	4.51	1.48	1.44	1.46	
		2.04	1.98	2.01	4.89	4.75	4.82	1.59	1.54	1.56	
SEMANA 3		MARTES	1.89	1.83	1.86	4.53	4.39	4.46	1.47	1.43	1.45
			1.98	1.92	1.95	4.76	4.61	4.69	1.54	1.50	1.52
			1.82	1.89	1.85	4.37	4.54	4.45	1.46	1.52	1.49
	VIERNES	1.74	1.81	1.78	4.19	4.36	4.28	1.40	1.46	1.43	
		1.87	1.94	1.91	4.49	4.67	4.58	1.50	1.56	1.53	
		1.78	1.85	1.82	4.28	4.45	4.37	1.43	1.49	1.46	
	SABADO	1.74	1.81	1.78	4.19	4.36	4.28	1.40	1.46	1.43	
		1.62	1.61	1.62	4.51	4.47	4.49	1.49	1.48	1.49	
		1.72	1.70	1.71	4.79	4.74	4.76	1.59	1.57	1.58	
	SEMANA 4	MARTES	1.64	1.62	1.63	4.56	4.51	4.54	1.51	1.49	1.50
			1.67	1.66	1.66	4.65	4.60	4.63	1.54	1.52	1.53
			1.61	1.59	1.60	4.47	4.42	4.45	1.48	1.47	1.47
VIERNES		1.75	1.76	1.75	4.54	4.57	4.55	1.37	1.38	1.37	
		1.84	1.85	1.84	4.77	4.80	4.79	1.44	1.45	1.44	
		1.78	1.79	1.79	4.63	4.66	4.65	1.40	1.40	1.40	
SABADO		1.80	1.81	1.81	4.68	4.71	4.69	1.41	1.42	1.41	
		1.89	1.90	1.90	4.91	4.94	4.93	1.48	1.49	1.48	
		1.88	1.77	1.82	4.92	4.62	4.77	1.40	1.32	1.36	
SEMANA 5		MARTES	1.96	1.84	1.90	5.12	4.81	4.96	1.46	1.37	1.41
			1.92	1.80	1.86	5.02	4.72	4.87	1.43	1.34	1.39
			2.26	2.12	2.19	5.90	5.55	5.73	1.68	1.58	1.63
	VIERNES	2.01	1.89	1.95	5.26	4.95	5.11	1.50	1.41	1.45	
		2.10	1.97	2.04	5.18	4.87	5.03	1.82	1.71	1.77	
		1.75	1.64	1.70	4.32	4.06	4.19	1.52	1.43	1.47	
	SABADO	1.75	1.65	1.70	4.32	4.06	4.19	1.52	1.43	1.47	
		2.01	1.89	1.95	4.97	4.67	4.82	1.75	1.64	1.70	
		1.89	1.78	1.83	4.67	4.39	4.53	1.64	1.54	1.59	
	SEMANA 6	MARTES	1.82	1.98	1.90	4.30	4.68	4.49	1.48	1.61	1.55
			1.84	2.00	1.92	4.34	4.73	4.54	1.49	1.63	1.56
			1.97	2.14	2.05	4.64	5.06	4.85	1.60	1.74	1.67
VIERNES		1.82	1.98	1.90	4.30	4.68	4.49	1.48	1.61	1.55	
		1.91	2.08	2.00	4.51	4.92	4.72	1.55	1.69	1.62	
		1.83	1.78	1.77	4.52	4.25	4.39	1.48	1.40	1.44	
SABADO		1.67	1.77	1.62	4.12	3.88	4.00	1.35	1.27	1.31	
		1.85	1.81	1.79	4.57	4.29	4.43	1.50	1.41	1.45	
		1.80	1.94	1.74	4.44	4.18	4.31	1.46	1.37	1.41	
SEMANA 7		MARTES	1.77	1.88	1.72	4.39	4.13	4.26	1.44	1.35	1.40
			1.77	1.75	1.76	4.50	4.45	4.48	1.45	1.44	1.44
			1.76	1.78	1.75	4.48	4.43	4.46	1.45	1.43	1.44
	VIERNES	1.80	1.75	1.79	4.59	4.55	4.57	1.48	1.47	1.47	
		1.93	1.95	1.92	4.91	4.86	4.89	1.59	1.57	1.58	
		1.87	1.80	1.87	4.77	4.73	4.75	1.54	1.53	1.53	
	SABADO	1.83	1.83	1.82	4.54	4.51	4.53	1.49	1.48	1.48	
		0.12	0.12	0.12	0.33	0.30	0.30	0.09	0.10	0.09	
		1.95	1.95	1.94	4.87	4.81	4.83	1.58	1.58	1.57	
	SEMANA 8	MARTES	1.71	1.71	1.71	4.21	4.20	4.23	1.40	1.38	1.39
			1.82	1.84	1.82	4.54	4.40	4.58	1.48	1.47	1.49
			1.80			4.37			1.46		
SEMANA 9	VIERNES	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel	
		m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h	
		25	1.80	50.00	25	4.37	20.59	25	1.46	61.64	

INTERSECCION 4

Tiempo en segundos		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	
		7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	
SEMANA 1	MARTES	1.44	1.45	1.44	4.78	4.83	4.81	1.41	1.42	1.41	
		1.46	1.48	1.47	4.88	4.93	4.90	1.43	1.45	1.44	
		1.42	1.44	1.43	4.73	4.78	4.76	1.39	1.41	1.40	
	VIERNES	1.45	1.46	1.46	4.83	4.88	4.85	1.42	1.43	1.43	
		1.52	1.54	1.53	5.07	5.12	5.10	1.49	1.51	1.50	
		1.41	1.37	1.39	4.70	4.56	4.63	1.38	1.34	1.36	
	SABADO	1.44	1.45	1.47	4.98	4.83	4.90	1.46	1.41	1.44	
		1.38	1.34	1.36	4.61	4.47	4.54	1.35	1.31	1.33	
		1.35	1.31	1.33	4.52	4.38	4.45	1.32	1.28	1.30	
	SEMANA 2	MARTES	1.34	1.30	1.32	4.47	4.34	4.40	1.31	1.27	1.29
			1.57	1.62	1.60	4.54	4.68	4.61	1.47	1.51	1.49
			1.69	1.74	1.71	4.87	5.01	4.94	1.57	1.62	1.59
VIERNES		1.56	1.60	1.58	4.50	4.63	4.57	1.45	1.49	1.47	
		1.59	1.64	1.61	4.59	4.73	4.66	1.48	1.52	1.50	
		1.67	1.72	1.69	4.82	4.96	4.89	1.55	1.60	1.58	
SABADO		1.36	1.32	1.34	4.20	4.07	4.13	1.30	1.26	1.28	
		1.43	1.39	1.41	4.41	4.28	4.35	1.36	1.32	1.34	
		1.53	1.49	1.51	4.72	4.58	4.65	1.46	1.41	1.44	
MARTES		1.42	1.38	1.40	4.37	4.24	4.30	1.35	1.31	1.33	
		1.49	1.45	1.47	4.59	4.45	4.52	1.42	1.37	1.40	
		1.48	1.54	1.51	4.58	4.76	4.67	1.32	1.37	1.34	
VIERNES	1.42	1.48	1.45	4.40	4.58	4.49	1.26	1.31	1.29		
	1.52	1.58	1.55	4.71	4.90	4.81	1.35	1.41	1.38		
	1.45	1.51	1.48	4.49	4.67	4.58	1.29	1.34	1.32		
SABADO	1.42	1.48	1.45	4.40	4.58	4.49	1.26	1.31	1.29		
	1.38	1.36	1.37	4.53	4.49	4.51	1.22	1.21	1.21		
	1.46	1.44	1.45	4.81	4.76	4.78	1.29	1.28	1.29		
SEMANA 3	MARTES	1.39	1.38	1.38	4.58	4.53	4.56	1.23	1.22	1.22	
		1.42	1.40	1.41	4.67	4.62	4.65	1.25	1.24	1.25	
		1.36	1.35	1.36	4.49	4.44	4.47	1.21	1.19	1.20	
	VIERNES	1.45	1.45	1.45	4.57	4.59	4.58	1.21	1.22	1.22	
		1.52	1.53	1.52	4.80	4.83	4.82	1.28	1.28	1.28	
		1.48	1.48	1.48	4.66	4.69	4.68	1.24	1.24	1.24	
	SABADO	1.49	1.50	1.49	4.71	4.74	4.72	1.25	1.26	1.25	
		1.56	1.57	1.57	4.95	4.97	4.96	1.31	1.32	1.32	
		1.52	1.43	1.47	4.50	4.23	4.37	1.29	1.21	1.25	
	MARTES	1.58	1.49	1.53	4.68	4.40	4.54	1.34	1.26	1.30	
		1.55	1.46	1.50	4.59	4.31	4.45	1.32	1.24	1.28	
		1.82	1.71	1.77	5.40	5.08	5.24	1.55	1.46	1.50	
VIERNES	1.63	1.53	1.58	4.82	4.53	4.67	1.38	1.30	1.34		
	1.85	1.74	1.79	5.38	5.05	5.21	1.61	1.51	1.56		
	1.54	1.45	1.49	4.48	4.21	4.34	1.34	1.26	1.30		
SABADO	1.54	1.45	1.49	4.48	4.21	4.35	1.34	1.26	1.30		
	1.77	1.66	1.72	5.15	4.84	5.00	1.54	1.45	1.49		
	1.66	1.56	1.61	4.84	4.55	4.69	1.45	1.36	1.40		
SEMANA 4	MARTES	1.44	1.57	1.50	4.72	5.14	4.93	1.56	1.70	1.63	
		1.45	1.59	1.52	4.77	5.20	4.98	1.58	1.72	1.65	
		1.56	1.70	1.63	5.10	5.56	5.33	1.68	1.84	1.76	
	VIERNES	1.44	1.57	1.50	4.72	5.14	4.93	1.56	1.70	1.63	
		1.51	1.65	1.58	4.96	5.40	5.18	1.64	1.79	1.71	
		1.50	1.48	1.45	4.68	4.40	4.54	1.38	1.30	1.34	
	SABADO	1.36	1.46	1.32	4.27	4.01	4.14	1.26	1.19	1.22	
		1.51	1.50	1.47	4.73	4.44	4.58	1.40	1.31	1.35	
		1.47	1.60	1.43	4.60	4.32	4.46	1.36	1.28	1.32	
	MARTES	1.45	1.56	1.41	4.54	4.27	4.41	1.34	1.26	1.30	
		1.46	1.45	1.46	4.46	4.41	4.43	1.32	1.31	1.32	
		1.46	1.48	1.45	4.44	4.39	4.41	1.32	1.31	1.31	
VIERNES	1.49	1.45	1.49	4.55	4.50	4.52	1.35	1.34	1.35		
	1.60	1.61	1.59	4.86	4.82	4.84	1.45	1.43	1.44		
	1.55	1.49	1.55	4.73	4.68	4.70	1.41	1.39	1.40		
SABADO	1.50	1.50	1.50	4.68	4.65	4.67	1.38	1.38	1.38		
	0.11	0.11	0.10	0.24	0.32	0.26	0.11	0.15	0.13		
	1.61	1.61	1.60	4.92	4.97	4.93	1.50	1.53	1.51		
RANGO SUP	1.39	1.40	1.39	4.45	4.33	4.41	1.27	1.23	1.25		
RANGO INF	1.50	1.50	1.49	4.69	4.52	4.65	1.38	1.37	1.39		
MEDIA CORR.	1.50	1.50	1.49	4.69	4.52	4.65	1.38	1.37	1.39		
MEDIA-	1.46			4.56			1.34				
	m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h		
	25	1.46	61.64	25	4.56	19.74	25	1.34	67.16		

INTERSECCION 5

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25
Tiempo en segundos		7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00
		SEMANA 1	MARTES	1.51	1.53	1.52	3.22	3.25	3.23	1.37
1.55	1.56			1.55	3.28	3.32	3.30	1.39	1.41	1.40
1.50	1.51			1.51	3.19	3.22	3.20	1.35	1.37	1.36
1.53	1.55			1.54	3.25	3.28	3.27	1.38	1.39	1.39
1.61	1.62			1.61	3.41	3.45	3.43	1.45	1.46	1.46
VIERNES	1.37		1.33	1.35	3.17	3.08	3.12	1.48	1.43	1.46
	1.39		1.40	1.43	3.36	3.26	3.31	1.57	1.52	1.54
	1.34		1.30	1.32	3.11	3.02	3.06	1.45	1.41	1.43
	1.31		1.27	1.29	3.05	2.96	3.00	1.42	1.38	1.40
	1.30		1.26	1.28	3.02	2.93	2.97	1.41	1.36	1.39
SABADO	1.47		1.51	1.49	2.90	2.99	2.94	1.30	1.34	1.32
	1.57		1.62	1.59	3.11	3.20	3.15	1.39	1.43	1.41
	1.45		1.49	1.47	2.87	2.96	2.91	1.28	1.32	1.30
	1.48		1.52	1.50	2.93	3.02	2.97	1.31	1.35	1.33
	1.55		1.60	1.58	3.08	3.17	3.12	1.38	1.42	1.40
SEMANA 2	MARTES	1.42	1.38	1.40	2.38	2.31	2.35	1.33	1.29	1.31
		1.49	1.45	1.47	2.50	2.43	2.47	1.40	1.36	1.38
		1.60	1.55	1.57	2.68	2.60	2.64	1.50	1.46	1.48
		1.48	1.44	1.46	2.48	2.41	2.44	1.39	1.35	1.37
		1.55	1.51	1.53	2.60	2.53	2.56	1.46	1.42	1.44
	VIERNES	1.53	1.59	1.56	3.07	3.19	3.13	1.51	1.57	1.54
		1.47	1.53	1.50	2.95	3.07	3.01	1.45	1.51	1.48
		1.58	1.64	1.61	3.16	3.29	3.22	1.55	1.62	1.59
		1.50	1.56	1.53	3.01	3.13	3.07	1.48	1.54	1.51
		1.47	1.53	1.50	2.95	3.07	3.01	1.45	1.51	1.48
	SABADO	1.41	1.39	1.40	2.95	2.92	2.94	1.51	1.50	1.51
		1.49	1.48	1.48	3.13	3.10	3.11	1.61	1.59	1.60
		1.42	1.41	1.41	2.98	2.95	2.97	1.53	1.51	1.52
		1.45	1.43	1.44	3.04	3.01	3.02	1.56	1.54	1.55
		1.39	1.38	1.38	2.92	2.89	2.91	1.50	1.48	1.49
SEMANA 3	MARTES	1.49	1.50	1.50	2.76	2.78	2.77	1.57	1.58	1.58
		1.57	1.58	1.58	2.91	2.92	2.92	1.65	1.66	1.66
		1.52	1.53	1.53	2.82	2.84	2.83	1.60	1.61	1.61
		1.54	1.55	1.54	2.85	2.87	2.86	1.62	1.63	1.62
		1.62	1.63	1.62	2.99	3.01	3.00	1.70	1.71	1.71
	VIERNES	1.39	1.31	1.35	2.93	2.75	2.84	1.53	1.44	1.48
		1.45	1.36	1.40	3.05	2.86	2.96	1.59	1.50	1.54
		1.42	1.33	1.38	2.99	2.81	2.90	1.56	1.47	1.51
		1.67	1.57	1.62	3.52	3.31	3.41	1.84	1.73	1.78
		1.49	1.40	1.44	3.14	2.95	3.04	1.64	1.54	1.59
	SABADO	1.69	1.59	1.64	3.10	2.91	3.00	1.76	1.66	1.71
		1.41	1.32	1.37	2.58	2.42	2.50	1.47	1.38	1.42
		1.41	1.33	1.37	2.58	2.43	2.50	1.47	1.38	1.43
		1.62	1.52	1.57	2.97	2.79	2.88	1.69	1.59	1.64
		1.52	1.43	1.48	2.79	2.62	2.70	1.59	1.49	1.54
SEMANA 4	MARTES	1.48	1.61	1.55	2.89	3.15	3.02	1.41	1.54	1.47
		1.49	1.63	1.56	2.92	3.18	3.05	1.42	1.55	1.49
		1.60	1.74	1.67	3.12	3.40	3.26	1.52	1.66	1.59
		1.48	1.61	1.55	2.89	3.15	3.02	1.41	1.54	1.47
		1.55	1.69	1.62	3.03	3.31	3.17	1.48	1.61	1.55
	VIERNES	1.49	1.53	1.44	2.96	2.78	2.87	1.49	1.40	1.44
		1.36	1.51	1.31	2.70	2.54	2.62	1.36	1.27	1.31
		1.50	1.55	1.46	2.99	2.81	2.90	1.50	1.41	1.46
		1.46	1.66	1.42	2.91	2.73	2.82	1.46	1.37	1.42
		1.44	1.61	1.40	2.87	2.70	2.79	1.44	1.36	1.40
	SABADO	1.42	1.40	1.41	2.65	2.62	2.64	1.50	1.49	1.49
		1.41	1.43	1.40	2.64	2.61	2.63	1.49	1.48	1.49
		1.45	1.40	1.44	2.71	2.68	2.69	1.53	1.52	1.52
		1.55	1.56	1.54	2.89	2.87	2.88	1.64	1.62	1.63
		1.50	1.45	1.50	2.81	2.79	2.80	1.59	1.58	1.59
MEDIA	1.49	1.49	1.48	2.94	2.93	2.94	1.49	1.48	1.49	
DESVIACION	0.08	0.11	0.09	0.22	0.27	0.24	0.11	0.11	0.10	
RANGO SUP	1.57	1.61	1.58	3.17	3.20	3.18	1.61	1.59	1.59	
RANGO INF	1.40	1.38	1.39	2.72	2.65	2.69	1.38	1.38	1.38	
MEDIA CORR.	1.48	1.49	1.48	2.98	2.84	2.93	1.49	1.48	1.49	
MEDIA-	1.46			2.90			1.46			
	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel	
	m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h	
	25	1.46	61.77	25	2.90	31.02	25	1.46	61.77	

INTERSECCION 6

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	
Tiempo en segundos		7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	
		SEMANA 1	MARTES	1.42	1.43	1.42	2.46	2.48	2.47	1.28	1.29
1.44	1.46			1.45	2.50	2.53	2.52	1.30	1.32	1.31	
1.40	1.42			1.41	2.43	2.45	2.44	1.26	1.28	1.27	
VIERNES	1.43		1.44	1.44	2.48	2.50	2.49	1.29	1.30	1.30	
	1.50		1.52	1.51	2.60	2.63	2.62	1.35	1.37	1.36	
	1.38		1.34	1.36	2.64	2.56	2.60	1.45	1.40	1.43	
SABADO	1.40		1.41	1.44	2.80	2.71	2.76	1.53	1.49	1.51	
	1.35		1.31	1.33	2.59	2.51	2.55	1.42	1.38	1.40	
	1.32		1.28	1.30	2.54	2.46	2.50	1.39	1.35	1.37	
SEMANA 2	MARTES		1.31	1.27	1.29	2.51	2.44	2.47	1.38	1.34	1.36
			1.40	1.44	1.42	2.62	2.69	2.65	1.38	1.42	1.40
			1.49	1.54	1.52	2.80	2.88	2.84	1.47	1.52	1.50
	VIERNES	1.38	1.42	1.40	2.59	2.67	2.63	1.36	1.40	1.38	
		1.41	1.45	1.43	2.64	2.72	2.68	1.39	1.43	1.41	
		1.48	1.52	1.50	2.77	2.86	2.82	1.46	1.50	1.48	
	SABADO	1.33	1.29	1.31	2.31	2.24	2.28	1.32	1.28	1.30	
		1.40	1.36	1.38	2.43	2.36	2.40	1.38	1.34	1.36	
		1.50	1.46	1.48	2.60	2.52	2.56	1.48	1.44	1.46	
	SEMANA 3	MARTES	1.39	1.35	1.37	2.41	2.34	2.37	1.37	1.33	1.35
			1.46	1.42	1.44	2.53	2.45	2.49	1.44	1.40	1.42
			1.47	1.53	1.50	2.44	2.54	2.49	1.59	1.65	1.62
VIERNES		1.41	1.47	1.44	2.34	2.44	2.39	1.53	1.59	1.56	
		1.51	1.57	1.54	2.51	2.61	2.56	1.64	1.70	1.67	
		1.44	1.50	1.47	2.39	2.49	2.44	1.56	1.62	1.59	
SABADO		1.41	1.47	1.44	2.34	2.44	2.39	1.53	1.59	1.56	
		1.36	1.34	1.35	2.75	2.72	2.74	1.43	1.41	1.42	
		1.44	1.42	1.43	2.92	2.89	2.90	1.51	1.50	1.50	
SEMANA 4		MARTES	1.37	1.36	1.36	2.78	2.75	2.77	1.44	1.43	1.43
			1.40	1.38	1.39	2.84	2.81	2.82	1.47	1.45	1.46
			1.34	1.33	1.34	2.72	2.70	2.71	1.41	1.40	1.40
	VIERNES	1.42	1.42	1.42	2.61	2.62	2.62	1.34	1.35	1.34	
		1.49	1.50	1.49	2.74	2.76	2.75	1.41	1.42	1.41	
		1.45	1.45	1.45	2.66	2.68	2.67	1.37	1.37	1.37	
	SABADO	1.46	1.47	1.46	2.69	2.71	2.70	1.38	1.39	1.38	
		1.53	1.54	1.54	2.82	2.84	2.83	1.45	1.46	1.45	
		1.47	1.38	1.43	2.60	2.44	2.52	1.40	1.32	1.36	
	SEMANA 5	MARTES	1.53	1.44	1.48	2.70	2.54	2.62	1.46	1.37	1.41
			1.50	1.41	1.45	2.65	2.49	2.57	1.43	1.34	1.39
			1.76	1.66	1.71	3.12	2.93	3.03	1.68	1.58	1.63
VIERNES		1.57	1.48	1.53	2.78	2.62	2.70	1.50	1.41	1.45	
		1.84	1.73	1.78	3.08	2.90	2.99	1.82	1.71	1.77	
		1.53	1.44	1.48	2.57	2.41	2.49	1.52	1.43	1.47	
SABADO		1.53	1.44	1.48	2.57	2.42	2.49	1.52	1.43	1.47	
		1.76	1.65	1.71	2.96	2.78	2.87	1.75	1.64	1.70	
		1.65	1.55	1.60	2.78	2.61	2.69	1.64	1.54	1.59	
SEMANA 6		MARTES	1.35	1.47	1.41	2.66	2.90	2.78	1.48	1.61	1.55
			1.36	1.49	1.42	2.69	2.93	2.81	1.49	1.63	1.56
			1.46	1.59	1.52	2.87	3.13	3.00	1.60	1.74	1.67
	VIERNES	1.35	1.47	1.41	2.66	2.90	2.78	1.48	1.61	1.55	
		1.42	1.55	1.48	2.79	3.04	2.92	1.55	1.69	1.62	
		1.45	1.45	1.40	2.63	2.47	2.55	1.45	1.37	1.41	
	SABADO	1.32	1.43	1.28	2.40	2.26	2.33	1.33	1.25	1.29	
		1.46	1.47	1.42	2.66	2.50	2.58	1.47	1.38	1.42	
		1.42	1.57	1.38	2.59	2.43	2.51	1.43	1.34	1.39	
	SEMANA 7	MARTES	1.41	1.53	1.36	2.56	2.40	2.48	1.41	1.33	1.37
			1.42	1.41	1.42	2.61	2.59	2.60	1.47	1.46	1.47
			1.42	1.44	1.41	2.60	2.57	2.59	1.47	1.45	1.46
VIERNES		1.45	1.41	1.45	2.66	2.64	2.65	1.50	1.49	1.50	
		1.55	1.57	1.55	2.85	2.82	2.84	1.61	1.59	1.60	
		1.51	1.45	1.50	2.77	2.74	2.76	1.56	1.55	1.56	
SEMANA 8		MARTES	1.45	1.46	1.45	2.64	2.62	2.63	1.46	1.45	1.46
			0.10	0.09	0.09	0.17	0.19	0.17	0.11	0.12	0.11
			1.56	1.55	1.54	2.81	2.82	2.81	1.57	1.58	1.57
		VIERNES	1.35	1.37	1.36	2.47	2.43	2.46	1.35	1.33	1.35
			1.45	1.45	1.45	2.65	2.56	2.66	1.46	1.44	1.46
			1.42			2.58			1.43		
	SABADO	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel	
		m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h	
		25	1.42	63.38	25	2.58	34.87	25	1.43	63.16	

INTERSECCION 7

Tiempo en segundos		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	
		7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	
SEMANA 1	MARTES	5.14	5.19	5.16	3.77	3.81	3.79	5.30	5.35	5.32	
		5.24	5.29	5.27	3.85	3.89	3.87	5.40	5.46	5.43	
		5.08	5.14	5.11	3.73	3.77	3.75	5.24	5.30	5.27	
	VIERNES	5.19	5.24	5.21	3.81	3.85	3.83	5.35	5.40	5.38	
		5.45	5.50	5.47	4.00	4.04	4.02	5.62	5.67	5.65	
		7.06	6.85	6.95	4.02	3.90	3.96	6.01	5.83	5.92	
	SABADO	7.20	7.25	7.36	4.26	4.13	4.19	6.36	6.17	6.27	
		6.92	6.71	6.82	3.94	3.82	3.88	5.89	5.71	5.80	
		6.78	6.58	6.68	3.86	3.75	3.80	5.77	5.60	5.69	
	SEMANA 2	MARTES	6.71	6.51	6.61	3.82	3.71	3.76	5.71	5.54	5.63
			4.56	4.69	4.63	3.86	3.98	3.92	5.65	5.82	5.74
			4.88	5.03	4.95	4.13	4.26	4.20	6.05	6.23	6.14
VIERNES		4.51	4.65	4.58	3.82	3.94	3.88	5.60	5.76	5.68	
		4.60	4.74	4.67	3.90	4.02	3.96	5.71	5.88	5.80	
		4.83	4.98	4.91	4.10	4.22	4.16	6.00	6.18	6.09	
SABADO		5.04	4.89	4.96	3.69	3.58	3.63	5.45	5.29	5.37	
		5.30	5.14	5.22	3.88	3.76	3.82	5.74	5.56	5.65	
		5.67	5.50	5.58	4.15	4.02	4.08	6.13	5.95	6.04	
MARTES		5.25	5.09	5.17	3.84	3.72	3.78	5.68	5.51	5.59	
		5.51	5.35	5.43	4.03	3.91	3.97	5.96	5.79	5.87	
		5.94	6.17	6.06	3.81	3.97	3.89	6.21	6.46	6.34	
VIERNES	5.70	5.93	5.82	3.67	3.81	3.74	5.97	6.21	6.09		
	6.11	6.36	6.23	3.93	4.08	4.01	6.39	6.65	6.52		
	5.82	6.05	5.94	3.74	3.89	3.81	6.09	6.33	6.21		
SABADO	5.70	5.93	5.82	3.67	3.81	3.74	5.97	6.21	6.09		
	5.31	5.25	5.28	3.62	3.59	3.61	5.66	5.61	5.63		
	5.63	5.57	5.60	3.84	3.80	3.82	6.01	5.95	5.98		
SEMANA 3	MARTES	5.36	5.31	5.33	3.66	3.62	3.64	5.72	5.66	5.69	
		5.47	5.41	5.44	3.73	3.70	3.71	5.83	5.78	5.81	
		5.25	5.20	5.23	3.59	3.55	3.57	5.61	5.55	5.58	
	VIERNES	4.83	4.86	4.84	3.67	3.69	3.68	5.52	5.55	5.53	
		5.08	5.11	5.09	3.86	3.88	3.87	5.80	5.84	5.82	
		4.93	4.96	4.94	3.74	3.76	3.75	5.63	5.66	5.65	
	SABADO	4.98	5.01	4.99	3.78	3.80	3.79	5.69	5.72	5.71	
		5.23	5.26	5.24	3.97	3.99	3.98	5.97	6.01	5.99	
		5.29	4.97	5.13	3.69	3.47	3.58	5.83	5.48	5.66	
	MARTES	5.50	5.17	5.34	3.84	3.61	3.72	6.06	5.70	5.88	
		5.40	5.07	5.23	3.76	3.54	3.65	5.95	5.59	5.77	
		6.35	5.97	6.16	4.43	4.16	4.30	7.00	6.58	6.79	
VIERNES	5.66	5.32	5.49	3.95	3.71	3.83	6.24	5.86	6.05		
	6.90	6.49	6.69	4.37	4.11	4.24	7.04	6.62	6.83		
	5.74	5.40	5.57	3.64	3.42	3.53	5.86	5.51	5.69		
SABADO	5.75	5.41	5.58	3.64	3.42	3.53	5.87	5.52	5.69		
	6.61	6.22	6.41	4.19	3.93	4.06	6.75	6.35	6.55		
	6.21	5.84	6.02	3.93	3.70	3.81	6.34	5.96	6.15		
SEMANA 4	MARTES	5.67	6.18	5.93	3.68	4.01	3.85	5.69	6.20	5.95	
		5.73	6.24	5.98	3.72	4.05	3.88	5.75	6.26	6.01	
		6.12	6.67	6.40	3.97	4.33	4.15	6.15	6.70	6.42	
	VIERNES	5.67	6.18	5.93	3.68	4.01	3.85	5.69	6.20	5.95	
		5.95	6.49	6.22	3.86	4.21	4.04	5.97	6.51	6.24	
		5.59	4.94	5.42	3.84	3.61	3.73	5.87	5.52	5.69	
	SABADO	5.10	4.89	4.95	3.50	3.29	3.40	5.35	5.03	5.19	
		5.65	5.01	5.48	3.88	3.65	3.76	5.92	5.57	5.75	
		5.49	5.36	5.33	3.78	3.55	3.66	5.76	5.42	5.59	
	MARTES	5.43	5.21	5.27	3.73	3.51	3.62	5.69	5.35	5.52	
		5.32	5.27	5.29	3.54	3.51	3.53	5.74	5.68	5.71	
		5.30	5.37	5.27	3.53	3.49	3.51	5.72	5.66	5.69	
VIERNES	5.43	5.27	5.40	3.62	3.58	3.60	5.86	5.80	5.83		
	5.81	5.86	5.78	3.87	3.83	3.85	6.27	6.21	6.24		
	5.64	5.43	5.62	3.76	3.72	3.74	6.09	6.03	6.06		
MEDIA	5.59	5.55	5.57	3.84	3.81	3.82	5.89	5.84	5.86		
DESVIACION	0.61	0.61	0.60	0.19	0.23	0.19	0.35	0.38	0.34		
RANGO SUP	6.20	6.16	6.18	4.03	4.04	4.02	6.24	6.22	6.21		
RANGO INF	4.99	4.93	4.97	3.64	3.58	3.63	5.53	5.46	5.52		
MEDIA CORR.	5.48	5.31	5.56	3.84	3.70	3.74	5.87	5.68	5.75		
MEDIA-	5.40			3.73			5.73				
	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel		
	m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h		
	25	5.40	16.67	25	3.73	24.13	25	5.73	15.71		

INTERSECCION 8

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4			
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	
Tiempo en segundos		7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	
		SEMANA 1	MARTES	1.57	1.59	1.58	4.21	4.25	4.23	1.28	1.29	1.28	5.18	5.23
1.61	1.62			1.61	4.29	4.34	4.31	1.30	1.32	1.31	5.28	5.34	5.31	
1.56	1.57			1.57	4.17	4.21	4.19	1.26	1.28	1.27	5.13	5.18	5.15	
VIERNES	1.59		1.61	1.60	4.25	4.29	4.27	1.29	1.30	1.30	5.23	5.28	5.26	
	1.67		1.69	1.68	4.46	4.51	4.48	1.35	1.37	1.36	5.49	5.55	5.52	
	1.41		1.37	1.39	4.44	4.30	4.37	1.45	1.40	1.43	5.59	5.42	5.51	
SABADO	1.44		1.45	1.47	4.70	4.56	4.63	1.53	1.49	1.51	5.92	5.74	5.83	
	1.38		1.34	1.36	4.35	4.22	4.28	1.42	1.38	1.40	5.48	5.32	5.40	
	1.35		1.31	1.33	4.26	4.14	4.20	1.39	1.35	1.37	5.37	5.21	5.29	
SEMANA 2	MARTES		1.34	1.30	1.32	4.22	4.09	4.16	1.38	1.34	1.36	5.32	5.16	5.24
			1.44	1.48	1.46	4.57	4.71	4.64	1.28	1.32	1.30	5.03	5.18	5.10
			1.54	1.58	1.56	4.90	5.04	4.97	1.37	1.41	1.39	5.38	5.55	5.47
	VIERNES	1.42	1.46	1.44	4.53	4.66	4.60	1.26	1.30	1.28	4.98	5.13	5.05	
		1.45	1.49	1.47	4.62	4.76	4.69	1.29	1.33	1.31	5.08	5.23	5.16	
		1.52	1.57	1.55	4.85	5.00	4.92	1.35	1.40	1.37	5.33	5.49	5.41	
	SABADO	1.27	1.23	1.25	4.64	4.50	4.57	1.27	1.23	1.25	5.24	5.08	5.16	
		1.33	1.29	1.31	4.88	4.73	4.81	1.33	1.29	1.31	5.51	5.35	5.43	
		1.43	1.38	1.40	5.22	5.06	5.14	1.43	1.38	1.40	5.90	5.72	5.81	
	MARTES	1.32	1.28	1.30	4.83	4.69	4.76	1.32	1.28	1.30	5.46	5.30	5.38	
		1.39	1.34	1.37	5.07	4.92	5.00	1.39	1.34	1.37	5.73	5.56	5.65	
		1.51	1.57	1.54	5.39	5.60	5.49	1.26	1.32	1.29	5.23	5.44	5.34	
VIERNES	1.45	1.51	1.48	5.17	5.38	5.28	1.22	1.26	1.24	5.03	5.23	5.13		
	1.55	1.62	1.59	5.54	5.77	5.65	1.30	1.35	1.33	5.39	5.60	5.49		
	1.48	1.54	1.51	5.28	5.49	5.39	1.24	1.29	1.26	5.13	5.34	5.23		
SABADO	1.45	1.51	1.48	5.17	5.38	5.28	1.22	1.26	1.24	5.03	5.23	5.13		
	1.54	1.53	1.54	4.96	4.91	4.94	1.44	1.42	1.43	5.07	5.02	5.04		
	1.64	1.62	1.63	5.26	5.21	5.23	1.52	1.51	1.51	5.38	5.32	5.35		
SEMANA 3	MARTES	1.56	1.54	1.55	5.01	4.96	4.98	1.45	1.44	1.44	5.12	5.07	5.09	
		1.59	1.58	1.58	5.11	5.06	5.08	1.48	1.46	1.47	5.22	5.17	5.20	
		1.53	1.51	1.52	4.91	4.86	4.89	1.42	1.41	1.41	5.02	4.97	4.99	
	VIERNES	1.38	1.39	1.38	4.83	4.86	4.84	1.44	1.44	1.44	5.13	5.16	5.15	
		1.45	1.46	1.45	5.08	5.11	5.09	1.51	1.52	1.51	5.40	5.43	5.41	
		1.41	1.41	1.41	4.93	4.96	4.94	1.47	1.47	1.47	5.24	5.27	5.25	
	SABADO	1.42	1.43	1.42	4.98	5.01	4.99	1.48	1.49	1.48	5.29	5.32	5.30	
		1.49	1.50	1.50	5.23	5.26	5.24	1.55	1.56	1.56	5.55	5.59	5.57	
		1.48	1.39	1.44	4.78	4.49	4.64	1.42	1.33	1.38	5.75	5.41	5.58	
	MARTES	1.54	1.45	1.49	4.97	4.67	4.82	1.48	1.39	1.43	5.98	5.62	5.80	
		1.51	1.42	1.46	4.88	4.58	4.73	1.45	1.36	1.40	5.87	5.51	5.69	
		1.78	1.67	1.72	5.74	5.39	5.56	1.70	1.60	1.65	6.90	6.49	6.69	
VIERNES	1.58	1.49	1.54	5.11	4.81	4.96	1.52	1.43	1.47	6.15	5.78	5.97		
	1.84	1.73	1.78	5.94	5.58	5.76	1.68	1.58	1.63	6.23	5.85	6.04		
	1.53	1.44	1.48	4.95	4.65	4.80	1.40	1.31	1.36	5.18	4.87	5.03		
SABADO	1.53	1.44	1.48	4.95	4.65	4.80	1.40	1.32	1.36	5.19	4.88	5.03		
	1.76	1.65	1.71	5.69	5.35	5.52	1.61	1.51	1.56	5.97	5.61	5.79		
	1.65	1.55	1.60	5.35	5.03	5.19	1.51	1.42	1.47	5.61	5.27	5.44		
SEMANA 4	MARTES	1.37	1.49	1.43	4.37	4.76	4.57	1.35	1.47	1.41	5.61	6.11	5.86	
		1.38	1.51	1.45	4.41	4.81	4.61	1.36	1.49	1.42	5.67	6.18	5.92	
		1.48	1.61	1.55	4.72	5.14	4.93	1.46	1.59	1.52	6.06	6.60	6.33	
	VIERNES	1.37	1.49	1.43	4.37	4.76	4.57	1.35	1.47	1.41	5.61	6.11	5.86	
		1.44	1.57	1.50	4.59	5.00	4.79	1.42	1.55	1.48	5.89	6.42	6.16	
		1.49	1.41	1.44	4.84	4.55	4.69	1.39	1.31	1.35	5.44	5.11	5.28	
	SABADO	1.36	1.39	1.32	4.41	4.15	4.28	1.27	1.19	1.23	4.96	4.66	4.81	
		1.50	1.43	1.46	4.88	4.59	4.74	1.41	1.32	1.36	5.49	5.16	5.33	
		1.46	1.53	1.42	4.75	4.47	4.61	1.37	1.29	1.33	5.34	5.02	5.18	
	MARTES	1.44	1.49	1.40	4.69	4.41	4.55	1.35	1.27	1.31	5.28	4.96	5.12	
		1.42	1.40	1.41	4.85	4.80	4.83	1.40	1.38	1.39	5.37	5.31	5.34	
		1.41	1.43	1.40	4.83	4.78	4.81	1.39	1.38	1.38	5.34	5.29	5.31	
VIERNES	1.44	1.40	1.44	4.95	4.90	4.93	1.42	1.41	1.42	5.47	5.42	5.45		
	1.55	1.56	1.54	5.30	5.24	5.27	1.52	1.51	1.52	5.86	5.80	5.83		
	1.50	1.44	1.49	5.15	5.10	5.12	1.48	1.47	1.47	5.69	5.64	5.67		
MEDIA	1.49	1.48	1.48	4.86	4.82	4.84	1.40	1.39	1.39	5.46	5.42	5.44		
DESVIACION	0.11	0.11	0.11	0.39	0.39	0.38	0.10	0.10	0.10	0.36	0.39	0.36		
RANGO SUP	1.60	1.59	1.59	5.26	5.22	5.22	1.51	1.48	1.49	5.83	5.81	5.80		
RANGO INF	1.38	1.38	1.38	4.47	4.43	4.46	1.30	1.29	1.30	5.10	5.03	5.09		
MEDIA CORR.	1.45	1.47	1.48	4.87	4.73	4.70	1.40	1.35	1.34	5.31	5.30	4.39		
MEDIA-	1.46			4.74			1.37			5.33				
	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel		
	m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h		
	25	1.46	61.73	25	4.74	18.98	25	1.37	65.89	25	5.33	16.87		

INTERSECCION 9

Tiempo en segundos		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4			
		Distancia (m)			Distancia (m)			Distancia (m)			Distancia (m)			
		7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	
SEMANA 1	MARTES	1.61	1.63	1.62	3.18	3.21	3.19	1.42	1.43	1.42	4.06	4.10	4.08	
		1.65	1.66	1.65	3.24	3.27	3.26	1.44	1.46	1.45	4.14	4.18	4.16	
		1.60	1.61	1.61	3.15	3.18	3.16	1.40	1.42	1.41	4.02	4.06	4.04	
	VIERNES	1.63	1.65	1.64	3.21	3.24	3.23	1.43	1.44	1.44	4.10	4.14	4.12	
		1.71	1.73	1.72	3.37	3.40	3.39	1.50	1.52	1.51	4.31	4.35	4.33	
		1.91	1.85	1.88	3.49	3.38	3.44	1.43	1.39	1.41	4.41	4.27	4.34	
	SABADO	1.94	1.96	1.99	3.69	3.58	3.64	1.51	1.47	1.49	4.67	4.53	4.60	
		1.87	1.81	1.84	3.42	3.32	3.37	1.40	1.36	1.38	4.32	4.19	4.26	
		1.83	1.78	1.81	3.35	3.25	3.30	1.37	1.33	1.35	4.23	4.11	4.17	
	SEMANA 2	MARTES	1.81	1.76	1.79	3.32	3.22	3.27	1.36	1.32	1.34	4.19	4.06	4.13
			1.70	1.75	1.73	3.48	3.59	3.54	1.53	1.58	1.56	4.19	4.31	4.25
			1.82	1.88	1.85	3.73	3.84	3.79	1.64	1.69	1.67	4.48	4.62	4.55
VIERNES		1.69	1.74	1.71	3.45	3.55	3.50	1.52	1.56	1.54	4.15	4.27	4.21	
		1.72	1.77	1.75	3.52	3.63	3.57	1.55	1.60	1.57	4.23	4.36	4.29	
		1.81	1.86	1.83	3.70	3.81	3.75	1.63	1.68	1.65	4.44	4.57	4.51	
SABADO		1.72	1.67	1.69	3.29	3.19	3.24	1.40	1.36	1.38	3.98	3.86	3.92	
		1.81	1.75	1.78	3.46	3.36	3.41	1.47	1.43	1.45	4.19	4.07	4.13	
		1.93	1.88	1.90	3.70	3.59	3.65	1.58	1.53	1.55	4.48	4.35	4.41	
SEMANA 3		MARTES	1.79	1.74	1.76	3.43	3.33	3.38	1.46	1.42	1.44	4.15	4.03	4.09
			1.88	1.82	1.85	3.60	3.49	3.55	1.53	1.49	1.51	4.36	4.23	4.29
			1.70	1.77	1.74	3.52	3.66	3.59	1.45	1.51	1.48	4.70	4.89	4.80
	VIERNES	1.64	1.70	1.67	3.38	3.52	3.45	1.39	1.45	1.42	4.52	4.70	4.61	
		1.75	1.82	1.79	3.62	3.77	3.69	1.49	1.55	1.52	4.84	5.03	4.94	
		1.67	1.74	1.70	3.45	3.59	3.52	1.42	1.48	1.45	4.61	4.79	4.70	
	SABADO	1.64	1.70	1.67	3.38	3.52	3.45	1.39	1.45	1.42	4.52	4.70	4.61	
		1.83	1.81	1.82	3.68	3.65	3.66	1.38	1.36	1.37	4.62	4.58	4.60	
		1.94	1.92	1.93	3.91	3.87	3.89	1.46	1.44	1.45	4.90	4.85	4.88	
	SEMANA 4	MARTES	1.85	1.83	1.84	3.72	3.68	3.70	1.39	1.38	1.38	4.67	4.62	4.65
			1.89	1.87	1.88	3.79	3.76	3.78	1.42	1.40	1.41	4.76	4.72	4.74
			1.81	1.79	1.80	3.65	3.61	3.63	1.36	1.35	1.36	4.58	4.53	4.55
VIERNES		1.83	1.84	1.84	3.38	3.39	3.39	1.30	1.31	1.30	4.51	4.54	4.52	
		1.93	1.94	1.93	3.55	3.57	3.56	1.37	1.37	1.37	4.74	4.77	4.76	
		1.87	1.88	1.88	3.45	3.46	3.45	1.33	1.33	1.33	4.60	4.63	4.62	
SABADO		1.89	1.90	1.90	3.48	3.50	3.49	1.34	1.35	1.34	4.65	4.68	4.66	
		1.98	2.00	1.99	3.65	3.67	3.66	1.41	1.41	1.41	4.88	4.91	4.90	
		1.71	1.61	1.66	3.69	3.47	3.58	1.40	1.32	1.36	4.57	4.30	4.43	
SEMANA 5		MARTES	1.78	1.67	1.73	3.84	3.61	3.72	1.46	1.37	1.41	4.75	4.47	4.61
			1.74	1.64	1.69	3.76	3.54	3.65	1.43	1.34	1.39	4.66	4.38	4.52
			2.05	1.93	1.99	4.43	4.16	4.30	1.68	1.58	1.63	5.48	5.15	5.32
	VIERNES	1.83	1.72	1.77	3.95	3.71	3.83	1.50	1.41	1.45	4.89	4.60	4.74	
		2.02	1.90	1.96	4.26	4.00	4.13	1.78	1.67	1.72	5.41	5.09	5.25	
		1.68	1.58	1.63	3.55	3.33	3.44	1.48	1.39	1.43	4.51	4.24	4.37	
	SABADO	1.68	1.58	1.63	3.55	3.34	3.44	1.48	1.39	1.44	4.51	4.24	4.37	
		1.93	1.82	1.87	4.08	3.84	3.96	1.70	1.60	1.65	5.19	4.88	5.03	
		1.81	1.71	1.76	3.83	3.60	3.72	1.60	1.50	1.55	4.87	4.58	4.72	
	SEMANA 6	MARTES	1.70	1.85	1.78	3.74	4.08	3.91	1.47	1.60	1.54	4.95	5.40	5.17
			1.72	1.87	1.79	3.78	4.12	3.95	1.48	1.62	1.55	5.00	5.45	5.22
			1.84	2.00	1.92	4.04	4.40	4.22	1.59	1.73	1.66	5.35	5.83	5.59
VIERNES		1.70	1.85	1.78	3.74	4.08	3.91	1.47	1.60	1.54	4.95	5.40	5.17	
		1.79	1.95	1.87	3.93	4.28	4.10	1.54	1.68	1.61	5.20	5.67	5.43	
		1.79	1.87	1.73	3.59	3.38	3.48	1.46	1.37	1.42	4.57	4.29	4.43	
SABADO		1.63	1.85	1.58	3.27	3.08	3.18	1.33	1.25	1.29	4.16	3.91	4.04	
		1.80	1.90	1.75	3.63	3.41	3.52	1.48	1.39	1.43	4.61	4.33	4.47	
		1.75	2.03	1.70	3.53	3.32	3.42	1.44	1.35	1.39	4.48	4.22	4.35	
SEMANA 7		MARTES	1.73	1.98	1.68	3.49	3.28	3.38	1.42	1.33	1.38	4.43	4.17	4.30
			1.71	1.69	1.70	3.68	3.64	3.66	1.40	1.38	1.39	4.79	4.74	4.76
			1.70	1.72	1.69	3.66	3.62	3.64	1.39	1.38	1.39	4.77	4.72	4.74
	VIERNES	1.74	1.69	1.73	3.75	3.72	3.73	1.43	1.41	1.42	4.88	4.84	4.86	
		1.86	1.88	1.85	4.02	3.98	4.00	1.53	1.51	1.52	5.23	5.17	5.20	
		1.81	1.74	1.80	3.90	3.86	3.88	1.48	1.47	1.48	5.08	5.03	5.05	
	SEMANA 8	MARTES	1.79	1.80	1.78	3.62	3.59	3.60	1.46	1.45	1.46	4.61	4.58	4.59
			0.11	0.11	0.10	0.26	0.29	0.26	0.09	0.11	0.10	0.36	0.43	0.38
			1.89	1.91	1.88	3.87	3.88	3.86	1.56	1.57	1.56	4.96	5.01	4.97
		VIERNES	1.68	1.69	1.68	3.36	3.30	3.35	1.37	1.34	1.36	4.25	4.15	4.21
			1.78	1.72	1.77	3.49	3.50	3.63	1.40	1.44	1.43	4.40	4.56	4.49
			1.75			3.52			1.43			4.48		
SABADO		d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel	
		m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h	
		25	1.75	51.40	25	3.52	25.56	25	1.43	62.76	25	4.48	20.11	

INTERSECCION 10

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4			
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	
Tiempo en segundos		7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	
		SEMANA 1	MARTES	2.98	3.01	2.99	3.18	3.21	3.19	3.30	3.33	3.31	3.38	3.41
3.04	3.07			3.06	3.24	3.27	3.26	3.36	3.40	3.38	3.44	3.48	3.46	
2.95	2.98			2.96	3.15	3.18	3.16	3.26	3.30	3.28	3.34	3.38	3.36	
VIERNES	3.01		3.04	3.03	3.21	3.24	3.23	3.33	3.36	3.35	3.41	3.44	3.43	
	3.16		3.19	3.18	3.37	3.40	3.39	3.50	3.53	3.51	3.58	3.62	3.60	
	3.00		2.91	2.95	3.49	3.38	3.44	3.49	3.38	3.44	3.55	3.44	3.50	
SABADO	3.06		3.08	3.13	3.69	3.58	3.64	3.69	3.58	3.64	3.76	3.65	3.70	
	2.94		2.85	2.90	3.42	3.32	3.37	3.42	3.32	3.37	3.48	3.38	3.43	
	2.88		2.79	2.84	3.35	3.25	3.30	3.35	3.25	3.30	3.41	3.31	3.36	
SEMANA 2	MARTES		2.85	2.77	2.81	3.32	3.22	3.27	3.32	3.22	3.27	3.38	3.27	3.32
			3.19	3.28	3.24	3.48	3.59	3.54	3.52	3.63	3.58	3.57	3.68	3.63
			3.41	3.52	3.46	3.73	3.84	3.79	3.77	3.89	3.83	3.83	3.94	3.88
	VIERNES	3.16	3.25	3.20	3.45	3.55	3.50	3.49	3.59	3.54	3.54	3.64	3.59	
		3.22	3.32	3.27	3.52	3.63	3.57	3.56	3.67	3.61	3.61	3.72	3.66	
		3.38	3.48	3.43	3.70	3.81	3.75	3.74	3.85	3.79	3.79	3.90	3.85	
	SABADO	3.02	2.93	2.98	3.29	3.19	3.24	3.12	3.03	3.07	3.14	3.05	3.09	
		3.18	3.09	3.13	3.46	3.36	3.41	3.28	3.18	3.23	3.30	3.20	3.25	
		3.40	3.30	3.35	3.70	3.59	3.65	3.51	3.40	3.46	3.53	3.43	3.48	
	SEMANA 3	MARTES	3.15	3.06	3.10	3.43	3.33	3.38	3.25	3.15	3.20	3.27	3.17	3.22
			3.31	3.21	3.26	3.60	3.49	3.55	3.41	3.31	3.36	3.43	3.33	3.38
			3.24	3.37	3.31	3.52	3.66	3.59	3.61	3.76	3.68	3.49	3.63	3.56
VIERNES		3.12	3.24	3.18	3.38	3.52	3.45	3.47	3.61	3.54	3.35	3.49	3.42	
		3.34	3.47	3.41	3.62	3.77	3.69	3.72	3.87	3.79	3.59	3.73	3.66	
		3.18	3.31	3.24	3.45	3.59	3.52	3.54	3.68	3.61	3.42	3.56	3.49	
SABADO		3.12	3.24	3.18	3.38	3.52	3.45	3.47	3.61	3.54	3.35	3.49	3.42	
		2.96	2.93	2.95	3.68	3.65	3.66	3.67	3.64	3.65	3.36	3.32	3.34	
		3.14	3.11	3.12	3.91	3.87	3.89	3.90	3.86	3.88	3.56	3.52	3.54	
SEMANA 4		MARTES	2.99	2.96	2.98	3.72	3.68	3.70	3.71	3.67	3.69	3.39	3.36	3.37
			3.05	3.02	3.03	3.79	3.76	3.78	3.78	3.75	3.77	3.46	3.42	3.44
			2.93	2.90	2.92	3.65	3.61	3.63	3.64	3.60	3.62	3.32	3.29	3.31
	VIERNES	3.09	3.11	3.10	3.38	3.39	3.39	3.24	3.26	3.25	3.56	3.58	3.57	
		3.25	3.27	3.26	3.55	3.57	3.56	3.41	3.43	3.42	3.74	3.76	3.75	
		3.16	3.18	3.17	3.45	3.46	3.45	3.31	3.33	3.32	3.63	3.65	3.64	
	SABADO	3.19	3.21	3.20	3.48	3.50	3.49	3.34	3.36	3.35	3.67	3.69	3.68	
		3.35	3.37	3.36	3.65	3.67	3.66	3.51	3.53	3.52	3.85	3.88	3.86	
		3.24	3.05	3.14	3.69	3.47	3.58	3.40	3.20	3.30	3.69	3.47	3.58	
	SEMANA 5	MARTES	3.37	3.17	3.27	3.84	3.61	3.72	3.54	3.32	3.43	3.84	3.61	3.72
			3.30	3.11	3.21	3.76	3.54	3.65	3.47	3.26	3.36	3.76	3.54	3.65
			3.89	3.65	3.77	4.43	4.16	4.30	4.08	3.84	3.96	4.43	4.16	4.30
VIERNES		3.47	3.26	3.36	3.95	3.71	3.83	3.64	3.42	3.53	3.95	3.71	3.83	
		4.00	3.76	3.88	4.26	4.00	4.13	4.15	3.90	4.03	4.14	3.89	4.02	
		3.33	3.13	3.23	3.55	3.33	3.44	3.46	3.25	3.35	3.45	3.24	3.34	
SABADO		3.33	3.13	3.23	3.55	3.34	3.44	3.46	3.25	3.36	3.45	3.24	3.35	
		3.83	3.60	3.71	4.08	3.84	3.96	3.98	3.74	3.86	3.97	3.73	3.85	
		3.60	3.38	3.49	3.83	3.60	3.72	3.74	3.51	3.62	3.73	3.50	3.61	
SEMANA 6		MARTES	3.26	3.55	3.41	3.74	4.08	3.91	3.29	3.59	3.44	3.50	3.82	3.66
			3.29	3.59	3.44	3.78	4.12	3.95	3.32	3.62	3.47	3.54	3.85	3.69
			3.52	3.84	3.68	4.04	4.40	4.22	3.55	3.87	3.71	3.78	4.12	3.95
	VIERNES	3.26	3.55	3.41	3.74	4.08	3.91	3.29	3.59	3.44	3.50	3.82	3.66	
		3.42	3.73	3.58	3.93	4.28	4.10	3.45	3.77	3.61	3.68	4.01	3.84	
		3.21	3.16	3.12	3.59	3.38	3.48	3.50	3.29	3.39	3.56	3.35	3.45	
	SABADO	2.93	3.13	2.84	3.27	3.08	3.18	3.19	3.00	3.09	3.24	3.05	3.15	
		3.25	3.21	3.15	3.63	3.41	3.52	3.53	3.32	3.43	3.59	3.38	3.49	
		3.16	3.43	3.06	3.53	3.32	3.42	3.44	3.23	3.33	3.50	3.29	3.39	
	SEMANA 7	MARTES	3.12	3.34	3.03	3.49	3.28	3.38	3.40	3.19	3.29	3.45	3.25	3.35
			3.25	3.22	3.24	3.68	3.64	3.66	3.35	3.31	3.33	3.49	3.46	3.47
			3.24	3.28	3.22	3.66	3.62	3.64	3.33	3.30	3.32	3.47	3.44	3.46
VIERNES		3.32	3.22	3.30	3.75	3.72	3.73	3.42	3.38	3.40	3.56	3.53	3.54	
		3.55	3.58	3.53	4.02	3.98	4.00	3.65	3.62	3.64	3.81	3.77	3.79	
		3.45	3.32	3.43	3.90	3.86	3.88	3.55	3.52	3.53	3.70	3.67	3.69	
SABADO		3.23	3.24	3.22	3.62	3.59	3.60	3.50	3.48	3.49	3.57	3.54	3.56	
		0.23	0.24	0.23	0.26	0.29	0.26	0.21	0.23	0.21	0.22	0.25	0.22	
		3.46	3.48	3.45	3.87	3.88	3.86	3.71	3.71	3.69	3.79	3.79	3.78	
SEMANA 8		MARTES	3.00	3.00	2.99	3.36	3.30	3.35	3.30	3.25	3.28	3.35	3.30	3.34
			3.22	3.13	3.10	3.56	3.50	3.48	3.38	3.45	3.42	3.55	3.37	3.42
			3.15			3.52			3.42			3.45		
	VIERNES	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel	
		m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h	
		25	3.15	28.57	25	3.52	25.57	25	3.42	26.32	25	3.45	26.09	

INTERSECCION 11

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4			
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	
Tiempo en segundos		7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	
		SEMANA 1	MARTES	3.77	3.81	3.79	3.67	3.71	3.69	3.36	3.39	3.37	3.66	3.70
3.85	3.89			3.87	3.75	3.78	3.77	3.42	3.46	3.44	3.74	3.77	3.76	
3.73	3.77			3.75	3.64	3.67	3.65	3.32	3.36	3.34	3.63	3.66	3.64	
VIERNES	3.81		3.85	3.83	3.71	3.75	3.73	3.39	3.42	3.41	3.70	3.74	3.72	
	4.00		4.04	4.02	3.90	3.93	3.91	3.56	3.60	3.58	3.89	3.92	3.90	
	4.02		3.90	3.96	3.41	3.30	3.36	3.74	3.63	3.69	3.84	3.72	3.78	
SABADO	4.10		4.13	4.19	3.61	3.50	3.55	3.96	3.84	3.90	4.06	3.94	4.00	
	3.94		3.82	3.88	3.34	3.24	3.29	3.67	3.56	3.61	3.76	3.65	3.70	
	3.86		3.75	3.80	3.27	3.18	3.22	3.60	3.49	3.54	3.68	3.57	3.63	
SEMANA 2	MARTES		3.82	3.71	3.76	3.24	3.14	3.19	3.56	3.45	3.51	3.65	3.54	3.59
			3.86	3.98	3.92	3.37	3.47	3.42	3.65	3.76	3.71	3.62	3.73	3.68
			4.13	4.26	4.20	3.60	3.71	3.66	3.91	4.03	3.97	3.88	4.00	3.94
	VIERNES	3.82	3.94	3.88	3.33	3.43	3.38	3.62	3.72	3.67	3.59	3.69	3.64	
		3.90	4.02	3.96	3.40	3.50	3.45	3.69	3.80	3.75	3.66	3.77	3.71	
		4.10	4.22	4.16	3.57	3.68	3.62	3.87	3.99	3.93	3.84	3.96	3.90	
	SABADO	3.69	3.58	3.63	3.32	3.22	3.27	3.31	3.21	3.26	3.37	3.27	3.32	
		3.88	3.76	3.82	3.49	3.39	3.44	3.48	3.38	3.43	3.55	3.44	3.49	
		4.15	4.02	4.08	3.74	3.62	3.68	3.73	3.61	3.67	3.79	3.68	3.73	
	MARTES	3.84	3.72	3.78	3.46	3.36	3.41	3.45	3.35	3.40	3.51	3.40	3.46	
		4.03	3.91	3.97	3.63	3.52	3.58	3.62	3.51	3.57	3.69	3.57	3.63	
		3.81	3.97	3.89	3.36	3.49	3.42	3.57	3.71	3.64	3.55	3.69	3.62	
VIERNES	3.67	3.81	3.74	3.22	3.35	3.29	3.43	3.57	3.50	3.41	3.55	3.48		
	3.93	4.08	4.01	3.45	3.59	3.52	3.68	3.82	3.75	3.65	3.80	3.73		
	3.74	3.89	3.81	3.29	3.42	3.36	3.50	3.64	3.57	3.48	3.62	3.55		
SABADO	3.67	3.81	3.74	3.22	3.35	3.29	3.43	3.57	3.50	3.41	3.55	3.48		
	3.62	3.59	3.61	3.38	3.34	3.36	2.98	2.95	2.97	3.35	3.31	3.33		
	3.84	3.80	3.82	3.58	3.54	3.56	3.16	3.13	3.14	3.55	3.51	3.53		
SEMANA 3	MARTES	3.66	3.62	3.64	3.41	3.38	3.39	3.01	2.98	2.99	3.38	3.35	3.36	
		3.73	3.70	3.71	3.48	3.44	3.46	3.07	3.04	3.05	3.45	3.41	3.43	
		3.59	3.55	3.57	3.34	3.31	3.33	2.95	2.92	2.94	3.31	3.28	3.30	
	VIERNES	3.67	3.69	3.68	3.38	3.39	3.39	2.85	2.87	2.86	3.30	3.32	3.31	
		3.86	3.88	3.87	3.55	3.57	3.56	3.00	3.02	3.01	3.47	3.49	3.48	
		3.74	3.76	3.75	3.45	3.46	3.45	2.91	2.93	2.92	3.37	3.38	3.38	
	SABADO	3.78	3.80	3.79	3.48	3.50	3.49	2.94	2.96	2.95	3.40	3.42	3.41	
		3.97	3.99	3.98	3.65	3.67	3.66	3.09	3.10	3.10	3.57	3.59	3.58	
		3.69	3.47	3.58	3.61	3.39	3.50	3.22	3.03	3.12	3.48	3.27	3.38	
	MARTES	3.84	3.61	3.72	3.75	3.53	3.64	3.35	3.15	3.25	3.62	3.40	3.51	
		3.76	3.54	3.65	3.68	3.46	3.57	3.28	3.09	3.19	3.55	3.34	3.44	
		4.43	4.16	4.30	4.33	4.07	4.20	3.86	3.63	3.75	4.18	3.93	4.05	
VIERNES	3.95	3.71	3.83	3.86	3.63	3.75	3.45	3.24	3.34	3.72	3.50	3.61		
	4.37	4.11	4.24	3.92	3.69	3.81	3.78	3.55	3.67	4.14	3.89	4.02		
	3.64	3.42	3.53	3.27	3.07	3.17	3.15	2.96	3.05	3.45	3.24	3.34		
SABADO	3.64	3.42	3.53	3.27	3.07	3.17	3.15	2.96	3.06	3.45	3.24	3.35		
	4.19	3.93	4.06	3.76	3.53	3.65	3.62	3.41	3.51	3.97	3.73	3.85		
	3.93	3.70	3.81	3.53	3.32	3.43	3.40	3.20	3.30	3.73	3.50	3.61		
SEMANA 4	MARTES	3.68	4.01	3.85	3.42	3.73	3.57	3.46	3.77	3.62	3.44	3.75	3.59	
		3.72	4.05	3.88	3.45	3.77	3.61	3.49	3.81	3.65	3.47	3.79	3.63	
		3.97	4.33	4.15	3.69	4.03	3.86	3.74	4.07	3.90	3.72	4.05	3.88	
	VIERNES	3.68	4.01	3.85	3.42	3.73	3.57	3.46	3.77	3.62	3.44	3.75	3.59	
		3.86	4.21	4.04	3.59	3.91	3.75	3.63	3.96	3.80	3.61	3.94	3.77	
		3.84	3.75	3.73	3.51	3.30	3.40	3.41	3.21	3.31	3.60	3.38	3.49	
	SABADO	3.50	3.71	3.40	3.20	3.01	3.10	3.11	2.93	3.02	3.28	3.08	3.18	
		3.88	3.80	3.76	3.54	3.33	3.44	3.45	3.24	3.34	3.63	3.41	3.52	
		3.78	4.07	3.66	3.45	3.24	3.34	3.35	3.15	3.25	3.53	3.32	3.43	
	MARTES	3.73	3.95	3.62	3.40	3.20	3.30	3.31	3.12	3.22	3.49	3.28	3.39	
		3.54	3.51	3.53	3.31	3.28	3.29	3.04	3.01	3.02	3.26	3.23	3.25	
		3.53	3.58	3.51	3.29	3.26	3.28	3.03	3.00	3.01	3.25	3.22	3.23	
VIERNES	3.62	3.51	3.60	3.38	3.34	3.36	3.10	3.07	3.09	3.33	3.30	3.31		
	3.87	3.90	3.85	3.61	3.58	3.59	3.32	3.29	3.30	3.56	3.53	3.55		
	3.76	3.61	3.74	3.51	3.48	3.49	3.23	3.19	3.21	3.46	3.43	3.45		
MEDIA	3.83	3.83	3.82	3.51	3.48	3.49	3.40	3.38	3.39	3.59	3.56	3.57		
DESVIACION	0.19	0.22	0.19	0.21	0.23	0.20	0.28	0.33	0.30	0.21	0.23	0.21		
RANGO SUP	4.02	4.05	4.02	3.71	3.71	3.70	3.67	3.71	3.68	3.79	3.79	3.78		
RANGO INF	3.65	3.62	3.63	3.30	3.25	3.29	3.12	3.04	3.09	3.38	3.32	3.37		
MEDIA CORR.	3.79	3.70	3.80	3.40	3.38	3.49	3.40	3.31	3.33	3.47	3.52	3.60		
MEDIA-	3.77			3.44			3.35			3.53				
	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel		
	m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h		
	25	3.77	23.89	25	3.44	26.17	25	3.35	26.88	25	3.53	25.52		

INTERSECCION 12

Tiempo en segundos		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4			
		Distancia (m)			Distancia (m)			Distancia (m)			Distancia (m)			
		7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	12:00 a 13:00	17:00 a 18:00	
SEMANA 1	MARTES	1.98	1.97	1.96	2.55	2.21	2.38	2.74	2.61	2.68	3.84	3.68	3.76	
		2.03	2.01	1.99	2.60	2.25	2.43	2.80	2.67	2.73	3.91	3.76	3.83	
		1.96	1.95	1.94	2.53	2.19	2.36	2.71	2.59	2.65	3.80	3.65	3.72	
	VIERNES	2.01	1.99	1.98	2.58	2.23	2.40	2.77	2.64	2.70	3.87	3.72	3.80	
		2.11	2.09	2.07	2.71	2.34	2.52	2.91	2.77	2.84	4.07	3.91	3.99	
		2.14	2.05	1.96	2.39	2.58	2.49	2.59	2.75	2.67	4.18	4.18	4.18	
	SABADO	2.18	2.17	2.07	2.53	2.73	2.63	2.74	2.92	2.83	4.43	4.43	4.43	
		2.10	2.01	1.92	2.35	2.53	2.44	2.54	2.70	2.62	4.10	4.10	4.10	
		2.06	1.97	1.88	2.30	2.48	2.39	2.49	2.65	2.57	4.02	4.02	4.02	
	SEMANA 2	MARTES	2.04	1.95	1.86	2.27	2.45	2.36	2.46	2.62	2.54	3.98	3.98	3.98
			1.63	1.76	1.89	2.63	2.42	2.52	2.24	2.59	2.41	3.61	3.61	3.61
			1.75	1.89	2.02	2.81	2.59	2.70	2.39	2.78	2.59	3.87	3.87	3.87
VIERNES		1.62	1.74	1.87	2.60	2.39	2.50	2.21	2.57	2.39	3.57	3.57	3.57	
		1.65	1.78	1.91	2.65	2.44	2.55	2.26	2.62	2.44	3.65	3.65	3.65	
		1.73	1.87	2.01	2.79	2.56	2.67	2.37	2.75	2.56	3.83	3.83	3.83	
SABADO		1.83	1.92	2.01	2.54	2.45	2.50	2.25	2.34	2.30	3.17	3.17	3.17	
		1.93	2.02	2.11	2.67	2.58	2.62	2.37	2.46	2.42	3.34	3.34	3.34	
		2.06	2.16	2.26	2.86	2.75	2.81	2.54	2.64	2.59	3.57	3.57	3.57	
SEMANA 3		MARTES	1.91	2.00	2.09	2.65	2.55	2.60	2.35	2.44	2.39	3.30	3.30	3.30
			2.01	2.10	2.19	2.78	2.68	2.73	2.47	2.56	2.51	3.47	3.47	3.47
			2.11	1.94	1.77	2.48	2.65	2.57	2.47	2.44	2.45	3.47	3.47	3.47
	VIERNES	2.02	1.86	1.70	2.39	2.55	2.47	2.37	2.34	2.36	3.33	3.33	3.33	
		2.17	2.00	1.82	2.56	2.73	2.64	2.54	2.51	2.53	3.57	3.57	3.57	
		2.06	1.90	1.74	2.43	2.60	2.52	2.42	2.39	2.41	3.40	3.40	3.40	
	SABADO	2.02	1.86	1.70	2.39	2.55	2.47	2.37	2.34	2.36	3.33	3.33	3.33	
		1.94	1.82	1.71	2.23	2.49	2.36	2.35	2.39	2.37	3.39	3.55	3.47	
		2.05	1.93	1.81	2.36	2.65	2.50	2.49	2.53	2.51	3.60	3.77	3.68	
	SEMANA 4	MARTES	1.96	1.84	1.72	2.25	2.52	2.38	2.38	2.41	2.39	3.43	3.59	3.51
			2.00	1.88	1.76	2.29	2.57	2.43	2.42	2.46	2.44	3.49	3.66	3.58
			1.92	1.80	1.69	2.20	2.47	2.34	2.33	2.36	2.35	3.36	3.52	3.44
VIERNES		2.07	1.96	1.85	2.46	2.31	2.38	2.46	2.32	2.39	3.29	3.29	3.29	
		2.17	2.06	1.95	2.59	2.43	2.51	2.58	2.44	2.51	3.46	3.46	3.46	
		2.11	2.00	1.89	2.51	2.36	2.43	2.51	2.37	2.44	3.36	3.36	3.36	
SABADO		2.13	2.02	1.91	2.54	2.38	2.46	2.53	2.39	2.46	3.39	3.39	3.39	
		2.24	2.12	2.01	2.66	2.50	2.58	2.66	2.51	2.58	3.56	3.56	3.56	
		1.84	1.66	1.48	2.59	2.46	2.52	2.55	2.46	2.50	3.41	3.41	3.41	
SEMANA 5		MARTES	1.91	1.73	1.54	2.69	2.56	2.63	2.65	2.56	2.60	3.54	3.54	3.54
			1.87	1.69	1.51	2.64	2.51	2.57	2.60	2.51	2.55	3.47	3.47	3.47
			2.20	1.99	1.78	3.11	2.95	3.03	3.06	2.95	3.00	4.09	4.09	4.09
	VIERNES	1.96	1.78	1.59	2.77	2.63	2.70	2.73	2.63	2.68	3.64	3.64	3.64	
		2.09	2.17	2.25	2.62	3.02	2.82	3.49	3.00	3.25	4.65	4.65	4.65	
		1.74	1.81	1.87	2.18	2.52	2.35	2.91	2.50	2.70	3.87	3.87	3.87	
	SABADO	1.75	1.81	1.88	2.18	2.52	2.35	2.91	2.50	2.71	3.87	3.87	3.87	
		2.01	2.08	2.16	2.51	2.90	2.70	3.35	2.88	3.11	4.45	4.45	4.45	
		1.88	1.95	2.03	2.36	2.72	2.54	3.14	2.70	2.92	4.18	4.18	4.18	
	SEMANA 6	MARTES	1.87	1.79	1.71	2.78	2.35	2.57	2.98	2.71	2.85	3.46	3.46	3.46
			1.89	1.81	1.73	2.81	2.37	2.59	3.01	2.74	2.87	3.49	3.49	3.49
			2.02	1.93	1.85	3.00	2.54	2.77	3.22	2.93	3.07	3.74	3.74	3.74
VIERNES		1.87	1.79	1.71	2.78	2.35	2.57	2.98	2.71	2.85	3.46	3.46	3.46	
		1.96	1.88	1.80	2.92	2.47	2.69	3.13	2.85	2.99	3.63	3.63	3.63	
		1.94	1.99	1.98	2.55	2.62	2.59	2.56	2.91	2.73	3.66	3.66	3.66	
SABADO		1.77	1.97	1.80	2.32	2.39	2.36	2.33	2.65	2.49	3.34	3.34	3.34	
		1.96	2.02	2.00	2.57	2.65	2.61	2.59	2.94	2.76	3.69	3.69	3.69	
		1.90	2.16	1.94	2.50	2.58	2.54	2.52	2.86	2.69	3.59	3.59	3.59	
SEMANA 7		MARTES	1.88	2.10	1.92	2.47	2.54	2.51	2.49	2.82	2.65	3.55	3.55	3.55
			1.84	1.97	1.74	2.18	2.48	2.33	2.59	2.64	2.61	3.65	3.65	3.65
			1.83	2.01	1.74	2.17	2.47	2.32	2.58	2.62	2.60	3.63	3.63	3.63
	VIERNES	1.88	1.97	1.78	2.22	2.53	2.38	2.64	2.69	2.67	3.72	3.72	3.72	
		2.01	2.19	1.90	2.38	2.71	2.54	2.82	2.88	2.85	3.98	3.98	3.98	
		1.96	2.03	1.85	2.31	2.63	2.47	2.75	2.80	2.77	3.87	3.87	3.87	
	SEMANA 8	MARTES	1.96	1.94	1.88	2.53	2.53	2.53	2.63	2.62	2.62	3.68	3.68	3.68
			0.14	0.13	0.17	0.22	0.16	0.14	0.28	0.18	0.21	0.31	0.30	0.30
			2.10	2.07	2.04	2.75	2.69	2.67	2.91	2.80	2.83	3.99	3.98	3.98
		VIERNES	1.82	1.82	1.71	2.31	2.36	2.39	2.35	2.44	2.42	3.37	3.38	3.37
			1.96	1.89	1.87	2.51	2.46	2.51	2.60	2.61	2.63	3.67	3.67	3.71
			1.91			2.49			2.61			3.68		
SABADO		d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel	
		m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h	
		25	1.91	47.17	25	2.49	36.12	25	2.61	34.43	25	3.68	24.45	

INTERSECCION 14

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4			
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	
Tiempo en segundos		7:00 a	12:00 a	17:00 a	7:00 a	12:00 a	17:00 a	7:00 a	12:00 a	17:00 a	7:00 a	12:00 a	17:00 a	
		8:00	13:00	18:00	8:00	13:00	18:00	8:00	13:00	18:00	8:00	13:00	18:00	
SEMANA 1	MARTES	2.72	2.75	2.74	2.38	2.40	2.39	2.47	2.49	2.48	3.76	3.80	3.78	
		2.78	2.81	2.79	2.43	2.45	2.44	2.51	2.54	2.53	3.83	3.87	3.85	
		2.70	2.72	2.71	2.36	2.38	2.37	2.44	2.46	2.45	3.72	3.76	3.74	
	VIERNES	2.75	2.78	2.76	2.40	2.43	2.42	2.49	2.51	2.50	3.80	3.83	3.82	
		2.89	2.92	2.90	2.52	2.55	2.54	2.61	2.64	2.63	3.99	4.03	4.01	
		2.64	2.56	2.60	2.49	2.41	2.45	2.67	2.59	2.63	4.18	4.06	4.12	
	SABADO	2.69	2.71	2.76	2.63	2.55	2.59	2.83	2.74	2.79	4.43	4.30	4.36	
		2.59	2.51	2.55	2.44	2.36	2.40	2.62	2.54	2.58	4.10	3.98	4.04	
		2.54	2.46	2.50	2.39	2.32	2.35	2.57	2.49	2.53	4.02	3.90	3.96	
	SEMANA 2	MARTES	2.51	2.44	2.47	2.36	2.29	2.33	2.54	2.47	2.50	3.98	3.86	3.92
			2.63	2.71	2.67	2.52	2.60	2.56	2.71	2.79	2.75	3.61	3.72	3.66
			2.81	2.90	2.85	2.70	2.78	2.74	2.90	2.99	2.95	3.87	3.98	3.92
VIERNES		2.60	2.68	2.64	2.50	2.57	2.53	2.69	2.77	2.73	3.57	3.68	3.63	
		2.65	2.73	2.69	2.55	2.62	2.58	2.74	2.82	2.78	3.65	3.76	3.70	
		2.79	2.87	2.83	2.67	2.75	2.71	2.88	2.96	2.92	3.83	3.94	3.89	
SABADO		2.54	2.47	2.50	2.50	2.42	2.46	2.55	2.48	2.52	3.42	3.56	3.49	
		2.67	2.59	2.63	2.62	2.55	2.59	2.69	2.61	2.65	3.60	3.75	3.67	
		2.86	2.77	2.82	2.81	2.72	2.76	2.87	2.79	2.83	3.84	4.01	3.93	
SEMANA 3		MARTES	2.65	2.57	2.61	2.60	2.52	2.56	2.66	2.58	2.62	3.56	3.71	3.64
			2.78	2.70	2.74	2.73	2.65	2.69	2.79	2.71	2.75	3.74	3.90	3.82
			2.48	2.58	2.53	2.57	2.67	2.62	2.66	2.77	2.72	3.73	3.88	3.81
	VIERNES	2.39	2.48	2.43	2.47	2.57	2.52	2.56	2.66	2.61	3.59	3.73	3.66	
		2.56	2.66	2.61	2.64	2.75	2.70	2.74	2.85	2.80	3.84	4.00	3.92	
		2.43	2.53	2.48	2.52	2.62	2.57	2.61	2.71	2.66	3.66	3.81	3.73	
	SABADO	2.39	2.48	2.43	2.47	2.57	2.52	2.56	2.66	2.61	3.59	3.73	3.66	
		2.67	2.65	2.66	2.36	2.34	2.35	2.40	2.37	2.38	3.88	3.84	3.86	
		2.84	2.81	2.82	2.50	2.48	2.49	2.54	2.52	2.53	4.12	4.07	4.10	
	SEMANA 4	MARTES	2.70	2.67	2.69	2.38	2.36	2.37	2.42	2.40	2.41	3.92	3.88	3.90
			2.75	2.73	2.74	2.43	2.41	2.42	2.47	2.44	2.46	4.00	3.96	3.98
			2.65	2.62	2.63	2.34	2.31	2.33	2.37	2.35	2.36	3.84	3.80	3.82
VIERNES		2.46	2.47	2.47	2.38	2.40	2.39	2.85	2.87	2.86	3.61	3.63	3.62	
		2.59	2.60	2.59	2.51	2.52	2.51	3.00	3.02	3.01	3.79	3.82	3.81	
		2.51	2.52	2.52	2.43	2.45	2.44	2.91	2.93	2.92	3.68	3.70	3.69	
SABADO		2.54	2.55	2.54	2.46	2.47	2.46	2.94	2.96	2.95	3.72	3.74	3.73	
		2.66	2.68	2.67	2.58	2.59	2.59	3.09	3.10	3.10	3.91	3.93	3.92	
		2.59	2.43	2.51	2.52	2.37	2.45	2.43	2.28	2.36	3.41	3.66	3.53	
SEMANA 5		MARTES	2.69	2.53	2.61	2.63	2.47	2.55	2.53	2.38	2.45	3.54	3.81	3.67
			2.64	2.48	2.56	2.57	2.42	2.50	2.48	2.33	2.40	3.47	3.73	3.60
			3.11	2.92	3.01	3.03	2.85	2.94	2.92	2.74	2.83	4.09	4.39	4.24
	VIERNES	2.77	2.60	2.69	2.70	2.54	2.62	2.60	2.44	2.52	3.64	3.92	3.78	
		3.22	3.02	3.12	3.42	3.21	3.32	3.38	3.18	3.28	4.65	4.37	4.51	
		2.68	2.52	2.60	2.85	2.68	2.76	2.82	2.65	2.73	3.87	3.64	3.75	
	SABADO	2.68	2.52	2.60	2.85	2.68	2.76	2.82	2.65	2.74	3.87	3.64	3.76	
		3.08	2.90	2.99	3.28	3.08	3.18	3.24	3.05	3.15	4.45	4.19	4.32	
		2.89	2.72	2.81	3.08	2.89	2.99	3.05	2.86	2.95	4.18	3.93	4.06	
	SEMANA 6	MARTES	2.78	3.03	2.91	2.57	2.80	2.68	2.62	2.86	2.74	3.81	3.95	3.88
			2.81	3.06	2.94	2.59	2.82	2.71	2.65	2.88	2.77	3.85	3.99	3.92
			3.00	3.27	3.14	2.77	3.02	2.90	2.83	3.08	2.96	4.11	4.27	4.19
VIERNES		2.78	3.03	2.91	2.57	2.80	2.68	2.62	2.86	2.74	3.81	3.95	3.88	
		2.92	3.18	3.05	2.69	2.94	2.81	2.75	3.00	2.87	4.00	4.15	4.07	
		2.55	2.51	2.47	2.59	2.43	2.51	3.16	2.97	3.07	3.66	3.69	3.68	
SABADO		2.32	2.49	2.25	2.36	2.22	2.29	2.88	2.71	2.80	3.34	3.37	3.35	
		2.57	2.55	2.50	2.61	2.45	2.53	3.20	3.00	3.10	3.69	3.73	3.71	
		2.50	2.73	2.43	2.54	2.39	2.46	3.11	2.92	3.01	3.59	3.63	3.61	
SEMANA 7		MARTES	2.47	2.65	2.40	2.51	2.36	2.43	3.07	2.89	2.98	3.55	3.58	3.57
			2.57	2.54	2.55	2.76	2.74	2.75	2.58	2.56	2.57	3.65	3.61	3.63
			2.56	2.59	2.54	2.75	2.72	2.74	2.57	2.55	2.56	3.63	3.59	3.61
	VIERNES	2.62	2.54	2.61	2.82	2.79	2.81	2.64	2.61	2.62	3.72	3.68	3.70	
		2.80	2.83	2.79	3.02	2.99	3.00	2.82	2.79	2.81	3.98	3.94	3.96	
		2.72	2.62	2.71	2.93	2.90	2.92	2.74	2.71	2.73	3.87	3.83	3.85	
	SABADO	2.68	2.68	2.67	2.61	2.59	2.60	2.73	2.71	2.72	3.81	3.85	3.83	
		0.17	0.19	0.18	0.22	0.22	0.21	0.23	0.22	0.22	0.25	0.20	0.22	
		2.85	2.87	2.86	2.83	2.81	2.81	2.96	2.93	2.94	4.06	4.05	4.05	
	RANGO SUP	2.50	2.49	2.49	2.39	2.37	2.39	2.50	2.49	2.50	3.56	3.65	3.62	
	RANGO INF	2.67	2.67	2.66	2.59	2.82	2.69	2.72	2.68	2.73	3.82	3.84	3.86	
	MEDIA CORR	2.67	2.67	2.66	2.59	2.82	2.69	2.72	2.68	2.73	3.82	3.84	3.86	
MEDIA-	2.67			2.71			2.79			3.84				
	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel	d	t	Vel		
	m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h	m	s	km/h		
	25	2.67	33.71	25	2.71	33.21	25	2.79	32.26	25	3.84	23.43		

ANEXO 3: CAPACIDAD

Intersección 2

Av. Integración y calle 8 de marzo

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD

Datos	Acceso		
	1	2	3
% Giro izquierda (GI)	4.39	56.79	0.23
% Recto (R)	80.31	14.81	93.02
% Giro derecha (GD)	15.30	28.40	6.75
% Vehículos livianos	92.81	96.34	93.88
% Vehículos medianos	5.95	3.20	4.82
% Vehículos pesados	1.36	0.46	1.31
% Vehículos públicos	52.00	66.29	46.43
% Vehículos privados	49.00	33.71	53.57
Volumen en el acceso (Veh/h)	843.00	81.00	795.00
Ancho de calzada (m)	7.50	5.20	7.50
Paradas antes intersección	0	0	0
Paradas después intersección	0	0	0
Estacionamiento permitido	NO	SI	NO
Zona	Central	Central	Central
Número de sentidos	1	1	1
Número de carriles en el acceso	2	2	2

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD DE LA INTERSECCIÓN

Capacidad de intersección	Acceso	Capacidad ideal	Capacidad práctica	Capacidad real	Factor de paradas antes. Int.	Factor de paradas desp. Int.	Factoro giro izquierdo	Factor giro derecha	Factor de veh. Pesados
272.00	1	1780	1602	1560	1.000	1.000	1.000	0.973	1.000
	2	625	563	272	1.000	1.000	0.532	0.908	1.000
	3	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

CÁLCULO DE NIVEL DE SERVICIO

Acceso	Volumen	Capacidad	Nivel de servicio	NS	Nivel de servicio en la intersección
A1	843.00	1560.00	0.540	D	D
A2	81.00	272.00	0.298	C	
A3	795.00	1602.00	0.496	D	

Intersección 3

Av. Integración y calle 27 de mayo

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD

Acceso

Datos	1	2	3
% Giro izquierda (GI)	0.00	30.00	5.30
% Recto (R)	98.99	0.00	94.70
% Giro derecha (GD)	1.01	70.00	0.00
% Vehículos livianos	93.98	89.29	94.41
% Vehículos medianos	4.21	10.71	4.50
% Vehículos pesados	1.80	0.00	1.10
% Vehículos públicos	46.92	57.14	47.26
% Vehículos privados	53.08	42.86	52.74
Volumen en el acceso (Veh/h)	691.00	30.00	107.00
Ancho de calzada (m)	7.00	5.20	7.00
Paradas antes intersección	0	0	0
Paradas después intersección	0	0	0
Estacionamiento permitido	NO	SI	NO
Zona	Central	Central	Central
Número de sentidos	1	1	1
Número de carriles en el acceso	2	2	2

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD DE LA INTERSECCIÓN

Capacidad de intersección	Acceso	Capacidad ideal	Capacidad práctica	Capacidad real	Factor de paradas antes. Int.	Factor de paradas desp. Int.	Facto giro izquierdo	Factor giro derecha	Factor de veh. Pesados
315.00	1	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	2	625	563	315	1.000	1.000	0.800	0.700	1.000
	3	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

CÁLCULO DE NIVEL DE SERVICIO

Acceso	Volumen	Capacidad	Nivel de servicio	NS	Nivel de servicio en la intersección
A1	691.00	1602.00	0.431	D	C
A2	30.00	315.00	0.095	B	
A3	107.00	1602.00	0.067	B	

Intersección 4

Av. Integración y calle Virgen del Rosario

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD

Acceso

Datos	1	2	3
% Giro izquierda (GI)	0.00	28.28	3.69
% Recto (R)	99.11	0.00	96.31
% Giro derecha (GD)	0.89	71.72	0.00
% Vehículos livianos	96.04	93.68	93.99
% Vehículos medianos	1.98	6.32	4.92
% Vehículos pesados	1.98	0.00	1.09
% Vehículos públicos	45.88	54.74	45.90
% Vehículos privados	54.12	45.26	54.10
Volumen en el acceso (Veh/h)	676.00	99.00	99.00
Ancho de calzada (m)	7.00	5.20	7.00
Paradas antes intersección	0	0	0
Paradas después intersección	0	0	0
Estacionamiento permitido	NO	SI	NO
Zona	Central	Central	Central
Número de sentidos	1	1	1
Número de carriles en el acceso	2	2	2

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD DE LA INTERSECCIÓN

Capacidad de intersección	Acceso	Capacidad ideal	Capacidad práctica	Capacidad real	Factor de paradas antes. Int.	Factor de paradas desp. Int.	Facto giro izquierdo	Factor giro derecha	Factor de veh. Pesados
318.00	1	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	2	625	563	318	1.000	1.000	0.817	0.691	1.000
	3	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

CÁLCULO DE NIVEL DE SERVICIO

Acceso	Volumen	Capacidad	Nivel de servicio	NS	Nivel de servicio en la intersección
A1	676.00	1602.00	0.422	D	D
A2	99.00	318.00	0.311	D	
A3	99.00	1602.00	0.062	B	

Intersección 5

Av. Integración y calle Prof. Adolfo Piñeiro

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD

Acceso

Datos	1	2	3
% Giro izquierda (GI)	0.00	23.53	3.89
% Recto (R)	99.09	0.00	96.11
% Giro derecha (GD)	0.91	76.47	0.00
% Vehículos livianos	93.96	100.00	93.74
% Vehículos medianos	4.56	0.00	5.20
% Vehículos pesados	1.48	0.00	1.06
% Vehículos públicos	46.31	52.94	46.50
% Vehículos privados	53.69	47.06	53.50
Volumen en el acceso (Veh/h)	773.00	17.00	858.00
Ancho de calzada (m)	7.00	5.20	7.00
Paradas antes intersección	0	0	0
Paradas después intersección	0	0	0
Estacionamiento permitido	NO	SI	NO
Zona	Central	Central	Central
Número de sentidos	1	1	1
Número de carriles en el acceso	2	2	2

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD DE LA INTERSECCIÓN

Capacidad de intersección	Acceso	Capacidad ideal	Capacidad práctica	Capacidad real	Factor de paradas antes. Int.	Factor de paradas desp. Int.	Facto giro izquierdo	Factor giro derecha	Factor de veh. Pesados
325.00	1	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	2	625	563	325	1.000	1.000	0.865	0.668	1.000
	3	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

CÁLCULO DE NIVEL DE SERVICIO

Acceso	Volumen	Capacidad	Nivel de servicio	NS	Nivel de servicio en la intersección
A1	773.00	1602.00	0.483	D	C
A2	17.00	325.00	0.052	B	
A3	858.00	1602.00	0.536	D	

Intersección 6

Av. Integración y av. Mauro Molina

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD

Acceso

Datos	1	2	3
% Giro izquierda (GI)	0.00	16.67	0.37
% Recto (R)	97.33	0.00	99.63
% Giro derecha (GD)	2.67	83.33	0.00
% Vehículos livianos	94.20	97.69	94.32
% Vehículos medianos	4.35	2.31	4.42
% Vehículos pesados	1.45	0.00	1.26
% Vehículos públicos	45.91	45.38	45.45
% Vehículos privados	54.09	54.62	54.55
Volumen en el acceso (Veh/h)	786.00	132.00	864.00
Ancho de calzada (m)	7.00	5.20	7.00
Paradas antes intersección	0	0	0
Paradas después intersección	0	0	0
Estacionamiento permitido	NO	SI	NO
Zona	Central	Central	Central
Número de sentidos	1	1	1
Número de carriles en el acceso	2	2	2

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD DE LA INTERSECCIÓN

Capacidad de intersección	Acceso	Capacidad ideal	Capacidad práctica	Capacidad real	Factor de paradas antes. Int.	Factor de paradas desp. Int.	Factoro giro izquierdo	Factor giro derecha	Factor de veh. Pesados
333.00	1	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	2	625	563	333	1.000	1.000	0.933	0.633	1.000
	3	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

CÁLCULO DE NIVEL DE SERVICIO

Acceso	Volumen	Capacidad	Nivel de servicio	NS	Nivel de servicio en la intersección
A1	786.00	1602.00	0.491	D	D
A2	132.00	333.00	0.396	D	
A3	864.00	1602.00	0.539	D	

Intersección 7

Av. Integración y calle Jerusalén

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD

Acceso

Datos	1	2	3
% Giro izquierda (GI)	0.00	63.64	0.65
% Recto (R)	96.24	0.00	99.35
% Giro derecha (GD)	3.76	36.36	0.00
% Vehículos livianos	94.71	97.67	94.45
% Vehículos medianos	3.76	2.33	4.19
% Vehículos pesados	1.53	0.00	1.35
% Vehículos públicos	45.62	48.84	45.74
% Vehículos privados	54.38	51.16	54.26
Volumen en el acceso (Veh/h)	744.00	44.00	863.00
Ancho de calzada (m)	7.00	5.20	7.00
Paradas antes intersección	0	0	0
Paradas después intersección	0	0	0
Estacionamiento permitido	NO	SI	NO
Zona	Central	Central	Central
Número de sentidos	1	1	1
Número de carriles en el acceso	2	2	2

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD DE LA INTERSECCIÓN

Capacidad de intersección	Acceso	Capacidad ideal	Capacidad práctica	Capacidad real	Factor de paradas antes. Int.	Factor de paradas desp. Int.	Facto giro izquierdo	Factor giro derecha	Factor de veh. Pesados
226.00	1	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	2	625	563	226	1.000	1.000	0.464	0.868	1.000
	3	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

CÁLCULO DE NIVEL DE SERVICIO

Acceso	Volumen	Capacidad	Nivel de servicio	NS	Nivel de servicio en la intersección
A1	744.00	1602.00	0.464	D	D
A2	44.00	226.00	0.195	C	
A3	863.00	1602.00	0.539	D	

Intersección 8

Av. Integración y calle Emaús

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD

Acceso

Datos	1	2	3	4
% Giro izquierda (GI)	0.55	50.00	0.13	33.33
% Recto (R)	98.09	0.00	99.20	0.00
% Giro derecha (GD)	1.37	50.00	0.66	66.67
% Vehículos livianos	94.77	100.00	94.64	100.00
% Vehículos medianos	3.67	0.00	3.99	0.00
% Vehículos pesados	1.55	0.00	1.38	0.00
% Vehículos públicos	45.48	33.33	45.25	41.67
% Vehículos privados	54.52	66.67	54.75	54.52
Volumen en el acceso (Veh/h)	732.00	6.00	752.00	12.00
Ancho de calzada (m)	7.00	5.20	7.00	7.00
Paradas antes intersección	0	0	0	0
Paradas después intersección	0	0	0	0
Estacionamiento permitido	NO	SI	NO	NO
Zona	Central	Central	Central	Central
Número de sentidos	1	1	1	1
Número de carriles en el acceso	2	2	2	2

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD DE LA INTERSECCIÓN

Capacidad de intersección	Acceso	Capacidad ideal	Capacidad práctica	Capacidad real	Factor de paradas antes. Int.	Factor de paradas desp. Int.	Factoro giro izquierdo	Factor giro derecha	Factor de veh. Pesados
270.00	1	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	2	625	563	270	1.000	1.000	0.600	0.800	1.000
	3	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	3	1780	1602	65	1.000	1.000	0.108	0.577	0.647

CÁLCULO DE NIVEL DE SERVICIO

Acceso	Volumen	Capacidad	Nivel de servicio	NS	Nivel de servicio en la intersección
A1	732.00	1602.00	0.457	D	C
A2	6.00	270.00	0.022	B	
A3	752.00	1602.00	0.469	D	
A4	7.00	65.00	0.108	C	

Intersección 9

Av. Integración y calle Centro America

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD

Acceso

Datos	1	2	3	4
% Giro izquierda (GI)	7.55	30.00	0.31	18.89
% Recto (R)	90.77	62.50	95.15	34.44
% Giro derecha (GD)	1.68	7.50	4.54	46.67
% Vehículos livianos	95.24	77.78	94.50	84.15
% Vehículos medianos	3.17	22.22	4.21	15.85
% Vehículos pesados	1.59	0.00	1.29	0.00
% Vehículos públicos	47.47	50.00	47.90	52.44
% Vehículos privados	52.53	50.00	52.10	52.53
Volumen en el acceso (Veh/h)	715.00	40.00	639.00	90.00
Ancho de calzada (m)	7.00	5.20	7.00	7.00
Paradas antes intersección	0	0	0	0
Paradas después intersección	0	0	0	0
Estacionamiento permitido	NO	SI	NO	NO
Zona	Central	Central	Central	Central
Número de sentidos	1	1	1	1
Número de carriles en el acceso	2	2	2	2

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD DE LA INTERSECCIÓN

Capacidad de intersección	Acceso	Capacidad ideal	Capacidad práctica	Capacidad real	Factor de paradas antes. Int.	Factor de paradas desp. Int.	Facto giro izquierdo	Factor giro derecha	Factor de veh. Pesados
450.00	1	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	2	625	563	450	1.000	1.000	0.800	1.000	1.000
	3	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	3	1780	1602	85	1.000	1.000	0.149	0.578	0.621

CÁLCULO DE NIVEL DE SERVICIO

Acceso	Volumen	Capacidad	Nivel de servicio	NS	Nivel de servicio en la intersección
A1	715.00	1602.00	0.446	D	D
A2	40.00	450.00	0.089	B	
A3	639.00	1602.00	0.399	D	
A4	7.00	85.00	0.082	B	

Intersección 12

Av. Guadalquivir y calle 8 de marzo

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD

Acceso

Datos	1	2	3	4
% Giro izquierda (GI)	19.59	40.00	0.00	4.50
% Recto (R)	77.96	35.00	100.00	1.80
% Giro derecha (GD)	2.45	25.00	0.00	93.69
% Vehículos livianos	94.98	100.00	93.81	95.37
% Vehículos medianos	5.02	0.00	6.19	4.63
% Vehículos pesados	0.00	0.00	0.00	0.00
% Vehículos públicos	56.49	40.00	55.75	48.15
% Vehículos privados	43.51	60.00	44.25	43.51
Volumen en el acceso (Veh/h)	245.00	20.00	117.00	111.00
Ancho de calzada (m)	7.00	5.20	7.00	7.00
Paradas antes intersección	0	0	0	0
Paradas después intersección	0	0	0	0
Estacionamiento permitido	NO	SI	NO	NO
Zona	Central	Central	Central	Central
Número de sentidos	1	1	1	1
Número de carriles en el acceso	2	2	2	2

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD DE LA INTERSECCIÓN

Capacidad de intersección	Acceso	Capacidad ideal	Capacidad práctica	Capacidad real	Factor de paradas antes. Int.	Factor de paradas desp. Int.	Facto giro izquierdo	Factor giro derecha	Factor de veh. Pesados
364.00	1	1780	1602	1448	1.000	1.000	0.904	1.000	1.000
	2	625	563	364	1.000	1.000	0.700	0.925	1.000
	3	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	3	1780	1602	50	1.000	1.000	0.100	0.581	0.542

CÁLCULO DE NIVEL DE SERVICIO

Acceso	Volumen	Capacidad	Nivel de servicio	NS	Nivel de servicio en la intersección
A1	245.00	1448.00	0.169	C	C
A2	20.00	364.00	0.055	B	
A3	117.00	1602.00	0.073	B	
A4	7.00	50.00	0.140	C	

Intersección 13

Av. Guadalquivir y calle 27 de mayo

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD

Acceso

Datos	1	2	3	4
% Giro izquierda (GI)	18.28	38.46	6.38	0.00
% Recto (R)	73.12	46.15	93.62	16.13
% Giro derecha (GD)	8.60	15.38	0.00	83.87
% Vehículos livianos	96.72	100.00	95.65	93.33
% Vehículos medianos	3.28	0.00	4.35	6.67
% Vehículos pesados	0.00	0.00	0.00	0.00
% Vehículos públicos	56.28	46.15	46.74	46.67
% Vehículos privados	43.72	53.85	53.26	43.72
Volumen en el acceso (Veh/h)	186.00	13.00	94.00	31.00
Ancho de calzada (m)	7.00	5.20	7.00	7.00
Paradas antes intersección	0	0	0	0
Paradas después intersección	0	0	0	0
Estacionamiento permitido	NO	SI	NO	NO
Zona	Central	Central	Central	Central
Número de sentidos	1	1	1	1
Número de carriles en el acceso	2	2	2	2

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD DE LA INTERSECCIÓN

Capacidad de intersección	Acceso	Capacidad ideal	Capacidad práctica	Capacidad real	Factor de paradas antes. Int.	Factor de paradas desp. Int.	Factoro giro izquierdo	Factor giro derecha	Factor de veh. Pesados
392.00	1	1780	1602	1469	1.000	1.000	0.917	1.000	1.000
	2	625	563	392	1.000	1.000	0.715	0.973	1.000
	3	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	3	1780	1602	95	1.000	1.000	0.164	0.572	0.633

CÁLCULO DE NIVEL DE SERVICIO

Acceso	Volumen	Capacidad	Nivel de servicio	NS	Nivel de servicio en la intersección
A1	186.00	1469.00	0.127	C	B
A2	13.00	392.00	0.033	B	
A3	94.00	1602.00	0.059	B	
A4	7.00	95.00	0.074	B	

Intersección 14

Av. Guadalquivir y calle Virgen del Rosario

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD

Acceso

Datos	1	2	3	4
% Giro izquierda (GI)	60.14	53.33	4.00	47.06
% Recto (R)	36.96	20.00	96.00	17.65
% Giro derecha (GD)	2.90	26.67	0.00	35.29
% Vehículos livianos	95.56	100.00	98.65	100.00
% Vehículos medianos	4.44	0.00	1.35	0.00
% Vehículos pesados	0.00	0.00	0.00	0.00
% Vehículos públicos	54.81	33.33	44.59	47.06
% Vehículos privados	45.19	66.67	55.41	45.19
Volumen en el acceso (Veh/h)	138.00	15.00	75.00	17.00
Ancho de calzada (m)	7.00	5.20	7.00	7.00
Paradas antes intersección	0	0	0	0
Paradas después intersección	0	0	0	0
Estacionamiento permitido	NO	SI	NO	NO
Zona	Central	Central	Central	Central
Número de sentidos	1	1	1	1
Número de carriles en el acceso	2	2	2	2

CÁLCULO DE LA CAPACIDAD DE LA INTERSECCIÓN

Capacidad de intersección	Acceso	Capacidad ideal	Capacidad práctica	Capacidad real	Factor de paradas antes. Int.	Factor de paradas desp. Int.	Facto giro izquierdo	Factor giro derecha	Factor de veh. Pesados
292.00	1	1780	1602	799	1.000	1.000	0.499	1.000	1.000
	2	625	563	292	1.000	1.000	0.567	0.917	1.000
	3	1780	1602	1602	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	3	1780	1602	82	1.000	1.000	0.140	0.557	0.654

CÁLCULO DE NIVEL DE SERVICIO

Acceso	Volumen	Capacidad	Nivel de servicio	NS	Nivel de servicio en la intersección
A1	138.00	799.00	0.173	C	B
A2	15.00	292.00	0.051	B	
A3	75.00	1602.00	0.047	B	
A4	7.00	82.00	0.085	B	

Intersección 1

Av. Integración y Av. Panamericana

VOLUMEN

AJUSTE DE VOLUMEN	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Volumen V (veh/h)	1586	84	1051	1005
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	632	0	0	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)	914	0	959	0
Volumen Derecha vder (veh/h)	40	84	92	1005
Facto de Hora Pico PHF	0.92	0.92	0.92	0.92
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	1724.0	91.0	1142.0	1000.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	687.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	993.0	0.0	1042.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	43.0	91.0	100.0	1000.0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0.398	0	0	0.000
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0.025	1.000	0.088	1.000

FLUJO DE SATURACION

Tasa de Flujo de Saturación	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Flujo de Saturación Ideal, S_o (pc/h/ carril)	1700	1700	1700	1700
Número de carriles, N	2	2	2	2
Ancho de carril, W	3.5	2.85	3.5	3.5
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0.989	0.917	0.989	0.989
Volumen de vehículos pesados, HV	10	0	7	11
Porcentaje de vehiculos pesados, %HV = $100*HV/N$	1	0	1	1
Equivalente en vehículos livianos, $E_t = 2 \text{ pc} / HV$	2	2	2	2
Factor de ajuste pa vehiculos pesados, fhv	0.990	1.000	0.990	0.990
Pendiente en el grupo de carriles, % G	0	0	0	0
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1	1	1	1
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm 180	0	5	25	5
Factor de ajuste por estacionamiento, fp= 0.050	0.95	0.9375	0.8875	0.9375
Número de buses que se detienen por hora, NB ≤ 250	0	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb $\geq 0,050$	1	1	1	1
Tipo de área	CBD	CBD	CBD	CBD
Factor de ajuste por tipo de área, fa	0.9	0.9	0.9	0.9
Factor de ajuste por utilizacion de carril, Flu	1	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0.980	1.000	1.000	1.000
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	0.996	0.850	0.987	0.850
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la izquierda, flpb	1	1	1	1
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la derecha, frpb	1	1	1	1
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	2780	2235	2624	2387

CAPACIDAD

ANALISIS DE CAPACIDAD	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Fase	1	1	1	1
Tipo de fase	P	P	P	P
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	1724.0	91.0	1142.0	1000.0
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	2780	2235	2624	2387
tiempo perdido, tL (s), $tL = I1 + Y - e$	2.7	2.7	2.7	2.7
longitud de ciclo C(s)	56	56	56	56

tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	33.3	20.3	20.3	33.3
proporcion de verde, g/C	0.595	0.363	0.363	0.595
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$, (veh/h)	1653	810	951	1419
Relación v/c, X	1.043	0.112	1.201	0.705
Relación de flujo, v/s	0.620	0.041	0.435	0.419

CALCULO DE DEMORA DE COLAS

PARAMETROS DE ENTRADA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
periodo de analisis	15 minutos			
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0.25	0.25	0.25	0.25
Longitud del ciclo, V(s)	56	56	56	56
Cola inicial, Qb(veh)	7	1	6	8
Proporcion de verde, g/C	0.595	0.363	0.363	0.595
Relacion v/c, X=v/c	1.043	0.112	1.201	0.705
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	1653	810	951	1419
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1	1	1
Duracion de la demanda insatisfecha en T, t(h)				
$t = \min \left\{ T, \frac{Q_b}{c[1-\min(1,X)]} \right\}$	0.25	0.25	0.25	0.25
Caso de analisis	V	V	V	V
Demora por cola inicial, d3 (s) $d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	7.623	2.222	11.356	10.148
Demora uniforme, d1 (s) $d_1 = 0,5 * C * \left(1 - \frac{g}{C}\right)$	11.35	17.85	17.85	11.35

NIVEL DE SERVICIO

CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Tasa de flujo ajustado, v(veh/h)	1724.0	91.0	1142.0	1000.0
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$, (veh/h)	1653	810	951	1043
Relacion v/c, X=v/c	1.043	0.112	1.201	0.959
Calibracion de la demora incremental, k	0.500	0.500	0.500	0.500
Factor de ajuste por entradas de interseccion corriente	1	1	1	1
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0.25	0.25	0.25	0.25
Demora incremental, d2 (s/veh) $d_2 = 900 \tau \left[(x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kIX}{cT}} \right]$	34.250	0.281	100.551	19.545
Demora por cola inicial, d3 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	7.62	2.22	11.36	10.15
Demora uniforme, d1 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	11.35	17.85	17.85	11.35
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1	1	1
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	53.223	20.353	129.757	41.043
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	E	C	F	D
Demora por acceso, $d_A = \sum(d)(v)/\sum v$ (s/veh)	53.223	20.353	129.757	41.043
Nivel de servicio NS por acceso	E	C	F	D
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	1724.0	91.0	1142.0	1000.0
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A)/\sum v A$ (s/veh)	71.477			
NS de la intersección	E			

Intersección 10

Av. Panamericana y av. Integración (altura mástil)

VOLUMEN

AJUSTE DE VOLUMEN	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Volumen V (veh/h)	760	582	958	111
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	230	120	360	5
Volumen Directo Vdir (veh/h)	380	7	229	2
Volumen Derecha vder (veh/h)	150	455	369	104
Facto de Hora Pico PHF	0.92	0.92	0.92	0.92
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	826.0	951.0	1041.0	903.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	250.0	130.0	391.0	334.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	413.0	326.0	249.0	205.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	163.0	495.0	401.0	364.0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0.303	0.137	0.376	0.370
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0.197	0.521	0.385	0.403

FLUJO DE SATURACION

Tasa de Flujo de Saturación	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Flujo de Saturación Ideal, S_o (pc/h/ carril)	1700	1700	1700	1700
Número de carriles, N	2	2	2	2
Ancho de carril, W	4	4.5	4.5	4.5
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1.044	1.100	1.100	1.100
Volumen de vehículos pesados, HV	0	0	0	0
Porcentaje de vehiculos pesados, %HV = $100*HV/N$	1.00	1.00	4.00	5.00
Equivalente en vehículos livianos, $E_t = 2 \text{ pc} / HV$	2	2	2	2
Factor de ajuste pa vehiculos pesados, fhv	0.990	0.990	0.962	0.952
Pendiente en el grupo de carriles, % G	0	0	0	1.2
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1	1	1	0.994
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm 180	13	8	37	5
Factor de ajuste por estacionamiento, fp= 0.050	0.9175	0.93	0.8575	0.9375
Número de buses que se detienen por hora, NB ≤ 250	15	0	45	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb $\geq 0,050$	0.97	1	0.91	1
Tipo de área	CBD	CBD	CBD	CBD
Factor de ajuste por tipo de área, fa	0.9	0.9	0.9	0.9
Factor de ajuste por utilizacion de carril, Flu	1	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0.985	0.993	0.982	0.982
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	0.970	0.922	0.942	0.940
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la izquierda, flpb	1	1	1	1
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la derecha, frpb	1	1	1	1
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	2692	2838	2336	2756

CAPACIDAD

ANALISIS DE CAPACIDAD	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Fase	1	1	1	1
Tipo de fase	P	P	P	P
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	826.0	951.0	1041.0	903.0
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	2692	2838	2336	2756
tiempo perdido, tL (s), $tL = I1 + Y - e$	2.7	2.7	2.7	2.7
longitud de ciclo C(s)	41	41	41	41

tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	25.3	23.3	25.3	23.3
proporcion de verde, g/C	0.617	0.568	0.617	0.568
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$, (veh/h)	1661	1613	1441	1566
Relación v/c, X	0.497	0.590	0.722	0.577
Relación de flujo, v/s	0.307	0.335	0.446	0.328

CALCULO DE DEMORA DE COLAS

PARAMETROS DE ENTRADA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
periodo de analisis	15 minutos			
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0.25	0.25	0.25	0.25
Longitud del ciclo, V(s)	41	41	41	41
Cola inicial, Qb(veh)	5	6	9	7
Proporcion de verde, g/C	0.617	0.568	0.617	0.568
Relacion v/c, X=v/c	0.497	0.590	0.722	0.577
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	1661	1613	1441	1566
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1	1	1
Duracion de la demanda insatisfecha en T, t(h)				
$t = \min \left\{ T, \frac{Q_b}{c[1-\min(1,X)]} \right\}$	0.25	0.25	0.25	0.25
Caso de analisis	V	V	V	V
Demora por cola inicial, d3 (s) $d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	5.418	6.696	11.242	8.046
Demora uniforme, d1 (s) $d_1 = 0,5 * C * \left(1 - \frac{g}{C}\right)$	7.85	8.85	7.85	8.85

NIVEL DE SERVICIO

CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Tasa de flujo ajustado, v(veh/h)	826.0	951.0	1041.0	903.0
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$, (veh/h)	1661	1613	1441	1043
Relacion v/c, X=v/c	0.497	0.590	0.722	0.866
Calibracion de la demora incremental, k	0.500	0.500	0.500	0.500
Factor de ajuste por entradas de interseccion corriente	1	1	1	1
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0.25	0.25	0.25	0.25
Demora incremental, d2 (s/veh) $d_2 = 900 \tau \left[(x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kIX}{cT}} \right]$	1.067	1.589	3.170	9.604
Demora por cola inicial, d3 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	5.42	6.70	11.24	8.05
Demora uniforme, d1 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	7.85	8.85	7.85	8.85
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1	1	1
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	14.335	17.135	22.263	26.500
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	B	B	C	D
Demora por acceso, $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	14.335	17.135	22.263	26.500
Nivel de servicio NS por acceso	B	B	C	D
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	826.0	951.0	1041.0	903.0
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	20.221			
NS de la intersección	C			

Interseccion 11

Av. Panamericana y av. Guadalquivir

VOLUMEN

AJUSTE DE VOLUMEN	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Volumen V (veh/h)	1034	508	652	218
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	168	78	195	11
Volumen Directo Vdir (veh/h)	820	159	432	159
Volumen Derecha vder (veh/h)	46	271	25	48
Facto de Hora Pico PHF	0.92	0.92	0.92	0.92
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	1124.0	552.0	709.0	237.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	183.0	85.0	212.0	12.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	891.0	173.0	470.0	173.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	49.0	295.0	27.0	52.0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0.163	0.154	0.299	0.051
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0.044	0.534	0.038	0.219

FLUJO DE SATURACION

Tasa de Flujo de Saturación	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Flujo de Saturación Ideal, S_o (pc/h/ carril)	1700	1700	1700	1700
Número de carriles, N	2	2	2	2
Ancho de carril, W	3.6	3.6	3.6	2.70
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1.000	1.000	1.000	0.900
Volumen de vehículos pesados, HV	3	0	2	1
Porcentaje de vehiculos pesados, %HV = $100*HV/N$	0	0	0	0
Equivalente en vehículos livianos, $E_t = 2 \text{ pc} / HV$	2	2	2	2
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1.000	1.000	1.000	1.000
Pendiente en el grupo de carriles, % G	0.45	0	0.25	0.05
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0.99775	1	0.99875	0.99975
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm 180	3	2	55	15
Factor de ajuste por estacionamiento, fp= 0.050	0.9425	0.945	0.8125	0.9125
Número de buses que se detienen por hora, NB ≤ 250	0	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb $\geq 0,050$	1	1	1	1
Tipo de área	CBD	CBD	CBD	CBD
Factor de ajuste por tipo de área, fa	0.9	0.9	0.9	0.9
Factor de ajuste por utilizacion de carril, Flu	1	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0.992	0.992	0.985	0.997
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	0.993	0.920	0.994	0.967
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la izquierda, flpb	1	1	1	1
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la derecha, frpb	1	1	1	1
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	2836	2640	2433	2424

CAPACIDAD

ANALISIS DE CAPACIDAD	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Fase	1	1	1	1
Tipo de fase	P	P	P	P
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	1124.0	552.0	709.0	237.0
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	2836	2640	2433	2424
tiempo perdido, tL (s), $tL = I1 + Y - e$	2.7	2.7	2.7	2.7
longitud de ciclo C(s)	43	43	43	43

tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	22.3	20.3	22.3	20.3
proporcion de verde, g/C	0.519	0.472	0.519	0.472
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$, (veh/h)	1471	1246	1262	1144
Relación v/c, X	0.764	0.443	0.562	0.207
Relación de flujo, v/s	0.396	0.209	0.291	0.098

CALCULO DE DEMORA DE COLAS

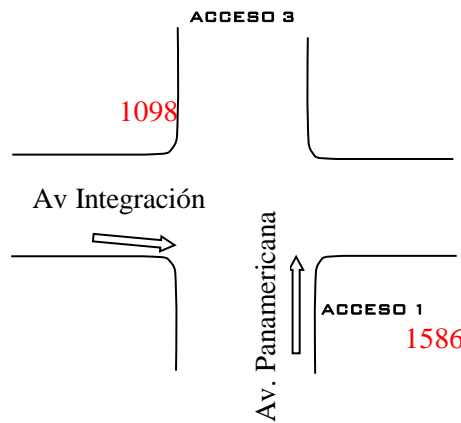
PARAMETROS DE ENTRADA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
periodo de analisis	15 minutos			
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0.25	0.25	0.25	0.25
Longitud del ciclo, V(s)	43	43	43	43
Cola inicial, Qb(veh)	15	6	17	10
Proporcion de verde, g/C	0.519	0.472	0.519	0.472
Relacion v/c, X=v/c	0.764	0.443	0.562	0.207
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	1471	1246	1262	1144
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1	1	1
Duracion de la demanda insatisfecha en T, t(h)				
$t = \min \left\{ T, \frac{Q_b}{c[1-\min(1,X)]} \right\}$	0.25	0.25	0.25	0.25
Caso de analisis	V	V	V	V
Demora por cola inicial, d3 (s) $d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	18.355	8.668	24.247	15.734
Demora uniforme, d1 (s) $d_1 = 0,5 * C * \left(1 - \frac{g}{C}\right)$	10.35	11.35	10.35	11.35

NIVEL DE SERVICIO

CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Tasa de flujo ajustado, v(veh/h)	1124.0	552.0	709.0	237.0
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$, (veh/h)	1471	1246	1262	1043
Relacion v/c, X=v/c	0.764	0.443	0.562	0.227
Calibracion de la demora incremental, k	0.500	0.500	0.500	0.500
Factor de ajuste por entradas de interseccion corriente	1	1	1	1
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0.25	0.25	0.25	0.25
Demora incremental, d2 (s/veh) $d_2 = 900 \tau \left[(x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kIX}{cT}} \right]$	3.826	1.144	1.812	0.507
Demora por cola inicial, d3 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	18.35	8.67	24.25	15.73
Demora uniforme, d1 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	10.35	11.35	10.35	11.35
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1	1	1
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	32.531	21.162	36.409	27.591
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	B	D	C
Demora por acceso, $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	32.531	21.162	36.409	27.591
Nivel de servicio NS por acceso	C	B	D	C
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	1124.0	552.0	709.0	237.0
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v_A$ (s/veh)	30.739			
NS de la intersección	C			

ANEXO 4: SEMAFORIZACION

Intersección 1 Av. Integración y Av. Panamericana



- Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.
- Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 145 m.

d =	145	m
v =	23.4	km/h
t _{a ida} =	1	s
t _{a vuelta} =	2	s

V _A =	1586	veh/h
V _B =	1098	veh/h

De acuerdo a criterios del proyectista.

El rango de un ciclo de un semáforo puede encontrarse en el siguiente intervalo:

{ 35 s a 120 s }



t _c =	23	s
t _c =	40	s

$$t_c = 3.6 \frac{145}{23.4}$$

$$t_c = t_A + t_B + t_{a\text{ ida}} + t_{a\text{ vuelta}}$$

$$40 = t_A + t_B + 3$$

$$t_A + t_B = 37$$

$$t_A = 37 - t_B \quad \text{Ecuación}_1$$

$$\frac{V_A t_{a\text{ ida}}}{t_A} = \frac{V_B t_{a\text{ vuelta}}}{t_B}$$

$$\frac{1586}{t_A} = \frac{2196}{t_B}$$

Resolución por sistema de ecuaciones lineales

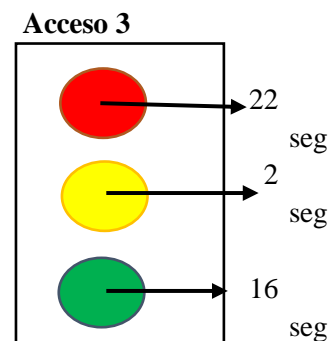
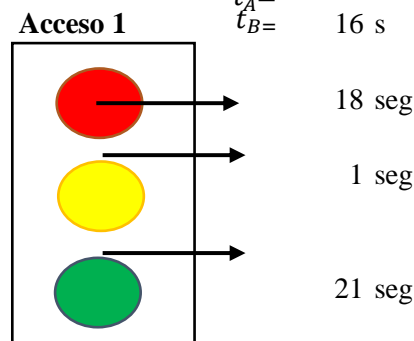
$$t_B = \frac{2196}{1586} \times t_A \quad \text{Ecuación}_2$$

$$t_B = 1.38 \times t_A$$

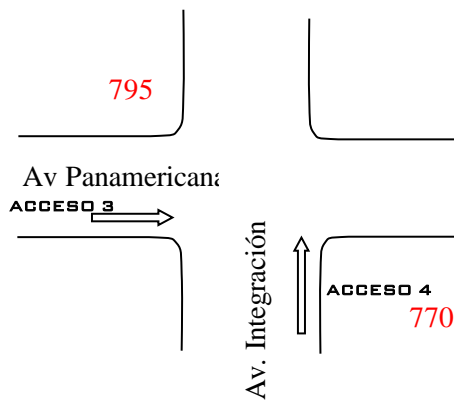
Reemplazando Ecuación 1 en Ecuación 2

$$t_A = 21 \text{ s}$$

$$t_B = 16 \text{ s}$$



Intersección 10 Av. Integración y Av. Panamericana (mastil)



- Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.
- Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 130 m.

$d = 130$ m
 $v = 18.56$ km/h
 $t_{a\text{ ida}} = 1$ s
 $t_{a\text{ vuelta}} = 2$ s

$V_A = 795$ veh/h
 $V_B = 770$ veh/h

De acuerdo a criterios del proyectista. El rango de un ciclo de un semáforo puede encontrarse en el siguiente intervalo:

{ 35 s a 120 s }

- Para este caso se asume un valor



$t_c = 3.6 \frac{130}{18.56}$
 $t_c = 26$ s
 $t_c = 40$ s

$$t_c = t_A + t_B + t_{a\text{ ida}} + t_{a\text{ vuelta}}$$

$$40 = t_A + t_B + 3$$

$$t_A + t_B = 37$$

$$t_A = 37 - t_B \quad \text{Ecuación}_1$$

$$\frac{V_A t_{a\text{ ida}}}{t_A} = \frac{V_B t_{a\text{ vuelta}}}{t_B}$$

$$\frac{795}{t_A} = \frac{1540}{t_B}$$

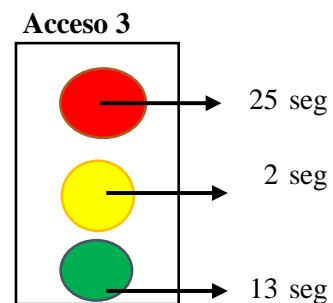
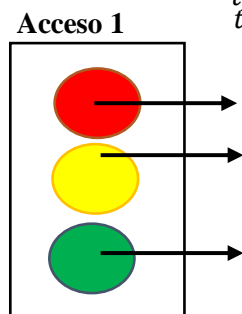
Resolución por sistema de ecuaciones lineales

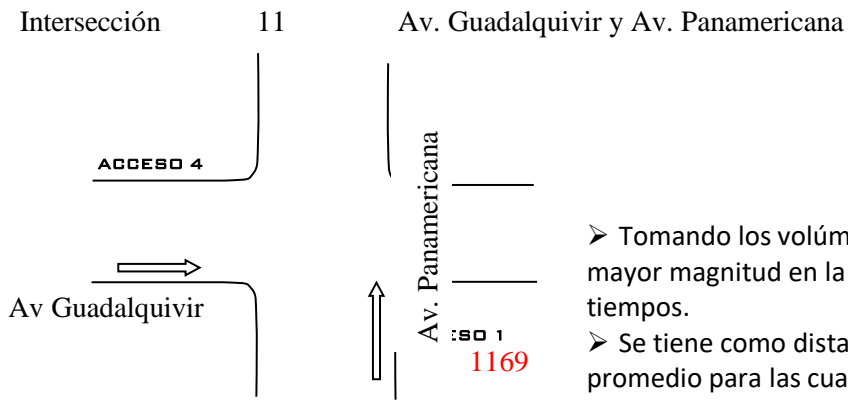
$$t_B = \frac{1540}{795} \times t_A \quad \text{Ecuación}_2$$

$$t_B = 1.94 \times t_A$$

Reemplazando Ecuacion 1 en Ecuacion 2

$$t_A = 24$$
 s
 $t_B = 13$ s





- Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.
- Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 100 m.

d =	100	m	V _A =	1169	veh/h
v =	22.1	km/h	V _B =	213	veh/h
t _{a ida} =	1	s			
t _{a vuelta} =	2	s			



$$t_c = \frac{3.6 \cdot 100}{22.1}$$

$$t_c = 17 \text{ s}$$

$$t_c = \mathbf{40} \text{ s}$$

De acuerdo a criterios del proyectista.
 El rango de un ciclo de un semáforo puede encontrarse en el siguiente intervalo:
 { 35 s a 120 s }
 ➤ Para este caso se asume un valor

$$t_c = t_A + t_B + t_{a ida} + t_{a vuelta}$$

$$40 = t_A + t_B + 3$$

$$t_A + t_B = 37$$

$$t_A = 37 - t_B \quad \text{Ecuación}_1$$

$$\frac{V_A t_{a ida}}{t_A} = \frac{V_B t_{a vuelta}}{t_B}$$

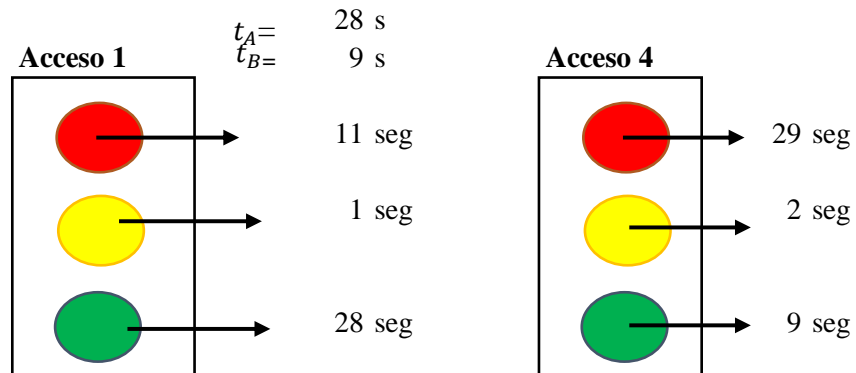
$$\frac{1169}{t_A} = \frac{426}{t_B}$$

Resolución por sistema de ecuaciones lineales

$$t_B = \frac{426}{1169} \times t_A \quad \text{Ecuación}_2$$

$$t_B = 0.36 \times t_A$$

Reemplazando Ecuacion 1 en Ecuacion 2



ANEXO 5: SEÑALIZACION

Intersección 1 Av. Integración y Av. Panamericana												
Tipo	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación
Cilindrode tránsito	x		Buen estado		x	no es necesario		x		x		buen estado
Circulación obligatoria	x											
Flechas direccionales	x		se nota aun	x		se nota aun	x		poco visible			
letrero de circulación obligatoria	x		visible									
Letrero de giro a la derecha obligatorio		x		x		visible		x		x		visible
Letrero de indicador de Rotonda		x			x			x			x	
Letrero de ingreso y salida de vehiculos (alcaldia)		x						x		visible		x
Letrero de no estacionar	x		visible									
Letrero de nombres de calle y sus sentidos	x		visible	x		buen estado		x			x	
Letrero de paso peatonal	x		visible	x		visible	x		visible	x		visible
Letrero de reductores de velocidad(resaltos)		x			x			x			x	
Letrero de velocidad Maxima 20km/h								x		altura colegio		
Línea amarilla continua	x		visible	x		visible						
Línea de eje segmentada	x		visible	x		visible						
Línea de paso de peatonal	x		visible	x		visible	x		visible	x		visible
Paso peatonal tipo cebra	x		visible	x		visible	x		visible	x		visible
Resalto								x		altura transito		
Tachas	x		buen estado	x		buen estado	x		buen estado	x		buen estado

Intersección 2 Av. Integración y calle 8 de marzo									
Tipo	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación
Cilindrode tránsito		x			x			x	
Circulación obligatoria		x			x			x	
Flechas direccionales	x		poco notoria	x		poco notoria	x		poco notoria
letrero de circulación obligatoria		x			x			x	
Letrero de giro a la derecha obligatorio		x			x			x	
Letrero de indicador de Rotonda	x		buen estado	x		visible	x		buen estado
Letrero de ingreso y salida de vehiculos		x		x		visible			
Letrero de no estacionar	x		visible	x		visible	x		visible
Letrero de nombres de calle y sus sentidos		x	en acc. 2	x		visible	x		en acc. 2
Letrero de pare		x		x		visible		x	
Letrero de paso peatonal	x		visible		x			x	
Letrero de parqueo	x		poco visible	x		visible		x	
Letrero de reductores de velocidad(resaltos)	x		visible	x		visible	x		visible
Letrero de velocidad Maxima	x		altura colegio		x			x	
Línea amarilla continua	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible
Línea de eje segmentada		x			x			x	
Línea de paso de peatonal	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible
Paso peatonal tipo cebra	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible
Resalto	x		falta pintar		x		x		falta pintar
Tachas		x			x			x	

Intersección 3 Av. Integración y calle 27 de Mayo									
Tipo	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación
Cilindrode tránsito		x			x			x	
Circulación obligatoria		x		x		visible		x	
Flechas direccionales	x		poco notoria	x		poco notoria	x		poco notoria
letrero de circulación obligatoria		x			x			x	
Letrero de giro a la derecha obligatorio		x		x		visible		x	
Letrero de indicador de Rotonda		x			x			x	
Letrero de ingreso y salida de vehiculos		x			x			x	
Letrero de no estacionar	x		visible	x			x		visible
Letrero de nombres de calle y sus sentidos	x		visible	x		en acc 1			en acc 1
Letrero de pare		x		x		visible		x	
Letrero de paso peatonal		x			x			x	
Letrero de parqueo		x			x			x	
Letrero de reductores de velocidad(resaltos)		x			x			x	
Letrero de velocidad Maxima		x			x		x		visible
Línea amarilla continua	x		poco visible	x		despintada	x		poco notoria
Línea de eje segmentada		x			x			x	
Línea de paso de peatonal		x		x		poco visible		x	
Paso peatonal tipo cebra									
Resalto		x			x			x	
Tachas		x			x			x	

Intersección 4 Av. Integración y calle Virgen del Rosario									
Tipo	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación
Cilindrode tránsito		x			x			x	
Circulacion obligatoria		x		x		visible		x	
Flechas direccionales	x		poco notoria	x		poco notoria	x		poco notoria
letrero de circulacion obligatoria		x			x			x	
Letrero de giro a la derecha obligatorio		x		x		visible		x	
Letrero de indicador de Rotonda		x			x			x	
Letrero de ingreso y salida de vehiculos		x			x			x	
Letrero de no estacionar	x		visible		x		x		visible
Letrero de nombres de calle y sus sentidos	x		visible		x	en acc 1			en acc 1
Letrero de pare		x		x		visible		x	
Letrero de paso peatonal		x			x			x	
Letrero de parqueo		x			x			x	
Letrero de reductores de velocidad(resaltos)		x			x			x	
Letrero de velocidad Maxima		x			x		x		visible
Línea amarilla continua	x		poco visible	x		despintada	x		poco notoria
Línea de eje segmentada		x			x			x	
Línea de paso de peatonal		x		x		poco visible		x	
Paso peatonal tipo cebra		x		x		poco visible		x	
Resalto		x			x			x	
Tachas		x			x			x	

Intersección 5 Av. Integración y calle Prof. Adolfo Piñeiro									
Tipo	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación
Cilindrode tránsito		x			x			x	
Circulacion obligatoria		x		x		visible		x	
Flechas direccionales	x		poco notoria	x		poco notoria	x		poco notoria
letrero de circulacion obligatoria		x			x			x	
Letrero de giro a la derecha obligatorio		x		x		visible		x	
Letrero de indicador de Rotonda	x		visible	x		visible	x		visible
Letrero de ingreso y salida de vehiculos		x			x			x	
Letrero de no estacionar		x			x			x	
Letrero de nombres de calle y sus sentidos	x		visible		x	en acc 1			en acc 1
Letrero de pare		x		x		visible		x	
Letrero de paso peatonal		x			x			x	
Letrero de parqueo		x			x			x	
Letrero de reductores de velocidad(resaltos)		x			x			x	
Letrero de velocidad Maxima		x			x			x	
Línea amarilla continua	x		poco visible	x		despintada	x		poco notoria
Línea de eje segmentada		x			x			x	
Línea de paso de peatonal	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible
Paso peatonal tipo cebra	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible
Resalto		x			x			x	
Tachas		x			x			x	

Intersección 6 Av. Integración y av. Mauro Molina									
Tipo	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación
Cilindrode tránsito		x			x			x	
Circulacion obligatoria		x		x		visible		x	
Flechas direccionales	x		poco notoria	x		poco notoria	x		poco notoria
letrero de circulacion obligatoria		x			x			x	
Letrero de giro a la derecha obligatorio		x		x		visible		x	
Letrero de indicador de Rotonda		x			x			x	
Letrero de ingreso y salida de vehiculos		x			x			x	
Letrero de no estacionar		x			x			x	
Letrero de nombres de calle y sus sentidos	x		visible		x	en acc 1			en acc 1
Letrero de pare		x		x		visible		x	
Letrero de paso peatonal		x			x			x	
Letrero de parqueo		x			x			x	
Letrero de reductores de velocidad(resaltos)		x			x			x	
Letrero de velocidad Maxima		x			x		x		visible
Línea amarilla continua	x		poco visible	x		despintada	x		poco notoria
Línea de eje segmentada		x			x			x	
Línea de paso de peatonal		x		x		poco visible		x	
Paso peatonal tipo cebra		x		x		poco visible		x	

Resalto		x			x			x	
Tachas		x			x			x	

Intersección 7 Av. Integración y calle Jerusalén									
Tipo	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación
Cilindrode tránsito		x			x			x	
Circulacion obligatoria		x		x		visible		x	
Flechas direccionales	x		poco notoria	x		poco notoria	x		poco notoria
letrero de circulacion obligatoria		x			x			x	
Letrero de giro a la derecha obligatorio		x		x		visible		x	
Letrero de indicador de Rotonda	x		visible	x		visible	x		visible
Letrero de ingreso y salida de vehiculos		x			x			x	
Letrero de no estacionar	x		visible		x		x		visible
Letrero de nombres de calle y sus sentidos	x		visible	x		en acc 1			en acc 1
Letrero de pare		x		x		visible		x	
Letrero de paso peatonal		x			x			x	
Letrero de parqueo		x			x			x	
Letrero de reductores de velocidad(resaltos)		x			x			x	
Letrero de velocidad Maxima		x			x		x		visible
Linea amarilla continua	x		poco visible		x		x		poco notoria
Linea de eje segmentada		x			x			x	
Linea de paso de peatonal	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible
Paso peatonal tipo cebra	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible
Resalto	x		falta pintar		x		x		falta pintar
Tachas		x			x			x	

Intersección 8 Av. Integración y calle Emaús												
Tipo	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación
Cilindrode tránsito		x			x			x			x	
Circulacion obligatoria		x			x			x			x	
Flechas direccionales	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible
letrero de circulacion obligatoria		x			x			x			x	
Letrero de giro a la derecha obligatorio		x			x			x			x	
Letrero de indicador de Rotonda		x			x			x			x	
Letrero de ingreso y salida de vehiculos		x			x			x			x	
Letrero de no estacionar		x			x		x		visible			
Letrero de nombres de calle y sus sentidos	x		visible	x		en acc1		x	en acc1	x		en acc1
Letrero de pare		x			x			x		x		visible
Letrero de paso peatonal		x			x			x			x	
Letrero de parqueo		x			x			x			x	
Letrero de reductores de velocidad(resaltos)		x			x			x			x	
Letrero de velocidad Maxima		x			x		x		visible		x	
Linea amarilla continua	x		despintada		x		x		despintada		x	
Linea de eje segmentada		x			x			x			x	
Linea de paso de peatonal	x		poco visible		x			x	poco visible		x	
Paso peatonal tipo cebra	x		poco visible		x			x	poco visible		x	
Resalto		x			x			x			x	
Tachas	x		visible		x			x			x	

Intersección 9 Av. Integración y calle Centro América												
Tipo	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación
Cilindrode tránsito		x			x			x			x	
Circulacion obligatoria		x			x			x			x	
Flechas direccionales	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible
letrero de circulacion obligatoria		x			x			x			x	
Letrero de giro a la derecha obligatorio		x			x			x			x	
Letrero de indicador de Rotonda		x			x			x			x	
Letrero de ingreso y salida de vehiculos		x			x			x			x	
Letrero de no estacionar		x			x		x		visible			
Letrero de nombres de calle y sus sentidos	x		visible	x		en acc1		x	en acc1		x	en acc1
Letrero de pare		x			x			x		x		visible
Letrero de paso peatonal		x			x			x			x	
Letrero de parqueo		x			x			x			x	
Letrero de reductores de velocidad(resaltos)		x			x			x			x	
Letrero de velocidad Maxima 20km/h		x			x			x	visible		x	

Línea amarilla continua	x		despintada		x		x		despintada	x		despintada
Línea de eje segmentada		x		x		poco visible		x			x	
Línea de paso de peatonal	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible
Paso peatonal tipo cebra	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible
Resalto		x			x			x			x	
Tachas		x			x			x			x	

Intersección 10 Av. Panamericana y av. Integración (entrada)

Tipo	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4			
	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación	
Cilindrode tránsito		x			x			x			x		
Circulación obligatoria		x			x			x			x		
Flechas direccionales	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible	
Letrero de circulación obligatoria		x			x			x			x		
Letrero de giro a la derecha obligatorio		x			x			x			x		
Letrero de indicador de Rotonda	x		visible	x		visible	x		visible	x		visible	
Letrero de ingreso y salida de vehículos		x			x			x			x		
Letrero de no estacionar		x			x			x			x		
Letrero de nombres de calle y sus sentidos	x		visible	x		en acc1		x		en acc1		x	
Letrero de pare		x			x			x			x		
Letrero de paso peatonal	x		visible	x		visible	x		visible	x		visible	
Letrero de parqueo		x			x			x			x		
Letrero de reductores de velocidad(resaltos)		x			x			x			x		
Letrero de velocidad Maxima 20km/h		x			x			x			x		
Línea amarilla continua	x		despintada	x		despintada	x		despintada	x		despintada	
Línea de eje segmentada		x			x			x			x		
Línea de paso de peatonal	x		visible	x		visible	x		visible	x		visible	
Paso peatonal tipo cebra	x		visible	x		visible	x		visible	x		visible	
Resalto		x			x			x			x		
Tachas		x			x			x			x		

Intersección 11 Av. Panamericana y av. Guadalquivir

Tipo	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4			
	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación	
Cilindrode tránsito		x			x			x			x		
Circulación obligatoria		x			x			x			x		
Flechas direccionales	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible	
Letrero de circulación obligatoria		x			x			x			x		
Letrero de giro a la derecha obligatorio		x			x			x			x		
Letrero de indicador de Rotonda		x			x			x			x		
Letrero de ingreso y salida de vehículos		x			x			x			x		
Letrero de no estacionar		x			x			x			x		
Letrero de nombres de calle y sus sentidos	x		visible	x		en acc1		x		en acc1		x	
Letrero de pare		x			x			x			x		
Letrero de paso peatonal		x			x			x			x		
Letrero de parqueo		x			x			x			x		
Letrero de reductores de velocidad(resaltos)		x			x			x			x		
Letrero de velocidad Maxima 20km/h		x			x			x			x		
Línea amarilla continua	x		despintada	x		despintada	x		despintada	x		despintada	
Línea de eje segmentada		x			x			x			x		
Línea de paso de peatonal	x		visible	x		visible	x		visible	x		visible	
Paso peatonal tipo cebra	x		visible	x		visible	x		visible	x		visible	
Resalto		x			x			x			x		
Tachas		x			x			x			x		

Intersección 12 Av. Guadalquivir y calle 8 de marzo

Tipo	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4			
	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación	
Cilindrode tránsito		x			x			x			x		
Circulación obligatoria		x			x			x			x		
Flechas direccionales	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible	
Letrero de circulación obligatoria		x			x			x			x		
Letrero de giro a la derecha obligatorio		x			x			x			x		
Letrero de indicador de Rotonda		x			x			x			x		
Letrero de ingreso y salida de vehículos		x			x			x			x		
Letrero de no estacionar		x			x			x			x		
Letrero de nombres de calle y sus sentidos	x		en acc. 2	x		visible		x		visible		x	
Letrero de pare		x			x			x			x		
Letrero de paso peatonal		x			x			x			x		

Letrero de parqueo		x			x			x			x	
Letrero de reductores de velocidad(resaltos)		x			x			x			x	
Letrero de velocidad Maxima	x		visible		x			x		visible		x
Línea amarilla continua	x		despintada		x			x		despintada	x	poco visible
Línea de eje segmentada		x		x		poco visible		x				x
Línea de paso de peatonal	x		poco visible	x		despintada	x		despintada	x		despintada
Paso peatonal tipo cebra		x			x			x				x
Resalto		x			x			x				x
Tachas		x			x			x				x

Intersección 13 Av. Guadalquivir y calle 27 de mayo												
Tipo	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación
Cilindrode tránsito		x			x			x			x	
Circulacion obligatria		x			x			x			x	
Flechas direccionales	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible
letrero de circulacion obligatoria		x			x			x			x	
Letrero de giro a la derecha obligatorio		x			x			x			x	
Letrero de indicador de Rotonda		x			x			x			x	
Letrero de ingreso y salida de vehiculos		x			x			x			x	
Letrero de no estacionar		x			x		x		visible			
Letrero de nombres de calle y sus sentidos	x		visible	x		en acc1		x		en acc1	x	en acc1
Letrero de pare		x			x			x		x		visible
Letrero de paso peatonal		x			x			x			x	
Letrero de parqueo		x			x			x			x	
Letrero de reductores de velocidad(resaltos)		x			x			x			x	
Letrero de velocidad Maxima 20km/h		x			x		x		visible		x	
Línea amarilla continua	x		despintada		x		x		despintada	x		despintada
Línea de eje segmentada		x		x		poco visible		x			x	
Línea de paso de peatonal		x			x			x			x	
Paso peatonal tipo cebra		x			x			x			x	
Resalto		x			x			x			x	
Tachas		x			x			x			x	

Intersección 14 av. Guadalquivir y c/ Virgen del Rosario												
Tipo	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación	SI	No	Observación
Cilindrode tránsito		x			x			x			x	
Circulacion obligatria		x			x			x			x	
Flechas direccionales	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible	x		poco visible
letrero de circulacion obligatoria		x			x			x			x	
Letrero de giro a la derecha obligatorio		x			x			x			x	
Letrero de indicador de Rotonda		x			x			x			x	
Letrero de ingreso y salida de vehiculos		x			x			x			x	
Letrero de no estacionar		x			x		x		visible			
Letrero de nombres de calle y sus sentidos	x		visible	x		en acc1		x		en acc1	x	en acc1
Letrero de pare		x			x			x		x		visible
Letrero de paso peatonal		x			x			x			x	
Letrero de parqueo		x			x			x			x	
Letrero de reductores de velocidad(resaltos)		x			x			x			x	
Letrero de velocidad Maxima 20km/h		x			x		x		visible		x	
Línea amarilla continua	x		despintada	x		despintada	x		despintada	x		despintada
Línea de eje segmentada		x			x			x			x	
Línea de paso de peatonal	x		visible	x		visible	x		visible	x		visible
Paso peatonal tipo cebra	x		visible	x		visible	x		visible	x		visible
Resalto		x			x			x			x	
Tachas		x			x			x			x	

ANEXO 6: CONGESTIONAMIENTO

Interseccion 1

VOLUMEN

AJUSTE DE VOLUMEN	Acceso			
	1	2	3	4
Volumen V (veh/h)	1639	84	1051	920
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	661	0	0	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)	935	0	959	0
Volumen Derecha vder (veh/h)	43	84	92	920
Facto de Hora Pico PHF	0.92	0.92	0.92	0.92
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	1782.0	91.0	1142.0	1000.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	718.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	1016.0	0.0	1042.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	47.0	91.0	100.0	1000.0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0.403	0	0	0.000
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0.026	1.000	0.088	1.000

FLUJO DE SATURACION

Tasa de Flujo de Saturación	Acceso			
	1	2	3	4
Flujo de Saturación Ideal, S_0 (pc/h/ carril)	1700	1700	1700	1700
Número de carriles, N	2	2	2	2
Ancho de carril, W	3.5	2.85	3.5	3.5
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0.989	0.917	0.989	0.989
Volumen de vehículos pesados, HV	10	0	7	10
Porcentaje de vehiculos pesados, $\%HV = 100*HV/N$	1	0	1	1
Equivalente en vehículos livianos, $E_t = 2 \text{ pc} / HV$	2	3	4	2
Factor de ajuste pa vehiculos pesados, fhv	0.990	1.000	0.971	0.990
Pendiente en el grupo de carriles, % G	0	0	0	0
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1	1	1	1
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm 180	10	5	50	5
Factor de ajuste por estacionamiento, fp= 0.050	0.925	0.9375	0.825	0.9375
Número de buses que se detienen por hora, NB ≤ 250	0	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb $\geq 0,050$	1	1	1	1
Tipo de área	CBD	CBD	CBD	CBD
Factor de ajuste por tipo de área, fa	0.9	0.9	0.9	0.9
Factor de ajuste por utilizacion de carril, Flu	1	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0.980	1.000	1.000	1.000
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	0.996	0.850	0.987	0.850
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la izquierda, flpb	1	1	1	1
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la derecha, frpb	1	1	1	1
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	2706	2235	2392	2387

CAPACIDAD

ANALISIS DE CAPACIDAD	Acceso			
	1	2	3	4
Fase	1	1	1	1
Tipo de fase	P	P	P	P
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	1782.0	91.0	1142.0	1000.0
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	2706	2235	2392	2387
tiempo perdido, tL (s), $tL = lI + Y - e$	2.7	2.7	2.7	2.7
longitud de ciclo C(s)	56	56	56	56
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	32.3	19.3	19.3	32.3
proporcion de verde, g/C	0.577	0.345	0.345	0.577
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$, (veh/h)	1561	770	824	1377
Relación v/c, X	1.142	0.118	1.386	0.726
Relación de flujo, v/s	0.659	0.041	0.477	0.419

CALCULO DE DEMORA DE COLAS

PARAMETROS DE ENTRADA	Acceso			
	1	2	3	4
periodo de analisis	15 minutos			
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0.25	0.25	0.25	0.25
Longitud del ciclo, V(s)	56	56	56	56
Cola inicial, Qb(veh)	15	6	17	10
Proporcion de verde, g/C	0.577	0.345	0.345	0.577
Relacion v/c, $X=v/c$	1.142	0.118	1.386	0.726
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	1561	770	824	1377
Factor de ajuste por progresion/coordination	1	1	1	1
Duracion de la demanda insatisfecha en T, t(h)	0.25	0.25	0.25	0.25
$t = \min \left\{ T, \frac{Q_b}{c[1-\min(1,X)]} \right\}$				
Caso de analisis	V	V	V	V
Demora por cola inicial, d3 (s) $d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	17.297	14.026	37.136	13.072
Demora uniforme, d1 (s) $d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	11.85	18.35	18.35	11.85

NIVEL DE SERVICIO

CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO(NS)	Acceso			
	1	2	3	4
Tasa de flujo ajustado, v(veh/h)	1782.0	91.0	1142.0	1000.0
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$, (veh/h)	1561	770	824	1043
Relacion v/c, $X=v/c$	1.142	0.118	1.386	0.959
Calibracion de la demora incremental, k	0.500	0.500	0.500	0.500
Factor de ajuste por entradas de interseccion corriente	1	1	1	1
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0.25	0.25	0.25	0.25

Demora incremental, d2 (s/veh)	$d_2 = 900 T \left[(x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 k L X}{c T}} \right]$	71.943	0.313	181.184	19.545
Demora por cola inicial, d3 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)		17.30	14.03	37.14	13.07
Demora uniforme, d1 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)		11.85	18.35	18.35	11.85
Factor de ajuste por progresion/coordinacion		1	1	1	1
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)		101.090	32.689	236.670	44.467
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles		F	C	F	D
Demora por acceso, $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)		101.090	32.689	236.670	44.467
Nivel de servicio NS por acceso		F	C	F	D
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)		1782.0	91.0	1142.0	1000.0
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)		124.000			
NS de la intersección		F			

Interseccion 10

VOLUMEN

AJUSTE DE VOLUMEN	Acceso			
	1	2	3	4
Volumen V (veh/h)	605	487	818	831
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	333.5	55	220	307
Volumen Directo Vdir (veh/h)	243	300	229	189
Volumen Derecha vder (veh/h)	29	132	369	335
Facto de Hora Pico PHF	0.92	0.92	0.92	0.92
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p = V / PHF$	658.0	529.0	889.0	903.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p = Vizq / PHF$ (whlh)	363.0	60.0	239.0	334.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p = Vdir / PHF$ (veh/h)	264.0	326.0	249.0	205.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p = Vder / PHF$ (veh/h)	32.0	143.0	401.0	364.0
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0.552	0.113	0.269	0.370
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0.049	0.270	0.451	0.403

FLUJO DE SATURACION

Tasa de Flujo de Saturación	Acceso			
	1	2	3	4
Flujo de Saturación Ideal, So (pc/h/ carril)	1700	1700	1700	1700
Número de carriles, N	2	2	2	2
Ancho de carril, W	4	4.5	4.5	4.5
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1.044	1.100	1.100	1.100
Volumen de vehículos pesados, HV	10	7	34	40
Porcentaje de vehiculos pesados, %HV = 100*HV/N	2	1	4	5
Equivalente en vehículos livianos, Et = 2 pc / HV	2	2	2	2

Factor de ajuste pa vehiculos pesados, fhv	0.980	0.990	0.962	0.952
Pendiente en el grupo de carriles,% G	0	0	0	1.2
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1	1	1	0.994
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm 180	13	8	37	5
Factor de ajuste por estacionamiento, fp= 0.050	0.9175	0.93	0.8575	0.9375
Número de buses que se detienen por hora, NB ≤250	15	0	45	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb≥ 0,050	0.97	1	0.91	1
Tipo de área	CBD	CBD	CBD	CBD
Factor de ajuste por tipo de área, fa	0.9	0.9	0.9	0.9
Factor de ajuste por utilizacion de carril, Flu	1	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0.973	0.994	0.987	0.982
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT> 0.050	0.993	0.959	0.932	0.940
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la izquierda, flpb	1	1	1	1
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la derecha, frpb	1	1	1	1
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	2694	2957	2323	2756

CAPACIDAD

ANALISIS DE CAPACIDAD	Acceso			
	1	2	3	4
Fase	1	1	1	1
Tipo de fase	P	P	P	P
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	658.0	529.0	889.0	903.0
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	2694	2957	2323	2756
tiempo perdido, tL (s), tL = 1l + Y - e	2.7	2.7	2.7	2.7
longitud de ciclo C(s)	41	41	41	41
tiempo de verde efectivo, g(s), g=G+Y-tL	17.3	15.3	17.3	15.3
proporcion de verde, g/C	0.422	0.373	0.422	0.373
capacidad del grupo de carriles c=s(g/C), (veh/h)	1137	1103	980	1028
Relación v/c, X	0.579	0.480	0.907	0.878
Relación de flujo, v/s	0.244	0.179	0.383	0.328

CALCULO DE DEMORA DE COLAS

PARAMETROS DE ENTRADA	Acceso			
	1	2	3	4
periodo de analisis	15 minutos			
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0.25	0.25	0.25	0.25
Longitud del ciclo, V(s)	41	41	41	41
Cola inicial, Qb(veh)	5	6	9	7
Proporcion de verde, g/C	0.422	0.373	0.422	0.373
Relacion v/c, X=v/c	0.579	0.480	0.907	0.878
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	1137	1103	980	1028
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1	1	1
Duracion de la demanda insatisfecha en T, t(h) $t = \min \left\{ T, \frac{Q_b}{c[1-\min(1,X)]} \right\}$	0.25	0.25	0.25	0.25

Caso de analisis		V	V	V	V
Demora por cola inicial, d3 (s)	$d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	7.916	9.791	16.531	12.257
Demora uniforme, d1 (s)	$d_1 = 0,5 * C * (1 - \frac{g}{C})$	11.85	12.85	11.85	12.85

NIVEL DE SERVICIO

CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO(NS)	Acceso				
	1	2	3	4	
Tasa de flujo ajustado, v(veh/h)	658.0	529.0	889.0	903.0	
capacidad del grupo de carriles c=s(g/C), (veh/h)	1137	1103	980	1043	
Relacion v/c, X=v/c	0.579	0.480	0.907	0.866	
Calibracion de la demora incremental, k	0.500	0.500	0.500	0.500	
Factor de ajuste por entradas de interseccion corriente	1	1	1	1	
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0.25	0.25	0.25	0.25	
Demora incremental, d2 (s/veh)	$d_2 = 900 \tau \left[(x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 kIX}{cT}} \right]$	2.150	1.494	13.550	9.604
Demora por cola inicial, d3 (s)(de hoja de calculo de demora de cola)	7.92	9.79	16.53	12.26	
Demora uniforme, d1 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	11.85	12.85	11.85	12.85	
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1	1	1	
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	21.916	24.136	41.930	34.711	
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	C	D	C	
Demora por acceso, $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	21.916	24.136	41.930	34.711	
Nivel de servicio NS por acceso	C	C	D	C	
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	658.0	529.0	889.0	903.0	
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	32.161				
NS de la intersección	C				

Interseccion 11

VOLUMEN

AJUSTE DE VOLUMEN	Acceso			
	1	2	3	4
Volumen V (veh/h)	1034	508	652	218
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	168	78	195	11
Volumen Directo Vdir (veh/h)	820	159	432	159
Volumen Derecha vder (veh/h)	46	271	25	48
Facto de Hora Pico PHF	0.92	0.92	0.92	0.92
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p = V / PHF$	1124.0	552.0	709.0	237.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p = Vizq / PHF$ (whlh)	183.0	85.0	212.0	12.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p = Vdir / PHF$ (veh/h)	891.0	173.0	470.0	173.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p = Vder / PHF$ (veh/h)	49.0	295.0	27.0	52.0

Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0.163	0.154	0.299	0.051
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0.044	0.534	0.038	0.219

FLUJO DE SATURACION

Tasa de Flujo de Saturación	Acceso			
	1	2	3	4
Flujo de Saturación Ideal, S_0 (pc/h/ carril)	1700	1700	1700	1700
Número de carriles, N	2	2	2	2
Ancho de carril, W	3.6	3.6	3.6	2.70
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	1.000	1.000	1.000	0.900
Volumen de vehículos pesados, HV	3	0	2	4
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = $100 \cdot HV/N$	0	0	0	2
Equivalente en vehículos livianos, $E_t = 2 \text{ pc} / HV$	2	3	4	2
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1.000	1.000	1.000	0.980
Pendiente en el grupo de carriles, % G	0.45	0	0.25	0.05
Factor de ajuste por pendiente, Fg	0.9978	1	0.9988	0.9998
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm 180	3	2	55	15
Factor de ajuste por estacionamiento, fp= 0.050	0.9425	0.945	0.8125	0.9125
Número de buses que se detienen por hora, NB ≤ 250	0	0	0	0
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb $\geq 0,050$	1	1	1	1
Tipo de área	CBD	CBD	CBD	CBD
Factor de ajuste por tipo de área, fa	0.9	0.9	0.9	0.9
Factor de ajuste por utilizacion de carril, Flu	1	1	1	1
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0.992	0.992	0.985	0.997
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	0.993	0.920	0.994	0.967
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la izquierda, flpb	1	1	1	1
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la derecha, frpb	1	1	1	1
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	2836	2640	2433	2376

CAPACIDAD

ANALISIS DE CAPACIDAD	Acceso			
	1	2	3	4
Fase	1	1	1	1
Tipo de fase	P	P	P	P
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	1124.0	552.0	709.0	237.0
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	2836	2640	2433	2376
tiempo perdido, tL (s), $tL = I1 + Y - e$	2.7	2.7	2.7	2.7
longitud de ciclo C(s)	45	45	45	45
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	17.3	17.3	17.3	17.3
proporcion de verde, g/C	0.384	0.384	0.384	0.384
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$, (veh/h)	1090	1015	935	913
Relación v/c, X	1.031	0.544	0.758	0.260
Relación de flujo, v/s	0.396	0.209	0.291	0.100

CALCULO DE DEMORA DE COLAS

PARAMETROS DE ENTRADA	Acceso			
	1	2	3	4
periodo de analisis	15 minutos			
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0.25	0.25	0.25	0.25
Longitud del ciclo, V(s)	45	45	45	45
Cola inicial, Qb(veh)	15	6	17	10
Proporcion de verde, g/C	0.384	0.384	0.384	0.384
Relacion v/c, X=v/c	1.031	0.544	0.758	0.260
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	1090	1015	935	913
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1	1	1
Duracion de la demanda insatisfecha en T, t(h) $t = \min \left\{ T, \frac{Q_b}{c[1-\min(1,X)]} \right\}$	0.25	0.25	0.25	0.25
Caso de analisis	V	V	V	V
Demora por cola inicial, d3 (s) $d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	24.771	10.640	32.727	19.715
Demora uniforme, d1 (s) $d_1 = 0,5 * C * \left(1 - \frac{g}{C}\right)$	13.85	13.85	13.85	13.85

NIVEL DE SERVICIO

CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE SERVICIO(NS)	Acceso			
	1	2	3	4
Tasa de flujo ajustado, v(veh/h)	1124.0	552.0	709.0	237.0
capacidad del grupo de carriles c=s(g/C), (veh/h)	1090	1015	935	1043
Relacion v/c, X=v/c	1.031	0.544	0.758	0.227
Calibracion de la demora incremental, k	0.500	0.500	0.500	0.500
Factor de ajuste por entradas de interseccion corriente	1	1	1	1
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0.25	0.25	0.25	0.25
Demora incremental, d2 (s/veh) $d_2 = 900 T \left[(x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$	35.576	2.093	5.737	0.507
Demora por cola inicial, d3 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	24.77	10.64	32.73	19.72
Demora uniforme, d1 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	13.85	13.85	13.85	13.85
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1	1	1
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	74.197	26.583	52.314	34.072
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	F	C	D	C
Demora por acceso, $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	74.197	26.583	52.314	34.072
Nivel de servicio NS por acceso	F	C	D	C
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	1124.0	552.0	709.0	237.0
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	54.629			
NS de la intersección	D			