

## Resumen

El 40% de los accidentes en carreteras se producen por la ausencia de control y como consecuencia el despiste de los autos. Si no existen barreras de seguridad que contengan un vehículo fuera de control, esto puede ocasionar el vuelco de los mismos, impactos con otros vehículos, y víctimas peatonales. En cualquiera de los casos el número de víctimas fatales aumenta considerablemente. Por tanto, es fundamental implementar elementos de seguridad que puedan contener los vehículos dentro de la vía y reducir esa alarmante cifra.

Las Barreras de Seguridad forman parte esencial y crítica para garantizar la seguridad vial en nuestras carreteras, ya que contienen y re direccionan a los vehículos que están fuera de control, reduciendo así los riesgos para los ocupantes, y para otros usuarios de la carretera. Por esto se necesita un buen estudio y una buena selección a la hora de poner una barrera a lado de la carretera caso contrario esta puede ser perjudicial.

Este estudio pretende evaluar las barreras de contención tomando un tramo característico de la región como ser el caso del tramo Tarija – Falda la Queñua y observar las falencias que presenta el mismo y presentar una alternativa diferente si el caso fuera necesario.

Para esto se usará la norma española y el programa LS-DYNA los cuales nos ayudaran a dar resultados con un buen margen de confiabilidad y garantía, cada tipo de barrera (borde lateral, medianera y borde puente) tiene una certificación relacionada a las pruebas realizadas a las mismas, con la que se da fe a sus niveles de contención y anchos de trabajo. Las barreras deben pasar por pruebas de impacto de acuerdo a los requisitos normativos establecidos por la EN 1317 de la Comunidad Europea.