

BIBLIOGRAFÍA

- Board, T. R. (2010). *HCM 2010*. Washington, DC.
- Cal y Mayor, R. (2018). *Ingeniería de Tránsito*. Alfaomega.
- Federal Highway Administration. (2004). *Guidelines for Applying Traffic Microsimulation Modeling Software*. Washington, D.C. 20590.
- Gao, Y. (2008). *Calibration and comparison of the Vissim and integration microscopic traffic simulation model*. United States of America: Tesis de Maestria en Ciencias.
- Institute of Transportation Engineers. (2009.). *Traffic Engineering Handbook 6th edition*. Washington, D.C: Publication No.
- Jeffrey, A. (2018). *Microsimulación del Tráfico en la Ciudad de Cerro de Pasco con el Programa PTV Vissim 9*. Pasco.
- Mamani Choque, G. (2018). *Análisis de un modelo de simulación microscopica para la optimización del tiempo de los ciclos de los semáforos en zonas congestionadas de la red de tráfico urbano de la ciudad de Tarija*. Tarija.
- Perez, Porras, C. M. (2019). *Propuesta de Solución al Congestionamiento Vehicular en la Rotonda las Americas Aplicando Microsimulacion en el Sftware Vissim V.9*. Lima.
- PTV GROUP, V. 2. (2021). *Manual de Usuario*. Karlsruhe.
- Salles Guzman, J. P. (2018). *Análisis de intersecciones semaforizadas mediante la herramienta de simulación*. Tarija.
- Ureña Vega, A. M. (2014). *Valoración y comparación de la capacidad vehicular y nivel de servicio en el casco central de la ciudad de Tarija utilizando HCM 2000 y HCM 2010*. Tarija.
- Valladares, A. d. (2016). *Comparación de un Enfoque Macroscópico y otro Microscópico al Estimar las Demoras por la Congestión Urbana*. Medellín.