

## **RESUMEN**

El presente estudio fue realizado en el sector de la rotonda del mástil de la ciudad de Tarija, una rotonda que ha sido afectada por el gran crecimiento del parque automotor, el incremento del flujo vehicular en la rotonda y la ausencia de medidas de mantenimiento y refacción en dicha obra, a esto se suma la falta de información sobre el funcionamiento y sus parámetros que muestren cuáles son las condiciones ingenieriles en las que opera, el conjunto de estas situaciones han sido los motivos para el desarrollo del presente trabajo.

Se inició con la toma de datos en campo de manera manual para posteriormente sistematizarlos, procesarlos y realizar los cálculos correspondientes para obtener la información que se precisaba, se determinó los siguientes parámetros: volumen de flujo vehicular, las velocidades de circulación, capacidad vehicular, nivel de servicio, evaluación de la semaforización y la evaluación de los estacionamientos.

Se encontró en los cálculos que el funcionamiento de la rotonda sufre deficiencias en el nivel de servicio de muchas intersecciones, esto debido a un mal funcionamiento de los semáforos, una falta de señalización adecuada y la mala práctica de estacionarse en lugares indebidos por parte de la población, para solucionar estos problemas identificados se planteó soluciones técnicas y prácticas que podrán darle al sector de la rotonda del mástil un mejor funcionamiento y flujo vehicular. La modificación de los tiempos de ciclo de los semáforos, la implementación y mantenimiento de las señalizaciones son algunas de las soluciones planteadas.