

## **Bibliografía**

Arias, P. E., & Valdiviezo, V. M. (2014). Estudio de impacto vial para escuelas en zonas urbanas de Lima Metropolitana. Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas.

Cal, R., & Cárdenas, J. (2007). Ingeniería de Tránsito. Fundamentos y Aplicaciones Asociación Mexicana de camino A.C. y representaciones y Servicios de Ingeniería S.A. (8 ed.). Biblioteca U.A.J.M.S. Bolivia.

COED, T. (2020). Gobierno Autónomo Departamental de Tarija. Obtenido de <https://www.facebook.com/GADTarija/photos/2691604057744154>

CNT, B. (s.f.). (1973) Código nacional de tránsito.

David Fairlie, A. C. (2008). Tipos de Semáforos. RPP Noticias.

Estadística, I. N. (2019). Instituto Nacional de Estadística. Obtenido de Instituto Nacional de Estadística: <https://www.ine.gob.bo/index.php/estadisticas-economicas/transportes/parque-automotor-cuadros-estadisticos/>

Estadística, I. N. (s.f.). (2019) Bolivia: proyecciones de población, según departamento y municipio, 2012-2020. INE.

Gottret Arce. (2011). Manual de carreteras., Normas para la elaboración de proyectos y geometría vial del Paraguay.

Gallardo, D. V., (2005). Funciones de las rotondas urbanas y requerimientos urbanísticos, Universidad Nacional del Perú.

Manual, 2. (2004). Manual de señalización dispositivos de control de tránsito en carreteras. Ministerio de transporte de Colombia.

MOPU, T. d. (1989). Recomendaciones sobre rotondas. España.

Naranjo, V. H. (2008). Análisis de la capacidad y nivel de servicio de las vías principales y secundarias de acceso a la ciudad de Manizales. Universidad Nacional de Colombia.

NCHRP, N. C. (2000). Guía informativa de rotondas de la FHWA. Estados Unidos Americanos.

Tapia, J. G., & Veizaga, R. D. (2004). Apoyo didáctico para la enseñanza y Aprendizaje de la asignatura de ingeniería de tráfico. Universidad Mayor de San Simón.

Sepúlveda, M. P. (2015). Efecto de la demanda asimétrica en el nivel de servicio de rotondas urbanas. Concepción (HUAC).