

ANEXO I
AFORO VEHICULAR

Aforos vehiculares en horas pico

Número de intersección 1

Sentido: E-O

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	7		3	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	1			2
	GIRO DERECHA	1	1	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3	1		
	GIRO DERECHA	1	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	3	3		4
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA	1		1	1
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			1
	GIRO DERECHA	6			1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	3	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	1		1	1
	GIRO DERECHA	1			5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA	5			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA	6	3		4
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1	2		
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	1	1	2	4
	GIRO DERECHA	5	3		
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	4		3	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	2
	GIRO DERECHA	1	2	1	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	2		
	GIRO DERECHA	3	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	4	2		2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA	1		2	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	1			2
	GIRO DERECHA	7			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	2	2		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	1		2	1
	GIRO DERECHA	1			6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA	7			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA	4	1		4
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3	1		
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	3	1	3
	GIRO DERECHA	4	2		
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	5		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	1			1
	GIRO DERECHA	2		2	4
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	2		
	GIRO DERECHA		2		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	4		2
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA	3		2	1
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA	6		3	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	0	0	0	0
	GIRO DERECHA	4	0	3	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	2
	GIRO DERECHA	1	2	1	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	2	0	0
	GIRO DERECHA	3	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	0	0	0
	GIRO DERECHA	4	2	0	2
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1	0	0	0
	GIRO DERECHA	1	0	2	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	1	0	0	2
	GIRO DERECHA	7	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	0	0	0	0
	GIRO DERECHA	3	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	1	0	1	1
	GIRO DERECHA	1	0	0	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	2	0	0
	GIRO DERECHA	3	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	0	0	0
	GIRO DERECHA	4	2	0	2
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1	0	0	0
	GIRO DERECHA	1	0	2	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	1	0	0	2
	GIRO DERECHA	7	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	0	0	0	0
	GIRO DERECHA	7	0	3	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	1	0	0	2
	GIRO DERECHA	1	1	1	7
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1	0	0	0
	GIRO DERECHA	5	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	1	0	0	0
	GIRO DERECHA	6	3	0	4
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1	0	0	0
	GIRO DERECHA	1	0	2	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	1	0	0	2
	GIRO DERECHA	7	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
 Interseccion 1

Fecha	Vehiculos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	15	8	0	2
26/11/2020	0	0	5	3	0	4
27/11/2020	0	0	11	9	0	5
28/11/2020	0	0	6	3	0	6
29/11/2020	0	0	7	8	0	1
30/11/2020	0	0	11	9	0	5
01/12/2020	0	0	5	3	0	4
02/12/2020	0	0	14	8	0	2
Media	0	0	9	6	0	4
TOTAL	0		15		4	

Desviacion 0 0 3,7666298 2,6427968 0 1,6535946
 Rango mayor 0 0 12,76663 8,6427968 0 5,6535946
 Rango menor 0 0 5,2333702 3,3572032 0 2,3464054

Fecha	Vehiculos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	60	32	0	8
26/11/2020	0	0	20	12	0	16
27/11/2020	0	0	44	36	0	20
28/11/2020	0	0	24	12	0	24
29/11/2020	0	0	28	32	0	4
30/11/2020	0	0	44	36	0	20
01/12/2020	0	0	20	12	0	16
02/12/2020	0	0	56	32	0	8
Media	0	0	37	26	0	15
TOTAL	0		63		15	

Desviacion 0 0 15,066519 10,571187 0 6,6143783
 Rango mayor 0 0 52,066519 36,571187 0 21,614378
 Rango menor 0 0 21,933481 15,428813 0 8,3856217

	Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	32	0	ERROR
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	16
27/11/2020	0	0	44	36	0	20
28/11/2020	0	0	24	ERROR	0	ERROR
29/11/2020	0	0	28	32	0	ERROR
30/11/2020	0	0	44	36	0	20
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	16
02/12/2020	0	0	ERROR	32	0	ERROR
Media	0	0	35	34	0	18
TOTAL	0		69		18	

Intersección:	1	
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	69	18

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 1

	Vehículos					
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	3	10	5	0
26/11/2020	0	0	5	13	1	1
27/11/2020	0	0	5	9	6	0
28/11/2020	0	0	7	7	1	1
29/11/2020	0	0	4	0	8	12
30/11/2020	0	0	5	9	6	0
01/12/2020	0	0	5	9	6	0
02/12/2020	0	0	5	13	1	1
Media	0	0	5	9	4	2
TOTAL	0		14		6	

Desviacion	0	0	1,0532687	3,8324274	2,6339134	3,854786
Rango mayor	0	0	6,0532687	12,832427	6,6339134	5,854786
Rango menor	0	0	3,9467313	5,1675726	1,3660866	-1,854786

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	12	40	20	0
26/11/2020	0	0	20	52	4	4
27/11/2020	0	0	20	36	24	0
28/11/2020	0	0	28	28	4	4
29/11/2020	0	0	16	0	32	48
30/11/2020	0	0	20	36	24	0
01/12/2020	0	0	20	36	24	0
02/12/2020	0	0	20	52	4	4
Media	0	0	20	35	17	8
TOTAL	0		55		25	

Desviacion	0	0	4,2130749	15,32971	10,535654	15,419144
Rango mayor	0	0	24,213075	50,32971	27,535654	23,419144
Rango menor	0	0	15,786925	19,67029	6,4643462	-7,4191439

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	40	20	0
26/11/2020	0	0	20	ERROR	ERROR	4
27/11/2020	0	0	20	36	24	0
28/11/2020	0	0	ERROR	28	ERROR	4
29/11/2020	0	0	16	ERROR	ERROR	ERROR
30/11/2020	0	0	20	36	24	0
01/12/2020	0	0	20	36	24	0
02/12/2020	0	0	20	ERROR	ERROR	4
Media	0	0	19	35	23	2
TOTAL	0		30		20	

Intersección:	1	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	30	20

Hora 17:30-17:45 PM
 Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	4	6	1	2
26/11/2020	0	0	3	11	5	9
27/11/2020	0	0	6	8	1	2
28/11/2020	0	0	2	13	5	11
29/11/2020	0	0	8	13	1	1
30/11/2020	0	0	6	8	1	2
01/12/2020	0	0	6	8	1	2
02/12/2020	0	0	6	8	1	2
Media	0	0	5	9	2	4
TOTAL	0		14		6	

Desviacion 0 0 1,8328598 2,4462982 1,7320508 3,5859971
 Rango mayor 0 0 6,8328598 11,446298 3,7320508 7,5859971
 Rango menor 0 0 3,1671402 6,5537018 0,2679492 0,4140029

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	24	4	8
26/11/2020	0	0	12	44	20	36
27/11/2020	0	0	24	32	4	8
28/11/2020	0	0	8	52	20	44
29/11/2020	0	0	32	52	4	4
30/11/2020	0	0	24	32	4	8
01/12/2020	0	0	24	32	4	8
02/12/2020	0	0	24	32	4	8
Media	0	0	21	38	8	16
TOTAL	0		59		24	

Desviacion	0	0	7,3314391	9,7851929	6,9282032	14,343988
Rango mayor	0	0	28,331439	47,785193	14,928203	30,343988
Rango menor	0	0	13,668561	28,214807	1,0717968	1,6560117

Fecha	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	ERROR	4	8
26/11/2020	0	0	ERROR	44	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	24	32	4	8
28/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	4	4
30/11/2020	0	0	24	32	4	8
01/12/2020	0	0	24	32	4	8
02/12/2020	0	0	24	32	4	8
Media	0	0	22	34	4	7
TOTAL	0		57		24	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	57	24

Número de intersección 1

Sentido: S-N

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/1120

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	5		
	GIRO DERECHA	31	1	2	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	34	2	8	18
	GIRO DERECHA	9	2	1	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	73	12	2	
	GIRO DERECHA	10			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	43		4	31
	GIRO DERECHA	10			7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	80	9		
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	26	3	4	23
	GIRO DERECHA	7	4	2	5

	GIRO IZQUIERDA				
--	-----------------------	--	--	--	--

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	2	3	
	GIRO DERECHA	18			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	19	2	5	12
	GIRO DERECHA	6	8	3	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	16		1
	GIRO DERECHA	12	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	31	10	5	34
	GIRO DERECHA	8	6	1	8
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	41	12		
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	26	3		15
	GIRO DERECHA	14	1	2	3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	3	1	
	GIRO DERECHA	23	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	25	2	6	15
	GIRO DERECHA	5	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1		8
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10		
	GIRO DERECHA	13			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	1	0	
	GIRO DERECHA	19			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	22	3	4	12
	GIRO DERECHA	3	5		2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	11	2	
	GIRO DERECHA	12	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	40	5	1	30
	GIRO DERECHA	11	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	59	15		
	GIRO DERECHA	15	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	30	7	3	21
	GIRO DERECHA	7	4	2	3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	53	4	2	
	GIRO DERECHA	20		1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	29	1	7	17
	GIRO DERECHA	7	2	3	4
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	59	15		1
	GIRO DERECHA	8	2	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	31	6	5	32
	GIRO DERECHA	7	2		6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	67	13		1
	GIRO DERECHA	17	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	29	4	4	29
	GIRO DERECHA	9	6		8
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	3	1	0
	GIRO DERECHA	23	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	25	2	6	15
	GIRO DERECHA	5	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1	0	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	2	3	0
	GIRO DERECHA	18	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	19	2	5	12
	GIRO DERECHA	6	8	3	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1	0	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	5	0	0
	GIRO DERECHA	31	1	2	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	34	2	8	18
	GIRO DERECHA	9	2	1	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	16	0	1
	GIRO DERECHA	12	1	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

PRIVADO	FRENTE	31	10	5	34
	GIRO DERECHA	8	6	1	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 4

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	38	16	68	62
26/11/2020	0	0	18	31	53	38
27/11/2020	0	0	25	15	58	47
28/11/2020	0	0	19	14	51	41
29/11/2020	0	0	22	19	66	52
30/11/2020	0	0	25	15	58	47
01/12/2020	0	0	18	31	53	38
02/12/2020	0	0	38	16	68	62
Media	0	0	25	20	59	48
TOTAL	0		45		107	

Desviacion 0 0 7,744958 6,7070392 6,5942683 9,0683171
Rango mayor 0 0 32,744958 26,707039 65,594268 57,068317
Rango menor 0 0 17,255042 13,292961 52,405732 38,931683

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	152	64	272	248
26/11/2020	0	0	72	124	212	152

27/11/2020	0	0	100	60	232	188
28/11/2020	0	0	76	56	204	164
29/11/2020	0	0	88	76	264	208
30/11/2020	0	0	100	60	232	188
01/12/2020	0	0	72	124	212	152
02/12/2020	0	0	152	64	272	248
Media	0	0	102	79	238	194
TOTAL	0		181		432	

Desviacion	0	0	30,979832	26,828157	26,377073	36,273268
Rango mayor	0	0	132,97983	105,82816	264,37707	230,27327
Rango menor	0	0	71,020168	52,171843	211,62293	157,72673

Fecha	Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/20	0	0	ERROR	64	ERROR	ERROR	
26/11/2020	0	0	72	ERROR	212	ERROR	
27/11/2020	0	0	100	60	232	188	
28/11/2020	0	0	76	56	ERROR	164	
29/11/2020	0	0	88	76	264	208	
30/11/2020	0	0	100	60	232	188	
01/12/2020	0	0	72	ERROR	212	ERROR	
02/12/2020	0	0	ERROR	64	ERROR	ERROR	
Media	0	0	85	63	230	187	
TOTAL	0		4		698		

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	4	698	

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 4

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	10	12	102	62
26/11/2020	0	0	16	25	87	73
27/11/2020	0	0	11	14	89	57
28/11/2020	0	0	14	21	79	62
29/11/2020	0	0	14	13	89	65
30/11/2020	0	0	11	14	89	57

01/12/2020	0	0	11	14	89	57
02/12/2020	0	0	16	25	87	73
Media	0	0	13	17	89	63
TOTAL	0		30		152	

Desviacion	0	0	2,2603927	5,141741	5,8829733	6,259992
Rango mayor	0	0	15,260393	22,141741	94,882973	69,259992
Rango menor	0	0	10,739607	11,858259	83,117027	56,740008

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	40	48	408	248
26/11/2020	0	0	64	100	348	292
27/11/2020	0	0	44	56	356	228
28/11/2020	0	0	56	84	316	248
29/11/2020	0	0	56	52	356	260
30/11/2020	0	0	44	56	356	228
01/12/2020	0	0	44	56	356	228
02/12/2020	0	0	64	100	348	292
Media	0	0	52	69	356	253
TOTAL	0		121		609	

Desviacion	0	0	9,0415707	20,566964	23,531893	25,039968
Rango mayor	0	0	61,041571	89,566964	379,53189	278,03997
Rango menor	0	0	42,958429	48,433036	332,46811	227,96003

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	ERROR	ERROR	ERROR	248
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	348	ERROR
27/11/2020	0	0	44	56	356	228
28/11/2020	0	0	56	84	ERROR	248
29/11/2020	0	0	56	52	356	260
30/11/2020	0	0	44	56	356	228
01/12/2020	0	0	44	56	356	228
02/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	348	ERROR
Media	0	0	49	61	353	240
TOTAL	0		5		842	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente

0	5	842
---	---	-----

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 4

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	20	21	98	49
26/11/2020	0	0	20	21	65	37
27/11/2020	0	0	13	13	82	44
28/11/2020	0	0	17	24	89	58
29/11/2020	0	0	19	24	93	56
30/11/2020	0	0	13	13	82	44
01/12/2020	0	0	13	13	82	44
02/12/2020	0	0	13	13	82	44
Media	0	0	16	18	84	47
TOTAL	0		34		131	

Desviacion 0 0 3,122499 4,8669806 9,2119148 6,5383484
Rango mayor 0 0 19,122499 22,866981 93,211915 53,538348
Rango menor 0 0 12,877501 13,133019 74,788085 40,461652

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	80	84	392	196
26/11/2020	0	0	80	84	260	148
27/11/2020	0	0	52	52	328	176
28/11/2020	0	0	68	96	356	232
29/11/2020	0	0	76	96	372	224
30/11/2020	0	0	52	52	328	176
01/12/2020	0	0	52	52	328	176
02/12/2020	0	0	52	52	328	176
Media	0	0	64	71	337	188
TOTAL	0		135		525	

Desviacion 0 0 12,489996 19,467922 36,847659 26,153394
Rango mayor 0 0 76,489996 90,467922 373,84766 214,15339
Rango menor 0 0 51,510004 51,532078 300,15234 161,84661

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado

25/1120	0	0	ERROR	84	ERROR	196
26/11/2020	0	0	ERROR	84	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	52	52	328	176
28/11/2020	0	0	68	ERROR	356	ERROR
29/11/2020	0	0	76	ERROR	372	ERROR
30/11/2020	0	0	52	52	328	176
01/12/2020	0	0	52	52	328	176
02/12/2020	0	0	52	52	328	176
Media	0	0	59	63	340	180
TOTAL	0		122		665	

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	12	665	
Sentido:	S-N		

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/1120

Aforos vehiculares en horas pico

Número de intersección 2

Sentido: E-O

Fecha: 10/03/2021

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1			1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	2			1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:30-18:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1			
	GIRO IZQUIERDA				

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 1

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	0	0	2	1	0	0
Media	0	0	2	1	0	0
TOTAL	0		3		0	

Desviacion	0	0	0	0	0	0
Rango mayor	0	0	2	1	0	0
Rango menor	0	0	2	1	0	0

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	0	0	8	4	0	0
Media	0	0	8	4	0	0
TOTAL	0		10		0	

Desviacion	0	0	0	0	0	0
Rango mayor	0	0	8	4	0	0
Rango menor	0	0	8	4	0	0

Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	0	0	8	4	0	0
Media	0	0	8	4	0	0
TOTAL	0		10		0	

Intersección:	1					
			Sentido:			
Giro Izquierdo	Giro Derecho		Frente			
0	10		0			

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 1

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	0	0	1	2	0	0
Media	0	0	1	2	0	0
TOTAL	0		15		0	

Desviacion	0	0	0	0	0	0
Rango mayor	0	0	1	2	0	0
Rango menor	0	0	1	2	0	0

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	0	0	4	8	0	0
Media	0	0	4	8	0	0
TOTAL	0		15		0	

Desviacion	0	0	0	0	0	0
Rango mayor	0	0	4	8	0	0
Rango menor	0	0	4	8	0	0

Fecha	Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
10/03/2021	0	0	4	8	0	0	
Media	0	0	4	8	0	0	
TOTAL	0		15		0		

Intersección:	1	
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	15	0

Hora 18:30-18:45 PM
Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	0	0	3	1	0	0
Media	0	0	3	1	0	0
TOTAL	0		6		0	

Desviacion	0	0	0	0	0	0
Rango mayor	0	0	3	1	0	0
Rango menor	0	0	3	1	0	0

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	0	0	12	4	0	0
Media	0	0	12	4	0	0
TOTAL	0		6		0	

Desviacion 0 0 0 0 0 0

Rango mayor	0	0	12	4	0	0
Rango menor	0	0	12	4	0	0

Fecha	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	0	0	12	4	0	0
Media	0	0	12	4	0	0
TOTAL	0		6		0	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	6	0

Número de intersección 2

Sentido: S-N

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/20

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	5		
	GIRO DERECHA	31	1	2	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	34	2	8	18
	GIRO DERECHA	9	2	1	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	73	12	2	
	GIRO DERECHA	10			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	43		4	31
	GIRO DERECHA	10			7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	80	9		
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	26	3	4	23
	GIRO DERECHA	7	4	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	2	3	
	GIRO DERECHA	18			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	19	2	5	12
	GIRO DERECHA	6	8	3	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	16		1
	GIRO DERECHA	12	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	31	10	5	34
	GIRO DERECHA	8	6	1	8
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	41	12		
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	26	3		15
	GIRO DERECHA	14	1	2	3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	3	1	
	GIRO DERECHA	23	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	25	2	6	15
	GIRO DERECHA	5	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1		8
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10		
	GIRO DERECHA	13			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	1	0	
	GIRO DERECHA	19			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	22	3	4	12
	GIRO DERECHA	3	5		2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	11	2	
	GIRO DERECHA	12	1		
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	40	5	1	30
	GIRO DERECHA	11	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	59	15		
	GIRO DERECHA	15	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	30	7	3	21
	GIRO DERECHA	7	4	2	3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	53	4	2	
	GIRO DERECHA	20		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	29	1	7	17
	GIRO DERECHA	7	2	3	4
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	59	15		1
	GIRO DERECHA	8	2	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	31	6	5	32
	GIRO DERECHA	7	2		6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	67	13		1
	GIRO DERECHA	17	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	29	4	4	29
	GIRO DERECHA	9	6		8
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	3	1	0
	GIRO DERECHA	23	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	25	2	6	15
	GIRO DERECHA	5	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1	0	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	2	3	0
	GIRO DERECHA	18	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	19	2	5	12
	GIRO DERECHA	6	8	3	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1	0	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	5	0	0
	GIRO DERECHA	31	1	2	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	34	2	8	18

PRIVADO	GIRO DERECHA	9	2	1	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	16	0	1
	GIRO DERECHA	12	1	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	31	10	5	34
	GIRO DERECHA	8	6	1	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 4

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	38	16	68	62
26/11/2020	0	0	18	31	53	38
27/11/2020	0	0	25	15	58	47
28/11/2020	0	0	19	14	51	41
29/11/2020	0	0	22	19	66	52
30/11/2020	0	0	25	15	58	47
01/12/2020	0	0	18	31	53	38
02/12/2020	0	0	38	16	68	62
Media	0	0	25	20	59	48
TOTAL	0		45		107	

Desviacion	0	0	7,74495804	6,70703921	6,59426834	9,0683171
Rango mayor	0	0	32,744958	26,7070392	65,5942683	57,0683171
Rango menor	0	0	17,255042	13,2929608	52,4057317	38,9316829

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	152	64	272	248
26/11/2020	0	0	72	124	212	152
27/11/2020	0	0	100	60	232	188
28/11/2020	0	0	76	56	204	164
29/11/2020	0	0	88	76	264	208
30/11/2020	0	0	100	60	232	188
01/12/2020	0	0	72	124	212	152
02/12/2020	0	0	152	64	272	248
Media	0	0	102	79	238	194
TOTAL	0		181		432	

Desviacion 0 0 30,9798321 26,8281569 26,3770734 36,2732684
Rango mayor 0 0 132,979832 105,828157 264,377073 230,273268
Rango menor 0 0 71,0201679 52,1718431 211,622927 157,726732

Fecha	Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	ERROR	64	ERROR	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	212	ERROR
27/11/2020	0	0	100	60	232	188
28/11/2020	0	0	76	56	ERROR	164
29/11/2020	0	0	88	76	264	208
30/11/2020	0	0	100	60	232	188
01/12/2020	0	0	72	ERROR	212	ERROR
02/12/2020	0	0	ERROR	64	ERROR	ERROR
Media	0	0	85	63	230	187
TOTAL	0		0		665	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	665

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 4

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	10	12	102	62
26/11/2020	0	0	16	25	87	73
27/11/2020	0	0	11	14	89	57
28/11/2020	0	0	14	21	79	62
29/11/2020	0	0	14	13	89	65
30/11/2020	0	0	11	14	89	57

01/12/2020	0	0	11	14	89	57
02/12/2020	0	0	16	25	87	73
Media	0	0	13	17	89	63
TOTAL	0		30		152	

Desviacion 0 0 2,26039267 5,14174095 5,88297331 6,25999201
Rango mayor 0 0 15,2603927 22,141741 94,8829733 69,259992
Rango menor 0 0 10,7396073 11,858259 83,1170267 56,740008

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	40	48	408	248
26/11/2020	0	0	64	100	348	292
27/11/2020	0	0	44	56	356	228
28/11/2020	0	0	56	84	316	248
29/11/2020	0	0	56	52	356	260
30/11/2020	0	0	44	56	356	228
01/12/2020	0	0	44	56	356	228
02/12/2020	0	0	64	100	348	292
Media	0	0	52	69	356	253
TOTAL	0		121		609	

Desviacion 0 0 9,04157066 20,5669638 23,5318933 25,0399681
Rango mayor 0 0 61,0415707 89,5669638 379,531893 278,039968
Rango menor 0 0 42,9584293 48,4330362 332,468107 227,960032

Fecha	Vehículos				HORARIO: 7:00-8:00	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	ERROR	ERROR	ERROR	248
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	348	ERROR
27/11/2020	0	0	44	56	356	228
28/11/2020	0	0	56	84	ERROR	248
29/11/2020	0	0	56	52	356	260
30/11/2020	0	0	44	56	356	228
01/12/2020	0	0	44	56	356	228
02/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	348	ERROR
Media	0	0	49	61	353	240
TOTAL	0		0		762	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	762

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 4

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	20	21	98	49
26/11/2020	0	0	20	21	65	37
27/11/2020	0	0	13	13	82	44
28/11/2020	0	0	17	24	89	58
29/11/2020	0	0	19	24	93	56
30/11/2020	0	0	13	13	82	44
01/12/2020	0	0	13	13	82	44
02/12/2020	0	0	13	13	82	44
Media	0	0	16	18	84	47
TOTAL	0		34		131	

Desviacion	0	0	3,122499	4,86698058	9,21191484	6,53834842
Rango mayor	0	0	19,122499	22,8669806	93,2119148	53,5383484
Rango menor	0	0	12,877501	13,1330194	74,7880852	40,4616516

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	80	84	392	196
26/11/2020	0	0	80	84	260	148
27/11/2020	0	0	52	52	328	176
28/11/2020	0	0	68	96	356	232
29/11/2020	0	0	76	96	372	224
30/11/2020	0	0	52	52	328	176
01/12/2020	0	0	52	52	328	176
02/12/2020	0	0	52	52	328	176
Media	0	0	64	71	337	188
TOTAL	0		135		525	

Desviacion	0	0	12,489996	19,4679223	36,8476594	26,1533937
Rango mayor	0	0	76,489996	90,4679223	373,847659	214,153394
Rango menor	0	0	51,510004	51,5320777	300,152341	161,846606

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	ERROR	84	ERROR	196
26/11/2020	0	0	ERROR	84	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	52	52	328	176
28/11/2020	0	0	68	ERROR	356	ERROR
29/11/2020	0	0	76	ERROR	372	ERROR
30/11/2020	0	0	52	52	328	176
01/12/2020	0	0	52	52	328	176
02/12/2020	0	0	52	52	328	176
Media	0	0	59	63	340	180
TOTAL	0		0		615	

Intersección:		
----------------------	--	--

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	615	
Sentido:	S-N		

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/1120

Número de intersección 3

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	22	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	58	8	7	
PRIVADO	FRENTE	48			24
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	66	1		21

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	16		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	50	8	5	
PRIVADO	FRENTE	45			21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	60	1		23

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	18	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	52	10	4	
PRIVADO	FRENTE	50			19
	GIRO DERECHA				

	GIRO IZQUIERDA	59	3		19
--	-----------------------	----	---	--	----

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	20		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	47	7	5	
PRIVADO	FRENTE	52	1		20
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	65	1	1	20

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	15	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	49	9	2	
PRIVADO	FRENTE	53			26
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	55	2		24

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	14	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	54	11	2	
PRIVADO	FRENTE	53			26
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	57	3		25

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	56	7	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	52	5	2	
PRIVADO	FRENTE	44	1		14
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	53	4	1	24

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	57	6	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	49	3		
PRIVADO	FRENTE	46	1		24
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	58			21

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	9	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	52	5	2	
PRIVADO	FRENTE	43			21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	62	8		18

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE	59	7	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	56	4	2	
PRIVADO	FRENTE	49			26
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	55	4		20

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	63	8		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	49	3	1	
PRIVADO	FRENTE	50			23
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	62	10		18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	61	9	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	56	7	3	
PRIVADO	FRENTE	48			25
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	65	3	1	22

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	10	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	53	8	1	

PRIVADO	FRENTE	50			22
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	60	5		20

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	57	6		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	53	4	1	
PRIVADO	FRENTE	46			27
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	54	4		18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	51	4		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	52	3		
PRIVADO	FRENTE	45			21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	53	4		22

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	56	7	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	52	5	2	0
PRIVADO	FRENTE	44	1	0	14
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	53	4	1	24

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	57	6	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	49	3	0	0
PRIVADO	FRENTE	46	1	0	24
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	58	0	0	21

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	9	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	52	5	2	0
PRIVADO	FRENTE	43	0	0	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	62	8	0	18

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	20	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	47	7	5	0
PRIVADO	FRENTE	52	1	0	20
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	65	1	1	20

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE	57	6	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	49	3	0	0
PRIVADO	FRENTE	46	1	0	24
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	58	0	0	21

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	9	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	52	5	2	0
PRIVADO	FRENTE	43	0	0	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	62	8	0	18

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	22	2	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	58	8	7	0
PRIVADO	FRENTE	48	0	0	24
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	66	1	0	21

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	15	2	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	49	9	2	0

PRIVADO	FRENTE	53	0	0	26
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	55	2	0	24

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	9	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	52	5	2	0
PRIVADO	FRENTE	43	0	0	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	62	8	0	18

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 3

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	92	75	0	0	111	56
26/11/2020	72	76	0	0	92	61
27/11/2020	67	71	0	0	72	51
28/11/2020	69	70	0	0	75	58
29/11/2020	71	77	0	0	77	57
30/11/2020	67	71	0	0	72	51
01/12/2020	72	76	0	0	92	61
02/12/2020	90	75	0	0	111	56
Media	75	74	0	0	88	56
TOTAL	149		0		144	

Desviacion 9,4339811 2,5708705 0 0 15,376524 3,6033838
Rango mayor 84,433981 76,57087 0 0 103,37652 59,603384
Rango menor 65,566019 71,42913 0 0 72,623476 52,396616

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	368	300	0	0	444	224
26/11/2020	288	304	0	0	368	244

27/11/2020	268	284	0	0	288	204
28/11/2020	276	280	0	0	300	232
29/11/2020	284	308	0	0	308	228
30/11/2020	268	284	0	0	288	204
01/12/2020	288	304	0	0	368	244
02/12/2020	360	300	0	0	444	224
Media	300	296	0	0	351	226
TOTAL	596		0		577	

Desviacion 37,735925 10,283482 0 0 61,506097 14,413535
Rango mayor 337,73592 306,28348 0 0 412,5061 240,41354
Rango menor 262,26408 285,71652 0 0 289,4939 211,58646

Fecha	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	ERROR	300	0	0	ERROR	224
26/11/2020	288	304	0	0	368	ERROR
27/11/2020	268	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
28/11/2020	276	ERROR	0	0	300	232
29/11/2020	284	ERROR	0	0	308	228
30/11/2020	268	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
01/12/2020	288	304	0	0	368	ERROR
02/12/2020	ERROR	300	0	0	ERROR	224
Media	279	302	0	0	336	227
TOTAL	581		484		563	

Intersección:					
		Sentido:			
Giro Izquierdo		Giro Derecho		Frente	
581		484		563	

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 3

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	77	70	0	0	92	52
26/11/2020	72	67	0	0	84	62
27/11/2020	55	65	0	0	71	56
28/11/2020	57	88	0	0	79	58
29/11/2020	63	68	0	0	69	55
30/11/2020	55	65	0	0	71	56

01/12/2020	55	65	0	0	71	56
02/12/2020	72	67	0	0	84	62
Media	63	69	0	0	78	57
TOTAL	132		0		135	

Desviacion 8,5549693 7,2273353 0 0 7,8730156 3,2185983
Rango mayor 71,554969 76,227335 0 0 85,873016 60,218598
Rango menor 54,445031 61,772665 0 0 70,126984 53,781402

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	308	280	0	0	368	208
26/11/2020	288	268	0	0	336	248
27/11/2020	220	260	0	0	284	224
28/11/2020	228	352	0	0	316	232
29/11/2020	252	272	0	0	276	220
30/11/2020	220	260	0	0	284	224
01/12/2020	220	260	0	0	284	224
02/12/2020	288	268	0	0	336	248
Media	253	278	0	0	311	229
TOTAL	531		0		540	

Desviacion 34,219877 28,909341 0 0 31,492062 12,874393
Rango mayor 287,21988 306,90934 0 0 342,49206 241,87439
Rango menor 218,78012 249,09066 0 0 279,50794 216,12561

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	ERROR	280	0	0	ERROR	ERROR
26/11/2020	ERROR	268	0	0	336	ERROR
27/11/2020	220	260	0	0	284	224
28/11/2020	228	ERROR	0	0	316	232
29/11/2020	252	272	0	0	ERROR	220
30/11/2020	220	260	0	0	284	224
01/12/2020	220	260	0	0	284	224
02/12/2020	ERROR	268	0	0	336	ERROR
Media	228	267	0	0	307	225
TOTAL	495		580		532	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente

495	580	532
-----	-----	-----

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 3

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	81	71	0	0	93	56
26/11/2020	81	71	0	0	85	62
27/11/2020	67	84	0	0	78	50
28/11/2020	77	81	0	0	81	56
29/11/2020	58	68	0	0	59	52
30/11/2020	67	84	0	0	78	50
01/12/2020	67	84	0	0	78	50
02/12/2020	67	84	0	0	78	50
Media	71	78	0	0	79	53
TOTAL	149		0		132	

Desviacion 7,6475078 6,613197 0 0 8,9407774 4,1155194
Rango mayor 78,647508 84,613197 0 0 87,940777 57,115519
Rango menor 63,352492 71,386803 0 0 70,059223 48,884481

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	324	284	0	0	372	224
26/11/2020	324	284	0	0	340	248
27/11/2020	268	336	0	0	312	200
28/11/2020	308	324	0	0	324	224
29/11/2020	232	272	0	0	236	208
30/11/2020	268	336	0	0	312	200
01/12/2020	268	336	0	0	312	200
02/12/2020	268	336	0	0	312	200
Media	283	314	0	0	315	213
TOTAL	597		0		528	

Desviacion 30,590031 26,452788 0 0 35,763109 16,462078
Rango mayor 313,59003 340,45279 0 0 350,76311 229,46208
Rango menor 252,40997 287,54721 0 0 279,23689 196,53792

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado

25/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	224
26/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	340	ERROR
27/11/2020	268	336	0	0	312	200
28/11/2020	308	324	0	0	324	224
29/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	208
30/11/2020	268	336	0	0	312	200
01/12/2020	268	336	0	0	312	200
02/12/2020	268	336	0	0	312	200
Media	276	334	0	0	319	208
TOTAL	557		419		470	

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
557	419	470	

Número de intersección 3

Sentido: S-N

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	4		
	GIRO DERECHA	6			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	37	15		12
	GIRO DERECHA	4	1	4	10
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	1	4	1
	GIRO DERECHA	4	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	58	28	12	43
	GIRO DERECHA	1			1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	28		8	
	GIRO DERECHA	6			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	46	24	1	22
	GIRO DERECHA	6			1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	48	5	4	4
	GIRO DERECHA	4			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	55	25	2	28
	GIRO DERECHA	3	1	2	4
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	54	4	5	6
	GIRO DERECHA	5			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	60	36	1	44
	GIRO DERECHA	5			5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	43	3	4	1
	GIRO DERECHA	6			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	50	10	3	20
	GIRO DERECHA	1	5		2
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	4	5	1
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	45	20	2	18
	GIRO DERECHA	4	3		11
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	1	3	1
	GIRO DERECHA	4		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	57	33	9	44
	GIRO DERECHA				1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	48	4	5	3
	GIRO DERECHA	5			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	47	21	1	22
	GIRO DERECHA	5		2	7
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	1	3	
	GIRO DERECHA	5	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	60	33	11	22
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	45		3	3
	GIRO DERECHA	7	2	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	57	24	8	26
	GIRO DERECHA				1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	5	4	3
	GIRO DERECHA	5	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	53	21	2	24
	GIRO DERECHA	5	2		4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

VEHICULOS			
-----------	--	--	--

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	6	1	2
	GIRO DERECHA	7			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	56	22	1	28
	GIRO DERECHA	4	3	2	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	51	2		2
	GIRO DERECHA	5	2		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	61	20	6	23
	GIRO DERECHA	1			
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	54	4	1	1
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	58	27	2	15
	GIRO DERECHA	4	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	4	5	1
	GIRO DERECHA	3	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

PRIVADO	FRENTE	45	20	2	18
	GIRO DERECHA	4	3	0	11
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	1	3	1
	GIRO DERECHA	4	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	57	33	9	44
	GIRO DERECHA	0	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	48	4	5	3
	GIRO DERECHA	5	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	47	21	1	22
	GIRO DERECHA	5	0	2	7
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	48	5	4	4
	GIRO DERECHA	4	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	55	25	2	28
	GIRO DERECHA	3	1	2	4
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	1	3	1
	GIRO DERECHA	4	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	57	33	9	44
	GIRO DERECHA	0	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	48	4	5	3
	GIRO DERECHA	5	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	47	21	1	22
	GIRO DERECHA	5	0	2	7
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	4	0	0
	GIRO DERECHA	6	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	37	15	0	12
	GIRO DERECHA	4	1	4	10
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	54	4	5	6
	GIRO DERECHA	5	0	0	0

	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	60	36	1	44
	GIRO DERECHA	5	0	0	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	48	4	5	3
	GIRO DERECHA	5	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	47	21	1	22
	GIRO DERECHA	5	0	2	7
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 2

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	6	18	60	71
26/11/2020	0	0	4	11	68	119
27/11/2020	0	0	3	14	70	95
28/11/2020	0	0	7	2	61	158
29/11/2020	0	0	7	17	64	111
30/11/2020	0	0	3	14	70	95
01/12/2020	0	0	4	11	68	119
02/12/2020	0	0	6	18	60	71
Media	0	0	5	13	65	105
TOTAL	0		18		170	

Desviacion 0 0 1,5811388 4,9607837 4,1060169 26,80689
Rango mayor 0 0 6,5811388 17,960784 69,106017 131,80689
Rango menor 0 0 3,4188612 8,0392163 60,893983 78,19311

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	24	72	240	284
26/11/2020	0	0	16	44	272	476
27/11/2020	0	0	12	56	280	380

28/11/2020	0	0	28	8	244	632
29/11/2020	0	0	28	68	256	444
30/11/2020	0	0	12	56	280	380
01/12/2020	0	0	16	44	272	476
02/12/2020	0	0	24	72	240	284
Media	0	0	20	53	261	420
TOTAL	0		73		681	

Desviacion 0 0 6,3245553 19,843135 16,424068 107,22756
Rango mayor 0 0 26,324555 72,843135 277,42407 527,22756
Rango menor 0 0 13,675445 33,156865 244,57593 312,77244

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	24	72	ERROR	ERROR
26/11/2020	0	0	16	44	272	476
27/11/2020	0	0	ERROR	56	ERROR	380
28/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	ERROR	68	256	444
30/11/2020	0	0	ERROR	56	ERROR	380
01/12/2020	0	0	16	44	272	476
02/12/2020	0	0	24	72	ERROR	ERROR
Media	0	0	20	59	267	431
TOTAL	0		79		630	

Intersección:					
		Sentido:			
Giro Izquierdo		Giro Derecho		Frente	
0		79		630	

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 2

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	8	1	61	155
26/11/2020	0	0	5	7	75	149
27/11/2020	0	0	6	0	61	158
28/11/2020	0	0	13	0	53	132
29/11/2020	0	0	9	1	56	122
30/11/2020	0	0	6	0	61	158
01/12/2020	0	0	6	0	61	158
02/12/2020	0	0	5	7	75	149
Media	0	0	7	2	63	148

TOTAL	0	9	211
-------	---	---	-----

Desviacion	0	0	2,5372229	2,9154759	7,5239202	12,658372
Rango mayor	0	0	9,5372229	4,9154759	70,52392	160,65837
Rango menor	0	0	4,4627771	-0,915476	55,47608	135,34163

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	32	4	244	620
26/11/2020	0	0	20	28	300	596
27/11/2020	0	0	24	0	244	632
28/11/2020	0	0	52	0	212	528
29/11/2020	0	0	36	4	224	488
30/11/2020	0	0	24	0	244	632
01/12/2020	0	0	24	0	244	632
02/12/2020	0	0	20	28	300	596
Media	0	0	29	8	252	591
TOTAL	0		37		843	

Desviacion	0	0	10,148892	11,661904	30,095681	50,633487
Rango mayor	0	0	39,148892	19,661904	282,09568	641,63349
Rango menor	0	0	18,851108	-3,661904	221,90432	540,36651

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	32	4	244	620
26/11/2020	0	0	20	ERROR	ERROR	596
27/11/2020	0	0	24	0	244	632
28/11/2020	0	0	ERROR	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	36	4	224	ERROR
30/11/2020	0	0	24	0	244	632
01/12/2020	0	0	24	0	244	632
02/12/2020	0	0	20	ERROR	ERROR	596
Media	0	0	26	1	240	618
TOTAL	0		27		858	

Intersección:		
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	27	858

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 2

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	6	6	46	104
26/11/2020	0	0	6	12	58	83
27/11/2020	0	0	5	12	68	99
28/11/2020	0	0	7	8	78	107
29/11/2020	0	0	2	8	65	121
30/11/2020	0	0	5	12	68	99
01/12/2020	0	0	5	12	68	99
02/12/2020	0	0	5	12	68	99
Media	0	0	5	10	65	101
TOTAL	0		15		166	

Desviacion	0	0	1,363589	2,3318448	8,7669479	9,8987057
Rango mayor	0	0	6,363589	12,331845	73,766948	110,89871
Rango menor	0	0	3,636411	7,6681552	56,233052	91,101294

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	24	24	184	416
26/11/2020	0	0	24	48	232	332
27/11/2020	0	0	20	48	272	396
28/11/2020	0	0	28	32	312	428
29/11/2020	0	0	8	32	260	484
30/11/2020	0	0	20	48	272	396
01/12/2020	0	0	20	48	272	396
02/12/2020	0	0	20	48	272	396
Media	0	0	21	41	260	406
TOTAL	0		62		666	

Desviacion	0	0	5,4543561	9,3273791	35,067791	39,594823
Rango mayor	0	0	26,454356	50,327379	295,06779	445,59482
Rango menor	0	0	15,545644	31,672621	224,93221	366,40518

Vehículos					HORARIO:	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	24	ERROR	ERROR	416
26/11/2020	0	0	24	48	232	ERROR
27/11/2020	0	0	20	48	272	396
28/11/2020	0	0	ERROR	32	ERROR	428
29/11/2020	0	0	ERROR	32	260	ERROR
30/11/2020	0	0	20	48	272	396
01/12/2020	0	0	20	48	272	396

02/12/2020	0	0	20	48	272	396
Media	0	0	21	43	263	405
TOTAL	0		64		668	

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	64	668	
Sentido:	S-N		

TABLA DE AFOROS:

Fecha:	25/1120
---------------	---------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	5	0	0
	GIRO DERECHA	7	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	44	18	0	14
	GIRO DERECHA	5	1	5	12
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	1	5	1
	GIRO DERECHA	5	1	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	70	34	14	52
	GIRO DERECHA	1	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
	FRENTE	34	0	10	0

PÚBLICO	GIRO DERECHA	7	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	55	29	1	26
	GIRO DERECHA	7	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA				

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
7:00-7:15	0	0	7	22	72	85
12:15-12:30	0	0	9	1	74	187
17:30-17:45	0	0	7	7	57	124

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
7:00-7:15	0	0	28	88	288	340
12:15-12:30	0	0	36	4	296	748
17:30-17:45	0	0	28	28	228	496

Fecha	Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
7:00-7:15	0	96	628
12:15-12:30	0	37	950
17:30-17:45	0	56	724

1,2

74	6	0	0
8	0	0	0
0	0	0	0
53	22	0	17
6	1	6	14

62	5
7	0
0	0
44	18
5	1

72	1	6	1
6	1	1	0
0	0	0	0
84	41	17	62
1	0	0	1

60	1
5	1
0	0
70	34
1	0

41	0	12	0
----	---	----	---

34	0
----	---

8	0	0	0
0	0	0	0
66	35	1	31
8	0	0	1

7	0
0	0
55	29
7	0

0	0
0	0
0	0
0	14
5	12

5	1
1	0
0	0
14	52
0	1

10	0
----	---

0	0
0	0
1	26
0	1

1
2
2,25
0,33

Número de intersección	4
------------------------	---

Sentido:	E-O
----------	-----

TABLA DE AFOROS:

Fecha:	25/1120
--------	---------

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	5		
	GIRO DERECHA	31	1	2	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	34	2	8	18
	GIRO DERECHA	9	2	1	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	73	12	2	
	GIRO DERECHA	10			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	43		4	31
	GIRO DERECHA	10			7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	80	9		
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	26	3	4	23
	GIRO DERECHA	7	4	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	2	3	
	GIRO DERECHA	18			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	19	2	5	12
	GIRO DERECHA	6	8	3	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	16		1
	GIRO DERECHA	12	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	31	10	5	34
	GIRO DERECHA	8	6	1	8
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	41	12		
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	26	3		15
	GIRO DERECHA	14	1	2	3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	3	1	
	GIRO DERECHA	23	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	25	2	6	15
	GIRO DERECHA	5	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1		8
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10		
	GIRO DERECHA	13			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	1	0	
	GIRO DERECHA	19			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	22	3	4	12
	GIRO DERECHA	3	5		2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	11	2	
	GIRO DERECHA	12	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	40	5	1	30
	GIRO DERECHA	11	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	59	15		
	GIRO DERECHA	15	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	30	7	3	21
	GIRO DERECHA	7	4	2	3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	53	4	2	
	GIRO DERECHA	20		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	29	1	7	17
	GIRO DERECHA	7	2	3	4
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	59	15		1
	GIRO DERECHA	8	2	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	31	6	5	32
	GIRO DERECHA	7	2		6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	67	13		1
	GIRO DERECHA	17	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	29	4	4	29
	GIRO DERECHA	9	6		8
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	3	1	0
	GIRO DERECHA	23	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	25	2	6	15
	GIRO DERECHA	5	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1	0	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	2	3	0
	GIRO DERECHA	18	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	19	2	5	12
	GIRO DERECHA	6	8	3	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1	0	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	5	0	0
	GIRO DERECHA	31	1	2	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	34	2	8	18
	GIRO DERECHA	9	2	1	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	16	0	1
	GIRO DERECHA	12	1	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	31	10	5	34
	GIRO DERECHA	8	6	1	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
 Interseccion 4

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	38	16	68	62
26/11/2020	0	0	18	31	53	38
27/11/2020	0	0	25	15	58	47
28/11/2020	0	0	19	14	51	41
29/11/2020	0	0	22	19	66	52
30/11/2020	0	0	25	15	58	47
01/12/2020	0	0	18	31	53	38
02/12/2020	0	0	38	16	68	62
Media	0	0	25	20	59	48
TOTAL	0		45		107	

Desviacion 0 0 7,74495804 6,70703921 6,59426834 9,0683171
 Rango mayor 0 0 32,744958 26,7070392 65,5942683 57,0683171
 Rango menor 0 0 17,255042 13,2929608 52,4057317 38,9316829

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	152	64	272	248
26/11/2020	0	0	72	124	212	152
27/11/2020	0	0	100	60	232	188
28/11/2020	0	0	76	56	204	164
29/11/2020	0	0	88	76	264	208
30/11/2020	0	0	100	60	232	188
01/12/2020	0	0	72	124	212	152
02/12/2020	0	0	152	64	272	248
Media	0	0	102	79	238	194
TOTAL	0		181		432	

Desviacion 0 0 30,9798321 26,8281569 26,3770734 36,2732684
 Rango mayor 0 0 132,979832 105,828157 264,377073 230,273268
 Rango menor 0 0 71,0201679 52,1718431 211,622927 157,726732

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	ERROR	64	ERROR	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	212	ERROR
27/11/2020	0	0	100	60	232	188
28/11/2020	0	0	76	56	ERROR	164
29/11/2020	0	0	88	76	264	208
30/11/2020	0	0	100	60	232	188
01/12/2020	0	0	72	ERROR	212	ERROR
02/12/2020	0	0	ERROR	64	ERROR	ERROR
Media	0	0	85	63	230	187
TOTAL	0		148		645	

Intersección:		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	148	645	

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 4

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	10	12	102	62
26/11/2020	0	0	16	25	87	73
27/11/2020	0	0	11	14	89	57
28/11/2020	0	0	14	21	79	62
29/11/2020	0	0	14	13	89	65
30/11/2020	0	0	11	14	89	57
01/12/2020	0	0	11	14	89	57
02/12/2020	0	0	16	25	87	73
Media	0	0	13	17	89	63
TOTAL	0		30		152	

Desviacion 0 0 2,26039267 5,14174095 5,88297331 6,25999201
Rango mayor 0 0 15,2603927 22,141741 94,8829733 69,259992
Rango menor 0 0 10,7396073 11,858259 83,1170267 56,740008

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	40	48	408	248
26/11/2020	0	0	64	100	348	292
27/11/2020	0	0	44	56	356	228
28/11/2020	0	0	56	84	316	248
29/11/2020	0	0	56	52	356	260
30/11/2020	0	0	44	56	356	228
01/12/2020	0	0	44	56	356	228
02/12/2020	0	0	64	100	348	292
Media	0	0	52	69	356	253
TOTAL	0		121		609	

Desviacion	0	0	9,04157066	20,5669638	23,5318933	25,0399681
Rango mayor	0	0	61,0415707	89,5669638	379,531893	278,039968
Rango menor	0	0	42,9584293	48,4330362	332,468107	227,960032

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	ERROR	ERROR	ERROR	248
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	348	ERROR
27/11/2020	0	0	44	56	356	228
28/11/2020	0	0	56	84	ERROR	248
29/11/2020	0	0	56	52	356	260
30/11/2020	0	0	44	56	356	228
01/12/2020	0	0	44	56	356	228
02/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	348	ERROR
Media	0	0	49	61	353	240
TOTAL	0		245		593	

Intersección:					
		Sentido:			
Giro Izquierdo		Giro Derecho		Frente	
0		245		593	

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 4

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	20	21	98	49
26/11/2020	0	0	20	21	65	37
27/11/2020	0	0	13	13	82	44
28/11/2020	0	0	17	24	89	58
29/11/2020	0	0	19	24	93	56
30/11/2020	0	0	13	13	82	44
01/12/2020	0	0	13	13	82	44
02/12/2020	0	0	13	13	82	44
Media	0	0	16	18	84	47
TOTAL	0		34		131	

Desviacion	0	0	3,122499	4,86698058	9,21191484	6,53834842
Rango mayor	0	0	19,122499	22,8669806	93,2119148	53,5383484
Rango menor	0	0	12,877501	13,1330194	74,7880852	40,4616516

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	80	84	392	196
26/11/2020	0	0	80	84	260	148
27/11/2020	0	0	52	52	328	176
28/11/2020	0	0	68	96	356	232
29/11/2020	0	0	76	96	372	224

30/11/2020	0	0	52	52	328	176
01/12/2020	0	0	52	52	328	176
02/12/2020	0	0	52	52	328	176
Media	0	0	64	71	337	188
TOTAL	0		135		525	

Desviacion	0	0	12,489996	19,4679223	36,8476594	26,1533937
Rango mayor	0	0	76,489996	90,4679223	373,847659	214,153394
Rango menor	0	0	51,510004	51,5320777	300,152341	161,846606

Fecha	Vehiculos		HORARIO:		7:00-8:00	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	0	ERROR	84	ERROR	196
26/11/2020	0	0	ERROR	84	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	52	52	328	176
28/11/2020	0	0	68	ERROR	356	ERROR
29/11/2020	0	0	76	ERROR	372	ERROR
30/11/2020	0	0	52	52	328	176
01/12/2020	0	0	52	52	328	176
02/12/2020	0	0	52	52	328	176
Media	0	0	59	63	340	180
TOTAL	0		117		520	

Intersección:		
Sentido:		
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	117	520
Sentido:	S-N	

TABLA DE AFOROS:

Fecha:	25/1120
--------	---------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	70	6	0	0
	GIRO DERECHA	37	1	2	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	41	2	10	22
	GIRO DERECHA	11	2	1	4
	GIRO IZQUIERDA				

84
44
0
49
13

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
	FRENTE	88	14	2	0

106

PÚBLICO	GIRO DERECHA	12	0	0	0	14
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	52	0	5	37	62
	GIRO DERECHA	12	0	0	8	14
	GIRO IZQUIERDA					

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS				
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI	
PÚBLICO	FRENTE	96	11	0	0	115
	GIRO DERECHA	22	1	0	0	26
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	31	4	5	28	37
	GIRO DERECHA	8	5	2	6	10
	GIRO IZQUIERDA					

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
7:00-7:15	0	0	44	19	82	75
12:15-12:30	0	0	12	15	121	75
17:30-17:45	0	0	24	24	118	59

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
7:00-7:15	0	0	176	76	328	300
12:15-12:30	0	0	48	60	484	300
17:30-17:45	0	0	96	96	472	236

Fecha	Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
7:00-7:15	0	175	628
12:15-12:30	0	97	735
17:30-17:45	0	192	708

1,2

7	0	0
1	2	0
0	0	0
2	12	26
2	1	5

70	6	0	0
37	1	2	0
0	0	0	0
41	2	10	22
11	2	1	4

17	2	0
----	---	---

88	14	2	0
----	----	---	---

0 0 0
0 0 0
0 6 44
0 0 10

12	0	0	0
0	0	0	0
52	0	5	37
12	0	0	8

13 0 0
1 0 0
0 0 0
5 6 34
6 2 7

96	11	0	0
22	1	0	0
0	0	0	0
31	4	5	28
8	5	2	6

1
2
2,25
0,33

Número de intersección 5

Sentido: E-O

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/20

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	5		
	GIRO DERECHA	31	1	2	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	34	2	8	18
	GIRO DERECHA	9	2	1	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	73	12	2	
	GIRO DERECHA	10			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	43		4	31
	GIRO DERECHA	10			7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	80	9		
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	26	3	4	23
	GIRO DERECHA	7	4	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	2	3	
	GIRO DERECHA	18			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	19	2	5	12
	GIRO DERECHA	6	8	3	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	16		1
	GIRO DERECHA	12	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	31	10	5	34
	GIRO DERECHA	8	6	1	8
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	41	12		
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	26	3		15
	GIRO DERECHA	14	1	2	3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	3	1	
	GIRO DERECHA	23	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	25	2	6	15
	GIRO DERECHA	5	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1		8
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10		
	GIRO DERECHA	13			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	1	0	
	GIRO DERECHA	19			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	22	3	4	12
	GIRO DERECHA	3	5		2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	11	2	
	GIRO DERECHA	12	1		
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	40	5	1	30
	GIRO DERECHA	11	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	59	15		
	GIRO DERECHA	15	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	30	7	3	21
	GIRO DERECHA	7	4	2	3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	53	4	2	
	GIRO DERECHA	20		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	29	1	7	17
	GIRO DERECHA	7	2	3	4
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	59	15		1
	GIRO DERECHA	8	2	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	31	6	5	32
	GIRO DERECHA	7	2		6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	67	13		1
	GIRO DERECHA	17	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	29	4	4	29
	GIRO DERECHA	9	6		8
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	3	1	0
	GIRO DERECHA	23	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	25	2	6	15
	GIRO DERECHA	5	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1	0	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	2	3	0
	GIRO DERECHA	18	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	19	2	5	12
	GIRO DERECHA	6	8	3	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1	0	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	5	0	0
	GIRO DERECHA	31	1	2	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	34	2	8	18

PRIVADO	GIRO DERECHA	9	2	1	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	16	0	1
	GIRO DERECHA	12	1	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	31	10	5	34
	GIRO DERECHA	8	6	1	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 4

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	38	16	68	62
26/11/2020	0	0	18	31	53	38
27/11/2020	0	0	25	15	58	47
28/11/2020	0	0	19	14	51	41
29/11/2020	0	0	22	19	66	52
30/11/2020	0	0	25	15	58	47
01/12/2020	0	0	18	31	53	38
02/12/2020	0	0	38	16	68	62
Media	0	0	25	20	59	48
TOTAL	0		45		107	

Desviacion	0	0	7,74495804	6,70703921	6,59426834	9,0683171
Rango mayor	0	0	32,744958	26,7070392	65,5942683	57,0683171
Rango menor	0	0	17,255042	13,2929608	52,4057317	38,9316829

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	152	64	272	248
26/11/2020	0	0	72	124	212	152
27/11/2020	0	0	100	60	232	188
28/11/2020	0	0	76	56	204	164
29/11/2020	0	0	88	76	264	208
30/11/2020	0	0	100	60	232	188
01/12/2020	0	0	72	124	212	152
02/12/2020	0	0	152	64	272	248
Media	0	0	102	79	238	194
TOTAL	0		181		432	

Desviacion 0 0 30,9798321 26,8281569 26,3770734 36,2732684
Rango mayor 0 0 132,979832 105,828157 264,377073 230,273268
Rango menor 0 0 71,0201679 52,1718431 211,622927 157,726732

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	ERROR	64	ERROR	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	212	ERROR
27/11/2020	0	0	100	60	232	188
28/11/2020	0	0	76	56	ERROR	164
29/11/2020	0	0	88	76	264	208
30/11/2020	0	0	100	60	232	188
01/12/2020	0	0	72	ERROR	212	ERROR
02/12/2020	0	0	ERROR	64	ERROR	ERROR
Media	0	0	85	63	230	187
TOTAL	0		0		645	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	645

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 4

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	10	12	102	62
26/11/2020	0	0	16	25	87	73
27/11/2020	0	0	11	14	89	57
28/11/2020	0	0	14	21	79	62
29/11/2020	0	0	14	13	89	65
30/11/2020	0	0	11	14	89	57

01/12/2020	0	0	11	14	89	57
02/12/2020	0	0	16	25	87	73
Media	0	0	13	17	89	63
TOTAL	0		30		152	

Desviacion 0 0 2,26039267 5,14174095 5,88297331 6,25999201
Rango mayor 0 0 15,2603927 22,141741 94,8829733 69,259992
Rango menor 0 0 10,7396073 11,858259 83,1170267 56,740008

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	40	48	408	248
26/11/2020	0	0	64	100	348	292
27/11/2020	0	0	44	56	356	228
28/11/2020	0	0	56	84	316	248
29/11/2020	0	0	56	52	356	260
30/11/2020	0	0	44	56	356	228
01/12/2020	0	0	44	56	356	228
02/12/2020	0	0	64	100	348	292
Media	0	0	52	69	356	253
TOTAL	0		121		609	

Desviacion 0 0 9,04157066 20,5669638 23,5318933 25,0399681
Rango mayor 0 0 61,0415707 89,5669638 379,531893 278,039968
Rango menor 0 0 42,9584293 48,4330362 332,468107 227,960032

Fecha	Vehículos				HORARIO: 7:00-8:00	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	ERROR	ERROR	ERROR	248
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	348	ERROR
27/11/2020	0	0	44	56	356	228
28/11/2020	0	0	56	84	ERROR	248
29/11/2020	0	0	56	52	356	260
30/11/2020	0	0	44	56	356	228
01/12/2020	0	0	44	56	356	228
02/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	348	ERROR
Media	0	0	49	61	353	240
TOTAL	0		0		593	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	593

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 4

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	20	21	98	49
26/11/2020	0	0	20	21	65	37
27/11/2020	0	0	13	13	82	44
28/11/2020	0	0	17	24	89	58
29/11/2020	0	0	19	24	93	56
30/11/2020	0	0	13	13	82	44
01/12/2020	0	0	13	13	82	44
02/12/2020	0	0	13	13	82	44
Media	0	0	16	18	84	47
TOTAL	0		34		131	

Desviacion	0	0	3,122499	4,86698058	9,21191484	6,53834842
Rango mayor	0	0	19,122499	22,8669806	93,2119148	53,5383484
Rango menor	0	0	12,877501	13,1330194	74,7880852	40,4616516

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	0	80	84	392	196
26/11/2020	0	0	80	84	260	148
27/11/2020	0	0	52	52	328	176
28/11/2020	0	0	68	96	356	232
29/11/2020	0	0	76	96	372	224
30/11/2020	0	0	52	52	328	176
01/12/2020	0	0	52	52	328	176
02/12/2020	0	0	52	52	328	176
Media	0	0	64	71	337	188
TOTAL	0		135		525	

Desviacion	0	0	12,489996	19,4679223	36,8476594	26,1533937
Rango mayor	0	0	76,489996	90,4679223	373,847659	214,153394
Rango menor	0	0	51,510004	51,5320777	300,152341	161,846606

		Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/20	0	0	ERROR	84	ERROR	196	
26/11/2020	0	0	ERROR	84	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	52	52	328	176	
28/11/2020	0	0	68	ERROR	356	ERROR	
29/11/2020	0	0	76	ERROR	372	ERROR	
30/11/2020	0	0	52	52	328	176	
01/12/2020	0	0	52	52	328	176	
02/12/2020	0	0	52	52	328	176	
Media	0	0	59	63	340	180	
TOTAL	0		0		520		

Intersección:		
----------------------	--	--

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	520	
Sentido:	S-N		

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/1120

Número de intersección 5

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	45	7		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	15			
PRIVADO	FRENTE	36	24	11	18
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	27	17	2	6

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	9	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	44	4		
PRIVADO	FRENTE	47	35	11	26
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	42	14	12	20

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	47	11		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	28			
PRIVADO	FRENTE	48	17	6	12
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	43	18	7	14

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	2	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	27	6	3	
PRIVADO	FRENTE	48	14	7	29
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	35	7	1	15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	51	9		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	41	7		
PRIVADO	FRENTE	39	30	10	19
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	41	25	11	17

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	51	11		
	GIRO DERECHA	18	7		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	44	18	8	17
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	37	10	7	11

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	46	6		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	20	6		
PRIVADO	FRENTE	41	20	6	19
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	27	7	3	10

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	6	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	27	6		
PRIVADO	FRENTE	39	25	6	19
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	42	20	8	22

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	48		2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	27	8		
PRIVADO	FRENTE	51	13	4	12
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	41	15	7	12

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	9		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	19	4		
PRIVADO	FRENTE	45	21	6	21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	33	11	2	11

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	45	10		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	25	7		
PRIVADO	FRENTE	42	38	7	25
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	41	21	11	22

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	6	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	25	5		
PRIVADO	FRENTE	48	16	3	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	49	17	3	11

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	47	6		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	21	6		
PRIVADO	FRENTE	50	24	5	26
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	37	8	2	8

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	41	7	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	26	5		
PRIVADO	FRENTE	38	33	11	27
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	43	19	10	21

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49		1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	23	6		
PRIVADO	FRENTE	51	18	3	12
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	42	13	4	9

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE	46	6	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	20	6	0	0
PRIVADO	FRENTE	41	20	6	19
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	7	3	10

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	6	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	6	0	0
PRIVADO	FRENTE	39	25	6	19
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	42	20	8	22

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	48	0	2	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	8	0	0
PRIVADO	FRENTE	51	13	4	12
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	41	15	7	12

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	2	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	6	3	0
	FRENTE	48	14	7	29

PRIVADO	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	35	7	1	15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	6	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	6	0	0
PRIVADO	FRENTE	39	25	6	19
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	42	20	8	22

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	48	0	2	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	8	0	0
PRIVADO	FRENTE	51	13	4	12
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	41	15	7	12

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	45	7	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	15	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	36	24	11	18
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	17	2	6

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

VEHICULOS	
-----------	--

SENTIDO DE CIRCULACION		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	51	9	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	41	7	0	0
PRIVADO	FRENTE	39	30	10	19
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	41	25	11	17

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	48	0	2	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	8	0	0
PRIVADO	FRENTE	51	13	4	12
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	41	15	7	12

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 5

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	15	68	0	0	59	115
26/11/2020	46	56	0	0	64	101
27/11/2020	32	51	0	0	58	101
28/11/2020	27	63	0	0	67	107
29/11/2020	33	60	0	0	59	118
30/11/2020	32	51	0	0	58	101
01/12/2020	46	56	0	0	64	101
02/12/2020	15	67	0	0	59	115
Media	31	59	0	0	61	107
TOTAL	90		0		168	

Desviacion 11,0877184 6,20483682 0 0 3,24037035 6,99888384
Rango mayor 42,0877184 65,2048368 0 0 64,2403703 113,998884
Rango menor 19,9122816 52,7951632 0 0 57,7596297 100,001116

Vehiculos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	60	272	0	0	236	460
26/11/2020	184	224	0	0	256	404
27/11/2020	128	204	0	0	232	404
28/11/2020	108	252	0	0	268	428
29/11/2020	132	240	0	0	236	472
30/11/2020	128	204	0	0	232	404
01/12/2020	184	224	0	0	256	404
02/12/2020	60	268	0	0	236	460
Media	123	236	0	0	244	430
TOTAL	359		0		674	

Desviacion 44,3508737 24,8193473 0 0 12,9614814 27,9955354
Rango mayor 167,350874 260,819347 0 0 256,961481 457,995535
Rango menor 78,6491263 211,180653 0 0 231,038519 402,004465

Fecha	Vehiculos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	236	ERROR
26/11/2020	ERROR	224	0	0	256	404
27/11/2020	128	ERROR	0	0	232	404
28/11/2020	108	252	0	0	ERROR	428
29/11/2020	132	240	0	0	236	ERROR
30/11/2020	128	ERROR	0	0	232	404
01/12/2020	ERROR	224	0	0	256	404
02/12/2020	ERROR	ERROR	0	0	236	ERROR
Media	124	235	0	0	241	409
TOTAL	359		0		650	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
359	0	650

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 5

Fecha	Vehiculos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	52	104	0	0	73	150
26/11/2020	55	121	0	0	69	128
27/11/2020	39	107	0	0	56	109
28/11/2020	39	115	0	0	65	142

29/11/2020	36	110	0	0	60	138
30/11/2020	39	107	0	0	56	109
01/12/2020	39	107	0	0	56	109
02/12/2020	55	121	0	0	69	128
Media	44	112	0	0	63	127
TOTAL	156		0		190	

Desviacion 7,66077672 6,244998 0 0 6,44204936 15,1981701
Rango mayor 51,6607767 118,244998 0 0 69,4420494 142,19817
Rango menor 36,3392233 105,755002 0 0 56,5579506 111,80183

Vehiculos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	208	416	0	0	292	600
26/11/2020	220	484	0	0	276	512
27/11/2020	156	428	0	0	224	436
28/11/2020	156	460	0	0	260	568
29/11/2020	144	440	0	0	240	552
30/11/2020	156	428	0	0	224	436
01/12/2020	156	428	0	0	224	436
02/12/2020	220	484	0	0	276	512
Media	177	446	0	0	252	507
TOTAL	623		0		759	

Desviacion 30,6431069 24,979992 0 0 25,7681975 60,7926805
Rango mayor 207,643107 470,979992 0 0 277,768197 567,79268
Rango menor 146,356893 421,020008 0 0 226,231803 446,20732

Vehiculos				HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	ERROR	
26/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	276	512	
27/11/2020	156	428	0	0	ERROR	ERROR	
28/11/2020	156	460	0	0	260	ERROR	
29/11/2020	ERROR	440	0	0	240	552	
30/11/2020	156	428	0	0	ERROR	ERROR	
01/12/2020	156	428	0	0	ERROR	ERROR	
02/12/2020	ERROR	ERROR	0	0	276	512	
Media	156	437	0	0	263	525	
TOTAL	593		0		788		

Intersección:					
				Sentido:	
Giro Izquierdo		Giro Derecho		Frente	

593	0	788
-----	---	-----

Hora 17:30-17:45 PM
 Interseccion 5

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	28	99	0	0	69	99
26/11/2020	0	76	32	0	73	104
27/11/2020	43	91	0	0	53	90
28/11/2020	35	93	0	0	59	87
29/11/2020	35	80	0	0	51	98
30/11/2020	43	91	0	0	53	90
01/12/2020	43	91	0	0	53	90
02/12/2020	43	91	0	0	53	90
Media	34	89	4	0	58	94
TOTAL	123		4		152	

Desviacion 13,7727085 6,91013748 10,5830052 0 7,87400787 5,61248608
 Rango mayor 47,7727085 95,9101375 14,5830052 0 65,8740079 99,6124861
 Rango menor 20,2272915 82,0898625 -6,5830052 0 50,1259921 88,3875139

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	112	396	0	0	276	396
26/11/2020	0	304	128	0	292	416
27/11/2020	172	364	0	0	212	360
28/11/2020	140	372	0	0	236	348
29/11/2020	140	320	0	0	204	392
30/11/2020	172	364	0	0	212	360
01/12/2020	172	364	0	0	212	360
02/12/2020	172	364	0	0	212	360
Media	135	356	16	0	232	374
TOTAL	491		16		606	

Desviacion 55,0908341 27,6405499 42,332021 0 31,4960315 22,4499443
 Rango mayor 190,090834 383,64055 58,332021 0 263,496031 396,449944
 Rango menor 79,9091659 328,35945 -26,332021 0 200,503969 351,550056

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	112	ERROR	0	0	ERROR	396
26/11/2020	ERROR	ERROR	ERROR	0	ERROR	ERROR

27/11/2020	172	364	0	0	212	360
28/11/2020	140	372	0	0	236	ERROR
29/11/2020	140	ERROR	0	0	204	392
30/11/2020	172	364	0	0	212	360
01/12/2020	172	364	0	0	212	360
02/12/2020	172	364	0	0	212	360
Media	154	366	0	0	215	371
TOTAL	520		0		650	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
520	0	650

Número de intersección 6

Sentido: E-O

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	0	0	2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
 Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21	4	4
26/11/2020	0	0	29	41	4	5
27/11/2020	0	0	23	27	4	3
28/11/2020	0	0	26	26	5	6
29/11/2020	0	0	22	24	4	4
30/11/2020	0	0	23	27	4	3
01/12/2020	0	0	29	41	4	5
02/12/2020	0	0	21	21	4	4
Media	0	0	24	29	4	4
TOTAL	0		53		8	

Desviacion 0 0 3,1124749 7,54983444 0,33071891 0,96824584
 Rango mayor 0 0 27,1124749 36,5498344 4,33071891 4,96824584
 Rango menor 0 0 20,8875251 21,4501656 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	16	16
26/11/2020	0	0	116	164	16	20
27/11/2020	0	0	92	108	16	12
28/11/2020	0	0	104	104	20	24
29/11/2020	0	0	88	96	16	16
30/11/2020	0	0	92	108	16	12
01/12/2020	0	0	116	164	16	20
02/12/2020	0	0	84	84	16	16
Media	0	0	97	114	17	17
TOTAL	0		211		34	

Desviacion 0 0 12,4498996 30,1993377 1,32287566 3,87298335
 Rango mayor 0 0 109,4499 144,199338 18,3228757 20,8729833
 Rango menor 0 0 84,5501004 83,8006623 15,6771243 13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO: 7:00-8:00	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	16	16
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	16	20
27/11/2020	0	0	92	108	16	ERROR
28/11/2020	0	0	104	104	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	88	96	16	16
30/11/2020	0	0	92	108	16	ERROR
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	16	20
02/12/2020	0	0	ERROR	84	16	16
Media	0	0	94	97	16	18
TOTAL	0		171		28	

Intersección:	12	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	171	28

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5
01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
 Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
 Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion	0	0	6,32455532	13,7021896	3,70809924	6,244998
Rango mayor	0	0	78,3245553	123,70219	31,7080992	29,244998
Rango menor	0	0	65,6754447	96,2978104	24,2919008	16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR	
Media	0	0	70	104	28	22	
TOTAL	0		174		50		

Intersección:	12	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	174	50

Hora 17:30-17:45 PM
 Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22	3	4
26/11/2020	0	0	25	13	2	5
27/11/2020	0	0	21	9	2	3
28/11/2020	0	0	20	15	5	1
29/11/2020	0	0	21	15	3	8
30/11/2020	0	0	21	9	2	3
01/12/2020	0	0	21	9	2	3
02/12/2020	0	0	21	9	2	3
Media	0	0	21	13	3	4
TOTAL	0		34		7	

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 0,99215674 1,92028644
 Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 3,99215674 5,92028644
 Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 2,00784326 2,07971356

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	12	16
26/11/2020	0	0	100	52	8	20
27/11/2020	0	0	84	36	8	12
28/11/2020	0	0	80	60	20	4
29/11/2020	0	0	84	60	12	32
30/11/2020	0	0	84	36	8	12
01/12/2020	0	0	84	36	8	12
02/12/2020	0	0	84	36	8	12
Media	0	0	86	51	11	15
TOTAL	0		137		26	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 3,96862697 7,68114575
 Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 14,968627 22,6811457
 Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 7,03137303 7,31885425

	Vehiculos				HORARIO:	7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	12	16
26/11/2020	0	0	ERROR	52	8	20
27/11/2020	0	0	84	36	8	12
28/11/2020	0	0	ERROR	60	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	84	60	12	ERROR
30/11/2020	0	0	84	36	8	12
01/12/2020	0	0	84	36	8	12
02/12/2020	0	0	84	36	8	12
Media	0	0	84	45	9	14
TOTAL	0		94		30	

Intersección:	6	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	94	30

Número de intersección 6

Sentido: S-N

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	41	2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	5		1	
PRIVADO	FRENTE	31	22	8	20
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	11	4	1	4

HORA PICO:12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	40			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	8	1		
PRIVADO	FRENTE	32	26	11	21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	11	3	1	7

HORA PICO:17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	41	3		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3			
PRIVADO	FRENTE	36	34	9	17
	GIRO DERECHA				

	GIRO IZQUIERDA	9	5	1	7
--	-----------------------	---	---	---	---

Fecha:	26/11/2020
--------	------------

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	4		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	4			
PRIVADO	FRENTE	37	25	10	20
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	8	5	1	4

HORA PICO:12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	44	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	5	1		
PRIVADO	FRENTE	30	27	9	29
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	13	2		14

HORA PICO:17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	40	2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3			
PRIVADO	FRENTE	32	24	18	23
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	6	2		8

Fecha:	27/11/2020
--------	------------

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	47	2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3		1	
PRIVADO	FRENTE	33	21	8	19
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	7	3	1	3

HORA PICO:12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	45			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	4	1		
PRIVADO	FRENTE	30	24	10	21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	10	1		7

HORA PICO:17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3			
PRIVADO	FRENTE	35	20	10	19
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	7	3		5

Fecha: #####

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	47	4		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	5		2	
PRIVADO	FRENTE	40	28	7	21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	10	6	2	4

HORA PICO:12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	40			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	7	2		
PRIVADO	FRENTE	35	27	8	25
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	13	4	1	10

HORA PICO:17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	41	2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			
PRIVADO	FRENTE	35	35	13	22
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	8	2	1	8

Fecha: #####

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	43	2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	4			
PRIVADO	FRENTE	32	20	9	20
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	9	4	1	3

HORA PICO:12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	51	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	6	2		
PRIVADO	FRENTE	31	25	11	26
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	12	2	1	13

HORA PICO:17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	46	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	4			
PRIVADO	FRENTE	41	25	12	21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	5	5		9

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	47	2	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	3	0	1	0
PRIVADO	FRENTE	33	21	8	19
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	7	3	1	3

HORA PICO:12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	45	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	4	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	30	24	10	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	10	1	0	7

HORA PICO:17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	3	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	35	20	10	19
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	7	3	0	5

Fecha:	01/12/2020
--------	------------

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	4	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	4	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	37	25	10	20
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	8	5	1	4

HORA PICO:12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	45	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	4	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	30	24	10	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	10	1	0	7

HORA PICO:17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	3	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	35	20	10	19
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	7	3	0	5

Fecha: #####

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	41	2	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	5	0	1	0
PRIVADO	FRENTE	31	22	8	20
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	11	4	1	4

HORA PICO:12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	44	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	5	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	30	27	9	29
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	13	2	0	14

HORA PICO:17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	3	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	35	20	10	19
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	7	3	0	5

Hora 7:00-7:15 am
 Interseccion 6

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	8	23	0	0	45	100
26/11/2020	4	22	0	0	50	116
27/11/2020	5	16	0	0	51	99
28/11/2020	10	28	0	0	55	119
29/11/2020	4	20	0	0	47	99
30/11/2020	5	16	0	0	51	99
01/12/2020	4	22	0	0	50	116
02/12/2020	7	23	0	0	45	100
Media	6	21	0	0	49	106
TOTAL	27		0		155	

Desviacion 2,0879116 3,6996621 0 0 3,1917863 8,5732141
 Rango mayor 8,0879116 24,699662 0 0 52,191786 114,57321
 Rango menor 3,9120884 17,300338 0 0 45,808214 97,426786

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	32	92	0	0	180	400
26/11/2020	16	88	0	0	200	464
27/11/2020	20	64	0	0	204	396
28/11/2020	40	112	0	0	220	476
29/11/2020	16	80	0	0	188	396
30/11/2020	20	64	0	0	204	396
01/12/2020	16	88	0	0	200	464
02/12/2020	28	92	0	0	180	400
Media	24	85	0	0	197	424
TOTAL	109		0		621	

Desviacion 8,3516465 14,798649 0 0 12,767145 34,292856
 Rango mayor 32,351647 99,798649 0 0 209,76715 458,29286
 Rango menor 15,648353 70,201351 0 0 184,23285 389,70714

Fecha	Vehículos				HORARIO: 7:00-8:00	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	32	92	0	0	ERROR	400
26/11/2020	16	88	0	0	200	ERROR
27/11/2020	20	ERROR	0	0	204	396
28/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	16	80	0	0	188	396
30/11/2020	20	ERROR	0	0	204	396
01/12/2020	16	88	0	0	200	ERROR
02/12/2020	28	92	0	0	ERROR	400
Media	21	88	0	0	199	398
TOTAL	109		0		597	

Intersección:					
		Sentido:			
Giro Izquierdo		Giro Derecho		Frente	
109		0		597	

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 6

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	10	22	0	0	40	116
26/11/2020	7	22	0	0	46	114
27/11/2020	6	14	0	0	45	107
28/11/2020	11	27	0	0	40	115
29/11/2020	10	23	0	0	53	114
30/11/2020	6	14	0	0	45	107
01/12/2020	6	14	0	0	45	107
02/12/2020	7	22	0	0	46	114
Media	8	20	0	0	45	112
TOTAL	28		0		157	

Desviacion 1,9645292 4,7103609 0 0 3,8078866 3,7332961
Rango mayor 9,9645292 24,710361 0 0 48,807887 115,7333
Rango menor 6,0354708 15,289639 0 0 41,192113 108,2667

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	40	88	0	0	160	464
26/11/2020	28	88	0	0	184	456
27/11/2020	24	56	0	0	180	428
28/11/2020	44	108	0	0	160	460
29/11/2020	40	92	0	0	212	456
30/11/2020	24	56	0	0	180	428
01/12/2020	24	56	0	0	180	428
02/12/2020	28	88	0	0	184	456
Media	32	79	0	0	180	447
TOTAL	111		0		627	

Desviacion 7,8581168 18,841444 0 0 15,231546 14,933185
Rango mayor 39,858117 97,841444 0 0 195,23155 461,93318
Rango menor 24,141883 60,158556 0 0 164,76845 432,06682

Fecha	Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	ERROR	88	0	0	ERROR	ERROR	
26/11/2020	28	88	0	0	184	456	
27/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	180	ERROR	
28/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	460	
29/11/2020	ERROR	92	0	0	ERROR	456	
30/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	180	ERROR	
01/12/2020	ERROR	ERROR	0	0	180	ERROR	
02/12/2020	28	88	0	0	184	456	
Media	28	89	0	0	182	457	
TOTAL	117		0		639		

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
117	0	639

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 6

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	3	24	0	0	47	130
26/11/2020	3	13	0	0	44	128
27/11/2020	3	15	0	0	51	104
28/11/2020	2	17	0	0	45	142
29/11/2020	4	18	0	0	48	125
30/11/2020	3	15	0	0	51	104
01/12/2020	3	15	0	0	51	104
02/12/2020	3	15	0	0	51	104
Media	3	17	0	0	49	118
TOTAL	20		0		167	

Desviacion 0,5 3,1622777 0 0 2,7386128 14,369564
Rango mayor 3,5 20,162278 0 0 51,738613 132,36956
Rango menor 2,5 13,837722 0 0 46,261387 103,63044

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	12	96	0	0	188	520
26/11/2020	12	52	0	0	176	512
27/11/2020	12	60	0	0	204	416
28/11/2020	8	68	0	0	180	568
29/11/2020	16	72	0	0	192	500
30/11/2020	12	60	0	0	204	416
01/12/2020	12	60	0	0	204	416
02/12/2020	12	60	0	0	204	416
Media	12	66	0	0	194	471
TOTAL	78		0		665	

Desviacion 2 12,649111 0 0 10,954451 57,478257
Rango mayor 14 78,649111 0 0 204,95445 528,47826
Rango menor 10 53,350889 0 0 183,04555 413,52174

	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	12	ERROR	0	0	188	520
26/11/2020	12	ERROR	0	0	ERROR	512
27/11/2020	12	60	0	0	204	416
28/11/2020	ERROR	68	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	ERROR	72	0	0	192	500
30/11/2020	12	60	0	0	204	416
01/12/2020	12	60	0	0	204	416
02/12/2020	12	60	0	0	204	416
Media	12	63	0	0	199	457
TOTAL	85		0		630	

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
85	0	630	

Número de intersección 7

Sentido:

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/20

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	17	8	3	14
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1		2	

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5		1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	15	8	1	22
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	5	2		

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1	1		
PRIVADO	FRENTE	22	4	2	1
	GIRO DERECHA				

	GIRO IZQUIERDA	8		2	5
--	-----------------------	---	--	---	---

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	14	4	2	13
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	13	5	1	25
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	5	5		13
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	15	5	2	12
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	14	6	1	21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	1		

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	6		1	2

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	16	6	3	15
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	12	5		26
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3			

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	12	3		5
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	5			

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	13	5	2	16
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5		1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	13	7	1	23
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	2		

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	8	4	1	7
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	4			2

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	15	5	2	12
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	14	6	1	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	1	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	2

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	14	4	2	13
PRIVADO	FRENTE	0	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	14	6	1	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	1	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	2

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	17	8	3	14
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	2	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	13	5	1	25
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	2

Hora 7:00-7:15 am
 Interseccion 7

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	6	0	0	10	44
26/11/2020	31	2	0	0	3	0
27/11/2020	0	2	0	0	4	33
28/11/2020	0	2	0	0	6	40
29/11/2020	0	1	0	0	7	33
30/11/2020	0	2	0	0	4	33
01/12/2020	31	2	0	0	3	0
02/12/2020	0	6	0	0	10	44
Media	8	3	0	0	6	28
TOTAL	11		0		34	

Desviacion 13,423394 1,8328598 0 0 2,7128168 16,94799
 Rango mayor 21,423394 4,8328598 0 0 8,7128168 44,94799
 Rango menor -5,4233938 1,1671402 0 0 3,2871832 11,05201

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	24	0	0	40	176
26/11/2020	124	8	0	0	12	0
27/11/2020	0	8	0	0	16	132
28/11/2020	0	8	0	0	24	160
29/11/2020	0	4	0	0	28	132
30/11/2020	0	8	0	0	16	132
01/12/2020	124	8	0	0	12	0
02/12/2020	0	24	0	0	40	176
Media	31	12	0	0	24	114
TOTAL	43		0		138	

Desviacion 53,693575 7,3314391 0 0 10,851267 67,791961
 Rango mayor 84,693575 19,331439 0 0 34,851267 181,79196
 Rango menor -22,693575 4,6685609 0 0 13,148733 46,208039

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	ERROR	0	0	ERROR	176
26/11/2020	ERROR	8	0	0	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	8	0	0	16	132
28/11/2020	0	8	0	0	24	160
29/11/2020	0	ERROR	0	0	28	132
30/11/2020	0	8	0	0	16	132
01/12/2020	ERROR	8	0	0	ERROR	ERROR
02/12/2020	0	ERROR	0	0	ERROR	176
Media	0	8	0	0	21	151
TOTAL	8		0		134	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
8	0	134

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 7

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	1	9	0	0	7	41
26/11/2020	1	2	0	0	10	34
27/11/2020	1	4	0	0	6	35
28/11/2020	1	3	0	0	6	31
29/11/2020	1	6	0	0	7	37
30/11/2020	1	4	0	0	6	35
01/12/2020	1	4	0	0	6	35
02/12/2020	1	2	0	0	10	34
Media	1	4	0	0	7	35
TOTAL	5		0		42	

Desviacion 0 2,1650635 0 0 1,6393596 2,6809513
Rango mayor 1 6,1650635 0 0 8,6393596 37,680951
Rango menor 1 1,8349365 0 0 5,3606404 32,319049

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	4	36	0	0	28	164
26/11/2020	4	8	0	0	40	136
27/11/2020	4	16	0	0	24	140
28/11/2020	4	12	0	0	24	124
29/11/2020	4	24	0	0	28	148
30/11/2020	4	16	0	0	24	140
01/12/2020	4	16	0	0	24	140
02/12/2020	4	8	0	0	40	136
Media	4	17	0	0	29	141
TOTAL	21		0		170	

Desviacion	0	8,660254	0	0	6,5574385	10,723805
Rango mayor	4	25,660254	0	0	35,557439	151,72381
Rango menor	4	8,339746	0	0	22,442561	130,27619

Fecha	Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	4	ERROR	0	0	28	ERROR
26/11/2020	4	ERROR	0	0	ERROR	136
27/11/2020	4	16	0	0	24	140
28/11/2020	4	12	0	0	24	ERROR
29/11/2020	4	24	0	0	28	148
30/11/2020	4	16	0	0	24	140
01/12/2020	4	16	0	0	24	140
02/12/2020	4	ERROR	0	0	ERROR	136
Media	4	17	0	0	25	140
TOTAL	21		0		165	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
21	0	165

Hora 17:30-17:45 PM
 Interseccion 7

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	3	14	0	0	3	35
26/11/2020	0	0	0	0	5	19
27/11/2020	2	9	0	0	2	25
28/11/2020	2	5	0	0	3	20
29/11/2020	1	5	0	0	3	21
30/11/2020	2	9	0	0	2	25
01/12/2020	2	9	0	0	2	25
02/12/2020	2	9	0	0	2	25
Media	2	8	0	0	3	24
TOTAL	10		0		27	

Desviacion 0,8291562 3,8729833 0 0 0,9682458 4,662014
 Rango mayor 2,8291562 11,872983 0 0 3,9682458 28,662014
 Rango menor 1,1708438 4,1270167 0 0 2,0317542 19,337986

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	12	56	0	0	12	140
26/11/2020	0	0	0	0	20	76
27/11/2020	8	36	0	0	8	100
28/11/2020	8	20	0	0	12	80
29/11/2020	4	20	0	0	12	84
30/11/2020	8	36	0	0	8	100
01/12/2020	8	36	0	0	8	100
02/12/2020	8	36	0	0	8	100
Media	7	30	0	0	11	98
TOTAL	15		0		104	

Desviacion 3,3166248 15,491933 0 0 3,8729833 18,648056
 Rango mayor 10,316625 45,491933 0 0 14,872983 116,64806
 Rango menor 3,6833752 14,508067 0 0 7,1270167 79,351944

	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	ERROR	ERROR	0	0	12	ERROR
26/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
27/11/2020	8	36	0	0	8	100
28/11/2020	8	20	0	0	12	80
29/11/2020	4	20	0	0	12	84
30/11/2020	8	36	0	0	8	100
01/12/2020	8	36	0	0	8	100
02/12/2020	8	36	0	0	8	100
Media	7	31	0	0	10	94
TOTAL	8		0		134	

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
8	0	134	

Número de intersección 7

Sentido: N-S

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	5		
	GIRO DERECHA	31	1	2	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	34	2	8	18
	GIRO DERECHA	9	2	1	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	73	12	2	
	GIRO DERECHA	10			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	43		4	31
	GIRO DERECHA	10			7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	80	9		
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	26	3	4	23
	GIRO DERECHA	7	4	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	2	3	
	GIRO DERECHA	18			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	19	2	5	12
	GIRO DERECHA	6	8	3	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	16		1
	GIRO DERECHA	12	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	31	10	5	34
	GIRO DERECHA	8	6	1	8
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	41	12		
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	26	3		15
	GIRO DERECHA	14	1	2	3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	3	1	
	GIRO DERECHA	23	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	25	2	6	15
	GIRO DERECHA	5	3	1	5

	GIRO IZQUIERDA				
--	-----------------------	--	--	--	--

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1		8
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10		
	GIRO DERECHA	13			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	1	0	
	GIRO DERECHA	19			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	22	3	4	12
	GIRO DERECHA	3	5		2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	11	2	
	GIRO DERECHA	12	1		

	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	40	5	1	30
	GIRO DERECHA	11	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	59	15		
	GIRO DERECHA	15	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	30	7	3	21
	GIRO DERECHA	7	4	2	3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	53	4	2	
	GIRO DERECHA	20		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	29	1	7	17
	GIRO DERECHA	7	2	3	4
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	59	15		1
	GIRO DERECHA	8	2	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	31	6	5	32
	GIRO DERECHA	7	2		6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE	67	13		1
	GIRO DERECHA	17	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	29	4	4	29
	GIRO DERECHA	9	6		8
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	3	1	0
	GIRO DERECHA	23	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	25	2	6	15
	GIRO DERECHA	5	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1	0	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	2	3	0
	GIRO DERECHA	18	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	19	2	5	12
	GIRO DERECHA	6	8	3	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1	0	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	5	0	0
	GIRO DERECHA	31	1	2	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

PRIVADO	FRENTE	34	2	8	18
	GIRO DERECHA	9	2	1	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	16	0	1
	GIRO DERECHA	12	1	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	31	10	5	34
	GIRO DERECHA	8	6	1	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 4

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	38	16	68	62
26/11/2020	0	0	18	31	53	38
27/11/2020	0	0	25	15	58	47
28/11/2020	0	0	19	14	51	41
29/11/2020	0	0	22	19	66	52
30/11/2020	0	0	25	15	58	47
01/12/2020	0	0	18	31	53	38
02/12/2020	0	0	38	16	68	62
Media	0	0	25	20	59	48
TOTAL	0		45		107	

Desviacion 0 0 7,744958037 6,707039213 6,594268345 9,068317099
Rango mayor 0 0 32,74495804 26,70703921 65,59426834 57,0683171

Rango menor 0 0 17,25504196 13,29296079 52,40573166 38,9316829

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	152	64	272	248
26/11/2020	0	0	72	124	212	152
27/11/2020	0	0	100	60	232	188
28/11/2020	0	0	76	56	204	164
29/11/2020	0	0	88	76	264	208
30/11/2020	0	0	100	60	232	188
01/12/2020	0	0	72	124	212	152
02/12/2020	0	0	152	64	272	248
Media	0	0	102	79	238	194
TOTAL	0		181		432	

Desviacion 0 0 30,97983215 26,82815685 26,37707338 36,27326839
 Rango mayor 0 0 132,9798321 105,8281569 264,3770734 230,2732684
 Rango menor 0 0 71,02016785 52,17184315 211,6229266 157,7267316

Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	ERROR	64	ERROR	ERROR	
26/11/2020	0	0	72	ERROR	212	ERROR	
27/11/2020	0	0	100	60	232	188	
28/11/2020	0	0	76	56	ERROR	164	
29/11/2020	0	0	88	76	264	208	
30/11/2020	0	0	100	60	232	188	
01/12/2020	0	0	72	ERROR	212	ERROR	
02/12/2020	0	0	ERROR	64	ERROR	ERROR	
Media	0	0	85	63	230	187	
TOTAL	0		15		780		

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	15	780	

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 4

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	10	12	102	62
26/11/2020	0	0	16	25	87	73
27/11/2020	0	0	11	14	89	57
28/11/2020	0	0	14	21	79	62
29/11/2020	0	0	14	13	89	65

30/11/2020	0	0	11	14	89	57
01/12/2020	0	0	11	14	89	57
02/12/2020	0	0	16	25	87	73
Media	0	0	13	17	89	63
TOTAL	0		30		152	

Desviacion 0 0 2,260392665 5,14174095 5,882973313 6,259992013
Rango mayor 0 0 15,26039267 22,14174095 94,88297331 69,25999201
Rango menor 0 0 10,73960733 11,85825905 83,11702669 56,74000799

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	40	48	408	248
26/11/2020	0	0	64	100	348	292
27/11/2020	0	0	44	56	356	228
28/11/2020	0	0	56	84	316	248
29/11/2020	0	0	56	52	356	260
30/11/2020	0	0	44	56	356	228
01/12/2020	0	0	44	56	356	228
02/12/2020	0	0	64	100	348	292
Media	0	0	52	69	356	253
TOTAL	0		121		609	

Desviacion 0 0 9,04157066 20,5669638 23,53189325 25,03996805
Rango mayor 0 0 61,04157066 89,5669638 379,5318933 278,0399681
Rango menor 0 0 42,95842934 48,4330362 332,4681067 227,9600319

Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	ERROR	248	
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	348	ERROR	
27/11/2020	0	0	44	56	356	228	
28/11/2020	0	0	56	84	ERROR	248	
29/11/2020	0	0	56	52	356	260	
30/11/2020	0	0	44	56	356	228	
01/12/2020	0	0	44	56	356	228	
02/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	348	ERROR	
Media	0	0	49	61	353	240	
TOTAL	0		29		740		

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo		Giro Derecho	
0		29	
		Frente	
		740	

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 4

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	20	21	98	49
26/11/2020	0	0	20	21	65	37
27/11/2020	0	0	13	13	82	44
28/11/2020	0	0	17	24	89	58
29/11/2020	0	0	19	24	93	56
30/11/2020	0	0	13	13	82	44
01/12/2020	0	0	13	13	82	44
02/12/2020	0	0	13	13	82	44
Media	0	0	16	18	84	47
TOTAL	0		34		131	

Desviacion 0 0 3,122498999 4,866980583 9,211914839 6,538348415
Rango mayor 0 0 19,122499 22,86698058 93,21191484 53,53834842
Rango menor 0 0 12,877501 13,13301942 74,78808516 40,46165158

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	80	84	392	196
26/11/2020	0	0	80	84	260	148
27/11/2020	0	0	52	52	328	176
28/11/2020	0	0	68	96	356	232
29/11/2020	0	0	76	96	372	224
30/11/2020	0	0	52	52	328	176
01/12/2020	0	0	52	52	328	176
02/12/2020	0	0	52	52	328	176
Media	0	0	64	71	337	188
TOTAL	0		135		525	

Desviacion 0 0 12,489996 19,46792233 36,84765936 26,15339366
Rango mayor 0 0 76,489996 90,46792233 373,8476594 214,1533937
Rango menor 0 0 51,510004 51,53207767 300,1523406 161,8466063

Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	ERROR	84	ERROR	196	
26/11/2020	0	0	ERROR	84	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	52	52	328	176	
28/11/2020	0	0	68	ERROR	356	ERROR	
29/11/2020	0	0	76	ERROR	372	ERROR	
30/11/2020	0	0	52	52	328	176	
01/12/2020	0	0	52	52	328	176	
02/12/2020	0	0	52	52	328	176	
Media	0	0	59	63	340	180	
TOTAL	0		12		726		

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	12	726	
Sentido:	S-N		

Número de intersección 8

Sentido: N-S

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	44	10	4	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	39	3	3	
PRIVADO	FRENTE	31	2		20
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	26			22

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	39	5	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	37	5	2	
PRIVADO	FRENTE	39	1		25
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	30			21

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	7	4	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	40	4	1	
PRIVADO	FRENTE	40	2		21
	GIRO DERECHA				

	GIRO IZQUIERDA	32			19
--	-----------------------	----	--	--	----

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	45	6	3	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	42	3	1	
PRIVADO	FRENTE	44	2		19
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	36			26

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	46	8	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	41	6	2	
PRIVADO	FRENTE	42	2		19
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	23			24

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	48	6	3	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	39	2	1	
PRIVADO	FRENTE	26	2		22
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	32			25

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	34	9	3	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	40	7	1	
PRIVADO	FRENTE	44	1		21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	50			26

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	47	7	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	53	4	1	
PRIVADO	FRENTE	33	2		19
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	46			21

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	37	4	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	45	3	1	
PRIVADO	FRENTE	40	2		22
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	43			20

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	34	5	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	40	5	1	
PRIVADO	FRENTE	30	1		24
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	35			21

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	47	4		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	45	4	2	
PRIVADO	FRENTE	29	3		23
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	40			22

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	45	3	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	47	3	1	
PRIVADO	FRENTE	35	1		24
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	36			18

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	39	7	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	38	5		
PRIVADO	FRENTE	40	3		19
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	23			16

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	7	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	37	6		
PRIVADO	FRENTE	40	1		22
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	33			19

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	44	6	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	37	4	1	
PRIVADO	FRENTE	38	4		20
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	36			22

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	34	9	3	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	40	7	1	0
PRIVADO	FRENTE	44	1	0	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	50	0	0	26

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	47	7	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	53	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	33	2	0	19
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	46	0	0	21

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	37	4	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	45	3	1	0
PRIVADO	FRENTE	40	2	0	22
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	43	0	0	20

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	45	6	3	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	42	3	1	0
PRIVADO	FRENTE	44	2	0	19
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	36	0	0	26

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	47	7	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	53	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	33	2	0	19
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	46	0	0	21

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	37	4	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	45	3	1	0
PRIVADO	FRENTE	40	2	0	22
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	43	0	0	20

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	44	10	4	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	39	3	3	0
PRIVADO	FRENTE	31	2	0	20
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	26	0	0	22

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	46	8	2	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	41	6	2	0
PRIVADO	FRENTE	42	2	0	19
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	23	0	0	24

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	37	4	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	45	3	1	0
PRIVADO	FRENTE	40	2	0	22
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	43	0	0	20

Hora 7:00-7:15 am
 Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	53	33	0	0	73	42
26/11/2020	50	45	0	0	64	54
27/11/2020	56	59	0	0	59	53
28/11/2020	52	42	0	0	49	40
29/11/2020	48	28	0	0	58	52
30/11/2020	56	59	0	0	59	53
01/12/2020	50	45	0	0	64	54
02/12/2020	52	33	0	0	73	42
Media	52	43	0	0	62	49
TOTAL	95		0		111	

Desviacion 2,666341126 10,874282 0 0 7,5156088 5,8040934
 Rango mayor 54,66634113 53,874282 0 0 69,515609 54,804093
 Rango menor 49,33365887 32,125718 0 0 54,484391 43,195907

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	212	132	0	0	292	168
26/11/2020	200	180	0	0	256	216
27/11/2020	224	236	0	0	236	212
28/11/2020	208	168	0	0	196	160
29/11/2020	192	112	0	0	232	208
30/11/2020	224	236	0	0	236	212
01/12/2020	200	180	0	0	256	216
02/12/2020	208	132	0	0	292	168
Media	209	172	0	0	250	195
TOTAL	381		0		445	

Desviacion 10,6653645 43,497126 0 0 30,062435 23,216374
 Rango mayor 219,6653645 215,49713 0 0 280,06244 218,21637
 Rango menor 198,3346355 128,50287 0 0 219,93756 171,78363

Fecha	Vehículos				HORARIO: 7:00-8:00	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	212	132	0	0	ERROR	ERROR
26/11/2020	200	180	0	0	256	216
27/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	236	212
28/11/2020	208	168	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	232	208
30/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	236	212
01/12/2020	200	180	0	0	256	216
02/12/2020	208	132	0	0	ERROR	ERROR
Media	206	158	0	0	243	213
TOTAL	364		0		456	

Intersección:	8	
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
364	0	456

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 8

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	52	37	0	0	54	49
26/11/2020	58	31	0	0	67	52
27/11/2020	63	53	0	0	63	43
28/11/2020	58	47	0	0	55	43
29/11/2020	49	39	0	0	58	49
30/11/2020	63	53	0	0	63	43
01/12/2020	63	53	0	0	63	43
02/12/2020	58	31	0	0	67	52
Media	58	43	0	0	61	47
TOTAL	101		0		108	

Desviacion 4,898979486 9,0553851 0 0 4,7103609 3,8971143
Rango mayor 62,89897949 52,055385 0 0 65,710361 50,897114
Rango menor 53,10102051 33,944615 0 0 56,289639 43,102886

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	208	148	0	0	216	196
26/11/2020	232	124	0	0	268	208
27/11/2020	252	212	0	0	252	172
28/11/2020	232	188	0	0	220	172
29/11/2020	196	156	0	0	232	196
30/11/2020	252	212	0	0	252	172
01/12/2020	252	212	0	0	252	172
02/12/2020	232	124	0	0	268	208
Media	232	172	0	0	245	187
TOTAL	404		0		432	

Desviacion 19,59591794 36,221541 0 0 18,841444 15,588457
Rango mayor 251,5959179 208,22154 0 0 263,84144 202,58846
Rango menor 212,4040821 135,77846 0 0 226,15856 171,41154

Fecha	Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	ERROR	148	0	0	ERROR	196
26/11/2020	232	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
27/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	252	172
28/11/2020	232	188	0	0	ERROR	172
29/11/2020	ERROR	156	0	0	232	196
30/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	252	172
01/12/2020	ERROR	ERROR	0	0	252	172
02/12/2020	232	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
Media	232	164	0	0	247	180
TOTAL	396		0		427	

Intersección:	8	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
396	0	427

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 8

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	50	38	0	0	65	51
26/11/2020	45	40	0	0	67	37
27/11/2020	53	50	0	0	47	51
28/11/2020	55	42	0	0	56	45
29/11/2020	47	43	0	0	61	53
30/11/2020	53	50	0	0	47	51
01/12/2020	53	50	0	0	47	51
02/12/2020	53	50	0	0	47	51
Media	51	45	0	0	55	49
TOTAL	96		0		104	

Desviacion 3,257203555 4,8202049 0 0 8,1843983 4,94343
Rango mayor 54,25720356 49,820205 0 0 63,184398 53,94343
Rango menor 47,74279644 40,179795 0 0 46,815602 44,05657

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	200	152	0	0	260	204
26/11/2020	180	160	0	0	268	148
27/11/2020	212	200	0	0	188	204
28/11/2020	220	168	0	0	224	180
29/11/2020	188	172	0	0	244	212
30/11/2020	212	200	0	0	188	204
01/12/2020	212	200	0	0	188	204
02/12/2020	212	200	0	0	188	204
Media	205	182	0	0	219	195
TOTAL	387		0		414	

Desviacion 13,02881422 19,280819 0 0 32,737593 19,77372
Rango mayor 218,0288142 201,28082 0 0 251,73759 214,77372
Rango menor 191,9711858 162,71918 0 0 186,26241 175,22628

	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	200	ERROR	0	0	ERROR	204
26/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
27/11/2020	212	200	0	0	188	204
28/11/2020	ERROR	168	0	0	224	180
29/11/2020	ERROR	172	0	0	244	212
30/11/2020	212	200	0	0	188	204
01/12/2020	212	200	0	0	188	204
02/12/2020	212	200	0	0	188	204
Media	210	190	0	0	203	202
TOTAL	400		0		405	

Intersección:	8		
	Sentido:		
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
400	0	405	
Sentido:	S-N		

TABLA DE AFOROS:

Fecha:	25/1120
---------------	---------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	53	12	5	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	47	4	4	0
PRIVADO	FRENTE	37	2	0	24
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	31	0	0	26

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	47	6	2	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0

	GIRO IZQUIERDA	44	6	2	0
PRIVADO	FRENTE	47	1	0	30
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	36	0	0	25

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	8	5	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	48	5	1	0
PRIVADO	FRENTE	48	2	0	25
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	38	0	0	23

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
7:00-7:15	64	40	0	0	88	49
12:15-12:30	61	44	0	0	64	59
17:30-17:45	60	46	0	0	77	60

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
7:00-7:15	256	160	0	0	352	196
12:15-12:30	244	176	0	0	256	236
17:30-17:45	240	184	0	0	308	240

Fecha	Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
7:00-7:15	416	0	548
12:15-12:30	420	0	467
17:30-17:45	424	0	548

53	7	2	0
56	1	0	36
0	0	0	0
43	0	0	30

60	10	6	0
0	0	0	0
58	6	1	0
58	2	0	30
0	0	0	0
46	0	0	28

44
47
0
36
50
0
48
48
0
38

12	5	0
0	0	0
4	4	0
2	0	24
0	0	0
0	0	26
6	2	0
0	0	0

6	2	0
1	0	30
0	0	0
0	0	25
8	5	0
0	0	0
5	1	0
2	0	25
0	0	0
0	0	23

1
2
2,25
0,33

Número de intersección 9

Sentido: E-O

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	12		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	11			
PRIVADO	FRENTE	116	1		18
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	25	4		13

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	72	15	6	2
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	35			1
PRIVADO	FRENTE	98	2		37
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	60	3		27

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	84	15	5	1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	21			
PRIVADO	FRENTE	134	2		40
	GIRO DERECHA				

	GIRO IZQUIERDA	52	8	3	6
--	-----------------------	----	---	---	---

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	45	15		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	9	2		
PRIVADO	FRENTE	115			25
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	22	2		10

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	15	4	2
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	27	5		
PRIVADO	FRENTE	100	2		35
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	50	2		27

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	70	15	5	1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	15	4	2	
PRIVADO	FRENTE	125		1	35
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	42	18		7

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	45	18		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	10	1		
PRIVADO	FRENTE	120			29
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	25	1		12

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	19	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	30	2		
PRIVADO	FRENTE	105	1		29
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	60	1		29

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	65	10	3	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	12	1		
PRIVADO	FRENTE	119	1	1	25
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	55	2		8

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	48	20		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	12		1	
PRIVADO	FRENTE	125			30
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	20			9

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	23	5	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	21	1		
PRIVADO	FRENTE	109			25
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	55			30

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	73	18	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	19	1		
PRIVADO	FRENTE	115	1		29
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	50	1		9

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	54	23	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	11			
PRIVADO	FRENTE	108			21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	21			15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	63	27	6	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	24	3		
PRIVADO	FRENTE	110	1		22
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	47			28

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	79	22	5	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	22			
PRIVADO	FRENTE	108			28
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	61	1		10

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	45	18	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	10	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	120	0	0	29
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	25	1	0	12

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	19	2	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	30	2	0	0
PRIVADO	FRENTE	105	1	0	29
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	60	1	0	29

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	65	10	3	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	12	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	119	1	1	25
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	55	2	0	8

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	45	15	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	9	2	0	0
PRIVADO	FRENTE	115	0	0	25
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	22	2	0	10

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	19	2	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	30	2	0	0
PRIVADO	FRENTE	105	1	0	29
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	60	1	0	29

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	65	10	3	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	12	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	119	1	1	25
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	55	2	0	8

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	12	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	11	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	116	1	0	18
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	25	4	0	13

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	15	4	2
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	5	0	0
PRIVADO	FRENTE	100	2	0	35
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	50	2	0	27

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	65	10	3	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	12	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	119	1	1	25
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	55	2	0	8

Hora 7:00-7:15 am
 Interseccion 9

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	11	37	0	0	66	124
26/11/2020	13	29	0	0	75	123
27/11/2020	12	31	0	0	81	130
28/11/2020	14	23	0	0	88	135
29/11/2020	11	26	0	0	105	115
30/11/2020	12	31	0	0	81	130
01/12/2020	13	29	0	0	75	123
02/12/2020	11	37	0	0	66	124
Media	12	30	0	0	80	126
TOTAL	42		0		206	

Desviacion 1,053268722 4,5535014 0 0 11,89472 5,6789083
 Rango mayor 13,05326872 34,553501 0 0 91,89472 131,67891
 Rango menor 10,94673128 25,446499 0 0 68,10528 120,32109

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	44	148	0	0	264	496
26/11/2020	52	116	0	0	300	492
27/11/2020	48	124	0	0	324	520
28/11/2020	56	92	0	0	352	540
29/11/2020	44	104	0	0	420	460
30/11/2020	48	124	0	0	324	520
01/12/2020	52	116	0	0	300	492
02/12/2020	44	148	0	0	264	496
Media	49	122	0	0	319	502
TOTAL	171		0		821	

Desviacion 4,213074887 18,214006 0 0 47,578882 22,715633
 Rango mayor 53,21307489 140,21401 0 0 366,57888 524,71563
 Rango menor 44,78692511 103,78599 0 0 271,42112 479,28437

Fecha	Vehículos				HORARIO: 7:00-8:00	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	496
26/11/2020	52	116	0	0	300	492
27/11/2020	48	124	0	0	324	520
28/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	352	ERROR
29/11/2020	ERROR	104	0	0	ERROR	ERROR
30/11/2020	48	124	0	0	324	520
01/12/2020	52	116	0	0	300	492
02/12/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	496
Media	50	117	0	0	320	503
TOTAL	167		0		823	

Intersección:	9		
	Sentido:		
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
167	0	823	

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 9

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	35	75	0	0	116	114
26/11/2020	37	63	0	0	95	116
27/11/2020	34	72	0	0	103	117
28/11/2020	23	65	0	0	109	117
29/11/2020	30	56	0	0	131	119
30/11/2020	34	72	0	0	103	117
01/12/2020	34	72	0	0	103	117
02/12/2020	37	63	0	0	95	116
Media	33	67	0	0	107	117
TOTAL	100		0		224	

Desviacion 4,301162634 6,0776229 0 0 11,162857 1,3169567
Rango mayor 37,30116263 73,077623 0 0 118,16286 118,31696
Rango menor 28,69883737 60,922377 0 0 95,837143 115,68304

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	140	300	0	0	464	456
26/11/2020	148	252	0	0	380	464
27/11/2020	136	288	0	0	412	468
28/11/2020	92	260	0	0	436	468
29/11/2020	120	224	0	0	524	476
30/11/2020	136	288	0	0	412	468
01/12/2020	136	288	0	0	412	468
02/12/2020	148	252	0	0	380	464
Media	132	269	0	0	428	467
TOTAL	401		0		895	

Desviacion 17,20465053 24,310492 0 0 44,651428 5,2678269
Rango mayor 149,2046505 293,31049 0 0 472,65143 472,26783
Rango menor 114,7953495 244,68951 0 0 383,34857 461,73217

Fecha	Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	140	ERROR	0	0	464	ERROR
26/11/2020	148	252	0	0	ERROR	464
27/11/2020	136	288	0	0	412	468
28/11/2020	ERROR	260	0	0	436	468
29/11/2020	120	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
30/11/2020	136	288	0	0	412	468
01/12/2020	136	288	0	0	412	468
02/12/2020	148	252	0	0	ERROR	464
Media	138	271	0	0	427	467
TOTAL	390		0		800	

Intersección:	9		
		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
390	0	800	

Hora 17:30-17:45 PM
 Interseccion 9

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	21	77	0	0	126	151
26/11/2020	28	80	0	0	112	139
27/11/2020	14	62	0	0	92	132
28/11/2020	21	55	0	0	114	127
29/11/2020	22	66	0	0	134	117
30/11/2020	14	62	0	0	92	132
01/12/2020	14	62	0	0	92	132
02/12/2020	14	62	0	0	92	132
Media	19	66	0	0	107	133
TOTAL	85		0		240	

Desviacion 4,949747468 7,9175438 0 0 16,060433 9,0519335
 Rango mayor 23,94974747 73,917544 0 0 123,06043 142,05193
 Rango menor 14,05025253 58,082456 0 0 90,939567 123,94807

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	84	308	0	0	504	604
26/11/2020	112	320	0	0	448	556
27/11/2020	56	248	0	0	368	528
28/11/2020	84	220	0	0	456	508
29/11/2020	88	264	0	0	536	468
30/11/2020	56	248	0	0	368	528
01/12/2020	56	248	0	0	368	528
02/12/2020	56	248	0	0	368	528
Media	74	263	0	0	427	531
TOTAL	337		0		958	

Desviacion 19,79898987 31,670175 0 0 64,241731 36,207734
 Rango mayor 93,79898987 294,67018 0 0 491,24173 567,20773
 Rango menor 54,20101013 231,32982 0 0 362,75827 494,79227

	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	84	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
26/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	448	556
27/11/2020	56	248	0	0	368	528
28/11/2020	84	ERROR	0	0	456	508
29/11/2020	88	264	0	0	ERROR	ERROR
30/11/2020	56	248	0	0	368	528
01/12/2020	56	248	0	0	368	528
02/12/2020	56	248	0	0	368	528
Media	69	251	0	0	396	529
TOTAL	225		0		844	

Intersección:	9		
	Sentido:		
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
225	0	844	

Número de intersección 9

Sentido: N-S

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	5		
	GIRO DERECHA	31	1	2	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	34	2	8	18
	GIRO DERECHA	9	2	1	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	73	12	2	
	GIRO DERECHA	10			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	43		4	31
	GIRO DERECHA	10			7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	80	9		
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	26	3	4	23
	GIRO DERECHA	7	4	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	2	3	
	GIRO DERECHA	18			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	19	2	5	12
	GIRO DERECHA	6	8	3	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	16		1
	GIRO DERECHA	12	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	31	10	5	34
	GIRO DERECHA	8	6	1	8
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	41	12		
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	26	3		15
	GIRO DERECHA	14	1	2	3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	3	1	
	GIRO DERECHA	23	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	25	2	6	15
	GIRO DERECHA	5	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1		8
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10		
	GIRO DERECHA	13			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	1	0	
	GIRO DERECHA	19			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	22	3	4	12
	GIRO DERECHA	3	5		2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	11	2	
	GIRO DERECHA	12	1		
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	40	5	1	30
	GIRO DERECHA	11	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	59	15		
	GIRO DERECHA	15	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	30	7	3	21
	GIRO DERECHA	7	4	2	3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	53	4	2	
	GIRO DERECHA	20		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	29	1	7	17
	GIRO DERECHA	7	2	3	4
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	59	15		1
	GIRO DERECHA	8	2	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	31	6	5	32
	GIRO DERECHA	7	2		6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	67	13		1
	GIRO DERECHA	17	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	29	4	4	29
	GIRO DERECHA	9	6		8
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	50	3	1	0
	GIRO DERECHA	23	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	25	2	6	15
	GIRO DERECHA	5	3	1	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1	0	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	42	2	3	0
	GIRO DERECHA	18	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	19	2	5	12
	GIRO DERECHA	6	8	3	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	13	1	1
	GIRO DERECHA	11	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	35	3	2	35
	GIRO DERECHA	9	1	0	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	5	0	0
	GIRO DERECHA	31	1	2	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	34	2	8	18

PRIVADO	GIRO DERECHA	9	2	1	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	16	0	1
	GIRO DERECHA	12	1	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	31	10	5	34
	GIRO DERECHA	8	6	1	8
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	10	0	0
	GIRO DERECHA	13	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	27	3	1	25
	GIRO DERECHA	5	2	1	6
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 4

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	38	16	68	62
26/11/2020	0	0	18	31	53	38
27/11/2020	0	0	25	15	58	47
28/11/2020	0	0	19	14	51	41
29/11/2020	0	0	22	19	66	52
30/11/2020	0	0	25	15	58	47
01/12/2020	0	0	18	31	53	38
02/12/2020	0	0	38	16	68	62
Media	0	0	25	20	59	48
TOTAL	0		45		107	

Desviacion	0	0	7,74495804	6,70703921	6,59426834	9,0683171
Rango mayor	0	0	32,744958	26,7070392	65,5942683	57,0683171
Rango menor	0	0	17,255042	13,2929608	52,4057317	38,9316829

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	152	64	272	248
26/11/2020	0	0	72	124	212	152
27/11/2020	0	0	100	60	232	188
28/11/2020	0	0	76	56	204	164
29/11/2020	0	0	88	76	264	208
30/11/2020	0	0	100	60	232	188
01/12/2020	0	0	72	124	212	152
02/12/2020	0	0	152	64	272	248
Media	0	0	102	79	238	194
TOTAL	0		181		432	

Desviacion 0 0 30,9798321 26,8281569 26,3770734 36,2732684
Rango mayor 0 0 132,979832 105,828157 264,377073 230,273268
Rango menor 0 0 71,0201679 52,1718431 211,622927 157,726732

Fecha	Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	ERROR	64	ERROR	ERROR	
26/11/2020	0	0	72	ERROR	212	ERROR	
27/11/2020	0	0	100	60	232	188	
28/11/2020	0	0	76	56	ERROR	164	
29/11/2020	0	0	88	76	264	208	
30/11/2020	0	0	100	60	232	188	
01/12/2020	0	0	72	ERROR	212	ERROR	
02/12/2020	0	0	ERROR	64	ERROR	ERROR	
Media	0	0	85	63	230	187	
TOTAL	0		0		364		

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	364

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 9

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	10	12	102	62
26/11/2020	0	0	16	25	87	73
27/11/2020	0	0	11	14	89	57
28/11/2020	0	0	14	21	79	62
29/11/2020	0	0	14	13	89	65
30/11/2020	0	0	11	14	89	57

01/12/2020	0	0	11	14	89	57
02/12/2020	0	0	16	25	87	73
Media	0	0	13	17	89	63
TOTAL	0		30		152	

Desviacion 0 0 2,26039267 5,14174095 5,88297331 6,25999201
Rango mayor 0 0 15,2603927 22,141741 94,8829733 69,259992
Rango menor 0 0 10,7396073 11,858259 83,1170267 56,740008

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	40	48	408	248
26/11/2020	0	0	64	100	348	292
27/11/2020	0	0	44	56	356	228
28/11/2020	0	0	56	84	316	248
29/11/2020	0	0	56	52	356	260
30/11/2020	0	0	44	56	356	228
01/12/2020	0	0	44	56	356	228
02/12/2020	0	0	64	100	348	292
Media	0	0	52	69	356	253
TOTAL	0		121		609	

Desviacion 0 0 9,04157066 20,5669638 23,5318933 25,0399681
Rango mayor 0 0 61,0415707 89,5669638 379,531893 278,039968
Rango menor 0 0 42,9584293 48,4330362 332,468107 227,960032

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	ERROR	248
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	348	ERROR
27/11/2020	0	0	44	56	356	228
28/11/2020	0	0	56	84	ERROR	248
29/11/2020	0	0	56	52	356	260
30/11/2020	0	0	44	56	356	228
01/12/2020	0	0	44	56	356	228
02/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	348	ERROR
Media	0	0	49	61	353	240
TOTAL	0		0		370	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	370

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 9

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	20	21	98	49
26/11/2020	0	0	20	21	65	37
27/11/2020	0	0	13	13	82	44
28/11/2020	0	0	17	24	89	58
29/11/2020	0	0	19	24	93	56
30/11/2020	0	0	13	13	82	44
01/12/2020	0	0	13	13	82	44
02/12/2020	0	0	13	13	82	44
Media	0	0	16	18	84	47
TOTAL	0		34		131	

Desviacion 0 0 3,122499 4,86698058 9,21191484 6,53834842
Rango mayor 0 0 19,122499 22,8669806 93,2119148 53,5383484
Rango menor 0 0 12,877501 13,1330194 74,7880852 40,4616516

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	80	84	392	196
26/11/2020	0	0	80	84	260	148
27/11/2020	0	0	52	52	328	176
28/11/2020	0	0	68	96	356	232
29/11/2020	0	0	76	96	372	224
30/11/2020	0	0	52	52	328	176
01/12/2020	0	0	52	52	328	176
02/12/2020	0	0	52	52	328	176
Media	0	0	64	71	337	188
TOTAL	0		135		525	

Desviacion 0 0 12,489996 19,4679223 36,8476594 26,1533937
Rango mayor 0 0 76,489996 90,4679223 373,847659 214,153394
Rango menor 0 0 51,510004 51,5320777 300,152341 161,846606

Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	ERROR	84	ERROR	196	
26/11/2020	0	0	ERROR	84	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	52	52	328	176	
28/11/2020	0	0	68	ERROR	356	ERROR	
29/11/2020	0	0	76	ERROR	372	ERROR	
30/11/2020	0	0	52	52	328	176	
01/12/2020	0	0	52	52	328	176	
02/12/2020	0	0	52	52	328	176	
Media	0	0	59	63	340	180	
TOTAL	0		0		338		

Intersección:		
----------------------	--	--

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	338	
Sentido:	S-N		

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/1120

Número de intersección 10

Sentido: N-S

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/20

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1		
	GIRO DERECHA		8	1	
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	
PRIVADO	FRENTE	10			3
	GIRO DERECHA	7			2
	GIRO IZQUIERDA	38	1		15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	1		
	GIRO DERECHA	2	1		
	GIRO IZQUIERDA	30	7	3	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	16			
	GIRO IZQUIERDA	43	2		15

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	2		
	GIRO DERECHA		8		
	GIRO IZQUIERDA	25	4	2	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	10			2

	GIRO IZQUIERDA	39	1		15
--	-----------------------	----	---	--	----

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	1		
	GIRO DERECHA		7		
	GIRO IZQUIERDA	25	4	1	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	10			2
	GIRO IZQUIERDA	39	1		15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA		7		
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	12			1
	GIRO IZQUIERDA	41	1		12

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA	33	8	1	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	13			
	GIRO IZQUIERDA	37	4		12

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	2	1		
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	10			
	GIRO IZQUIERDA	35	1		14

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1		
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	
PRIVADO	FRENTE	11			4
	GIRO DERECHA	12			
	GIRO IZQUIERDA	42	2		18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA	2	7		
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	12			1
	GIRO IZQUIERDA	41	3		12

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA		5		
	GIRO IZQUIERDA	30	7		
PRIVADO	FRENTE	11			6
	GIRO DERECHA	9			
	GIRO IZQUIERDA	37	2		11

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	12		1	
	GIRO DERECHA		4	1	
	GIRO IZQUIERDA	31	3	1	
PRIVADO	FRENTE	10			5
	GIRO DERECHA	8			
	GIRO IZQUIERDA	40	3		16

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	1	
	GIRO DERECHA		3		
	GIRO IZQUIERDA	28	4	2	
PRIVADO	FRENTE	12			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	37		4	14

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	13	2	1	
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA	33	4	1	
PRIVADO	FRENTE	8			9
	GIRO DERECHA	12			
	GIRO IZQUIERDA	41	2		11

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	2		
	GIRO DERECHA	4	1		
	GIRO IZQUIERDA	28	5	3	
PRIVADO	FRENTE	7			10
	GIRO DERECHA	7			
	GIRO IZQUIERDA	41	8		12

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	2	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	10	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	35	1	0	14

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	2	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	0
PRIVADO	FRENTE	11	0	0	4
	GIRO DERECHA	12	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	42	2	0	18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	25	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	8	0	0	4
	GIRO DERECHA	10	0	0	2
	GIRO IZQUIERDA	39	1	0	15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	2	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	0
PRIVADO	FRENTE	11	0	0	4
	GIRO DERECHA	12	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	42	2	0	18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	8	1	0
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	0
PRIVADO	FRENTE	10	0	0	3
	GIRO DERECHA	7	0	0	2
	GIRO IZQUIERDA	38	1	0	15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	0	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	1	0	12

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Hora 7:00-7:15 am
 Interseccion 10

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	44	45	19	8	12	11
26/11/2020	35	46	14	11	13	9
27/11/2020	44	42	4	10	6	9
28/11/2020	44	45	10	9	10	13
29/11/2020	43	49	2	12	19	11
30/11/2020	44	42	4	10	6	9
01/12/2020	35	46	14	11	13	9
02/12/2020	44	45	18	8	12	11
Media	42	45	11	10	11	10
TOTAL	87		21		21	

Desviacion 3,83853813 2,12132034 6,22369464 1,36358901 3,93501906 1,39194109
 Rango mayor 45,8385381 47,1213203 17,2236946 11,363589 14,9350191 11,3919411
 Rango menor 38,1614619 42,8786797 4,77630536 8,63641099 7,06498094 8,60805891

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	176	180	76	32	48	44
26/11/2020	140	184	56	44	52	36
27/11/2020	176	168	16	40	24	36
28/11/2020	176	180	40	36	40	52
29/11/2020	172	196	8	48	76	44
30/11/2020	176	168	16	40	24	36
01/12/2020	140	184	56	44	52	36
02/12/2020	176	180	72	32	48	44
Media	167	180	43	40	46	41
TOTAL	347		83		87	

Desviacion 15,3541525 8,48528137 24,8947786 5,45435606 15,7400762 5,56776436
 Rango mayor 182,354153 188,485281 67,8947786 45,4543561 61,7400762 46,5677644
 Rango menor 151,645847 171,514719 18,1052214 34,5456439 30,2599238 35,4322356

	Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/1120	176	180	ERROR	ERROR	48	44	
26/11/2020	ERROR	184	56	44	52	36	
27/11/2020	176	ERROR	ERROR	40	ERROR	36	
28/11/2020	176	180	40	36	40	ERROR	
29/11/2020	172	ERROR	ERROR	ERROR	ERROR	44	
30/11/2020	176	ERROR	ERROR	40	ERROR	36	
01/12/2020	ERROR	184	56	44	52	36	
02/12/2020	176	180	ERROR	ERROR	48	44	
Media	175	182	51	41	48	39	
TOTAL	357		92		87		

Intersección:	10	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
357	92	87

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 10

	Vehículos					
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	51	52	4	16	7	9
26/11/2020	37	47	14	12	13	9
27/11/2020	44	52	2	12	12	12
28/11/2020	39	51	10	8	14	12
29/11/2020	0	0	3	0	10	0
30/11/2020	44	52	2	12	12	12
01/12/2020	44	52	2	12	12	12
02/12/2020	37	47	14	12	13	9
Media	37	44	6	11	12	9
TOTAL	81		17		21	

Desviacion 14,6458185 16,8035525 5,04820513 4,44409721 2,0577597 3,80583434
Rango mayor 51,6458185 60,8035525 11,0482051 15,4440972 14,0577597 12,8058343
Rango menor 22,3541815 27,1964475 0,95179487 6,55590279 9,9422403 5,19416566

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	204	208	16	64	28	36
26/11/2020	148	188	56	48	52	36
27/11/2020	176	208	8	48	48	48
28/11/2020	156	204	40	32	56	48
29/11/2020	0	0	12	0	40	0
30/11/2020	176	208	8	48	48	48
01/12/2020	176	208	8	48	48	48
02/12/2020	148	188	56	48	52	36
Media	148	177	26	42	47	38
TOTAL	325		68		85	

Desviacion 58,5832741 67,2142098 20,1928205 17,7763888 8,23103882 15,2233373
Rango mayor 206,583274 244,21421 46,1928205 59,7763888 55,2310388 53,2233373
Rango menor 89,4167259 109,78579 5,80717949 24,2236112 38,7689612 22,7766627

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	204	208	16	ERROR	ERROR	36
26/11/2020	148	188	ERROR	48	52	36
27/11/2020	176	208	8	48	48	48
28/11/2020	156	204	40	32	ERROR	48
29/11/2020	ERROR	ERROR	12	ERROR	40	ERROR
30/11/2020	176	208	8	48	48	48
01/12/2020	176	208	8	48	48	48
02/12/2020	148	188	ERROR	48	52	36
Media	169	202	15	45	48	43
TOTAL	470		115		160	

Intersección:	10	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
470	115	160

Hora 17:30-17:45 PM
 Interseccion 10

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	38	46	16	11	15	9
26/11/2020	51	49	3	13	13	9
27/11/2020	37	51	16	12	13	9
28/11/2020	41	51	6	7	14	12
29/11/2020	45	61	6	7	10	10
30/11/2020	37	51	16	12	13	9
01/12/2020	37	51	16	12	13	9
02/12/2020	37	51	16	12	13	9
Media	40	51	12	11	13	10
TOTAL	91		23		23	

Desviacion 4,82020487 3,9980464 5,39531046 2,2220486 1,32287566 1
 Rango mayor 44,8202049 54,9980464 17,3953105 13,2220486 14,3228757 11
 Rango menor 35,1797951 47,0019536 6,60468954 8,7779514 11,6771243 9

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	152	184	64	44	60	36
26/11/2020	204	196	12	52	52	36
27/11/2020	148	204	64	48	52	36
28/11/2020	164	204	24	28	56	48
29/11/2020	180	244	24	28	40	40
30/11/2020	148	204	64	48	52	36
01/12/2020	148	204	64	48	52	36
02/12/2020	148	204	64	48	52	36
Media	162	206	48	43	52	38
TOTAL	368		91		90	

Desviacion 19,2808195 15,9921856 21,5812419 8,88819442 5,29150262 4
 Rango mayor 181,280819 221,992186 69,5812419 51,8881944 57,2915026 42
 Rango menor 142,719181 190,007814 26,4187581 34,1118056 46,7084974 34

	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	152	ERROR	64	44	ERROR	36
26/11/2020	ERROR	196	ERROR	ERROR	52	36
27/11/2020	148	204	64	48	52	36
28/11/2020	164	204	ERROR	ERROR	56	ERROR
29/11/2020	180	ERROR	ERROR	ERROR	ERROR	40
30/11/2020	148	204	64	48	52	36
01/12/2020	148	204	64	48	52	36
02/12/2020	148	204	64	48	52	36
Media	155	203	64	47	53	37
TOTAL	358		111		90	

Intersección:	10	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
358	111	90

Número de intersección 10

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	97	23	8	1
	GIRO DERECHA	6			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	111			65
	GIRO DERECHA	8			4
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	95	23	9	1
	GIRO DERECHA	9	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	87			22
	GIRO DERECHA	4			
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	92	20	7	
	GIRO DERECHA	6			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	90			39
	GIRO DERECHA	5			3

	GIRO IZQUIERDA				
--	-----------------------	--	--	--	--

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	98	25	10	
	GIRO DERECHA	8			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	89			40
	GIRO DERECHA	5			1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	95	21	9	1
	GIRO DERECHA	9			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	93			35
	GIRO DERECHA	6			2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	89	19	8	1
	GIRO DERECHA	7			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	92			48
	GIRO DERECHA	5			1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	100	24	7	1
	GIRO DERECHA	8			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	97			50
	GIRO DERECHA	8			2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	92	19	9	
	GIRO DERECHA	7			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	89			35
	GIRO DERECHA	5			
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	98	22	8	
	GIRO DERECHA	8	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	92			40
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	90	23	7	1
	GIRO DERECHA	6			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	95			45
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	95	24	9	
	GIRO DERECHA	5			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	94			59
	GIRO DERECHA	4			3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	97	25	6	
	GIRO DERECHA	5	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	88			44
	GIRO DERECHA	5			
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	93	24	6	
	GIRO DERECHA	4	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	101			51
	GIRO DERECHA	4			
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	83	24	6	1
	GIRO DERECHA	6			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	92			61
	GIRO DERECHA	4			
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	92	23	8	
	GIRO DERECHA	5			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	91			47
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	100	24	7	1
	GIRO DERECHA	8	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	97	0	0	50
	GIRO DERECHA	8	0	0	2
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	92	19	9	0
	GIRO DERECHA	7	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	89	0	0	35
	GIRO DERECHA	5	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	98	22	8	0
	GIRO DERECHA	8	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	92	0	0	40
	GIRO DERECHA	2	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	98	25	10	0
	GIRO DERECHA	8	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	89	0	0	40
	GIRO DERECHA	5	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	92	19	9	0
	GIRO DERECHA	7	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	89	0	0	35
	GIRO DERECHA	5	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	98	22	8	0
	GIRO DERECHA	8	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	92	0	0	40
	GIRO DERECHA	2	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	97	23	8	1
	GIRO DERECHA	6	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	111	0	0	65
	GIRO DERECHA	8	0	0	4
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	95	21	9	1
	GIRO DERECHA	9	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	93	0	0	35
	GIRO DERECHA	6	0	0	2
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	98	22	8	0
	GIRO DERECHA	8	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	92	0	0	40
	GIRO DERECHA	2	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
 Interseccion 11

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	6	9	161	132
26/11/2020	0	0	8	5	171	102
27/11/2020	0	0	8	9	164	114
28/11/2020	0	0	6	3	152	110
29/11/2020	0	0	6	4	155	118
30/11/2020	0	0	8	9	164	114
01/12/2020	0	0	8	5	171	102
02/12/2020	0	0	6	9	161	132
Media	0	0	7	7	162	116
TOTAL	0		14		278	

Desviacion 0 0 1 2,44629822 6,32331993 10,8972474
 Rango mayor 0 0 8 9,44629822 168,32332 126,897247
 Rango menor 0 0 6 4,55370178 155,67668 105,102753

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	24	36	644	528
26/11/2020	0	0	32	20	684	408
27/11/2020	0	0	32	36	656	456
28/11/2020	0	0	24	12	608	440
29/11/2020	0	0	24	16	620	472
30/11/2020	0	0	32	36	656	456
01/12/2020	0	0	32	20	684	408
02/12/2020	0	0	24	36	644	528
Media	0	0	28	27	650	462
TOTAL	0		55		1112	

Desviacion 0 0 4 9,7851929 25,2932797 43,5889894
 Rango mayor 0 0 32 36,7851929 675,29328 505,588989
 Rango menor 0 0 24 17,2148071 624,70672 418,411011

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	24	36	644	ERROR
26/11/2020	0	0	32	20	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	32	36	656	456
28/11/2020	0	0	24	ERROR	ERROR	440
29/11/2020	0	0	24	ERROR	ERROR	472
30/11/2020	0	0	32	36	656	456
01/12/2020	0	0	32	20	ERROR	ERROR
02/12/2020	0	0	24	36	644	ERROR
Media	0	0	28	31	650	456
TOTAL	0		59		1106	

Intersección:	11	
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	59	1106

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 11

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	11	4	162	94
26/11/2020	0	0	9	7	158	105
27/11/2020	0	0	7	5	150	101
28/11/2020	0	0	5	5	163	113
29/11/2020	0	0	6	4	145	112
30/11/2020	0	0	7	5	150	101
01/12/2020	0	0	7	5	150	101
02/12/2020	0	0	9	7	158	105
Media	0	0	8	5	155	104
TOTAL	0		13		259	

Desviacion 0 0 1,79843682 1,08972474 6,164414 5,85234996
Rango mayor 0 0 9,79843682 6,08972474 161,164414 109,85235
Rango menor 0 0 6,20156318 3,91027526 148,835586 98,14765

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	44	16	648	376
26/11/2020	0	0	36	28	632	420
27/11/2020	0	0	28	20	600	404
28/11/2020	0	0	20	20	652	452
29/11/2020	0	0	24	16	580	448
30/11/2020	0	0	28	20	600	404
01/12/2020	0	0	28	20	600	404
02/12/2020	0	0	36	28	632	420
Media	0	0	31	21	618	416
TOTAL	0		52		1034	

Desviacion	0	0	7,19374728	4,35889894	24,657656	23,4093998
Rango mayor	0	0	38,1937473	25,3588989	642,657656	439,4094
Rango menor	0	0	23,8062527	16,6411011	593,342344	392,5906

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	ERROR	ERROR
26/11/2020	0	0	36	ERROR	632	420
27/11/2020	0	0	28	20	600	404
28/11/2020	0	0	ERROR	20	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	24	ERROR	ERROR	ERROR
30/11/2020	0	0	28	20	600	404
01/12/2020	0	0	28	20	600	404
02/12/2020	0	0	36	ERROR	632	420
Media	0	0	30	20	613	410
TOTAL	0		50		1023	

Intersección:	11	
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	50	1023

Hora 17:30-17:45 PM
 Interseccion 11

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	6	6	148	103
26/11/2020	0	0	7	5	145	108
27/11/2020	0	0	10	2	160	105
28/11/2020	0	0	7	3	161	103
29/11/2020	0	0	5	3	156	107
30/11/2020	0	0	10	2	160	105
01/12/2020	0	0	10	2	160	105
02/12/2020	0	0	10	2	160	105
Media	0	0	8	3	156	105
TOTAL	0		11		261	

Desviacion 0 0 1,96452921 1,45236875 5,84700778 1,615356
 Rango mayor 0 0 9,96452921 4,45236875 161,847008 106,615356
 Rango menor 0 0 6,03547079 1,54763125 150,152992 103,384644

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	24	24	592	412
26/11/2020	0	0	28	20	580	432
27/11/2020	0	0	40	8	640	420
28/11/2020	0	0	28	12	644	412
29/11/2020	0	0	20	12	624	428
30/11/2020	0	0	40	8	640	420
01/12/2020	0	0	40	8	640	420
02/12/2020	0	0	40	8	640	420
Media	0	0	33	13	625	421
TOTAL	0		46		1046	

Desviacion 0 0 7,85811682 5,80947502 23,3880311 6,46142399
 Rango mayor 0 0 40,8581168 18,809475 648,388031 427,461424
 Rango menor 0 0 25,1418832 7,19052498 601,611969 414,538576

	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	ERROR	ERROR
26/11/2020	0	0	28	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	40	8	640	420
28/11/2020	0	0	28	12	644	ERROR
29/11/2020	0	0	ERROR	12	624	ERROR
30/11/2020	0	0	40	8	640	420
01/12/2020	0	0	40	8	640	420
02/12/2020	0	0	40	8	640	420
Media	0	0	36	9	638	420
TOTAL	0		45		1058	

Intersección:	10		
		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	45	1058	
Sentido:	S-N		

TABLA DE AFOROS:

Fecha:	25/1120
---------------	---------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	116	28	10	1
	GIRO DERECHA	7	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	133	0	0	78
	GIRO DERECHA	10	0	0	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	114	28	11	1
	GIRO DERECHA	11	1	0	0

	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	104	0	0	26
	GIRO DERECHA	5	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	110	24	8	0
	GIRO DERECHA	7	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	108	0	0	47
	GIRO DERECHA	6	0	0	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
7:00-7:15	0	0	7	12	195	159
12:15-12:30	0	0	13	5	195	113
17:30-17:45	0	0	7	7	176	124

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
7:00-7:15	0	0	28	48	780	636
12:15-12:30	0	0	52	20	780	452
17:30-17:45	0	0	28	28	704	496

Fecha	Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
7:00-7:15	0	67	1416
12:15-12:30	0	59	1232
17:30-17:45	0	56	1200

Número de intersección 11

Sentido: E-O

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/1120

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	17	8	3	14
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1		2	

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5		1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	15	8	1	22
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	5	2		

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1	1		
PRIVADO	FRENTE	22	4	2	1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	8		2	5

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	14	4	2	13
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	13	5	1	25
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	5	5		13
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	15	5	2	12
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	14	6	1	21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	1		

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	6		1	2

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	16	6	3	15
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			

PRIVADO	FRENTE	12	5		26
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3			

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	12	3		5
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	5			

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	13	5	2	16
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5		1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	13	7	1	23
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	2		

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	8	4	1	7
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	4			2

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	15	5	2	12
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	14	6	1	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	1	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	2

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	14	4	2	13
PRIVADO	FRENTE	0	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	14	6	1	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	1	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	2

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	17	8	3	14

PRIVADO	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	2	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	13	5	1	25
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	2

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 7

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	0	6	0	0	10	44
26/11/2020	31	2	0	0	3	0
27/11/2020	0	2	0	0	4	33
28/11/2020	0	2	0	0	6	40
29/11/2020	0	1	0	0	7	33
30/11/2020	0	2	0	0	4	33
01/12/2020	31	2	0	0	3	0
02/12/2020	0	6	0	0	10	44
Media	8	3	0	0	6	28
TOTAL	11		0		34	

Desviacion 13,4233938 1,83285979 0 0 2,7128168 16,9479903
Rango mayor 21,4233938 4,83285979 0 0 8,7128168 44,9479903
Rango menor -5,4233938 1,16714021 0 0 3,2871832 11,0520097

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	24	0	0	40	176
26/11/2020	124	8	0	0	12	0
27/11/2020	0	8	0	0	16	132
28/11/2020	0	8	0	0	24	160
29/11/2020	0	4	0	0	28	132
30/11/2020	0	8	0	0	16	132
01/12/2020	124	8	0	0	12	0
02/12/2020	0	24	0	0	40	176
Media	31	12	0	0	24	114
TOTAL	43		0		138	

Desviacion 53,693575 7,33143915 0 0 10,8512672 67,7919612
Rango mayor 84,693575 19,3314391 0 0 34,8512672 181,791961
Rango menor -22,693575 4,66856085 0 0 13,1487328 46,2080388

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	0	ERROR	0	0	ERROR	176
26/11/2020	ERROR	8	0	0	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	8	0	0	16	132
28/11/2020	0	8	0	0	24	160
29/11/2020	0	ERROR	0	0	28	132
30/11/2020	0	8	0	0	16	132
01/12/2020	ERROR	8	0	0	ERROR	ERROR
02/12/2020	0	ERROR	0	0	ERROR	176
Media	0	8	0	0	21	151
TOTAL	6		0		5	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
6	0	5

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 11

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	1	9	0	0	7	41
26/11/2020	1	2	0	0	10	34
27/11/2020	1	4	0	0	6	35
28/11/2020	1	3	0	0	6	31
29/11/2020	1	6	0	0	7	37
30/11/2020	1	4	0	0	6	35

01/12/2020	1	4	0	0	6	35
02/12/2020	1	2	0	0	10	34
Media	1	4	0	0	7	35
TOTAL	5		0		42	

Desviacion	0	2,16506351	0	0	1,63935963	2,68095132
Rango mayor	1	6,16506351	0	0	8,63935963	37,6809513
Rango menor	1	1,83493649	0	0	5,36064037	32,3190487

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	4	36	0	0	28	164
26/11/2020	4	8	0	0	40	136
27/11/2020	4	16	0	0	24	140
28/11/2020	4	12	0	0	24	124
29/11/2020	4	24	0	0	28	148
30/11/2020	4	16	0	0	24	140
01/12/2020	4	16	0	0	24	140
02/12/2020	4	8	0	0	40	136
Media	4	17	0	0	29	141
TOTAL	21		0		170	

Desviacion	0	8,66025404	0	0	6,55743852	10,7238053
Rango mayor	4	25,660254	0	0	35,5574385	151,723805
Rango menor	4	8,33974596	0	0	22,4425615	130,276195

Fecha	Vehículos				HORARIO: 7:00-8:00	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/20	4	ERROR	0	0	28	ERROR
26/11/2020	4	ERROR	0	0	ERROR	136
27/11/2020	4	16	0	0	24	140
28/11/2020	4	12	0	0	24	ERROR
29/11/2020	4	24	0	0	28	148
30/11/2020	4	16	0	0	24	140
01/12/2020	4	16	0	0	24	140
02/12/2020	4	ERROR	0	0	ERROR	136
Media	4	17	0	0	25	140
TOTAL	4		0		14	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
4	0	14

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 11

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	3	14	0	0	3	35
26/11/2020	0	0	0	0	5	19
27/11/2020	2	9	0	0	2	25
28/11/2020	2	5	0	0	3	20
29/11/2020	1	5	0	0	3	21
30/11/2020	2	9	0	0	2	25
01/12/2020	2	9	0	0	2	25
02/12/2020	2	9	0	0	2	25
Media	2	8	0	0	3	24
TOTAL	10		0		27	

Desviacion 0,8291562 3,87298335 0 0 0,96824584 4,66201405
Rango mayor 2,8291562 11,8729833 0 0 3,96824584 28,662014
Rango menor 1,1708438 4,12701665 0 0 2,03175416 19,337986

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	12	56	0	0	12	140
26/11/2020	0	0	0	0	20	76
27/11/2020	8	36	0	0	8	100
28/11/2020	8	20	0	0	12	80
29/11/2020	4	20	0	0	12	84
30/11/2020	8	36	0	0	8	100
01/12/2020	8	36	0	0	8	100
02/12/2020	8	36	0	0	8	100
Media	7	30	0	0	11	98
TOTAL	15		0		104	

Desviacion 3,31662479 15,4919334 0 0 3,87298335 18,6480562
Rango mayor 10,3166248 45,4919334 0 0 14,8729833 116,648056
Rango menor 3,68337521 14,5080666 0 0 7,12701665 79,3519438

Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/1120	ERROR	ERROR	0	0	12	ERROR
26/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
27/11/2020	8	36	0	0	8	100
28/11/2020	8	20	0	0	12	80
29/11/2020	4	20	0	0	12	84
30/11/2020	8	36	0	0	8	100
01/12/2020	8	36	0	0	8	100
02/12/2020	8	36	0	0	8	100
Media	7	31	0	0	10	94
TOTAL	14		0		13	

Intersección:

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
14	0	13	

Número de intersección 11

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21	4	4
26/11/2020	0	0	29	41	4	5
27/11/2020	0	0	23	27	4	3
28/11/2020	0	0	26	26	5	6
29/11/2020	0	0	22	24	4	4
30/11/2020	0	0	23	27	4	3
01/12/2020	0	0	29	41	4	5
02/12/2020	0	0	21	21	4	4
Media	0	0	24	29	4	4
TOTAL	0		53		8	

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	0,33071891	0,96824584
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	4,33071891	4,96824584
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	3,66928109	3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	16	16
26/11/2020	0	0	116	164	16	20
27/11/2020	0	0	92	108	16	12
28/11/2020	0	0	104	104	20	24
29/11/2020	0	0	88	96	16	16
30/11/2020	0	0	92	108	16	12
01/12/2020	0	0	116	164	16	20
02/12/2020	0	0	84	84	16	16
Media	0	0	97	114	17	17
TOTAL	0		211		34	

Desviacion 0 0 12,4498996 30,1993377 1,32287566 3,87298335
Rango mayor 0 0 109,4499 144,199338 18,3228757 20,8729833
Rango menor 0 0 84,5501004 83,8006623 15,6771243 13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	16	16
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	16	20
27/11/2020	0	0	92	108	16	ERROR
28/11/2020	0	0	104	104	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	88	96	16	16
30/11/2020	0	0	92	108	16	ERROR
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	16	20
02/12/2020	0	0	ERROR	84	16	16
Media	0	0	94	97	16	18
TOTAL	0		171		28	

Intersección:	11	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	3	5

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	0		4		7	

Intersección:	11	
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	4	7

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22	3	4
26/11/2020	0	0	25	13	2	5
27/11/2020	0	0	21	9	2	3
28/11/2020	0	0	20	15	5	1
29/11/2020	0	0	21	15	3	8
30/11/2020	0	0	21	9	2	3
01/12/2020	0	0	21	9	2	3
02/12/2020	0	0	21	9	2	3
Media	0	0	21	13	3	4
TOTAL	0		34		7	

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 0,99215674 1,92028644
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 3,99215674 5,92028644
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 2,00784326 2,07971356

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	12	16
26/11/2020	0	0	100	52	8	20
27/11/2020	0	0	84	36	8	12
28/11/2020	0	0	80	60	20	4
29/11/2020	0	0	84	60	12	32
30/11/2020	0	0	84	36	8	12
01/12/2020	0	0	84	36	8	12
02/12/2020	0	0	84	36	8	12
Media	0	0	86	51	11	15
TOTAL	0		137		26	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 3,96862697 7,68114575
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 14,968627 22,6811457
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 7,03137303 7,31885425

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	12	16
26/11/2020	0	0	ERROR	52	8	20
27/11/2020	0	0	84	36	8	12
28/11/2020	0	0	ERROR	60	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	84	60	12	ERROR
30/11/2020	0	0	84	36	8	12
01/12/2020	0	0	84	36	8	12
02/12/2020	0	0	84	36	8	12
Media	0	0	84	45	9	14
TOTAL	0		4		6	

Intersección:	11
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	4	6	

Número de intersección 11

Sentido: S-N

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1		
	GIRO DERECHA		8	1	
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	
PRIVADO	FRENTE	10			3
	GIRO DERECHA	7			2
	GIRO IZQUIERDA	38	1		15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	1		
	GIRO DERECHA	2	1		
	GIRO IZQUIERDA	30	7	3	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	16			
	GIRO IZQUIERDA	43	2		15

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	2		
	GIRO DERECHA		8		
	GIRO IZQUIERDA	25	4	2	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	10			2
	GIRO IZQUIERDA	39	1		15

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	1		
	GIRO DERECHA		7		
	GIRO IZQUIERDA	25	4	1	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	10			2
	GIRO IZQUIERDA	39	1		15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA		7		
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	12			1
	GIRO IZQUIERDA	41	1		12

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA	33	8	1	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	13			
	GIRO IZQUIERDA	37	4		12

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	2	1		
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	10			
	GIRO IZQUIERDA	35	1		14

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1		
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	
PRIVADO	FRENTE	11			4
	GIRO DERECHA	12			
	GIRO IZQUIERDA	42	2		18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA	2	7		
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	12			1
	GIRO IZQUIERDA	41	3		12

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA		5		
	GIRO IZQUIERDA	30	7		
PRIVADO	FRENTE	11			6
	GIRO DERECHA	9			
	GIRO IZQUIERDA	37	2		11

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	12		1	
	GIRO DERECHA		4	1	
	GIRO IZQUIERDA	31	3	1	

PRIVADO	FRENTE	10			5
	GIRO DERECHA	8			
	GIRO IZQUIERDA	40	3		16

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	1	
	GIRO DERECHA		3		
	GIRO IZQUIERDA	28	4	2	
PRIVADO	FRENTE	12			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	37		4	14

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	13	2	1	
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA	33	4	1	
PRIVADO	FRENTE	8			9
	GIRO DERECHA	12			
	GIRO IZQUIERDA	41	2		11

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	6	2		
	GIRO DERECHA	4	1		
	GIRO IZQUIERDA	28	5	3	
PRIVADO	FRENTE	7			10
	GIRO DERECHA	7			
	GIRO IZQUIERDA	41	8		12

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	2	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	10	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	35	1	0	14

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	2	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	0
PRIVADO	FRENTE	11	0	0	4
	GIRO DERECHA	12	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	42	2	0	18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	25	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	8	0	0	4
	GIRO DERECHA	10	0	0	2
	GIRO IZQUIERDA	39	1	0	15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	2	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	0
PRIVADO	FRENTE	11	0	0	4
	GIRO DERECHA	12	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	42	2	0	18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	8	1	0
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	0
	FRENTE	10	0	0	3

PRIVADO	GIRO DERECHA	7	0	0	2
	GIRO IZQUIERDA	38	1	0	15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	0	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	1	0	12

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 10

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	44	45	19	8		
26/11/2020	35	46	14	11		
27/11/2020	44	42	4	10		
28/11/2020	44	45	10	9		
29/11/2020	43	49	2	12		
30/11/2020	44	42	4	10		
01/12/2020	35	46	14	11		
02/12/2020	44	45	18	8		
Media	42	45	11	10		
TOTAL	87		21		0	

Desviacion 3,83853813 2,12132034 6,22369464 1,36358901 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 45,8385381 47,1213203 17,2236946 11,363589 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 38,1614619 42,8786797 4,77630536 8,63641099 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	176	180	76	32		
26/11/2020	140	184	56	44		
27/11/2020	176	168	16	40		
28/11/2020	176	180	40	36		
29/11/2020	172	196	8	48		
30/11/2020	176	168	16	40		
01/12/2020	140	184	56	44		
02/12/2020	176	180	72	32		
Media	167	180	43	40		
TOTAL	347		83			

Desviacion 15,3541525 8,48528137 24,8947786 5,45435606 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 182,354153 188,485281 67,8947786 45,4543561 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 151,645847 171,514719 18,1052214 34,5456439 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Fecha	Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	176	180	ERROR	ERROR		
26/11/2020	ERROR	184	56	44		
27/11/2020	176	ERROR	ERROR	40		
28/11/2020	176	180	40	36		
29/11/2020	172	ERROR	ERROR	ERROR		
30/11/2020	176	ERROR	ERROR	40		
01/12/2020	ERROR	184	56	44		
02/12/2020	176	180	ERROR	ERROR		
Media	175	182	51	41		
TOTAL	3		6			

Intersección:	11	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
3	6	0

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 10

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	51	52	4	16		
26/11/2020	37	47	14	12		
27/11/2020	44	52	2	12		
28/11/2020	39	51	10	8		
29/11/2020	0	0	3	0		
30/11/2020	44	52	2	12		

01/12/2020	44	52	2	12		
02/12/2020	37	47	14	12		
Media	37	44	6	11		
TOTAL	81		17			

Desviacion 14,6458185 16,8035525 5,04820513 4,44409721 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 51,6458185 60,8035525 11,0482051 15,4440972 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 22,3541815 27,1964475 0,95179487 6,55590279 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	204	208	16	64		
26/11/2020	148	188	56	48		
27/11/2020	176	208	8	48		
28/11/2020	156	204	40	32		
29/11/2020	0	0	12	0		
30/11/2020	176	208	8	48		
01/12/2020	176	208	8	48		
02/12/2020	148	188	56	48		
Media	148	177	26	42		
TOTAL	325		68			

Desviacion 58,5832741 67,2142098 20,1928205 17,7763888 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 206,583274 244,21421 46,1928205 59,7763888 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 89,4167259 109,78579 5,80717949 24,2236112 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	204	208	16	ERROR			
26/11/2020	148	188	ERROR	48			
27/11/2020	176	208	8	48			
28/11/2020	156	204	40	32			
29/11/2020	ERROR	ERROR	12	ERROR			
30/11/2020	176	208	8	48			
01/12/2020	176	208	8	48			
02/12/2020	148	188	ERROR	48			
Media	169	202	15	45			
TOTAL	4		8				

Intersección:	11	
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
4	8	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 10

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	38	46	16	11		
26/11/2020	51	49	3	13		
27/11/2020	37	51	16	12		
28/11/2020	41	51	6	7		
29/11/2020	45	61	6	7		
30/11/2020	37	51	16	12		
01/12/2020	37	51	16	12		
02/12/2020	37	51	16	12		
Media	40	51	12	11		
TOTAL	91		23			

Desviacion 4,82020487 3,9980464 5,39531046 2,2220486 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 44,8202049 54,9980464 17,3953105 13,2220486 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 35,1797951 47,0019536 6,60468954 8,7779514 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	152	184	64	44		
26/11/2020	204	196	12	52		
27/11/2020	148	204	64	48		
28/11/2020	164	204	24	28		
29/11/2020	180	244	24	28		
30/11/2020	148	204	64	48		
01/12/2020	148	204	64	48		
02/12/2020	148	204	64	48		
Media	162	206	48	43		
TOTAL	368		91			

Desviacion 19,2808195 15,9921856 21,5812419 8,88819442 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 181,280819 221,992186 69,5812419 51,8881944 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 142,719181 190,007814 26,4187581 34,1118056 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos					HORARIO:	7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	152	ERROR	64	44		
26/11/2020	ERROR	196	ERROR	ERROR		
27/11/2020	148	204	64	48		
28/11/2020	164	204	ERROR	ERROR		
29/11/2020	180	ERROR	ERROR	ERROR		
30/11/2020	148	204	64	48		
01/12/2020	148	204	64	48		
02/12/2020	148	204	64	48		
Media	155	203	64	47		
TOTAL	4		7			

Intersección:	11
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
4	7	0	

Número de intersección 12

Sentido: N-S

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		0		503	

Intersección:	12	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	503

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,92702481	1,5612495
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	7,92702481	7,5612495
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	6,07297519	4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion	0	0	0	0	3,70809924	6,244998
Rango mayor	0	0	0	0	31,7080992	29,244998
Rango menor	0	0	0	0	24,2919008	16,755002

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
Media	0	0	0	0	28	22	
TOTAL	0		0		508		

Intersección:	12	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	508

Hora 17:30-17:45 PM
 Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,99215674 1,92028644
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,99215674 5,92028644
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 2,00784326 2,07971356

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion 0 0 0 0 3,96862697 7,68114575
Rango mayor 0 0 0 0 14,968627 22,6811457
Rango menor 0 0 0 0 7,03137303 7,31885425

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		0		693	

Intersección:	12
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	693	

Número de intersección 12

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21		
26/11/2020	0	0	29	41		
27/11/2020	0	0	23	27		
28/11/2020	0	0	26	26		
29/11/2020	0	0	22	24		
30/11/2020	0	0	23	27		
01/12/2020	0	0	29	41		
02/12/2020	0	0	21	21		
Media	0	0	24	29		
TOTAL	0		53			

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	0	0
26/11/2020	0	0	116	164	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	116	164	0	0
02/12/2020	0	0	84	84	0	0
Media	0	0	97	114	0	0
TOTAL	0		211		0	

Desviacion	0	0	12,4498996	30,1993377	0	0
Rango mayor	0	0	109,4499	144,199338	0	0
Rango menor	0	0	84,5501004	83,8006623	0	0

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
02/12/2020	0	0	ERROR	84	0	0
Media	0	0	94	97	0	0
TOTAL	0		6		0	

Intersección:	12	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	6	0

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	0		10		0	

Intersección:	12	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	10	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22		
26/11/2020	0	0	25	13		
27/11/2020	0	0	21	9		
28/11/2020	0	0	20	15		
29/11/2020	0	0	21	15		
30/11/2020	0	0	21	9		
01/12/2020	0	0	21	9		
02/12/2020	0	0	21	9		
Media	0	0	21	13		
TOTAL	0		34			

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	0	0
26/11/2020	0	0	100	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	80	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	86	51	0	0
TOTAL	0		137		0	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 0 0
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 0 0
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 0 0

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	ERROR	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	84	45	0	0
TOTAL	0		10		0	

Intersección:	12
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	10	0	

Número de intersección 12

Sentido: S-N

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21		
26/11/2020	0	0	29	41		
27/11/2020	0	0	23	27		
28/11/2020	0	0	26	26		
29/11/2020	0	0	22	24		
30/11/2020	0	0	23	27		
01/12/2020	0	0	29	41		
02/12/2020	0	0	21	21		
Media	0	0	24	29		
TOTAL	0		53			

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	0	0
26/11/2020	0	0	116	164	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	116	164	0	0
02/12/2020	0	0	84	84	0	0
Media	0	0	97	114	0	0
TOTAL	0		211		0	

Desviacion	0	0	12,4498996	30,1993377	0	0
Rango mayor	0	0	109,4499	144,199338	0	0
Rango menor	0	0	84,5501004	83,8006623	0	0

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
02/12/2020	0	0	ERROR	84	0	0
Media	0	0	94	97	0	0
TOTAL	0		8		0	

Intersección:	12	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	8	0

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 12

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	0		12		0	

Intersección:	12	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	12	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22		
26/11/2020	0	0	25	13		
27/11/2020	0	0	21	9		
28/11/2020	0	0	20	15		
29/11/2020	0	0	21	15		
30/11/2020	0	0	21	9		
01/12/2020	0	0	21	9		
02/12/2020	0	0	21	9		
Media	0	0	21	13		
TOTAL	0		34			

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	0	0
26/11/2020	0	0	100	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	80	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	86	51	0	0
TOTAL	0		137		0	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 0 0
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 0 0
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 0 0

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	ERROR	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	84	45	0	0
TOTAL	0		12		0	

Intersección:	12
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	12	0	

Número de intersección 13

Sentido: E-O

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21		
26/11/2020	0	0	29	41		
27/11/2020	0	0	23	27		
28/11/2020	0	0	26	26		
29/11/2020	0	0	22	24		
30/11/2020	0	0	23	27		
01/12/2020	0	0	29	41		
02/12/2020	0	0	21	21		
Media	0	0	24	29		
TOTAL	0		53			

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	0	0
26/11/2020	0	0	116	164	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	116	164	0	0
02/12/2020	0	0	84	84	0	0
Media	0	0	97	114	0	0
TOTAL	0		211		0	

Desviacion	0	0	12,4498996	30,1993377	0	0
Rango mayor	0	0	109,4499	144,199338	0	0
Rango menor	0	0	84,5501004	83,8006623	0	0

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
02/12/2020	0	0	ERROR	84	0	0
Media	0	0	94	97	0	0
TOTAL	0		7		0	

Intersección:	13	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	7	0

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	0		10		0	

Intersección:	13	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	10	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22		
26/11/2020	0	0	25	13		
27/11/2020	0	0	21	9		
28/11/2020	0	0	20	15		
29/11/2020	0	0	21	15		
30/11/2020	0	0	21	9		
01/12/2020	0	0	21	9		
02/12/2020	0	0	21	9		
Media	0	0	21	13		
TOTAL	0		34			

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	0	0
26/11/2020	0	0	100	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	80	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	86	51	0	0
TOTAL	0		137		0	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 0 0
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 0 0
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 0 0

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	ERROR	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	84	45	0	0
TOTAL	0		14		0	

Intersección:	13
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	14	0	

Número de intersección 13

Sentido: S-N

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		0		692	

Intersección:	13	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	692

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,92702481	1,5612495
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	7,92702481	7,5612495
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	6,07297519	4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion	0	0	0	0	3,70809924	6,244998
Rango mayor	0	0	0	0	31,7080992	29,244998
Rango menor	0	0	0	0	24,2919008	16,755002

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
Media	0	0	0	0	28	22	
TOTAL	0		0		810		

Intersección:	13	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	810

Hora 17:30-17:45 PM
 Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,99215674	1,92028644
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	3,99215674	5,92028644
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	2,00784326	2,07971356

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion	0	0	0	0	3,96862697	7,68114575
Rango mayor	0	0	0	0	14,968627	22,6811457
Rango menor	0	0	0	0	7,03137303	7,31885425

Fecha	Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		0		649	

Intersección:	12
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	649	

Número de intersección 14

Sentido: N-S

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		0		782	

Intersección:	14	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	782

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,92702481	1,5612495
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	7,92702481	7,5612495
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	6,07297519	4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion	0	0	0	0	3,70809924	6,244998
Rango mayor	0	0	0	0	31,7080992	29,244998
Rango menor	0	0	0	0	24,2919008	16,755002

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
Media	0	0	0	0	28	22	
TOTAL	0		0		720		

Intersección:	14	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	720

Hora 17:30-17:45 PM
 Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,99215674	1,92028644
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	3,99215674	5,92028644
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	2,00784326	2,07971356

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion	0	0	0	0	3,96862697	7,68114575
Rango mayor	0	0	0	0	14,968627	22,6811457
Rango menor	0	0	0	0	7,03137303	7,31885425

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		0		714	

Intersección:	12
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	714	

Número de intersección 14

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21		
26/11/2020	0	0	29	41		
27/11/2020	0	0	23	27		
28/11/2020	0	0	26	26		
29/11/2020	0	0	22	24		
30/11/2020	0	0	23	27		
01/12/2020	0	0	29	41		
02/12/2020	0	0	21	21		
Media	0	0	24	29		
TOTAL	0		53			

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	0	0
26/11/2020	0	0	116	164	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	116	164	0	0
02/12/2020	0	0	84	84	0	0
Media	0	0	97	114	0	0
TOTAL	0		211		0	

Desviacion 0 0 12,4498996 30,1993377 0 0
Rango mayor 0 0 109,4499 144,199338 0 0
Rango menor 0 0 84,5501004 83,8006623 0 0

Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	ERROR	84	0	0	
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0	
27/11/2020	0	0	92	108	0	0	
28/11/2020	0	0	104	104	0	0	
29/11/2020	0	0	88	96	0	0	
30/11/2020	0	0	92	108	0	0	
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0	
02/12/2020	0	0	ERROR	84	0	0	
Media	0	0	94	97	0	0	
TOTAL	0		14		0		

Intersección:	14	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	14	0

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	0		26		0	

Intersección:	14	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	26	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22		
26/11/2020	0	0	25	13		
27/11/2020	0	0	21	9		
28/11/2020	0	0	20	15		
29/11/2020	0	0	21	15		
30/11/2020	0	0	21	9		
01/12/2020	0	0	21	9		
02/12/2020	0	0	21	9		
Media	0	0	21	13		
TOTAL	0		34			

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	0	0
26/11/2020	0	0	100	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	80	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	86	51	0	0
TOTAL	0		137		0	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 0 0
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 0 0
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 0 0

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	ERROR	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	84	45	0	0
TOTAL	0		14		0	

Intersección:	14
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	14	0	

Número de intersección 15

Sentido: N-S

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		5		768	

Intersección:	15	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	5	768

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 6,07297519 4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion 0 0 0 0 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 0 0 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 0 0 24,2919008 16,755002

Vehículos					HORARIO:	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
Media	0	0	0	0	28	22
TOTAL	0		8		700	

Intersección:	15	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	8	700

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,99215674 1,92028644
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,99215674 5,92028644
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 2,00784326 2,07971356

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion 0 0 0 0 3,96862697 7,68114575
Rango mayor 0 0 0 0 14,968627 22,6811457
Rango menor 0 0 0 0 7,03137303 7,31885425

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		15		701	

Intersección:	15
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	15	701	

Número de intersección 15

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21		
26/11/2020	0	0	29	41		
27/11/2020	0	0	23	27		
28/11/2020	0	0	26	26		
29/11/2020	0	0	22	24		
30/11/2020	0	0	23	27		
01/12/2020	0	0	29	41		
02/12/2020	0	0	21	21		
Media	0	0	24	29		
TOTAL	0		53			

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	0	0
26/11/2020	0	0	116	164	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	116	164	0	0
02/12/2020	0	0	84	84	0	0
Media	0	0	97	114	0	0
TOTAL	0		211		0	

Desviacion	0	0	12,4498996	30,1993377	0	0
Rango mayor	0	0	109,4499	144,199338	0	0
Rango menor	0	0	84,5501004	83,8006623	0	0

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
02/12/2020	0	0	ERROR	84	0	0
Media	0	0	94	97	0	0
TOTAL	0		7		0	

Intersección:	15	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	7	0

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	0		12		0	

Intersección:	15	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	12	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22		
26/11/2020	0	0	25	13		
27/11/2020	0	0	21	9		
28/11/2020	0	0	20	15		
29/11/2020	0	0	21	15		
30/11/2020	0	0	21	9		
01/12/2020	0	0	21	9		
02/12/2020	0	0	21	9		
Media	0	0	21	13		
TOTAL	0		34			

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	0	0
26/11/2020	0	0	100	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	80	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	86	51	0	0
TOTAL	0		137		0	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 0 0
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 0 0
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 0 0

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	ERROR	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	84	45	0	0
TOTAL	0		10		0	

Intersección: 15

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	10	0	

Número de intersección 16

Sentido: N-S

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		0		755	

Intersección:	16	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	755

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,92702481	1,5612495
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	7,92702481	7,5612495
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	6,07297519	4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion	0	0	0	0	3,70809924	6,244998
Rango mayor	0	0	0	0	31,7080992	29,244998
Rango menor	0	0	0	0	24,2919008	16,755002

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
Media	0	0	0	0	28	22	
TOTAL	0		0		690		

Intersección:	16	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	690

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,99215674	1,92028644
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	3,99215674	5,92028644
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	2,00784326	2,07971356

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion	0	0	0	0	3,96862697	7,68114575
Rango mayor	0	0	0	0	14,968627	22,6811457
Rango menor	0	0	0	0	7,03137303	7,31885425

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		0		713	

Intersección:	16
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	713	

Número de intersección 16

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21		
26/11/2020	0	0	29	41		
27/11/2020	0	0	23	27		
28/11/2020	0	0	26	26		
29/11/2020	0	0	22	24		
30/11/2020	0	0	23	27		
01/12/2020	0	0	29	41		
02/12/2020	0	0	21	21		
Media	0	0	24	29		
TOTAL	0		53			

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	0	0
26/11/2020	0	0	116	164	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	116	164	0	0
02/12/2020	0	0	84	84	0	0
Media	0	0	97	114	0	0
TOTAL	0		211		0	

Desviacion	0	0	12,4498996	30,1993377	0	0
Rango mayor	0	0	109,4499	144,199338	0	0
Rango menor	0	0	84,5501004	83,8006623	0	0

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
02/12/2020	0	0	ERROR	84	0	0
Media	0	0	94	97	0	0
TOTAL	0		10		0	

Intersección:	16	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	10	0

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	0		10		0	

Intersección:	16	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	10	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22		
26/11/2020	0	0	25	13		
27/11/2020	0	0	21	9		
28/11/2020	0	0	20	15		
29/11/2020	0	0	21	15		
30/11/2020	0	0	21	9		
01/12/2020	0	0	21	9		
02/12/2020	0	0	21	9		
Media	0	0	21	13		
TOTAL	0		34			

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	0	0
26/11/2020	0	0	100	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	80	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	86	51	0	0
TOTAL	0		137		0	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 0 0
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 0 0
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 0 0

Vehículos					HORARIO:	7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	ERROR	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	84	45	0	0
TOTAL	0		9		0	

Intersección:	16
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	9	0	

Número de intersección 17

Sentido: N-S

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		15		746	

Intersección:	17	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	15	746

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 6,07297519 4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion 0 0 0 0 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 0 0 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 0 0 24,2919008 16,755002

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
Media	0	0	0	0	28	22	
TOTAL	0		15		685		

Intersección:	17	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	15	685

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,99215674 1,92028644
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,99215674 5,92028644
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 2,00784326 2,07971356

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion 0 0 0 0 3,96862697 7,68114575
Rango mayor 0 0 0 0 14,968627 22,6811457
Rango menor 0 0 0 0 7,03137303 7,31885425

Vehículos					HORARIO:	7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		18		698	

Intersección:	17
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	18	698	

Número de intersección 17

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21		
26/11/2020	0	0	29	41		
27/11/2020	0	0	23	27		
28/11/2020	0	0	26	26		
29/11/2020	0	0	22	24		
30/11/2020	0	0	23	27		
01/12/2020	0	0	29	41		
02/12/2020	0	0	21	21		
Media	0	0	24	29		
TOTAL	0		53			

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	0	0
26/11/2020	0	0	116	164	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	116	164	0	0
02/12/2020	0	0	84	84	0	0
Media	0	0	97	114	0	0
TOTAL	0		211		0	

Desviacion 0 0 12,4498996 30,1993377 0 0
Rango mayor 0 0 109,4499 144,199338 0 0
Rango menor 0 0 84,5501004 83,8006623 0 0

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
02/12/2020	0	0	ERROR	84	0	0
Media	0	0	94	97	0	0
TOTAL	0		7		0	

Intersección:	17	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	7	0

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	0		8		0	

Intersección:	17	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	8	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22		
26/11/2020	0	0	25	13		
27/11/2020	0	0	21	9		
28/11/2020	0	0	20	15		
29/11/2020	0	0	21	15		
30/11/2020	0	0	21	9		
01/12/2020	0	0	21	9		
02/12/2020	0	0	21	9		
Media	0	0	21	13		
TOTAL	0		34			

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	0	0
26/11/2020	0	0	100	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	80	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	86	51	0	0
TOTAL	0		137		0	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 0 0
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 0 0
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 0 0

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	ERROR	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	84	45	0	0
TOTAL	0		14		0	

Intersección:	17
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	14	0	

Número de intersección 18

Sentido: N-S

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		0		741	

Intersección:	18	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	741

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 6,07297519 4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion 0 0 0 0 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 0 0 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 0 0 24,2919008 16,755002

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
Media	0	0	0	0	28	22	
TOTAL	0		0		680		

Intersección:	18	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	680

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,99215674 1,92028644
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,99215674 5,92028644
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 2,00784326 2,07971356

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion 0 0 0 0 3,96862697 7,68114575
Rango mayor 0 0 0 0 14,968627 22,6811457
Rango menor 0 0 0 0 7,03137303 7,31885425

Vehículos					HORARIO:	7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		0		690	

Intersección:	18
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	690	

Número de intersección 18

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21		
26/11/2020	0	0	29	41		
27/11/2020	0	0	23	27		
28/11/2020	0	0	26	26		
29/11/2020	0	0	22	24		
30/11/2020	0	0	23	27		
01/12/2020	0	0	29	41		
02/12/2020	0	0	21	21		
Media	0	0	24	29		
TOTAL	0		53			

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	0	0
26/11/2020	0	0	116	164	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	116	164	0	0
02/12/2020	0	0	84	84	0	0
Media	0	0	97	114	0	0
TOTAL	0		211		0	

Desviacion	0	0	12,4498996	30,1993377	0	0
Rango mayor	0	0	109,4499	144,199338	0	0
Rango menor	0	0	84,5501004	83,8006623	0	0

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
02/12/2020	0	0	ERROR	84	0	0
Media	0	0	94	97	0	0
TOTAL	0		10		0	

Intersección:	18	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	10	0

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 12

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	0		12		0	

Intersección:	18	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	12	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22		
26/11/2020	0	0	25	13		
27/11/2020	0	0	21	9		
28/11/2020	0	0	20	15		
29/11/2020	0	0	21	15		
30/11/2020	0	0	21	9		
01/12/2020	0	0	21	9		
02/12/2020	0	0	21	9		
Media	0	0	21	13		
TOTAL	0		34			

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	0	0
26/11/2020	0	0	100	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	80	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	86	51	0	0
TOTAL	0		137		0	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 0 0
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 0 0
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 0 0

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	ERROR	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	84	45	0	0
TOTAL	0		18		0	

Intersección:	18
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	18	0	

Número de intersección 19

Sentido: N-S

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		48		642	

Intersección:	19	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	48	642

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 6,07297519 4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion 0 0 0 0 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 0 0 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 0 0 24,2919008 16,755002

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
Media	0	0	0	0	28	22	
TOTAL	0		66		612		

Intersección:	13	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	66	612

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,99215674	1,92028644
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	3,99215674	5,92028644
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	2,00784326	2,07971356

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion	0	0	0	0	3,96862697	7,68114575
Rango mayor	0	0	0	0	14,968627	22,6811457
Rango menor	0	0	0	0	7,03137303	7,31885425

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		54		600	

Intersección:	19
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	54	600	

Número de intersección 19

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21		
26/11/2020	0	0	29	41		
27/11/2020	0	0	23	27		
28/11/2020	0	0	26	26		
29/11/2020	0	0	22	24		
30/11/2020	0	0	23	27		
01/12/2020	0	0	29	41		
02/12/2020	0	0	21	21		
Media	0	0	24	29		
TOTAL	0		53			

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	0	0
26/11/2020	0	0	116	164	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	116	164	0	0
02/12/2020	0	0	84	84	0	0
Media	0	0	97	114	0	0
TOTAL	0		211		0	

Desviacion	0	0	12,4498996	30,1993377	0	0
Rango mayor	0	0	109,4499	144,199338	0	0
Rango menor	0	0	84,5501004	83,8006623	0	0

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
02/12/2020	0	0	ERROR	84	0	0
Media	0	0	94	97	0	0
TOTAL	84		95		0	

Intersección:	19	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
84	95	0

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 19

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	86		83		0	

Intersección:	19	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
86	83	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 19

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22		
26/11/2020	0	0	25	13		
27/11/2020	0	0	21	9		
28/11/2020	0	0	20	15		
29/11/2020	0	0	21	15		
30/11/2020	0	0	21	9		
01/12/2020	0	0	21	9		
02/12/2020	0	0	21	9		
Media	0	0	21	13		
TOTAL	0		34			

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	0	0
26/11/2020	0	0	100	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	80	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	86	51	0	0
TOTAL	0		137		0	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 0 0
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 0 0
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 0 0

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	ERROR	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	84	45	0	0
TOTAL	100		94		0	

Intersección:	19
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
100	94	0	

Número de intersección 20

Sentido: N-S

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		0		629	

Intersección:	20	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	629

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 6,07297519 4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion 0 0 0 0 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 0 0 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 0 0 24,2919008 16,755002

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
Media	0	0	0	0	28	22	
TOTAL	0		0		560		

Intersección:	20	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	560

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,99215674 1,92028644
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,99215674 5,92028644
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 2,00784326 2,07971356

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion 0 0 0 0 3,96862697 7,68114575
Rango mayor 0 0 0 0 14,968627 22,6811457
Rango menor 0 0 0 0 7,03137303 7,31885425

Vehículos					HORARIO:	7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		0		645	

Intersección:	20
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	645	

Número de intersección 20

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21		
26/11/2020	0	0	29	41		
27/11/2020	0	0	23	27		
28/11/2020	0	0	26	26		
29/11/2020	0	0	22	24		
30/11/2020	0	0	23	27		
01/12/2020	0	0	29	41		
02/12/2020	0	0	21	21		
Media	0	0	24	29		
TOTAL	0		53			

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	0	0
26/11/2020	0	0	116	164	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	116	164	0	0
02/12/2020	0	0	84	84	0	0
Media	0	0	97	114	0	0
TOTAL	0		211		0	

Desviacion	0	0	12,4498996	30,1993377	0	0
Rango mayor	0	0	109,4499	144,199338	0	0
Rango menor	0	0	84,5501004	83,8006623	0	0

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
02/12/2020	0	0	ERROR	84	0	0
Media	0	0	94	97	0	0
TOTAL	0		7		0	

Intersección:	20	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	7	0

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	0		10		0	

Intersección:	20	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	10	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22		
26/11/2020	0	0	25	13		
27/11/2020	0	0	21	9		
28/11/2020	0	0	20	15		
29/11/2020	0	0	21	15		
30/11/2020	0	0	21	9		
01/12/2020	0	0	21	9		
02/12/2020	0	0	21	9		
Media	0	0	21	13		
TOTAL	0		34			

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	0	0
26/11/2020	0	0	100	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	80	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	86	51	0	0
TOTAL	0		137		0	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 0 0
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 0 0
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 0 0

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	ERROR	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	84	45	0	0
TOTAL	0		8		0	

Intersección:	20
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	8	0	

Número de intersección 21

Sentido: N-S

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		0		624	

Intersección:	21	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	624

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 21

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 6,07297519 4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion 0 0 0 0 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 0 0 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 0 0 24,2919008 16,755002

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
Media	0	0	0	0	28	22	
TOTAL	0		0		555		

Intersección:	1	
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	555

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,99215674 1,92028644
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,99215674 5,92028644
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 2,00784326 2,07971356

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion 0 0 0 0 3,96862697 7,68114575
Rango mayor 0 0 0 0 14,968627 22,6811457
Rango menor 0 0 0 0 7,03137303 7,31885425

Vehículos					HORARIO:	7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		0		633	

Intersección:	21
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	633	

Número de intersección 21

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21		
26/11/2020	0	0	29	41		
27/11/2020	0	0	23	27		
28/11/2020	0	0	26	26		
29/11/2020	0	0	22	24		
30/11/2020	0	0	23	27		
01/12/2020	0	0	29	41		
02/12/2020	0	0	21	21		
Media	0	0	24	29		
TOTAL	0		53			

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	0	0
26/11/2020	0	0	116	164	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	116	164	0	0
02/12/2020	0	0	84	84	0	0
Media	0	0	97	114	0	0
TOTAL	0		211		0	

Desviacion	0	0	12,4498996	30,1993377	0	0
Rango mayor	0	0	109,4499	144,199338	0	0
Rango menor	0	0	84,5501004	83,8006623	0	0

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
02/12/2020	0	0	ERROR	84	0	0
Media	0	0	94	97	0	0
TOTAL	0		10		0	

Intersección:	21	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	10	0

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 12

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	0		12		0	

Intersección:	21	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	12	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22		
26/11/2020	0	0	25	13		
27/11/2020	0	0	21	9		
28/11/2020	0	0	20	15		
29/11/2020	0	0	21	15		
30/11/2020	0	0	21	9		
01/12/2020	0	0	21	9		
02/12/2020	0	0	21	9		
Media	0	0	21	13		
TOTAL	0		34			

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	0	0
26/11/2020	0	0	100	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	80	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	86	51	0	0
TOTAL	0		137		0	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 0 0
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 0 0
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 0 0

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	84	ERROR	0	0	
26/11/2020	0	0	ERROR	52	0	0	
27/11/2020	0	0	84	36	0	0	
28/11/2020	0	0	ERROR	60	0	0	
29/11/2020	0	0	84	60	0	0	
30/11/2020	0	0	84	36	0	0	
01/12/2020	0	0	84	36	0	0	
02/12/2020	0	0	84	36	0	0	
Media	0	0	84	45	0	0	
TOTAL	0		11		0		

Intersección:	21
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	11	0	

Número de intersección 22

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	22	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	58	8	7	
PRIVADO	FRENTE	48			24
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	66	1		21

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	60	16		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	50	8	5	
PRIVADO	FRENTE	45			21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	60	1		23

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	18	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	52	10	4	
PRIVADO	FRENTE	50			19
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	59	3		19

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	20		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	47	7	5	
PRIVADO	FRENTE	52	1		20
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	65	1	1	20

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	15	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	49	9	2	
PRIVADO	FRENTE	53			26
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	55	2		24

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	14	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	54	11	2	
PRIVADO	FRENTE	53			26
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	57	3		25

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	56	7	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	52	5	2	
PRIVADO	FRENTE	44	1		14
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	53	4	1	24

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	57	6	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	49	3		
PRIVADO	FRENTE	46	1		24
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	58			21

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	9	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	52	5	2	
PRIVADO	FRENTE	43			21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	62	8		18

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	59	7	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	56	4	2	
PRIVADO	FRENTE	49			26
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	55	4		20

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	63	8		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	49	3	1	

PRIVADO	FRENTE	50			23
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	62	10		18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	61	9	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	56	7	3	
PRIVADO	FRENTE	48			25
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	65	3	1	22

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	55	10	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	53	8	1	
PRIVADO	FRENTE	50			22
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	60	5		20

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	57	6		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	53	4	1	
PRIVADO	FRENTE	46			27
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	54	4		18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	51	4		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	52	3		
PRIVADO	FRENTE	45			21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	53	4		22

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	56	7	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	52	5	2	0
PRIVADO	FRENTE	44	1	0	14
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	53	4	1	24

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	57	6	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	49	3	0	0
PRIVADO	FRENTE	46	1	0	24
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	58	0	0	21

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	9	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	52	5	2	0
PRIVADO	FRENTE	43	0	0	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	62	8	0	18

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	52	20	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	47	7	5	0
PRIVADO	FRENTE	52	1	0	20
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	65	1	1	20

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	57	6	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	49	3	0	0
PRIVADO	FRENTE	46	1	0	24
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	58	0	0	21

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	9	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	52	5	2	0
PRIVADO	FRENTE	43	0	0	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	62	8	0	18

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	62	22	2	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	58	8	7	0
	FRENTE	48	0	0	24

PRIVADO	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	66	1	0	21

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	49	15	2	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	49	9	2	0
PRIVADO	FRENTE	53	0	0	26
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	55	2	0	24

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	58	9	1	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	52	5	2	0
PRIVADO	FRENTE	43	0	0	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	62	8	0	18

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 3

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	92	75	0	0	111	56
26/11/2020	72	76	0	0	92	61
27/11/2020	67	71	0	0	72	51
28/11/2020	69	70	0	0	75	58
29/11/2020	71	77	0	0	77	57
30/11/2020	67	71	0	0	72	51
01/12/2020	72	76	0	0	92	61
02/12/2020	90	75	0	0	111	56
Media	75	74	0	0	88	56
TOTAL	149		0		144	

Desviacion	9,4339811	2,5708705	0	0	15,376524	3,6033838
Rango mayor	84,433981	76,57087	0	0	103,37652	59,603384
Rango menor	65,566019	71,42913	0	0	72,623476	52,396616

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	368	300	0	0	444	224
26/11/2020	288	304	0	0	368	244
27/11/2020	268	284	0	0	288	204
28/11/2020	276	280	0	0	300	232
29/11/2020	284	308	0	0	308	228
30/11/2020	268	284	0	0	288	204
01/12/2020	288	304	0	0	368	244
02/12/2020	360	300	0	0	444	224
Media	300	296	0	0	351	226
TOTAL	596		0		577	

Desviacion 37,735925 10,283482 0 0 61,506097 14,413535
Rango mayor 337,73592 306,28348 0 0 412,5061 240,41354
Rango menor 262,26408 285,71652 0 0 289,4939 211,58646

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	ERROR	300	0	0	ERROR	224
26/11/2020	288	304	0	0	368	ERROR
27/11/2020	268	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
28/11/2020	276	ERROR	0	0	300	232
29/11/2020	284	ERROR	0	0	308	228
30/11/2020	268	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
01/12/2020	288	304	0	0	368	ERROR
02/12/2020	ERROR	300	0	0	ERROR	224
Media	279	302	0	0	336	227
TOTAL	7		10		4	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
7	10	4

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 22

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	77	70	0	0	92	52
26/11/2020	72	67	0	0	84	62
27/11/2020	55	65	0	0	71	56
28/11/2020	57	88	0	0	79	58
29/11/2020	63	68	0	0	69	55
30/11/2020	55	65	0	0	71	56

01/12/2020	55	65	0	0	71	56
02/12/2020	72	67	0	0	84	62
Media	63	69	0	0	78	57
TOTAL	132		0		135	

Desviacion 8,5549693 7,2273353 0 0 7,8730156 3,2185983
Rango mayor 71,554969 76,227335 0 0 85,873016 60,218598
Rango menor 54,445031 61,772665 0 0 70,126984 53,781402

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	308	280	0	0	368	208
26/11/2020	288	268	0	0	336	248
27/11/2020	220	260	0	0	284	224
28/11/2020	228	352	0	0	316	232
29/11/2020	252	272	0	0	276	220
30/11/2020	220	260	0	0	284	224
01/12/2020	220	260	0	0	284	224
02/12/2020	288	268	0	0	336	248
Media	253	278	0	0	311	229
TOTAL	531		0		540	

Desviacion 34,219877 28,909341 0 0 31,492062 12,874393
Rango mayor 287,21988 306,90934 0 0 342,49206 241,87439
Rango menor 218,78012 249,09066 0 0 279,50794 216,12561

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	ERROR	280	0	0	ERROR	ERROR
26/11/2020	ERROR	268	0	0	336	ERROR
27/11/2020	220	260	0	0	284	224
28/11/2020	228	ERROR	0	0	316	232
29/11/2020	252	272	0	0	ERROR	220
30/11/2020	220	260	0	0	284	224
01/12/2020	220	260	0	0	284	224
02/12/2020	ERROR	268	0	0	336	ERROR
Media	228	267	0	0	307	225
TOTAL	9		15		5	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
9	15	5

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 22

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	81	71	0	0	93	56
26/11/2020	81	71	0	0	85	62
27/11/2020	67	84	0	0	78	50
28/11/2020	77	81	0	0	81	56
29/11/2020	58	68	0	0	59	52
30/11/2020	67	84	0	0	78	50
01/12/2020	67	84	0	0	78	50
02/12/2020	67	84	0	0	78	50
Media	71	78	0	0	79	53
TOTAL	149		0		132	

Desviacion 7,6475078 6,613197 0 0 8,9407774 4,1155194
Rango mayor 78,647508 84,613197 0 0 87,940777 57,115519
Rango menor 63,352492 71,386803 0 0 70,059223 48,884481

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	324	284	0	0	372	224
26/11/2020	324	284	0	0	340	248
27/11/2020	268	336	0	0	312	200
28/11/2020	308	324	0	0	324	224
29/11/2020	232	272	0	0	236	208
30/11/2020	268	336	0	0	312	200
01/12/2020	268	336	0	0	312	200
02/12/2020	268	336	0	0	312	200
Media	283	314	0	0	315	213
TOTAL	597		0		528	

Desviacion 30,590031 26,452788 0 0 35,763109 16,462078
Rango mayor 313,59003 340,45279 0 0 350,76311 229,46208
Rango menor 252,40997 287,54721 0 0 279,23689 196,53792

Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	224	
26/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	340	ERROR	
27/11/2020	268	336	0	0	312	200	
28/11/2020	308	324	0	0	324	224	
29/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	208	
30/11/2020	268	336	0	0	312	200	
01/12/2020	268	336	0	0	312	200	
02/12/2020	268	336	0	0	312	200	
Media	276	334	0	0	319	208	
TOTAL	11		12		7		

Intersección:

--

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
11	12	7	

Número de intersección 22

Sentido: S-N

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		0		708	

Intersección:	22	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	708

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 21

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 6,07297519 4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion 0 0 0 0 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 0 0 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 0 0 24,2919008 16,755002

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
Media	0	0	0	0	28	22	
TOTAL	0		0		818		

Intersección:	22	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	818

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,99215674 1,92028644
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,99215674 5,92028644
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 2,00784326 2,07971356

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion 0 0 0 0 3,96862697 7,68114575
Rango mayor 0 0 0 0 14,968627 22,6811457
Rango menor 0 0 0 0 7,03137303 7,31885425

Vehículos					HORARIO:	7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		0		661	

Intersección:	22
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	661	

Número de intersección 23

Sentido: E-O

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	17	8	3	14
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1		2	

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5		1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	15	8	1	22
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	5	2		

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1	1		
PRIVADO	FRENTE	22	4	2	1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	8		2	5

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	14	4	2	13
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	13	5	1	25
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	5	5		13
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	15	5	2	12
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	14	6	1	21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	1		

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	6		1	2

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	16	6	3	15
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			

PRIVADO	FRENTE	12	5		26
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3			

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	12	3		5
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	5			

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	13	5	2	16
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5		1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	13	7	1	23
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	2		

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	8	4	1	7
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	4			2

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	15	5	2	12
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	14	6	1	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	1	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	2

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	14	4	2	13
PRIVADO	FRENTE	0	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	14	6	1	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	1	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	2

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	17	8	3	14

PRIVADO	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	2	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	13	5	1	25
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	2

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 7

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	6	0	0	10	44
26/11/2020	31	2	0	0	3	0
27/11/2020	0	2	0	0	4	33
28/11/2020	0	2	0	0	6	40
29/11/2020	0	1	0	0	7	33
30/11/2020	0	2	0	0	4	33
01/12/2020	31	2	0	0	3	0
02/12/2020	0	6	0	0	10	44
Media	8	3	0	0	6	28
TOTAL	11		0		34	

Desviacion 13,4233938 1,83285979 0 0 2,7128168 16,9479903
Rango mayor 21,4233938 4,83285979 0 0 8,7128168 44,9479903
Rango menor -5,4233938 1,16714021 0 0 3,2871832 11,0520097

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	24	0	0	40	176
26/11/2020	124	8	0	0	12	0
27/11/2020	0	8	0	0	16	132
28/11/2020	0	8	0	0	24	160
29/11/2020	0	4	0	0	28	132
30/11/2020	0	8	0	0	16	132
01/12/2020	124	8	0	0	12	0
02/12/2020	0	24	0	0	40	176
Media	31	12	0	0	24	114
TOTAL	43		0		138	

Desviacion 53,693575 7,33143915 0 0 10,8512672 67,7919612
Rango mayor 84,693575 19,3314391 0 0 34,8512672 181,791961
Rango menor -22,693575 4,66856085 0 0 13,1487328 46,2080388

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	ERROR	0	0	ERROR	176
26/11/2020	ERROR	8	0	0	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	8	0	0	16	132
28/11/2020	0	8	0	0	24	160
29/11/2020	0	ERROR	0	0	28	132
30/11/2020	0	8	0	0	16	132
01/12/2020	ERROR	8	0	0	ERROR	ERROR
02/12/2020	0	ERROR	0	0	ERROR	176
Media	0	8	0	0	21	151
TOTAL	4		0		11	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
4	0	11

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 23

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	1	9	0	0	7	41
26/11/2020	1	2	0	0	10	34
27/11/2020	1	4	0	0	6	35
28/11/2020	1	3	0	0	6	31
29/11/2020	1	6	0	0	7	37
30/11/2020	1	4	0	0	6	35

01/12/2020	1	4	0	0	6	35
02/12/2020	1	2	0	0	10	34
Media	1	4	0	0	7	35
TOTAL	5		0		42	

Desviacion 0 2,16506351 0 0 1,63935963 2,68095132
Rango mayor 1 6,16506351 0 0 8,63935963 37,6809513
Rango menor 1 1,83493649 0 0 5,36064037 32,3190487

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	4	36	0	0	28	164
26/11/2020	4	8	0	0	40	136
27/11/2020	4	16	0	0	24	140
28/11/2020	4	12	0	0	24	124
29/11/2020	4	24	0	0	28	148
30/11/2020	4	16	0	0	24	140
01/12/2020	4	16	0	0	24	140
02/12/2020	4	8	0	0	40	136
Media	4	17	0	0	29	141
TOTAL	21		0		170	

Desviacion 0 8,66025404 0 0 6,55743852 10,7238053
Rango mayor 4 25,660254 0 0 35,5574385 151,723805
Rango menor 4 8,33974596 0 0 22,4425615 130,276195

Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	4	ERROR	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	4	ERROR	0	0	ERROR	136	
27/11/2020	4	16	0	0	24	140	
28/11/2020	4	12	0	0	24	ERROR	
29/11/2020	4	24	0	0	28	148	
30/11/2020	4	16	0	0	24	140	
01/12/2020	4	16	0	0	24	140	
02/12/2020	4	ERROR	0	0	ERROR	136	
Media	4	17	0	0	25	140	
TOTAL	5		0		19		

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo		Giro Derecho	
5		0	
		Frente	
		19	

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 23

Vehículos	
-----------	--

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	3	14	0	0	3	35
26/11/2020	0	0	0	0	5	19
27/11/2020	2	9	0	0	2	25
28/11/2020	2	5	0	0	3	20
29/11/2020	1	5	0	0	3	21
30/11/2020	2	9	0	0	2	25
01/12/2020	2	9	0	0	2	25
02/12/2020	2	9	0	0	2	25
Media	2	8	0	0	3	24
TOTAL	10		0		27	

Desviacion 0,8291562 3,87298335 0 0 0,96824584 4,66201405
Rango mayor 2,8291562 11,8729833 0 0 3,96824584 28,662014
Rango menor 1,1708438 4,12701665 0 0 2,03175416 19,337986

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	12	56	0	0	12	140
26/11/2020	0	0	0	0	20	76
27/11/2020	8	36	0	0	8	100
28/11/2020	8	20	0	0	12	80
29/11/2020	4	20	0	0	12	84
30/11/2020	8	36	0	0	8	100
01/12/2020	8	36	0	0	8	100
02/12/2020	8	36	0	0	8	100
Media	7	30	0	0	11	98
TOTAL	15		0		104	

Desviacion 3,31662479 15,4919334 0 0 3,87298335 18,6480562
Rango mayor 10,3166248 45,4919334 0 0 14,8729833 116,648056
Rango menor 3,68337521 14,5080666 0 0 7,12701665 79,3519438

Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	12	ERROR
26/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
27/11/2020	8	36	0	0	8	100
28/11/2020	8	20	0	0	12	80
29/11/2020	4	20	0	0	12	84
30/11/2020	8	36	0	0	8	100
01/12/2020	8	36	0	0	8	100
02/12/2020	8	36	0	0	8	100
Media	7	31	0	0	10	94
TOTAL	16		0		18	

Intersección:

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
16	0	18	

Número de intersección 23

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		0		13	

Intersección:	23	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	13

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 6,07297519 4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion 0 0 0 0 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 0 0 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 0 0 24,2919008 16,755002

Vehículos					HORARIO:	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
Media	0	0	0	0	28	22
TOTAL	0		0		15	

Intersección:	23	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	15

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,99215674	1,92028644
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	3,99215674	5,92028644
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	2,00784326	2,07971356

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion	0	0	0	0	3,96862697	7,68114575
Rango mayor	0	0	0	0	14,968627	22,6811457
Rango menor	0	0	0	0	7,03137303	7,31885425

Vehículos					HORARIO:	7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		0		13	

Intersección:	23
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	13	

Número de intersección 23

Sentido: S-N

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1		
	GIRO DERECHA		8	1	
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	
PRIVADO	FRENTE	10			3
	GIRO DERECHA	7			2
	GIRO IZQUIERDA	38	1		15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	1		
	GIRO DERECHA	2	1		
	GIRO IZQUIERDA	30	7	3	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	16			
	GIRO IZQUIERDA	43	2		15

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	2		
	GIRO DERECHA		8		
	GIRO IZQUIERDA	25	4	2	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	10			2
	GIRO IZQUIERDA	39	1		15

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	1		
	GIRO DERECHA		7		
	GIRO IZQUIERDA	25	4	1	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	10			2
	GIRO IZQUIERDA	39	1		15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA		7		
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	12			1
	GIRO IZQUIERDA	41	1		12

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA	33	8	1	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	13			
	GIRO IZQUIERDA	37	4		12

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	2	1		
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	10			
	GIRO IZQUIERDA	35	1		14

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1		
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	
PRIVADO	FRENTE	11			4
	GIRO DERECHA	12			
	GIRO IZQUIERDA	42	2		18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA	2	7		
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	12			1
	GIRO IZQUIERDA	41	3		12

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA		5		
	GIRO IZQUIERDA	30	7		
PRIVADO	FRENTE	11			6
	GIRO DERECHA	9			
	GIRO IZQUIERDA	37	2		11

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	12		1	
	GIRO DERECHA		4	1	
	GIRO IZQUIERDA	31	3	1	

PRIVADO	FRENTE	10			5
	GIRO DERECHA	8			
	GIRO IZQUIERDA	40	3		16

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	1	
	GIRO DERECHA		3		
	GIRO IZQUIERDA	28	4	2	
PRIVADO	FRENTE	12			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	37		4	14

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	13	2	1	
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA	33	4	1	
PRIVADO	FRENTE	8			9
	GIRO DERECHA	12			
	GIRO IZQUIERDA	41	2		11

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	6	2		
	GIRO DERECHA	4	1		
	GIRO IZQUIERDA	28	5	3	
PRIVADO	FRENTE	7			10
	GIRO DERECHA	7			
	GIRO IZQUIERDA	41	8		12

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	2	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	10	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	35	1	0	14

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	2	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	0
PRIVADO	FRENTE	11	0	0	4
	GIRO DERECHA	12	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	42	2	0	18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	25	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	8	0	0	4
	GIRO DERECHA	10	0	0	2
	GIRO IZQUIERDA	39	1	0	15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	2	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	0
PRIVADO	FRENTE	11	0	0	4
	GIRO DERECHA	12	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	42	2	0	18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	8	1	0
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	0
	FRENTE	10	0	0	3

PRIVADO	GIRO DERECHA	7	0	0	2
	GIRO IZQUIERDA	38	1	0	15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	0	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	1	0	12

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 10

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	44	45	19	8		
26/11/2020	35	46	14	11		
27/11/2020	44	42	4	10		
28/11/2020	44	45	10	9		
29/11/2020	43	49	2	12		
30/11/2020	44	42	4	10		
01/12/2020	35	46	14	11		
02/12/2020	44	45	18	8		
Media	42	45	11	10		
TOTAL	87		21		0	

Desviacion 3,83853813 2,12132034 6,22369464 1,36358901 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 45,8385381 47,1213203 17,2236946 11,363589 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 38,1614619 42,8786797 4,77630536 8,63641099 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	176	180	76	32		
26/11/2020	140	184	56	44		
27/11/2020	176	168	16	40		
28/11/2020	176	180	40	36		
29/11/2020	172	196	8	48		
30/11/2020	176	168	16	40		
01/12/2020	140	184	56	44		
02/12/2020	176	180	72	32		
Media	167	180	43	40		
TOTAL	347		83			

Desviacion 15,3541525 8,48528137 24,8947786 5,45435606 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 182,354153 188,485281 67,8947786 45,4543561 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 151,645847 171,514719 18,1052214 34,5456439 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Fecha	Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	176	180	ERROR	ERROR		
26/11/2020	ERROR	184	56	44		
27/11/2020	176	ERROR	ERROR	40		
28/11/2020	176	180	40	36		
29/11/2020	172	ERROR	ERROR	ERROR		
30/11/2020	176	ERROR	ERROR	40		
01/12/2020	ERROR	184	56	44		
02/12/2020	176	180	ERROR	ERROR		
Media	175	182	51	41		
TOTAL	4		5			

Intersección:	23	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
4	5	0

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 10

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	51	52	4	16		
26/11/2020	37	47	14	12		
27/11/2020	44	52	2	12		
28/11/2020	39	51	10	8		
29/11/2020	0	0	3	0		
30/11/2020	44	52	2	12		

01/12/2020	44	52	2	12		
02/12/2020	37	47	14	12		
Media	37	44	6	11		
TOTAL	81		17			

Desviacion 14,6458185 16,8035525 5,04820513 4,44409721 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 51,6458185 60,8035525 11,0482051 15,4440972 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 22,3541815 27,1964475 0,95179487 6,55590279 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	204	208	16	64		
26/11/2020	148	188	56	48		
27/11/2020	176	208	8	48		
28/11/2020	156	204	40	32		
29/11/2020	0	0	12	0		
30/11/2020	176	208	8	48		
01/12/2020	176	208	8	48		
02/12/2020	148	188	56	48		
Media	148	177	26	42		
TOTAL	325		68			

Desviacion 58,5832741 67,2142098 20,1928205 17,7763888 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 206,583274 244,21421 46,1928205 59,7763888 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 89,4167259 109,78579 5,80717949 24,2236112 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	204	208	16	ERROR			
26/11/2020	148	188	ERROR	48			
27/11/2020	176	208	8	48			
28/11/2020	156	204	40	32			
29/11/2020	ERROR	ERROR	12	ERROR			
30/11/2020	176	208	8	48			
01/12/2020	176	208	8	48			
02/12/2020	148	188	ERROR	48			
Media	169	202	15	45			
TOTAL	7		5				

Intersección:	23	
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
7	5	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 10

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	38	46	16	11		
26/11/2020	51	49	3	13		
27/11/2020	37	51	16	12		
28/11/2020	41	51	6	7		
29/11/2020	45	61	6	7		
30/11/2020	37	51	16	12		
01/12/2020	37	51	16	12		
02/12/2020	37	51	16	12		
Media	40	51	12	11		
TOTAL	91		23			

Desviacion 4,82020487 3,9980464 5,39531046 2,2220486 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 44,8202049 54,9980464 17,3953105 13,2220486 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 35,1797951 47,0019536 6,60468954 8,7779514 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	152	184	64	44		
26/11/2020	204	196	12	52		
27/11/2020	148	204	64	48		
28/11/2020	164	204	24	28		
29/11/2020	180	244	24	28		
30/11/2020	148	204	64	48		
01/12/2020	148	204	64	48		
02/12/2020	148	204	64	48		
Media	162	206	48	43		
TOTAL	368		91			

Desviacion 19,2808195 15,9921856 21,5812419 8,88819442 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 181,280819 221,992186 69,5812419 51,8881944 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 142,719181 190,007814 26,4187581 34,1118056 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos					HORARIO:	7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	152	ERROR	64	44		
26/11/2020	ERROR	196	ERROR	ERROR		
27/11/2020	148	204	64	48		
28/11/2020	164	204	ERROR	ERROR		
29/11/2020	180	ERROR	ERROR	ERROR		
30/11/2020	148	204	64	48		
01/12/2020	148	204	64	48		
02/12/2020	148	204	64	48		
Media	155	203	64	47		
TOTAL	4		5			

Intersección:	23
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
4	5	0	

Aforos vehiculares en horas pico

Número de intersección	24
------------------------	----

Sentido:	N-S
----------	-----

TABLA DE AFOROS:

Fecha:	10/03/2021
--------	------------

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA	5			
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA			3	
	GIRO IZQUIERDA	7		2	4

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1			1
	GIRO IZQUIERDA	4	1		
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA			1	
	GIRO IZQUIERDA	4		1	3

HORA PICO: 18:30-18:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA	4	2		
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3			2

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 1

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	5	13	3	7	0	0
Media	5	13	3	7	0	0
TOTAL	18		10		0	

Desviacion	0	0	0	0	0	0
Rango mayor	5	13	3	7	0	0
Rango menor	5	13	3	7	0	0

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	20	52	12	28	0	0
Media	20	52	12	28	0	0
TOTAL	72		40		0	

Desviacion	0	0	0	0	0	0
Rango mayor	20	52	12	28	0	0
Rango menor	20	52	12	28	0	0

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	20	52	12	28	0	0
Media	20	52	12	28	0	0
TOTAL	11		15		0	

Intersección:	1		
		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
11	15	0	

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 1

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	6	7	1	2	0	0
Media	6	7	1	2	0	0
TOTAL	13		3		0	

Desviacion	0	0	0	0	0	0
Rango mayor	6	7	1	2	0	0
Rango menor	6	7	1	2	0	0

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	24	28	4	8	0	0
Media	24	28	4	8	0	0
TOTAL	52		12		0	

Desviacion	0	0	0	0	0	0
Rango mayor	24	28	4	8	0	0
Rango menor	24	28	4	8	0	0

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	24	28	4	8	0	0
Media	24	28	4	8	0	0
TOTAL	14		14		0	

Intersección:	24	
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
14	14	0

Hora 18:30-18:45 PM
Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	8	4	3	0	0	0
Media	8	4	3	0	0	0
TOTAL	12		3		0	

Desviacion	0	0	0	0	0	0
Rango mayor	8	4	3	0	0	0
Rango menor	8	4	3	0	0	0

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	32	16	12	0	0	0
Media	32	16	12	0	0	0
TOTAL	48		12		0	

Desviacion 0 0 0 0 0 0

Rango mayor	32	16	12	0	0	0
Rango menor	32	16	12	0	0	0

Fecha	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	32	16	12	0	0	0
Media	32	16	12	0	0	0
TOTAL	14		17		0	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
14	17	0

Número de intersección 24

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		0		494	

Intersección:	24	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	494

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 21

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,92702481	1,5612495
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	7,92702481	7,5612495
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	6,07297519	4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion	0	0	0	0	3,70809924	6,244998
Rango mayor	0	0	0	0	31,7080992	29,244998
Rango menor	0	0	0	0	24,2919008	16,755002

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
Media	0	0	0	0	28	22	
TOTAL	0		0		491		

Intersección:	24	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	491

Hora 17:30-17:45 PM
 Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,99215674 1,92028644
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,99215674 5,92028644
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 2,00784326 2,07971356

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion 0 0 0 0 3,96862697 7,68114575
Rango mayor 0 0 0 0 14,968627 22,6811457
Rango menor 0 0 0 0 7,03137303 7,31885425

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		0		435	

Intersección:	24
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	435	

Número de intersección 25

Sentido: E-O

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	17	8	3	14
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1		2	

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5		1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	15	8	1	22
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	5	2		

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1	1		
PRIVADO	FRENTE	22	4	2	1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	8		2	5

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	14	4	2	13
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	13	5	1	25
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	5	5		13
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	15	5	2	12
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	14	6	1	21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	1		

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	6		1	2

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	16	6	3	15
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			

PRIVADO	FRENTE	12	5		26
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3			

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	12	3		5
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	5			

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	13	5	2	16
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5		1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	13	7	1	23
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	2		

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	8	4	1	7
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	4			2

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	15	5	2	12
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	14	6	1	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	1	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	2

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	14	4	2	13
PRIVADO	FRENTE	0	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	14	6	1	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	1	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	2

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	17	8	3	14

PRIVADO	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	2	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	13	5	1	25
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	2

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 7

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	6	0	0	10	44
26/11/2020	31	2	0	0	3	0
27/11/2020	0	2	0	0	4	33
28/11/2020	0	2	0	0	6	40
29/11/2020	0	1	0	0	7	33
30/11/2020	0	2	0	0	4	33
01/12/2020	31	2	0	0	3	0
02/12/2020	0	6	0	0	10	44
Media	8	3	0	0	6	28
TOTAL	11		0		34	

Desviacion 13,4233938 1,83285979 0 0 2,7128168 16,9479903
Rango mayor 21,4233938 4,83285979 0 0 8,7128168 44,9479903
Rango menor -5,4233938 1,16714021 0 0 3,2871832 11,0520097

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	24	0	0	40	176
26/11/2020	124	8	0	0	12	0
27/11/2020	0	8	0	0	16	132
28/11/2020	0	8	0	0	24	160
29/11/2020	0	4	0	0	28	132
30/11/2020	0	8	0	0	16	132
01/12/2020	124	8	0	0	12	0
02/12/2020	0	24	0	0	40	176
Media	31	12	0	0	24	114
TOTAL	43		0		138	

Desviacion 53,693575 7,33143915 0 0 10,8512672 67,7919612
Rango mayor 84,693575 19,3314391 0 0 34,8512672 181,791961
Rango menor -22,693575 4,66856085 0 0 13,1487328 46,2080388

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	ERROR	0	0	ERROR	176
26/11/2020	ERROR	8	0	0	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	8	0	0	16	132
28/11/2020	0	8	0	0	24	160
29/11/2020	0	ERROR	0	0	28	132
30/11/2020	0	8	0	0	16	132
01/12/2020	ERROR	8	0	0	ERROR	ERROR
02/12/2020	0	ERROR	0	0	ERROR	176
Media	0	8	0	0	21	151
TOTAL	26		0		14	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
26	0	14

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 25

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	1	9	0	0	7	41
26/11/2020	1	2	0	0	10	34
27/11/2020	1	4	0	0	6	35
28/11/2020	1	3	0	0	6	31
29/11/2020	1	6	0	0	7	37
30/11/2020	1	4	0	0	6	35

01/12/2020	1	4	0	0	6	35
02/12/2020	1	2	0	0	10	34
Media	1	4	0	0	7	35
TOTAL	5		0		42	

Desviacion	0	2,16506351	0	0	1,63935963	2,68095132
Rango mayor	1	6,16506351	0	0	8,63935963	37,6809513
Rango menor	1	1,83493649	0	0	5,36064037	32,3190487

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	4	36	0	0	28	164
26/11/2020	4	8	0	0	40	136
27/11/2020	4	16	0	0	24	140
28/11/2020	4	12	0	0	24	124
29/11/2020	4	24	0	0	28	148
30/11/2020	4	16	0	0	24	140
01/12/2020	4	16	0	0	24	140
02/12/2020	4	8	0	0	40	136
Media	4	17	0	0	29	141
TOTAL	21		0		170	

Desviacion	0	8,66025404	0	0	6,55743852	10,7238053
Rango mayor	4	25,660254	0	0	35,5574385	151,723805
Rango menor	4	8,33974596	0	0	22,4425615	130,276195

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	4	ERROR	0	0	28	ERROR
26/11/2020	4	ERROR	0	0	ERROR	136
27/11/2020	4	16	0	0	24	140
28/11/2020	4	12	0	0	24	ERROR
29/11/2020	4	24	0	0	28	148
30/11/2020	4	16	0	0	24	140
01/12/2020	4	16	0	0	24	140
02/12/2020	4	ERROR	0	0	ERROR	136
Media	4	17	0	0	25	140
TOTAL	30		0		22	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
30	0	22

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 25

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	3	14	0	0	3	35
26/11/2020	0	0	0	0	5	19
27/11/2020	2	9	0	0	2	25
28/11/2020	2	5	0	0	3	20
29/11/2020	1	5	0	0	3	21
30/11/2020	2	9	0	0	2	25
01/12/2020	2	9	0	0	2	25
02/12/2020	2	9	0	0	2	25
Media	2	8	0	0	3	24
TOTAL	10		0		27	

Desviacion 0,8291562 3,87298335 0 0 0,96824584 4,66201405
Rango mayor 2,8291562 11,8729833 0 0 3,96824584 28,662014
Rango menor 1,1708438 4,12701665 0 0 2,03175416 19,337986

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	12	56	0	0	12	140
26/11/2020	0	0	0	0	20	76
27/11/2020	8	36	0	0	8	100
28/11/2020	8	20	0	0	12	80
29/11/2020	4	20	0	0	12	84
30/11/2020	8	36	0	0	8	100
01/12/2020	8	36	0	0	8	100
02/12/2020	8	36	0	0	8	100
Media	7	30	0	0	11	98
TOTAL	15		0		104	

Desviacion 3,31662479 15,4919334 0 0 3,87298335 18,6480562
Rango mayor 10,3166248 45,4919334 0 0 14,8729833 116,648056
Rango menor 3,68337521 14,5080666 0 0 7,12701665 79,3519438

Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	12	ERROR
26/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
27/11/2020	8	36	0	0	8	100
28/11/2020	8	20	0	0	12	80
29/11/2020	4	20	0	0	12	84
30/11/2020	8	36	0	0	8	100
01/12/2020	8	36	0	0	8	100
02/12/2020	8	36	0	0	8	100
Media	7	31	0	0	10	94
TOTAL	52		0		29	

Intersección:

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
52	0	29	

Número de intersección 25

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21	4	4
26/11/2020	0	0	29	41	4	5
27/11/2020	0	0	23	27	4	3
28/11/2020	0	0	26	26	5	6
29/11/2020	0	0	22	24	4	4
30/11/2020	0	0	23	27	4	3
01/12/2020	0	0	29	41	4	5
02/12/2020	0	0	21	21	4	4
Media	0	0	24	29	4	4
TOTAL	0		53		8	

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	0,33071891	0,96824584
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	4,33071891	4,96824584
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	3,66928109	3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	16	16
26/11/2020	0	0	116	164	16	20
27/11/2020	0	0	92	108	16	12
28/11/2020	0	0	104	104	20	24
29/11/2020	0	0	88	96	16	16
30/11/2020	0	0	92	108	16	12
01/12/2020	0	0	116	164	16	20
02/12/2020	0	0	84	84	16	16
Media	0	0	97	114	17	17
TOTAL	0		211		34	

Desviacion 0 0 12,4498996 30,1993377 1,32287566 3,87298335
Rango mayor 0 0 109,4499 144,199338 18,3228757 20,8729833
Rango menor 0 0 84,5501004 83,8006623 15,6771243 13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	16	16
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	16	20
27/11/2020	0	0	92	108	16	ERROR
28/11/2020	0	0	104	104	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	88	96	16	16
30/11/2020	0	0	92	108	16	ERROR
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	16	20
02/12/2020	0	0	ERROR	84	16	16
Media	0	0	94	97	16	18
TOTAL	0		8		11	

Intersección:	25	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	8	11

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	0		10		10	

Intersección:	25	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	10	10

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22	3	4
26/11/2020	0	0	25	13	2	5
27/11/2020	0	0	21	9	2	3
28/11/2020	0	0	20	15	5	1
29/11/2020	0	0	21	15	3	8
30/11/2020	0	0	21	9	2	3
01/12/2020	0	0	21	9	2	3
02/12/2020	0	0	21	9	2	3
Media	0	0	21	13	3	4
TOTAL	0		34		7	

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 0,99215674 1,92028644
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 3,99215674 5,92028644
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 2,00784326 2,07971356

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	12	16
26/11/2020	0	0	100	52	8	20
27/11/2020	0	0	84	36	8	12
28/11/2020	0	0	80	60	20	4
29/11/2020	0	0	84	60	12	32
30/11/2020	0	0	84	36	8	12
01/12/2020	0	0	84	36	8	12
02/12/2020	0	0	84	36	8	12
Media	0	0	86	51	11	15
TOTAL	0		137		26	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 3,96862697 7,68114575
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 14,968627 22,6811457
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 7,03137303 7,31885425

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	12	16
26/11/2020	0	0	ERROR	52	8	20
27/11/2020	0	0	84	36	8	12
28/11/2020	0	0	ERROR	60	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	84	60	12	ERROR
30/11/2020	0	0	84	36	8	12
01/12/2020	0	0	84	36	8	12
02/12/2020	0	0	84	36	8	12
Media	0	0	84	45	9	14
TOTAL	0		9		12	

Intersección:	25
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	9	12	

Número de intersección 25

Sentido: S-N

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1		
	GIRO DERECHA		8	1	
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	
PRIVADO	FRENTE	10			3
	GIRO DERECHA	7			2
	GIRO IZQUIERDA	38	1		15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	1		
	GIRO DERECHA	2	1		
	GIRO IZQUIERDA	30	7	3	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	16			
	GIRO IZQUIERDA	43	2		15

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	2		
	GIRO DERECHA		8		
	GIRO IZQUIERDA	25	4	2	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	10			2
	GIRO IZQUIERDA	39	1		15

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	1		
	GIRO DERECHA		7		
	GIRO IZQUIERDA	25	4	1	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	10			2
	GIRO IZQUIERDA	39	1		15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA		7		
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	12			1
	GIRO IZQUIERDA	41	1		12

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA	33	8	1	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	13			
	GIRO IZQUIERDA	37	4		12

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	2	1		
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	10			
	GIRO IZQUIERDA	35	1		14

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1		
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	
PRIVADO	FRENTE	11			4
	GIRO DERECHA	12			
	GIRO IZQUIERDA	42	2		18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA	2	7		
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	12			1
	GIRO IZQUIERDA	41	3		12

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA		5		
	GIRO IZQUIERDA	30	7		
PRIVADO	FRENTE	11			6
	GIRO DERECHA	9			
	GIRO IZQUIERDA	37	2		11

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	12		1	
	GIRO DERECHA		4	1	
	GIRO IZQUIERDA	31	3	1	

PRIVADO	FRENTE	10			5
	GIRO DERECHA	8			
	GIRO IZQUIERDA	40	3		16

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	1	
	GIRO DERECHA		3		
	GIRO IZQUIERDA	28	4	2	
PRIVADO	FRENTE	12			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	37		4	14

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	13	2	1	
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA	33	4	1	
PRIVADO	FRENTE	8			9
	GIRO DERECHA	12			
	GIRO IZQUIERDA	41	2		11

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	6	2		
	GIRO DERECHA	4	1		
	GIRO IZQUIERDA	28	5	3	
PRIVADO	FRENTE	7			10
	GIRO DERECHA	7			
	GIRO IZQUIERDA	41	8		12

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	2	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	10	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	35	1	0	14

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	2	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	0
PRIVADO	FRENTE	11	0	0	4
	GIRO DERECHA	12	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	42	2	0	18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	25	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	8	0	0	4
	GIRO DERECHA	10	0	0	2
	GIRO IZQUIERDA	39	1	0	15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	2	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	0
PRIVADO	FRENTE	11	0	0	4
	GIRO DERECHA	12	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	42	2	0	18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	8	1	0
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	0
	FRENTE	10	0	0	3

PRIVADO	GIRO DERECHA	7	0	0	2
	GIRO IZQUIERDA	38	1	0	15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	0	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	1	0	12

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 10

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	44	45	19	8		
26/11/2020	35	46	14	11		
27/11/2020	44	42	4	10		
28/11/2020	44	45	10	9		
29/11/2020	43	49	2	12		
30/11/2020	44	42	4	10		
01/12/2020	35	46	14	11		
02/12/2020	44	45	18	8		
Media	42	45	11	10		
TOTAL	87		21		0	

Desviacion 3,83853813 2,12132034 6,22369464 1,36358901 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 45,8385381 47,1213203 17,2236946 11,363589 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 38,1614619 42,8786797 4,77630536 8,63641099 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	176	180	76	32		
26/11/2020	140	184	56	44		
27/11/2020	176	168	16	40		
28/11/2020	176	180	40	36		
29/11/2020	172	196	8	48		
30/11/2020	176	168	16	40		
01/12/2020	140	184	56	44		
02/12/2020	176	180	72	32		
Media	167	180	43	40		
TOTAL	347		83			

Desviacion 15,3541525 8,48528137 24,8947786 5,45435606 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 182,354153 188,485281 67,8947786 45,4543561 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 151,645847 171,514719 18,1052214 34,5456439 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Fecha	Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	176	180	ERROR	ERROR		
26/11/2020	ERROR	184	56	44		
27/11/2020	176	ERROR	ERROR	40		
28/11/2020	176	180	40	36		
29/11/2020	172	ERROR	ERROR	ERROR		
30/11/2020	176	ERROR	ERROR	40		
01/12/2020	ERROR	184	56	44		
02/12/2020	176	180	ERROR	ERROR		
Media	175	182	51	41		
TOTAL	4		4			

Intersección:	25	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
4	4	0

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 10

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	51	52	4	16		
26/11/2020	37	47	14	12		
27/11/2020	44	52	2	12		
28/11/2020	39	51	10	8		
29/11/2020	0	0	3	0		
30/11/2020	44	52	2	12		

01/12/2020	44	52	2	12		
02/12/2020	37	47	14	12		
Media	37	44	6	11		
TOTAL	81		17			

Desviacion 14,6458185 16,8035525 5,04820513 4,44409721 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 51,6458185 60,8035525 11,0482051 15,4440972 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 22,3541815 27,1964475 0,95179487 6,55590279 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	204	208	16	64		
26/11/2020	148	188	56	48		
27/11/2020	176	208	8	48		
28/11/2020	156	204	40	32		
29/11/2020	0	0	12	0		
30/11/2020	176	208	8	48		
01/12/2020	176	208	8	48		
02/12/2020	148	188	56	48		
Media	148	177	26	42		
TOTAL	325		68			

Desviacion 58,5832741 67,2142098 20,1928205 17,7763888 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 206,583274 244,21421 46,1928205 59,7763888 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 89,4167259 109,78579 5,80717949 24,2236112 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	204	208	16	ERROR			
26/11/2020	148	188	ERROR	48			
27/11/2020	176	208	8	48			
28/11/2020	156	204	40	32			
29/11/2020	ERROR	ERROR	12	ERROR			
30/11/2020	176	208	8	48			
01/12/2020	176	208	8	48			
02/12/2020	148	188	ERROR	48			
Media	169	202	15	45			
TOTAL	6		6				

Intersección:	25	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
6	6	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 10

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	38	46	16	11		
26/11/2020	51	49	3	13		
27/11/2020	37	51	16	12		
28/11/2020	41	51	6	7		
29/11/2020	45	61	6	7		
30/11/2020	37	51	16	12		
01/12/2020	37	51	16	12		
02/12/2020	37	51	16	12		
Media	40	51	12	11		
TOTAL	91		23			

Desviacion 4,82020487 3,9980464 5,39531046 2,2220486 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 44,8202049 54,9980464 17,3953105 13,2220486 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 35,1797951 47,0019536 6,60468954 8,7779514 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	152	184	64	44		
26/11/2020	204	196	12	52		
27/11/2020	148	204	64	48		
28/11/2020	164	204	24	28		
29/11/2020	180	244	24	28		
30/11/2020	148	204	64	48		
01/12/2020	148	204	64	48		
02/12/2020	148	204	64	48		
Media	162	206	48	43		
TOTAL	368		91			

Desviacion 19,2808195 15,9921856 21,5812419 8,88819442 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 181,280819 221,992186 69,5812419 51,8881944 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 142,719181 190,007814 26,4187581 34,1118056 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	152	ERROR	64	44			
26/11/2020	ERROR	196	ERROR	ERROR			
27/11/2020	148	204	64	48			
28/11/2020	164	204	ERROR	ERROR			
29/11/2020	180	ERROR	ERROR	ERROR			
30/11/2020	148	204	64	48			
01/12/2020	148	204	64	48			
02/12/2020	148	204	64	48			
Media	155	203	64	47			
TOTAL	4		6				

Intersección:	25
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
4	6	0	

Número de intersección 26

Sentido: E-O

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	17	8	3	14
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1		2	

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5		1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	15	8	1	22
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	5	2		

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1	1		
PRIVADO	FRENTE	22	4	2	1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	8		2	5

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	14	4	2	13
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	13	5	1	25
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	5	5		13
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	15	5	2	12
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	14	6	1	21
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	1		

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	6		1	2

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	16	6	3	15
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			

PRIVADO	FRENTE	12	5		26
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3			

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	12	3		5
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	5			

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	13	5	2	16
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5		1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	13	7	1	23
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	2		

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	8	4	1	7
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	4			2

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	15	5	2	12
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	14	6	1	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	1	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	2

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	14	4	2	13
PRIVADO	FRENTE	0	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	14	6	1	21
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	1	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	2

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	17	8	3	14

PRIVADO	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	2	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	13	5	1	25
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	1	0	0
PRIVADO	FRENTE	7	6	2	6
	GIRO DERECHA	0	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	2

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 7

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	6	0	0	10	44
26/11/2020	31	2	0	0	3	0
27/11/2020	0	2	0	0	4	33
28/11/2020	0	2	0	0	6	40
29/11/2020	0	1	0	0	7	33
30/11/2020	0	2	0	0	4	33
01/12/2020	31	2	0	0	3	0
02/12/2020	0	6	0	0	10	44
Media	8	3	0	0	6	28
TOTAL	11		0		34	

Desviacion 13,4233938 1,83285979 0 0 2,7128168 16,9479903
Rango mayor 21,4233938 4,83285979 0 0 8,7128168 44,9479903
Rango menor -5,4233938 1,16714021 0 0 3,2871832 11,0520097

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	24	0	0	40	176
26/11/2020	124	8	0	0	12	0
27/11/2020	0	8	0	0	16	132
28/11/2020	0	8	0	0	24	160
29/11/2020	0	4	0	0	28	132
30/11/2020	0	8	0	0	16	132
01/12/2020	124	8	0	0	12	0
02/12/2020	0	24	0	0	40	176
Media	31	12	0	0	24	114
TOTAL	43		0		138	

Desviacion 53,693575 7,33143915 0 0 10,8512672 67,7919612
Rango mayor 84,693575 19,3314391 0 0 34,8512672 181,791961
Rango menor -22,693575 4,66856085 0 0 13,1487328 46,2080388

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	ERROR	0	0	ERROR	176
26/11/2020	ERROR	8	0	0	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	8	0	0	16	132
28/11/2020	0	8	0	0	24	160
29/11/2020	0	ERROR	0	0	28	132
30/11/2020	0	8	0	0	16	132
01/12/2020	ERROR	8	0	0	ERROR	ERROR
02/12/2020	0	ERROR	0	0	ERROR	176
Media	0	8	0	0	21	151
TOTAL	23		0		55	

Intersección:	26	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
23	0	55

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 25

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	1	9	0	0	7	41
26/11/2020	1	2	0	0	10	34
27/11/2020	1	4	0	0	6	35
28/11/2020	1	3	0	0	6	31
29/11/2020	1	6	0	0	7	37
30/11/2020	1	4	0	0	6	35

01/12/2020	1	4	0	0	6	35
02/12/2020	1	2	0	0	10	34
Media	1	4	0	0	7	35
TOTAL	5		0		42	

Desviacion	0	2,16506351	0	0	1,63935963	2,68095132
Rango mayor	1	6,16506351	0	0	8,63935963	37,6809513
Rango menor	1	1,83493649	0	0	5,36064037	32,3190487

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	4	36	0	0	28	164
26/11/2020	4	8	0	0	40	136
27/11/2020	4	16	0	0	24	140
28/11/2020	4	12	0	0	24	124
29/11/2020	4	24	0	0	28	148
30/11/2020	4	16	0	0	24	140
01/12/2020	4	16	0	0	24	140
02/12/2020	4	8	0	0	40	136
Media	4	17	0	0	29	141
TOTAL	21		0		170	

Desviacion	0	8,66025404	0	0	6,55743852	10,7238053
Rango mayor	4	25,660254	0	0	35,5574385	151,723805
Rango menor	4	8,33974596	0	0	22,4425615	130,276195

Fecha	Vehículos				HORARIO: 7:00-8:00	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	4	ERROR	0	0	28	ERROR
26/11/2020	4	ERROR	0	0	ERROR	136
27/11/2020	4	16	0	0	24	140
28/11/2020	4	12	0	0	24	ERROR
29/11/2020	4	24	0	0	28	148
30/11/2020	4	16	0	0	24	140
01/12/2020	4	16	0	0	24	140
02/12/2020	4	ERROR	0	0	ERROR	136
Media	4	17	0	0	25	140
TOTAL	43		0		53	

Intersección:	26	
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
43	0	53

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 25

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	3	14	0	0	3	35
26/11/2020	0	0	0	0	5	19
27/11/2020	2	9	0	0	2	25
28/11/2020	2	5	0	0	3	20
29/11/2020	1	5	0	0	3	21
30/11/2020	2	9	0	0	2	25
01/12/2020	2	9	0	0	2	25
02/12/2020	2	9	0	0	2	25
Media	2	8	0	0	3	24
TOTAL	10		0		27	

Desviacion 0,8291562 3,87298335 0 0 0,96824584 4,66201405
Rango mayor 2,8291562 11,8729833 0 0 3,96824584 28,662014
Rango menor 1,1708438 4,12701665 0 0 2,03175416 19,337986

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	12	56	0	0	12	140
26/11/2020	0	0	0	0	20	76
27/11/2020	8	36	0	0	8	100
28/11/2020	8	20	0	0	12	80
29/11/2020	4	20	0	0	12	84
30/11/2020	8	36	0	0	8	100
01/12/2020	8	36	0	0	8	100
02/12/2020	8	36	0	0	8	100
Media	7	30	0	0	11	98
TOTAL	15		0		104	

Desviacion 3,31662479 15,4919334 0 0 3,87298335 18,6480562
Rango mayor 10,3166248 45,4919334 0 0 14,8729833 116,648056
Rango menor 3,68337521 14,5080666 0 0 7,12701665 79,3519438

Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	12	ERROR	
26/11/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	8	36	0	0	8	100	
28/11/2020	8	20	0	0	12	80	
29/11/2020	4	20	0	0	12	84	
30/11/2020	8	36	0	0	8	100	
01/12/2020	8	36	0	0	8	100	
02/12/2020	8	36	0	0	8	100	
Media	7	31	0	0	10	94	
TOTAL	53		0		66		

Intersección:	26	
----------------------	----	--

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
53	0	66	

Número de intersección 26

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21	4	4
26/11/2020	0	0	29	41	4	5
27/11/2020	0	0	23	27	4	3
28/11/2020	0	0	26	26	5	6
29/11/2020	0	0	22	24	4	4
30/11/2020	0	0	23	27	4	3
01/12/2020	0	0	29	41	4	5
02/12/2020	0	0	21	21	4	4
Media	0	0	24	29	4	4
TOTAL	0		53		8	

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	0,33071891	0,96824584
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	4,33071891	4,96824584
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	3,66928109	3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	16	16
26/11/2020	0	0	116	164	16	20
27/11/2020	0	0	92	108	16	12
28/11/2020	0	0	104	104	20	24
29/11/2020	0	0	88	96	16	16
30/11/2020	0	0	92	108	16	12
01/12/2020	0	0	116	164	16	20
02/12/2020	0	0	84	84	16	16
Media	0	0	97	114	17	17
TOTAL	0		211		34	

Desviacion 0 0 12,4498996 30,1993377 1,32287566 3,87298335
Rango mayor 0 0 109,4499 144,199338 18,3228757 20,8729833
Rango menor 0 0 84,5501004 83,8006623 15,6771243 13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	16	16
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	16	20
27/11/2020	0	0	92	108	16	ERROR
28/11/2020	0	0	104	104	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	88	96	16	16
30/11/2020	0	0	92	108	16	ERROR
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	16	20
02/12/2020	0	0	ERROR	84	16	16
Media	0	0	94	97	16	18
TOTAL	0		7		14	

Intersección:	26	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	7	14

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	0		5		11	

Intersección:	26	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	5	11

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22	3	4
26/11/2020	0	0	25	13	2	5
27/11/2020	0	0	21	9	2	3
28/11/2020	0	0	20	15	5	1
29/11/2020	0	0	21	15	3	8
30/11/2020	0	0	21	9	2	3
01/12/2020	0	0	21	9	2	3
02/12/2020	0	0	21	9	2	3
Media	0	0	21	13	3	4
TOTAL	0		34		7	

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 0,99215674 1,92028644
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 3,99215674 5,92028644
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 2,00784326 2,07971356

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	12	16
26/11/2020	0	0	100	52	8	20
27/11/2020	0	0	84	36	8	12
28/11/2020	0	0	80	60	20	4
29/11/2020	0	0	84	60	12	32
30/11/2020	0	0	84	36	8	12
01/12/2020	0	0	84	36	8	12
02/12/2020	0	0	84	36	8	12
Media	0	0	86	51	11	15
TOTAL	0		137		26	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 3,96862697 7,68114575
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 14,968627 22,6811457
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 7,03137303 7,31885425

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	12	16
26/11/2020	0	0	ERROR	52	8	20
27/11/2020	0	0	84	36	8	12
28/11/2020	0	0	ERROR	60	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	84	60	12	ERROR
30/11/2020	0	0	84	36	8	12
01/12/2020	0	0	84	36	8	12
02/12/2020	0	0	84	36	8	12
Media	0	0	84	45	9	14
TOTAL	0		6		11	

Intersección:	26
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	6	11	

Número de intersección 26

Sentido: S-N

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1		
	GIRO DERECHA		8	1	
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	
PRIVADO	FRENTE	10			3
	GIRO DERECHA	7			2
	GIRO IZQUIERDA	38	1		15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	1		
	GIRO DERECHA	2	1		
	GIRO IZQUIERDA	30	7	3	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	16			
	GIRO IZQUIERDA	43	2		15

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	2		
	GIRO DERECHA		8		
	GIRO IZQUIERDA	25	4	2	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	10			2
	GIRO IZQUIERDA	39	1		15

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	1		
	GIRO DERECHA		7		
	GIRO IZQUIERDA	25	4	1	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	10			2
	GIRO IZQUIERDA	39	1		15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA		7		
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	12			1
	GIRO IZQUIERDA	41	1		12

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA	33	8	1	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	13			
	GIRO IZQUIERDA	37	4		12

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	2	1		
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	10			
	GIRO IZQUIERDA	35	1		14

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1		
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	
PRIVADO	FRENTE	11			4
	GIRO DERECHA	12			
	GIRO IZQUIERDA	42	2		18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA	2	7		
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	12			1
	GIRO IZQUIERDA	41	3		12

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA		5		
	GIRO IZQUIERDA	30	7		
PRIVADO	FRENTE	11			6
	GIRO DERECHA	9			
	GIRO IZQUIERDA	37	2		11

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	12		1	
	GIRO DERECHA		4	1	
	GIRO IZQUIERDA	31	3	1	

PRIVADO	FRENTE	10			5
	GIRO DERECHA	8			
	GIRO IZQUIERDA	40	3		16

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	1	
	GIRO DERECHA		3		
	GIRO IZQUIERDA	28	4	2	
PRIVADO	FRENTE	12			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	37		4	14

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	13	2	1	
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA	33	4	1	
PRIVADO	FRENTE	8			9
	GIRO DERECHA	12			
	GIRO IZQUIERDA	41	2		11

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	6	2		
	GIRO DERECHA	4	1		
	GIRO IZQUIERDA	28	5	3	
PRIVADO	FRENTE	7			10
	GIRO DERECHA	7			
	GIRO IZQUIERDA	41	8		12

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	2	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	10	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	35	1	0	14

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	2	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	0
PRIVADO	FRENTE	11	0	0	4
	GIRO DERECHA	12	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	42	2	0	18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	25	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	8	0	0	4
	GIRO DERECHA	10	0	0	2
	GIRO IZQUIERDA	39	1	0	15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	2	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	0
PRIVADO	FRENTE	11	0	0	4
	GIRO DERECHA	12	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	42	2	0	18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	8	1	0
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	0
	FRENTE	10	0	0	3

PRIVADO	GIRO DERECHA	7	0	0	2
	GIRO IZQUIERDA	38	1	0	15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	0	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	1	0	12

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 10

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	44	45	19	8		
26/11/2020	35	46	14	11		
27/11/2020	44	42	4	10		
28/11/2020	44	45	10	9		
29/11/2020	43	49	2	12		
30/11/2020	44	42	4	10		
01/12/2020	35	46	14	11		
02/12/2020	44	45	18	8		
Media	42	45	11	10		
TOTAL	87		21		0	

Desviacion 3,83853813 2,12132034 6,22369464 1,36358901 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 45,8385381 47,1213203 17,2236946 11,363589 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 38,1614619 42,8786797 4,77630536 8,63641099 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	176	180	76	32		
26/11/2020	140	184	56	44		
27/11/2020	176	168	16	40		
28/11/2020	176	180	40	36		
29/11/2020	172	196	8	48		
30/11/2020	176	168	16	40		
01/12/2020	140	184	56	44		
02/12/2020	176	180	72	32		
Media	167	180	43	40		
TOTAL	347		83			

Desviacion 15,3541525 8,48528137 24,8947786 5,45435606 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 182,354153 188,485281 67,8947786 45,4543561 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 151,645847 171,514719 18,1052214 34,5456439 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Fecha	Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	176	180	ERROR	ERROR		
26/11/2020	ERROR	184	56	44		
27/11/2020	176	ERROR	ERROR	40		
28/11/2020	176	180	40	36		
29/11/2020	172	ERROR	ERROR	ERROR		
30/11/2020	176	ERROR	ERROR	40		
01/12/2020	ERROR	184	56	44		
02/12/2020	176	180	ERROR	ERROR		
Media	175	182	51	41		
TOTAL	4		9			

Intersección:	26	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
4	9	0

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 10

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	51	52	4	16		
26/11/2020	37	47	14	12		
27/11/2020	44	52	2	12		
28/11/2020	39	51	10	8		
29/11/2020	0	0	3	0		
30/11/2020	44	52	2	12		

01/12/2020	44	52	2	12		
02/12/2020	37	47	14	12		
Media	37	44	6	11		
TOTAL	81		17			

Desviacion 14,6458185 16,8035525 5,04820513 4,44409721 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 51,6458185 60,8035525 11,0482051 15,4440972 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 22,3541815 27,1964475 0,95179487 6,55590279 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	204	208	16	64		
26/11/2020	148	188	56	48		
27/11/2020	176	208	8	48		
28/11/2020	156	204	40	32		
29/11/2020	0	0	12	0		
30/11/2020	176	208	8	48		
01/12/2020	176	208	8	48		
02/12/2020	148	188	56	48		
Media	148	177	26	42		
TOTAL	325		68			

Desviacion 58,5832741 67,2142098 20,1928205 17,7763888 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 206,583274 244,21421 46,1928205 59,7763888 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 89,4167259 109,78579 5,80717949 24,2236112 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	204	208	16	ERROR			
26/11/2020	148	188	ERROR	48			
27/11/2020	176	208	8	48			
28/11/2020	156	204	40	32			
29/11/2020	ERROR	ERROR	12	ERROR			
30/11/2020	176	208	8	48			
01/12/2020	176	208	8	48			
02/12/2020	148	188	ERROR	48			
Media	169	202	15	45			
TOTAL	5		15				

Intersección:	26	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
5	15	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 10

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	38	46	16	11		
26/11/2020	51	49	3	13		
27/11/2020	37	51	16	12		
28/11/2020	41	51	6	7		
29/11/2020	45	61	6	7		
30/11/2020	37	51	16	12		
01/12/2020	37	51	16	12		
02/12/2020	37	51	16	12		
Media	40	51	12	11		
TOTAL	91		23			

Desviacion 4,82020487 3,9980464 5,39531046 2,2220486 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 44,8202049 54,9980464 17,3953105 13,2220486 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 35,1797951 47,0019536 6,60468954 8,7779514 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	152	184	64	44		
26/11/2020	204	196	12	52		
27/11/2020	148	204	64	48		
28/11/2020	164	204	24	28		
29/11/2020	180	244	24	28		
30/11/2020	148	204	64	48		
01/12/2020	148	204	64	48		
02/12/2020	148	204	64	48		
Media	162	206	48	43		
TOTAL	368		91			

Desviacion 19,2808195 15,9921856 21,5812419 8,88819442 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 181,280819 221,992186 69,5812419 51,8881944 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 142,719181 190,007814 26,4187581 34,1118056 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos					HORARIO:	7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	152	ERROR	64	44		
26/11/2020	ERROR	196	ERROR	ERROR		
27/11/2020	148	204	64	48		
28/11/2020	164	204	ERROR	ERROR		
29/11/2020	180	ERROR	ERROR	ERROR		
30/11/2020	148	204	64	48		
01/12/2020	148	204	64	48		
02/12/2020	148	204	64	48		
Media	155	203	64	47		
TOTAL	11		12			

Intersección:	26
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
11	12	0	

Número de intersección 27

Sentido: N-S

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		0		512	

Intersección:	27	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	512

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 21

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 6,07297519 4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion 0 0 0 0 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 0 0 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 0 0 24,2919008 16,755002

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
Media	0	0	0	0	28	22	
TOTAL	0		0		530		

Intersección:	27	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	530

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,99215674	1,92028644
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	3,99215674	5,92028644
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	2,00784326	2,07971356

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion	0	0	0	0	3,96862697	7,68114575
Rango mayor	0	0	0	0	14,968627	22,6811457
Rango menor	0	0	0	0	7,03137303	7,31885425

Vehículos					HORARIO:	7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		0		706	

Intersección:	27
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	706	

Aforos vehiculares en horas pico

Número de intersección 27

Sentido: O-E

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 10/03/2021

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	83	13	7	
	GIRO DERECHA	16	4		
	GIRO IZQUIERDA	24	3	1	
PRIVADO	FRENTE	57	2		43
	GIRO DERECHA	11		3	9
	GIRO IZQUIERDA	12			8

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	76	10	4	
	GIRO DERECHA	16	2		
	GIRO IZQUIERDA	25	3	1	
PRIVADO	FRENTE	69	1		41
	GIRO DERECHA	13			10
	GIRO IZQUIERDA	13			9

HORA PICO: 18:30-18:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	82	11	5	
	GIRO DERECHA	13	3		
	GIRO IZQUIERDA	30	1	2	
PRIVADO	FRENTE	72	2		40
	GIRO DERECHA	7			4
	GIRO IZQUIERDA	9	1		5

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 1

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	33	15	24	21	125	75
Media	33	15	24	21	125	75
TOTAL	48		45		200	

Desviacion	0	0	0	0	0	0
Rango mayor	33	15	24	21	125	75
Rango menor	33	15	24	21	125	75

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	132	60	96	84	500	300
Media	132	60	96	84	500	300
TOTAL	192		180		800	

Desviacion	0	0	0	0	0	0
Rango mayor	132	60	96	84	500	300
Rango menor	132	60	96	84	500	300

Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	132	60	96	84	500	300
Media	132	60	96	84	500	300
TOTAL	11		20		7	

Intersección:	1					
			Sentido:			
Giro Izquierdo	Giro Derecho		Frente			
11	20		7			

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 1

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	33	16	20	16	105	85
Media	33	16	20	16	105	85
TOTAL	49		36		190	

Desviacion	0	0	0	0	0	0
Rango mayor	33	16	20	16	105	85
Rango menor	33	16	20	16	105	85

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	132	64	80	64	420	340
Media	132	64	80	64	420	340
TOTAL	196		144		760	

Desviacion	0	0	0	0	0	0
Rango mayor	132	64	80	64	420	340
Rango menor	132	64	80	64	420	340

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	132	64	80	64	420	340
Media	132	64	80	64	420	340
TOTAL	13		20		10	

Intersección:	1	
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
13	20	10

Hora 18:30-18:45 PM
Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	37	13	19	8	115	89
Media	37	13	19	8	115	89
TOTAL	50		27		204	

Desviacion	0	0	0	0	0	0
Rango mayor	37	13	19	8	115	89
Rango menor	37	13	19	8	115	89

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	148	52	76	32	460	356
Media	148	52	76	32	460	356
TOTAL	200		108		816	

Desviacion 0 0 0 0 0 0

Rango mayor	148	52	76	32	460	356
Rango menor	148	52	76	32	460	356

Fecha	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/03/2021	148	52	76	32	460	356
Media	148	52	76	32	460	356
TOTAL	16		22		12	

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
16	22	12	

Número de intersección 28

Sentido: E-O

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1		
	GIRO DERECHA		8	1	
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	
PRIVADO	FRENTE	10			3
	GIRO DERECHA	7			2
	GIRO IZQUIERDA	38	1		15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	1		
	GIRO DERECHA	2	1		
	GIRO IZQUIERDA	30	7	3	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	16			
	GIRO IZQUIERDA	43	2		15

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	2		
	GIRO DERECHA		8		
	GIRO IZQUIERDA	25	4	2	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	10			2
	GIRO IZQUIERDA	39	1		15

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	1		
	GIRO DERECHA		7		
	GIRO IZQUIERDA	25	4	1	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	10			2
	GIRO IZQUIERDA	39	1		15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA		7		
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	12			1
	GIRO IZQUIERDA	41	1		12

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA	33	8	1	
PRIVADO	FRENTE	8			4
	GIRO DERECHA	13			
	GIRO IZQUIERDA	37	4		12

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	2	1		
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	10			
	GIRO IZQUIERDA	35	1		14

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1		
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	
PRIVADO	FRENTE	11			4
	GIRO DERECHA	12			
	GIRO IZQUIERDA	42	2		18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA	2	7		
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	
PRIVADO	FRENTE	7			5
	GIRO DERECHA	12			1
	GIRO IZQUIERDA	41	3		12

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA		5		
	GIRO IZQUIERDA	30	7		
PRIVADO	FRENTE	11			6
	GIRO DERECHA	9			
	GIRO IZQUIERDA	37	2		11

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	12		1	
	GIRO DERECHA		4	1	
	GIRO IZQUIERDA	31	3	1	

PRIVADO	FRENTE	10			5
	GIRO DERECHA	8			
	GIRO IZQUIERDA	40	3		16

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	1	
	GIRO DERECHA		3		
	GIRO IZQUIERDA	28	4	2	
PRIVADO	FRENTE	12			1
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	37		4	14

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	13	2	1	
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA	33	4	1	
PRIVADO	FRENTE	8			9
	GIRO DERECHA	12			
	GIRO IZQUIERDA	41	2		11

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA	3			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	6	2		
	GIRO DERECHA	4	1		
	GIRO IZQUIERDA	28	5	3	
PRIVADO	FRENTE	7			10
	GIRO DERECHA	7			
	GIRO IZQUIERDA	41	8		12

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	2	1	0	0
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	10	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	35	1	0	14

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	2	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	0
PRIVADO	FRENTE	11	0	0	4
	GIRO DERECHA	12	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	42	2	0	18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	25	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	8	0	0	4
	GIRO DERECHA	10	0	0	2
	GIRO IZQUIERDA	39	1	0	15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	2	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	6	2	0
PRIVADO	FRENTE	11	0	0	4
	GIRO DERECHA	12	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	42	2	0	18

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	0	0
	GIRO DERECHA	0	8	1	0
	GIRO IZQUIERDA	29	5	2	0
	FRENTE	10	0	0	3

PRIVADO	GIRO DERECHA	7	0	0	2
	GIRO IZQUIERDA	38	1	0	15

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	0	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	1	0	12

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2	0	0
	GIRO DERECHA	2	7	0	0
	GIRO IZQUIERDA	27	4	1	0
PRIVADO	FRENTE	7	0	0	5
	GIRO DERECHA	12	0	0	1
	GIRO IZQUIERDA	41	3	0	12

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 10

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	44	45	19	8		
26/11/2020	35	46	14	11		
27/11/2020	44	42	4	10		
28/11/2020	44	45	10	9		
29/11/2020	43	49	2	12		
30/11/2020	44	42	4	10		
01/12/2020	35	46	14	11		
02/12/2020	44	45	18	8		
Media	42	45	11	10		
TOTAL	87		21		0	

Desviacion 3,83853813 2,12132034 6,22369464 1,36358901 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 45,8385381 47,1213203 17,2236946 11,363589 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 38,1614619 42,8786797 4,77630536 8,63641099 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	176	180	76	32		
26/11/2020	140	184	56	44		
27/11/2020	176	168	16	40		
28/11/2020	176	180	40	36		
29/11/2020	172	196	8	48		
30/11/2020	176	168	16	40		
01/12/2020	140	184	56	44		
02/12/2020	176	180	72	32		
Media	167	180	43	40		
TOTAL	347		83			

Desviacion 15,3541525 8,48528137 24,8947786 5,45435606 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 182,354153 188,485281 67,8947786 45,4543561 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 151,645847 171,514719 18,1052214 34,5456439 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	176	180	ERROR	ERROR		
26/11/2020	ERROR	184	56	44		
27/11/2020	176	ERROR	ERROR	40		
28/11/2020	176	180	40	36		
29/11/2020	172	ERROR	ERROR	ERROR		
30/11/2020	176	ERROR	ERROR	40		
01/12/2020	ERROR	184	56	44		
02/12/2020	176	180	ERROR	ERROR		
Media	175	182	51	41		
TOTAL	7		11			

Intersección:	28	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
7	11	0

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 10

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	51	52	4	16		
26/11/2020	37	47	14	12		
27/11/2020	44	52	2	12		
28/11/2020	39	51	10	8		
29/11/2020	0	0	3	0		
30/11/2020	44	52	2	12		

01/12/2020	44	52	2	12		
02/12/2020	37	47	14	12		
Media	37	44	6	11		
TOTAL	81		17			

Desviacion 14,6458185 16,8035525 5,04820513 4,44409721 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 51,6458185 60,8035525 11,0482051 15,4440972 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 22,3541815 27,1964475 0,95179487 6,55590279 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	204	208	16	64		
26/11/2020	148	188	56	48		
27/11/2020	176	208	8	48		
28/11/2020	156	204	40	32		
29/11/2020	0	0	12	0		
30/11/2020	176	208	8	48		
01/12/2020	176	208	8	48		
02/12/2020	148	188	56	48		
Media	148	177	26	42		
TOTAL	325		68			

Desviacion 58,5832741 67,2142098 20,1928205 17,7763888 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 206,583274 244,21421 46,1928205 59,7763888 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 89,4167259 109,78579 5,80717949 24,2236112 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	204	208	16	ERROR			
26/11/2020	148	188	ERROR	48			
27/11/2020	176	208	8	48			
28/11/2020	156	204	40	32			
29/11/2020	ERROR	ERROR	12	ERROR			
30/11/2020	176	208	8	48			
01/12/2020	176	208	8	48			
02/12/2020	148	188	ERROR	48			
Media	169	202	15	45			
TOTAL	9		15				

Intersección:	28	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
9	15	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 10

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	38	46	16	11		
26/11/2020	51	49	3	13		
27/11/2020	37	51	16	12		
28/11/2020	41	51	6	7		
29/11/2020	45	61	6	7		
30/11/2020	37	51	16	12		
01/12/2020	37	51	16	12		
02/12/2020	37	51	16	12		
Media	40	51	12	11		
TOTAL	91		23			

Desviacion 4,82020487 3,9980464 5,39531046 2,2220486 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 44,8202049 54,9980464 17,3953105 13,2220486 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 35,1797951 47,0019536 6,60468954 8,7779514 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	152	184	64	44		
26/11/2020	204	196	12	52		
27/11/2020	148	204	64	48		
28/11/2020	164	204	24	28		
29/11/2020	180	244	24	28		
30/11/2020	148	204	64	48		
01/12/2020	148	204	64	48		
02/12/2020	148	204	64	48		
Media	162	206	48	43		
TOTAL	368		91			

Desviacion 19,2808195 15,9921856 21,5812419 8,88819442 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 181,280819 221,992186 69,5812419 51,8881944 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 142,719181 190,007814 26,4187581 34,1118056 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	152	ERROR	64	44			
26/11/2020	ERROR	196	ERROR	ERROR			
27/11/2020	148	204	64	48			
28/11/2020	164	204	ERROR	ERROR			
29/11/2020	180	ERROR	ERROR	ERROR			
30/11/2020	148	204	64	48			
01/12/2020	148	204	64	48			
02/12/2020	148	204	64	48			
Media	155	203	64	47			
TOTAL	9		12				

Intersección:	28
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
9	12	0	

Número de intersección 28

Sentido: S-N

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,33071891	0,96824584
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	4,33071891	4,96824584
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	3,66928109	3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		0		683	

Intersección:	28	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	683

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 21

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,92702481	1,5612495
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	7,92702481	7,5612495
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	6,07297519	4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion	0	0	0	0	3,70809924	6,244998
Rango mayor	0	0	0	0	31,7080992	29,244998
Rango menor	0	0	0	0	24,2919008	16,755002

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
Media	0	0	0	0	28	22	
TOTAL	0		0		775		

Intersección:	28	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	775

Hora 17:30-17:45 PM
 Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,99215674	1,92028644
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	3,99215674	5,92028644
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	2,00784326	2,07971356

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion	0	0	0	0	3,96862697	7,68114575
Rango mayor	0	0	0	0	14,968627	22,6811457
Rango menor	0	0	0	0	7,03137303	7,31885425

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		0		620	

Intersección:	28
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	620	

Número de intersección 29

Sentido: E-O

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21		
26/11/2020	0	0	29	41		
27/11/2020	0	0	23	27		
28/11/2020	0	0	26	26		
29/11/2020	0	0	22	24		
30/11/2020	0	0	23	27		
01/12/2020	0	0	29	41		
02/12/2020	0	0	21	21		
Media	0	0	24	29		
TOTAL	0		53			

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	0	0
26/11/2020	0	0	116	164	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	116	164	0	0
02/12/2020	0	0	84	84	0	0
Media	0	0	97	114	0	0
TOTAL	0		211		0	

Desviacion	0	0	12,4498996	30,1993377	0	0
Rango mayor	0	0	109,4499	144,199338	0	0
Rango menor	0	0	84,5501004	83,8006623	0	0

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
02/12/2020	0	0	ERROR	84	0	0
Media	0	0	94	97	0	0
TOTAL	0		6		0	

Intersección:	29	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	6	0

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	0		8		0	

Intersección:	29	
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	8	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22		
26/11/2020	0	0	25	13		
27/11/2020	0	0	21	9		
28/11/2020	0	0	20	15		
29/11/2020	0	0	21	15		
30/11/2020	0	0	21	9		
01/12/2020	0	0	21	9		
02/12/2020	0	0	21	9		
Media	0	0	21	13		
TOTAL	0		34			

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	0	0
26/11/2020	0	0	100	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	80	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	86	51	0	0
TOTAL	0		137		0	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 0 0
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 0 0
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 0 0

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	ERROR	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	84	45	0	0
TOTAL	0		7		0	

Intersección:	29
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	7	0	

Número de intersección 29

Sentido: S-N

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		0		687	

Intersección:	29	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	687

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 21

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,92702481	1,5612495
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	7,92702481	7,5612495
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	6,07297519	4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion	0	0	0	0	3,70809924	6,244998
Rango mayor	0	0	0	0	31,7080992	29,244998
Rango menor	0	0	0	0	24,2919008	16,755002

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
Media	0	0	0	0	28	22	
TOTAL	0		0		801		

Intersección:	29	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	801

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,99215674	1,92028644
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	3,99215674	5,92028644
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	2,00784326	2,07971356

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion	0	0	0	0	3,96862697	7,68114575
Rango mayor	0	0	0	0	14,968627	22,6811457
Rango menor	0	0	0	0	7,03137303	7,31885425

Vehículos					HORARIO:	7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		0		639	

Intersección:	29
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	639	

Número de intersección 30

Sentido: E-O

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	21		
26/11/2020	0	0	29	41		
27/11/2020	0	0	23	27		
28/11/2020	0	0	26	26		
29/11/2020	0	0	22	24		
30/11/2020	0	0	23	27		
01/12/2020	0	0	29	41		
02/12/2020	0	0	21	21		
Media	0	0	24	29		
TOTAL	0		53			

Desviacion	0	0	3,1124749	7,54983444	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango mayor	0	0	27,1124749	36,5498344	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
Rango menor	0	0	20,8875251	21,4501656	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	84	0	0
26/11/2020	0	0	116	164	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	116	164	0	0
02/12/2020	0	0	84	84	0	0
Media	0	0	97	114	0	0
TOTAL	0		211		0	

Desviacion	0	0	12,4498996	30,1993377	0	0
Rango mayor	0	0	109,4499	144,199338	0	0
Rango menor	0	0	84,5501004	83,8006623	0	0

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	84	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
27/11/2020	0	0	92	108	0	0
28/11/2020	0	0	104	104	0	0
29/11/2020	0	0	88	96	0	0
30/11/2020	0	0	92	108	0	0
01/12/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
02/12/2020	0	0	ERROR	84	0	0
Media	0	0	94	97	0	0
TOTAL	0		16		0	

Intersección:	30	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	16	0

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	16	23	7	3
26/11/2020	0	0	18	33	8	8
27/11/2020	0	0	17	26	6	5
28/11/2020	0	0	21	25	8	6
29/11/2020	0	0	20	27	6	6
30/11/2020	0	0	17	26	6	5

01/12/2020	0	0	17	26	6	5
02/12/2020	0	0	18	33	8	8
Media	0	0	18	27	7	6
TOTAL	0		45		13	

Desviacion 0 0 1,58113883 3,4255474 0,92702481 1,5612495
Rango mayor 0 0 19,5811388 30,4255474 7,92702481 7,5612495
Rango menor 0 0 16,4188612 23,5744526 6,07297519 4,4387505

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	64	92	28	12
26/11/2020	0	0	72	132	32	32
27/11/2020	0	0	68	104	24	20
28/11/2020	0	0	84	100	32	24
29/11/2020	0	0	80	108	24	24
30/11/2020	0	0	68	104	24	20
01/12/2020	0	0	68	104	24	20
02/12/2020	0	0	72	132	32	32
Media	0	0	72	110	28	23
TOTAL	0		182		51	

Desviacion 0 0 6,32455532 13,7021896 3,70809924 6,244998
Rango mayor 0 0 78,3245553 123,70219 31,7080992 29,244998
Rango menor 0 0 65,6754447 96,2978104 24,2919008 16,755002

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	ERROR	ERROR	28	ERROR
26/11/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
27/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
28/11/2020	0	0	ERROR	100	ERROR	24
29/11/2020	0	0	ERROR	108	ERROR	24
30/11/2020	0	0	68	104	ERROR	20
01/12/2020	0	0	68	104	ERROR	20
02/12/2020	0	0	72	ERROR	ERROR	ERROR
Media	0	0	70	104	28	22
TOTAL	0		11		0	

Intersección:	30	
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	11	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	21	22		
26/11/2020	0	0	25	13		
27/11/2020	0	0	21	9		
28/11/2020	0	0	20	15		
29/11/2020	0	0	21	15		
30/11/2020	0	0	21	9		
01/12/2020	0	0	21	9		
02/12/2020	0	0	21	9		
Media	0	0	21	13		
TOTAL	0		34			

Desviacion 0 0 1,40867846 4,35710626 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango mayor 0 0 22,4086785 17,3571063 #¡DIV/0! #¡DIV/0!
Rango menor 0 0 19,5913215 8,64289374 #¡DIV/0! #¡DIV/0!

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	88	0	0
26/11/2020	0	0	100	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	80	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	86	51	0	0
TOTAL	0		137		0	

Desviacion 0 0 5,63471383 17,4284251 0 0
Rango mayor 0 0 91,6347138 68,4284251 0 0
Rango menor 0 0 80,3652862 33,5715749 0 0

Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	84	ERROR	0	0
26/11/2020	0	0	ERROR	52	0	0
27/11/2020	0	0	84	36	0	0
28/11/2020	0	0	ERROR	60	0	0
29/11/2020	0	0	84	60	0	0
30/11/2020	0	0	84	36	0	0
01/12/2020	0	0	84	36	0	0
02/12/2020	0	0	84	36	0	0
Media	0	0	0	45	0	0
TOTAL	0		10		0	

Intersección:	30
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	10	0	

Número de intersección 30

Sentido: S-N

TABLA DE AFOROS:

Fecha: 25/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	21			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7			
	GIRO DERECHA	14	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	16	1	1	9
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	19	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE			1	4
	GIRO DERECHA	13	3	1	1
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 26/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	29			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	16		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	2		4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	23		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2		4
	GIRO DERECHA	7	1	1	6
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 27/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	23			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2			2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	15		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA	19		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		1		3
	GIRO DERECHA	8			3
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 28/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	26			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3		1	3
	GIRO DERECHA	16	1	3	3
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	1	2		2
	GIRO DERECHA	16	2	1	7
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5			
	GIRO DERECHA	20			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				2
	GIRO DERECHA	10	1		5
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 29/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA	22			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3			2
	GIRO DERECHA	17	2	1	2
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6			
	GIRO DERECHA	18	1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	1		2
	GIRO DERECHA	15	3	2	6
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI

PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA	17	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE		2	1	4
	GIRO DERECHA	11		1	4
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 30/11/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	23	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	2
	GIRO DERECHA	12	2	4	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 01/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	29	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	0	1	3
	GIRO DERECHA	24	2	5	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	0	0	0
	GIRO DERECHA	15	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	2
	GIRO DERECHA	14	3	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Fecha: 02/12/2020

HORA PICO: :7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0	0	0
	GIRO DERECHA	21	0	0	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
	FRENTE	3	0	0	2

PRIVADO	GIRO DERECHA	10	4	1	1
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 12:15-12:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	0	0	0
	GIRO DERECHA	16	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	3	2	0	4
	GIRO DERECHA	15	6	2	5
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

HORA PICO: 17:30-17:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	0	0	0
	GIRO DERECHA	19	0	1	0
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	0	1	0	3
	GIRO DERECHA	8	0	0	3
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	0

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 12

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			4	4
26/11/2020	0	0			4	5
27/11/2020	0	0			4	3
28/11/2020	0	0			5	6
29/11/2020	0	0			4	4
30/11/2020	0	0			4	3
01/12/2020	0	0			4	5
02/12/2020	0	0			4	4
Media	0	0			4	4
TOTAL	0				8	

Desviacion 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 0,33071891 0,96824584
Rango mayor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 4,33071891 4,96824584
Rango menor 0 0 #¡DIV/0! #¡DIV/0! 3,66928109 3,03175416

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	24
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	12
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	17	17
TOTAL	0		0		34	

Desviacion	0	0	0	0	1,32287566	3,87298335
Rango mayor	0	0	0	0	18,3228757	20,8729833
Rango menor	0	0	0	0	15,6771243	13,1270167

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	16	16
26/11/2020	0	0	0	0	16	20
27/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	16	16
30/11/2020	0	0	0	0	16	ERROR
01/12/2020	0	0	0	0	16	20
02/12/2020	0	0	0	0	16	16
Media	0	0	0	0	16	18
TOTAL	0		0		678	

Intersección:	30	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	678

Hora 12:15-12:30 PM
 Interseccion 21

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			7	3
26/11/2020	0	0			8	8
27/11/2020	0	0			6	5
28/11/2020	0	0			8	6
29/11/2020	0	0			6	6
30/11/2020	0	0			6	5

01/12/2020	0	0			6	5
02/12/2020	0	0			8	8
Media	0	0			7	6
TOTAL	0				13	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,92702481	1,5612495
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	7,92702481	7,5612495
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	6,07297519	4,4387505

Vehículos						
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	28	12
26/11/2020	0	0	0	0	32	32
27/11/2020	0	0	0	0	24	20
28/11/2020	0	0	0	0	32	24
29/11/2020	0	0	0	0	24	24
30/11/2020	0	0	0	0	24	20
01/12/2020	0	0	0	0	24	20
02/12/2020	0	0	0	0	32	32
Media	0	0	0	0	28	23
TOTAL	0		0		51	

Desviacion	0	0	0	0	3,70809924	6,244998
Rango mayor	0	0	0	0	31,7080992	29,244998
Rango menor	0	0	0	0	24,2919008	16,755002

Vehículos					HORARIO:		7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
25/11/2020	0	0	0	0	28	ERROR	
26/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
27/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
29/11/2020	0	0	0	0	ERROR	24	
30/11/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
01/12/2020	0	0	0	0	ERROR	20	
02/12/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR	
Media	0	0	0	0	28	22	
TOTAL	0		0		791		

Intersección:	30	
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	0	791

Hora 17:30-17:45 PM
 Interseccion 12

Vehículos

Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0			3	4
26/11/2020	0	0			2	5
27/11/2020	0	0			2	3
28/11/2020	0	0			5	1
29/11/2020	0	0			3	8
30/11/2020	0	0			2	3
01/12/2020	0	0			2	3
02/12/2020	0	0			2	3
Media	0	0			3	4
TOTAL	0				7	

Desviacion	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	0,99215674	1,92028644
Rango mayor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	3,99215674	5,92028644
Rango menor	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	2,00784326	2,07971356

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	20	4
29/11/2020	0	0	0	0	12	32
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	11	15
TOTAL	0		0		26	

Desviacion	0	0	0	0	3,96862697	7,68114575
Rango mayor	0	0	0	0	14,968627	22,6811457
Rango menor	0	0	0	0	7,03137303	7,31885425

Fecha	Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
25/11/2020	0	0	0	0	12	16
26/11/2020	0	0	0	0	8	20
27/11/2020	0	0	0	0	8	12
28/11/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
29/11/2020	0	0	0	0	12	ERROR
30/11/2020	0	0	0	0	8	12
01/12/2020	0	0	0	0	8	12
02/12/2020	0	0	0	0	8	12
Media	0	0	0	0	9	14
TOTAL	0		0		630	

Intersección:	30
----------------------	----

		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
0	0	630	

ANEXO II
CÁLCULO DE INTERSECCIONES
SEMAFORIZADAS

VOLUMEN

AJUSTE DE VOLUMEN	S-N	O-E	E-O	N-S
Volumen V (veh/h)	907	1756		
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)		593		
Volumen Directo Vdir (veh/h)	840	608		
Volumen Derecha vder (veh/h)	67	555		
Facto de Hora Pico PHF	0,92	0,92		
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	986,0	1909,0		
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	0,0	645,0		
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	913,0	661,0		
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	73,0	603,0		
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0	0,3378732		
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,0740365	0,3158722		

FLUJO DE SATURACION

Tasa de Flujo de Saturación	S-N	O-E	E-O	N-S
Flujo de Saturación Ideal, S_o (pc/h/ carril)	1900	1900		
Número de carriles, N	2	3		
Ancho de carril, W	3,5	3,5		
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,989	0,989		
Volumen de vehículos pesados, HV	5	3		
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = $100*HV/N$	1	0		
Equivalente en vehículos livianos, $E_t = 2 \text{ pc} / HV$	2	2		
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhw	0,990	1,000		
Pendiente en el grupo de carriles, % G	0	0,04		
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1	0,9998		
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm 180	10	14		
Factor de ajuste por estacionamiento, fp= 0.050	0,925	0,9433333		
Número de buses que se detienen por hora, NB ≤ 250	0	0		
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb ≥ 0,050	1	1		
Tipo de área	CBD	CBD		
Factor de ajuste por tipo de área, fa	0,9	0,9		
Factor de ajuste por utilización de carril, Flu	0,952	0,952		
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,000	0,983		
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	0,989	0,953		
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la izquierda, flpb	1	1		
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la derecha, frpb	1	1		
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	2916	4267		

CAPACIDAD

ANALISIS DE CAPACIDAD	S-N	O-E	E-O	N-S
Fase	1	1		
Tipo de fase	P	P		
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	986,0	1909,0		
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	2916	4267		
tiempo perdido, tL (s), $tL = 1l + Y - e$	2,7	2,7		
longitud de ciclo C(s)	37	37		
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	14,3	14,3		
proporcion de verde, g/C	0,386	0,386		
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$, (veh/h)	1127	1649		
Relación v/c, X	0,875	1,158		
Relación de flujo, v/s	0,338	0,447		

CALCULO DE DEMORA DE COLAS

PARAMETROS DE ENTRADA	S-N	O-E	E-O	N-S
periodo de analisis	15 minutos			
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0,25	0,25		
Longitud del ciclo, V(s)	37	37		
Cola inicial, Qb(veh)	6	7		
Proporcion de verde, g/C	0,386	0,386		
Relacion v/c, X=v/c	0,875	1,158		
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	1127	1649		
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1		
Duracion de la demanda insatisfecha en T, t(h)	0,25	0,25		
Caso de analisis $t = \min \left\{ T, \frac{Q_b}{c[1-\min(1,X)]} \right\}$	V	V		
Demora por cola inicial, d3 (s) $d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	9,58296362	7,64099454		
Demora uniforme, d1 (s) $d_1 = 0,5 * C * \left(1 - \frac{g}{C}\right)$	11,35	11,35		

NIVEL DE SERVICIO

CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE	S-N	O-E	E-O	N-S
Tasa de flujo ajustado, v(veh/h)	986,0	1909,0		
capacidad del grupo de carriles c=s(g/C), (veh/h)	1127	1649		
Relacion v/c, X=v/c	0,875	1,158		
Calibracion de la demora incremental, k	0,500	0,500		
Factor de ajuste por entradas de interseccion corriente	1	1		
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0,25	0,25		
Demora incremental, d2 (s/veh) $d_2 = 900 T \left[(x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kIX}{cT}} \right]$	9,549	78,222		
Demora por cola inicial, d3 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	9,583	7,641		
Demora uniforme, d1 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	11,35	11,35		
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1		
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	30,482	97,213		
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	F		
Demora por acceso, $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	30,482	97,213		
Nivel de servicio NS por acceso	C	F		
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	986,0	1909,0		
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v_A$ (s/veh)	74,485			
NS de la intersección	E			

VOLUMEN

AJUSTE DE VOLUMEN	S-N	E-O	O-E	N-S
Volumen V (veh/h)	1344	683		
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	530			
Volumen Directo Vdir (veh/h)	814	683		
Volumen Derecha vder (veh/h)				
Facto de Hora Pico PHF	0,92	0,92		
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	1461,0	742,0		
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	576,0	0,0		
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	885,0	742,0		
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0,0	0,0		
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,3942505	0		
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0	0		

FLUJO DE SATURACION

Tasa de Flujo de Saturación	S-N	E-O	O-E	N-S
Flujo de Saturación Ideal, S_o (pc/h/ carril)	1900	1900		
Número de carriles, N	3	2		
Ancho de carril, W	3,5	3,5		
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,989	0,989		
Volumen de vehículos pesados, HV	4	4		
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = $100*HV/N$	0	1		
Equivalente en vehículos livianos, $E_t = 2 pc / HV$	2	2		
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,000	0,990		
Pendiente en el grupo de carriles, % G	0	0,04		
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1	0,9998		
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm 180	17	5		
Factor de ajuste por estacionamiento, fp= 0.050	0,9383333	0,9375		
Número de buses que se detienen por hora, NB ≤ 250	0	0		
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb $\geq 0,050$	1	1		
Tipo de área	CBD	CBD		
Factor de ajuste por tipo de área, fa	0,9	0,9		
Factor de ajuste por utilizacion de carril, Flu	0,952	0,952		
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,981	1,000		
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	1,000	1,000		
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la izquierda, flpb	1	1		
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la derecha, frpb	1	1		
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	4444	2988		

CAPACIDAD

ANALISIS DE CAPACIDAD	S-N	E-O	O-E	N-S
Fase	1	1		
Tipo de fase	P	P		
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	1461,0	742,0		
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	4444	2988		
tiempo perdido, tL (s), $tL = I1 + Y - e$	2,7	2,7		
longitud de ciclo C(s)	37	37		
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	15,3	15,3		
proporción de verde, g/C	0,414	0,414		
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$, (veh/h)	1838	1236		
Relación v/c, X	0,795	0,600		
Relación de flujo, v/s	0,329	0,248		

CALCULO DE DEMORA DE COLAS

PARAMETROS DE ENTRADA	S-N	E-O	O-E	N-S
periodo de analisis	15 minutos			
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0,25	0,25		
Longitud del ciclo, V(s)	37	37		
Cola inicial, Qb(veh)	5	7		
Proporcion de verde, g/C	0,414	0,414		
Relacion v/c, X=v/c	0,795	0,600		
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	1838	1236		
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1		
Duracion de la demanda insatisfecha en T, t(h)	0,25	0,25		
$t = \min \left\{ T, \frac{Q_b}{c[1-\min(1,X)]} \right\}$ Caso de analisis	V	V		
Demora por cola inicial, d3 (s) $d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	4,89662677	10,1941748		
Demora uniforme, d1 (s) $d_1 = 0,5 * C * \left(1 - \frac{g}{C}\right)$	10,85	10,85		

NIVEL DE SERVICIO

CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE	S-N	E-O	O-E	N-S
Tasa de flujo ajustado, v(veh/h)	1461,0	742,0		
capacidad del grupo de carriles c=s(g/C), (veh/h)	1838	1236		
Relacion v/c, X=v/c	0,795	0,600		
Calibracion de la demora incremental, k	0,500	0,500		
Factor de ajuste por entradas de interseccion corriente	1	1		
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0,25	0,25		
Demora incremental, d2 (s/veh) $d_2 = 900 T \left[(x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kIX}{cT}} \right]$	3,651	2,161		
Demora por cola inicial, d3 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	4,897	10,194		
Demora uniforme, d1 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	10,85	10,85		
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1		
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	19,397	23,206		
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	B	C		
Demora por acceso, $d_A = \sum(d)(v)/\sum v$ (s/veh)	19,397	23,206		
Nivel de servicio NS por acceso	B	C		
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	1461,0	742,0		
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A)/\sum v_A$ (s/veh)	20,680			
NS de la intersección	C			

VOLUMEN

AJUSTE DE VOLUMEN	N-S	E-O	O-E	S-N
Volumen V (veh/h)	417	1243		
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				
Volumen Directo Vdir (veh/h)	417	962		
Volumen Derecha vder (veh/h)		281		
Facto de Hora Pico PHF	0,92	0,92		
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	453,0	1351,0		
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	0,0	0,0		
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	453,0	1046,0		
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0,0	305,0		
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0	0		
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0	0,2257587		

FLUJO DE SATURACION

Tasa de Flujo de Saturación	N-S	E-O	O-E	S-N
Flujo de Saturación Ideal, S_o (pc/h/ carril)	1900	1900		
Número de carriles, N	2	3		
Ancho de carril, W	3,5	3,5		
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,989	0,989		
Volumen de vehículos pesados, HV	4	4		
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = $100*HV/N$	1	0		
Equivalente en vehículos livianos, $E_t = 2 pc / HV$	2	2		
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	0,990	1,000		
Pendiente en el grupo de carriles, % G	0	0		
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1	1		
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm 180	14	10		
Factor de ajuste por estacionamiento, fp= 0.050	0,915	0,95		
Número de buses que se detienen por hora, NB ≤ 250	0	0		
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb $\geq 0,050$	1	1		
Tipo de área	CBD	CBD		
Factor de ajuste por tipo de área, fa	0,9	0,9		
Factor de ajuste por utilizacion de carril, Flu	0,952	0,952		
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	1,000	1,000		
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	1,000	0,966		
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la izquierda, flpb	1	1		
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la derecha, frpb	1	1		
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	2917	4433		

CAPACIDAD

ANALISIS DE CAPACIDAD	N-S	E-O	O-E	S-N
Fase	1	1		
Tipo de fase	P	P		
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	453,0	1351,0		
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	2917	4433		
tiempo perdido, tL (s), $tL = I1 + Y - e$	2,7	2,7		
longitud de ciclo C(s)	37	37		
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	15,3	15,3		
proporción de verde, g/C	0,414	0,414		
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$, (veh/h)	1206	1833		
Relación v/c, X	0,376	0,737		
Relación de flujo, v/s	0,155	0,305		

CALCULO DE DEMORA DE COLAS

PARAMETROS DE ENTRADA	N-S	E-O	O-E	S-N
periodo de analisis	15 minutos			
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0,25	0,25		
Longitud del ciclo, V(s)	37	37		
Cola inicial, Qb(veh)	5	8		
Proporcion de verde, g/C	0,414	0,414		
Relacion v/c, X=v/c	0,376	0,737		
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	1206	1833		
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1		
Duracion de la demanda insatisfecha en T, t(h)	0,25	0,25		
Caso de analisis $t = \min \left\{ T, \frac{Q_b}{c(1-\min(1,X))} \right\}$	V	V		
Demora por cola inicial, d3 (s) $d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	7,46268657	7,85597381		
Demora uniforme, d1 (s) $d_1 = 0,5 * C * \left(1 - \frac{g}{C}\right)$	10,85	10,85		

NIVEL DE SERVICIO

CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL, Y DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE	N-S	E-O	O-E	S-N
Tasa de flujo ajustado, v(veh/h)	453,0	1351,0		
capacidad del grupo de carriles c=s(g/C), (veh/h)	1206	1833		
Relacion v/c, X=v/c	0,376	0,737		
Calibracion de la demora incremental, k	0,500	0,500		
Factor de ajuste por entradas de interseccion corriente	1	1		
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0,25	0,25		
Demora incremental, d2 (s/veh) $d_2 = 900 T \left[(x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8 k l X}{c T}} \right]$	0,895	2,691		
Demora por cola inicial, d3 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	7,463	7,856		
Demora uniforme, d1 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	10,85	10,85		
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1		
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	19,208	21,397		
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	B	C		
Demora por acceso, $d_A = \sum (d)(v) / \sum v$ (s/veh)	19,208	21,397		
Nivel de servicio NS por acceso	B	C		
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	453,0	1351,0		
Demora de la intersección $d_I = \sum (d_A)(v_A) / \sum v A$ (s/veh)	20,847			
NS de la intersección	C			

VOLUMEN

AJUSTE DE VOLUMEN	N-S	O-E	E-O	S-N
Volumen V (veh/h)	679	1300		
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	428			
Volumen Directo Vdir (veh/h)	131	1241		
Volumen Derecha vder (veh/h)	120	59		
Facto de Hora Pico PHF	0,92	0,92		
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	738,0	1413,0		
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	465,0	0,0		
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	142,0	1349,0		
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	130,0	64,0		
Proporción de Giros LT o RT (PLT o PRT)				
Proporción de Giros Izquierda (PLT)	0,6300813	0		
Proporción de Giros Derecha (PRT)	0,1761518	0,0452937		

FLUJO DE SATURACION

Tasa de Flujo de Saturación	N-S	O-E	E-O	S-N
Flujo de Saturación Ideal, S_o (pc/h/ carril)	1900	1900		
Número de carriles, N	2	2		
Ancho de carril, W	3,5	3,5		
Factor de ajuste de ancho de carril, fw	0,989	0,989		
Volumen de vehículos pesados, HV	3	5		
Porcentaje de vehículos pesados, %HV = $100*HV/N$	0	0		
Equivalente en vehículos livianos, $E_t = 2 pc / HV$	2	2		
Factor de ajuste pa vehículos pesados, fhv	1,000	1,000		
Pendiente en el grupo de carriles, % G	0	0		
Factor de ajuste por pendiente, Fg	1	1		
Número de maniobras de estacionamiento por hora, Nm 180	20	8		
Factor de ajuste por estacionamiento, fp= 0.050	0,9	0,93		
Número de buses que se detienen por hora, NB ≤ 250	0	0		
Factor de ajuste por bloqueo de buses fbb $\geq 0,050$	1	1		
Tipo de área	CBD	CBD		
Factor de ajuste por tipo de área, fa	0,9	0,9		
Factor de ajuste por utilizacion de carril, Flu	0,952	0,952		
Factor de ajuste por giro a la izquierda, Flt	0,969	1,000		
Factor ajuste por giro a la derecha, fRT > 0.050	0,974	0,993		
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la izquierda, flpb	1	1		
Factor de ajuste por peat/bic para giros a la derecha, frpb	1	1		
Flujo de Saturación Ajustado, s (whlh)	2735	2974		

CAPACIDAD

ANALISIS DE CAPACIDAD	N-S	O-E	E-O	S-N
Fase	1	1		
Tipo de fase	P	P		
tasa de flujo ajustado v (veh/h)	738,0	1413,0		
Tasa de flujo de saturación s (veh/h)	2735	2974		
tiempo perdido, tL (s), $tL = I1 + Y - e$	2,7	2,7		
longitud de ciclo C(s)	37	37		
tiempo de verde efectivo, g(s), $g=G+Y-tL$	15,3	15,3		
proporción de verde, g/C	0,414	0,414		
capacidad del grupo de carriles $c=s(g/C)$, (veh/h)	1131	1230		
Relación v/c, X	0,653	1,149		
Relación de flujo, v/s	0,270	0,475		

CALCULO DE DEMORA DE COLAS

PARAMETROS DE ENTRADA	N-S	O-E	E-O	S-N
periodo de analisis	15 minutos			
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0,25	0,25		
Longitud del ciclo, V(s)	37	37		
Cola inicial, Qb(veh)	6	11		
Proporcion de verde, g/C	0,414	0,414		
Relacion v/c, X=v/c	0,653	1,149		
Capacidad del grupo de carriles, c (VEH/H)	1131	1230		
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1		
Duracion de la demanda insatisfecha en T, t(h)	0,25	0,25		
Caso de analisis $t = \min \left\{ T, \frac{Q_b}{c[1-\min(1,X)]} \right\}$	V	V		
Demora por cola inicial, d3 (s) $d_3 = \frac{1800 * Q_b}{c}$	9,54907162	16,097561		
Demora uniforme, d1 (s) $d_1 = 0,5 * C * \left(1 - \frac{g}{c}\right)$	10,85	10,85		

NIVEL DE SERVICIO

CAPACIDAD DEL GRUPO DE CARRILES, DEMORA POR CONTROL Y DETERMINACIÓN DEL NIVEL DE	N-S	O-E	E-O	S-N
Tasa de flujo ajustado, v(veh/h)	738,0	1413,0		
capacidad del grupo de carriles c=s(g/C), (veh/h)	1131	1230		
Relacion v/c, X=v/c	0,653	1,149		
Calibracion de la demora incremental, k	0,500	0,500		
Factor de ajuste por entradas de interseccion corriente	1	1		
Duracion del periodo de analisis, T(h)	0,25	0,25		
Demora incremental, d2 (s/veh) $d_2 = 900 T \left[(x-1) + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{8kIX}{cT}} \right]$	2,934	76,801		
Demora por cola inicial, d3 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	9,549	16,098		
Demora uniforme, d1 (s) (de hoja de calculo de demora de cola)	10,85	10,85		
Factor de ajuste por progresion/coordinacion	1	1		
Demora, d=d1 (PF)+d2+d3 (s/veh)	23,333	103,749		
Nivel de Servicio NS por grupo de carriles	C	F		
Demora por acceso, $d_A = \sum(d)(v) / \sum v$ (s/veh)	23,333	103,749		
Nivel de servicio NS por acceso	C	F		
Tasa de flujo del acceso, vA (veh/h)	738,0	1413,0		
Demora de la intersección $d_I = \sum(d_A)(v_A) / \sum v_A$ (s/veh)	76,158			
NS de la intersección	E			

ANEXO III
CÁLCULO DE INTERSECCIONES
NO SEMAFORIZADAS

INTERSECCION 1

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	84		866	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				
Volumen Directo Vdir (veh/h)	24		858	
Volumen Derecha vder (veh/h)	60		8	
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	95,0		984,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (wh/h)	0,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	27,0		975,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	68,0		9,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	84,0		866,0	
Giro a la izquierda en el carril	0,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	60,0		8,0	
Proporción LT en el carril	0,000		0,000	
Proporción RT en el carril	0,714		0,009	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,429		-0,006	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	84,0		866,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,075		0,770	
hd, iteración 1	4,756		4,426	
hd, diferencia	1,556		1,226	
hd, iteración 2	5,248		4,097	
hd, diferencia	0,492		-0,329	
hd, iteración 3	5,116		4,1182433	
hd, diferencia	-0,132		0,021	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	5,116	0,000	4,118	0,000
x final	0,119	0,000	0,991	0,000

Iteracion 1

N-S											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	0,230	1,000	0,925	0,213	0,00919111	0,22222341	3,9	0,000	3,900	0,867	
2	0,770	1,000	0,925	0,712	-0,003	0,70940025	4,7	0,000	4,700	3,334	
6	0,230	0,000	0,925	0,000	0,000	2,9535E-05	5,8	0,000	5,800	0,000	
7	0,230	1,000	0,075	0,017	0,000	0,01721946	5,8	0,000	5,800	0,100	
13	0,230	0,000	0,075	0,000	-0,003	-0,0034486	7	0,000	7,000	-0,024	
16	0,770	0,000	0,925	0,000	-0,003	-0,0034486	7	0,000	7,000	-0,024	
21	0,770	1,000	0,075	0,057	-0,003	0,05402814	7	0,000	7,000	0,378	
64	0,770	0,000	0,075	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000	
										hd	4,631

S-N											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	0,925	1,000	0,925	0,00287516	0,9282085	3,9	-0,006	3,894	3,615	
2	0,000	0,925	1,000	0,000	0,001	0,00071879	4,7	-0,006	4,694	0,003	
6	1,000	0,075	1,000	0,075	-0,002	0,07251029	5,8	-0,006	5,794	0,420	
7	1,000	0,925	0,075	0,069	-0,002	0,06693518	5,8	-0,006	5,794	0,388	
13	1,000	0,075	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,006	6,994	0,000	
16	0,000	0,075	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,006	6,994	0,000	
21	0,000	0,925	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,006	6,994	0,000	
64	0,000	0,075	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,006	9,594	0,000	
										hd	4,426

O-E											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	1,000	0,230	0,230	0,01539556	0,24561778	3,9	-0,429	3,471	0,853	
2	0,000	1,000	0,230	0,000	0,004	0,00384889	4,7	-0,429	4,271	0,016	

6	1,000	0,000	0,230	0,000	-0,023	-0,0230933	5,8	-0,429	5,371	-0,124
7	1,000	1,000	0,770	0,770	-0,023	0,74668444	5,8	-0,429	5,371	4,011
13	1,000	0,000	0,770	0,000	0,000	0	7	-0,429	6,571	0,000
16	0,000	0,000	0,230	0,000	0,000	0	7	-0,429	6,571	0,000
21	0,000	1,000	0,770	0,000	0,000	0	7	-0,429	6,571	0,000
64	0,000	0,000	0,770	0,000	0	0	9,6	-0,429	9,171	0,000
									hd	4,756

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,925	0,230	1,000	0,213	0,01614222	0,22917452	3,9	0,000	3,900	0,894
2	0,075	0,230	1,000	0,017	0,0041	0,02124025	4,7	0,000	4,700	0,100
6	0,925	0,770	1,000	0,712	-0,021	0,69150677	5,8	0,000	5,800	4,011
7	0,925	0,230	0,000	0,000	-0,021	-0,0207943	5,8	0,000	5,800	-0,121
13	0,925	0,770	0,000	0,000	-0,003	-0,0034486	7	0,000	7,000	-0,024
16	0,075	0,770	1,000	0,057	-0,003	0,05402814	7	0,000	7,000	0,378
21	0,075	0,230	0,000	0,000	-0,003	-0,0034486	7	0,000	7,000	-0,024
64	0,075	0,770	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,214

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				84,0	0,0	866,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,756	5,214	4,426	4,631
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,111	0,000	1,065	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	-0,065	1,000	0,889	-0,058	0,01286697	-0,0447066	3,9	0,000	3,900	-0,174
2	1,065	1,000	0,889	0,947	-0,004	0,94301742	4,7	0,000	4,700	4,432
6	-0,065	0,000	0,889	0,000	0,001	0,00069857	5,8	0,000	5,800	0,004
7	-0,065	1,000	0,111	-0,007	0,001	-0,0064878	5,8	0,000	5,800	-0,038
13	-0,065	0,000	0,111	0,000	-0,007	-0,0070893	7	0,000	7,000	-0,050
16	1,065	0,000	0,889	0,000	-0,007	-0,0070893	7	0,000	7,000	-0,050
21	1,065	1,000	0,111	0,118	-0,007	0,11106575	7	0,000	7,000	0,777
64	1,065	0,000	0,111	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,902

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,889	1,000	0,889	0,00221937	0,89125064	3,9	-0,006	3,894	3,471
2	0,000	0,889	1,000	0,000	0,001	0,00055484	4,7	-0,006	4,694	0,003
6	1,000	0,111	1,000	0,111	-0,002	0,1093042	5,8	-0,006	5,794	0,633
7	1,000	0,889	0,000	0,000	-0,002	-0,0016645	5,8	-0,006	5,794	-0,010
13	1,000	0,111	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,006	6,994	0,000
16	0,000	0,111	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,006	6,994	0,000
21	0,000	0,889	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,006	6,994	0,000
64	0,000	0,111	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,006	9,594	0,000
									hd	4,097

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	-0,065	-0,065	0,0212952	-0,0434647	3,9	-0,429	3,471	-0,151
2	0,000	1,000	-0,065	0,000	0,005	0,0053238	4,7	-0,429	4,271	0,023
6	1,000	0,000	-0,065	0,000	-0,032	-0,0319428	5,8	-0,429	5,371	-0,172
7	1,000	1,000	1,065	1,065	-0,032	1,03281708	5,8	-0,429	5,371	5,548
13	1,000	0,000	1,065	0,000	0,000	0	7	-0,429	6,571	0,000
16	0,000	0,000	-0,065	0,000	0,000	0	7	-0,429	6,571	0,000
21	0,000	1,000	1,065	0,000	0,000	0	7	-0,429	6,571	0,000
64	0,000	0,000	1,065	0,000	0	0	9,6	-0,429	9,171	0,000
									hd	5,248

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,889	0,230	1,000	0,205	0,01804615	0,2227209	3,9	0,000	3,900	0,869
2	0,111	0,230	1,000	0,026	0,0046	0,03016279	4,7	0,000	4,700	0,142
6	0,925	0,770	1,000	0,712	-0,020	0,69211356	5,8	0,000	5,800	4,014
7	0,889	0,230	0,000	0,000	-0,020	-0,0201875	5,8	0,000	5,800	-0,117
13	0,889	0,770	0,000	0,000	-0,007	-0,0070893	7	0,000	7,000	-0,050
16	0,111	1,065	1,000	0,118	-0,007	0,11106575	7	0,000	7,000	0,777
21	0,111	-0,065	0,000	0,000	-0,007	-0,0070893	7	0,000	7,000	-0,050
64	0,111	1,065	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,586

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				84,0	0,0	866,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	5,248	5,586	4,097	4,902
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,122	0,000	0,986	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,014	1,000	0,878	0,013	0,01230523	0,02492645	3,9	0,000	3,900	0,097
2	0,986	1,000	0,878	0,865	-0,003	0,861817	4,7	0,000	4,700	4,051
6	0,014	0,000	0,878	0,000	0,001	0,00057704	5,8	0,000	5,800	0,003
7	0,014	1,000	0,122	0,002	0,001	0,0023382	5,8	0,000	5,800	0,014
13	0,014	0,000	0,122	0,000	-0,007	-0,0072415	7	0,000	7,000	-0,051
16	0,986	0,000	0,878	0,000	-0,007	-0,0072415	7	0,000	7,000	-0,051
21	0,986	1,000	0,122	0,121	-0,007	0,11345021	7	0,000	7,000	0,794
64	0,986	0,000	0,122	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,857

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,878	1,000	0,878	0,00244906	0,87999618	3,9	-0,006	3,894	3,427
2	0,000	0,878	1,000	0,000	0,001	0,00061226	4,7	-0,006	4,694	0,003
6	1,000	0,122	1,000	0,122	-0,002	0,12061608	5,8	-0,006	5,794	0,699
7	1,000	0,878	0,000	0,000	-0,002	-0,0018368	5,8	-0,006	5,794	-0,011
13	1,000	0,122	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,006	6,994	0,000
16	0,000	0,122	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,006	6,994	0,000
21	0,000	0,878	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,006	6,994	0,000
64	0,000	0,122	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,006	9,594	0,000
									hd	4,118

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,014	0,014	0,01971235	0,03409473	3,9	-0,429	3,471	0,118
2	0,000	1,000	0,014	0,000	0,005	0,00492809	4,7	-0,429	4,271	0,021
6	1,000	0,000	0,014	0,000	-0,030	-0,0295685	5,8	-0,429	5,371	-0,159
7	1,000	1,000	0,986	0,986	-0,030	0,95604909	5,8	-0,429	5,371	5,135
13	1,000	0,000	0,986	0,000	0,000	0	7	-0,429	6,571	0,000
16	0,000	0,000	0,014	0,000	0,000	0	7	-0,429	6,571	0,000
21	0,000	1,000	0,986	0,000	0,000	0	7	-0,429	6,571	0,000
64	0,000	0,000	0,986	0,000	0	0	9,6	-0,429	9,171	0,000
									hd	5,116

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,878	0,230	1,000	0,202	0,01814869	0,22017953	3,9	0,000	3,900	0,859
2	0,122	0,230	1,000	0,028	0,0046	0,03281884	4,7	0,000	4,700	0,154
6	0,925	0,770	1,000	0,712	-0,020	0,69213892	5,8	0,000	5,800	4,014
7	0,878	0,230	0,000	0,000	-0,020	-0,0201621	5,8	0,000	5,800	-0,117
13	0,878	0,770	0,000	0,000	-0,007	-0,0072415	7	0,000	7,000	-0,051
16	0,122	0,986	1,000	0,121	-0,007	0,11345021	7	0,000	7,000	0,794
21	0,122	0,014	0,000	0,000	-0,007	-0,0072415	7	0,000	7,000	-0,051
64	0,122	0,986	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,603

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	84,0		866,0	
Avance de salida, hd (s)	5,116		4,118	
Grado de utilización, x	0,119		0,991	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	3,116		2,118	
Capacidad (veh/h)	703,68		874,16	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	8,81		22,92	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		C	
Retraso, acercamiento (s/veh)	8,81		22,92	
Nivel de servicio, enfoque	A		C	
Retraso, intersección (s/veh)	21,67			
Nivel de servicio de la intersección	C			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 2

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	12		794	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				
Volumen Directo Vdir (veh/h)			794	
Volumen Derecha vder (veh/h)	12			
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	14,0		902,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (veh/h)	0,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	0,0		902,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	14,0		0,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	12,0		794,0	
Giro a la izquierda en el carril	0,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	12,0		0,0	
Proporción LT en el carril	0,000		0,000	
Proporción RT en el carril	1,000		0,000	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,600		0,000	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	12,0		794,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,011		0,706	
hd, iteración 1	4,482		3,980	
hd, diferencia	1,282		0,780	
hd, iteración 2	4,770		3,927	
hd, diferencia	0,288		-0,053	
hd, iteración 3	4,750		3,929056462	
hd, diferencia	-0,019		0,002	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4,750	0,000	3,929	0,000
x final	0,016	0,000	0,867	0,000

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,294	1,000	0,989	0,291	0,00727111	0,29835496	3,9	0,000	3,900	1,164
2	0,706	1,000	0,989	0,698	-0,003	0,69484921	4,7	0,000	4,700	3,266
6	0,294	0,000	0,989	0,000	0,000	-9,434E-06	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,294	1,000	0,011	0,003	0,000	0,00312894	5,8	0,000	5,800	0,018
13	0,294	0,000	0,011	0,000	0,000	-0,0004517	7	0,000	7,000	-0,003
16	0,706	0,000	0,989	0,000	0,000	-0,0004517	7	0,000	7,000	-0,003
21	0,706	1,000	0,011	0,008	0,000	0,0070766	7	0,000	7,000	0,050
64	0,706	0,000	0,011	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,491

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,989	1,000	0,989	0,00042439	0,98975772	3,9	0,000	3,900	3,860
2	0,000	0,989	1,000	0,000	0,000	0,0001061	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,011	1,000	0,011	0,000	0,01034837	5,8	0,000	5,800	0,060
7	1,000	0,989	0,011	0,011	0,000	0,0102346	5,8	0,000	5,800	0,059
13	1,000	0,011	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,011	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,989	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,011	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,980

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,294	0,294	0,01411556	0,30833778	3,9	-0,600	3,300	1,018
2	0,000	1,000	0,294	0,000	0,004	0,00352889	4,7	-0,600	4,100	0,014

6	1,000	0,000	0,294	0,000	-0,021	-0,0211733	5,8	-0,600	5,200	-0,110
7	1,000	1,000	0,706	0,706	-0,021	0,68460444	5,8	-0,600	5,200	3,560
13	1,000	0,000	0,706	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,294	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,706	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,706	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,482

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,989	0,294	1,000	0,291	0,01422222	0,30530607	3,9	0,000	3,900	1,191
2	0,011	0,294	1,000	0,003	0,0036	0,00668921	4,7	0,000	4,700	0,031
6	0,989	0,706	1,000	0,698	-0,021	0,67737728	5,8	0,000	5,800	3,929
7	0,989	0,294	0,000	0,000	-0,021	-0,0208722	5,8	0,000	5,800	-0,121
13	0,989	0,706	0,000	0,000	0,000	-0,0004517	7	0,000	7,000	-0,003
16	0,011	0,706	1,000	0,008	0,000	0,0070766	7	0,000	7,000	0,050
21	0,011	0,294	0,000	0,000	0,000	-0,0004517	7	0,000	7,000	-0,003
64	0,011	0,706	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,073

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				12,0	0,0	794,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,482	5,073	3,980	4,491
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,015	0,000	0,878	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,122	1,000	0,985	0,120	0,00907676	0,12945434	3,9	0,000	3,900	0,505
2	0,878	1,000	0,985	0,865	-0,004	0,86049986	4,7	0,000	4,700	4,044
6	0,122	0,000	0,985	0,000	0,000	3,8184E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,122	1,000	0,015	0,002	0,000	0,00186383	5,8	0,000	5,800	0,011
13	0,122	0,000	0,015	0,000	-0,001	-0,0007868	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,878	0,000	0,985	0,000	-0,001	-0,0007868	7	0,000	7,000	-0,006
21	0,878	1,000	0,015	0,013	-0,001	0,01232695	7	0,000	7,000	0,086
64	0,878	0,000	0,015	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,636

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,985	1,000	0,985	0,00029879	0,98535937	3,9	0,000	3,900	3,843
2	0,000	0,985	1,000	0,000	0,000	7,4697E-05	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,015	1,000	0,015	0,000	0,01471533	5,8	0,000	5,800	0,085
7	1,000	0,985	0,000	0,000	0,000	-0,0002241	5,8	0,000	5,800	-0,001
13	1,000	0,015	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,015	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,985	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,015	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,927

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,122	0,122	0,01755594	0,13975916	3,9	-0,600	3,300	0,461
2	0,000	1,000	0,122	0,000	0,004	0,00438898	4,7	-0,600	4,100	0,018
6	1,000	0,000	0,122	0,000	-0,026	-0,0263339	5,8	-0,600	5,200	-0,137
7	1,000	1,000	0,878	0,878	-0,026	0,85146287	5,8	-0,600	5,200	4,428
13	1,000	0,000	0,878	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,122	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,878	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,878	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,770

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,985	0,294	1,000	0,290	0,01440236	0,30422907	3,9	0,000	3,900	1,186
2	0,015	0,294	1,000	0,004	0,0036	0,00799592	4,7	0,000	4,700	0,038
6	0,989	0,706	1,000	0,698	-0,021	0,67743313	5,8	0,000	5,800	3,929
7	0,985	0,294	0,000	0,000	-0,021	-0,0208163	5,8	0,000	5,800	-0,121
13	0,985	0,706	0,000	0,000	-0,001	-0,0007868	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,015	0,878	1,000	0,013	-0,001	0,01232695	7	0,000	7,000	0,086
21	0,015	0,122	0,000	0,000	-0,001	-0,0007868	7	0,000	7,000	-0,006
64	0,015	0,878	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,108

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				12,0	0,0	794,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	4,770	5,108	3,927	4,636
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,016	0,000	0,866	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,134	1,000	0,984	0,132	0,00897987	0,1406641	3,9	0,000	3,900	0,549
2	0,866	1,000	0,984	0,852	-0,004	0,84830248	4,7	0,000	4,700	3,987
6	0,134	0,000	0,984	0,000	0,000	3,6947E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,134	1,000	0,016	0,002	0,000	0,0021645	5,8	0,000	5,800	0,013
13	0,134	0,000	0,016	0,000	-0,001	-0,0008263	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,866	0,000	0,984	0,000	-0,001	-0,0008263	7	0,000	7,000	-0,006
21	0,866	1,000	0,016	0,014	-0,001	0,0129457	7	0,000	7,000	0,091
64	0,866	0,000	0,016	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,627

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,984	1,000	0,984	0,00031799	0,98441842	3,9	0,000	3,900	3,839
2	0,000	0,984	1,000	0,000	0,000	7,9498E-05	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,016	1,000	0,016	0,000	0,01566108	5,8	0,000	5,800	0,091
7	1,000	0,984	0,000	0,000	0,000	-0,0002385	5,8	0,000	5,800	-0,001
13	1,000	0,016	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,016	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,984	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,016	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,929

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,134	0,134	0,01732376	0,15113554	3,9	-0,600	3,300	0,499
2	0,000	1,000	0,134	0,000	0,004	0,00433094	4,7	-0,600	4,100	0,018
6	1,000	0,000	0,134	0,000	-0,026	-0,0259856	5,8	-0,600	5,200	-0,135
7	1,000	1,000	0,866	0,866	-0,026	0,84020258	5,8	-0,600	5,200	4,369
13	1,000	0,000	0,866	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,134	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,866	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,866	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,750

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,984	0,294	1,000	0,290	0,01442493	0,30396915	3,9	0,000	3,900	1,185
2	0,016	0,294	1,000	0,005	0,0036	0,00828358	4,7	0,000	4,700	0,039
6	0,989	0,706	1,000	0,698	-0,021	0,67743972	5,8	0,000	5,800	3,929
7	0,984	0,294	0,000	0,000	-0,021	-0,0208098	5,8	0,000	5,800	-0,121
13	0,984	0,706	0,000	0,000	-0,001	-0,0008263	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,016	0,866	1,000	0,014	-0,001	0,0129457	7	0,000	7,000	0,091
21	0,016	0,134	0,000	0,000	-0,001	-0,0008263	7	0,000	7,000	-0,006
64	0,016	0,866	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,112

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	12,0		794,0	
Avance de salida, hd (s)	4,750		3,929	
Grado de utilización, x	0,016		0,867	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	2,750		1,929	
Capacidad (veh/h)	757,825785		916,2505132	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7,82685131		11,23804008	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		B	
Retraso, acercamiento (s/veh)	7,82685131		11,23804008	
Nivel de servicio, enfoque	A		B	
Retraso, intersección (s/veh)	11,18725315			
Nivel de servicio de la intersección	B			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 3

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	O-E	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	870			
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0			
Volumen Directo Vdir (veh/h)	683			
Volumen Derecha vder (veh/h)	187			
Factor de Hora Pico PHF	0,92			
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	946,0			
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (wh/h)	0,0			
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	742,0			
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	203,0			
Grupo geometrico	1			

SATURACION PROGRESIVA	O-E	O-E	S-N	N-S
Caudal total del carril	870,0			
Giro a la izquierda en el carril	0,0			
Flujo de giro a la derecha en el carril	187,0			
Proporción LT en el carril	0,000			
Proporción RT en el carril	0,215			
Proporción HV en el carril	0,0			
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2			
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6			
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7			
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,129			

SALIDA PROGRESIVA	O-E	O-E	S-N	N-S
Caudal total del carril	870,0			
hd, valor inicial (s)	3,2			
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,773			
hd, iteración 1	3,771			
hd, diferencia	0,571			
hd, iteración 2	3,771			
hd, diferencia	0,000			
hd, iteración 3				
hd, diferencia				
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	3,771	0,000	0,000	0,000
x final	0,911	0,000	0,000	0,000

Iteracion 1

N-S											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	1,000	0,227	0,227	0,01546667	0,24213333	3,9	0,000	3,900	0,944	
2	0,000	1,000	0,227	0,000	0,004	0,00386667	4,7	0,000	4,700	0,018	
6	1,000	0,000	0,227	0,000	-0,012	-0,0116	5,8	0,000	5,800	-0,067	
7	1,000	1,000	0,773	0,773	-0,012	0,76173333	5,8	0,000	5,800	4,418	
13	1,000	0,000	0,773	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
16	0,000	0,000	0,227	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
21	0,000	1,000	0,773	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
64	0,000	0,000	0,773	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000	
									hd	5,313	

S-N											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	0,227	1,000	0,227	0,01897244	0,24563911	3,9	0,000	3,900	0,958	
2	0,000	0,227	1,000	0,000	0,005	0,00474311	4,7	0,000	4,700	0,022	
6	1,000	0,773	1,000	0,773	-0,014	0,759104	5,8	0,000	5,800	4,403	
7	1,000	0,227	0,773	0,175	-0,014	0,16105956	5,8	0,000	5,800	0,934	
13	1,000	0,773	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
16	0,000	0,773	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
21	0,000	0,227	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
64	0,000	0,773	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000	
									hd	6,317	

O-E											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	1,000	1,000	1,000	0	1	3,9	-0,129	3,771	3,771	
2	0,000	1,000	1,000	0,000	0,000	0	4,7	-0,129	4,571	0,000	

6	1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0	5,8	-0,129	5,671	0,000
7	1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0	5,8	-0,129	5,671	0,000
13	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,129	6,871	0,000
16	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,129	6,871	0,000
21	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,129	6,871	0,000
64	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,129	9,471	0,000
									hd	3,771

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,227	1,000	1,000	0,227	0,00773333	0,2344	3,9	0,000	3,900	0,914
2	0,773	1,000	1,000	0,773	-0,0039	0,76946667	4,7	0,000	4,700	3,616
6	0,227	0,000	1,000	0,000	0,000	0	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,227	1,000	0,000	0,000	0,000	0	5,8	0,000	5,800	0,000
13	0,227	0,000	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,773	0,000	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,773	1,000	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,773	0,000	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,531

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				870,0	0,0	0,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				3,771	4,531	6,317	5,313
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,911	0,000	0,000	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,089	0,089	0,01822667	0,10689333	3,9	0,000	3,900	0,417
2	0,000	1,000	0,089	0,000	0,005	0,00455667	4,7	0,000	4,700	0,021
6	1,000	0,000	0,089	0,000	-0,014	-0,01367	5,8	0,000	5,800	-0,079
7	1,000	1,000	0,911	0,911	-0,014	0,89766333	5,8	0,000	5,800	5,206
13	1,000	0,000	0,911	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,000	0,089	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	1,000	0,911	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,000	0,911	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,565

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,089	1,000	0,089	0,01822667	0,10689333	3,9	0,000	3,900	0,417
2	0,000	0,089	1,000	0,000	0,005	0,00455667	4,7	0,000	4,700	0,021
6	1,000	0,911	1,000	0,911	-0,014	0,89766333	5,8	0,000	5,800	5,206
7	1,000	0,089	0,000	0,000	-0,014	-0,01367	5,8	0,000	5,800	-0,079
13	1,000	0,911	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,911	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,089	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,911	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,565

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	1,000	1,000	0	1	3,9	-0,129	3,771	3,771
2	0,000	1,000	1,000	0,000	0,000	0	4,7	-0,129	4,571	0,000
6	1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0	5,8	-0,129	5,671	0,000
7	1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0	5,8	-0,129	5,671	0,000
13	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,129	6,871	0,000
16	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,129	6,871	0,000
21	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,129	6,871	0,000
64	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,129	9,471	0,000
									hd	3,771

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,089	1,000	1,000	0,089	0,00911333	0,09778	3,9	0,000	3,900	0,381
2	0,911	1,000	1,000	0,911	-0,0046	0,90677667	4,7	0,000	4,700	4,262
6	0,227	0,000	1,000	0,000	0,000	0	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,089	1,000	0,000	0,000	0,000	0	5,8	0,000	5,800	0,000
13	0,089	0,000	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,911	0,000	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,911	1,000	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,911	0,000	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,643

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				870,0	0,0	0,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	3,771	4,643	5,565	5,565
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,911	0,000	0,000	0,000

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	870,0			
Avance de salida, hd (s)	3,771			
Grado de utilización, x	0,911			
Tiempo de ascenso, m (s)	2			
Tiempo de servicio, ts (s)	1,771			
Capacidad (veh/h)	954,645208			
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	30,917562			
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	D			
Retraso, acercamiento (s/veh)	30,917562			
Nivel de servicio, enfoque	D			
Retraso, intersección (s/veh)	30,91756203			
Nivel de servicio de la intersección	D			

tiene q ser el hd final

INTERSECCION 6

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	205		841	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)			113	
Volumen Directo Vdir (veh/h)	42		728	
Volumen Derecha vder (veh/h)	163			
Factor de Hora Pico PHF	0,92		0,92	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	223,0		914,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0,0		123,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	46,0		791,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	177,0		0,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	205,0		841,0	
Giro a la izquierda en el carril	0,0		113,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	163,0		0,0	
Proporción LT en el carril	0,000		0,134	
Proporción RT en el carril	0,795		0,000	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,477		0,027	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	205,0		841,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,182		0,748	
hd, iteración 1	4,671		5,117	
hd, diferencia	1,471		1,917	
hd, iteración 2	5,420		4,413	
hd, diferencia	0,748		-0,704	
hd, iteración 3	5,145		4,490826607	
hd, diferencia	-0,275		0,078	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	5,145	0,000	4,491	0,000
x final	0,293	0,000	1,049	0,000

Iteracion 1

N-S											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	0,252	1,000	0,818	0,206	0,01112	0,21756346	3,9	0,000	3,900	0,848	
2	0,748	1,000	0,818	0,611	-0,001	0,60986987	4,7	0,000	4,700	2,866	
6	0,252	0,000	0,818	0,000	0,000	-8,909E-06	5,8	0,000	5,800	0,000	
7	0,252	1,000	0,182	0,046	0,000	0,04599208	5,8	0,000	5,800	0,267	
13	0,252	0,000	0,182	0,000	-0,008	-0,0081733	7	0,000	7,000	-0,057	
16	0,748	0,000	0,818	0,000	-0,008	-0,0081733	7	0,000	7,000	-0,057	
21	0,748	1,000	0,182	0,136	-0,008	0,12804796	7	0,000	7,000	0,896	
64	0,748	0,000	0,182	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000	
										hd	4,763

S-N											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	0,818	1,000	0,818	0,00662479	0,82440257	3,9	0,027	3,927	3,237	
2	0,000	0,818	1,000	0,000	0,002	0,0016562	4,7	0,027	4,727	0,008	
6	1,000	0,182	1,000	0,182	-0,005	0,17725363	5,8	0,027	5,827	1,033	
7	1,000	0,818	0,182	0,149	-0,005	0,14404869	5,8	0,027	5,827	0,839	
13	1,000	0,182	0,000	0,000	0,000	0	7	0,027	7,027	0,000	
16	0,000	0,182	1,000	0,000	0,000	0	7	0,027	7,027	0,000	
21	0,000	0,818	0,000	0,000	0,000	0	7	0,027	7,027	0,000	
64	0,000	0,182	0,000	0,000	0	0	9,6	0,027	9,627	0,000	
										hd	5,117

O-E											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	1,000	0,252	0,252	0,01495111	0,26739556	3,9	-0,477	3,423	0,915	
2	0,000	1,000	0,252	0,000	0,004	0,00373778	4,7	-0,477	4,223	0,016	

6	1,000	0,000	0,252	0,000	-0,022	-0,0224267	5,8	-0,477	5,323	-0,119
7	1,000	1,000	0,748	0,748	-0,022	0,72512889	5,8	-0,477	5,323	3,860
13	1,000	0,000	0,748	0,000	0,000	0	7	-0,477	6,523	0,000
16	0,000	0,000	0,252	0,000	0,000	0	7	-0,477	6,523	0,000
21	0,000	1,000	0,748	0,000	0,000	0	7	-0,477	6,523	0,000
64	0,000	0,000	0,748	0,000	0	0	9,6	-0,477	9,123	0,000
									hd	4,671

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,818	0,252	1,000	0,206	0,01677333	0,22321679	3,9	0,000	3,900	0,871
2	0,182	0,252	1,000	0,046	0,0042	0,05018987	4,7	0,000	4,700	0,236
6	0,818	0,748	1,000	0,611	-0,017	0,5943565	5,8	0,000	5,800	3,447
7	0,818	0,252	0,000	0,000	-0,017	-0,0169778	5,8	0,000	5,800	-0,098
13	0,818	0,748	0,000	0,000	-0,008	-0,0081733	7	0,000	7,000	-0,057
16	0,182	0,748	1,000	0,136	-0,008	0,12804796	7	0,000	7,000	0,896
21	0,182	0,252	0,000	0,000	-0,008	-0,0081733	7	0,000	7,000	-0,057
64	0,182	0,748	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,237

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				205,0	0,0	841,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,671	5,237	5,117	4,763
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,266	0,000	1,195	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	-0,195	1,000	0,734	-0,143	0,01727499	-0,1261952	3,9	0,000	3,900	-0,492
2	1,195	1,000	0,734	0,877	-0,001	0,8759875	4,7	0,000	4,700	4,117
6	-0,195	0,000	0,734	0,000	0,002	0,00237003	5,8	0,000	5,800	0,014
7	-0,195	1,000	0,266	-0,052	0,002	-0,0496274	5,8	0,000	5,800	-0,288
13	-0,195	0,000	0,266	0,000	-0,019	-0,0190808	7	0,000	7,000	-0,134
16	1,195	0,000	0,734	0,000	-0,019	-0,0190808	7	0,000	7,000	-0,134
21	1,195	1,000	0,266	0,318	-0,019	0,29893217	7	0,000	7,000	2,093
64	1,195	0,000	0,266	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,176

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,734	1,000	0,734	0,00532031	0,73930478	3,9	0,027	3,927	2,903
2	0,000	0,734	1,000	0,000	0,001	0,00133008	4,7	0,027	4,727	0,006
6	1,000	0,266	1,000	0,266	-0,004	0,2620253	5,8	0,027	5,827	1,527
7	1,000	0,734	0,000	0,000	-0,004	-0,0039902	5,8	0,027	5,827	-0,023
13	1,000	0,266	0,000	0,000	0,000	0	7	0,027	7,027	0,000
16	0,000	0,266	1,000	0,000	0,000	0	7	0,027	7,027	0,000
21	0,000	0,734	0,000	0,000	0,000	0	7	0,027	7,027	0,000
64	0,000	0,266	0,000	0,000	0	0	9,6	0,027	9,627	0,000
									hd	4,413

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	-0,195	-0,195	0,02390935	-0,1715582	3,9	-0,477	3,423	-0,587
2	0,000	1,000	-0,195	0,000	0,006	0,00597734	4,7	-0,477	4,223	0,025
6	1,000	0,000	-0,195	0,000	-0,036	-0,035864	5,8	-0,477	5,323	-0,191
7	1,000	1,000	1,195	1,195	-0,036	1,15960354	5,8	-0,477	5,323	6,172
13	1,000	0,000	1,195	0,000	0,000	0	7	-0,477	6,523	0,000
16	0,000	0,000	-0,195	0,000	0,000	0	7	-0,477	6,523	0,000
21	0,000	1,000	1,195	0,000	0,000	0	7	-0,477	6,523	0,000
64	0,000	0,000	1,195	0,000	0	0	9,6	-0,477	9,123	0,000
									hd	5,420

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,734	0,252	1,000	0,185	0,02243862	0,20772892	3,9	0,000	3,900	0,810
2	0,266	0,252	1,000	0,067	0,0059	0,07305517	4,7	0,000	4,700	0,343
6	0,818	0,748	1,000	0,611	-0,015	0,59617442	5,8	0,000	5,800	3,458
7	0,734	0,252	0,000	0,000	-0,015	-0,0151599	5,8	0,000	5,800	-0,088
13	0,734	0,748	0,000	0,000	-0,019	-0,0190808	7	0,000	7,000	-0,134
16	0,266	1,195	1,000	0,318	-0,019	0,29893217	7	0,000	7,000	2,093
21	0,266	-0,195	0,000	0,000	-0,019	-0,0190808	7	0,000	7,000	-0,134
64	0,266	1,195	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	6,349

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				205,0	0,0	841,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	5,420	6,349	4,413	5,176
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,309	0,000	1,031	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	-0,031	1,000	0,691	-0,021	0,01648153	-0,0048969	3,9	0,000	3,900	-0,019
2	1,031	1,000	0,691	0,713	0,000	0,71233277	4,7	0,000	4,700	3,348
6	-0,031	0,000	0,691	0,000	0,002	0,00173393	5,8	0,000	5,800	0,010
7	-0,031	1,000	0,309	-0,010	0,002	-0,0078089	5,8	0,000	5,800	-0,045
13	-0,031	0,000	0,309	0,000	-0,019	-0,0190895	7	0,000	7,000	-0,134
16	1,031	0,000	0,691	0,000	-0,019	-0,0190895	7	0,000	7,000	-0,134
21	1,031	1,000	0,309	0,318	-0,019	0,29906904	7	0,000	7,000	2,093
64	1,031	0,000	0,309	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
hd										5,120

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,691	1,000	0,691	0,00617232	0,69755655	3,9	0,027	3,927	2,739
2	0,000	0,691	1,000	0,000	0,002	0,00154308	4,7	0,027	4,727	0,007
6	1,000	0,309	1,000	0,309	-0,005	0,30398652	5,8	0,027	5,827	1,771
7	1,000	0,691	0,000	0,000	-0,005	-0,0046292	5,8	0,027	5,827	-0,027
13	1,000	0,309	0,000	0,000	0,000	0	7	0,027	7,027	0,000
16	0,000	0,309	1,000	0,000	0,000	0	7	0,027	7,027	0,000
21	0,000	0,691	0,000	0,000	0,000	0	7	0,027	7,027	0,000
64	0,000	0,309	0,000	0,000	0	0	9,6	0,027	9,627	0,000
hd										4,491

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	-0,031	-0,031	0,02061843	-0,0103028	3,9	-0,477	3,423	-0,035
2	0,000	1,000	-0,031	0,000	0,005	0,00515461	4,7	-0,477	4,223	0,022
6	1,000	0,000	-0,031	0,000	-0,031	-0,0309276	5,8	-0,477	5,323	-0,165
7	1,000	1,000	1,031	1,031	-0,031	0,99999362	5,8	-0,477	5,323	5,323
13	1,000	0,000	1,031	0,000	0,000	0	7	-0,477	6,523	0,000
16	0,000	0,000	-0,031	0,000	0,000	0	7	-0,477	6,523	0,000
21	0,000	1,000	1,031	0,000	0,000	0	7	-0,477	6,523	0,000
64	0,000	0,000	1,031	0,000	0	0	9,6	-0,477	9,123	0,000
hd										5,145

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,691	0,252	1,000	0,175	0,02255053	0,19708664	3,9	0,000	3,900	0,769
2	0,309	0,252	1,000	0,078	0,0058	0,08375705	4,7	0,000	4,700	0,394
6	0,818	0,748	1,000	0,611	-0,015	0,59617588	5,8	0,000	5,800	3,458
7	0,691	0,252	0,000	0,000	-0,015	-0,0151584	5,8	0,000	5,800	-0,088
13	0,691	0,748	0,000	0,000	-0,019	-0,0190895	7	0,000	7,000	-0,134
16	0,309	1,031	1,000	0,318	-0,019	0,29906904	7	0,000	7,000	2,093
21	0,309	-0,031	0,000	0,000	-0,019	-0,0190895	7	0,000	7,000	-0,134
64	0,309	1,031	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
hd										6,358

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	205,0		841,0	
Avance de salida, hd (s)	5,145		4,491	
Grado de utilización, x	0,293		1,049	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	3,145		2,491	
Capacidad (veh/h)	699,739872		801,6341567	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	10,262456		34,89169994	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	B		D	
Retraso, acercamiento (s/veh)	10,262456		34,89169994	
Nivel de servicio, enfoque	B		D	
Retraso, intersección (s/veh)			30,06474487	
Nivel de servicio de la intersección			D	

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 7

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	172		894	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	16			
Volumen Directo Vdir (veh/h)	156		874	
Volumen Derecha vder (veh/h)			20	
Factor de Hora Pico PHF	0,92		0,92	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	187,0		972,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	17,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	170,0		950,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	0,0		22,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	172,0		894,0	
Giro a la izquierda en el carril	16,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	0,0		20,0	
Proporción LT en el carril	0,093		0,000	
Proporción RT en el carril	0,000		0,022	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0,019		-0,013	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	172,0		894,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,153		0,795	
hd, iteración 1	5,232		4,906	
hd, diferencia	2,032		1,706	
hd, iteración 2	5,932		4,343	
hd, diferencia	0,700		-0,563	
hd, iteración 3	5,701		4,404571063	
hd, diferencia	-0,231		0,061	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	5,701	0,000	4,405	0,000
x final	0,272	0,000	1,094	0,000

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,205	1,000	0,847	0,174	0,01100444	0,18494459	3,9	0,000	3,900	0,721
2	0,795	1,000	0,847	0,673	-0,002	0,67117703	4,7	0,000	4,700	3,155
6	0,205	0,000	0,847	0,000	0,000	0,00013658	5,8	0,000	5,800	0,001
7	0,205	1,000	0,153	0,031	0,000	0,03152977	5,8	0,000	5,800	0,183
13	0,205	0,000	0,153	0,000	-0,007	-0,0072897	7	0,000	7,000	-0,051
16	0,795	0,000	0,847	0,000	-0,007	-0,0072897	7	0,000	7,000	-0,051
21	0,795	1,000	0,153	0,121	-0,007	0,11420596	7	0,000	7,000	0,799
64	0,795	0,000	0,153	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
hd										4,757

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,847	1,000	0,847	0,00564806	0,85275917	3,9	-0,013	3,887	3,314
2	0,000	0,847	1,000	0,000	0,001	0,00141201	4,7	-0,013	4,687	0,007
6	1,000	0,153	1,000	0,153	-0,004	0,14865285	5,8	-0,013	5,787	0,860
7	1,000	0,847	0,153	0,130	-0,004	0,12527784	5,8	-0,013	5,787	0,725
13	1,000	0,153	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
16	0,000	0,153	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
21	0,000	0,847	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
64	0,000	0,153	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,013	9,587	0,000
hd										4,906

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,205	0,205	0,01589333	0,22122667	3,9	0,019	3,919	0,867
2	0,000	1,000	0,205	0,000	0,004	0,00397333	4,7	0,019	4,719	0,019

6	1,000	0,000	0,205	0,000	-0,024	-0,02384	5,8	0,019	5,819	-0,139
7	1,000	1,000	0,795	0,795	-0,024	0,77082667	5,8	0,019	5,819	4,485
13	1,000	0,000	0,795	0,000	0,000	0	7	0,019	7,019	0,000
16	0,000	0,000	0,205	0,000	0,000	0	7	0,019	7,019	0,000
21	0,000	1,000	0,795	0,000	0,000	0	7	0,019	7,019	0,000
64	0,000	0,000	0,795	0,000	0	0	9,6	0,019	9,619	0,000
									hd	5,232

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,847	0,205	1,000	0,174	0,01742222	0,19136237	3,9	0,000	3,900	0,746
2	0,153	0,205	1,000	0,031	0,0044	0,03581703	4,7	0,000	4,700	0,168
6	0,847	0,795	1,000	0,673	-0,019	0,65419079	5,8	0,000	5,800	3,794
7	0,847	0,205	0,000	0,000	-0,019	-0,0189802	5,8	0,000	5,800	-0,110
13	0,847	0,795	0,000	0,000	-0,007	-0,0072897	7	0,000	7,000	-0,051
16	0,153	0,795	1,000	0,121	-0,007	0,11420596	7	0,000	7,000	0,799
21	0,153	0,205	0,000	0,000	-0,007	-0,0072897	7	0,000	7,000	-0,051
64	0,153	0,795	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,296

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				172,0	0,0	894,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				5,232	5,296	4,906	4,757
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,250	0,000	1,218	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	-0,218	1,000	0,750	-0,164	0,0171829	-0,1465746	3,9	0,000	3,900	-0,572
2	1,218	1,000	0,750	0,914	-0,002	0,9119846	4,7	0,000	4,700	4,286
6	-0,218	0,000	0,750	0,000	0,002	0,00234146	5,8	0,000	5,800	0,014
7	-0,218	1,000	0,250	-0,055	0,002	-0,0522375	5,8	0,000	5,800	-0,303
13	-0,218	0,000	0,250	0,000	-0,018	-0,0182733	7	0,000	7,000	-0,128
16	1,218	0,000	0,750	0,000	-0,018	-0,0182733	7	0,000	7,000	-0,128
21	1,218	1,000	0,250	0,305	-0,018	0,28628228	7	0,000	7,000	2,004
64	1,218	0,000	0,250	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,173

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,750	1,000	0,750	0,00499953	0,75502292	3,9	-0,013	3,887	2,934
2	0,000	0,750	1,000	0,000	0,001	0,00124988	4,7	-0,013	4,687	0,006
6	1,000	0,250	1,000	0,250	-0,004	0,24622696	5,8	-0,013	5,787	1,425
7	1,000	0,750	0,000	0,000	-0,004	-0,0037496	5,8	-0,013	5,787	-0,022
13	1,000	0,250	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
16	0,000	0,250	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
21	0,000	0,750	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
64	0,000	0,250	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,013	9,587	0,000
									hd	4,343

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	-0,218	-0,218	0,02436673	-0,1939697	3,9	0,019	3,919	-0,760
2	0,000	1,000	-0,218	0,000	0,006	0,00609168	4,7	0,019	4,719	0,029
6	1,000	0,000	-0,218	0,000	-0,037	-0,0365501	5,8	0,019	5,819	-0,213
7	1,000	1,000	1,218	1,218	-0,037	1,18178637	5,8	0,019	5,819	6,876
13	1,000	0,000	1,218	0,000	0,000	0	7	0,019	7,019	0,000
16	0,000	0,000	-0,218	0,000	0,000	0	7	0,019	7,019	0,000
21	0,000	1,000	1,218	0,000	0,000	0	7	0,019	7,019	0,000
64	0,000	0,000	1,218	0,000	0	0	9,6	0,019	9,619	0,000
									hd	5,932

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,750	0,205	1,000	0,154	0,02311337	0,17711818	3,9	0,000	3,900	0,691
2	0,250	0,205	1,000	0,051	0,0062	0,0574833	4,7	0,000	4,700	0,270
6	0,847	0,795	1,000	0,673	-0,017	0,65602139	5,8	0,000	5,800	3,805
7	0,750	0,205	0,000	0,000	-0,017	-0,0171496	5,8	0,000	5,800	-0,099
13	0,750	0,795	0,000	0,000	-0,018	-0,0182733	7	0,000	7,000	-0,128
16	0,250	1,218	1,000	0,305	-0,018	0,28628228	7	0,000	7,000	2,004
21	0,250	-0,218	0,000	0,000	-0,018	-0,0182733	7	0,000	7,000	-0,128
64	0,250	1,218	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	6,415

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				172,0	0,0	894,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	5,932	6,415	4,343	5,173
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,283	0,000	1,079	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	-0,079	1,000	0,717	-0,056	0,01645485	-0,0398798	3,9	0,000	3,900	-0,156
2	1,079	1,000	0,717	0,773	-0,001	0,77198234	4,7	0,000	4,700	3,628
6	-0,079	0,000	0,717	0,000	0,002	0,00186282	5,8	0,000	5,800	0,011
7	-0,079	1,000	0,283	-0,022	0,002	-0,02042	5,8	0,000	5,800	-0,118
13	-0,079	0,000	0,283	0,000	-0,018	-0,018343	7	0,000	7,000	-0,128
16	1,079	0,000	0,717	0,000	-0,018	-0,018343	7	0,000	7,000	-0,128
21	1,079	1,000	0,283	0,306	-0,018	0,28737343	7	0,000	7,000	2,012
64	1,079	0,000	0,283	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,120

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,717	1,000	0,717	0,00566867	0,7222351	3,9	-0,013	3,887	2,807
2	0,000	0,717	1,000	0,000	0,001	0,00141717	4,7	-0,013	4,687	0,007
6	1,000	0,283	1,000	0,283	-0,004	0,27918207	5,8	-0,013	5,787	1,616
7	1,000	0,717	0,000	0,000	-0,004	-0,0042515	5,8	-0,013	5,787	-0,025
13	1,000	0,283	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
16	0,000	0,283	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
21	0,000	0,717	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
64	0,000	0,283	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,013	9,587	0,000
									hd	4,405

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	-0,079	-0,079	0,02157235	-0,0570452	3,9	0,019	3,919	-0,224
2	0,000	1,000	-0,079	0,000	0,005	0,00539309	4,7	0,019	4,719	0,025
6	1,000	0,000	-0,079	0,000	-0,032	-0,0323585	5,8	0,019	5,819	-0,188
7	1,000	1,000	1,079	1,079	-0,032	1,04625898	5,8	0,019	5,819	6,088
13	1,000	0,000	1,079	0,000	0,000	0	7	0,019	7,019	0,000
16	0,000	0,000	-0,079	0,000	0,000	0	7	0,019	7,019	0,000
21	0,000	1,000	1,079	0,000	0,000	0	7	0,019	7,019	0,000
64	0,000	0,000	1,079	0,000	0	0	9,6	0,019	9,619	0,000
									hd	5,701

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,717	0,205	1,000	0,147	0,0232169	0,17035187	3,9	0,000	3,900	0,664
2	0,283	0,205	1,000	0,058	0,0061	0,06433039	4,7	0,000	4,700	0,302
6	0,847	0,795	1,000	0,673	-0,017	0,656033	5,8	0,000	5,800	3,805
7	0,717	0,205	0,000	0,000	-0,017	-0,017138	5,8	0,000	5,800	-0,099
13	0,717	0,795	0,000	0,000	-0,018	-0,018343	7	0,000	7,000	-0,128
16	0,283	1,079	1,000	0,306	-0,018	0,28737343	7	0,000	7,000	2,012
21	0,283	-0,079	0,000	0,000	-0,018	-0,018343	7	0,000	7,000	-0,128
64	0,283	1,079	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	6,427

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	172,0		894,0	
Avance de salida, hd (s)	5,701		4,405	
Grado de utilización, x	0,272		1,094	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	3,701		2,405	
Capacidad (veh/h)	631,424266		817,3327092	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	10,8221578		29,63155756	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	B		D	
Retraso, acercamiento (s/veh)	10,8221578		29,63155756	
Nivel de servicio, enfoque	B		D	
Retraso, intersección (s/veh)	26,59664503			
Nivel de servicio de la intersección	D			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 8

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	O-E	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	921			
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	420			
Volumen Directo Vdir (veh/h)	501			
Volumen Derecha vder (veh/h)				
Factor de Hora Pico PHF	0,92			
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	1001,0			
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (wh/h)	457,0			
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	545,0			
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	0,0			
Grupo geometrico	1			

SATURACION PROGRESIVA	O-E	O-E	S-N	N-S
Caudal total del carril	921,0			
Giro a la izquierda en el carril	420,0			
Flujo de giro a la derecha en el carril	0,0			
Proporción LT en el carril	0,456			
Proporción RT en el carril	0,000			
Proporción HV en el carril	0,0			
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2			
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6			
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7			
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0,091			

SALIDA PROGRESIVA	O-E	O-E	S-N	N-S
Caudal total del carril	921,0			
hd, valor inicial (s)	3,2			
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,819			
hd, iteración 1	3,991			
hd, diferencia	0,791			
hd, iteración 2	3,991			
hd, diferencia	0,000			
hd, iteración 3	#¡REF!			
hd, diferencia	#¡REF!			
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	3,991	0,000	0,000	0,000
x final	1,021	0,000	0,000	0,000

Iteracion 1

N-S											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	1,000	0,181	0,181	0,01637333	0,19770667	3,9	0,000	3,900	0,771	
2	0,000	1,000	0,181	0,000	0,004	0,00409333	4,7	0,000	4,700	0,019	
6	1,000	0,000	0,181	0,000	-0,012	-0,01228	5,8	0,000	5,800	-0,071	
7	1,000	1,000	0,819	0,819	-0,012	0,80638667	5,8	0,000	5,800	4,677	
13	1,000	0,000	0,819	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
16	0,000	0,000	0,181	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
21	0,000	1,000	0,819	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
64	0,000	0,000	0,819	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000	
hd										5,396	

S-N											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	0,181	1,000	0,181	0,01934236	0,2006757	3,9	0,000	3,900	0,783	
2	0,000	0,181	1,000	0,000	0,005	0,00483559	4,7	0,000	4,700	0,023	
6	1,000	0,819	1,000	0,819	-0,015	0,80415989	5,8	0,000	5,800	4,664	
7	1,000	0,181	0,819	0,148	-0,015	0,13394478	5,8	0,000	5,800	0,777	
13	1,000	0,819	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
16	0,000	0,819	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
21	0,000	0,181	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
64	0,000	0,819	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000	
hd										6,246	

O-E											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	1,000	1,000	1,000	0	1	3,9	0,091	3,991	3,991	
2	0,000	1,000	1,000	0,000	0,000	0	4,7	0,091	4,791	0,000	
6	1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0	5,8	0,091	5,891	0,000	
7	1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0	5,8	0,091	5,891	0,000	
13	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	7	0,091	7,091	0,000	
16	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0	7	0,091	7,091	0,000	

21	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0	7	0,091	7,091	0,000
64	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	9,6	0,091	9,691	0,000
									hd	3,991

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,181	1,000	1,000	0,181	0,00818667	0,18952	3,9	0,000	3,900	0,739
2	0,819	1,000	1,000	0,819	-0,0041	0,81457333	4,7	0,000	4,700	3,828
6	0,181	0,000	1,000	0,000	0,000	0	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,181	1,000	0,000	0,000	0,000	0	5,8	0,000	5,800	0,000
13	0,181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,819	0,000	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,819	1,000	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,819	0,000	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,568

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				921,0	0,0	0,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				3,991	4,568	6,246	5,396
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				1,021	0,000	0,000	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	-0,021	-0,021	0,02042167	-0,0006617	3,9	0,000	3,900	-0,003
2	0,000	1,000	-0,021	0,000	0,005	0,00510542	4,7	0,000	4,700	0,024
6	1,000	0,000	-0,021	0,000	-0,015	-0,0153163	5,8	0,000	5,800	-0,089
7	1,000	1,000	1,021	1,021	-0,015	1,00576708	5,8	0,000	5,800	5,833
13	1,000	0,000	1,021	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,000	-0,021	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	1,000	1,021	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,000	1,021	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,766

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	-0,021	1,000	-0,021	0,02042167	-0,0006617	3,9	0,000	3,900	-0,003
2	0,000	-0,021	1,000	0,000	0,005	0,00510542	4,7	0,000	4,700	0,024
6	1,000	1,021	1,000	1,021	-0,015	1,00576708	5,8	0,000	5,800	5,833
7	1,000	-0,021	0,000	0,000	-0,015	-0,0153163	5,8	0,000	5,800	-0,089
13	1,000	1,021	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	1,021	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	-0,021	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	1,021	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,766

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	1,000	1,000	0	1	3,9	0,091	3,991	3,991
2	0,000	1,000	1,000	0,000	0,000	0	4,7	0,091	4,791	0,000
6	1,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0	5,8	0,091	5,891	0,000
7	1,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0	5,8	0,091	5,891	0,000
13	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	7	0,091	7,091	0,000
16	0,000	0,000	1,000	0,000	0,000	0	7	0,091	7,091	0,000
21	0,000	1,000	0,000	0,000	0,000	0	7	0,091	7,091	0,000
64	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	9,6	0,091	9,691	0,000
									hd	3,991

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	-0,021	1,000	1,000	-0,021	0,01021083	-0,0108725	3,9	0,000	3,900	-0,042
2	1,021	1,000	1,000	1,021	-0,0051	1,01597792	4,7	0,000	4,700	4,775
6	0,181	0,000	1,000	0,000	0,000	0	5,8	0,000	5,800	0,000
7	-0,021	1,000	0,000	0,000	0,000	0	5,8	0,000	5,800	0,000
13	-0,021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	1,021	0,000	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	1,021	1,000	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	1,021	0,000	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,733

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				921,0	0,0	0,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				3,991	4,733	5,766	5,766
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				1,021	0,000	0,000	0,000

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	921,0			
Avance de salida, hd (s)	3,991			
Grado de utilización, x	1,021			
Tiempo de ascenso, m (s)	2			
Tiempo de servicio, ts (s)	1,991			
Capacidad (veh/h)	901,983188			
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	34,8210559			
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	D			
Retraso, acercamiento (s/veh)	34,8210559			
Nivel de servicio, enfoque	D			
Retraso, intersección (s/veh)			34,82105586	
Nivel de servicio de la intersección			D	

tiene q ser el hd final

INTERSECCION 11

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	11	22		12
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)		9		4
Volumen Directo Vdir (veh/h)	7	13		
Volumen Derecha vder (veh/h)	4			8
Factor de Hora Pico PHF	0,88	0,88		0,88
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	13,0	25,0		14,0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	0,0	10,0		5,0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	8,0	15,0		0,0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	5,0	0,0		9,0
Grupo geometrico	1	1		1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	11,0	22,0		12,0
Giro a la izquierda en el carril	0,0	9,0		4,0
Flujo de giro a la derecha en el carril	4,0	0,0		8,0
Proporción LT en el carril	0,000	0,000		0,333
Proporción RT en el carril	0,364	0,000		0,667
Proporción HV en el carril	0,0	0,0		0,0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2	0,2		0,2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6	-0,6		-0,6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7	1,7		1,7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,218	0,000		-0,333

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	11,0	22,0		12,0
hd, valor inicial (s)	3,2	3,2		3,2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,010	0,020		0,011
hd, iteración 1	3,715	3,926		3,620
hd, diferencia	0,515	0,726		0,420
hd, iteración 2	3,721	3,929		3,631
hd, diferencia	0,006	0,004		0,011
hd, iteración 3	3,721	3,929		3,631
hd, diferencia	0,000	0,000		0,000
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	3,721	3,929		3,631
x final	0,011	0,024		0,012

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,980	0,990	0,971	0,0005848	0,9714426	3,9	-0,333	3,567	3,465
2	0,000	0,980	0,990	0,000	0,000	0,0001467	4,7	-0,333	4,367	0,001
6	1,000	0,020	0,990	0,019	0,000	0,018931	5,8	-0,333	5,467	0,103
7	1,000	0,980	0,010	0,010	0,000	0,0091533	5,8	-0,333	5,467	0,050
13	1,000	0,020	0,010	0,000	0,000	0,0001797	7	-0,333	6,667	0,001
16	0,000	0,020	0,990	0,000	0,000	-1,147E-05	7	-0,333	6,667	0,000
21	0,000	0,980	0,010	0,000	0,000	-1,147E-05	7	-0,333	6,667	0,000
64	0,000	0,020	0,010	0,000	0	0	9,6	-0,333	9,267	0,000
									hd	3,620

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,989	0,990	0,980	0,961	0,0004998	0,9610019	3,9	0,000	3,900	3,748
2	0,011	0,990	0,980	0,010	0,000	0,0104044	4,7	0,000	4,700	0,049
6	0,989	0,010	0,980	0,009	0,000	0,0092009	5,8	0,000	5,800	0,053
7	0,989	0,990	0,010	0,010	0,000	0,0092955	5,8	0,000	5,800	0,054
13	0,989	0,010	0,020	0,000	0,000	0,0001593	7	0,000	7,000	0,001
16	0,011	0,010	0,980	0,000	0,000	7,24E-05	7	0,000	7,000	0,001
21	0,011	0,990	0,020	0,000	0,000	0,0001767	7	0,000	7,000	0,001

64	0,011	0,010	0,020	0,000	-7,554E-09	2,032E-06	9,6	0,000	9,600	0,000
hd										
3,907										

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,980	0,989	1,000	0,970	0,0004089	0,9703953	3,9	-0,218	3,682	3,573
2	0,020	0,989	1,000	0,019	0,000	0,0193046	4,7	-0,218	4,482	0,087
6	0,980	0,011	1,000	0,010	0,000	0,0101464	5,8	-0,218	5,582	0,057
7	0,980	0,989	0,000	0,000	0,000	-0,0003117	5,8	-0,218	5,582	-0,002
13	0,980	0,011	0,000	0,000	0,000	-1,252E-05	7	-0,218	6,782	0,000
16	0,020	0,011	1,000	0,000	0,000	0,0001961	7	-0,218	6,782	0,001
21	0,020	0,989	0,000	0,000	0,000	-1,252E-05	7	-0,218	6,782	0,000
64	0,020	0,011	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,218	9,382	0,000
hd										3,715

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,990	1,000	0,989	0,980	0,0003111	0,979971	3,9	0,000	3,900	3,822
2	0,010	1,000	0,989	0,010	0,0000	0,009679	4,7	0,000	4,700	0,045
6	0,990	0,000	0,989	0,000	0,000	-0,0003158	5,8	0,000	5,800	-0,002
7	0,990	1,000	0,011	0,011	0,000	0,0102465	5,8	0,000	5,800	0,059
13	0,990	0,000	0,011	0,000	0,000	-6,258E-06	7	0,000	7,000	0,000
16	0,010	0,000	0,989	0,000	0,000	-6,258E-06	7	0,000	7,000	0,000
21	0,010	1,000	0,011	0,000	0,000	9,804E-05	7	0,000	7,000	0,001
64	0,010	0,000	0,011	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
hd										3,926

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	11,0	22,0	0,0	12,0
hd, valor (es) inicial (es)	3,715	3,926	3,907	3,620
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,011	0,024	0,000	0,012

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,976	0,989	0,965	0,0007041	0,9656342	3,9	-0,333	3,567	3,444
2	0,000	0,976	0,989	0,000	0,000	0,0001767	4,7	-0,333	4,367	0,001
6	1,000	0,024	0,989	0,024	-0,001	0,0231967	5,8	-0,333	5,467	0,127
7	1,000	0,976	0,011	0,011	-0,001	0,0105596	5,8	-0,333	5,467	0,058
13	1,000	0,024	0,011	0,000	0,000	0,000256	7	-0,333	6,667	0,002
16	0,000	0,024	0,989	0,000	0,000	-1,634E-05	7	-0,333	6,667	0,000
21	0,000	0,976	0,011	0,000	0,000	-1,634E-05	7	-0,333	6,667	0,000
64	0,000	0,024	0,011	0,000	0	0	9,6	-0,333	9,267	0,000
hd										3,631

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,988	0,989	0,976	0,953	0,0008248	0,9541113	3,9	0,000	3,900	3,721
2	0,012	0,989	0,976	0,012	0,000	0,0117642	4,7	0,000	4,700	0,055
6	0,988	0,011	0,976	0,011	-0,001	0,0104344	5,8	0,000	5,800	0,061
7	0,988	0,989	0,024	0,023	-0,001	0,0229189	5,8	0,000	5,800	0,133
13	0,988	0,011	0,024	0,000	0,000	0,0002278	7	0,000	7,000	0,002
16	0,012	0,011	0,976	0,000	0,000	9,24E-05	7	0,000	7,000	0,001
21	0,012	0,989	0,024	0,000	0,000	0,0002449	7	0,000	7,000	0,002
64	0,012	0,011	0,024	0,000	-1,217E-08	3,274E-06	9,6	0,000	9,600	0,000
hd										3,974

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,976	0,988	1,000	0,964	0,0004812	0,9647143	3,9	-0,218	3,682	3,552
2	0,024	0,988	1,000	0,024	0,000	0,0236434	4,7	-0,218	4,482	0,106
6	0,976	0,012	1,000	0,012	0,000	0,0114269	5,8	-0,218	5,582	0,064
7	0,976	0,988	0,000	0,000	0,000	-0,0003504	5,8	-0,218	5,582	-0,002
13	0,976	0,012	0,000	0,000	0,000	-1,737E-05	7	-0,218	6,782	0,000
16	0,024	0,012	1,000	0,000	0,000	0,0002721	7	-0,218	6,782	0,002
21	0,024	0,988	0,000	0,000	0,000	-1,737E-05	7	-0,218	6,782	0,000
64	0,024	0,012	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,218	9,382	0,000
hd										3,721

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,989	1,000	0,988	0,977	0,0003549	0,9770725	3,9	0,000	3,900	3,811
2	0,011	1,000	0,988	0,011	0,0000	0,0112205	4,7	0,000	4,700	0,053
6	0,990	0,000	0,988	0,000	0,000	-0,0003565	5,8	0,000	5,800	-0,002
7	0,989	1,000	0,012	0,012	0,000	0,0115732	5,8	0,000	5,800	0,067
13	0,989	0,000	0,012	0,000	0,000	-8,219E-06	7	0,000	7,000	0,000
16	0,011	0,000	0,988	0,000	0,000	-8,219E-06	7	0,000	7,000	0,000
21	0,011	1,000	0,012	0,000	0,000	0,0001288	7	0,000	7,000	0,001
64	0,011	0,000	0,012	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,929

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	11,0	22,0	0,0	12,0
hd, valor (es) inicial (es)	3,721	3,929	3,974	3,631
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,011	0,024	0,000	0,012

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,976	0,989	0,965	0,0007049	0,9655957	3,9	-0,333	3,567	3,444
2	0,000	0,976	0,989	0,000	0,000	0,0001769	4,7	-0,333	4,367	0,001
6	1,000	0,024	0,989	0,024	-0,001	0,0232173	5,8	-0,333	5,467	0,127
7	1,000	0,976	0,011	0,011	-0,001	0,0105764	5,8	-0,333	5,467	0,058
13	1,000	0,024	0,011	0,000	0,000	0,0002566	7	-0,333	6,667	0,002
16	0,000	0,024	0,989	0,000	0,000	-1,638E-05	7	-0,333	6,667	0,000
21	0,000	0,976	0,011	0,000	0,000	-1,638E-05	7	-0,333	6,667	0,000
64	0,000	0,024	0,011	0,000	0	0	9,6	-0,333	9,267	0,000
									hd	3,631

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,988	0,989	0,976	0,953	0,0008259	0,9540387	3,9	0,000	3,900	3,721
2	0,012	0,989	0,976	0,012	0,000	0,0117987	4,7	0,000	4,700	0,055
6	0,988	0,011	0,976	0,011	-0,001	0,0104506	5,8	0,000	5,800	0,061
7	0,988	0,989	0,024	0,023	-0,001	0,0229385	5,8	0,000	5,800	0,133
13	0,988	0,011	0,024	0,000	0,000	0,0002283	7	0,000	7,000	0,002
16	0,012	0,011	0,976	0,000	0,000	9,287E-05	7	0,000	7,000	0,001
21	0,012	0,989	0,024	0,000	0,000	0,0002459	7	0,000	7,000	0,002
64	0,012	0,011	0,024	0,000	-1,224E-08	3,292E-06	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,974

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,976	0,988	1,000	0,964	0,0004822	0,9646583	3,9	-0,218	3,682	3,552
2	0,024	0,988	1,000	0,024	0,000	0,0236643	4,7	-0,218	4,482	0,106
6	0,976	0,012	1,000	0,012	0,000	0,0114609	5,8	-0,218	5,582	0,064
7	0,976	0,988	0,000	0,000	0,000	-0,0003515	5,8	-0,218	5,582	-0,002
13	0,976	0,012	0,000	0,000	0,000	-1,744E-05	7	-0,218	6,782	0,000
16	0,024	0,012	1,000	0,000	0,000	0,0002732	7	-0,218	6,782	0,002
21	0,024	0,988	0,000	0,000	0,000	-1,744E-05	7	-0,218	6,782	0,000
64	0,024	0,012	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,218	9,382	0,000
									hd	3,721

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,989	1,000	0,988	0,977	0,0003558	0,9770198	3,9	0,000	3,900	3,810
2	0,011	1,000	0,988	0,011	0,0000	0,0112381	4,7	0,000	4,700	0,053
6	0,990	0,000	0,988	0,000	0,000	-0,0003576	5,8	0,000	5,800	-0,002
7	0,989	1,000	0,012	0,012	0,000	0,0116078	5,8	0,000	5,800	0,067
13	0,989	0,000	0,012	0,000	0,000	-8,257E-06	7	0,000	7,000	0,000
16	0,011	0,000	0,988	0,000	0,000	-8,257E-06	7	0,000	7,000	0,000
21	0,011	1,000	0,012	0,000	0,000	0,0001294	7	0,000	7,000	0,001
64	0,011	0,000	0,012	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,929

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	11,00	22,00		12,00
Avance de salida, hd (s)	3,72	3,93		3,63

Grado de utilización, x	0,011	0,024		0,012
Tiempo de ascenso, m (s)	2,00	2,00		2,00
Tiempo de servicio, ts (s)	1,72	1,93		1,631
Capacidad (veh/h)	967,38	916,21		991,47
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	6,76	7,03		6,68
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A		A
Retraso, acercamiento (s/veh)	6,76	7,03		6,68
Nivel de servicio, enfoque	A	A		A
Retraso, intersección (s/veh)	6,868461926			
Nivel de servicio de la intersección	A			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 12

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	668	12		10
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				
Volumen Directo Vdir (veh/h)	668			
Volumen Derecha vder (veh/h)		12		10
Factor de Hora Pico PHF	0,88	0,88		0,88
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	759,0	14,0		11,0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	0,0	0,0		0,0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	759,0	0,0		0,0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0,0	14,0		11,0
Grupo geometrico	1	1		1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	668,0	12,0		10,0
Giro a la izquierda en el carril	0,0	0,0		0,0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0,0	12,0		10,0
Proporción LT en el carril	0,000	0,000		0,000
Proporción RT en el carril	0,000	0,000		1,000
Proporción HV en el carril	0,0	0,0		0,0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2	0,2		0,2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6	-0,6		-0,6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7	1,7		1,7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0,000	0,000		-0,600

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	668,0	12,0		10,0
hd, valor inicial (s)	3,2	3,2		3,2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,594	0,011		0,009
hd, iteración 1	3,923	4,397		4,397
hd, diferencia	0,723	1,197		1,197
hd, iteración 2	3,932	4,511		4,643
hd, diferencia	0,009	0,114		0,246
hd, iteración 3	3,934	4,513		4,646
hd, diferencia	0,001	0,002		0,003
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	3,934	4,513		4,646
x final	0,730	0,015		0,013

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,989	0,406	0,402	0,0120256	0,4139147	3,9	-0,600	3,300	1,366
2	0,000	0,989	0,406	0,000	0,003	0,0030222	4,7	-0,600	4,100	0,012
6	1,000	0,011	0,406	0,004	-0,009	-0,004512	5,8	-0,600	5,200	-0,023
7	1,000	0,989	0,594	0,587	-0,009	0,5785992	5,8	-0,600	5,200	3,009
13	1,000	0,011	0,594	0,006	0,000	0,0059536	7	-0,600	6,400	0,038
16	0,000	0,011	0,406	0,000	0,000	-0,00038	7	-0,600	6,400	-0,002
21	0,000	0,989	0,594	0,000	0,000	-0,00038	7	-0,600	6,400	-0,002
64	0,000	0,011	0,594	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
hd										4,397

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,991	0,406	0,989	0,398	0,0168098	0,4151266	3,9	0,000	3,900	1,619
2	0,009	0,406	0,989	0,004	0,004	0,0077771	4,7	0,000	4,700	0,037
6	0,991	0,594	0,989	0,582	-0,012	0,5699614	5,8	0,000	5,800	3,306
7	0,991	0,406	0,594	0,239	-0,012	0,2268007	5,8	0,000	5,800	1,315
13	0,991	0,594	0,011	0,006	-0,001	0,0055856	7	0,000	7,000	0,039
16	0,009	0,594	0,989	0,005	-0,001	0,00453	7	0,000	7,000	0,032
21	0,009	0,406	0,011	0,000	-0,001	-0,0006532	7	0,000	7,000	-0,005

64	0,009	0,594	0,011	0,000	-2,085E-07	5,609E-05	9,6	0,000	9,600	0,001
									hd	6,344

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,989	0,991	1,000	0,981	0,0002844	0,9808237	3,9	0,000	3,900	3,825
2	0,011	0,991	1,000	0,011	0,000	0,0105639	4,7	0,000	4,700	0,050
6	0,989	0,009	1,000	0,009	0,000	0,0085312	5,8	0,000	5,800	0,049
7	0,989	0,991	0,000	0,000	0,000	-0,0002629	5,8	0,000	5,800	-0,002
13	0,989	0,009	0,000	0,000	0,000	-5,689E-06	7	0,000	7,000	0,000
16	0,011	0,009	1,000	0,000	0,000	8,913E-05	7	0,000	7,000	0,001
21	0,011	0,991	0,000	0,000	0,000	-5,689E-06	7	0,000	7,000	0,000
64	0,011	0,009	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,923

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,406	1,000	0,991	0,403	0,0061156	0,4087269	3,9	0,000	3,900	1,594
2	0,594	1,000	0,991	0,588	-0,0029	0,5856281	4,7	0,000	4,700	2,752
6	0,406	0,000	0,991	0,000	0,000	-5,555E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,406	1,000	0,009	0,004	0,000	0,0035553	5,8	0,000	5,800	0,021
13	0,406	0,000	0,009	0,000	0,000	-0,0003167	7	0,000	7,000	-0,002
16	0,594	0,000	0,991	0,000	0,000	-0,0003167	7	0,000	7,000	-0,002
21	0,594	1,000	0,009	0,005	0,000	0,0049613	7	0,000	7,000	0,035
64	0,594	0,000	0,009	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,397

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	668,0	12,0	0,0	10,0
hd, valor (es) inicial (es)	3,923	4,397	6,344	4,397
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,728	0,015	0,000	0,012

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,985	0,272	0,268	0,0147465	0,2827579	3,9	-0,600	3,300	0,933
2	0,000	0,985	0,272	0,000	0,004	0,0037133	4,7	-0,600	4,100	0,015
6	1,000	0,015	0,272	0,004	-0,011	-0,0067798	5,8	-0,600	5,200	-0,035
7	1,000	0,985	0,728	0,717	-0,011	0,7065652	5,8	-0,600	5,200	3,674
13	1,000	0,015	0,728	0,011	-0,001	0,0100301	7	-0,600	6,400	0,064
16	0,000	0,015	0,272	0,000	-0,001	-0,0006402	7	-0,600	6,400	-0,004
21	0,000	0,985	0,728	0,000	-0,001	-0,0006402	7	-0,600	6,400	-0,004
64	0,000	0,015	0,728	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,643

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,988	0,272	0,985	0,265	0,0148686	0,2796068	3,9	0,000	3,900	1,090
2	0,012	0,272	0,985	0,003	0,004	0,0070149	4,7	0,000	4,700	0,033
6	0,988	0,728	0,985	0,709	-0,011	0,697981	5,8	0,000	5,800	4,048
7	0,988	0,272	0,015	0,004	-0,011	-0,0066516	5,8	0,000	5,800	-0,039
13	0,988	0,728	0,015	0,011	-0,001	0,0093803	7	0,000	7,000	0,066
16	0,012	0,728	0,985	0,009	-0,001	0,0076013	7	0,000	7,000	0,053
21	0,012	0,272	0,015	0,000	-0,001	-0,001111	7	0,000	7,000	-0,008
64	0,012	0,728	0,015	0,000	-4,827E-07	0,0001298	9,6	0,000	9,600	0,001
									hd	5,245

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,985	0,988	1,000	0,973	0,0003908	0,9736996	3,9	0,000	3,900	3,797
2	0,015	0,988	1,000	0,014	0,000	0,0144675	4,7	0,000	4,700	0,068
6	0,985	0,012	1,000	0,012	0,000	0,0116751	5,8	0,000	5,800	0,068
7	0,985	0,988	0,000	0,000	0,000	-0,0003592	5,8	0,000	5,800	-0,002
13	0,985	0,012	0,000	0,000	0,000	-1,074E-05	7	0,000	7,000	0,000
16	0,015	0,012	1,000	0,000	0,000	0,0001683	7	0,000	7,000	0,001
21	0,015	0,988	0,000	0,000	0,000	-1,074E-05	7	0,000	7,000	0,000
64	0,015	0,012	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,932

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,272	1,000	0,988	0,269	0,0075243	0,2762004	3,9	0,000	3,900	1,077
2	0,728	1,000	0,988	0,719	-0,0035	0,7156205	4,7	0,000	4,700	3,363
6	0,406	0,000	0,988	0,000	0,000	-1,075E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,272	1,000	0,012	0,003	0,000	0,0033113	5,8	0,000	5,800	0,019
13	0,272	0,000	0,012	0,000	-0,001	-0,0005335	7	0,000	7,000	-0,004
16	0,728	0,000	0,988	0,000	-0,001	-0,0005335	7	0,000	7,000	-0,004
21	0,728	1,000	0,012	0,009	-0,001	0,0083579	7	0,000	7,000	0,059
64	0,728	0,000	0,012	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,511

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	668,0	12,0	0,0	10,0
hd, valor (es) inicial (es)	3,932	4,511	5,245	4,643
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,730	0,015	0,000	0,013

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,985	0,270	0,266	0,0147834	0,2810978	3,9	-0,600	3,300	0,928
2	0,000	0,985	0,270	0,000	0,004	0,0037233	4,7	-0,600	4,100	0,015
6	1,000	0,015	0,270	0,004	-0,011	-0,0067205	5,8	-0,600	5,200	-0,035
7	1,000	0,985	0,730	0,719	-0,011	0,7078638	5,8	-0,600	5,200	3,681
13	1,000	0,015	0,730	0,011	-0,001	0,0103123	7	-0,600	6,400	0,066
16	0,000	0,015	0,270	0,000	-0,001	-0,0006582	7	-0,600	6,400	-0,004
21	0,000	0,985	0,730	0,000	-0,001	-0,0006582	7	-0,600	6,400	-0,004
64	0,000	0,015	0,730	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,646

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,987	0,270	0,985	0,263	0,0149124	0,2777919	3,9	0,000	3,900	1,083
2	0,013	0,270	0,985	0,003	0,004	0,0071883	4,7	0,000	4,700	0,034
6	0,987	0,730	0,985	0,709	-0,011	0,698782	5,8	0,000	5,800	4,053
7	0,987	0,270	0,015	0,004	-0,011	-0,0065858	5,8	0,000	5,800	-0,038
13	0,987	0,730	0,015	0,011	-0,001	0,0096214	7	0,000	7,000	0,067
16	0,013	0,730	0,985	0,009	-0,001	0,0080614	7	0,000	7,000	0,056
21	0,013	0,270	0,015	0,000	-0,001	-0,0011552	7	0,000	7,000	-0,008
64	0,013	0,730	0,015	0,000	-5,241E-07	0,000141	9,6	0,000	9,600	0,001
									hd	5,249

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,985	0,987	1,000	0,972	0,0004083	0,9726685	3,9	0,000	3,900	3,793
2	0,015	0,987	1,000	0,015	0,000	0,0148332	4,7	0,000	4,700	0,070
6	0,985	0,013	1,000	0,013	0,000	0,0123247	5,8	0,000	5,800	0,071
7	0,985	0,987	0,000	0,000	0,000	-0,0003792	5,8	0,000	5,800	-0,002
13	0,985	0,013	0,000	0,000	0,000	-1,164E-05	7	0,000	7,000	0,000
16	0,015	0,013	1,000	0,000	0,000	0,0001823	7	0,000	7,000	0,001
21	0,015	0,987	0,000	0,000	0,000	-1,164E-05	7	0,000	7,000	0,000
64	0,015	0,013	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,934

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,270	1,000	0,987	0,267	0,0075542	0,2744466	3,9	0,000	3,900	1,070
2	0,730	1,000	0,987	0,720	-0,0035	0,7167202	4,7	0,000	4,700	3,369
6	0,406	0,000	0,987	0,000	0,000	-1,051E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,270	1,000	0,013	0,003	0,000	0,0034768	5,8	0,000	5,800	0,020
13	0,270	0,000	0,013	0,000	-0,001	-0,0005646	7	0,000	7,000	-0,004
16	0,730	0,000	0,987	0,000	-0,001	-0,0005646	7	0,000	7,000	-0,004
21	0,730	1,000	0,013	0,009	-0,001	0,0088459	7	0,000	7,000	0,062
64	0,730	0,000	0,013	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,513

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	668,00	12,00		10,00
Avance de salida, hd (s)	3,93	4,51		4,65

Grado de utilización, x	0,730	0,015		0,013
Tiempo de ascenso, m (s)	2,00	2,00		2,00
Tiempo de servicio, ts (s)	1,93	2,51		2,646
Capacidad (veh/h)	915,21	797,69		774,79
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	16,77	7,58		7,71
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	C	A		A
Retraso, acercamiento (s/veh)	16,77	7,58		7,71
Nivel de servicio, enfoque	C	A		A
Retraso, intersección (s/veh)	16,47591675			
Nivel de servicio de la intersección	C			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 13

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	12		837	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				
Volumen Directo Vdir (veh/h)			837	
Volumen Derecha vder (veh/h)	12			
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	14,0		951,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (wh/h)	0,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	0,0		951,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	14,0		0,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	12,0		837,0	
Giro a la izquierda en el carril	0,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	12,0		0,0	
Proporción LT en el carril	0,000		0,000	
Proporción RT en el carril	1,000		0,000	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,600		0,000	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	12,0		837,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,011		0,744	
hd, iteración 1	4,546		3,980	
hd, diferencia	1,346		0,780	
hd, iteración 2	4,849		3,928	
hd, diferencia	0,304		-0,052	
hd, iteración 3	4,829		3,929541375	
hd, diferencia	-0,020		0,002	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4,849	0,000	3,928	0,000
x final	0,016	0,000	0,913	0,000

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,256	1,000	0,989	0,253	0,00765333	0,26092267	3,9	0,000	3,900	1,018
2	0,744	1,000	0,989	0,736	-0,004	0,73247669	4,7	0,000	4,700	3,443
6	0,256	0,000	0,989	0,000	0,000	-1,28E-06	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,256	1,000	0,011	0,003	0,000	0,00272939	5,8	0,000	5,800	0,016
13	0,256	0,000	0,011	0,000	0,000	-0,0004762	7	0,000	7,000	-0,003
16	0,744	0,000	0,989	0,000	0,000	-0,0004762	7	0,000	7,000	-0,003
21	0,744	1,000	0,011	0,008	0,000	0,00745984	7	0,000	7,000	0,052
64	0,744	0,000	0,011	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,522

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,989	1,000	0,989	0,00042439	0,98975772	3,9	0,000	3,900	3,860
2	0,000	0,989	1,000	0,000	0,000	0,0001061	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,011	1,000	0,011	0,000	0,01034837	5,8	0,000	5,800	0,060
7	1,000	0,989	0,011	0,011	0,000	0,0102346	5,8	0,000	5,800	0,059
13	1,000	0,011	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,011	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,989	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,011	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,980

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,256	0,256	0,01488	0,27088	3,9	-0,600	3,300	0,894
2	0,000	1,000	0,256	0,000	0,004	0,00372	4,7	-0,600	4,100	0,015

6	1,000	0,000	0,256	0,000	-0,022	-0,02232	5,8	-0,600	5,200	-0,116
7	1,000	1,000	0,744	0,744	-0,022	0,72168	5,8	-0,600	5,200	3,753
13	1,000	0,000	0,744	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,256	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,744	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,744	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,546

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,989	0,256	1,000	0,253	0,01498667	0,268256	3,9	0,000	3,900	1,046
2	0,011	0,256	1,000	0,003	0,0037	0,00647669	4,7	0,000	4,700	0,030
6	0,989	0,744	1,000	0,736	-0,022	0,71406144	5,8	0,000	5,800	4,142
7	0,989	0,256	0,000	0,000	-0,022	-0,0220026	5,8	0,000	5,800	-0,128
13	0,989	0,744	0,000	0,000	0,000	-0,0004762	7	0,000	7,000	-0,003
16	0,011	0,744	1,000	0,008	0,000	0,00745984	7	0,000	7,000	0,052
21	0,011	0,256	0,000	0,000	0,000	-0,0004762	7	0,000	7,000	-0,003
64	0,011	0,744	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,136

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				12,0	0,0	837,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,546	5,136	3,980	4,522
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,015	0,000	0,925	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,075	1,000	0,985	0,074	0,0095564	0,08309013	3,9	0,000	3,900	0,324
2	0,925	1,000	0,985	0,911	-0,004	0,90690281	4,7	0,000	4,700	4,262
6	0,075	0,000	0,985	0,000	0,000	5,3136E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,075	1,000	0,015	0,001	0,000	0,00118452	5,8	0,000	5,800	0,007
13	0,075	0,000	0,015	0,000	-0,001	-0,0008413	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,925	0,000	0,985	0,000	-0,001	-0,0008413	7	0,000	7,000	-0,006
21	0,925	1,000	0,015	0,014	-0,001	0,01318009	7	0,000	7,000	0,092
64	0,925	0,000	0,015	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,674

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,985	1,000	0,985	0,00030306	0,9851503	3,9	0,000	3,900	3,842
2	0,000	0,985	1,000	0,000	0,000	7,5764E-05	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,015	1,000	0,015	0,000	0,01492547	5,8	0,000	5,800	0,087
7	1,000	0,985	0,000	0,000	0,000	-0,0002273	5,8	0,000	5,800	-0,001
13	1,000	0,015	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,015	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,985	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,015	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,928

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,075	0,075	0,0185067	0,09317181	3,9	-0,600	3,300	0,307
2	0,000	1,000	0,075	0,000	0,005	0,00462667	4,7	-0,600	4,100	0,019
6	1,000	0,000	0,075	0,000	-0,028	-0,02776	5,8	-0,600	5,200	-0,144
7	1,000	1,000	0,925	0,925	-0,028	0,89757484	5,8	-0,600	5,200	4,667
13	1,000	0,000	0,925	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,075	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,925	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,925	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,849

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,985	0,256	1,000	0,252	0,01518071	0,26730161	3,9	0,000	3,900	1,042
2	0,015	0,256	1,000	0,004	0,0038	0,00768024	4,7	0,000	4,700	0,036
6	0,989	0,744	1,000	0,736	-0,022	0,71412229	5,8	0,000	5,800	4,142
7	0,985	0,256	0,000	0,000	-0,022	-0,0219417	5,8	0,000	5,800	-0,127
13	0,985	0,744	0,000	0,000	-0,001	-0,0008413	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,015	0,925	1,000	0,014	-0,001	0,01318009	7	0,000	7,000	0,092
21	0,015	0,075	0,000	0,000	-0,001	-0,0008413	7	0,000	7,000	-0,006
64	0,015	0,925	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,174

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				12,0	0,0	837,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	4,849	5,174	3,928	4,674
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,016	0,000	0,913	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,087	1,000	0,984	0,085	0,00945518	0,09486357	3,9	0,000	3,900	0,370
2	0,913	1,000	0,984	0,898	-0,004	0,8940892	4,7	0,000	4,700	4,202
6	0,087	0,000	0,984	0,000	0,000	5,2758E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,087	1,000	0,016	0,001	0,000	0,00145606	5,8	0,000	5,800	0,008
13	0,087	0,000	0,016	0,000	-0,001	-0,0008857	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,913	0,000	0,984	0,000	-0,001	-0,0008857	7	0,000	7,000	-0,006
21	0,913	1,000	0,016	0,015	-0,001	0,01387591	7	0,000	7,000	0,097
64	0,913	0,000	0,016	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,666

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,984	1,000	0,984	0,0003233	0,98415839	3,9	0,000	3,900	3,838
2	0,000	0,984	1,000	0,000	0,000	8,0825E-05	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,016	1,000	0,016	0,000	0,01592244	5,8	0,000	5,800	0,092
7	1,000	0,984	0,000	0,000	0,000	-0,0002425	5,8	0,000	5,800	-0,001
13	1,000	0,016	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,016	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,984	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,016	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,930

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,087	0,087	0,01826377	0,10507545	3,9	-0,600	3,300	0,347
2	0,000	1,000	0,087	0,000	0,005	0,00456594	4,7	-0,600	4,100	0,019
6	1,000	0,000	0,087	0,000	-0,027	-0,0273956	5,8	-0,600	5,200	-0,142
7	1,000	1,000	0,913	0,913	-0,027	0,88579266	5,8	-0,600	5,200	4,606
13	1,000	0,000	0,913	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,087	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,913	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,913	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,829

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,984	0,256	1,000	0,252	0,01520551	0,26706729	3,9	0,000	3,900	1,042
2	0,016	0,256	1,000	0,004	0,0038	0,00794546	4,7	0,000	4,700	0,037
6	0,989	0,744	1,000	0,736	-0,022	0,7141297	5,8	0,000	5,800	4,142
7	0,984	0,256	0,000	0,000	-0,022	-0,0219343	5,8	0,000	5,800	-0,127
13	0,984	0,744	0,000	0,000	-0,001	-0,0008857	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,016	0,913	1,000	0,015	-0,001	0,01387591	7	0,000	7,000	0,097
21	0,016	0,087	0,000	0,000	-0,001	-0,0008857	7	0,000	7,000	-0,006
64	0,016	0,913	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,178

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	12,0		837,0	
Avance de salida, hd (s)	4,849		3,928	
Grado de utilización, x	0,016		0,913	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	2,849		1,928	
Capacidad (veh/h)	742,348663		916,5688917	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7,92913825		17,06662549	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		D	
Retraso, acercamiento (s/veh)	7,92913825		17,06662549	
Nivel de servicio, enfoque	A		D	
Retraso, intersección (s/veh)	16,93747373			
Nivel de servicio de la intersección	D			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 14

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	20		862	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				
Volumen Directo Vdir (veh/h)			862	
Volumen Derecha vder (veh/h)	20			
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	23,0		980,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	0,0		980,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	23,0		0,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	20,0		862,0	
Giro a la izquierda en el carril	0,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	20,0		0,0	
Proporción LT en el carril	0,000		0,000	
Proporción RT en el carril	1,000		0,000	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,600		0,000	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	20,0		862,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,018		0,766	
hd, iteración 1	4,583		4,033	
hd, diferencia	1,383		0,833	
hd, iteración 2	4,917		3,947	
hd, diferencia	0,334		-0,086	
hd, iteración 3	4,882		3,949919484	
hd, diferencia	-0,034		0,003	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4,917	0,000	3,947	0,000
x final	0,027	0,000	0,945	0,000

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,234	1,000	0,982	0,230	0,00801778	0,23763951	3,9	0,000	3,900	0,927
2	0,766	1,000	0,982	0,753	-0,004	0,74899449	4,7	0,000	4,700	3,520
6	0,234	0,000	0,982	0,000	0,000	5,7679E-06	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,234	1,000	0,018	0,004	0,000	0,00416182	5,8	0,000	5,800	0,024
13	0,234	0,000	0,018	0,000	-0,001	-0,0008173	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,766	0,000	0,982	0,000	-0,001	-0,0008173	7	0,000	7,000	-0,006
21	0,766	1,000	0,018	0,014	-0,001	0,01280442	7	0,000	7,000	0,090
64	0,766	0,000	0,018	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
hd										4,549

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,982	1,000	0,982	0,00070479	0,98292701	3,9	0,000	3,900	3,833
2	0,000	0,982	1,000	0,000	0,000	0,0001762	4,7	0,000	4,700	0,001
6	1,000	0,018	1,000	0,018	-0,001	0,01724919	5,8	0,000	5,800	0,100
7	1,000	0,982	0,018	0,017	-0,001	0,01693314	5,8	0,000	5,800	0,098
13	1,000	0,018	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,018	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,982	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,018	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
hd										4,033

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,234	0,234	0,01532444	0,24910222	3,9	-0,600	3,300	0,822
2	0,000	1,000	0,234	0,000	0,004	0,00383111	4,7	-0,600	4,100	0,016

6	1,000	0,000	0,234	0,000	-0,023	-0,0229867	5,8	-0,600	5,200	-0,120
7	1,000	1,000	0,766	0,766	-0,023	0,74323556	5,8	-0,600	5,200	3,865
13	1,000	0,000	0,766	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,234	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,766	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,766	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,583

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,982	0,234	1,000	0,230	0,01550222	0,24512395	3,9	0,000	3,900	0,956
2	0,018	0,234	1,000	0,004	0,0039	0,00803449	4,7	0,000	4,700	0,038
6	0,982	0,766	1,000	0,753	-0,022	0,7301587	5,8	0,000	5,800	4,235
7	0,982	0,234	0,000	0,000	-0,022	-0,0224418	5,8	0,000	5,800	-0,130
13	0,982	0,766	0,000	0,000	-0,001	-0,0008173	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,018	0,766	1,000	0,014	-0,001	0,01280442	7	0,000	7,000	0,090
21	0,018	0,234	0,000	0,000	-0,001	-0,0008173	7	0,000	7,000	-0,006
64	0,018	0,766	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,177

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				20,0	0,0	862,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,583	5,177	4,033	4,549
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,025	0,000	0,966	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,034	1,000	0,975	0,034	0,01016483	0,04372799	3,9	0,000	3,900	0,171
2	0,966	1,000	0,975	0,941	-0,004	0,93652086	4,7	0,000	4,700	4,402
6	0,034	0,000	0,975	0,000	0,000	0,00010977	5,8	0,000	5,800	0,001
7	0,034	1,000	0,025	0,001	0,000	0,00098666	5,8	0,000	5,800	0,006
13	0,034	0,000	0,025	0,000	-0,001	-0,0014751	7	0,000	7,000	-0,010
16	0,966	0,000	0,975	0,000	-0,001	-0,0014751	7	0,000	7,000	-0,010
21	0,966	1,000	0,025	0,025	-0,001	0,02310937	7	0,000	7,000	0,162
64	0,966	0,000	0,025	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,720

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,975	1,000	0,975	0,00050923	0,9750479	3,9	0,000	3,900	3,803
2	0,000	0,975	1,000	0,000	0,000	0,00012731	4,7	0,000	4,700	0,001
6	1,000	0,025	1,000	0,025	0,000	0,02507941	5,8	0,000	5,800	0,145
7	1,000	0,975	0,000	0,000	0,000	-0,0003819	5,8	0,000	5,800	-0,002
13	1,000	0,025	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,025	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,975	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,025	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,947

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,034	0,034	0,0193112	0,05375125	3,9	-0,600	3,300	0,177
2	0,000	1,000	0,034	0,000	0,005	0,0048278	4,7	-0,600	4,100	0,020
6	1,000	0,000	0,034	0,000	-0,029	-0,0289668	5,8	-0,600	5,200	-0,151
7	1,000	1,000	0,966	0,966	-0,029	0,93659315	5,8	-0,600	5,200	4,870
13	1,000	0,000	0,966	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,034	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,966	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,966	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,917

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,975	0,234	1,000	0,228	0,01584907	0,24367455	3,9	0,000	3,900	0,950
2	0,025	0,234	1,000	0,006	0,0040	0,00993138	4,7	0,000	4,700	0,047
6	0,982	0,766	1,000	0,753	-0,022	0,73026832	5,8	0,000	5,800	4,236
7	0,975	0,234	0,000	0,000	-0,022	-0,0223322	5,8	0,000	5,800	-0,130
13	0,975	0,766	0,000	0,000	-0,001	-0,0014751	7	0,000	7,000	-0,010
16	0,025	0,966	1,000	0,025	-0,001	0,02310937	7	0,000	7,000	0,162
21	0,025	0,034	0,000	0,000	-0,001	-0,0014751	7	0,000	7,000	-0,010
64	0,025	0,966	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,244

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				20,0	0,0	862,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	4,917	5,244	3,947	4,720
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,027	0,000	0,945	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,055	1,000	0,973	0,054	0,00999606	0,06351819	3,9	0,000	3,900	0,248
2	0,945	1,000	0,973	0,919	-0,004	0,91483198	4,7	0,000	4,700	4,300
6	0,055	0,000	0,973	0,000	0,000	0,00010652	5,8	0,000	5,800	0,001
7	0,055	1,000	0,027	0,002	0,000	0,00160957	5,8	0,000	5,800	0,009
13	0,055	0,000	0,027	0,000	-0,002	-0,0015488	7	0,000	7,000	-0,011
16	0,945	0,000	0,973	0,000	-0,002	-0,0015488	7	0,000	7,000	-0,011
21	0,945	1,000	0,027	0,026	-0,002	0,02426391	7	0,000	7,000	0,170
64	0,945	0,000	0,027	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,706

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,973	1,000	0,973	0,00054631	0,97323059	3,9	0,000	3,900	3,796
2	0,000	0,973	1,000	0,000	0,000	0,00013658	4,7	0,000	4,700	0,001
6	1,000	0,027	1,000	0,027	0,000	0,02690599	5,8	0,000	5,800	0,156
7	1,000	0,973	0,000	0,000	0,000	-0,0004097	5,8	0,000	5,800	-0,002
13	1,000	0,027	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,027	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,973	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,027	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,950

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,055	0,055	0,0188995	0,07392467	3,9	-0,600	3,300	0,244
2	0,000	1,000	0,055	0,000	0,005	0,00472487	4,7	-0,600	4,100	0,019
6	1,000	0,000	0,055	0,000	-0,028	-0,0283492	5,8	-0,600	5,200	-0,147
7	1,000	1,000	0,945	0,945	-0,028	0,91662558	5,8	-0,600	5,200	4,766
13	1,000	0,000	0,945	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,055	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,945	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,945	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,882

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,973	0,234	1,000	0,227	0,01589025	0,24328222	3,9	0,000	3,900	0,949
2	0,027	0,234	1,000	0,006	0,0040	0,01037501	4,7	0,000	4,700	0,049
6	0,982	0,766	1,000	0,753	-0,022	0,73028061	5,8	0,000	5,800	4,236
7	0,973	0,234	0,000	0,000	-0,022	-0,0223199	5,8	0,000	5,800	-0,129
13	0,973	0,766	0,000	0,000	-0,002	-0,0015488	7	0,000	7,000	-0,011
16	0,027	0,945	1,000	0,026	-0,002	0,02426391	7	0,000	7,000	0,170
21	0,027	0,055	0,000	0,000	-0,002	-0,0015488	7	0,000	7,000	-0,011
64	0,027	0,945	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,252

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	20,0		862,0	
Avance de salida, hd (s)	4,917		3,947	
Grado de utilización, x	0,027		0,945	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	2,917		1,947	
Capacidad (veh/h)	732,179047		912,1936164	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	8,05486508		27,36187323	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		E	
Retraso, acercamiento (s/veh)	8,05486508		27,36187323	
Nivel de servicio, enfoque	A		E	
Retraso, intersección (s/veh)	26,92407259			
Nivel de servicio de la intersección	E			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 15

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	11		854	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				
Volumen Directo Vdir (veh/h)			844	
Volumen Derecha vder (veh/h)	11		10	
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	13,0		970,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	0,0		959,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	13,0		11,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	11,0		854,0	
Giro a la izquierda en el carril	0,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	11,0		10,0	
Proporción LT en el carril	0,000		0,000	
Proporción RT en el carril	1,000		0,012	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,600		-0,007	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	11,0		854,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,010		0,759	
hd, iteración 1	4,571		3,966	
hd, diferencia	1,371		0,766	
hd, iteración 2	4,876		3,919	
hd, diferencia	0,304		-0,048	
hd, iteración 3	4,857		3,920199691	
hd, diferencia	-0,019		0,002	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4,876	0,000	3,919	0,000
x final	0,015	0,000	0,930	0,000

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,241	1,000	0,990	0,239	0,00778667	0,2463202	3,9	0,000	3,900	0,961
2	0,759	1,000	0,990	0,752	-0,004	0,74801625	4,7	0,000	4,700	3,516
6	0,241	0,000	0,990	0,000	0,000	1,7817E-06	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,241	1,000	0,010	0,002	0,000	0,00235714	5,8	0,000	5,800	0,014
13	0,241	0,000	0,010	0,000	0,000	-0,0004453	7	0,000	7,000	-0,003
16	0,759	0,000	0,990	0,000	0,000	-0,0004453	7	0,000	7,000	-0,003
21	0,759	1,000	0,010	0,007	0,000	0,00697707	7	0,000	7,000	0,049
64	0,759	0,000	0,010	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
hd										4,533

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,990	1,000	0,990	0,0003892	0,99061142	3,9	-0,007	3,893	3,856
2	0,000	0,990	1,000	0,000	0,000	9,73E-05	4,7	-0,007	4,693	0,000
6	1,000	0,010	1,000	0,010	0,000	0,00948588	5,8	-0,007	5,793	0,055
7	1,000	0,990	0,010	0,010	0,000	0,00939027	5,8	-0,007	5,793	0,054
13	1,000	0,010	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,007	6,993	0,000
16	0,000	0,010	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,007	6,993	0,000
21	0,000	0,990	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,007	6,993	0,000
64	0,000	0,010	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,007	9,593	0,000
hd										3,966

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,241	0,241	0,01518222	0,25607111	3,9	-0,600	3,300	0,845
2	0,000	1,000	0,241	0,000	0,004	0,00379556	4,7	-0,600	4,100	0,016

6	1,000	0,000	0,241	0,000	-0,023	-0,0227733	5,8	-0,600	5,200	-0,118
7	1,000	1,000	0,759	0,759	-0,023	0,73633778	5,8	-0,600	5,200	3,829
13	1,000	0,000	0,759	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,241	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,759	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,759	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,571

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,990	0,241	1,000	0,239	0,01528	0,25381353	3,9	0,000	3,900	0,990
2	0,010	0,241	1,000	0,002	0,0038	0,00617625	4,7	0,000	4,700	0,029
6	0,990	0,759	1,000	0,752	-0,022	0,72921225	5,8	0,000	5,800	4,229
7	0,990	0,241	0,000	0,000	-0,022	-0,0224764	5,8	0,000	5,800	-0,130
13	0,990	0,759	0,000	0,000	0,000	-0,0004453	7	0,000	7,000	-0,003
16	0,010	0,759	1,000	0,007	0,000	0,00697707	7	0,000	7,000	0,049
21	0,010	0,241	0,000	0,000	0,000	-0,0004453	7	0,000	7,000	-0,003
64	0,010	0,759	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,161

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				11,0	0,0	854,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,571	5,161	3,966	4,533
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,014	0,000	0,941	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,059	1,000	0,986	0,058	0,00968813	0,06798435	3,9	0,000	3,900	0,265
2	0,941	1,000	0,986	0,928	-0,005	0,92323329	4,7	0,000	4,700	4,339
6	0,059	0,000	0,986	0,000	0,000	5,3321E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,059	1,000	0,014	0,001	0,000	0,0008791	5,8	0,000	5,800	0,005
13	0,059	0,000	0,014	0,000	-0,001	-0,0007885	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,941	0,000	0,986	0,000	-0,001	-0,0007885	7	0,000	7,000	-0,006
21	0,941	1,000	0,014	0,013	-0,001	0,01235307	7	0,000	7,000	0,086
64	0,941	0,000	0,014	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,685

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,986	1,000	0,986	0,00027935	0,986312	3,9	-0,007	3,893	3,840
2	0,000	0,986	1,000	0,000	0,000	6,9837E-05	4,7	-0,007	4,693	0,000
6	1,000	0,014	1,000	0,014	0,000	0,01375784	5,8	-0,007	5,793	0,080
7	1,000	0,986	0,000	0,000	0,000	-0,0002095	5,8	-0,007	5,793	-0,001
13	1,000	0,014	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,007	6,993	0,000
16	0,000	0,014	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,007	6,993	0,000
21	0,000	0,986	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,007	6,993	0,000
64	0,000	0,014	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,007	9,593	0,000
									hd	3,919

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,059	0,059	0,01881756	0,07793956	3,9	-0,600	3,300	0,257
2	0,000	1,000	0,059	0,000	0,005	0,00470439	4,7	-0,600	4,100	0,019
6	1,000	0,000	0,059	0,000	-0,028	-0,0282263	5,8	-0,600	5,200	-0,147
7	1,000	1,000	0,941	0,941	-0,028	0,91265166	5,8	-0,600	5,200	4,746
13	1,000	0,000	0,941	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,059	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,941	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,941	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,876

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,986	0,241	1,000	0,238	0,01546167	0,25298598	3,9	0,000	3,900	0,987
2	0,014	0,241	1,000	0,003	0,0039	0,00723761	4,7	0,000	4,700	0,034
6	0,990	0,759	1,000	0,752	-0,022	0,72926945	5,8	0,000	5,800	4,230
7	0,986	0,241	0,000	0,000	-0,022	-0,0224192	5,8	0,000	5,800	-0,130
13	0,986	0,759	0,000	0,000	-0,001	-0,0007885	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,014	0,941	1,000	0,013	-0,001	0,01235307	7	0,000	7,000	0,086
21	0,014	0,059	0,000	0,000	-0,001	-0,0007885	7	0,000	7,000	-0,006
64	0,014	0,941	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,196

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				11,0	0,0	854,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	4,876	5,196	3,919	4,685
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,015	0,000	0,930	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,070	1,000	0,985	0,069	0,0095935	0,07898877	3,9	0,000	3,900	0,308
2	0,930	1,000	0,985	0,916	-0,004	0,91127256	4,7	0,000	4,700	4,283
6	0,070	0,000	0,985	0,000	0,000	5,3498E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,070	1,000	0,015	0,001	0,000	0,00110294	5,8	0,000	5,800	0,006
13	0,070	0,000	0,015	0,000	-0,001	-0,0008309	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,930	0,000	0,985	0,000	-0,001	-0,0008309	7	0,000	7,000	-0,006
21	0,930	1,000	0,015	0,014	-0,001	0,01301705	7	0,000	7,000	0,091
64	0,930	0,000	0,015	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,677

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,985	1,000	0,985	0,00029795	0,98540059	3,9	-0,007	3,893	3,836
2	0,000	0,985	1,000	0,000	0,000	7,4487E-05	4,7	-0,007	4,693	0,000
6	1,000	0,015	1,000	0,015	0,000	0,0146739	5,8	-0,007	5,793	0,085
7	1,000	0,985	0,000	0,000	0,000	-0,0002235	5,8	-0,007	5,793	-0,001
13	1,000	0,015	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,007	6,993	0,000
16	0,000	0,015	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,007	6,993	0,000
21	0,000	0,985	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,007	6,993	0,000
64	0,000	0,015	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,007	9,593	0,000
									hd	3,920

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,070	0,070	0,01859111	0,08903581	3,9	-0,600	3,300	0,294
2	0,000	1,000	0,070	0,000	0,005	0,00464778	4,7	-0,600	4,100	0,019
6	1,000	0,000	0,070	0,000	-0,028	-0,0278867	5,8	-0,600	5,200	-0,145
7	1,000	1,000	0,930	0,930	-0,028	0,90166863	5,8	-0,600	5,200	4,689
13	1,000	0,000	0,930	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,070	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,930	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,930	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,857

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,985	0,241	1,000	0,237	0,0154851	0,25278538	3,9	0,000	3,900	0,986
2	0,015	0,241	1,000	0,004	0,0039	0,00746759	4,7	0,000	4,700	0,035
6	0,990	0,759	1,000	0,752	-0,022	0,72927651	5,8	0,000	5,800	4,230
7	0,985	0,241	0,000	0,000	-0,022	-0,0224122	5,8	0,000	5,800	-0,130
13	0,985	0,759	0,000	0,000	-0,001	-0,0008309	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,015	0,930	1,000	0,014	-0,001	0,01301705	7	0,000	7,000	0,091
21	0,015	0,070	0,000	0,000	-0,001	-0,0008309	7	0,000	7,000	-0,006
64	0,015	0,930	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,200

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	11,0		854,0	
Avance de salida, hd (s)	4,876		3,919	
Grado de utilización, x	0,015		0,930	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	2,876		1,919	
Capacidad (veh/h)	738,385775		918,7188846	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7,94921843		34,54639461	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		D	
Retraso, acercamiento (s/veh)	7,94921843		34,54639461	
Nivel de servicio, enfoque	A		D	
Retraso, intersección (s/veh)	34,20816463			
Nivel de servicio de la intersección	D			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 16

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	11		840	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				
Volumen Directo Vdir (veh/h)			840	
Volumen Derecha vder (veh/h)	11			
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	13,0		955,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (wh/h)	0,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	0,0		955,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	13,0		0,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	11,0		840,0	
Giro a la izquierda en el carril	0,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	11,0		0,0	
Proporción LT en el carril	0,000		0,000	
Proporción RT en el carril	1,000		0,000	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,600		0,000	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	11,0		840,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,010		0,747	
hd, iteración 1	4,550		3,973	
hd, diferencia	1,350		0,773	
hd, iteración 2	4,852		3,925	
hd, diferencia	0,302		-0,048	
hd, iteración 3	4,834		3,927096181	
hd, diferencia	-0,019		0,002	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4,852	0,000	3,925	0,000
x final	0,015	0,000	0,916	0,000

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,253	1,000	0,990	0,251	0,00766222	0,25851852	3,9	0,000	3,900	1,008
2	0,747	1,000	0,990	0,739	-0,004	0,73575449	4,7	0,000	4,700	3,458
6	0,253	0,000	0,990	0,000	0,000	-6,519E-07	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,253	1,000	0,010	0,002	0,000	0,00247639	5,8	0,000	5,800	0,014
13	0,253	0,000	0,010	0,000	0,000	-0,000438	7	0,000	7,000	-0,003
16	0,747	0,000	0,990	0,000	0,000	-0,000438	7	0,000	7,000	-0,003
21	0,747	1,000	0,010	0,007	0,000	0,0068627	7	0,000	7,000	0,048
64	0,747	0,000	0,010	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,523

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,990	1,000	0,990	0,0003892	0,99061142	3,9	0,000	3,900	3,863
2	0,000	0,990	1,000	0,000	0,000	9,73E-05	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,010	1,000	0,010	0,000	0,00948588	5,8	0,000	5,800	0,055
7	1,000	0,990	0,010	0,010	0,000	0,00939027	5,8	0,000	5,800	0,054
13	1,000	0,010	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,010	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,990	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,010	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,973

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,253	0,253	0,01493333	0,26826667	3,9	-0,600	3,300	0,885
2	0,000	1,000	0,253	0,000	0,004	0,00373333	4,7	-0,600	4,100	0,015

6	1,000	0,000	0,253	0,000	-0,022	-0,0224	5,8	-0,600	5,200	-0,116
7	1,000	1,000	0,747	0,747	-0,022	0,72426667	5,8	-0,600	5,200	3,766
13	1,000	0,000	0,747	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,253	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,747	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,747	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,550

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,990	0,253	1,000	0,251	0,01503111	0,26588741	3,9	0,000	3,900	1,037
2	0,010	0,253	1,000	0,002	0,0038	0,00623449	4,7	0,000	4,700	0,029
6	0,990	0,747	1,000	0,739	-0,022	0,71725796	5,8	0,000	5,800	4,160
7	0,990	0,253	0,000	0,000	-0,022	-0,022108	5,8	0,000	5,800	-0,128
13	0,990	0,747	0,000	0,000	0,000	-0,000438	7	0,000	7,000	-0,003
16	0,010	0,747	1,000	0,007	0,000	0,0068627	7	0,000	7,000	0,048
21	0,010	0,253	0,000	0,000	0,000	-0,000438	7	0,000	7,000	-0,003
64	0,010	0,747	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,140

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				11,0	0,0	840,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,550	5,140	3,973	4,523
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,014	0,000	0,927	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,073	1,000	0,986	0,072	0,00954916	0,08142688	3,9	0,000	3,900	0,318
2	0,927	1,000	0,986	0,914	-0,004	0,90978148	4,7	0,000	4,700	4,276
6	0,073	0,000	0,986	0,000	0,000	4,9249E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,073	1,000	0,014	0,001	0,000	0,0010627	5,8	0,000	5,800	0,006
13	0,073	0,000	0,014	0,000	-0,001	-0,0007734	7	0,000	7,000	-0,005
16	0,927	0,000	0,986	0,000	-0,001	-0,0007734	7	0,000	7,000	-0,005
21	0,927	1,000	0,014	0,013	-0,001	0,01211681	7	0,000	7,000	0,085
64	0,927	0,000	0,014	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,674

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,986	1,000	0,986	0,00027807	0,9863744	3,9	0,000	3,900	3,847
2	0,000	0,986	1,000	0,000	0,000	6,9518E-05	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,014	1,000	0,014	0,000	0,01369512	5,8	0,000	5,800	0,079
7	1,000	0,986	0,000	0,000	0,000	-0,0002086	5,8	0,000	5,800	-0,001
13	1,000	0,014	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,014	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,986	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,014	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,925

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,073	0,073	0,01854218	0,09143335	3,9	-0,600	3,300	0,302
2	0,000	1,000	0,073	0,000	0,005	0,00463554	4,7	-0,600	4,100	0,019
6	1,000	0,000	0,073	0,000	-0,028	-0,0278133	5,8	-0,600	5,200	-0,145
7	1,000	1,000	0,927	0,927	-0,028	0,89929556	5,8	-0,600	5,200	4,676
13	1,000	0,000	0,927	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,073	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,927	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,927	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,852

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,986	0,253	1,000	0,250	0,01520925	0,26502032	3,9	0,000	3,900	1,034
2	0,014	0,253	1,000	0,004	0,0038	0,00733038	4,7	0,000	4,700	0,034
6	0,990	0,747	1,000	0,739	-0,022	0,71731385	5,8	0,000	5,800	4,160
7	0,986	0,253	0,000	0,000	-0,022	-0,0220521	5,8	0,000	5,800	-0,128
13	0,986	0,747	0,000	0,000	-0,001	-0,0007734	7	0,000	7,000	-0,005
16	0,014	0,927	1,000	0,013	-0,001	0,01211681	7	0,000	7,000	0,085
21	0,014	0,073	0,000	0,000	-0,001	-0,0007734	7	0,000	7,000	-0,005
64	0,014	0,927	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,175

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				11,0	0,0	840,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	4,852	5,175	3,925	4,674
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,015	0,000	0,916	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,084	1,000	0,985	0,083	0,00945583	0,09228055	3,9	0,000	3,900	0,360
2	0,916	1,000	0,985	0,902	-0,004	0,89797866	4,7	0,000	4,700	4,220
6	0,084	0,000	0,985	0,000	0,000	4,9204E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,084	1,000	0,015	0,001	0,000	0,00129572	5,8	0,000	5,800	0,008
13	0,084	0,000	0,015	0,000	-0,001	-0,0008148	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,916	0,000	0,985	0,000	-0,001	-0,0008148	7	0,000	7,000	-0,006
21	0,916	1,000	0,015	0,014	-0,001	0,01276557	7	0,000	7,000	0,089
64	0,916	0,000	0,015	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,666

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,985	1,000	0,985	0,00029654	0,98546963	3,9	0,000	3,900	3,843
2	0,000	0,985	1,000	0,000	0,000	7,4135E-05	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,015	1,000	0,015	0,000	0,01460451	5,8	0,000	5,800	0,085
7	1,000	0,985	0,000	0,000	0,000	-0,0002224	5,8	0,000	5,800	-0,001
13	1,000	0,015	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,015	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,985	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,015	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,927

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,084	0,084	0,01831858	0,10238982	3,9	-0,600	3,300	0,338
2	0,000	1,000	0,084	0,000	0,005	0,00457964	4,7	-0,600	4,100	0,019
6	1,000	0,000	0,084	0,000	-0,027	-0,0274779	5,8	-0,600	5,200	-0,143
7	1,000	1,000	0,916	0,916	-0,027	0,8884509	5,8	-0,600	5,200	4,620
13	1,000	0,000	0,916	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,084	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,916	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,916	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,834

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,985	0,253	1,000	0,250	0,01523229	0,26480947	3,9	0,000	3,900	1,033
2	0,015	0,253	1,000	0,004	0,0038	0,00757	4,7	0,000	4,700	0,036
6	0,990	0,747	1,000	0,739	-0,022	0,71732075	5,8	0,000	5,800	4,160
7	0,985	0,253	0,000	0,000	-0,022	-0,0220452	5,8	0,000	5,800	-0,128
13	0,985	0,747	0,000	0,000	-0,001	-0,0008148	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,015	0,916	1,000	0,014	-0,001	0,01276557	7	0,000	7,000	0,089
21	0,015	0,084	0,000	0,000	-0,001	-0,0008148	7	0,000	7,000	-0,006
64	0,015	0,916	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,179

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	11,0		840,0	
Avance de salida, hd (s)	4,852		3,925	
Grado de utilización, x	0,015		0,916	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	2,852		1,925	
Capacidad (veh/h)	741,89423		917,101895	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7,92546126		32,45872041	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		D	
Retraso, acercamiento (s/veh)	7,92546126		32,45872041	
Nivel de servicio, enfoque	A		D	
Retraso, intersección (s/veh)	32,14160425			
Nivel de servicio de la intersección	D			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 17

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	11		848	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				
Volumen Directo Vdir (veh/h)			829	
Volumen Derecha vder (veh/h)	11		19	
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	13,0		964,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (wh/h)	0,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	0,0		942,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	13,0		22,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	11,0		848,0	
Giro a la izquierda en el carril	0,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	11,0		19,0	
Proporción LT en el carril	0,000		0,000	
Proporción RT en el carril	1,000		0,022	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,600		-0,013	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	11,0		848,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,010		0,754	
hd, iteración 1	4,562		3,960	
hd, diferencia	1,362		0,760	
hd, iteración 2	4,862		3,912	
hd, diferencia	0,300		-0,048	
hd, iteración 3	4,843		3,91370645	
hd, diferencia	-0,019		0,002	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4,862	0,000	3,912	0,000
x final	0,015	0,000	0,922	0,000

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,246	1,000	0,990	0,244	0,00773333	0,25154805	3,9	0,000	3,900	0,981
2	0,754	1,000	0,990	0,746	-0,004	0,74276121	4,7	0,000	4,700	3,491
6	0,246	0,000	0,990	0,000	0,000	7,3877E-07	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,246	1,000	0,010	0,002	0,000	0,00240824	5,8	0,000	5,800	0,014
13	0,246	0,000	0,010	0,000	0,000	-0,0004422	7	0,000	7,000	-0,003
16	0,754	0,000	0,990	0,000	0,000	-0,0004422	7	0,000	7,000	-0,003
21	0,754	1,000	0,010	0,007	0,000	0,00692806	7	0,000	7,000	0,048
64	0,754	0,000	0,010	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,528

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,990	1,000	0,990	0,0003892	0,99061142	3,9	-0,013	3,887	3,850
2	0,000	0,990	1,000	0,000	0,000	9,73E-05	4,7	-0,013	4,687	0,000
6	1,000	0,010	1,000	0,010	0,000	0,00948588	5,8	-0,013	5,787	0,055
7	1,000	0,990	0,010	0,010	0,000	0,00939027	5,8	-0,013	5,787	0,054
13	1,000	0,010	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
16	0,000	0,010	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
21	0,000	0,990	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
64	0,000	0,010	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,013	9,587	0,000
									hd	3,960

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,246	0,246	0,01507556	0,26129778	3,9	-0,600	3,300	0,862
2	0,000	1,000	0,246	0,000	0,004	0,00376889	4,7	-0,600	4,100	0,015

6	1,000	0,000	0,246	0,000	-0,023	-0,0226133	5,8	-0,600	5,200	-0,118
7	1,000	1,000	0,754	0,754	-0,023	0,73116444	5,8	-0,600	5,200	3,802
13	1,000	0,000	0,754	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,246	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,754	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,754	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,562

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,990	0,246	1,000	0,244	0,01517333	0,25898805	3,9	0,000	3,900	1,010
2	0,010	0,246	1,000	0,002	0,0038	0,00620121	4,7	0,000	4,700	0,029
6	0,990	0,754	1,000	0,746	-0,022	0,72408898	5,8	0,000	5,800	4,200
7	0,990	0,246	0,000	0,000	-0,022	-0,0223185	5,8	0,000	5,800	-0,129
13	0,990	0,754	0,000	0,000	0,000	-0,0004422	7	0,000	7,000	-0,003
16	0,010	0,754	1,000	0,007	0,000	0,00692806	7	0,000	7,000	0,048
21	0,010	0,246	0,000	0,000	0,000	-0,0004422	7	0,000	7,000	-0,003
64	0,010	0,754	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,152

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				11,0	0,0	848,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,562	5,152	3,960	4,528
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,014	0,000	0,933	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,067	1,000	0,986	0,066	0,00960622	0,07592721	3,9	0,000	3,900	0,296
2	0,933	1,000	0,986	0,920	-0,004	0,91527496	4,7	0,000	4,700	4,302
6	0,067	0,000	0,986	0,000	0,000	5,0949E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,067	1,000	0,014	0,001	0,000	0,00098854	5,8	0,000	5,800	0,006
13	0,067	0,000	0,014	0,000	-0,001	-0,0007801	7	0,000	7,000	-0,005
16	0,933	0,000	0,986	0,000	-0,001	-0,0007801	7	0,000	7,000	-0,005
21	0,933	1,000	0,014	0,013	-0,001	0,01222232	7	0,000	7,000	0,086
64	0,933	0,000	0,014	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,679

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,986	1,000	0,986	0,0002788	0,98633874	3,9	-0,013	3,887	3,833
2	0,000	0,986	1,000	0,000	0,000	6,97E-05	4,7	-0,013	4,687	0,000
6	1,000	0,014	1,000	0,014	0,000	0,01373096	5,8	-0,013	5,787	0,079
7	1,000	0,986	0,000	0,000	0,000	-0,0002091	5,8	-0,013	5,787	-0,001
13	1,000	0,014	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
16	0,000	0,014	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
21	0,000	0,986	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
64	0,000	0,014	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,013	9,587	0,000
									hd	3,912

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,067	0,067	0,01865483	0,08591341	3,9	-0,600	3,300	0,284
2	0,000	1,000	0,067	0,000	0,005	0,00466371	4,7	-0,600	4,100	0,019
6	1,000	0,000	0,067	0,000	-0,028	-0,0279822	5,8	-0,600	5,200	-0,146
7	1,000	1,000	0,933	0,933	-0,028	0,90475917	5,8	-0,600	5,200	4,705
13	1,000	0,000	0,933	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,067	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,933	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,933	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,862

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,986	0,246	1,000	0,243	0,01535255	0,25814242	3,9	0,000	3,900	1,007
2	0,014	0,246	1,000	0,003	0,0038	0,00727725	4,7	0,000	4,700	0,034
6	0,990	0,754	1,000	0,746	-0,022	0,72414531	5,8	0,000	5,800	4,200
7	0,986	0,246	0,000	0,000	-0,022	-0,0222622	5,8	0,000	5,800	-0,129
13	0,986	0,754	0,000	0,000	-0,001	-0,0007801	7	0,000	7,000	-0,005
16	0,014	0,933	1,000	0,013	-0,001	0,01222232	7	0,000	7,000	0,086
21	0,014	0,067	0,000	0,000	-0,001	-0,0007801	7	0,000	7,000	-0,005
64	0,014	0,933	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,187

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				11,0	0,0	848,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	4,862	5,187	3,912	4,679
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,015	0,000	0,922	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,078	1,000	0,985	0,077	0,00951213	0,08684486	3,9	0,000	3,900	0,339
2	0,922	1,000	0,985	0,908	-0,004	0,9034152	4,7	0,000	4,700	4,246
6	0,078	0,000	0,985	0,000	0,000	5,0955E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,078	1,000	0,015	0,001	0,000	0,00121711	5,8	0,000	5,800	0,007
13	0,078	0,000	0,015	0,000	-0,001	-0,0008214	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,922	0,000	0,985	0,000	-0,001	-0,0008214	7	0,000	7,000	-0,006
21	0,922	1,000	0,015	0,014	-0,001	0,0128682	7	0,000	7,000	0,090
64	0,922	0,000	0,015	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,671

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,985	1,000	0,985	0,00029711	0,98544138	3,9	-0,013	3,887	3,830
2	0,000	0,985	1,000	0,000	0,000	7,4279E-05	4,7	-0,013	4,687	0,000
6	1,000	0,015	1,000	0,015	0,000	0,01463289	5,8	-0,013	5,787	0,085
7	1,000	0,985	0,000	0,000	0,000	-0,0002228	5,8	-0,013	5,787	-0,001
13	1,000	0,015	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
16	0,000	0,015	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
21	0,000	0,985	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,013	6,987	0,000
64	0,000	0,015	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,013	9,587	0,000
									hd	3,914

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,078	0,078	0,01843002	0,09692892	3,9	-0,600	3,300	0,320
2	0,000	1,000	0,078	0,000	0,005	0,00460751	4,7	-0,600	4,100	0,019
6	1,000	0,000	0,078	0,000	-0,028	-0,027645	5,8	-0,600	5,200	-0,144
7	1,000	1,000	0,922	0,922	-0,028	0,89385607	5,8	-0,600	5,200	4,648
13	1,000	0,000	0,922	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,078	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,922	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,922	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,843

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,985	0,246	1,000	0,243	0,01537542	0,25793983	3,9	0,000	3,900	1,006
2	0,015	0,246	1,000	0,004	0,0039	0,00750846	4,7	0,000	4,700	0,035
6	0,990	0,754	1,000	0,746	-0,022	0,72415218	5,8	0,000	5,800	4,200
7	0,985	0,246	0,000	0,000	-0,022	-0,0222553	5,8	0,000	5,800	-0,129
13	0,985	0,754	0,000	0,000	-0,001	-0,0008214	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,015	0,922	1,000	0,014	-0,001	0,0128682	7	0,000	7,000	0,090
21	0,015	0,078	0,000	0,000	-0,001	-0,0008214	7	0,000	7,000	-0,006
64	0,015	0,922	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,191

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	11,0		848,0	
Avance de salida, hd (s)	4,862		3,912	
Grado de utilización, x	0,015		0,922	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	2,862		1,912	
Capacidad (veh/h)	740,454996		920,2376367	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7,93517925		33,22908773	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		D	
Retraso, acercamiento (s/veh)	7,93517925		33,22908773	
Nivel de servicio, enfoque	A		D	
Retraso, intersección (s/veh)			32,90518436	
Nivel de servicio de la intersección			D	

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 18

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	16		822	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				
Volumen Directo Vdir (veh/h)			822	
Volumen Derecha vder (veh/h)	16			
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados	0			
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	18,0		934,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	0,0		934,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	18,0		0,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	16,0		822,0	
Giro a la izquierda en el carril	0,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	16,0		0,0	
Proporción LT en el carril	0,000		0,000	
Proporción RT en el carril	1,000		0,000	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,600		0,000	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	16,0		822,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,014		0,731	
hd, iteración 1	4,524		4,006	
hd, diferencia	1,324		0,806	
hd, iteración 2	4,832		3,937	
hd, diferencia	0,308		-0,070	
hd, iteración 3	4,805		3,939244805	
hd, diferencia	-0,027		0,003	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4,832	0,000	3,937	0,000
x final	0,021	0,000	0,899	0,000

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,269	1,000	0,986	0,266	0,00759111	0,27309393	3,9	0,000	3,900	1,065
2	0,731	1,000	0,986	0,720	-0,003	0,71679666	4,7	0,000	4,700	3,369
6	0,269	0,000	0,986	0,000	0,000	-5,499E-06	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,269	1,000	0,014	0,004	0,000	0,00382502	5,8	0,000	5,800	0,022
13	0,269	0,000	0,014	0,000	-0,001	-0,0006235	7	0,000	7,000	-0,004
16	0,731	0,000	0,986	0,000	-0,001	-0,0006235	7	0,000	7,000	-0,004
21	0,731	1,000	0,014	0,010	-0,001	0,0097682	7	0,000	7,000	0,068
64	0,731	0,000	0,014	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
hd										4,516

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,986	1,000	0,986	0,00056484	0,98634262	3,9	0,000	3,900	3,847
2	0,000	0,986	1,000	0,000	0,000	0,00014121	4,7	0,000	4,700	0,001
6	1,000	0,014	1,000	0,014	0,000	0,01379859	5,8	0,000	5,800	0,080
7	1,000	0,986	0,014	0,014	0,000	0,01359632	5,8	0,000	5,800	0,079
13	1,000	0,014	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,014	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,986	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,014	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
hd										4,006

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,269	0,269	0,01461333	0,28394667	3,9	-0,600	3,300	0,937
2	0,000	1,000	0,269	0,000	0,004	0,00365333	4,7	-0,600	4,100	0,015
6	1,000	0,000	0,269	0,000	-0,022	-0,02192	5,8	-0,600	5,200	-0,114
7	1,000	1,000	0,731	0,731	-0,022	0,70874667	5,8	-0,600	5,200	3,685
13	1,000	0,000	0,731	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,269	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,731	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,731	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,524

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,986	0,269	1,000	0,266	0,01475556	0,28025837	3,9	0,000	3,900	1,093
2	0,014	0,269	1,000	0,004	0,0037	0,00751666	4,7	0,000	4,700	0,035
6	0,986	0,731	1,000	0,720	-0,022	0,69877063	5,8	0,000	5,800	4,053
7	0,986	0,269	0,000	0,000	-0,022	-0,0215043	5,8	0,000	5,800	-0,125
13	0,986	0,731	0,000	0,000	-0,001	-0,0006235	7	0,000	7,000	-0,004
16	0,014	0,731	1,000	0,010	-0,001	0,0097682	7	0,000	7,000	0,068
21	0,014	0,269	0,000	0,000	-0,001	-0,0006235	7	0,000	7,000	-0,004
64	0,014	0,731	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,116

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	16,0	0,0	822,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)	4,524	5,116	4,006	4,516
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,020	0,000	0,915	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,085	1,000	0,980	0,084	0,00954979	0,09306664	3,9	0,000	3,900	0,363
2	0,915	1,000	0,980	0,896	-0,004	0,89208928	4,7	0,000	4,700	4,193
6	0,085	0,000	0,980	0,000	0,000	6,6252E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,085	1,000	0,020	0,002	0,000	0,00177976	5,8	0,000	5,800	0,010
13	0,085	0,000	0,020	0,000	-0,001	-0,0011035	7	0,000	7,000	-0,008
16	0,915	0,000	0,980	0,000	-0,001	-0,0011035	7	0,000	7,000	-0,008
21	0,915	1,000	0,020	0,018	-0,001	0,01728748	7	0,000	7,000	0,121
64	0,915	0,000	0,020	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,672

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,980	1,000	0,980	0,00040209	0,98029764	3,9	0,000	3,900	3,823
2	0,000	0,980	1,000	0,000	0,000	0,00010052	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,020	1,000	0,020	0,000	0,01980288	5,8	0,000	5,800	0,115
7	1,000	0,980	0,000	0,000	0,000	-0,0003016	5,8	0,000	5,800	-0,002
13	1,000	0,020	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,020	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,980	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,020	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,937

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,085	0,085	0,01829539	0,10352576	3,9	-0,600	3,300	0,342
2	0,000	1,000	0,085	0,000	0,005	0,00457385	4,7	-0,600	4,100	0,019
6	1,000	0,000	0,085	0,000	-0,027	-0,0274431	5,8	-0,600	5,200	-0,143
7	1,000	1,000	0,915	0,915	-0,027	0,88732655	5,8	-0,600	5,200	4,614
13	1,000	0,000	0,915	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,085	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,915	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,915	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,832

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,980	0,269	1,000	0,264	0,01501138	0,27892991	3,9	0,000	3,900	1,088
2	0,020	0,269	1,000	0,005	0,0038	0,00917301	4,7	0,000	4,700	0,043
6	0,986	0,731	1,000	0,720	-0,021	0,69885062	5,8	0,000	5,800	4,053
7	0,980	0,269	0,000	0,000	-0,021	-0,0214243	5,8	0,000	5,800	-0,124
13	0,980	0,731	0,000	0,000	-0,001	-0,0011035	7	0,000	7,000	-0,008
16	0,020	0,915	1,000	0,018	-0,001	0,01728748	7	0,000	7,000	0,121
21	0,020	0,085	0,000	0,000	-0,001	-0,0011035	7	0,000	7,000	-0,008
64	0,020	0,915	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,166

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	16,0	0,0	822,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)	4,832	5,166	3,937	4,672
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,021	0,000	0,899	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,101	1,000	0,979	0,099	0,00941838	0,1083579	3,9	0,000	3,900	0,423
2	0,899	1,000	0,979	0,880	-0,004	0,87539186	4,7	0,000	4,700	4,114
6	0,101	0,000	0,979	0,000	0,000	6,3947E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,101	1,000	0,021	0,002	0,000	0,00223526	5,8	0,000	5,800	0,013
13	0,101	0,000	0,021	0,000	-0,001	-0,0011582	7	0,000	7,000	-0,008
16	0,899	0,000	0,979	0,000	-0,001	-0,0011582	7	0,000	7,000	-0,008
21	0,899	1,000	0,021	0,019	-0,001	0,01814508	7	0,000	7,000	0,127
64	0,899	0,000	0,021	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,661

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,979	1,000	0,979	0,00042949	0,97895491	3,9	0,000	3,900	3,818
2	0,000	0,979	1,000	0,000	0,000	0,00010737	4,7	0,000	4,700	0,001
6	1,000	0,021	1,000	0,021	0,000	0,02115247	5,8	0,000	5,800	0,123
7	1,000	0,979	0,000	0,000	0,000	-0,0003221	5,8	0,000	5,800	-0,002
13	1,000	0,021	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,021	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,979	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,021	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,939

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,101	0,101	0,01797778	0,11908862	3,9	-0,600	3,300	0,393
2	0,000	1,000	0,101	0,000	0,004	0,00449445	4,7	-0,600	4,100	0,018
6	1,000	0,000	0,101	0,000	-0,027	-0,0269667	5,8	-0,600	5,200	-0,140
7	1,000	1,000	0,899	0,899	-0,027	0,87192249	5,8	-0,600	5,200	4,534
13	1,000	0,000	0,899	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,101	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,899	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,899	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,805

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,979	0,269	1,000	0,264	0,01504244	0,27859195	3,9	0,000	3,900	1,087
2	0,021	0,269	1,000	0,006	0,0038	0,00954931	4,7	0,000	4,700	0,045
6	0,986	0,731	1,000	0,720	-0,021	0,69885975	5,8	0,000	5,800	4,053
7	0,979	0,269	0,000	0,000	-0,021	-0,0214152	5,8	0,000	5,800	-0,124
13	0,979	0,731	0,000	0,000	-0,001	-0,0011582	7	0,000	7,000	-0,008
16	0,021	0,899	1,000	0,019	-0,001	0,01814508	7	0,000	7,000	0,127
21	0,021	0,101	0,000	0,000	-0,001	-0,0011582	7	0,000	7,000	-0,008
64	0,021	0,899	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,171

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	16,0		822,0	
Avance de salida, hd (s)	4,832		3,937	
Grado de utilización, x	0,021		0,899	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	2,832		1,937	
Capacidad (veh/h)	745,066765		914,4620149	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7,93779386		30,12123334	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		D	
Retraso, acercamiento (s/veh)	7,93779386		30,12123334	
Nivel de servicio, enfoque	A		D	
Retraso, intersección (s/veh)	29,69768318			
Nivel de servicio de la intersección	D			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 19

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	202		785	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	98			
Volumen Directo Vdir (veh/h)			722	
Volumen Derecha vder (veh/h)	104		63	
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	230,0		892,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	111,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	0,0		820,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	118,0		72,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	202,0		785,0	
Giro a la izquierda en el carril	98,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	104,0		63,0	
Proporción LT en el carril	0,485		0,000	
Proporción RT en el carril	0,515		0,080	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,212		-0,048	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	202,0		785,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,180		0,698	
hd, iteración 1	4,847		5,017	
hd, diferencia	1,647		1,817	
hd, iteración 2	5,505		4,349	
hd, diferencia	0,658		-0,668	
hd, iteración 3	5,263		4,416424458	
hd, diferencia	-0,242		0,067	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	5,505	0,000	4,349	0,000
x final	0,309	0,000	0,948	0,000

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,302	1,000	0,820	0,248	0,01056889	0,25852543	3,9	0,000	3,900	1,008
2	0,698	1,000	0,820	0,572	-0,001	0,57114969	4,7	0,000	4,700	2,684
6	0,302	0,000	0,820	0,000	0,000	-0,0001875	5,8	0,000	5,800	-0,001
7	0,302	1,000	0,180	0,054	0,000	0,05407814	5,8	0,000	5,800	0,314
13	0,302	0,000	0,180	0,000	-0,008	-0,0075174	7	0,000	7,000	-0,053
16	0,698	0,000	0,820	0,000	-0,008	-0,0075174	7	0,000	7,000	-0,053
21	0,698	1,000	0,180	0,125	-0,008	0,11777248	7	0,000	7,000	0,824
64	0,698	0,000	0,180	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,724

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,820	1,000	0,820	0,00653742	0,82698186	3,9	-0,048	3,852	3,185
2	0,000	0,820	1,000	0,000	0,002	0,00163435	4,7	-0,048	4,652	0,008
6	1,000	0,180	1,000	0,180	-0,005	0,17465249	5,8	-0,048	5,752	1,005
7	1,000	0,820	0,180	0,147	-0,005	0,14241229	5,8	-0,048	5,752	0,819
13	1,000	0,180	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,048	6,952	0,000
16	0,000	0,180	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,048	6,952	0,000
21	0,000	0,820	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,048	6,952	0,000
64	0,000	0,180	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,048	9,552	0,000
									hd	5,017

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,302	0,302	0,01395556	0,31617778	3,9	-0,212	3,688	1,166
2	0,000	1,000	0,302	0,000	0,003	0,00348889	4,7	-0,212	4,488	0,016

6	1,000	0,000	0,302	0,000	-0,021	-0,0209333	5,8	-0,212	5,588	-0,117
7	1,000	1,000	0,698	0,698	-0,021	0,67684444	5,8	-0,212	5,588	3,782
13	1,000	0,000	0,698	0,000	0,000	0	7	-0,212	6,788	0,000
16	0,000	0,000	0,302	0,000	0,000	0	7	-0,212	6,788	0,000
21	0,000	1,000	0,698	0,000	0,000	0	7	-0,212	6,788	0,000
64	0,000	0,000	0,698	0,000	0	0	9,6	-0,212	9,388	0,000
									hd	4,847

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,820	0,302	1,000	0,248	0,01575111	0,26370765	3,9	0,000	3,900	1,028
2	0,180	0,302	1,000	0,054	0,0038	0,05810969	4,7	0,000	4,700	0,273
6	0,820	0,698	1,000	0,572	-0,016	0,55656616	5,8	0,000	5,800	3,228
7	0,820	0,302	0,000	0,000	-0,016	-0,0159217	5,8	0,000	5,800	-0,092
13	0,820	0,698	0,000	0,000	-0,008	-0,0075174	7	0,000	7,000	-0,053
16	0,180	0,698	1,000	0,125	-0,008	0,11777248	7	0,000	7,000	0,824
21	0,180	0,302	0,000	0,000	-0,008	-0,0075174	7	0,000	7,000	-0,053
64	0,180	0,698	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,156

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				202,0	0,0	785,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,847	5,156	5,017	4,724
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,272	0,000	1,094	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	-0,094	1,000	0,728	-0,068	0,01637872	-0,0519999	3,9	0,000	3,900	-0,203
2	1,094	1,000	0,728	0,796	-0,001	0,79526964	4,7	0,000	4,700	3,738
6	-0,094	0,000	0,728	0,000	0,002	0,00187077	5,8	0,000	5,800	0,011
7	-0,094	1,000	0,272	-0,026	0,002	-0,023674	5,8	0,000	5,800	-0,137
13	-0,094	0,000	0,272	0,000	-0,018	-0,0178512	7	0,000	7,000	-0,125
16	1,094	0,000	0,728	0,000	-0,018	-0,0178512	7	0,000	7,000	-0,125
21	1,094	1,000	0,272	0,298	-0,018	0,27966803	7	0,000	7,000	1,958
64	1,094	0,000	0,272	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,116

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,728	1,000	0,728	0,00543949	0,73346506	3,9	-0,048	3,852	2,825
2	0,000	0,728	1,000	0,000	0,001	0,00135987	4,7	-0,048	4,652	0,006
6	1,000	0,272	1,000	0,272	-0,004	0,26789481	5,8	-0,048	5,752	1,541
7	1,000	0,728	0,000	0,000	-0,004	-0,0040796	5,8	-0,048	5,752	-0,023
13	1,000	0,272	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,048	6,952	0,000
16	0,000	0,272	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,048	6,952	0,000
21	0,000	0,728	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,048	6,952	0,000
64	0,000	0,272	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,048	9,552	0,000
									hd	4,349

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	-0,094	-0,094	0,02187847	-0,0720449	3,9	-0,212	3,688	-0,266
2	0,000	1,000	-0,094	0,000	0,005	0,00546962	4,7	-0,212	4,488	0,025
6	1,000	0,000	-0,094	0,000	-0,033	-0,0328177	5,8	-0,212	5,588	-0,183
7	1,000	1,000	1,094	1,094	-0,033	1,06110567	5,8	-0,212	5,588	5,930
13	1,000	0,000	1,094	0,000	0,000	0	7	-0,212	6,788	0,000
16	0,000	0,000	-0,094	0,000	0,000	0	7	-0,212	6,788	0,000
21	0,000	1,000	1,094	0,000	0,000	0	7	-0,212	6,788	0,000
64	0,000	0,000	1,094	0,000	0	0	9,6	-0,212	9,388	0,000
									hd	5,505

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,728	0,302	1,000	0,220	0,0211973	0,24122281	3,9	0,000	3,900	0,941
2	0,272	0,302	1,000	0,082	0,0054	0,08762336	4,7	0,000	4,700	0,412
6	0,820	0,698	1,000	0,572	-0,014	0,55828846	5,8	0,000	5,800	3,238
7	0,728	0,302	0,000	0,000	-0,014	-0,0141994	5,8	0,000	5,800	-0,082
13	0,728	0,698	0,000	0,000	-0,018	-0,0178512	7	0,000	7,000	-0,125
16	0,272	1,094	1,000	0,298	-0,018	0,27966803	7	0,000	7,000	1,958
21	0,272	-0,094	0,000	0,000	-0,018	-0,0178512	7	0,000	7,000	-0,125
64	0,272	1,094	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	6,216

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				202,0	0,0	785,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	5,505	6,216	4,349	5,116
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,309	0,000	0,948	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,052	1,000	0,691	0,036	0,01566099	0,05138303	3,9	0,000	3,900	0,200
2	0,948	1,000	0,691	0,655	0,000	0,6551166	4,7	0,000	4,700	3,079
6	0,052	0,000	0,691	0,000	0,001	0,00122514	5,8	0,000	5,800	0,007
7	0,052	1,000	0,309	0,016	0,001	0,01719129	5,8	0,000	5,800	0,100
13	0,052	0,000	0,309	0,000	-0,018	-0,0175756	7	0,000	7,000	-0,123
16	0,948	0,000	0,691	0,000	-0,018	-0,0175756	7	0,000	7,000	-0,123
21	0,948	1,000	0,309	0,293	-0,018	0,27535175	7	0,000	7,000	1,927
64	0,948	0,000	0,309	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,068

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,691	1,000	0,691	0,00617787	0,69728433	3,9	-0,048	3,852	2,686
2	0,000	0,691	1,000	0,000	0,002	0,00154447	4,7	-0,048	4,652	0,007
6	1,000	0,309	1,000	0,309	-0,005	0,30426014	5,8	-0,048	5,752	1,750
7	1,000	0,691	0,000	0,000	-0,005	-0,0046334	5,8	-0,048	5,752	-0,027
13	1,000	0,309	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,048	6,952	0,000
16	0,000	0,309	1,000	0,000	0,000	0	7	-0,048	6,952	0,000
21	0,000	0,691	0,000	0,000	0,000	0	7	-0,048	6,952	0,000
64	0,000	0,309	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,048	9,552	0,000
									hd	4,416

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,052	0,052	0,01896624	0,07065443	3,9	-0,212	3,688	0,261
2	0,000	1,000	0,052	0,000	0,005	0,00474156	4,7	-0,212	4,488	0,021
6	1,000	0,000	0,052	0,000	-0,028	-0,0284494	5,8	-0,212	5,588	-0,159
7	1,000	1,000	0,948	0,948	-0,028	0,91986246	5,8	-0,212	5,588	5,140
13	1,000	0,000	0,948	0,000	0,000	0	7	-0,212	6,788	0,000
16	0,000	0,000	0,052	0,000	0,000	0	7	-0,212	6,788	0,000
21	0,000	1,000	0,948	0,000	0,000	0	7	-0,212	6,788	0,000
64	0,000	0,000	0,948	0,000	0	0	9,6	-0,212	9,388	0,000
									hd	5,263

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,691	0,302	1,000	0,209	0,02117112	0,23003885	3,9	0,000	3,900	0,897
2	0,309	0,302	1,000	0,093	0,0053	0,09867943	4,7	0,000	4,700	0,464
6	0,820	0,698	1,000	0,572	-0,014	0,55824254	5,8	0,000	5,800	3,238
7	0,691	0,302	0,000	0,000	-0,014	-0,0142454	5,8	0,000	5,800	-0,083
13	0,691	0,698	0,000	0,000	-0,018	-0,0175756	7	0,000	7,000	-0,123
16	0,309	0,948	1,000	0,293	-0,018	0,27535175	7	0,000	7,000	1,927
21	0,309	0,052	0,000	0,000	-0,018	-0,0175756	7	0,000	7,000	-0,123
64	0,309	0,948	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	6,198

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	202,0		785,0	
Avance de salida, hd (s)	5,505		4,349	
Grado de utilización, x	0,309		0,948	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	3,505		2,349	
Capacidad (veh/h)	653,946977		827,7868017	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	10,9463716		40,34111305	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	B		E	
Retraso, acercamiento (s/veh)	10,9463716		40,34111305	
Nivel de servicio, enfoque	B		E	
Retraso, intersección (s/veh)			34,325168	
Nivel de servicio de la intersección			D	

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 20

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	9		715	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				
Volumen Directo Vdir (veh/h)			715	
Volumen Derecha vder (veh/h)	9			
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	10,0		813,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	0,0		813,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	10,0		0,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	9,0		715,0	
Giro a la izquierda en el carril	0,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	9,0		0,0	
Proporción LT en el carril	0,000		0,000	
Proporción RT en el carril	1,000		0,000	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,600		0,000	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	9,0		715,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,008		0,636	
hd, iteración 1	4,364		3,960	
hd, diferencia	1,164		0,760	
hd, iteración 2	4,617		3,920	
hd, diferencia	0,253		-0,040	
hd, iteración 3	4,604		3,921094004	
hd, diferencia	-0,013		0,001	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4,617	0,000	3,920	0,000
x final	0,012	0,000	0,779	0,000

Iteracion 1

N-S											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	0,364	1,000	0,992	0,362	0,00651556	0,36804444	3,9	0,000	3,900	1,435	
2	0,636	1,000	0,992	0,630	-0,003	0,62738418	4,7	0,000	4,700	2,949	
6	0,364	0,000	0,992	0,000	0,000	-1,831E-05	5,8	0,000	5,800	0,000	
7	0,364	1,000	0,008	0,003	0,000	0,00289724	5,8	0,000	5,800	0,017	
13	0,364	0,000	0,008	0,000	0,000	-0,0003051	7	0,000	7,000	-0,002	
16	0,636	0,000	0,992	0,000	0,000	-0,0003051	7	0,000	7,000	-0,002	
21	0,636	1,000	0,008	0,005	0,000	0,00477938	7	0,000	7,000	0,033	
64	0,636	0,000	0,008	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000	
										hd	4,430

S-N											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	0,992	1,000	0,992	0,00031872	0,99231872	3,9	0,000	3,900	3,870	
2	0,000	0,992	1,000	0,000	0,000	0,00007968	4,7	0,000	4,700	0,000	
6	1,000	0,008	1,000	0,008	0,000	0,00776096	5,8	0,000	5,800	0,045	
7	1,000	0,992	0,008	0,008	0,000	0,00769696	5,8	0,000	5,800	0,045	
13	1,000	0,008	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
16	0,000	0,008	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
21	0,000	0,992	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
64	0,000	0,008	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000	
										hd	3,960

O-E											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	1,000	0,364	0,364	0,01271111	0,37715556	3,9	-0,600	3,300	1,245	
2	0,000	1,000	0,364	0,000	0,003	0,00317778	4,7	-0,600	4,100	0,013	

6	1,000	0,000	0,364	0,000	-0,019	-0,0190667	5,8	-0,600	5,200	-0,099
7	1,000	1,000	0,636	0,636	-0,019	0,61648889	5,8	-0,600	5,200	3,206
13	1,000	0,000	0,636	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,364	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,636	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,636	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,364

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,992	0,364	1,000	0,362	0,01279111	0,37432	3,9	0,000	3,900	1,460
2	0,008	0,364	1,000	0,003	0,0032	0,00610418	4,7	0,000	4,700	0,029
6	0,992	0,636	1,000	0,630	-0,019	0,61160782	5,8	0,000	5,800	3,547
7	0,992	0,364	0,000	0,000	-0,019	-0,0188633	5,8	0,000	5,800	-0,109
13	0,992	0,636	0,000	0,000	0,000	-0,0003051	7	0,000	7,000	-0,002
16	0,008	0,636	1,000	0,005	0,000	0,00477938	7	0,000	7,000	0,033
21	0,008	0,364	0,000	0,000	0,000	-0,0003051	7	0,000	7,000	-0,002
64	0,008	0,636	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,956

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				9,0	0,0	715,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,364	4,956	3,960	4,430
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,011	0,000	0,787	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,213	1,000	0,989	0,211	0,00808336	0,21923952	3,9	0,000	3,900	0,855
2	0,787	1,000	0,989	0,778	-0,004	0,77414104	4,7	0,000	4,700	3,638
6	0,213	0,000	0,989	0,000	0,000	7,9679E-06	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,213	1,000	0,011	0,002	0,000	0,00233722	5,8	0,000	5,800	0,014
13	0,213	0,000	0,011	0,000	-0,001	-0,0005149	7	0,000	7,000	-0,004
16	0,787	0,000	0,989	0,000	-0,001	-0,0005149	7	0,000	7,000	-0,004
21	0,787	1,000	0,011	0,009	-0,001	0,00806646	7	0,000	7,000	0,056
64	0,787	0,000	0,011	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,556

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,989	1,000	0,989	0,00021821	0,98930762	3,9	0,000	3,900	3,858
2	0,000	0,989	1,000	0,000	0,000	5,4553E-05	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,011	1,000	0,011	0,000	0,01074694	5,8	0,000	5,800	0,062
7	1,000	0,989	0,000	0,000	0,000	-0,0001637	5,8	0,000	5,800	-0,001
13	1,000	0,011	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,011	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,989	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,011	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,920

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,213	0,213	0,01573029	0,22921571	3,9	-0,600	3,300	0,756
2	0,000	1,000	0,213	0,000	0,004	0,00393257	4,7	-0,600	4,100	0,016
6	1,000	0,000	0,213	0,000	-0,024	-0,0235954	5,8	-0,600	5,200	-0,123
7	1,000	1,000	0,787	0,787	-0,024	0,76291915	5,8	-0,600	5,200	3,967
13	1,000	0,000	0,787	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,213	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,787	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,787	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,617

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,989	0,364	1,000	0,360	0,01290663	0,37337476	3,9	0,000	3,900	1,456
2	0,011	0,364	1,000	0,004	0,0032	0,00719459	4,7	0,000	4,700	0,034
6	0,992	0,636	1,000	0,630	-0,019	0,61164279	5,8	0,000	5,800	3,548
7	0,989	0,364	0,000	0,000	-0,019	-0,0188283	5,8	0,000	5,800	-0,109
13	0,989	0,636	0,000	0,000	-0,001	-0,0005149	7	0,000	7,000	-0,004
16	0,011	0,787	1,000	0,009	-0,001	0,00806646	7	0,000	7,000	0,056
21	0,011	0,213	0,000	0,000	-0,001	-0,0005149	7	0,000	7,000	-0,004
64	0,011	0,787	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,978

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				9,0	0,0	715,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	4,617	4,978	3,920	4,556
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,012	0,000	0,779	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,221	1,000	0,988	0,219	0,00801629	0,22691665	3,9	0,000	3,900	0,885
2	0,779	1,000	0,988	0,770	-0,004	0,76581195	4,7	0,000	4,700	3,599
6	0,221	0,000	0,988	0,000	0,000	6,5893E-06	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,221	1,000	0,012	0,003	0,000	0,00256276	5,8	0,000	5,800	0,015
13	0,221	0,000	0,012	0,000	-0,001	-0,0005392	7	0,000	7,000	-0,004
16	0,779	0,000	0,988	0,000	-0,001	-0,0005392	7	0,000	7,000	-0,004
21	0,779	1,000	0,012	0,009	-0,001	0,00844719	7	0,000	7,000	0,059
64	0,779	0,000	0,012	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,551

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,988	1,000	0,988	0,00023085	0,9886883	3,9	0,000	3,900	3,856
2	0,000	0,988	1,000	0,000	0,000	5,7713E-05	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,012	1,000	0,012	0,000	0,01136941	5,8	0,000	5,800	0,066
7	1,000	0,988	0,000	0,000	0,000	-0,0001731	5,8	0,000	5,800	-0,001
13	1,000	0,012	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,012	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,988	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,012	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,921

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,221	0,221	0,01557087	0,23702741	3,9	-0,600	3,300	0,782
2	0,000	1,000	0,221	0,000	0,004	0,00389272	4,7	-0,600	4,100	0,016
6	1,000	0,000	0,221	0,000	-0,023	-0,0233563	5,8	-0,600	5,200	-0,121
7	1,000	1,000	0,779	0,779	-0,023	0,75518716	5,8	-0,600	5,200	3,927
13	1,000	0,000	0,779	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,221	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,779	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,779	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,604

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,988	0,364	1,000	0,360	0,01292108	0,37315891	3,9	0,000	3,900	1,455
2	0,012	0,364	1,000	0,004	0,0032	0,0074278	4,7	0,000	4,700	0,035
6	0,992	0,636	1,000	0,630	-0,019	0,61164684	5,8	0,000	5,800	3,548
7	0,988	0,364	0,000	0,000	-0,019	-0,0188243	5,8	0,000	5,800	-0,109
13	0,988	0,636	0,000	0,000	-0,001	-0,0005392	7	0,000	7,000	-0,004
16	0,012	0,779	1,000	0,009	-0,001	0,00844719	7	0,000	7,000	0,059
21	0,012	0,221	0,000	0,000	-0,001	-0,0005392	7	0,000	7,000	-0,004
64	0,012	0,779	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,980

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	9,0		715,0	
Avance de salida, hd (s)	4,617		3,920	
Grado de utilización, x	0,012		0,779	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	2,617		1,920	
Capacidad (veh/h)	779,723942		918,381612	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7,6709266		19,18997263	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		C	
Retraso, acercamiento (s/veh)	7,6709266		19,18997263	
Nivel de servicio, enfoque	A		C	
Retraso, intersección (s/veh)	19,04678007			
Nivel de servicio de la intersección	C			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 21

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	13		707	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				
Volumen Directo Vdir (veh/h)	0		707	
Volumen Derecha vder (veh/h)	13		0	
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	15,0		803,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	0,0		803,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	15,0		0,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	13,0		707,0	
Giro a la izquierda en el carril	0,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	13,0		0,0	
Proporción LT en el carril	0,000		0,000	
Proporción RT en el carril	1,000		0,000	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,600		0,000	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	13,0		707,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,012		0,628	
hd, iteración 1	4,352		3,987	
hd, diferencia	1,152		0,787	
hd, iteración 2	4,611		3,929	
hd, diferencia	0,259		-0,058	
hd, iteración 3	4,592		3,930429303	
hd, diferencia	-0,019		0,002	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4,611	0,000	3,929	0,000
x final	0,017	0,000	0,772	0,000

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,372	1,000	0,988	0,367	0,00651556	0,37377758	3,9	0,000	3,900	1,458
2	0,628	1,000	0,988	0,621	-0,003	0,6181706	4,7	0,000	4,700	2,905
6	0,372	0,000	0,988	0,000	0,000	-2,809E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,372	1,000	0,012	0,004	0,000	0,00426544	5,8	0,000	5,800	0,025
13	0,372	0,000	0,012	0,000	0,000	-0,0004357	7	0,000	7,000	-0,003
16	0,628	0,000	0,988	0,000	0,000	-0,0004357	7	0,000	7,000	-0,003
21	0,628	1,000	0,012	0,007	0,000	0,0068263	7	0,000	7,000	0,048
64	0,628	0,000	0,012	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,429

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,988	1,000	0,988	0,00045955	0,988904	3,9	0,000	3,900	3,857
2	0,000	0,988	1,000	0,000	0,000	0,00011489	4,7	0,000	4,700	0,001
6	1,000	0,012	1,000	0,012	0,000	0,01121089	5,8	0,000	5,800	0,065
7	1,000	0,988	0,012	0,011	0,000	0,01107736	5,8	0,000	5,800	0,064
13	1,000	0,012	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,012	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,988	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,012	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,987

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,372	0,372	0,01256889	0,38412444	3,9	-0,600	3,300	1,268
2	0,000	1,000	0,372	0,000	0,003	0,00314222	4,7	-0,600	4,100	0,013

6	1,000	0,000	0,372	0,000	-0,019	-0,0188533	5,8	-0,600	5,200	-0,098
7	1,000	1,000	0,628	0,628	-0,019	0,60959111	5,8	-0,600	5,200	3,170
13	1,000	0,000	0,628	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,372	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,628	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,628	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,352

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,988	0,372	1,000	0,367	0,01268444	0,37994647	3,9	0,000	3,900	1,482
2	0,012	0,372	1,000	0,004	0,0032	0,0074506	4,7	0,000	4,700	0,035
6	0,988	0,628	1,000	0,621	-0,019	0,60261957	5,8	0,000	5,800	3,495
7	0,988	0,372	0,000	0,000	-0,019	-0,0185629	5,8	0,000	5,800	-0,108
13	0,988	0,628	0,000	0,000	0,000	-0,0004357	7	0,000	7,000	-0,003
16	0,012	0,628	1,000	0,007	0,000	0,0068263	7	0,000	7,000	0,048
21	0,012	0,372	0,000	0,000	0,000	-0,0004357	7	0,000	7,000	-0,003
64	0,012	0,628	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,946

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				13,0	0,0	707,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,352	4,946	3,987	4,429
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,016	0,000	0,783	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,217	1,000	0,984	0,214	0,00814345	0,22181987	3,9	0,000	3,900	0,865
2	0,783	1,000	0,984	0,771	-0,004	0,7668939	4,7	0,000	4,700	3,604
6	0,217	0,000	0,984	0,000	0,000	1,0345E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,217	1,000	0,016	0,003	0,000	0,00342227	5,8	0,000	5,800	0,020
13	0,217	0,000	0,016	0,000	-0,001	-0,0007383	7	0,000	7,000	-0,005
16	0,783	0,000	0,984	0,000	-0,001	-0,0007383	7	0,000	7,000	-0,005
21	0,783	1,000	0,016	0,012	-0,001	0,01156654	7	0,000	7,000	0,081
64	0,783	0,000	0,016	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,560

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,984	1,000	0,984	0,00031433	0,98459759	3,9	0,000	3,900	3,840
2	0,000	0,984	1,000	0,000	0,000	7,8584E-05	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,016	1,000	0,016	0,000	0,015481	5,8	0,000	5,800	0,090
7	1,000	0,984	0,000	0,000	0,000	-0,0002358	5,8	0,000	5,800	-0,001
13	1,000	0,016	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,016	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,984	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,016	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,929

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,217	0,217	0,01565823	0,23274658	3,9	-0,600	3,300	0,768
2	0,000	1,000	0,217	0,000	0,004	0,00391456	4,7	-0,600	4,100	0,016
6	1,000	0,000	0,217	0,000	-0,023	-0,0234873	5,8	-0,600	5,200	-0,122
7	1,000	1,000	0,783	0,783	-0,023	0,75942431	5,8	-0,600	5,200	3,949
13	1,000	0,000	0,783	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,217	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,783	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,783	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,611

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,984	0,372	1,000	0,366	0,01285119	0,3785671	3,9	0,000	3,900	1,476
2	0,016	0,372	1,000	0,006	0,0032	0,00903941	4,7	0,000	4,700	0,042
6	0,988	0,628	1,000	0,621	-0,019	0,60267	5,8	0,000	5,800	3,495
7	0,984	0,372	0,000	0,000	-0,019	-0,0185124	5,8	0,000	5,800	-0,107
13	0,984	0,628	0,000	0,000	-0,001	-0,0007383	7	0,000	7,000	-0,005
16	0,016	0,783	1,000	0,012	-0,001	0,01156654	7	0,000	7,000	0,081
21	0,016	0,217	0,000	0,000	-0,001	-0,0007383	7	0,000	7,000	-0,005
64	0,016	0,783	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,978

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				13,0	0,0	707,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	4,611	4,978	3,929	4,560
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,017	0,000	0,772	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,228	1,000	0,983	0,225	0,00804859	0,23268742	3,9	0,000	3,900	0,907
2	0,772	1,000	0,983	0,759	-0,004	0,75506432	4,7	0,000	4,700	3,549
6	0,228	0,000	0,983	0,000	0,000	7,179E-06	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,228	1,000	0,017	0,004	0,000	0,00381093	5,8	0,000	5,800	0,022
13	0,228	0,000	0,017	0,000	-0,001	-0,0007708	7	0,000	7,000	-0,005
16	0,772	0,000	0,983	0,000	-0,001	-0,0007708	7	0,000	7,000	-0,005
21	0,772	1,000	0,017	0,013	-0,001	0,01207621	7	0,000	7,000	0,085
64	0,772	0,000	0,017	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,552

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,983	1,000	0,983	0,00033302	0,98368223	3,9	0,000	3,900	3,836
2	0,000	0,983	1,000	0,000	0,000	8,3254E-05	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,017	1,000	0,017	0,000	0,01640102	5,8	0,000	5,800	0,095
7	1,000	0,983	0,000	0,000	0,000	-0,0002498	5,8	0,000	5,800	-0,001
13	1,000	0,017	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,017	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,983	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,017	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,930

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,228	0,228	0,01543115	0,24387373	3,9	-0,600	3,300	0,805
2	0,000	1,000	0,228	0,000	0,004	0,00385779	4,7	-0,600	4,100	0,016
6	1,000	0,000	0,228	0,000	-0,023	-0,0231467	5,8	-0,600	5,200	-0,120
7	1,000	1,000	0,772	0,772	-0,023	0,7484107	5,8	-0,600	5,200	3,892
13	1,000	0,000	0,772	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,228	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,772	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,772	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,592

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,983	0,372	1,000	0,365	0,01287093	0,37823979	3,9	0,000	3,900	1,475
2	0,017	0,372	1,000	0,006	0,0032	0,00939014	4,7	0,000	4,700	0,044
6	0,988	0,628	1,000	0,621	-0,019	0,60267542	5,8	0,000	5,800	3,496
7	0,983	0,372	0,000	0,000	-0,019	-0,018507	5,8	0,000	5,800	-0,107
13	0,983	0,628	0,000	0,000	-0,001	-0,0007708	7	0,000	7,000	-0,005
16	0,017	0,772	1,000	0,013	-0,001	0,01207621	7	0,000	7,000	0,085
21	0,017	0,228	0,000	0,000	-0,001	-0,0007708	7	0,000	7,000	-0,005
64	0,017	0,772	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,981

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	13,0		707,0	
Avance de salida, hd (s)	4,611		3,929	
Grado de utilización, x	0,017		0,772	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	2,611		1,929	
Capacidad (veh/h)	780,744148		916,3284327	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7,68904834		18,8218947	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		C	
Retraso, acercamiento (s/veh)	7,68904834		18,8218947	
Nivel de servicio, enfoque	A		C	
Retraso, intersección (s/veh)	18,62088498			
Nivel de servicio de la intersección	C			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 22

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	30		851	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	10			
Volumen Directo Vdir (veh/h)	6		851	
Volumen Derecha vder (veh/h)	14			
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	34,0		967,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	11,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	7,0		967,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	16,0		0,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	30,0		851,0	
Giro a la izquierda en el carril	10,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	14,0		0,0	
Proporción LT en el carril	0,333		0,000	
Proporción RT en el carril	0,467		0,000	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,213		0,000	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	30,0		851,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,027		0,756	
hd, iteración 1	4,943		4,097	
hd, diferencia	1,743		0,897	
hd, iteración 2	5,295		3,975	
hd, diferencia	0,352		-0,122	
hd, iteración 3	5,247		3,980645185	
hd, diferencia	-0,048		0,005	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	5,295	0,000	3,975	0,000
x final	0,044	0,000	0,940	0,000

Iteracion 1

N-S											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	0,244	1,000	0,973	0,237	0,00809778	0,24515852	3,9	0,000	3,900	0,956	
2	0,756	1,000	0,973	0,736	-0,003	0,73282542	4,7	0,000	4,700	3,444	
6	0,244	0,000	0,973	0,000	0,000	3,437E-06	5,8	0,000	5,800	0,000	
7	0,244	1,000	0,027	0,006	0,000	0,00649825	5,8	0,000	5,800	0,038	
13	0,244	0,000	0,027	0,000	-0,001	-0,0012103	7	0,000	7,000	-0,008	
16	0,756	0,000	0,973	0,000	-0,001	-0,0012103	7	0,000	7,000	-0,008	
21	0,756	1,000	0,027	0,020	-0,001	0,01896154	7	0,000	7,000	0,133	
64	0,756	0,000	0,027	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000	
										hd	4,554

S-N											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	0,973	1,000	0,973	0,00105244	0,97438578	3,9	0,000	3,900	3,800	
2	0,000	0,973	1,000	0,000	0,000	0,00026311	4,7	0,000	4,700	0,001	
6	1,000	0,027	1,000	0,027	-0,001	0,02587733	5,8	0,000	5,800	0,150	
7	1,000	0,973	0,027	0,026	-0,001	0,02516622	5,8	0,000	5,800	0,146	
13	1,000	0,027	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
16	0,000	0,027	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
21	0,000	0,973	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
64	0,000	0,027	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000	
										hd	4,097

O-E											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	1,000	0,244	0,244	0,01512889	0,25868444	3,9	-0,213	3,687	0,954	
2	0,000	1,000	0,244	0,000	0,004	0,00378222	4,7	-0,213	4,487	0,017	

6	1,000	0,000	0,244	0,000	-0,023	-0,0226933	5,8	-0,213	5,587	-0,127
7	1,000	1,000	0,756	0,756	-0,023	0,73375111	5,8	-0,213	5,587	4,099
13	1,000	0,000	0,756	0,000	0,000	0	7	-0,213	6,787	0,000
16	0,000	0,000	0,244	0,000	0,000	0	7	-0,213	6,787	0,000
21	0,000	1,000	0,756	0,000	0,000	0	7	-0,213	6,787	0,000
64	0,000	0,000	0,756	0,000	0	0	9,6	-0,213	9,387	0,000
									hd	4,943

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,973	0,244	1,000	0,237	0,01539556	0,2524563	3,9	0,000	3,900	0,985
2	0,027	0,244	1,000	0,006	0,0039	0,01034542	4,7	0,000	4,700	0,049
6	0,973	0,756	1,000	0,736	-0,022	0,71438613	5,8	0,000	5,800	4,143
7	0,973	0,244	0,000	0,000	-0,022	-0,0218865	5,8	0,000	5,800	-0,127
13	0,973	0,756	0,000	0,000	-0,001	-0,0012103	7	0,000	7,000	-0,008
16	0,027	0,756	1,000	0,020	-0,001	0,01896154	7	0,000	7,000	0,133
21	0,027	0,244	0,000	0,000	-0,001	-0,0012103	7	0,000	7,000	-0,008
64	0,027	0,756	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,165

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				30,0	0,0	851,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,943	5,165	4,097	4,554
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,041	0,000	0,969	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,031	1,000	0,959	0,030	0,01050963	0,04063694	3,9	0,000	3,900	0,158
2	0,969	1,000	0,959	0,929	-0,004	0,92444228	4,7	0,000	4,700	4,345
6	0,031	0,000	0,959	0,000	0,000	0,00018008	5,8	0,000	5,800	0,001
7	0,031	1,000	0,041	0,001	0,000	0,00147441	5,8	0,000	5,800	0,009
13	0,031	0,000	0,041	0,000	-0,002	-0,0023939	7	0,000	7,000	-0,017
16	0,969	0,000	0,959	0,000	-0,002	-0,0023939	7	0,000	7,000	-0,017
21	0,969	1,000	0,041	0,040	-0,002	0,03750424	7	0,000	7,000	0,263
64	0,969	0,000	0,041	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,742

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,959	1,000	0,959	0,00082385	0,95963139	3,9	0,000	3,900	3,743
2	0,000	0,959	1,000	0,000	0,000	0,00020596	4,7	0,000	4,700	0,001
6	1,000	0,041	1,000	0,041	-0,001	0,04057458	5,8	0,000	5,800	0,235
7	1,000	0,959	0,000	0,000	-0,001	-0,0006179	5,8	0,000	5,800	-0,004
13	1,000	0,041	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,041	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,959	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,041	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,975

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,031	0,031	0,01937157	0,0507932	3,9	-0,213	3,687	0,187
2	0,000	1,000	0,031	0,000	0,005	0,00484289	4,7	-0,213	4,487	0,022
6	1,000	0,000	0,031	0,000	-0,029	-0,0290574	5,8	-0,213	5,587	-0,162
7	1,000	1,000	0,969	0,969	-0,029	0,93952101	5,8	-0,213	5,587	5,249
13	1,000	0,000	0,969	0,000	0,000	0	7	-0,213	6,787	0,000
16	0,000	0,000	0,031	0,000	0,000	0	7	-0,213	6,787	0,000
21	0,000	1,000	0,969	0,000	0,000	0	7	-0,213	6,787	0,000
64	0,000	0,000	0,969	0,000	0	0	9,6	-0,213	9,387	0,000
									hd	5,295

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,959	0,244	1,000	0,234	0,01602272	0,24954562	3,9	0,000	3,900	0,973
2	0,041	0,244	1,000	0,010	0,0040	0,01406283	4,7	0,000	4,700	0,066
6	0,973	0,756	1,000	0,736	-0,022	0,7145834	5,8	0,000	5,800	4,145
7	0,959	0,244	0,000	0,000	-0,022	-0,0216892	5,8	0,000	5,800	-0,126
13	0,959	0,756	0,000	0,000	-0,002	-0,0023939	7	0,000	7,000	-0,017
16	0,041	0,969	1,000	0,040	-0,002	0,03750424	7	0,000	7,000	0,263
21	0,041	0,031	0,000	0,000	-0,002	-0,0023939	7	0,000	7,000	-0,017
64	0,041	0,969	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,287

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				30,0	0,0	851,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	5,295	5,287	3,975	4,742
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,044	0,000	0,940	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,060	1,000	0,956	0,058	0,01027969	0,06790741	3,9	0,000	3,900	0,265
2	0,940	1,000	0,956	0,898	-0,004	0,89418035	4,7	0,000	4,700	4,203
6	0,060	0,000	0,956	0,000	0,000	0,00016743	5,8	0,000	5,800	0,001
7	0,060	1,000	0,044	0,003	0,000	0,00282787	5,8	0,000	5,800	0,016
13	0,060	0,000	0,044	0,000	-0,002	-0,0024881	7	0,000	7,000	-0,017
16	0,940	0,000	0,956	0,000	-0,002	-0,0024881	7	0,000	7,000	-0,017
21	0,940	1,000	0,044	0,041	-0,002	0,03898016	7	0,000	7,000	0,273
64	0,940	0,000	0,044	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,723

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,956	1,000	0,956	0,00088257	0,95675388	3,9	0,000	3,900	3,731
2	0,000	0,956	1,000	0,000	0,000	0,00022064	4,7	0,000	4,700	0,001
6	1,000	0,044	1,000	0,044	-0,001	0,04346676	5,8	0,000	5,800	0,252
7	1,000	0,956	0,000	0,000	-0,001	-0,0006619	5,8	0,000	5,800	-0,004
13	1,000	0,044	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,044	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,956	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,044	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,981

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,060	0,060	0,01879424	0,0790824	3,9	-0,213	3,687	0,292
2	0,000	1,000	0,060	0,000	0,005	0,00469856	4,7	-0,213	4,487	0,021
6	1,000	0,000	0,060	0,000	-0,028	-0,0281914	5,8	-0,213	5,587	-0,157
7	1,000	1,000	0,940	0,940	-0,028	0,91152048	5,8	-0,213	5,587	5,092
13	1,000	0,000	0,940	0,000	0,000	0	7	-0,213	6,787	0,000
16	0,000	0,000	0,060	0,000	0,000	0	7	-0,213	6,787	0,000
21	0,000	1,000	0,940	0,000	0,000	0	7	-0,213	6,787	0,000
64	0,000	0,000	0,940	0,000	0	0	9,6	-0,213	9,387	0,000
									hd	5,247

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,956	0,244	1,000	0,233	0,01607698	0,24888474	3,9	0,000	3,900	0,971
2	0,044	0,244	1,000	0,011	0,0040	0,01479009	4,7	0,000	4,700	0,070
6	0,973	0,756	1,000	0,736	-0,022	0,7145991	5,8	0,000	5,800	4,145
7	0,956	0,244	0,000	0,000	-0,022	-0,0216735	5,8	0,000	5,800	-0,126
13	0,956	0,756	0,000	0,000	-0,002	-0,0024881	7	0,000	7,000	-0,017
16	0,044	0,940	1,000	0,041	-0,002	0,03898016	7	0,000	7,000	0,273
21	0,044	0,060	0,000	0,000	-0,002	-0,0024881	7	0,000	7,000	-0,017
64	0,044	0,940	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,297

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	30,0		851,0	
Avance de salida, hd (s)	5,295		3,975	
Grado de utilización, x	0,044		0,940	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	3,295		1,975	
Capacidad (veh/h)	679,829803		905,5967628	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	8,53977333		21,59646414	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		C	
Retraso, acercamiento (s/veh)	8,53977333		21,59646414	
Nivel de servicio, enfoque	A		C	
Retraso, intersección (s/veh)	21,15185492			
Nivel de servicio de la intersección	C			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 23

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	16	28		14
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)		9		7
Volumen Directo Vdir (veh/h)	16	19		
Volumen Derecha vder (veh/h)				7
Factor de Hora Pico PHF	0,88	0,88		0,88
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	18,0	32,0		16,0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0,0	10,0		8,0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	18,0	22,0		0,0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	0,0	0,0		8,0
Grupo geometrico	1	1		1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	16,0	28,0		14,0
Giro a la izquierda en el carril	0,0	9,0		7,0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0,0	0,0		7,0
Proporción LT en el carril	0,000	0,000		0,500
Proporción RT en el carril	0,000	0,000		0,500
Proporción HV en el carril	0,0	0,0		0,0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2	0,2		0,2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6	-0,6		-0,6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7	1,7		1,7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0,000	0,000		-0,200

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	16,0	28,0		14,0
hd, valor inicial (s)	3,2	3,2		3,2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,014	0,025		0,012
hd, iteración 1	3,941	3,932		3,771
hd, diferencia	0,741	0,732		0,571
hd, iteración 2	3,949	3,938		3,787
hd, diferencia	0,008	0,006		0,016
hd, iteración 3	3,949	3,939		3,787
hd, diferencia	0,000	0,000		0,000
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	3,949	3,939		3,787
x final	0,018	0,031		0,015

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,975	0,986	0,961	0,0007787	0,9620215	3,9	-0,200	3,700	3,559
2	0,000	0,975	0,986	0,000	0,000	0,0001956	4,7	-0,200	4,500	0,001
6	1,000	0,025	0,986	0,025	-0,001	0,0239606	5,8	-0,200	5,600	0,134
7	1,000	0,975	0,014	0,014	-0,001	0,013294	5,8	-0,200	5,600	0,074
13	1,000	0,025	0,014	0,000	0,000	0,0003327	7	-0,200	6,800	0,002
16	0,000	0,025	0,986	0,000	0,000	-2,124E-05	7	-0,200	6,800	0,000
21	0,000	0,975	0,014	0,000	0,000	-2,124E-05	7	-0,200	6,800	0,000
64	0,000	0,025	0,014	0,000	0	0	9,6	-0,200	9,400	0,000
									hd	3,771

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,988	0,986	0,975	0,949	0,0006954	0,9499762	3,9	0,000	3,900	3,705
2	0,012	0,986	0,975	0,012	0,000	0,0120484	4,7	0,000	4,700	0,057
6	0,988	0,014	0,975	0,014	0,000	0,0132867	5,8	0,000	5,800	0,077
7	0,988	0,986	0,014	0,014	0,000	0,0134365	5,8	0,000	5,800	0,078
13	0,988	0,014	0,025	0,000	0,000	0,0003	7	0,000	7,000	0,002
16	0,012	0,014	0,975	0,000	0,000	0,000123	7	0,000	7,000	0,001
21	0,012	0,986	0,025	0,000	0,000	0,0002557	7	0,000	7,000	0,002

64	0,012	0,014	0,025	0,000	-1,631E-08	4,389E-06	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,921

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,975	0,988	1,000	0,963	0,0004978	0,9634742	3,9	0,000	3,900	3,758
2	0,025	0,988	1,000	0,025	0,000	0,02452	4,7	0,000	4,700	0,115
6	0,975	0,012	1,000	0,012	0,000	0,0117738	5,8	0,000	5,800	0,068
7	0,975	0,988	0,000	0,000	0,000	-0,0003609	5,8	0,000	5,800	-0,002
13	0,975	0,012	0,000	0,000	0,000	-1,858E-05	7	0,000	7,000	0,000
16	0,025	0,012	1,000	0,000	0,000	0,0002911	7	0,000	7,000	0,002
21	0,025	0,988	0,000	0,000	0,000	-1,858E-05	7	0,000	7,000	0,000
64	0,025	0,012	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,941

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,986	1,000	0,988	0,974	0,0003911	0,9739014	3,9	0,000	3,900	3,798
2	0,014	1,000	0,988	0,014	0,0000	0,0140381	4,7	0,000	4,700	0,066
6	0,986	0,000	0,988	0,000	0,000	-0,0003663	5,8	0,000	5,800	-0,002
7	0,986	1,000	0,012	0,012	0,000	0,0119012	5,8	0,000	5,800	0,069
13	0,986	0,000	0,012	0,000	0,000	-1,062E-05	7	0,000	7,000	0,000
16	0,014	0,000	0,988	0,000	0,000	-1,062E-05	7	0,000	7,000	0,000
21	0,014	1,000	0,012	0,000	0,000	0,0001664	7	0,000	7,000	0,001
64	0,014	0,000	0,012	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,932

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	16,0	28,0	0,0	14,0
hd, valor (es) inicial (es)	3,941	3,932	3,921	3,771
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,018	0,031	0,000	0,015

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,969	0,982	0,952	0,0009566	0,9533946	3,9	-0,200	3,700	3,528
2	0,000	0,969	0,982	0,000	0,000	0,0002405	4,7	-0,200	4,500	0,001
6	1,000	0,031	0,982	0,030	-0,001	0,0293447	5,8	-0,200	5,600	0,164
7	1,000	0,969	0,018	0,017	-0,001	0,0162761	5,8	-0,200	5,600	0,091
13	1,000	0,031	0,018	0,001	0,000	0,0005035	7	-0,200	6,800	0,003
16	0,000	0,031	0,982	0,000	0,000	-3,214E-05	7	-0,200	6,800	0,000
21	0,000	0,969	0,018	0,000	0,000	-3,214E-05	7	-0,200	6,800	0,000
64	0,000	0,031	0,018	0,000	0	0	9,6	-0,200	9,400	0,000
									hd	3,787

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,985	0,982	0,969	0,938	0,0011032	0,9395739	3,9	0,000	3,900	3,664
2	0,015	0,982	0,969	0,014	0,000	0,0141415	4,7	0,000	4,700	0,066
6	0,985	0,018	0,969	0,017	-0,001	0,016041	5,8	0,000	5,800	0,093
7	0,985	0,982	0,031	0,030	-0,001	0,0289179	5,8	0,000	5,800	0,168
13	0,985	0,018	0,031	0,001	0,000	0,0004548	7	0,000	7,000	0,003
16	0,015	0,018	0,969	0,000	0,000	0,000176	7	0,000	7,000	0,001
21	0,015	0,982	0,031	0,000	0,000	0,0003677	7	0,000	7,000	0,003
64	0,015	0,018	0,031	0,000	-2,909E-08	7,826E-06	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,999

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,969	0,985	1,000	0,955	0,0005991	0,9557997	3,9	0,000	3,900	3,728
2	0,031	0,985	1,000	0,030	0,000	0,0300595	4,7	0,000	4,700	0,141
6	0,969	0,015	1,000	0,014	0,000	0,0137943	5,8	0,000	5,800	0,080
7	0,969	0,985	0,000	0,000	0,000	-0,000422	5,8	0,000	5,800	-0,002
13	0,969	0,015	0,000	0,000	0,000	-2,691E-05	7	0,000	7,000	0,000
16	0,031	0,015	1,000	0,000	0,000	0,0004216	7	0,000	7,000	0,003
21	0,031	0,985	0,000	0,000	0,000	-2,691E-05	7	0,000	7,000	0,000
64	0,031	0,015	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,949

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,982	1,000	0,985	0,968	0,0004684	0,9685459	3,9	0,000	3,900	3,777
2	0,018	1,000	0,985	0,017	0,0000	0,017246	4,7	0,000	4,700	0,081
6	0,986	0,000	0,985	0,000	0,000	-0,0004297	5,8	0,000	5,800	-0,002
7	0,982	1,000	0,015	0,014	0,000	0,0139783	5,8	0,000	5,800	0,081
13	0,982	0,000	0,015	0,000	0,000	-1,541E-05	7	0,000	7,000	0,000
16	0,018	0,000	0,985	0,000	0,000	-1,541E-05	7	0,000	7,000	0,000
21	0,018	1,000	0,015	0,000	0,000	0,0002414	7	0,000	7,000	0,002
64	0,018	0,000	0,015	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,938

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	16,0	28,0	0,0	14,0
hd, valor (es) inicial (es)	3,949	3,938	3,999	3,787
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,018	0,031	0,000	0,015

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,969	0,982	0,952	0,0009583	0,9533124	3,9	-0,200	3,700	3,527
2	0,000	0,969	0,982	0,000	0,000	0,0002409	4,7	-0,200	4,500	0,001
6	1,000	0,031	0,982	0,030	-0,001	0,0293908	5,8	-0,200	5,600	0,165
7	1,000	0,969	0,018	0,017	-0,001	0,0163097	5,8	-0,200	5,600	0,091
13	1,000	0,031	0,018	0,001	0,000	0,0005054	7	-0,200	6,800	0,003
16	0,000	0,031	0,982	0,000	0,000	-3,226E-05	7	-0,200	6,800	0,000
21	0,000	0,969	0,018	0,000	0,000	-3,226E-05	7	-0,200	6,800	0,000
64	0,000	0,031	0,018	0,000	0	0	9,6	-0,200	9,400	0,000
									hd	3,787

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,985	0,982	0,969	0,938	0,0011056	0,9394337	3,9	0,000	3,900	3,664
2	0,015	0,982	0,969	0,014	0,000	0,0142002	4,7	0,000	4,700	0,067
6	0,985	0,018	0,969	0,017	-0,001	0,016073	5,8	0,000	5,800	0,093
7	0,985	0,982	0,031	0,030	-0,001	0,0289614	5,8	0,000	5,800	0,168
13	0,985	0,018	0,031	0,001	0,000	0,0004564	7	0,000	7,000	0,003
16	0,015	0,018	0,969	0,000	0,000	0,0001772	7	0,000	7,000	0,001
21	0,015	0,982	0,031	0,000	0,000	0,0003699	7	0,000	7,000	0,003
64	0,015	0,018	0,031	0,000	-2,933E-08	7,889E-06	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,999

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,969	0,985	1,000	0,955	0,0006009	0,9556921	3,9	0,000	3,900	3,727
2	0,031	0,985	1,000	0,030	0,000	0,0301062	4,7	0,000	4,700	0,141
6	0,969	0,015	1,000	0,014	0,000	0,0138527	5,8	0,000	5,800	0,080
7	0,969	0,985	0,000	0,000	0,000	-0,0004238	5,8	0,000	5,800	-0,002
13	0,969	0,015	0,000	0,000	0,000	-2,707E-05	7	0,000	7,000	0,000
16	0,031	0,015	1,000	0,000	0,000	0,0004241	7	0,000	7,000	0,003
21	0,031	0,985	0,000	0,000	0,000	-2,707E-05	7	0,000	7,000	0,000
64	0,031	0,015	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,949

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,982	1,000	0,985	0,968	0,0004701	0,9684497	3,9	0,000	3,900	3,777
2	0,018	1,000	0,985	0,017	0,0000	0,0172812	4,7	0,000	4,700	0,081
6	0,986	0,000	0,985	0,000	0,000	-0,0004315	5,8	0,000	5,800	-0,003
7	0,982	1,000	0,015	0,014	0,000	0,0140377	5,8	0,000	5,800	0,081
13	0,982	0,000	0,015	0,000	0,000	-1,551E-05	7	0,000	7,000	0,000
16	0,018	0,000	0,985	0,000	0,000	-1,551E-05	7	0,000	7,000	0,000
21	0,018	1,000	0,015	0,000	0,000	0,000243	7	0,000	7,000	0,002
64	0,018	0,000	0,015	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,939

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	16,00	28,00		14,00
Avance de salida, hd (s)	3,95	3,94		3,79

Grado de utilización, x	0,018	0,031		0,015
Tiempo de ascenso, m (s)	2,00	2,00		2,00
Tiempo de servicio, ts (s)	1,95	1,94		1,787
Capacidad (veh/h)	911,58	914,04		950,56
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7,02	7,06		6,84
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A		A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7,02	7,06		6,84
Nivel de servicio, enfoque	A	A		A
Retraso, intersección (s/veh)	6,99816775			
Nivel de servicio de la intersección	A			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 24

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	33		552	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	14			
Volumen Directo Vdir (veh/h)			552	
Volumen Derecha vder (veh/h)	19			
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	38,0		627,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	16,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	0,0		627,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	22,0		0,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	33,0		552,0	
Giro a la izquierda en el carril	14,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	19,0		0,0	
Proporción LT en el carril	0,424		0,000	
Proporción RT en el carril	0,576		0,000	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,261		0,000	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	33,0		552,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,029		0,491	
hd, iteración 1	4,455		4,117	
hd, diferencia	1,255		0,917	
hd, iteración 2	4,689		3,975	
hd, diferencia	0,234		-0,142	
hd, iteración 3	4,653		3,978548544	
hd, diferencia	-0,036		0,004	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4,689	0,000	3,975	0,000
x final	0,043	0,000	0,609	0,000

Iteracion 1

N-S											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	0,509	1,000	0,971	0,494	0,00549333	0,49988622	3,9	0,000	3,900	1,950	
2	0,491	1,000	0,971	0,476	-0,002	0,47411104	4,7	0,000	4,700	2,228	
6	0,509	0,000	0,971	0,000	0,000	-0,0001521	5,8	0,000	5,800	-0,001	
7	0,509	1,000	0,029	0,015	0,000	0,0147883	5,8	0,000	5,800	0,086	
13	0,509	0,000	0,029	0,000	-0,001	-0,0008636	7	0,000	7,000	-0,006	
16	0,491	0,000	0,971	0,000	-0,001	-0,0008636	7	0,000	7,000	-0,006	
21	0,491	1,000	0,029	0,014	-0,001	0,01352932	7	0,000	7,000	0,095	
64	0,491	0,000	0,029	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000	
										hd	4,345

S-N											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	0,971	1,000	0,971	0,00115612	0,97182279	3,9	0,000	3,900	3,790	
2	0,000	0,971	1,000	0,000	0,000	0,00028903	4,7	0,000	4,700	0,001	
6	1,000	0,029	1,000	0,029	-0,001	0,02846624	5,8	0,000	5,800	0,165	
7	1,000	0,971	0,029	0,028	-0,001	0,0276058	5,8	0,000	5,800	0,160	
13	1,000	0,029	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
16	0,000	0,029	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
21	0,000	0,971	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
64	0,000	0,029	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000	
										hd	4,117

O-E											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	1,000	0,509	0,509	0,00981333	0,51914667	3,9	-0,261	3,639	1,889	
2	0,000	1,000	0,509	0,000	0,002	0,00245333	4,7	-0,261	4,439	0,011	

6	1,000	0,000	0,509	0,000	-0,015	-0,01472	5,8	-0,261	5,539	-0,082
7	1,000	1,000	0,491	0,491	-0,015	0,47594667	5,8	-0,261	5,539	2,636
13	1,000	0,000	0,491	0,000	0,000	0	7	-0,261	6,739	0,000
16	0,000	0,000	0,509	0,000	0,000	0	7	-0,261	6,739	0,000
21	0,000	1,000	0,491	0,000	0,000	0	7	-0,261	6,739	0,000
64	0,000	0,000	0,491	0,000	0	0	9,6	-0,261	9,339	0,000
									hd	4,455

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,971	0,509	1,000	0,494	0,01010667	0,50449956	3,9	0,000	3,900	1,968
2	0,029	0,509	1,000	0,015	0,0025	0,01739104	4,7	0,000	4,700	0,082
6	0,971	0,491	1,000	0,476	-0,014	0,46212949	5,8	0,000	5,800	2,680
7	0,971	0,509	0,000	0,000	-0,014	-0,0141443	5,8	0,000	5,800	-0,082
13	0,971	0,491	0,000	0,000	-0,001	-0,0008636	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,029	0,491	1,000	0,014	-0,001	0,01352932	7	0,000	7,000	0,095
21	0,029	0,509	0,000	0,000	-0,001	-0,0008636	7	0,000	7,000	-0,006
64	0,029	0,491	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,730

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				33,0	0,0	552,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,455	4,730	4,117	4,345
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,041	0,000	0,631	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,369	1,000	0,959	0,354	0,00712903	0,3608435	3,9	0,000	3,900	1,407
2	0,631	1,000	0,959	0,605	-0,003	0,60275218	4,7	0,000	4,700	2,833
6	0,369	0,000	0,959	0,000	0,000	-9,701E-05	5,8	0,000	5,800	-0,001
7	0,369	1,000	0,041	0,015	0,000	0,01496346	5,8	0,000	5,800	0,087
13	0,369	0,000	0,041	0,000	-0,002	-0,0015467	7	0,000	7,000	-0,011
16	0,631	0,000	0,959	0,000	-0,002	-0,0015467	7	0,000	7,000	-0,011
21	0,631	1,000	0,041	0,026	-0,002	0,02423201	7	0,000	7,000	0,170
64	0,631	0,000	0,041	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,474

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,959	1,000	0,959	0,00081678	0,95997757	3,9	0,000	3,900	3,744
2	0,000	0,959	1,000	0,000	0,000	0,0002042	4,7	0,000	4,700	0,001
6	1,000	0,041	1,000	0,041	-0,001	0,04022662	5,8	0,000	5,800	0,233
7	1,000	0,959	0,000	0,000	-0,001	-0,0006126	5,8	0,000	5,800	-0,004
13	1,000	0,041	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,041	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,959	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,041	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,975

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,369	0,369	0,0126245	0,38139945	3,9	-0,261	3,639	1,388
2	0,000	1,000	0,369	0,000	0,003	0,00315613	4,7	-0,261	4,439	0,014
6	1,000	0,000	0,369	0,000	-0,019	-0,0189368	5,8	-0,261	5,539	-0,105
7	1,000	1,000	0,631	0,631	-0,019	0,6122883	5,8	-0,261	5,539	3,392
13	1,000	0,000	0,631	0,000	0,000	0	7	-0,261	6,739	0,000
16	0,000	0,000	0,369	0,000	0,000	0	7	-0,261	6,739	0,000
21	0,000	1,000	0,631	0,000	0,000	0	7	-0,261	6,739	0,000
64	0,000	0,000	0,631	0,000	0	0	9,6	-0,261	9,339	0,000
									hd	4,689

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,959	0,509	1,000	0,489	0,01050685	0,49903941	3,9	0,000	3,900	1,946
2	0,041	0,509	1,000	0,021	0,0025	0,02333592	4,7	0,000	4,700	0,110
6	0,971	0,491	1,000	0,476	-0,014	0,46224335	5,8	0,000	5,800	2,681
7	0,959	0,509	0,000	0,000	-0,014	-0,0140304	5,8	0,000	5,800	-0,081
13	0,959	0,491	0,000	0,000	-0,002	-0,0015467	7	0,000	7,000	-0,011
16	0,041	0,631	1,000	0,026	-0,002	0,02423201	7	0,000	7,000	0,170
21	0,041	0,369	0,000	0,000	-0,002	-0,0015467	7	0,000	7,000	-0,011
64	0,041	0,631	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,804

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				33,0	0,0	552,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	4,689	4,804	3,975	4,474
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,043	0,000	0,609	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,391	1,000	0,957	0,374	0,00695407	0,38072358	3,9	0,000	3,900	1,485
2	0,609	1,000	0,957	0,583	-0,003	0,5806787	4,7	0,000	4,700	2,729
6	0,391	0,000	0,957	0,000	0,000	-0,0001208	5,8	0,000	5,800	-0,001
7	0,391	1,000	0,043	0,017	0,000	0,01666583	5,8	0,000	5,800	0,097
13	0,391	0,000	0,043	0,000	-0,002	-0,0015717	7	0,000	7,000	-0,011
16	0,609	0,000	0,957	0,000	-0,002	-0,0015717	7	0,000	7,000	-0,011
21	0,609	1,000	0,043	0,026	-0,002	0,02462308	7	0,000	7,000	0,172
64	0,609	0,000	0,043	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,460

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,957	1,000	0,957	0,00085963	0,95787821	3,9	0,000	3,900	3,736
2	0,000	0,957	1,000	0,000	0,000	0,00021491	4,7	0,000	4,700	0,001
6	1,000	0,043	1,000	0,043	-0,001	0,0423367	5,8	0,000	5,800	0,246
7	1,000	0,957	0,000	0,000	-0,001	-0,0006447	5,8	0,000	5,800	-0,004
13	1,000	0,043	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,043	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,957	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,043	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,979

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,391	0,391	0,01218888	0,40274505	3,9	-0,261	3,639	1,466
2	0,000	1,000	0,391	0,000	0,003	0,00304722	4,7	-0,261	4,439	0,014
6	1,000	0,000	0,391	0,000	-0,018	-0,0182833	5,8	-0,261	5,539	-0,101
7	1,000	1,000	0,609	0,609	-0,018	0,59116051	5,8	-0,261	5,539	3,275
13	1,000	0,000	0,609	0,000	0,000	0	7	-0,261	6,739	0,000
16	0,000	0,000	0,391	0,000	0,000	0	7	-0,261	6,739	0,000
21	0,000	1,000	0,609	0,000	0,000	0	7	-0,261	6,739	0,000
64	0,000	0,000	0,609	0,000	0	0	9,6	-0,261	9,339	0,000
									hd	4,653

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,957	0,509	1,000	0,487	0,01053024	0,4979717	3,9	0,000	3,900	1,942
2	0,043	0,509	1,000	0,022	0,0025	0,02442573	4,7	0,000	4,700	0,115
6	0,971	0,491	1,000	0,476	-0,014	0,46224751	5,8	0,000	5,800	2,681
7	0,957	0,509	0,000	0,000	-0,014	-0,0140263	5,8	0,000	5,800	-0,081
13	0,957	0,491	0,000	0,000	-0,002	-0,0015717	7	0,000	7,000	-0,011
16	0,043	0,609	1,000	0,026	-0,002	0,02462308	7	0,000	7,000	0,172
21	0,043	0,391	0,000	0,000	-0,002	-0,0015717	7	0,000	7,000	-0,011
64	0,043	0,609	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,807

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	33,0		552,0	
Avance de salida, hd (s)	4,689		3,975	
Grado de utilización, x	0,043		0,609	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	2,689		1,975	
Capacidad (veh/h)	767,773623		905,7438517	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7,89936533		12,9721863	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		B	
Retraso, acercamiento (s/veh)	7,89936533		12,9721863	
Nivel de servicio, enfoque	A		B	
Retraso, intersección (s/veh)	12,68602717			
Nivel de servicio de la intersección	B			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 25

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	23	65		11
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)		39		5
Volumen Directo Vdir (veh/h)	13	26		
Volumen Derecha vder (veh/h)	10			6
Factor de Hora Pico PHF	0,88	0,88		0,88
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	26,0	74,0		13,0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	0,0	44,0		6,0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	15,0	30,0		0,0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	11,0	0,0		7,0
Grupo geometrico	1	1		1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	23,0	65,0		11,0
Giro a la izquierda en el carril	0,0	39,0		5,0
Flujo de giro a la derecha en el carril	10,0	0,0		6,0
Proporción LT en el carril	0,000	0,000		0,455
Proporción RT en el carril	0,435	0,000		0,545
Proporción HV en el carril	0,0	0,0		0,0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2	0,2		0,2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6	-0,6		-0,6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7	1,7		1,7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,261	0,000		-0,236

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	23,0	65,0		11,0
hd, valor inicial (s)	3,2	3,2		3,2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,020	0,058		0,010
hd, iteración 1	3,702	3,933		3,805
hd, diferencia	0,502	0,733		0,605
hd, iteración 2	3,716	3,938		3,834
hd, diferencia	0,014	0,006		0,029
hd, iteración 3	3,716	3,939		3,834
hd, diferencia	0,000	0,000		0,000
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	3,716	3,939		3,834
x final	0,024	0,071		0,012

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,942	0,980	0,923	0,0015526	0,9245116	3,9	-0,236	3,664	3,387
2	0,000	0,942	0,980	0,000	0,000	0,0003911	4,7	-0,236	4,464	0,002
6	1,000	0,058	0,980	0,057	-0,001	0,0554646	5,8	-0,236	5,564	0,309
7	1,000	0,942	0,020	0,019	-0,001	0,0181312	5,8	-0,236	5,564	0,101
13	1,000	0,058	0,020	0,001	0,000	0,0011104	7	-0,236	6,764	0,008
16	0,000	0,058	0,980	0,000	0,000	-7,087E-05	7	-0,236	6,764	0,000
21	0,000	0,942	0,020	0,000	0,000	-7,087E-05	7	-0,236	6,764	0,000
64	0,000	0,058	0,020	0,000	0	0	9,6	-0,236	9,364	0,000
hd										3,805

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,990	0,980	0,942	0,914	0,0009262	0,9148607	3,9	0,000	3,900	3,568
2	0,010	0,980	0,942	0,009	0,000	0,0091932	4,7	0,000	4,700	0,043
6	0,990	0,020	0,942	0,019	-0,001	0,0185009	5,8	0,000	5,800	0,107
7	0,990	0,980	0,020	0,020	-0,001	0,0192567	5,8	0,000	5,800	0,112
13	0,990	0,020	0,058	0,001	0,000	0,0010551	7	0,000	7,000	0,007
16	0,010	0,020	0,942	0,000	0,000	7,378E-05	7	0,000	7,000	0,001
21	0,010	0,980	0,058	0,001	0,000	0,0004388	7	0,000	7,000	0,003

64	0,010	0,020	0,058	0,000	-4,278E-08	1,151E-05	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,841

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,942	0,990	1,000	0,933	0,0007733	0,9337827	3,9	-0,261	3,639	3,398
2	0,058	0,990	1,000	0,057	0,000	0,0569785	4,7	-0,261	4,439	0,253
6	0,942	0,010	1,000	0,009	0,000	0,0089421	5,8	-0,261	5,539	0,050
7	0,942	0,990	0,000	0,000	0,000	-0,0002707	5,8	-0,261	5,539	-0,001
13	0,942	0,010	0,000	0,000	0,000	-3,39E-05	7	-0,261	6,739	0,000
16	0,058	0,010	1,000	0,001	0,000	0,000531	7	-0,261	6,739	0,004
21	0,058	0,990	0,000	0,000	0,000	-3,39E-05	7	-0,261	6,739	0,000
64	0,058	0,010	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,261	9,339	0,000
									hd	3,702

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,980	1,000	0,990	0,970	0,0004	0,9703777	3,9	0,000	3,900	3,784
2	0,020	1,000	0,990	0,020	-0,0001	0,0201932	4,7	0,000	4,700	0,095
6	0,980	0,000	0,990	0,000	0,000	-0,0002853	5,8	0,000	5,800	-0,002
7	0,980	1,000	0,010	0,010	0,000	0,0092925	5,8	0,000	5,800	0,054
13	0,980	0,000	0,010	0,000	0,000	-1,199E-05	7	0,000	7,000	0,000
16	0,020	0,000	0,990	0,000	0,000	-1,199E-05	7	0,000	7,000	0,000
21	0,020	1,000	0,010	0,000	0,000	0,0001879	7	0,000	7,000	0,001
64	0,020	0,000	0,010	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,933

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	23,0	65,0	0,0	11,0
hd, valor (es) inicial (es)	3,702	3,933	3,841	3,805
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,024	0,071	0,000	0,012

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,929	0,976	0,907	0,0018764	0,9088944	3,9	-0,236	3,664	3,330
2	0,000	0,929	0,976	0,000	0,000	0,0004733	4,7	-0,236	4,464	0,002
6	1,000	0,071	0,976	0,069	-0,001	0,0679676	5,8	-0,236	5,564	0,378
7	1,000	0,929	0,024	0,022	-0,001	0,0206125	5,8	-0,236	5,564	0,115
13	1,000	0,071	0,024	0,002	0,000	0,0015788	7	-0,236	6,764	0,011
16	0,000	0,071	0,976	0,000	0,000	-0,0001008	7	-0,236	6,764	-0,001
21	0,000	0,929	0,024	0,000	0,000	-0,0001008	7	-0,236	6,764	-0,001
64	0,000	0,071	0,024	0,000	0	0	9,6	-0,236	9,364	0,000
									hd	3,834

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,988	0,976	0,929	0,896	0,0019927	0,8984658	3,9	0,000	3,900	3,504
2	0,012	0,976	0,929	0,011	0,000	0,0109709	4,7	0,000	4,700	0,052
6	0,988	0,024	0,929	0,022	-0,001	0,0203784	5,8	0,000	5,800	0,118
7	0,988	0,976	0,071	0,069	-0,001	0,067183	5,8	0,000	5,800	0,390
13	0,988	0,024	0,071	0,002	0,000	0,001497	7	0,000	7,000	0,010
16	0,012	0,024	0,929	0,000	0,000	9,237E-05	7	0,000	7,000	0,001
21	0,012	0,976	0,071	0,001	0,000	0,0006429	7	0,000	7,000	0,005
64	0,012	0,024	0,071	0,000	-7,232E-08	1,945E-05	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,079

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,929	0,988	1,000	0,918	0,0009426	0,9191339	3,9	-0,261	3,639	3,345
2	0,071	0,988	1,000	0,070	0,000	0,0698942	4,7	-0,261	4,439	0,310
6	0,929	0,012	1,000	0,011	0,000	0,0104846	5,8	-0,261	5,539	0,058
7	0,929	0,988	0,000	0,000	0,000	-0,0003158	5,8	-0,261	5,539	-0,002
13	0,929	0,012	0,000	0,000	0,000	-4,953E-05	7	-0,261	6,739	0,000
16	0,071	0,012	1,000	0,001	0,000	0,000776	7	-0,261	6,739	0,005
21	0,071	0,988	0,000	0,000	0,000	-4,953E-05	7	-0,261	6,739	0,000
64	0,071	0,012	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,261	9,339	0,000
									hd	3,716

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,976	1,000	0,988	0,965	0,000469	0,9654649	3,9	0,000	3,900	3,765
2	0,024	1,000	0,988	0,023	-0,0001	0,0233209	4,7	0,000	4,700	0,110
6	0,980	0,000	0,988	0,000	0,000	-0,0003378	5,8	0,000	5,800	-0,002
7	0,976	1,000	0,012	0,011	0,000	0,0110131	5,8	0,000	5,800	0,064
13	0,976	0,000	0,012	0,000	0,000	-1,65E-05	7	0,000	7,000	0,000
16	0,024	0,000	0,988	0,000	0,000	-1,65E-05	7	0,000	7,000	0,000
21	0,024	1,000	0,012	0,000	0,000	0,0002585	7	0,000	7,000	0,002
64	0,024	0,000	0,012	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,938

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	23,0	65,0	0,0	11,0
hd, valor (es) inicial (es)	3,716	3,938	4,079	3,834
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,024	0,071	0,000	0,012

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,929	0,976	0,907	0,0018801	0,9087169	3,9	-0,236	3,664	3,329
2	0,000	0,929	0,976	0,000	0,000	0,0004743	4,7	-0,236	4,464	0,002
6	1,000	0,071	0,976	0,069	-0,001	0,0680584	5,8	-0,236	5,564	0,379
7	1,000	0,929	0,024	0,022	-0,001	0,0206892	5,8	-0,236	5,564	0,115
13	1,000	0,071	0,024	0,002	0,000	0,0015869	7	-0,236	6,764	0,011
16	0,000	0,071	0,976	0,000	0,000	-0,0001013	7	-0,236	6,764	-0,001
21	0,000	0,929	0,024	0,000	0,000	-0,0001013	7	-0,236	6,764	-0,001
64	0,000	0,071	0,024	0,000	0	0	9,6	-0,236	9,364	0,000
									hd	3,834

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,988	0,976	0,929	0,896	0,0019973	0,8982102	3,9	0,000	3,900	3,503
2	0,012	0,976	0,929	0,011	0,000	0,0110505	4,7	0,000	4,700	0,052
6	0,988	0,024	0,929	0,022	-0,001	0,0204524	5,8	0,000	5,800	0,119
7	0,988	0,976	0,071	0,069	-0,001	0,0672666	5,8	0,000	5,800	0,390
13	0,988	0,024	0,071	0,002	0,000	0,0015043	7	0,000	7,000	0,011
16	0,012	0,024	0,929	0,000	0,000	9,415E-05	7	0,000	7,000	0,001
21	0,012	0,976	0,071	0,001	0,000	0,0006491	7	0,000	7,000	0,005
64	0,012	0,024	0,071	0,000	-7,325E-08	1,971E-05	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,080

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,929	0,988	1,000	0,918	0,0009454	0,9189528	3,9	-0,261	3,639	3,344
2	0,071	0,988	1,000	0,070	0,000	0,0699886	4,7	-0,261	4,439	0,311
6	0,929	0,012	1,000	0,011	0,000	0,0105641	5,8	-0,261	5,539	0,059
7	0,929	0,988	0,000	0,000	0,000	-0,0003181	5,8	-0,261	5,539	-0,002
13	0,929	0,012	0,000	0,000	0,000	-4,998E-05	7	-0,261	6,739	0,000
16	0,071	0,012	1,000	0,001	0,000	0,0007831	7	-0,261	6,739	0,005
21	0,071	0,988	0,000	0,000	0,000	-4,998E-05	7	-0,261	6,739	0,000
64	0,071	0,012	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,261	9,339	0,000
									hd	3,716

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,976	1,000	0,988	0,965	0,0004717	0,9652934	3,9	0,000	3,900	3,765
2	0,024	1,000	0,988	0,023	-0,0001	0,0234057	4,7	0,000	4,700	0,110
6	0,980	0,000	0,988	0,000	0,000	-0,0003403	5,8	0,000	5,800	-0,002
7	0,976	1,000	0,012	0,011	0,000	0,0110969	5,8	0,000	5,800	0,064
13	0,976	0,000	0,012	0,000	0,000	-1,669E-05	7	0,000	7,000	0,000
16	0,024	0,000	0,988	0,000	0,000	-1,669E-05	7	0,000	7,000	0,000
21	0,024	1,000	0,012	0,000	0,000	0,0002614	7	0,000	7,000	0,002
64	0,024	0,000	0,012	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,939

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	23,00	65,00		11,00
Avance de salida, hd (s)	3,72	3,94		3,83

Grado de utilización, x	0,024	0,071		0,012
Tiempo de ascenso, m (s)	2,00	2,00		2,00
Tiempo de servicio, ts (s)	1,72	1,94		1,834
Capacidad (veh/h)	968,72	914,02		938,86
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	6,81	7,24		6,88
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A		A
Retraso, acercamiento (s/veh)	6,81	7,24		6,88
Nivel de servicio, enfoque	A	A		A
Retraso, intersección (s/veh)	7,099269359			
Nivel de servicio de la intersección	A			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 26

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	21	111		21
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)		43		7
Volumen Directo Vdir (veh/h)	14	68		
Volumen Derecha vder (veh/h)	7			14
Factor de Hora Pico PHF	0,88	0,88		0,88
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	24,0	126,0		24,0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0,0	49,0		8,0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	16,0	77,0		0,0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	8,0	0,0		16,0
Grupo geometrico	1	1		1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	21,0	111,0		21,0
Giro a la izquierda en el carril	0,0	43,0		7,0
Flujo de giro a la derecha en el carril	7,0	0,0		14,0
Proporción LT en el carril	0,000	0,000		0,333
Proporción RT en el carril	0,333	0,000		0,667
Proporción HV en el carril	0,0	0,0		0,0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2	0,2		0,2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6	-0,6		-0,6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7	1,7		1,7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,200	0,000		-0,333

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	21,0	111,0		21,0
hd, valor inicial (s)	3,2	3,2		3,2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,019	0,099		0,019
hd, iteración 1	3,811	3,946		3,778
hd, diferencia	0,611	0,746		0,578
hd, iteración 2	3,835	3,954		3,826
hd, diferencia	0,024	0,008		0,047
hd, iteración 3	3,835	3,955		3,826
hd, diferencia	0,001	0,001		0,001
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	3,835	3,955		3,826
x final	0,022	0,122		0,022

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,901	0,981	0,885	0,0023282	0,8868367	3,9	-0,333	3,567	3,163
2	0,000	0,901	0,981	0,000	0,001	0,0005867	4,7	-0,333	4,367	0,003
6	1,000	0,099	0,981	0,097	-0,002	0,0951294	5,8	-0,333	5,467	0,520
7	1,000	0,901	0,019	0,017	-0,002	0,0151294	5,8	-0,333	5,467	0,083
13	1,000	0,099	0,019	0,002	0,000	0,0017313	7	-0,333	6,667	0,012
16	0,000	0,099	0,981	0,000	0,000	-0,0001105	7	-0,333	6,667	-0,001
21	0,000	0,901	0,019	0,000	0,000	-0,0001105	7	-0,333	6,667	-0,001
64	0,000	0,099	0,019	0,000	0	0	9,6	-0,333	9,267	0,000
hd										3,778

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,981	0,981	0,901	0,868	0,0009741	0,8689717	3,9	0,000	3,900	3,389
2	0,019	0,981	0,901	0,017	0,000	0,0166405	4,7	0,000	4,700	0,078
6	0,981	0,019	0,901	0,017	0,000	0,0160135	5,8	0,000	5,800	0,093
7	0,981	0,981	0,019	0,018	0,000	0,017479	5,8	0,000	5,800	0,101
13	0,981	0,019	0,099	0,002	0,000	0,001572	7	0,000	7,000	0,011
16	0,019	0,019	0,901	0,000	0,000	7,868E-05	7	0,000	7,000	0,001
21	0,019	0,981	0,099	0,002	0,000	0,001572	7	0,000	7,000	0,011

64	0,019	0,019	0,099	0,000	-1,273E-07	3,425E-05	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,684

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,901	0,981	1,000	0,885	0,00136	0,8858684	3,9	-0,200	3,700	3,278
2	0,099	0,981	1,000	0,097	0,000	0,0964433	4,7	-0,200	4,500	0,434
6	0,901	0,019	1,000	0,017	0,000	0,0163386	5,8	-0,200	5,600	0,091
7	0,901	0,981	0,000	0,000	0,000	-0,0004863	5,8	-0,200	5,600	-0,003
13	0,901	0,019	0,000	0,000	0,000	-0,0001105	7	-0,200	6,800	-0,001
16	0,099	0,019	1,000	0,002	0,000	0,0017313	7	-0,200	6,800	0,012
21	0,099	0,981	0,000	0,000	0,000	-0,0001105	7	-0,200	6,800	-0,001
64	0,099	0,019	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,200	9,400	0,000
									hd	3,811

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,981	1,000	0,981	0,963	0,00056	0,9635751	3,9	0,000	3,900	3,758
2	0,019	1,000	0,981	0,018	0,0000	0,0183217	4,7	0,000	4,700	0,086
6	0,981	0,000	0,981	0,000	-0,001	-0,0005461	5,8	0,000	5,800	-0,003
7	0,981	1,000	0,019	0,018	-0,001	0,0177722	5,8	0,000	5,800	0,103
13	0,981	0,000	0,019	0,000	0,000	-2,091E-05	7	0,000	7,000	0,000
16	0,019	0,000	0,981	0,000	0,000	-2,091E-05	7	0,000	7,000	0,000
21	0,019	1,000	0,019	0,000	0,000	0,0003275	7	0,000	7,000	0,002
64	0,019	0,000	0,019	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,946

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	21,0	111,0	0,0	21,0
hd, valor (es) inicial (es)	3,811	3,946	3,684	3,778
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,022	0,122	0,000	0,022

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,878	0,978	0,859	0,0028509	0,8616588	3,9	-0,333	3,567	3,073
2	0,000	0,878	0,978	0,000	0,001	0,0007195	4,7	-0,333	4,367	0,003
6	1,000	0,122	0,978	0,119	-0,002	0,1168989	5,8	-0,333	5,467	0,639
7	1,000	0,878	0,022	0,020	-0,002	0,017461	5,8	-0,333	5,467	0,095
13	1,000	0,122	0,022	0,003	0,000	0,0025423	7	-0,333	6,667	0,017
16	0,000	0,122	0,978	0,000	0,000	-0,0001623	7	-0,333	6,667	-0,001
21	0,000	0,878	0,022	0,000	0,000	-0,0001623	7	-0,333	6,667	-0,001
64	0,000	0,122	0,022	0,000	0	0	9,6	-0,333	9,267	0,000
									hd	3,826

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,978	0,978	0,878	0,840	0,0030713	0,8429504	3,9	0,000	3,900	3,288
2	0,022	0,978	0,878	0,019	0,001	0,0195692	4,7	0,000	4,700	0,092
6	0,978	0,022	0,878	0,019	-0,002	0,017092	5,8	0,000	5,800	0,099
7	0,978	0,978	0,122	0,116	-0,002	0,1143382	5,8	0,000	5,800	0,663
13	0,978	0,022	0,122	0,003	0,000	0,0023037	7	0,000	7,000	0,016
16	0,022	0,022	0,878	0,000	0,000	8,91E-05	7	0,000	7,000	0,001
21	0,022	0,978	0,122	0,003	0,000	0,0022808	7	0,000	7,000	0,016
64	0,022	0,022	0,122	0,000	-2,208E-07	5,939E-05	9,6	0,000	9,600	0,001
									hd	4,175

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,878	0,978	1,000	0,859	0,0016575	0,860631	3,9	-0,200	3,700	3,184
2	0,122	0,978	1,000	0,119	0,000	0,1185143	4,7	-0,200	4,500	0,533
6	0,878	0,022	1,000	0,019	-0,001	0,0188052	5,8	-0,200	5,600	0,105
7	0,878	0,978	0,000	0,000	-0,001	-0,000554	5,8	-0,200	5,600	-0,003
13	0,878	0,022	0,000	0,000	0,000	-0,0001609	7	-0,200	6,800	-0,001
16	0,122	0,022	1,000	0,003	0,000	0,0025207	7	-0,200	6,800	0,017
21	0,122	0,978	0,000	0,000	0,000	-0,0001609	7	-0,200	6,800	-0,001
64	0,122	0,022	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,200	9,400	0,000
									hd	3,835

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,978	1,000	0,978	0,956	0,0006631	0,9568829	3,9	0,000	3,900	3,732
2	0,022	1,000	0,978	0,022	0,0000	0,0217434	4,7	0,000	4,700	0,102
6	0,981	0,000	0,978	0,000	-0,001	-0,0006416	5,8	0,000	5,800	-0,004
7	0,978	1,000	0,022	0,022	-0,001	0,0209093	5,8	0,000	5,800	0,121
13	0,978	0,000	0,022	0,000	0,000	-2,94E-05	7	0,000	7,000	0,000
16	0,022	0,000	0,978	0,000	0,000	-2,94E-05	7	0,000	7,000	0,000
21	0,022	1,000	0,022	0,000	0,000	0,0004606	7	0,000	7,000	0,003
64	0,022	0,000	0,022	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,954

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	21,0	111,0	0,0	21,0
hd, valor (es) inicial (es)	3,835	3,954	4,175	3,826
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,022	0,122	0,000	0,022

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,878	0,978	0,858	0,0028587	0,861289	3,9	-0,333	3,567	3,072
2	0,000	0,878	0,978	0,000	0,001	0,0007215	4,7	-0,333	4,367	0,003
6	1,000	0,122	0,978	0,119	-0,002	0,1171309	5,8	-0,333	5,467	0,640
7	1,000	0,878	0,022	0,020	-0,002	0,0175732	5,8	-0,333	5,467	0,096
13	1,000	0,122	0,022	0,003	0,000	0,0025638	7	-0,333	6,667	0,017
16	0,000	0,122	0,978	0,000	0,000	-0,0001636	7	-0,333	6,667	-0,001
21	0,000	0,878	0,022	0,000	0,000	-0,0001636	7	-0,333	6,667	-0,001
64	0,000	0,122	0,022	0,000	0	0	9,6	-0,333	9,267	0,000
									hd	3,826

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,978	0,978	0,878	0,839	0,0030818	0,8423551	3,9	0,000	3,900	3,285
2	0,022	0,978	0,878	0,019	0,001	0,0197986	4,7	0,000	4,700	0,093
6	0,978	0,022	0,878	0,019	-0,002	0,0171972	5,8	0,000	5,800	0,100
7	0,978	0,978	0,122	0,117	-0,002	0,1145331	5,8	0,000	5,800	0,664
13	0,978	0,022	0,122	0,003	0,000	0,0023213	7	0,000	7,000	0,016
16	0,022	0,022	0,878	0,000	0,000	9,305E-05	7	0,000	7,000	0,001
21	0,022	0,978	0,122	0,003	0,000	0,0023148	7	0,000	7,000	0,016
64	0,022	0,022	0,122	0,000	-2,254E-07	6,064E-05	9,6	0,000	9,600	0,001
									hd	4,176

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,878	0,978	1,000	0,858	0,0016656	0,8601428	3,9	-0,200	3,700	3,183
2	0,122	0,978	1,000	0,119	0,000	0,1187356	4,7	-0,200	4,500	0,534
6	0,878	0,022	1,000	0,020	-0,001	0,0190348	5,8	-0,200	5,600	0,107
7	0,878	0,978	0,000	0,000	-0,001	-0,0005607	5,8	-0,200	5,600	-0,003
13	0,878	0,022	0,000	0,000	0,000	-0,0001633	7	-0,200	6,800	-0,001
16	0,122	0,022	1,000	0,003	0,000	0,0025577	7	-0,200	6,800	0,017
21	0,122	0,978	0,000	0,000	0,000	-0,0001633	7	-0,200	6,800	-0,001
64	0,122	0,022	0,000	0,000	0	0	9,6	-0,200	9,400	0,000
									hd	3,835

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,978	1,000	0,978	0,956	0,00067	0,9564831	3,9	0,000	3,900	3,730
2	0,022	1,000	0,978	0,022	0,0000	0,0218752	4,7	0,000	4,700	0,103
6	0,981	0,000	0,978	0,000	-0,001	-0,0006495	5,8	0,000	5,800	-0,004
7	0,978	1,000	0,022	0,022	-0,001	0,0211677	5,8	0,000	5,800	0,123
13	0,978	0,000	0,022	0,000	0,000	-2,995E-05	7	0,000	7,000	0,000
16	0,022	0,000	0,978	0,000	0,000	-2,995E-05	7	0,000	7,000	0,000
21	0,022	1,000	0,022	0,000	0,000	0,0004693	7	0,000	7,000	0,003
64	0,022	0,000	0,022	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,955

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	21,00	111,00		21,00
Avance de salida, hd (s)	3,84	3,95		3,83

Grado de utilización, x	0,022	0,122		0,022
Tiempo de ascenso, m (s)	2,00	2,00		2,00
Tiempo de servicio, ts (s)	1,84	1,95		1,826
Capacidad (veh/h)	938,61	910,25		940,84
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	6,92	7,50		6,91
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A		A
Retraso, acercamiento (s/veh)	6,92	7,50		6,91
Nivel de servicio, enfoque	A	A		A
Retraso, intersección (s/veh)	7,342885685			
Nivel de servicio de la intersección	A			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 27

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	51		685	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	15			
Volumen Directo Vdir (veh/h)	12		685	
Volumen Derecha vder (veh/h)	24			
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	58,0		778,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	17,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	14,0		778,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	27,0		0,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	51,0		685,0	
Giro a la izquierda en el carril	15,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	24,0		0,0	
Proporción LT en el carril	0,294		0,000	
Proporción RT en el carril	0,471		0,000	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,224		0,000	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	51,0		685,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,045		0,609	
hd, iteración 1	4,688		4,231	
hd, diferencia	1,488		1,031	
hd, iteración 2	5,014		4,021	
hd, diferencia	0,326		-0,209	
hd, iteración 3	4,948		4,029806664	
hd, diferencia	-0,066		0,008	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	5,014	0,000	4,021	0,000
x final	0,071	0,000	0,765	0,000

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,391	1,000	0,955	0,373	0,00699556	0,3803763	3,9	0,000	3,900	1,483
2	0,609	1,000	0,955	0,581	-0,003	0,57874418	4,7	0,000	4,700	2,720
6	0,391	0,000	0,955	0,000	0,000	-0,0001279	5,8	0,000	5,800	-0,001
7	0,391	1,000	0,045	0,018	0,000	0,01760243	5,8	0,000	5,800	0,102
13	0,391	0,000	0,045	0,000	-0,002	-0,0016562	7	0,000	7,000	-0,012
16	0,609	0,000	0,955	0,000	-0,002	-0,0016562	7	0,000	7,000	-0,012
21	0,609	1,000	0,045	0,028	-0,002	0,02594679	7	0,000	7,000	0,182
64	0,609	0,000	0,045	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,463

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,955	1,000	0,955	0,00177223	0,9564389	3,9	0,000	3,900	3,730
2	0,000	0,955	1,000	0,000	0,000	0,00044306	4,7	0,000	4,700	0,002
6	1,000	0,045	1,000	0,045	-0,001	0,04400416	5,8	0,000	5,800	0,255
7	1,000	0,955	0,045	0,043	-0,001	0,04194905	5,8	0,000	5,800	0,243
13	1,000	0,045	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,045	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,955	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,045	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,231

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,391	0,391	0,01217778	0,40328889	3,9	-0,224	3,676	1,483
2	0,000	1,000	0,391	0,000	0,003	0,00304444	4,7	-0,224	4,476	0,014

6	1,000	0,000	0,391	0,000	-0,018	-0,0182667	5,8	-0,224	5,576	-0,102
7	1,000	1,000	0,609	0,609	-0,018	0,59062222	5,8	-0,224	5,576	3,294
13	1,000	0,000	0,609	0,000	0,000	0	7	-0,224	6,776	0,000
16	0,000	0,000	0,391	0,000	0,000	0	7	-0,224	6,776	0,000
21	0,000	1,000	0,609	0,000	0,000	0	7	-0,224	6,776	0,000
64	0,000	0,000	0,609	0,000	0	0	9,6	-0,224	9,376	0,000
									hd	4,688

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,955	0,391	1,000	0,373	0,01263111	0,38601185	3,9	0,000	3,900	1,505
2	0,045	0,391	1,000	0,018	0,0031	0,02082418	4,7	0,000	4,700	0,098
6	0,955	0,609	1,000	0,581	-0,017	0,56412338	5,8	0,000	5,800	3,272
7	0,955	0,391	0,000	0,000	-0,017	-0,0171625	5,8	0,000	5,800	-0,100
13	0,955	0,609	0,000	0,000	-0,002	-0,0016562	7	0,000	7,000	-0,012
16	0,045	0,609	1,000	0,028	-0,002	0,02594679	7	0,000	7,000	0,182
21	0,045	0,391	0,000	0,000	-0,002	-0,0016562	7	0,000	7,000	-0,012
64	0,045	0,609	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,934

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				51,0	0,0	685,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,688	4,934	4,231	4,463
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,066	0,000	0,805	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,195	1,000	0,934	0,182	0,0093784	0,19141603	3,9	0,000	3,900	0,747
2	0,805	1,000	0,934	0,752	-0,003	0,74839023	4,7	0,000	4,700	3,517
6	0,195	0,000	0,934	0,000	0,000	7,3072E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,195	1,000	0,066	0,013	0,000	0,01302293	5,8	0,000	5,800	0,076
13	0,195	0,000	0,066	0,000	-0,003	-0,0032078	7	0,000	7,000	-0,022
16	0,805	0,000	0,934	0,000	-0,003	-0,0032078	7	0,000	7,000	-0,022
21	0,805	1,000	0,066	0,053	-0,003	0,05025609	7	0,000	7,000	0,352
64	0,805	0,000	0,066	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,647

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,934	1,000	0,934	0,00132828	0,93491449	3,9	0,000	3,900	3,646
2	0,000	0,934	1,000	0,000	0,000	0,00033207	4,7	0,000	4,700	0,002
6	1,000	0,066	1,000	0,066	-0,001	0,06541758	5,8	0,000	5,800	0,379
7	1,000	0,934	0,000	0,000	-0,001	-0,0009962	5,8	0,000	5,800	-0,006
13	1,000	0,066	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,066	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,934	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,066	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,021

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,195	0,195	0,01610025	0,21108774	3,9	-0,224	3,676	0,776
2	0,000	1,000	0,195	0,000	0,004	0,00402506	4,7	-0,224	4,476	0,018
6	1,000	0,000	0,195	0,000	-0,024	-0,0241504	5,8	-0,224	5,576	-0,135
7	1,000	1,000	0,805	0,805	-0,024	0,78086214	5,8	-0,224	5,576	4,354
13	1,000	0,000	0,805	0,000	0,000	0	7	-0,224	6,776	0,000
16	0,000	0,000	0,195	0,000	0,000	0	7	-0,224	6,776	0,000
21	0,000	1,000	0,805	0,000	0,000	0	7	-0,224	6,776	0,000
64	0,000	0,000	0,805	0,000	0	0	9,6	-0,224	9,376	0,000
									hd	5,014

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,934	0,391	1,000	0,365	0,01348939	0,37862533	3,9	0,000	3,900	1,477
2	0,066	0,391	1,000	0,026	0,0033	0,02928636	4,7	0,000	4,700	0,138
6	0,955	0,609	1,000	0,581	-0,017	0,56438199	5,8	0,000	5,800	3,273
7	0,934	0,391	0,000	0,000	-0,017	-0,0169039	5,8	0,000	5,800	-0,098
13	0,934	0,609	0,000	0,000	-0,003	-0,0032078	7	0,000	7,000	-0,022
16	0,066	0,805	1,000	0,053	-0,003	0,05025609	7	0,000	7,000	0,352
21	0,066	0,195	0,000	0,000	-0,003	-0,0032078	7	0,000	7,000	-0,022
64	0,066	0,805	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,097

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				51,0	0,0	685,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	5,014	5,097	4,021	4,647
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,071	0,000	0,765	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,235	1,000	0,929	0,218	0,00907237	0,22721544	3,9	0,000	3,900	0,886
2	0,765	1,000	0,929	0,711	-0,003	0,70790005	4,7	0,000	4,700	3,327
6	0,235	0,000	0,929	0,000	0,000	2,1561E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,235	1,000	0,071	0,017	0,000	0,01670091	5,8	0,000	5,800	0,097
13	0,235	0,000	0,071	0,000	-0,003	-0,003261	7	0,000	7,000	-0,023
16	0,765	0,000	0,929	0,000	-0,003	-0,003261	7	0,000	7,000	-0,023
21	0,765	1,000	0,071	0,054	-0,003	0,05108927	7	0,000	7,000	0,358
64	0,765	0,000	0,071	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,622

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,929	1,000	0,929	0,00142059	0,93039095	3,9	0,000	3,900	3,629
2	0,000	0,929	1,000	0,000	0,000	0,00035515	4,7	0,000	4,700	0,002
6	1,000	0,071	1,000	0,071	-0,001	0,06996419	5,8	0,000	5,800	0,406
7	1,000	0,929	0,000	0,000	-0,001	-0,0010654	5,8	0,000	5,800	-0,006
13	1,000	0,071	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,071	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,929	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,071	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,030

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,235	0,235	0,01530355	0,25012598	3,9	-0,224	3,676	0,920
2	0,000	1,000	0,235	0,000	0,004	0,00382589	4,7	-0,224	4,476	0,017
6	1,000	0,000	0,235	0,000	-0,023	-0,0229553	5,8	-0,224	5,576	-0,128
7	1,000	1,000	0,765	0,765	-0,023	0,74222225	5,8	-0,224	5,576	4,139
13	1,000	0,000	0,765	0,000	0,000	0	7	-0,224	6,776	0,000
16	0,000	0,000	0,235	0,000	0,000	0	7	-0,224	6,776	0,000
21	0,000	1,000	0,765	0,000	0,000	0	7	-0,224	6,776	0,000
64	0,000	0,000	0,765	0,000	0	0	9,6	-0,224	9,376	0,000
									hd	4,948

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,929	0,391	1,000	0,363	0,01353403	0,37686466	3,9	0,000	3,900	1,470
2	0,071	0,391	1,000	0,028	0,0033	0,03109151	4,7	0,000	4,700	0,146
6	0,955	0,609	1,000	0,581	-0,017	0,56439085	5,8	0,000	5,800	3,273
7	0,929	0,391	0,000	0,000	-0,017	-0,0168951	5,8	0,000	5,800	-0,098
13	0,929	0,609	0,000	0,000	-0,003	-0,003261	7	0,000	7,000	-0,023
16	0,071	0,765	1,000	0,054	-0,003	0,05108927	7	0,000	7,000	0,358
21	0,071	0,235	0,000	0,000	-0,003	-0,003261	7	0,000	7,000	-0,023
64	0,071	0,765	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,103

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	51,0		685,0	
Avance de salida, hd (s)	5,014		4,021	
Grado de utilización, x	0,071		0,765	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	3,014		2,021	
Capacidad (veh/h)	718,010133		895,2170354	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	8,39686843		18,8100087	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		C	
Retraso, acercamiento (s/veh)	8,39686843		18,8100087	
Nivel de servicio, enfoque	A		C	
Retraso, intersección (s/veh)	18,08844599			
Nivel de servicio de la intersección	C			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 28

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	23		808	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	9			
Volumen Directo Vdir (veh/h)			808	
Volumen Derecha vder (veh/h)	14			
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	26,0		918,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (wh/h)	10,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	0,0		918,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	16,0		0,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	23,0		808,0	
Giro a la izquierda en el carril	9,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	14,0		0,0	
Proporción LT en el carril	0,391		0,000	
Proporción RT en el carril	0,609		0,000	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,287		0,000	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	23,0		808,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,020		0,718	
hd, iteración 1	4,808		4,052	
hd, diferencia	1,608		0,852	
hd, iteración 2	5,126		3,956	
hd, diferencia	0,318		-0,096	
hd, iteración 3	5,090		3,959849319	
hd, diferencia	-0,036		0,004	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	5,126	0,000	3,956	0,000
x final	0,033	0,000	0,888	0,000

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,282	1,000	0,980	0,276	0,00759111	0,2836081	3,9	0,000	3,900	1,106
2	0,718	1,000	0,980	0,704	-0,003	0,70019652	4,7	0,000	4,700	3,291
6	0,282	0,000	0,980	0,000	0,000	-1,299E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,282	1,000	0,020	0,006	0,000	0,0057478	5,8	0,000	5,800	0,033
13	0,282	0,000	0,020	0,000	-0,001	-0,000881	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,718	0,000	0,980	0,000	-0,001	-0,000881	7	0,000	7,000	-0,006
21	0,718	1,000	0,020	0,015	-0,001	0,01380264	7	0,000	7,000	0,097
64	0,718	0,000	0,020	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,515

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,980	1,000	0,980	0,00080942	0,98036497	3,9	0,000	3,900	3,823
2	0,000	0,980	1,000	0,000	0,000	0,00020235	4,7	0,000	4,700	0,001
6	1,000	0,020	1,000	0,020	-0,001	0,01983738	5,8	0,000	5,800	0,115
7	1,000	0,980	0,020	0,020	-0,001	0,01941941	5,8	0,000	5,800	0,113
13	1,000	0,020	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,020	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,980	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,020	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,052

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,282	0,282	0,01436444	0,29614222	3,9	-0,287	3,613	1,070
2	0,000	1,000	0,282	0,000	0,004	0,00359111	4,7	-0,287	4,413	0,016

6	1,000	0,000	0,282	0,000	-0,022	-0,0215467	5,8	-0,287	5,513	-0,119
7	1,000	1,000	0,718	0,718	-0,022	0,69667556	5,8	-0,287	5,513	3,841
13	1,000	0,000	0,718	0,000	0,000	0	7	-0,287	6,713	0,000
16	0,000	0,000	0,282	0,000	0,000	0	7	-0,287	6,713	0,000
21	0,000	1,000	0,718	0,000	0,000	0	7	-0,287	6,713	0,000
64	0,000	0,000	0,718	0,000	0	0	9,6	-0,287	9,313	0,000
									hd	4,808

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,980	0,282	1,000	0,276	0,01456889	0,29058588	3,9	0,000	3,900	1,133
2	0,020	0,282	1,000	0,006	0,0036	0,00939652	4,7	0,000	4,700	0,044
6	0,980	0,718	1,000	0,704	-0,021	0,68257925	5,8	0,000	5,800	3,959
7	0,980	0,282	0,000	0,000	-0,021	-0,0209593	5,8	0,000	5,800	-0,122
13	0,980	0,718	0,000	0,000	-0,001	-0,000881	7	0,000	7,000	-0,006
16	0,020	0,718	1,000	0,015	-0,001	0,01380264	7	0,000	7,000	0,097
21	0,020	0,282	0,000	0,000	-0,001	-0,000881	7	0,000	7,000	-0,006
64	0,020	0,718	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,099

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				23,0	0,0	808,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,808	5,099	4,052	4,515
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,031	0,000	0,909	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,091	1,000	0,969	0,088	0,00970897	0,09746476	3,9	0,000	3,900	0,380
2	0,909	1,000	0,969	0,882	-0,004	0,87741309	4,7	0,000	4,700	4,124
6	0,091	0,000	0,969	0,000	0,000	9,7964E-05	5,8	0,000	5,800	0,001
7	0,091	1,000	0,031	0,003	0,000	0,00287896	5,8	0,000	5,800	0,017
13	0,091	0,000	0,031	0,000	-0,002	-0,0016761	7	0,000	7,000	-0,012
16	0,909	0,000	0,969	0,000	-0,002	-0,0016761	7	0,000	7,000	-0,012
21	0,909	1,000	0,031	0,028	-0,002	0,0262596	7	0,000	7,000	0,184
64	0,909	0,000	0,031	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,682

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,969	1,000	0,969	0,00061433	0,9698976	3,9	0,000	3,900	3,783
2	0,000	0,969	1,000	0,000	0,000	0,00015358	4,7	0,000	4,700	0,001
6	1,000	0,031	1,000	0,031	0,000	0,03025599	5,8	0,000	5,800	0,175
7	1,000	0,969	0,000	0,000	0,000	-0,0004608	5,8	0,000	5,800	-0,003
13	1,000	0,031	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,031	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,969	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,031	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,956

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,091	0,091	0,01818926	0,10872605	3,9	-0,287	3,613	0,393
2	0,000	1,000	0,091	0,000	0,005	0,00454732	4,7	-0,287	4,413	0,020
6	1,000	0,000	0,091	0,000	-0,027	-0,0272839	5,8	-0,287	5,513	-0,150
7	1,000	1,000	0,909	0,909	-0,027	0,88217932	5,8	-0,287	5,513	4,863
13	1,000	0,000	0,909	0,000	0,000	0	7	-0,287	6,713	0,000
16	0,000	0,000	0,091	0,000	0,000	0	7	-0,287	6,713	0,000
21	0,000	1,000	0,909	0,000	0,000	0	7	-0,287	6,713	0,000
64	0,000	0,000	0,909	0,000	0	0	9,6	-0,287	9,313	0,000
									hd	5,126

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,969	0,282	1,000	0,273	0,0149954	0,28811788	3,9	0,000	3,900	1,124
2	0,031	0,282	1,000	0,009	0,0038	0,01240907	4,7	0,000	4,700	0,058
6	0,980	0,718	1,000	0,704	-0,021	0,68271177	5,8	0,000	5,800	3,960
7	0,969	0,282	0,000	0,000	-0,021	-0,0208268	5,8	0,000	5,800	-0,121
13	0,969	0,718	0,000	0,000	-0,002	-0,0016761	7	0,000	7,000	-0,012
16	0,031	0,909	1,000	0,028	-0,002	0,0262596	7	0,000	7,000	0,184
21	0,031	0,091	0,000	0,000	-0,002	-0,0016761	7	0,000	7,000	-0,012
64	0,031	0,909	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,181

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				23,0	0,0	808,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	5,126	5,181	3,956	4,682
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,033	0,000	0,888	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,112	1,000	0,967	0,108	0,00953431	0,11793169	3,9	0,000	3,900	0,460
2	0,888	1,000	0,967	0,859	-0,004	0,85486821	4,7	0,000	4,700	4,018
6	0,112	0,000	0,967	0,000	0,000	9,0344E-05	5,8	0,000	5,800	0,001
7	0,112	1,000	0,033	0,004	0,000	0,00376047	5,8	0,000	5,800	0,022
13	0,112	0,000	0,033	0,000	-0,002	-0,0017447	7	0,000	7,000	-0,012
16	0,888	0,000	0,967	0,000	-0,002	-0,0017447	7	0,000	7,000	-0,012
21	0,888	1,000	0,033	0,029	-0,002	0,0273344	7	0,000	7,000	0,191
64	0,888	0,000	0,033	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,667

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,967	1,000	0,967	0,00065499	0,9679057	3,9	0,000	3,900	3,775
2	0,000	0,967	1,000	0,000	0,000	0,00016375	4,7	0,000	4,700	0,001
6	1,000	0,033	1,000	0,033	0,000	0,03225805	5,8	0,000	5,800	0,187
7	1,000	0,967	0,000	0,000	0,000	-0,0004912	5,8	0,000	5,800	-0,003
13	1,000	0,033	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,033	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,967	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,033	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,960

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,112	0,112	0,01775865	0,12982616	3,9	-0,287	3,613	0,469
2	0,000	1,000	0,112	0,000	0,004	0,00443966	4,7	-0,287	4,413	0,020
6	1,000	0,000	0,112	0,000	-0,027	-0,026638	5,8	-0,287	5,513	-0,147
7	1,000	1,000	0,888	0,888	-0,027	0,86129451	5,8	-0,287	5,513	4,748
13	1,000	0,000	0,888	0,000	0,000	0	7	-0,287	6,713	0,000
16	0,000	0,000	0,112	0,000	0,000	0	7	-0,287	6,713	0,000
21	0,000	1,000	0,888	0,000	0,000	0	7	-0,287	6,713	0,000
64	0,000	0,000	0,888	0,000	0	0	9,6	-0,287	9,313	0,000
									hd	5,090

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,967	0,282	1,000	0,273	0,01503543	0,28758518	3,9	0,000	3,900	1,122
2	0,033	0,282	1,000	0,009	0,0038	0,01299037	4,7	0,000	4,700	0,061
6	0,980	0,718	1,000	0,704	-0,021	0,6827232	5,8	0,000	5,800	3,960
7	0,967	0,282	0,000	0,000	-0,021	-0,0208154	5,8	0,000	5,800	-0,121
13	0,967	0,718	0,000	0,000	-0,002	-0,0017447	7	0,000	7,000	-0,012
16	0,033	0,888	1,000	0,029	-0,002	0,0273344	7	0,000	7,000	0,191
21	0,033	0,112	0,000	0,000	-0,002	-0,0017447	7	0,000	7,000	-0,012
64	0,033	0,888	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,189

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	23,0		808,0	
Avance de salida, hd (s)	5,126		3,956	
Grado de utilización, x	0,033		0,888	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	3,126		1,956	
Capacidad (veh/h)	702,305405		909,9790946	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	8,29946178		13,82127058	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		B	
Retraso, acercamiento (s/veh)	8,29946178		13,82127058	
Nivel de servicio, enfoque	A		B	
Retraso, intersección (s/veh)	13,66844073			
Nivel de servicio de la intersección	B			

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 29

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	8		828	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				
Volumen Directo Vdir (veh/h)			828	
Volumen Derecha vder (veh/h)	8			
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	9,0		941,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=Vizq/PHF$ (whlh)	0,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=Vdir/PHF$ (veh/h)	0,0		941,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=Vder/PHF$ (veh/h)	9,0		0,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	8,0		828,0	
Giro a la izquierda en el carril	0,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	8,0		0,0	
Proporción LT en el carril	0,000		0,000	
Proporción RT en el carril	1,000		0,000	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,600		0,000	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	8,0		828,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,007		0,736	
hd, iteración 1	4,532		3,953	
hd, diferencia	1,332		0,753	
hd, iteración 2	4,823		3,918	
hd, diferencia	0,290		-0,035	
hd, iteración 3	4,809		3,919585139	
hd, diferencia	-0,013		0,001	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4,823	0,000	3,918	0,000
x final	0,011	0,000	0,901	0,000

Iteracion 1

N-S											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	0,264	1,000	0,993	0,262	0,00750222	0,26962489	3,9	0,000	3,900	1,052	
2	0,736	1,000	0,993	0,731	-0,004	0,72717412	4,7	0,000	4,700	3,418	
6	0,264	0,000	0,993	0,000	0,000	-1,991E-06	5,8	0,000	5,800	0,000	
7	0,264	1,000	0,007	0,002	0,000	0,00187534	5,8	0,000	5,800	0,011	
13	0,264	0,000	0,007	0,000	0,000	-0,000314	7	0,000	7,000	-0,002	
16	0,736	0,000	0,993	0,000	0,000	-0,000314	7	0,000	7,000	-0,002	
21	0,736	1,000	0,007	0,005	0,000	0,00491975	7	0,000	7,000	0,034	
64	0,736	0,000	0,007	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000	
										hd	4,510

S-N											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	0,993	1,000	0,993	0,00028343	0,99317232	3,9	0,000	3,900	3,873	
2	0,000	0,993	1,000	0,000	0,000	7,0858E-05	4,7	0,000	4,700	0,000	
6	1,000	0,007	1,000	0,007	0,000	0,00689854	5,8	0,000	5,800	0,040	
7	1,000	0,993	0,007	0,007	0,000	0,00684797	5,8	0,000	5,800	0,040	
13	1,000	0,007	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
16	0,000	0,007	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
21	0,000	0,993	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000	
64	0,000	0,007	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000	
										hd	3,953

O-E											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1,000	1,000	0,264	0,264	0,01472	0,27872	3,9	-0,600	3,300	0,920	
2	0,000	1,000	0,264	0,000	0,004	0,00368	4,7	-0,600	4,100	0,015	

6	1,000	0,000	0,264	0,000	-0,022	-0,02208	5,8	-0,600	5,200	-0,115
7	1,000	1,000	0,736	0,736	-0,022	0,71392	5,8	-0,600	5,200	3,712
13	1,000	0,000	0,736	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,264	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,736	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,736	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,532

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,993	0,264	1,000	0,262	0,01479111	0,27691378	3,9	0,000	3,900	1,080
2	0,007	0,264	1,000	0,002	0,0037	0,00557412	4,7	0,000	4,700	0,026
6	0,993	0,736	1,000	0,731	-0,022	0,70889557	5,8	0,000	5,800	4,112
7	0,993	0,264	0,000	0,000	-0,022	-0,0218706	5,8	0,000	5,800	-0,127
13	0,993	0,736	0,000	0,000	0,000	-0,000314	7	0,000	7,000	-0,002
16	0,007	0,736	1,000	0,005	0,000	0,00491975	7	0,000	7,000	0,034
21	0,007	0,264	0,000	0,000	0,000	-0,000314	7	0,000	7,000	-0,002
64	0,007	0,736	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,121

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				8,0	0,0	828,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)				4,532	5,121	3,953	4,510
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0,010	0,000	0,909	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,091	1,000	0,990	0,090	0,00929434	0,09090907	3,9	0,000	3,900	0,386
2	0,909	1,000	0,990	0,900	-0,004	0,89572707	4,7	0,000	4,700	4,210
6	0,091	0,000	0,990	0,000	0,000	3,2088E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,091	1,000	0,010	0,001	0,000	0,00094573	5,8	0,000	5,800	0,005
13	0,091	0,000	0,010	0,000	-0,001	-0,0005495	7	0,000	7,000	-0,004
16	0,909	0,000	0,990	0,000	-0,001	-0,0005495	7	0,000	7,000	-0,004
21	0,909	1,000	0,010	0,009	-0,001	0,00860893	7	0,000	7,000	0,060
64	0,909	0,000	0,010	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,655

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,990	1,000	0,990	0,00020144	0,99012937	3,9	0,000	3,900	3,862
2	0,000	0,990	1,000	0,000	0,000	5,036E-05	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,010	1,000	0,010	0,000	0,00992099	5,8	0,000	5,800	0,058
7	1,000	0,990	0,000	0,000	0,000	-0,0001511	5,8	0,000	5,800	-0,001
13	1,000	0,010	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,010	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,990	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,010	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,918

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,091	0,091	0,0181858	0,10889579	3,9	-0,600	3,300	0,359
2	0,000	1,000	0,091	0,000	0,005	0,00454645	4,7	-0,600	4,100	0,019
6	1,000	0,000	0,091	0,000	-0,027	-0,0272787	5,8	-0,600	5,200	-0,142
7	1,000	1,000	0,909	0,909	-0,027	0,88201131	5,8	-0,600	5,200	4,586
13	1,000	0,000	0,909	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,091	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,909	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,909	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,823

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,990	0,264	1,000	0,261	0,01491667	0,27625764	3,9	0,000	3,900	1,077
2	0,010	0,264	1,000	0,003	0,0037	0,00639115	4,7	0,000	4,700	0,030
6	0,993	0,736	1,000	0,731	-0,022	0,70893482	5,8	0,000	5,800	4,112
7	0,990	0,264	0,000	0,000	-0,022	-0,0218314	5,8	0,000	5,800	-0,127
13	0,990	0,736	0,000	0,000	-0,001	-0,0005495	7	0,000	7,000	-0,004
16	0,010	0,909	1,000	0,009	-0,001	0,00860893	7	0,000	7,000	0,060
21	0,010	0,091	0,000	0,000	-0,001	-0,0005495	7	0,000	7,000	-0,004
64	0,010	0,909	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,145

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				8,0	0,0	828,0	0,0

hd, valor (es) inicial (es)	4,823	5,145	3,918	4,655
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,011	0,000	0,901	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,099	1,000	0,989	0,098	0,00922667	0,10693466	3,9	0,000	3,900	0,417
2	0,901	1,000	0,989	0,892	-0,004	0,88721911	4,7	0,000	4,700	4,170
6	0,099	0,000	0,989	0,000	0,000	3,2415E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,099	1,000	0,011	0,001	0,000	0,00109089	5,8	0,000	5,800	0,006
13	0,099	0,000	0,011	0,000	-0,001	-0,0005795	7	0,000	7,000	-0,004
16	0,901	0,000	0,989	0,000	-0,001	-0,0005795	7	0,000	7,000	-0,004
21	0,901	1,000	0,011	0,010	-0,001	0,00907893	7	0,000	7,000	0,064
64	0,901	0,000	0,011	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,649

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,989	1,000	0,989	0,00021434	0,98949744	3,9	0,000	3,900	3,859
2	0,000	0,989	1,000	0,000	0,000	5,3585E-05	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,011	1,000	0,011	0,000	0,01055615	5,8	0,000	5,800	0,061
7	1,000	0,989	0,000	0,000	0,000	-0,0001608	5,8	0,000	5,800	-0,001
13	1,000	0,011	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,011	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,989	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,011	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,920

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,099	0,099	0,01802467	0,11679113	3,9	-0,600	3,300	0,385
2	0,000	1,000	0,099	0,000	0,005	0,00450617	4,7	-0,600	4,100	0,018
6	1,000	0,000	0,099	0,000	-0,027	-0,027037	5,8	-0,600	5,200	-0,141
7	1,000	1,000	0,901	0,901	-0,027	0,87419654	5,8	-0,600	5,200	4,546
13	1,000	0,000	0,901	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,099	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,901	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,901	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,809

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,989	0,264	1,000	0,261	0,01493337	0,27610411	3,9	0,000	3,900	1,077
2	0,011	0,264	1,000	0,003	0,0037	0,00656553	4,7	0,000	4,700	0,031
6	0,993	0,736	1,000	0,731	-0,022	0,70893982	5,8	0,000	5,800	4,112
7	0,989	0,264	0,000	0,000	-0,022	-0,0218264	5,8	0,000	5,800	-0,127
13	0,989	0,736	0,000	0,000	-0,001	-0,0005795	7	0,000	7,000	-0,004
16	0,011	0,901	1,000	0,010	-0,001	0,00907893	7	0,000	7,000	0,064
21	0,011	0,099	0,000	0,000	-0,001	-0,0005795	7	0,000	7,000	-0,004
64	0,011	0,901	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,148

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	8,0		828,0	
Avance de salida, hd (s)	4,823		3,918	
Grado de utilización, x	0,011		0,901	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	2,823		1,918	
Capacidad (veh/h)	746,484351		918,7407705	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7,87484327		15,33548955	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		C	
Retraso, acercamiento (s/veh)	7,87484327		15,33548955	
Nivel de servicio, enfoque	A		C	
Retraso, intersección (s/veh)			15,26409581	
Nivel de servicio de la intersección			C	

tiene q ser el hd final

350	0,459
762,527233	1

INTERSECCION 30

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	14		817	
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				
Volumen Directo Vdir (veh/h)			817	
Volumen Derecha vder (veh/h)	14			
Factor de Hora Pico PHF	0,88		0,88	
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	16,0		928,0	
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (whlh)	0,0		0,0	
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	0,0		928,0	
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	16,0		0,0	
Grupo geometrico	1		1	

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	14,0		817,0	
Giro a la izquierda en el carril	0,0		0,0	
Flujo de giro a la derecha en el carril	14,0		0,0	
Proporción LT en el carril	0,000		0,000	
Proporción RT en el carril	1,000		0,000	
Proporción HV en el carril	0,0		0,0	
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0,2		0,2	
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0,6		-0,6	
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1,7		1,7	
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0,600		0,000	

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	14,0		817,0	
hd, valor inicial (s)	3,2		3,2	
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,012		0,726	
hd, iteración 1	4,516		3,993	
hd, diferencia	1,316		0,793	
hd, iteración 2	4,817		3,932	
hd, diferencia	0,301		-0,061	
hd, iteración 3	4,794		3,934237445	
hd, diferencia	-0,023		0,002	
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4,817	0,000	3,932	0,000
x final	0,019	0,000	0,892	0,000

tiene q ser el l

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,274	1,000	0,988	0,270	0,00751111	0,2778819	3,9	0,000	3,900	1,084
2	0,726	1,000	0,988	0,717	-0,003	0,7137063	4,7	0,000	4,700	3,354
6	0,274	0,000	0,988	0,000	0,000	-5,918E-06	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,274	1,000	0,012	0,003	0,000	0,0034011	5,8	0,000	5,800	0,020
13	0,274	0,000	0,012	0,000	-0,001	-0,0005422	7	0,000	7,000	-0,004
16	0,726	0,000	0,988	0,000	-0,001	-0,0005422	7	0,000	7,000	-0,004
21	0,726	1,000	0,012	0,009	-0,001	0,0084952	7	0,000	7,000	0,059
64	0,726	0,000	0,012	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,510

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,988	1,000	0,988	0,0004947	0,9880502	3,9	0,000	3,900	3,853
2	0,000	0,988	1,000	0,000	0,000	0,0001237	4,7	0,000	4,700	0,001
6	1,000	0,012	1,000	0,012	0,000	0,0120734	5,8	0,000	5,800	0,070
7	1,000	0,988	0,012	0,012	0,000	0,0119186	5,8	0,000	5,800	0,069
13	1,000	0,012	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,012	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,988	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,012	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,993

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,274	0,274	0,0145244	0,2883022	3,9	-0,600	3,300	0,951
2	0,000	1,000	0,274	0,000	0,004	0,0036311	4,7	-0,600	4,100	0,015
6	1,000	0,000	0,274	0,000	-0,022	-0,0217867	5,8	-0,600	5,200	-0,113
7	1,000	1,000	0,726	0,726	-0,022	0,7044356	5,8	-0,600	5,200	3,663
13	1,000	0,000	0,726	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,274	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,726	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,726	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,516

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,988	0,274	1,000	0,270	0,0146489	0,2850197	3,9	0,000	3,900	1,112
2	0,012	0,274	1,000	0,003	0,0037	0,0070663	4,7	0,000	4,700	0,033
6	0,988	0,726	1,000	0,717	-0,021	0,6957596	5,8	0,000	5,800	4,035
7	0,988	0,274	0,000	0,000	-0,021	-0,0214252	5,8	0,000	5,800	-0,124
13	0,988	0,726	0,000	0,000	-0,001	-0,0005422	7	0,000	7,000	-0,004
16	0,012	0,726	1,000	0,009	-0,001	0,0084952	7	0,000	7,000	0,059
21	0,012	0,274	0,000	0,000	-0,001	-0,0005422	7	0,000	7,000	-0,004
64	0,012	0,726	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,108

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	14,0	0,0	817,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)	4,516	5,108	3,993	4,510
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,018	0,000	0,906	0,000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,094	1,000	0,982	0,092	0,0094134	0,1015476	3,9	0,000	3,900	0,396
2	0,906	1,000	0,982	0,890	-0,004	0,8860193	4,7	0,000	4,700	4,164
6	0,094	0,000	0,982	0,000	0,000	5,487E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,094	1,000	0,018	0,002	0,000	0,0017019	5,8	0,000	5,800	0,010
13	0,094	0,000	0,018	0,000	-0,001	-0,0009549	7	0,000	7,000	-0,007
16	0,906	0,000	0,982	0,000	-0,001	-0,0009549	7	0,000	7,000	-0,007
21	0,906	1,000	0,018	0,016	-0,001	0,0149605	7	0,000	7,000	0,105
64	0,906	0,000	0,018	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,662

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,982	1,000	0,982	0,0003512	0,9827888	3,9	0,000	3,900	3,833
2	0,000	0,982	1,000	0,000	0,000	8,781E-05	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,018	1,000	0,018	0,000	0,017299	5,8	0,000	5,800	0,100
7	1,000	0,982	0,000	0,000	0,000	-0,0002634	5,8	0,000	5,800	-0,002
13	1,000	0,018	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,018	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,982	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,018	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,932

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,094	0,094	0,0181244	0,1119055	3,9	-0,600	3,300	0,369
2	0,000	1,000	0,094	0,000	0,005	0,0045311	4,7	-0,600	4,100	0,019
6	1,000	0,000	0,094	0,000	-0,027	-0,0271866	5,8	-0,600	5,200	-0,141
7	1,000	1,000	0,906	0,906	-0,027	0,8790323	5,8	-0,600	5,200	4,571
13	1,000	0,000	0,906	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,094	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,906	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,906	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,817

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,982	0,274	1,000	0,269	0,0148692	0,2838388	3,9	0,000	3,900	1,107
2	0,018	0,274	1,000	0,005	0,0037	0,0085292	4,7	0,000	4,700	0,040
6	0,988	0,726	1,000	0,717	-0,021	0,6958284	5,8	0,000	5,800	4,036
7	0,982	0,274	0,000	0,000	-0,021	-0,0213564	5,8	0,000	5,800	-0,124
13	0,982	0,726	0,000	0,000	-0,001	-0,0009549	7	0,000	7,000	-0,007
16	0,018	0,906	1,000	0,016	-0,001	0,0149605	7	0,000	7,000	0,105
21	0,018	0,094	0,000	0,000	-0,001	-0,0009549	7	0,000	7,000	-0,007
64	0,018	0,906	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,150

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	14,0	0,0	817,0	0,0
hd, valor (es) inicial (es)	4,817	5,150	3,932	4,662
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0,019	0,000	0,892	0,000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,108	1,000	0,981	0,106	0,0092984	0,1149147	3,9	0,000	3,900	0,448
2	0,892	1,000	0,981	0,876	-0,004	0,8714481	4,7	0,000	4,700	4,096
6	0,108	0,000	0,981	0,000	0,000	5,334E-05	5,8	0,000	5,800	0,000
7	0,108	1,000	0,019	0,002	0,000	0,0020698	5,8	0,000	5,800	0,012
13	0,108	0,000	0,019	0,000	-0,001	-0,0010031	7	0,000	7,000	-0,007
16	0,892	0,000	0,981	0,000	-0,001	-0,0010031	7	0,000	7,000	-0,007
21	0,892	1,000	0,019	0,017	-0,001	0,015715	7	0,000	7,000	0,110

64	0,892	0,000	0,019	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	4,652
S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	0,981	1,000	0,981	0,0003747	0,9816401	3,9	0,000	3,900	3,828
2	0,000	0,981	1,000	0,000	0,000	9,367E-05	4,7	0,000	4,700	0,000
6	1,000	0,019	1,000	0,019	0,000	0,0184536	5,8	0,000	5,800	0,107
7	1,000	0,981	0,000	0,000	0,000	-0,000281	5,8	0,000	5,800	-0,002
13	1,000	0,019	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
16	0,000	0,019	1,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
21	0,000	0,981	0,000	0,000	0,000	0	7	0,000	7,000	0,000
64	0,000	0,019	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	3,934
O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1,000	1,000	0,108	0,108	0,0178473	0,1254801	3,9	-0,600	3,300	0,414
2	0,000	1,000	0,108	0,000	0,004	0,0044618	4,7	-0,600	4,100	0,018
6	1,000	0,000	0,108	0,000	-0,027	-0,026771	5,8	-0,600	5,200	-0,139
7	1,000	1,000	0,892	0,892	-0,027	0,8655962	5,8	-0,600	5,200	4,501
13	1,000	0,000	0,892	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
16	0,000	0,000	0,108	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
21	0,000	1,000	0,892	0,000	0,000	0	7	-0,600	6,400	0,000
64	0,000	0,000	0,892	0,000	0	0	9,6	-0,600	9,000	0,000
									hd	4,794
E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0,981	0,274	1,000	0,269	0,0148965	0,2835452	3,9	0,000	3,900	1,106
2	0,019	0,274	1,000	0,005	0,0037	0,0088566	4,7	0,000	4,700	0,042
6	0,988	0,726	1,000	0,717	-0,021	0,6958364	5,8	0,000	5,800	4,036
7	0,981	0,274	0,000	0,000	-0,021	-0,0213484	5,8	0,000	5,800	-0,124
13	0,981	0,726	0,000	0,000	-0,001	-0,0010031	7	0,000	7,000	-0,007
16	0,019	0,892	1,000	0,017	-0,001	0,015715	7	0,000	7,000	0,110
21	0,019	0,108	0,000	0,000	-0,001	-0,0010031	7	0,000	7,000	-0,007
64	0,019	0,892	0,000	0,000	0	0	9,6	0,000	9,600	0,000
									hd	5,155

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	14,0		817,0	
Avance de salida, hd (s)	4,817		3,932	
Grado de utilización, x	0,019		0,892	
Tiempo de ascenso, m (s)	2		2	
Tiempo de servicio, ts (s)	2,817		1,932	
Capacidad (veh/h)	747,28123		915,5423892	
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7,9094206		14,2493728	
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A		B	
Retraso, acercamiento (s/veh)	7,9094206		14,2493728	
Nivel de servicio, enfoque	A		B	
Retraso, intersección (s/veh)			14,14256253	
Nivel de servicio de la intersección			B	

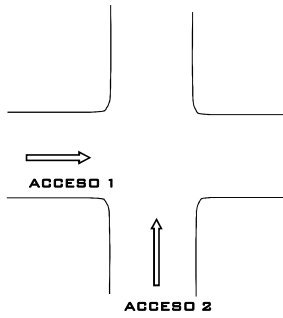
rd final

350	0,459
762,527233	1

ANEXO IV
SEMAFORIZACIÓN

ANEXO IV

INTERSECCION 3 INTEGRACION Y RUTA NACIONAL



Volumen $C/PRINCIPAL$ = 1127 veh/hr
 Volumen $C/SEGUNDARIA$ = 1649 veh/hr

Se asume:

$$T_{AP} = 2 \text{ seg}$$

$$T_{AS} = 2 \text{ seg}$$

TIEMPO DE CICLO

$$\Rightarrow T_c = 36 \text{ seg}$$

$$T_c = T_{VP} + T_{VS} + T_{AP} + T_{AS} \dots\dots\dots \text{ec.(1)}$$

$$\frac{T_{VP}}{T_{VS}} = \frac{VP \cdot T_{AP}}{VS \cdot T_{AS}} \dots\dots\dots \text{ec.(2)}$$

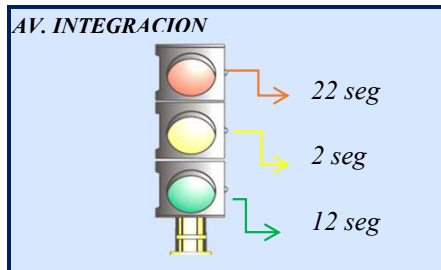
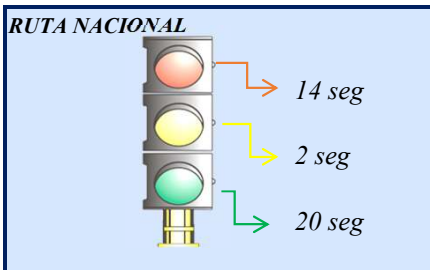
Resolviendo el sistema de ecuaciones:

De ec.(1)... $36 \text{ seg} = T_{VP} + T_{VS} + 4 \text{ seg} \Rightarrow T_{VP} = 32 \text{ seg} - T_{VS} \dots\dots\dots \text{ec.(3)}$

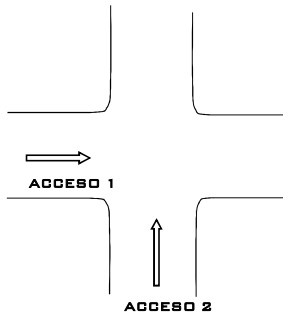
De ec.(2)... $T_{VP}/T_{VS} = 0,683 \dots\dots\dots \text{ec.(4)}$

De ec.(3) y (4)... $T_{VP} = 20 \text{ seg}$

$$\Rightarrow T_{VS} = 12 \text{ seg}$$



INTERSECCION 5 RUTA NACIONAL Y CIRCUNVALACION



Volumen _{C/PRINCIPAL} = 1236 veh/hr
 Volumen _{C/SEGUNDARIA} = 1838 veh/hr

Se asume:

$T_{AP} = 2 \text{ seg}$
 $T_{AS} = 2 \text{ seg}$

TIEMPO DE CICLO

⇒ **$T_c = 36 \text{ seg}$**

$T_c = T_{VP} + T_{VS} + T_{AP} + T_{AS} \dots\dots\dots \text{ec.}(1)$

$\frac{T_{VP}}{T_{VS}} = \frac{VP \cdot T_{AP}}{VS \cdot T_{AS}} \dots\dots\dots \text{ec.}(2)$

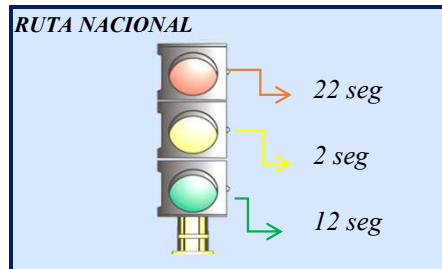
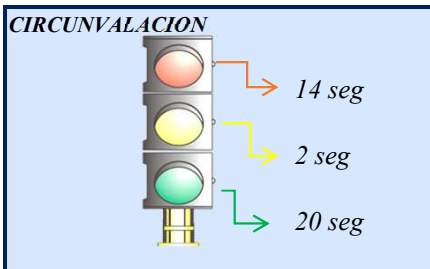
Resolviendo el sistema de ecuaciones:

De ec.(1)... $36 \text{ seg} = T_{VP} + T_{VS} + 4 \text{ seg} \implies T_{VP} = 32 \text{ seg} - T_{VS} \dots\dots\dots \text{ec.}(3)$

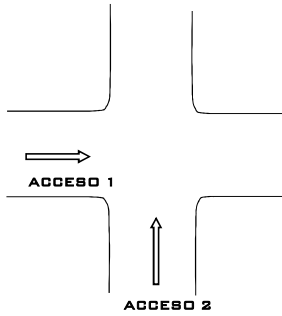
De ec.(2)... $T_{VP}/T_{VS} = 0,672 \dots\dots\dots \text{ec.}(4)$

De ec.(3) y (4).... **$T_{VP} = 20 \text{ seg}$**

⇒ **$T_{VS} = 12 \text{ seg}$**



INTERSECCION 9 CIRCUNVALACION Y RUTA NACIONAL



Volumen $C/PRINCIPAL = 1206$ veh/hr
 Volumen $C/SEGUNDARIA = 1833$ veh/hr

Se asume:

$$T_{AP} = 2 \text{ seg}$$

$$T_{AS} = 2 \text{ seg}$$

TIEMPO DE CICLO

$$\Rightarrow T_c = 36 \text{ seg}$$

$$T_c = T_{VP} + T_{VS} + T_{AP} + T_{AS} \dots\dots\dots \text{ec.(1)}$$

$$\frac{T_{VP}}{T_{VS}} = \frac{VP \cdot T_{AP}}{VS \cdot T_{AS}} \dots\dots\dots \text{ec.(2)}$$

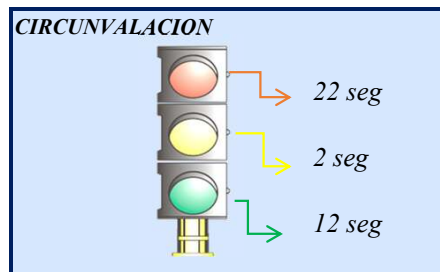
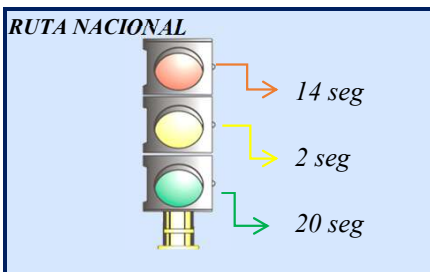
Resolviendo el sistema de ecuaciones:

De ec.(1)... $36 \text{ seg} = T_{VP} + T_{VS} + 4 \text{ seg} \Rightarrow T_{VP} = 32 \text{ seg} - T_{VS} \dots\dots\dots \text{ec.(3)}$

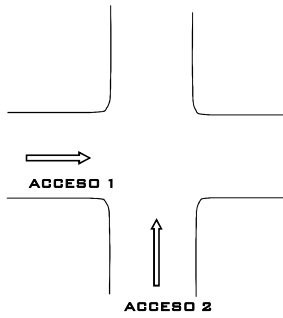
De ec.(2)... $T_{VP}/T_{VS} = 0,658 \dots\dots\dots \text{ec.(4)}$

De ec.(3) y (4)... $T_{VP} = 20 \text{ seg}$

$$\Rightarrow T_{VS} = 12 \text{ seg}$$



INTERSECCION 10 CIRCUNVALACION Y RUTA NACIONAL



Volumen _{C/PRINCIPAL} = 1131 veh/hr

Volumen _{C/SEGUNDARIA} = 1230 veh/hr

Se asume:

$$T_{AP} = 2 \text{ seg}$$

$$T_{AS} = 2 \text{ seg}$$

TIEMPO DE CICLO

$$\Rightarrow T_c = 36 \text{ seg}$$

$$T_c = T_{VP} + T_{VS} + T_{AP} + T_{AS} \dots\dots\dots \text{ec.}(1)$$

$$\frac{T_{VP}}{T_{VS}} = \frac{VP \cdot T_{AP}}{VS \cdot T_{AS}} \dots\dots\dots \text{ec.}(2)$$

Resolviendo el sistema de ecuaciones:

De ec.(1)... $36 \text{ seg} = T_{VP} + T_{VS} + 4 \text{ seg} \Rightarrow T_{VP} = 32 \text{ seg} - T_{VS} \dots\dots\dots \text{ec.}(3)$

De ec.(2)... $T_{VP}/T_{VS} = 0,920 \dots\dots\dots \text{ec.}(4)$

De ec.(3) y (4)... $T_{VP} = 17 \text{ seg}$

$T_{VS} = 15 \text{ seg}$

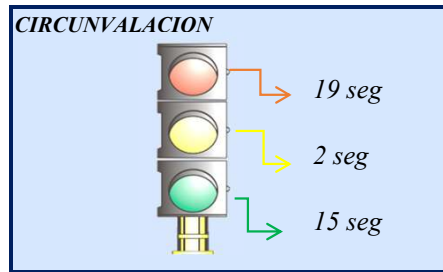
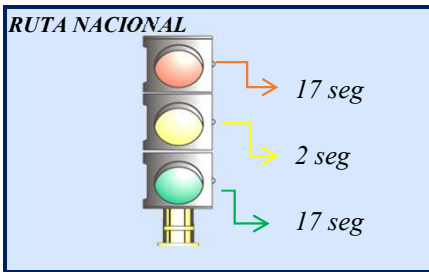


Tabla Tiempo de ciclo de Semáforos							
INTERSECCION	CALLE	TIEMPO ACTUAL			TIEMPO SEGÚN VOLUMENES		
		ROJO	AMARILLO	VERDE	ROJO	AMARILLO	VERDE
3	Av. Integración	16	2	18	22	2	12
	Rta Nacional N	16	2	18	14	2	20
5	Rta Nacional N	16	2	18	22	2	12
	Circunvalac	16	2	18	14	2	20
9	Circunvalac	16	2	18	22	2	12
	Rta Nacional N	16	2	18	14	2	20
10	Circunvalac	16	2	18	19	2	15
	Rta Nacional N	16	2	18	17	2	17