

## RESUMEN

El presente proyecto plantea el mejoramiento de la comunicación vial entre las zonas que se encuentran a ambos lados de la quebrada Molle Huayco, con la construcción de un puente vehicular.

La topografía se realizó con ayuda del Laboratorio de Topografía de la U.A.J.M.S., brindándonos el relieve del terreno donde se emplaza el puente.

La hidrología e hidráulica se realizó con datos obtenidos por el SENAMHI (estaciones pluviométricas de Sella Quebradas y Trancas), imágenes Ráster (ALOS PALSAR DEM) y software especializado (ArcGIS 10.5).

El estudio de suelos estuvo a cargo de la Empresa Consultora EOLO S.R.L., el cual realizó dos ensayos de SPT, uno en el Estribo lado Canasmoro y otro en el Estribo lado Tomatas Grande.

El Cálculo y Diseño Estructural del puente de vigas I de H<sup>o</sup>P<sup>o</sup>, se fundamentan en la normativa AASHTO LRFD 2004.

### 1. Nombre del Proyecto

DISEÑO ESTRUCTURAL “PUENTE VEHICULAR, SOBRE LA QUEBRADA MOLLE HUAYCO” (Tomatas Grande – Prov. Méndez – Departamento de Tarija)

### 2. Localización del Proyecto

País:	Bolivia
Departamento:	Tarija
Provincia:	Méndez
Sección:	Segunda
Municipio:	San Lorenzo
Cantón:	Tomatas Grande
Coordenadas:	E: 315560 m; S: 7640761 m

### **3. Características del Proyecto**

Tipo de Proyecto:	Puente Vehicular
Número de carriles:	2
Número de vanos:	1
Número de vigas:	3
Luz de puente:	25.7 m
Tipo de fundación:	Fundación Superficial

### **4. Costo del proyecto**

A partir del análisis de precios unitarios se tiene:

Costo total del puente vehicular:	2,336,729.67 Bs.
Costo por metro:	13,063 \$us.

### **5. Tiempo de ejecución:**

El plazo estimado es de 204 días.