

**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO**  
**FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA**  
**CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL**  
**DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURAS Y CIENCIA DE**  
**MATERIALES**



**“ANÁLISIS DE LA DUCTILIDAD EN PÓRTICOS CONVENCIONALES  
DE HORMIGÓN ARMADO, CASO DE ESTUDIO: TORRES BOULEVARD  
TARIJA”**

**POR:**

**YAMIL GUSTAVO VELASQUEZ BALDIVIEZO**

**Tarija – Bolivia**

**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA “JUAN MISAEL SARACHO”  
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA  
CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL  
DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURAS Y CIENCIA DE  
MATERIALES**

**“ANÁLISIS DE LA DUCTILIDAD EN PÓRTICOS CONVENCIONALES  
DE HORMIGÓN ARMADO, CASO DE ESTUDIO: TORRES  
BOULEVARD”**

**POR:**

**YAMIL GUSTAVO VELASQUEZ BALDIVIEZO**

**PROYECTO ELABORADO EN LA ASIGNATURA PROYECTO ING. CIVIL II CIV-502  
(MENCIÓN ESTRUCTURAS)**

**GESTIÓN ACADÉMICA SEMESTRE II - 2022**

**Tarija-Bolivia**

## **DEDICATORIA**

Le dedico este trabajo a toda mi familia, principalmente a mis padres, Elizabeth Baldiviezo Rivera y Gustavo Velásquez Mora, que me apoyaron y me contuvieron en los momentos malos y menos malos.

Me enseñaron a ser la persona que soy hoy, mis principios, mis valores, mi perseverancia y mi empeño.

También le dedico este trabajo a mi hermana, Roslin Marcia Velásquez Baldiviezo, que es mi apoyo en todo momento.

## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN .....	1
1.1. Planteamiento del Problema.....	1
1.2. Objetivos .....	2
1.2.1. Objetivo General .....	2
1.2.2. Objetivos Específicos.....	2
1.3. Justificación .....	2
1.3.1. Justificación Académica.....	2
1.3.2. Justificación Técnica.....	3
1.3.3. Justificación Social .....	3
1.4. Alcance del Estudio .....	3
1.4.1. Tipo de Estudio .....	3
1.4.2. Hipótesis.....	3
1.4.3. Restricciones y Limitaciones .....	3
CAPÍTULO II .....	4
2. MARCO TEÓRICO.....	4
2.1. Características de la respuesta estructural ante los sismos .....	4
2.1.1. Rigidez .....	4
2.1.2. Resistencia o capacidad estructural.....	4
2.1.3. Ductilidad.....	8
2.2. Espectro de diseño .....	10
2.3. Metodología de análisis .....	11
2.3.1. Análisis estático no lineal (PUSHOVER).....	12
2.3.2. Curva de capacidad .....	12
2.4. Evaluación del comportamiento estructural.....	13
2.4.1. Método ATC-40.....	13
2.5. Índices de daño .....	16
2.5.1. Índice de Park y Ang.....	17
2.5.2. Índice de Calvi .....	17

2.6. Umbrales de daño dependientes de la forma de la curva de capacidad .....	17
2.6.2. Concepto de daño local en las rótulas .....	18
2.6.3. Umbrales de daño.....	18
CAPÍTULO III.....	19
3. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN .....	19
3.1. Casos de estudio.....	19
3.1.1. Descripción de las Estructuras Seleccionadas.....	19
3.2. Espectros de Diseño .....	23
3.3. Pórticos a analizar .....	26
CAPÍTULO IV .....	40
4. RESULTADOS.....	40
4.1. Rótulas Plásticas .....	40
4.2. Ductilidad.....	48
4.3. Resumen de resultados.....	52
4.4. Discusión de los Resultados.....	54
CAPÍTULO V .....	57
5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....	57
5.1. Conclusiones .....	57
5.2. Recomendaciones .....	58
BIBLIOGRAFÍA .....	59
ANEXOS .....	61

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

<b>Ilustración 2.1/</b> Definición de Resistencia o Capacidad Estructural .....	5
<b>Ilustración 2.2/</b> Distribución de aceros de refuerzo en muros estructurales para incrementar resistencia lateral .....	7
<b>Ilustración 2.3/</b> Definición de la ductilidad estructural .....	9
<b>Ilustración 2.4/</b> Espectro de respuesta de aceleración .....	11
<b>Ilustración 2.5/</b> Espectro de diseño de aceleración .....	11
<b>Ilustración 2.6/</b> Representación gráfica de la curva de capacidad típica .....	13
<b>Ilustración 2.7/</b> Espectro de respuesta aceleración-desplazamiento (ADRS) con los parámetros de amortiguación y período efectivos de un sistema lineal equivalente, junto con una curva de capacidad.....	14
<b>Ilustración 2.8/</b> Representación gráfica del espectro de capacidad y espectro de capacidad bilineal.....	15
<b>Ilustración 2.9/</b> Energía disipada.....	16
<b>Ilustración 3.1/</b> Ubicación Torres de Boulevard .....	19
<b>Ilustración 3.2/</b> Imagen satelital .....	20
<b>Ilustración 3.3/</b> Imagen posterior de las torres .....	20
<b>Ilustración 3.4/</b> Vista lateral de las torres.....	21
<b>Ilustración 3.5/</b> Pórticos .....	21
<b>Ilustración 3.6/</b> Pórticos: vista lateral.....	22
<b>Ilustración 3.7/</b> Pórticos: vista lateral frontal .....	22
<b>Ilustración 3.8/</b> Espectro de Diseño Sísmico .....	24
<b>Ilustración 3.9/</b> Espectro de Diseño Sísmico $A_a=0,3$ $S=1$ .....	26
<b>Ilustración 3.17/</b> Pórtico 1 (carga viva + carga muerta) .....	37
<b>Ilustración 3.22/</b> Pórtico 6 (carga viva + carga muerta) .....	38
<b>Ilustración 3.27/</b> Pórtico 11 (carga viva + carga muerta) .....	39
<b>Ilustración 4.1/</b> Curva de respuesta momento-giro para rótulas plásticas de hormigón armado..	40
<b>Ilustración 4.2/</b> Pórtico 1, paso 1 (figura donde se evidencian las primeras rotulas) .....	41
<b>Ilustración 4.3/</b> Pórtico 1, paso 2 .....	41
<b>Ilustración 4.4/</b> Pórtico 1, paso 3 .....	42
<b>Ilustración 4.5/</b> Pórtico 1, paso 4 .....	42
<b>Ilustración 4.6/</b> Pórtico 1, paso 5 .....	43
<b>Ilustración 4.26/</b> Pórtico 6, paso 1 .....	43
<b>Ilustración 4.27/</b> Pórtico 6, paso 2 .....	44
<b>Ilustración 4.28/</b> Pórtico 6, paso 3 .....	44
<b>Ilustración 4.29/</b> Pórtico 6, paso 4 .....	45
<b>Ilustración 4.30/</b> Pórtico 6, paso 5 .....	45
<b>Ilustración 4.51/</b> Pórtico 11, paso 1 .....	46
<b>Ilustración 4.52/</b> Pórtico 11, paso 2 .....	46
<b>Ilustración 4.53/</b> Pórtico 11, paso 3 .....	47
<b>Ilustración 4.54/</b> Pórtico 11, paso 4 .....	47

<b>Ilustración 4.55/</b> Pórtico 11, paso 5 .....	48
<b>Ilustración 4.76/</b> Representación gráfica de la curva de capacidad y curva de capacidad bilineal	48
<b>Ilustración 4.77/</b> Pórtico 1, A10, S1 – curva bilineal FEMA 440 .....	49
<b>Ilustración 4.117/</b> Pórtico 6, A10, S1 – curva bilineal FEMA 440 .....	50
<b>Ilustración 4.157/</b> Pórtico 11, A10, S1 – curva bilineal FEMA 440 .....	51
<b>Ilustración 4.197/</b> Tipo de suelo vs R (A10;2 niveles) .....	54

## INDICE DE TABLAS

<b>Tabla 3.1/</b> Coeficiente de suelo “S” .....	24
<b>Tabla 3.2/</b> Espectro de Diseño $A_a=0,3$ $S=1$ .....	25
<b>Tabla 3.10/</b> Pórtico 1 (carga viva + carga muerta) .....	36
<b>Tabla 3.15/</b> Pórtico 6 (carga viva + carga muerta) .....	37
<b>Tabla 3.20/</b> Pórtico 11 (carga viva + carga muerta) .....	38
<b>Tabla 4.1/</b> Rotulas Plásticas .....	40
<b>Tabla 4.2/</b> Resumen del valor R para la aceleración A10 y los diferentes tipos de suelo S (2 niveles) .....	53
<b>Tabla 4.6/</b> Rotulas plásticas en vigas y columnas de cada pórtico .....	55

## ÍNDICE DE ANEXOS

<b>Anexo 1</b> Espectros de Diseño .....	61
<b>Anexo 2</b> Análisis de carga en pórticos. Edificio A. ....	72
<b>Anexo 3</b> Análisis de carga en pórticos. Edificio B. ....	81
<b>Anexo 4</b> Análisis de carga en pórticos. Edificio C.....	89
<b>Anexo 5</b> Roturas plásticas-. Edificio A. ....	97
<b>Anexo 6</b> Roturas plásticas. Edificio B. ....	107
<b>Anexo 7</b> Roturas plásticas. Edificio C. ....	117
<b>Anexo 8</b> Análisis de Ductilidad. Edificio A. ....	127
<b>Anexo 9</b> Análisis de Ductilidad. Edificio B. ....	147
<b>Anexo 10</b> Análisis de Ductilidad. Edificio C. ....	166
<b>Anexo 11</b> Resumen de Resultados .....	186
<b>Anexo 12</b> Análisis de variación de costos.....	191
<b>Anexo 13</b> Detalle de Armaduras.....	195