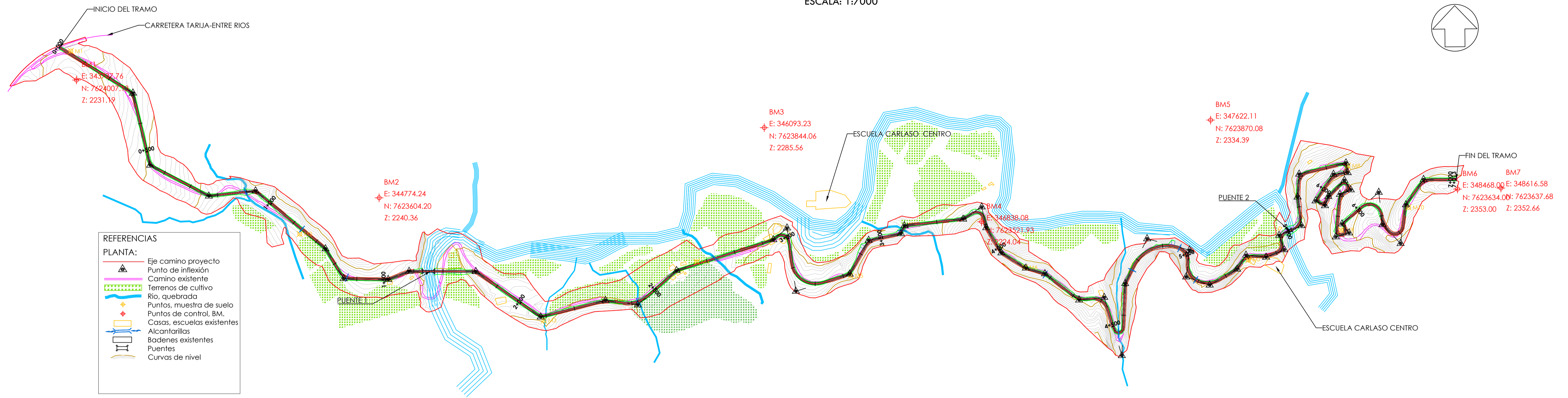


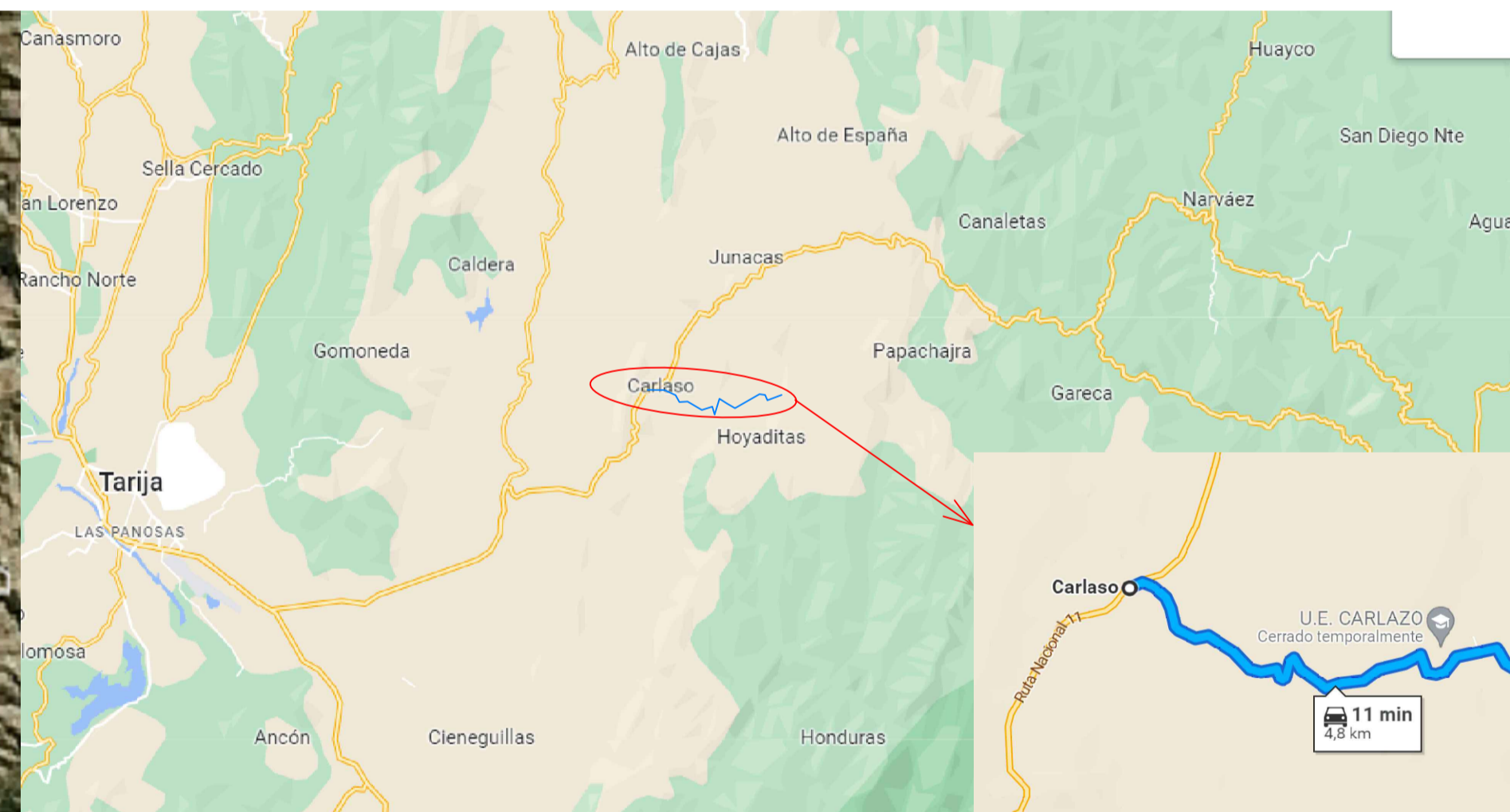
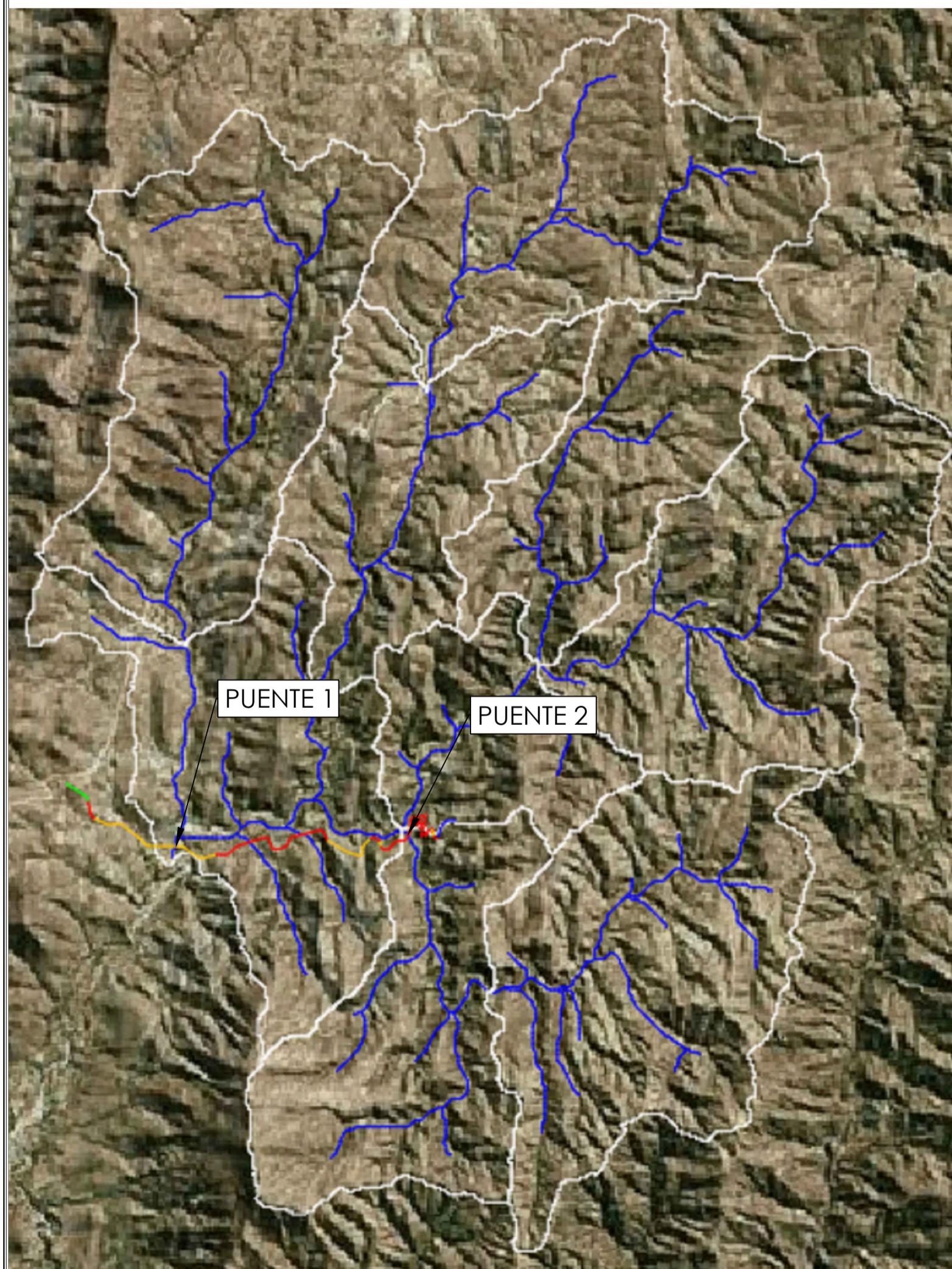
PLANO GENERAL VISTA EN PLANTA

ESCALA: 1:7000



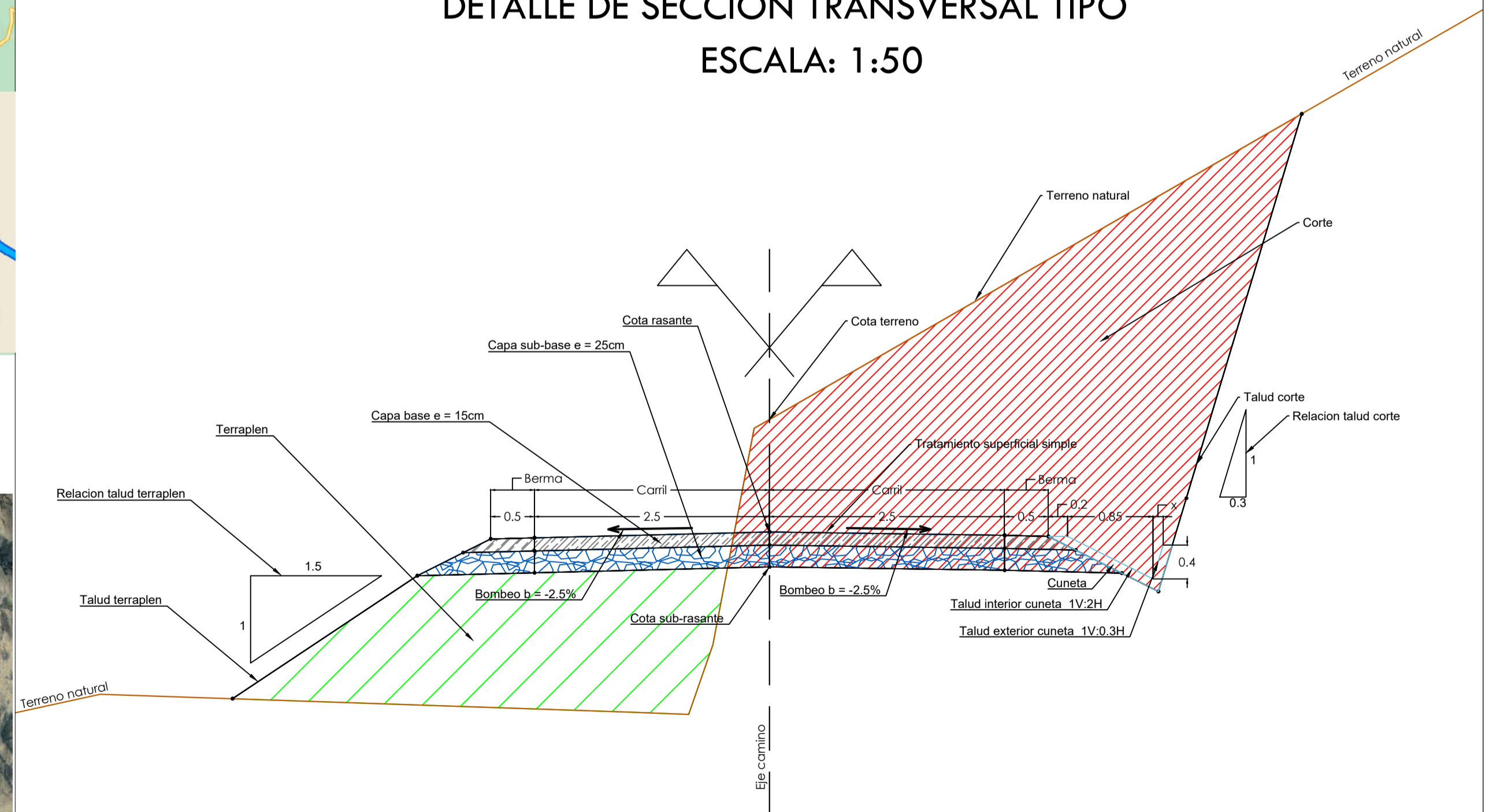
RED DE CAUCES EN EL TRAMO

UBICACION DEL TRAMO



DETALLE DE SECCIÓN TRANSVERSAL TIPO

ESCALA: 1:50



UNIVERSITARIO: BLADIMIR J. MARTINEZ MALLON

DOCENTE: MARCELO H. PACHECO NUÑES

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
 FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
 CARRERA DE INGENIERIA CIVIL
 ASIGNATURA: PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II CIV-502



Proyecto:

DISEÑO DE INGENIERIA TRAMO CARLAZO CENTRO - CARLAZO ESTE

Revisión:

Título:

GENERAL

TRAMO

Progresivas:

De: 0+000

A: 7+013

Nº de Lámina:

01/01

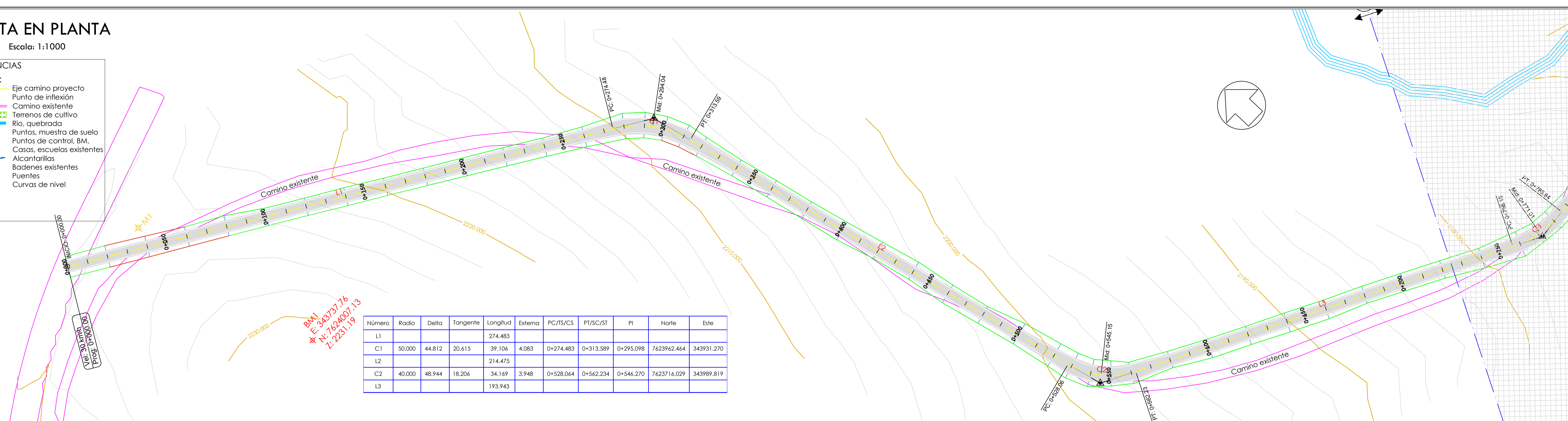
Escala:

1:7000

VISTA EN PLANTA

Escala: 1:1000

- REFERENCIAS**
- PLANTA:**
- Eje camino proyectado
 - Punto de inflexión
 - Camino existente
 - Terrenos de cultivo
 - Rio, quebrada
 - Puntos, muestra de suelo
 - Puntos de control, BM.
 - Casos, escuelas existentes
 - Alcantarillas
 - Badenes existentes
 - Puentes
 - Curvas de nivel

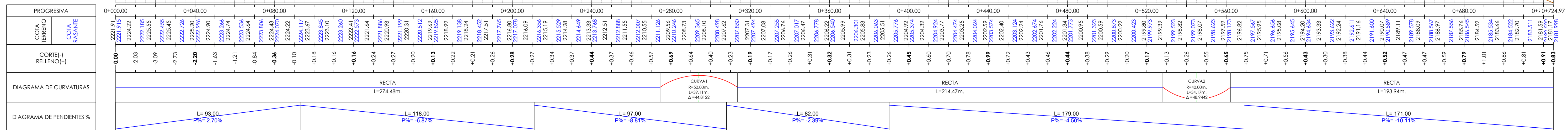
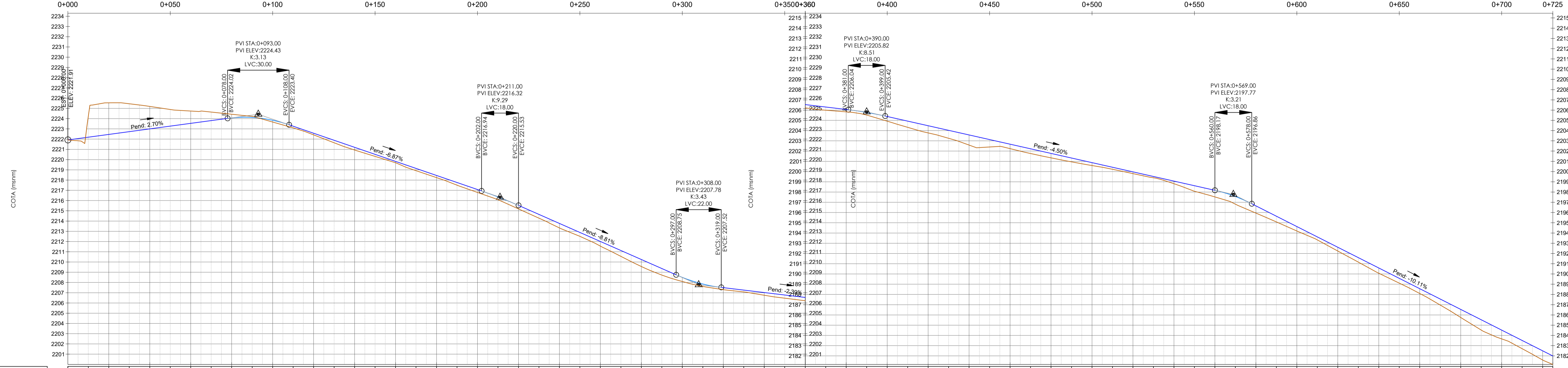


Número	Radio	Delta	Tangente	Longitud Externa	PC/IS/CS	PT/SC/ST	PI	Norte	Este
L1	50.000	44.812	20.615	274.483	0+274.483	0+313.589	0+295.098	7623962.464	343931.270
L2	40.000	48.944	18.206	214.475	0+528.064	0+562.234	0+546.270	7623716.029	343989.819
L3				193.943					

Perfil Longitudinal: EJE-03
Escala: - V:200 H:1000

Perfil Longitudinal: EJE-03
Escala: - V:200 H:1000

Perfil Longitudinal: EJE-03
Escala: - V:200 H:1000



UNIVERSITARIO: BLADIMIR J. MARTINEZ MALLON	UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA CARRERA DE INGENIERIA CIVIL ASIGNATURA: PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II CIV-502		Proyecto: DISEÑO DE INGENIERIA TRAMO CARLAZO CENTRO - CARLAZO ESTE	Revisión:	Título: PLANTA Y PERFIL
DOCENTE: MARCELO H. PACHECO NUÑES					TRAMO Escalas: 1:1000
					Progresivas: De: 0+000 A: 0+724
					Nº de Lámina: 01/10

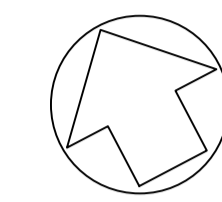
VISTA EN PLANTA

Escala: 1:1000

REFERENCIAS

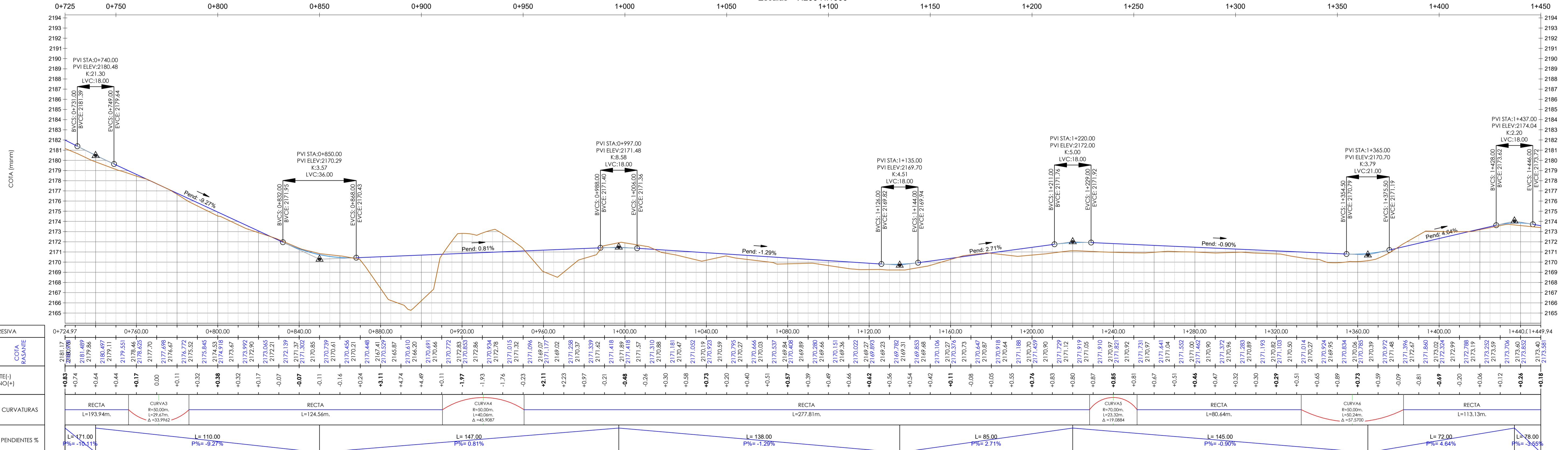
- PLANTA:**
- Eje camino proyectado
 - Camino existente
 - Terrenos de cultivo
 - Rio, quebrada
 - Puntos, muestra de suelo
 - Puntos de control, B.M.
 - Casas, escuelas existentes
 - Alcantarillas
 - Bodegas existentes
 - Puentes
 - Curvas de nivel

Número	Radio	Delta	Tangente	Longitud	Externa	PC/BV/CS	PT/SC/ST	PI	Norte	Este
C3	50.000	33.996	15.285	29.667	2.284	0+756.177	0+785.844	0+771.462	7625610.339	344191.203
L4	50.000	45.909	21.177	40.063	4.300	0+910.406	0+950.469	0+931.583	7623428.023	344351.262
L5				277.812						
C5	70.000	19.088	11.770	23.321	0.983	1+228.282	1+251.603	1+240.051	7623429.923	344590.684
L6				80.643						
C6	50.000	57.570	27.471	50.239	7.049	1+332.246	1+382.485	1+359.717	7623327.494	344652.980
L7				113.130						



Perfil Longitudinal: EJE-03

Escala: - V:200 H:1000



PROGRESIVA	0+724.97	0+760.00	0+800.00	0+840.00	0+880.00	0+920.00	0+960.00	1+000.00	1+040.00	1+080.00	1+120.00	1+160.00	1+200.00	1+240.00	1+280.00	1+320.00	1+360.00	1+400.00	1+440.00	1+449.94	
COTA TERRENO	2181.17	2180.98	2180.86	2180.74	2180.62	2180.50	2180.38	2180.26	2180.14	2180.02	2179.90	2179.78	2179.66	2179.54	2179.42	2179.30	2179.18	2179.06	2178.94	2178.82	2178.70
COTA MAGNÉTICA	2180.98	2180.79	2180.67	2180.55	2180.43	2180.31	2180.19	2180.07	2179.95	2179.83	2179.71	2179.59	2179.47	2179.35	2179.23	2179.11	2178.99	2178.87	2178.75	2178.63	2178.51
CORTE(-) RELLENO(+)	-0.83	-0.74	-0.64	-0.44	0.00	0.11	0.32	0.38	0.32	0.17	0.07	-0.07	-0.11	-0.16	-0.24	-0.31	-0.38	-0.44	-0.47	-0.51	-0.58
DIAGRAMA DE CURVATURAS	RECTA L=193.94m		CURVA3 R=50.00m L=29.67m Δ=33.99%		RECTA L=124.56m		CURVA4 R=50.00m L=40.06m Δ=45.90%		RECTA L=277.81m				CURVA5 R=70.00m L=23.32m Δ=19.08%		RECTA L=80.64m		CURVA6 R=50.00m L=23.32m Δ=33.99%		RECTA L=113.13m		
DIAGRAMA DE PENDIENTES %	L=47.00 P%=-10.11%		L=110.00 P%=-0.27%		L=147.00 P%=0.81%		L=138.00 P%=-1.29%		L=85.00 P%=2.71%		L=145.00 P%=-0.90%		L=72.00 P%=4.64%		L=78.00 P%=-3.65%						

UNIVERSITARIO: BLADIMIR J. MARTINEZ MALLON

DOCENTE: MARCELO H. PACHECO NUÑES

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
 FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
 CARRERA DE INGENIERIA CIVIL
 ASIGNATURA: PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II CIV-502



Proyecto:

DISEÑO DE INGENIERIA TRAMO CARLAZO CENTRO - CARLAZO ESTE

Revisión:

Título:

PLANTA Y PERFIL

TRAMO

Progresivas:
De: 0+724
A: 1+450

Nº de Lámina:

02/10

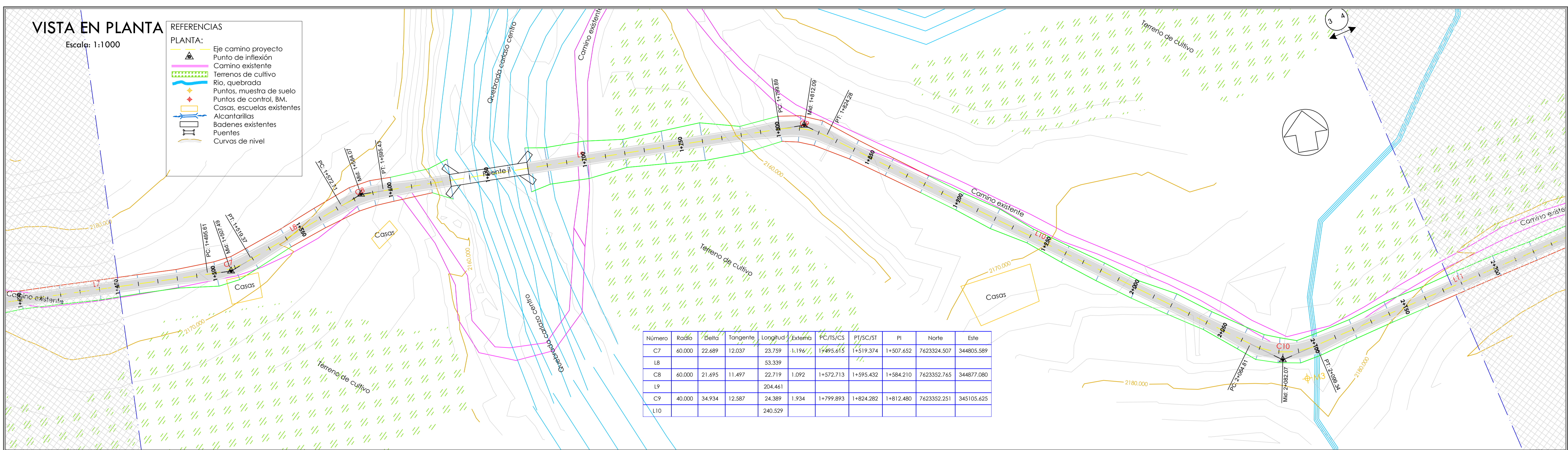
Escala:

1:1000

VISTA EN PLANTA

Escala: 1:1000

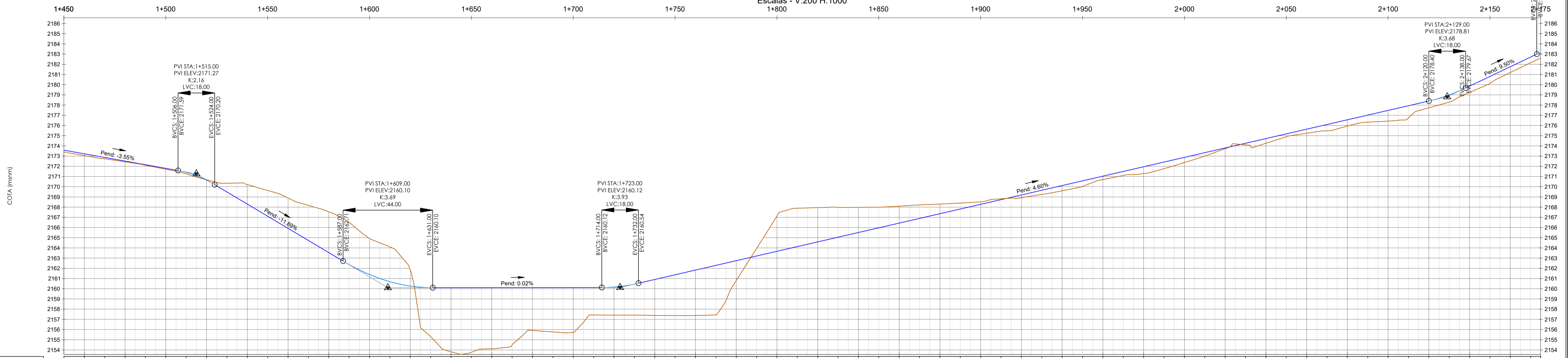
- REFERENCIAS**
- PLANTA:**
- Eje camino proyectado
 - Punto de inflexión
 - Camino existente
 - Terrenos de cultivo
 - Río, quebrada
 - Puntos muestra de suelo
 - Puntos de control, BM.
 - Casas, escuelas existentes
 - Alcantarillas
 - Badenes existentes
 - Puentes
 - Curvas de nivel



Número	Radio	Delta	Tangente	Longitud	Ext. Externa	PC/TS/CS	PT/SC/ST	PI	Norte	Este
C7	60.000	22.689	12.037	23.759	1.196	1+495.615	1+519.374	1+507.652	7623324.507	344805.589
L8				53.339						
C8	60.000	21.695	11.497	22.719	1.092	1+572.713	1+595.432	1+584.210	7623352.765	344877.080
L9				204.461						
C9	40.000	34.934	12.587	24.389	1.934	1+799.893	1+824.282	1+812.480	7623352.251	345105.625
L10				240.529						

Perfil Longitudinal: EJE-03

Escala: V:200 H:1000

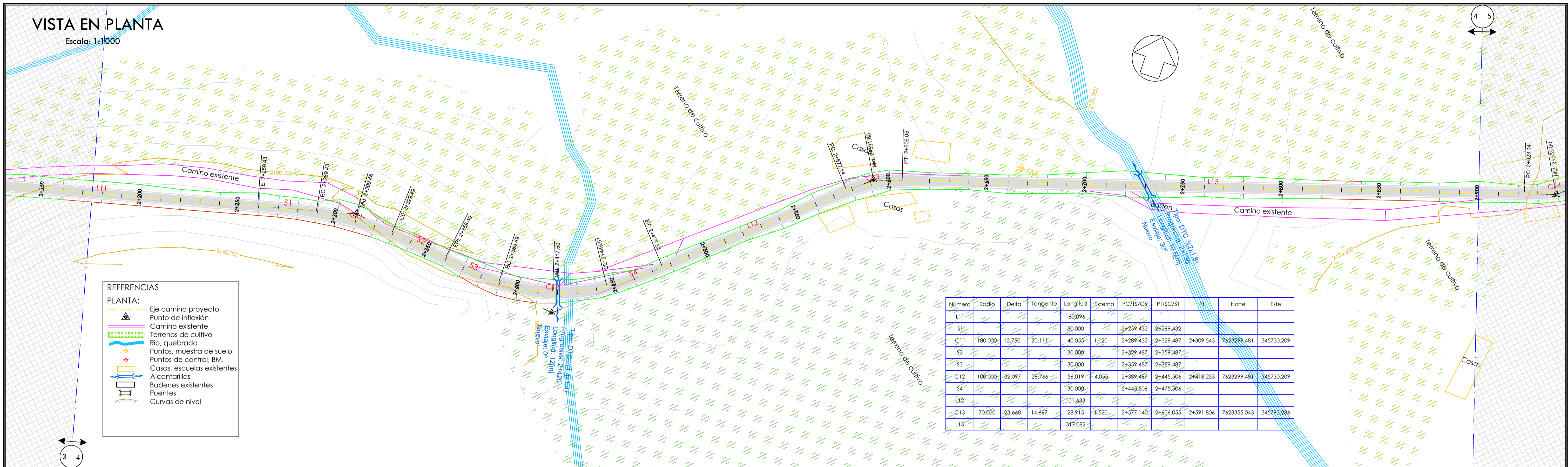


PROGRESIVA	COTA TERRENO	COTA RASANTE
1+449.94	2173.58	2173.58
1+450.00	2173.05	2173.05
1+455.00	2172.74	2172.74
1+460.00	2172.86	2172.86
1+465.00	2172.44	2172.44
1+470.00	2172.10	2172.10
1+475.00	2171.57	2171.57
1+480.00	2171.25	2171.25
1+485.00	2171.69	2171.69
1+490.00	2170.34	2170.34
1+495.00	2169.46	2169.46
1+500.00	2170.21	2170.21
1+505.00	2169.63	2169.63
1+510.00	2167.08	2167.08
1+515.00	2168.90	2168.90
1+520.00	2168.17	2168.17
1+525.00	2164.73	2164.73
1+530.00	2167.34	2167.34
1+535.00	2166.51	2166.51
1+540.00	2164.93	2164.93
1+545.00	2164.10	2164.10
1+550.00	2161.84	2161.84
1+555.00	2160.24	2160.24
1+560.00	2160.10	2160.10
1+565.00	2153.77	2153.77
1+570.00	2153.83	2153.83
1+575.00	2154.12	2154.12
1+580.00	2154.05	2154.05
1+585.00	2154.07	2154.07
1+590.00	2154.50	2154.50
1+595.00	2160.11	2160.11
1+600.00	2155.91	2155.91
1+605.00	2155.76	2155.76
1+610.00	2155.73	2155.73
1+615.00	2157.43	2157.43
1+620.00	2160.11	2160.11
1+625.00	2157.42	2157.42
1+630.00	2157.41	2157.41
1+635.00	2157.38	2157.38
1+640.00	2161.36	2161.36
1+645.00	2157.37	2157.37
1+650.00	2157.37	2157.37
1+655.00	2157.45	2157.45
1+660.00	2162.28	2162.28
1+665.00	2163.95	2163.95
1+670.00	2163.93	2163.93
1+675.00	2163.97	2163.97
1+680.00	2165.04	2165.04
1+685.00	2167.97	2167.97
1+690.00	2167.99	2167.99
1+695.00	2165.50	2165.50
1+700.00	2165.65	2165.65
1+705.00	2168.09	2168.09
1+710.00	2166.42	2166.42
1+715.00	2166.22	2166.22
1+720.00	2168.30	2168.30
1+725.00	2167.35	2167.35
1+730.00	2167.00	2167.00
1+735.00	2168.52	2168.52
1+740.00	2168.21	2168.21
1+745.00	2168.91	2168.91
1+750.00	2169.19	2169.19
1+755.00	2169.25	2169.25
1+760.00	2169.45	2169.45
1+765.00	2169.40	2169.40
1+770.00	2170.11	2170.11
1+775.00	2171.03	2171.03
1+780.00	2171.10	2171.10
1+785.00	2171.49	2171.49
1+790.00	2171.28	2171.28
1+795.00	2171.54	2171.54
1+800.00	2172.44	2172.44
1+805.00	2172.37	2172.37
1+810.00	2173.00	2173.00
1+815.00	2173.72	2173.72
1+820.00	2173.95	2173.95
1+825.00	2174.11	2174.11
1+830.00	2174.55	2174.55
1+835.00	2174.65	2174.65
1+840.00	2174.74	2174.74
1+845.00	2174.89	2174.89
1+850.00	2175.17	2175.17
1+855.00	2175.24	2175.24
1+860.00	2175.48	2175.48
1+865.00	2176.09	2176.09
1+870.00	2176.32	2176.32
1+875.00	2177.08	2177.08
1+880.00	2177.48	2177.48
1+885.00	2177.64	2177.64
1+890.00	2177.98	2177.98
1+895.00	2178.73	2178.73
1+900.00	2178.99	2178.99
1+905.00	2179.29	2179.29
1+910.00	2179.95	2179.95
1+915.00	2179.24	2179.24
1+920.00	2179.58	2179.58
1+925.00	2180.15	2180.15
1+930.00	2180.88	2180.88
1+935.00	2181.20	2181.20
1+940.00	2182.16	2182.16
1+945.00	2183.16	2183.16
1+950.00	2183.16	2183.16

UNIVERSITARIO: BLADIMIR J. MARTINEZ MALLON DOCENTE: MARCELO H. PACHECO NUÑES	UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA CARRERA DE INGENIERIA CIVIL ASIGNATURA: PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II CIV-502	Proyecto: DISEÑO DE INGENIERIA TRAMO CARLAZO CENTRO - CARLAZO ESTE	Revisión: Título: PLANTA Y PERFIL	TRAMO Escalas: 1:1000 Progresivas: De: 1+449 A: 2+174 Nº de Lámina: 03/10
---	---	--	--	--

VISTA EN PLANTA

Escala: 1:1000



REFERENCIAS

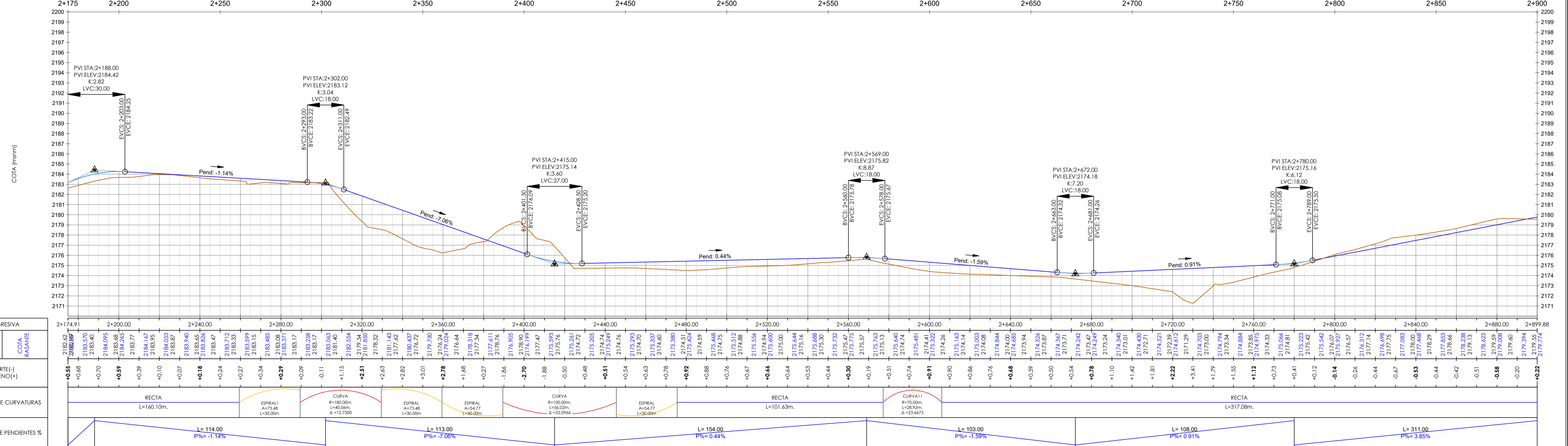
PLANTA:

- Eje camino proyecto
- Punto de inflexión
- Camino existente
- Terenos de cultivo
- Río, quebrada
- Puntos, muestra de suelo
- Puntos de control, BM.
- Casas, escuelas existentes
- Alcantarillas
- Badenes existentes
- Puentes
- Curvas de nivel

Número	Radig	Delta	Tangente	Longitud	Externa	PC/TS/CS	PT/SC/ST	Pi	Norte	Este
L11				160.096						
S1	30.000			30.000		2+259.432	2+289.432			
C11	180.000	12.750	20.111°	40.055	1.120	2+289.432	2+309.543	7623299.481	345730.209	
S2	30.000			30.000		2+329.487	2+359.487			
S3	30.000			30.000		2+359.487	2+389.487			
C12	100.000	-32.097	28.766°	56.019	4.055	2+389.487	2+445.506	7623299.481	345730.209	
S4	30.000			30.000		2+445.506	2+475.506			
L12				101.633						
C13	70.000	-33.668	14.667°	28.915	1.520	2+577.146	2+606.055	7623355.043	345793.286	
L13				317.082						

Perfil Longitudinal: EJE-03

Escala: - V:200 H:1000



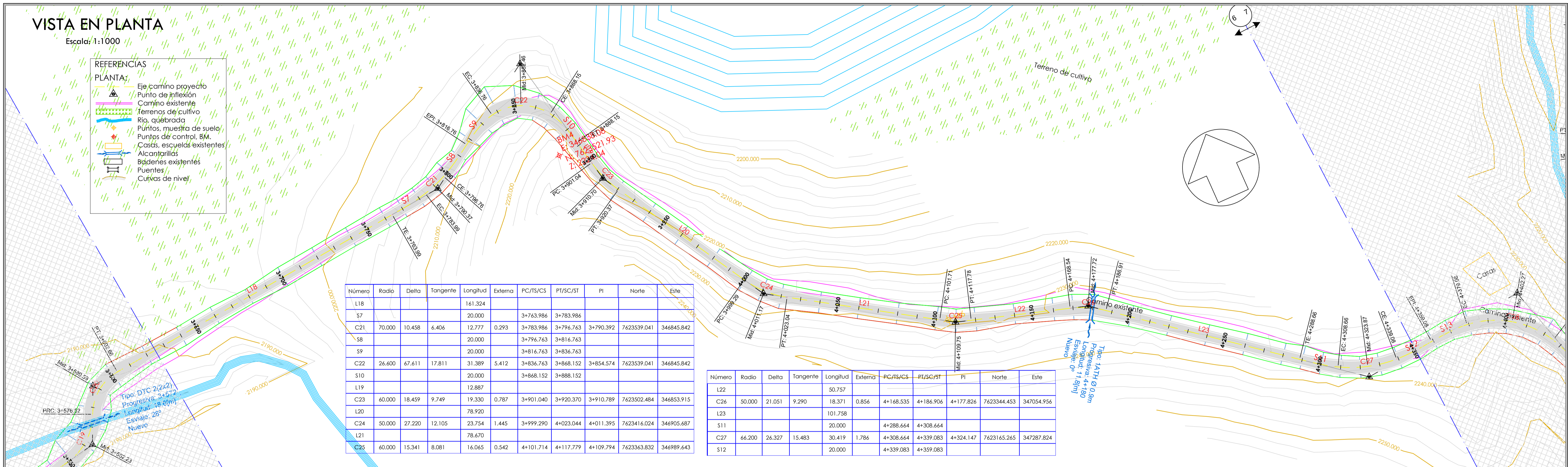
UNIVERSITARIO: BLADIMIR J. MARTINEZ MALLON	UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA CARRERA DE INGENIERIA CIVIL ASIGNATURA: PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II CIV-502	 Proyecto: DISEÑO DE INGENIERIA TRAMO CARLAZO CENTRO - CARLAZO ESTE	Revisión:	Título: PLANTA Y PERFIL TRAMO Escalas: 1:1000
DOCENTE: MARCELO H. PACHECO NUÑES				Progresivas: De: 2+174 A: 2+899 Nº de Lámina: 04/10

VISTA EN PLANTA

Escala: 1:1000

REFERENCIAS PLANTA:

- Eje camino proyectado
- Punto de inflexión
- Camino existente
- Terenos de cultivo
- Río, quebrada
- Puntos muestra de suelo
- Puntos de control, BM.
- Casas, escuelas existentes
- Alcantarillas
- Baldenes existentes
- Puentes
- Curvas de nivel



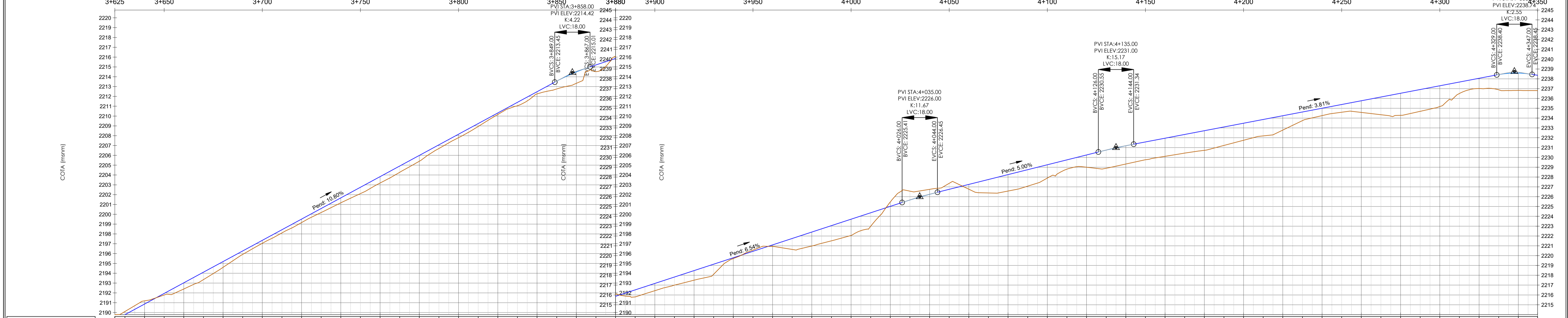
Número	Radio	Delta	Tangente	Longitud	Externa	PC/TS/CS	PT/SC/ST	PI	Norte	Este
L18				161.324						
S7				20.000		3+763.986	3+783.986			
C21	70.000	10.458	6.406	12.777	0.293	3+763.986	3+796.763	3+790.392	7623359.041	346845.842
S8				20.000		3+796.763	3+816.763			
S9				20.000		3+816.763	3+836.763			
C22	26.600	67.611	17.811	31.389	5.412	3+836.763	3+868.152	3+854.574	7623359.041	346845.842
S10				20.000		3+868.152	3+888.152			
L19				12.887						
C23	60.000	18.459	9.749	19.330	0.787	3+901.040	3+920.370	3+910.789	7623502.484	346853.915
C24	50.000	27.220	12.105	23.754	1.445	3+999.290	4+023.044	4+011.395	7623416.024	346905.687
L21				78.670						
C25	60.000	15.341	8.081	16.065	0.542	4+101.714	4+117.779	4+109.794	7623363.832	346989.643

Número	Radio	Delta	Tangente	Longitud	Externa	PC/TS/CS	PT/SC/ST	PI	Norte	Este
L22				50.757						
C26	50.000	21.051	9.290	18.371	0.856	4+168.535	4+186.906	4+177.826	7623344.453	347054.956
L23				101.758						
S11				20.000		4+288.664	4+308.664			
C27	66.200	26.327	15.483	30.419	1.786	4+308.664	4+339.083	4+324.147	7623165.265	347287.824
S12				20.000		4+339.083	4+359.083			

Perfil Longitudinal: EJE-03
Escala: - V:200 H:1000

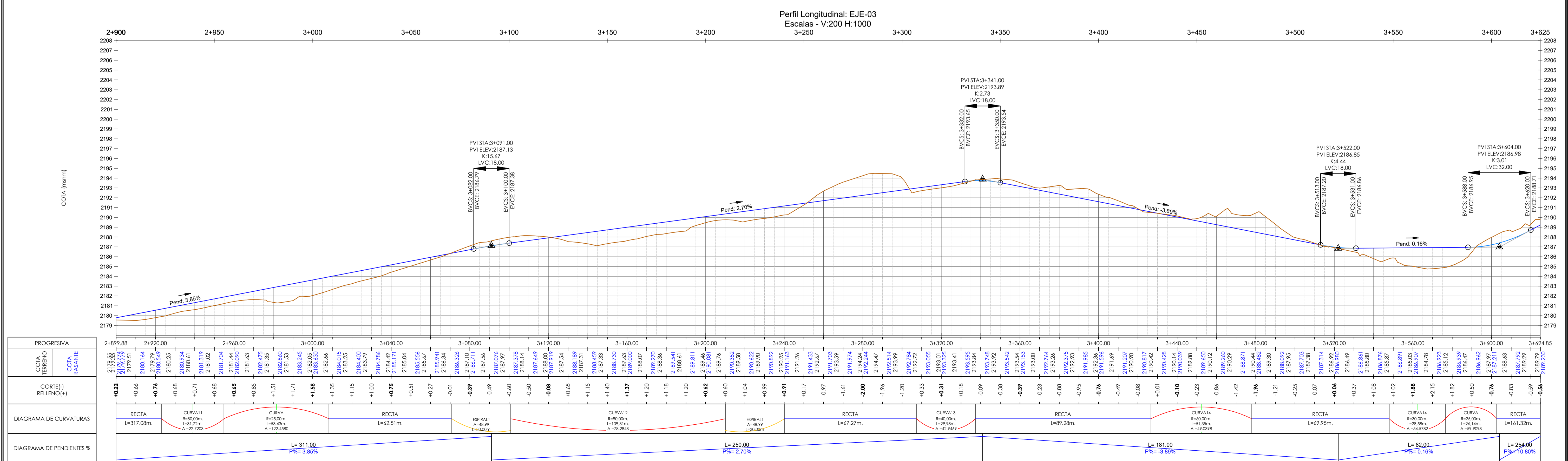
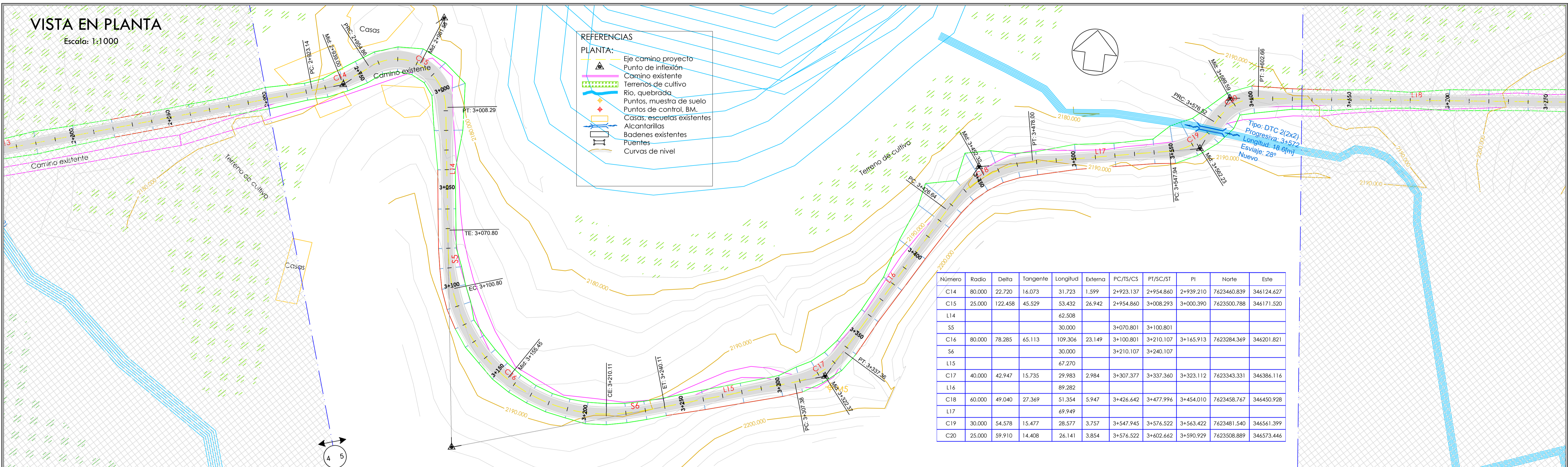
Perfil Longitudinal: EJE-03
Escala: - V:200 H:1000

Perfil Longitudinal: EJE-03
Escala: - V:200 H:1000



PROGRESIVA	COTA TERRENO	COTA ACABARTE	CORTE (-) RELLENO (+)	DIAGRAMA DE CURVATURAS	DIAGRAMA DE PENDIENTES %
3+624.85	2195.75	2198.20	0.35	RECTA	
3+640.00	2189.787	2191.19	-0.32	RECTA	
3+680.00	2191.26	2192.39	-0.17	RECTA	
3+700.00	2193.028	2193.35	-0.33	RECTA	
3+720.00	2194.08	2194.60	-0.76	RECTA	
3+760.00	2195.92	2195.92	0.00	RECTA	
3+800.00	2197.05	2197.05	0.00	RECTA	
3+840.00	2198.10	2198.10	0.00	RECTA	
3+880.00	2199.15	2199.15	0.00	RECTA	
3+920.00	2200.18	2200.18	0.00	RECTA	
3+960.00	2201.17	2201.17	0.00	RECTA	
4+000.00	2202.11	2202.11	0.00	RECTA	
4+040.00	2203.02	2203.02	0.00	RECTA	
4+080.00	2203.81	2203.81	0.00	RECTA	
4+120.00	2204.57	2204.57	0.00	RECTA	
4+160.00	2205.31	2205.31	0.00	RECTA	
4+200.00	2206.02	2206.02	0.00	RECTA	
4+240.00	2206.70	2206.70	0.00	RECTA	
4+280.00	2207.35	2207.35	0.00	RECTA	
4+320.00	2207.97	2207.97	0.00	RECTA	
4+349.82	2208.56	2208.56	0.00	RECTA	

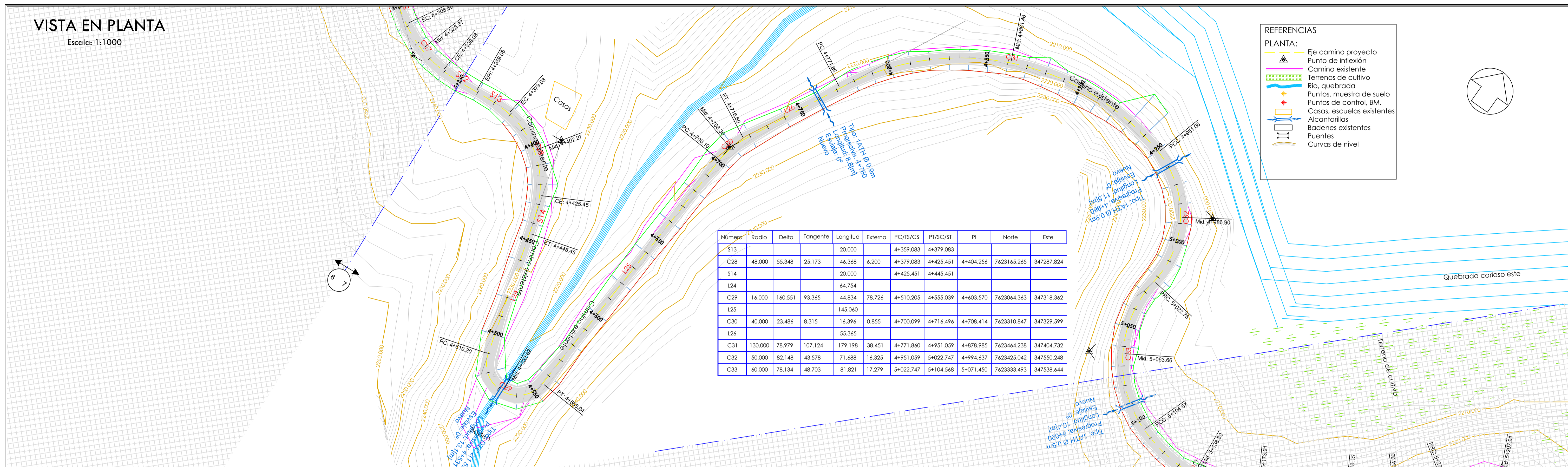
UNIVERSITARIO: BLADIMIR J. MARTINEZ MALLON	UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA CARRERA DE INGENIERIA CIVIL ASIGNATURA: PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II CIV-502		Proyecto:	Revisión:	Título:
DOCENTE: MARCELO H. PACHECO NUÑES			DISEÑO DE INGENIERIA TRAMO CARLAZO CENTRO - CARLAZO ESTE		PLANTA Y PERFIL
				TRAMO	Progresivas: De: 3+625 A: 4+350
				Escalas: 1:1000	Nº de Lámina: 06/10



UNIVERSITARIO: BLADIMIR J. MARTINEZ MALLON DOCENTE: MARCELO H. PACHECO NUÑES	UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA CARRERA DE INGENIERIA CIVIL ASIGNATURA: PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II CIV-502	 Proyecto: DISEÑO DE INGENIERIA TRAMO CARLAZO CENTRO - CARLAZO ESTE	Revisión: Título: PLANTA Y PERFIL TRAMO Escalas: 1:1000	Progresivas: De: 2+899 A: 3+624 N° de Lámina: 05/10
---	---	---	--	--

VISTA EN PLANTA

Escala: 1:1000



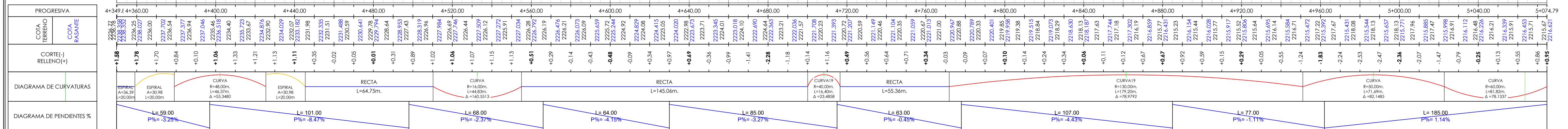
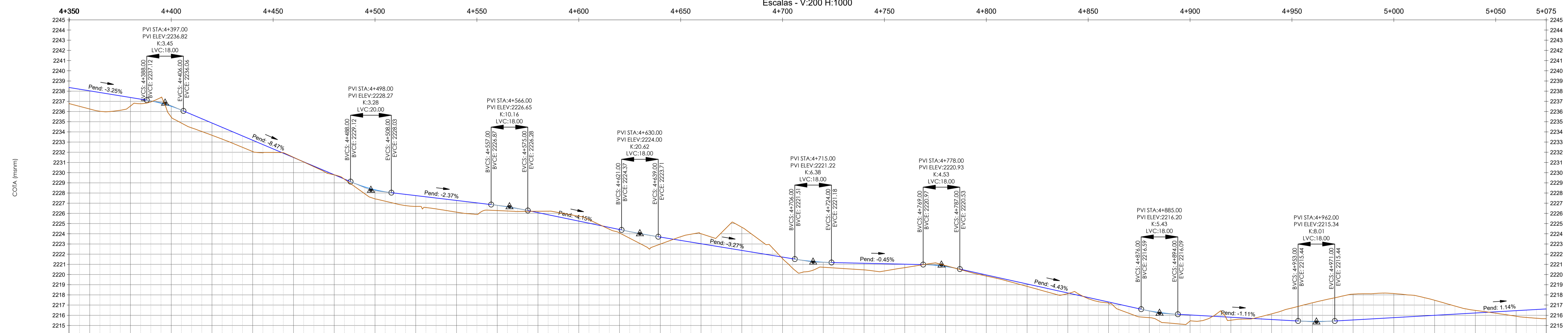
REFERENCIAS

PLANTA:

- Eje camino proyecto
- Punto de inflexión
- Camino existente
- Terrenos de cultivo
- Rio, quebrada
- Puntos de muestra de suelo
- Puntos de control, BM.
- Casos, escuelas existentes
- Alcantarillas
- Badenes existentes
- Puentes
- Curvas de nivel

Número	Radio	Delta	Tangente	Longitud	Externa	PC/TS/CS	PT/SC/ST	PI	Norte	Este
S13				20.000		4+359.083	4+379.083		7623165.265	347287.824
C28	48.000	55.348	25.173	46.368	6.200	4+379.083	4+425.451	4+404.256	7623064.363	347318.362
S14				20.000		4+425.451	4+445.451			
L24				64.754						
C29	16.000	160.551	93.365	44.834	78.726	4+510.205	4+555.039	4+603.570	7623064.363	347318.362
L25				145.060						
C30	40.000	23.486	8.315	16.396	0.855	4+700.099	4+716.496	4+708.414	7623310.847	347329.599
L26				55.365						
C31	130.000	78.979	107.124	179.198	38.451	4+771.860	4+951.059	4+878.985	7623464.238	347404.732
C32	50.000	82.148	43.578	71.688	16.325	4+951.059	5+022.747	4+994.637	7623425.042	347550.248
C33	60.000	78.134	48.703	81.821	17.279	5+022.747	5+104.568	5+071.450	7623333.493	347538.644

Perfil Longitudinal: EJE-03
Escala: - V:200 H:1000



UNIVERSITARIO: BLADIMIR J. MARTINEZ MALLON	UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA CARRERA DE INGENIERIA CIVIL ASIGNATURA: PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II CIV-502		Proyecto: DISEÑO DE INGENIERIA TRAMO CARLAZO CENTRO - CARLAZO ESTE	Revisión:	Título: PLANTA Y PERFIL
DOCENTE: MARCELO H. PACHECO NUÑES					TRAMO Escalas: 1:1000
					Progresivas: De: 4+349 A: 5+074 Nº de Lámina: 07/10

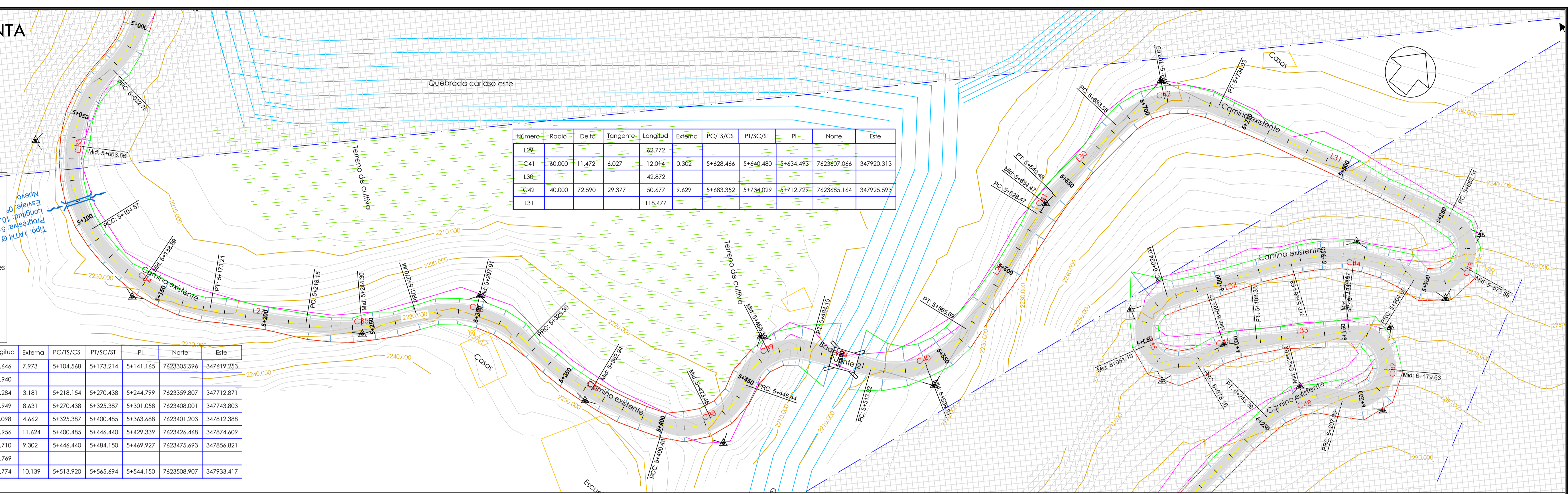
VISTA EN PLANTA

Escala: 1:1000

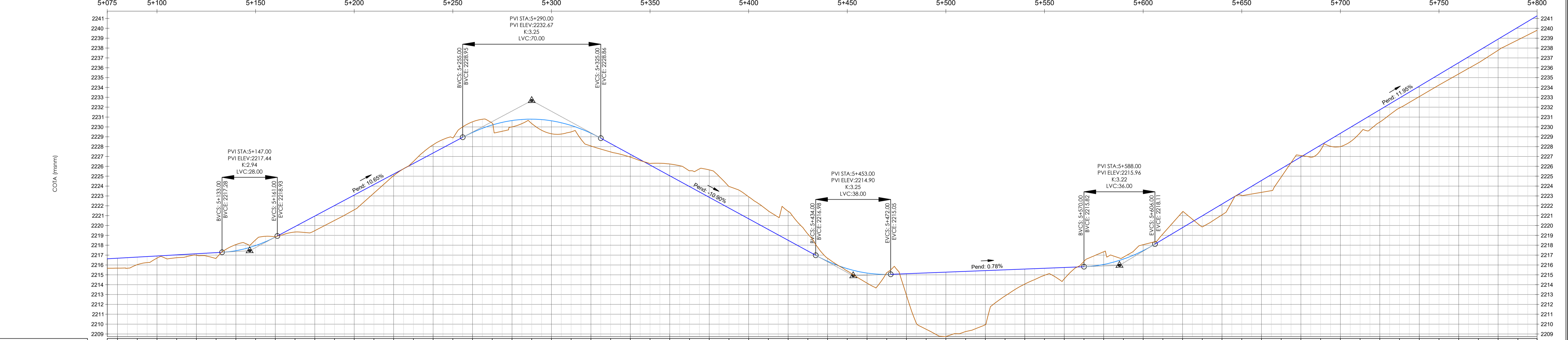
- REFERENCIAS**
- PLANTA:**
- Eje camino proyecto
 - Punto de inflexión
 - Camino existente
 - Terrenos de cultivo
 - Río, quebrada
 - Puntos, muestra de suelo
 - Puntos de control, BM.
 - Casas, escuelas existentes
 - Alcantarillas
 - Badenes existentes
 - Puentes
 - Curvas de nivel

Número	Radio	Delta	Tangente	Longitud	Externa	PC/TS/CS	PT/SC/ST	PI	Norte	Este
C34	80.000	49.164	36.597	68.646	7.973	S+104.568	S+173.214	S+141.165	7623305.596	347619.253
L27				44.940						
C35	110.000	27.233	26.645	52.284	3.181	S+218.154	S+270.438	S+244.799	7623359.807	347712.871
C36	50.000	62.967	30.620	54.949	8.631	S+270.438	S+325.387	S+301.058	7623408.001	347743.803
C37	155.000	27.760	38.301	75.098	4.662	S+325.387	S+400.485	S+363.688	7623401.203	347812.388
C38	30.000	87.769	28.854	45.956	11.624	S+400.485	S+446.440	S+429.339	7623426.468	347874.609
C39	25.000	86.425	23.487	37.710	9.302	S+446.440	S+484.150	S+469.927	7623475.693	347856.821
L28				29.769						
C40	40.000	74.161	30.231	51.774	10.139	S+513.920	S+565.694	S+544.150	7623508.907	347933.417


Número	Radio	Delta	Tangente	Longitud	Externa	PC/TS/CS	PT/SC/ST	PI	Norte	Este
L29				62.772						
C41	60.000	11.472	6.027	12.014	0.302	S+628.466	S+640.480	S+634.493	7623607.066	347920.313
L30				42.872						
C42	40.000	72.590	29.377	50.677	9.629	S+683.352	S+734.029	S+712.729	7623685.164	347925.593
L31				118.477						



Perfil Longitudinal: EJE-03
Escala: - V:200 H:1000



PROGRESIVA	COTA TERRENO	COTA ACUMULADA	CORTE (-) RELLENO (+)	DIAGRAMA DE CURVATURAS	DIAGRAMA DE PENDIENTES %
5+080.00	2215.67	2215.67	+1.00	CURVA R=60.00m, L=61.82m, Δ=78.133°	L=185.00, P%=-1.14%
5+100.00	2216.03	2216.03	+0.77	CURVA R=80.00m, L=81.82m, Δ=99.141°	L=143.00, P%=-10.65%
5+120.00	2216.94	2216.94	+0.22	RECTA L=44.94m	L=163.00, P%=-10.90%
5+140.00	2217.01	2217.01	-0.29	CURVA R=30.00m, L=32.28m, Δ=72.333°	L=135.00, P%=0.78%
5+160.00	2217.44	2217.44	-0.56	RECTA L=62.77m	L=275.00, P%=11.95%
5+180.00	2218.55	2218.55	-0.58	RECTA L=42.87m	
5+200.00	2219.47	2219.47	-0.03	RECTA L=118.48m	
5+220.00	2220.51	2220.51	+1.48		
5+240.00	2221.83	2221.83	+1.51		
5+260.00	2223.29	2223.29	+1.50		
5+280.00	2224.94	2224.94	+0.87		
5+300.00	2226.83	2226.83	+0.16		
5+320.00	2228.99	2228.99	-0.84		
5+340.00	2231.35	2231.35	0.49		
5+360.00	2233.92	2233.92	-1.08		
5+380.00	2236.71	2236.71	-1.16		
5+400.00	2239.74	2239.74	-0.18		
5+420.00	2243.01	2243.01	+0.44		
5+440.00	2246.54	2246.54	-0.45		
5+460.00	2250.34	2250.34	+1.31		
5+480.00	2254.34	2254.34	-0.65		
5+500.00	2258.54	2258.54	+1.30		
5+520.00	2262.94	2262.94	+0.85		
5+540.00	2267.54	2267.54	-0.28		
5+560.00	2272.34	2272.34	-0.16		
5+580.00	2277.34	2277.34	-1.20		
5+600.00	2282.54	2282.54	-1.60		
5+620.00	2287.94	2287.94	-2.78		
5+640.00	2293.54	2293.54	-2.20		
5+660.00	2299.34	2299.34	-1.89		
5+680.00	2305.34	2305.34	-2.94		
5+700.00	2311.54	2311.54	-1.73		
5+720.00	2317.94	2317.94	0.30		
5+740.00	2324.54	2324.54	0.24		
5+760.00	2331.34	2331.34	+1.02		
5+780.00	2338.34	2338.34	-0.18		
5+800.00	2345.54	2345.54	+2.19		

UNIVERSITARIO: BLADIMIR J. MARTINEZ MALLON	UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA CARRERA DE INGENIERIA CIVIL ASIGNATURA: PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II CIV-502	 Proyecto: DISEÑO DE INGENIERIA TRAMO CARLAZO CENTRO - CARLAZO ESTE	Revisión:	Título: PLANTA Y PERFIL TRAMO Escalas: 1:1000
DOCENTE: MARCELO H. PACHECO NUÑES				Progresivas: De: 5+080 A: 5+800 N° de Lámina: 08/10

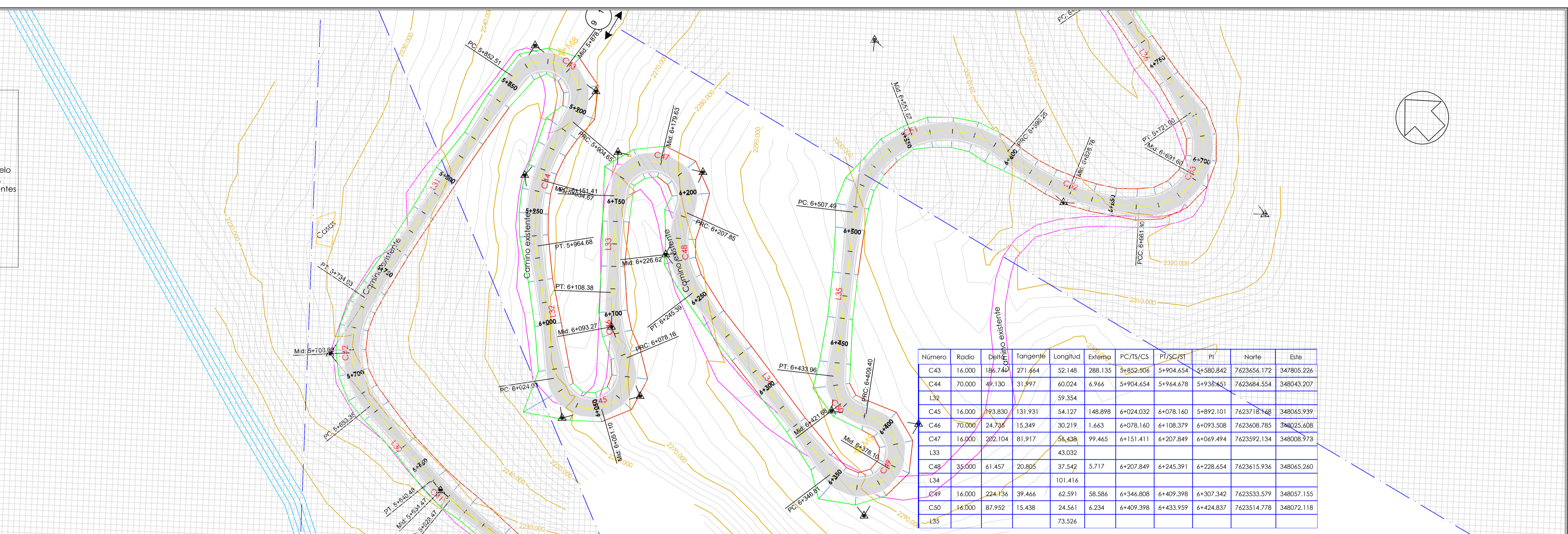
VISTA EN PLANTA

Escala: 1:1000

REFERENCIAS

PLANTA:

- Eje camino proyecto
- Punto de inflexión
- Camino existente
- Terrenos de cultivo
- Río, quebrada
- Puntos, muestra de suelo
- Puntos de control, BM.
- Casas, escuelas existentes
- Alcantarillas
- Badenes existentes
- Puentes
- Curvas de nivel

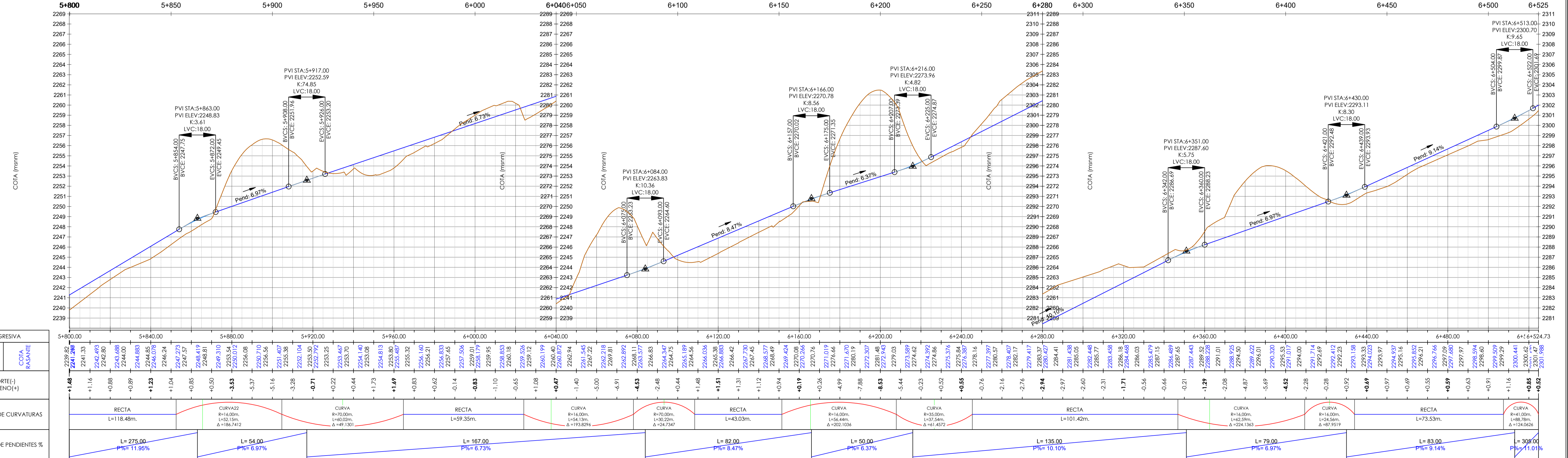


Número	Radio	Deflexión	Tangente	Longitud	Externa	PC/TS/CS	PT/SC/ST	PI	Norte	Este
C43	16.000	186.740	271.664	52.148	288.135	5+852.906	5+904.654	5+880.842	7623656.172	347805.226
C44	70.000	49.130	31.997	60.024	6.966	5+904.654	5+964.478	5+932.651	7623684.554	348043.207
L32				59.354						
C45	16.000	183.830	131.931	54.127	148.898	6+024.032	6+078.160	6+052.101	7623718.148	348065.939
C46	70.000	24.735	15.349	30.219	1.663	6+078.160	6+108.379	6+093.508	7623608.785	348025.608
L33				43.032						
C48	35.000	61.457	20.805	37.542	5.717	6+207.849	6+245.391	6+228.654	7623615.936	348065.260
L34				101.416						
C49	16.000	224.136	39.466	62.591	58.586	6+346.808	6+409.398	6+307.342	7623533.579	348057.155
C50	16.000	87.952	15.438	24.561	6.234	6+409.398	6+433.959	6+424.837	7623514.778	348072.118
L35				73.526						

Perfil Longitudinal: EJE-03
Escala: V:200 H:1000

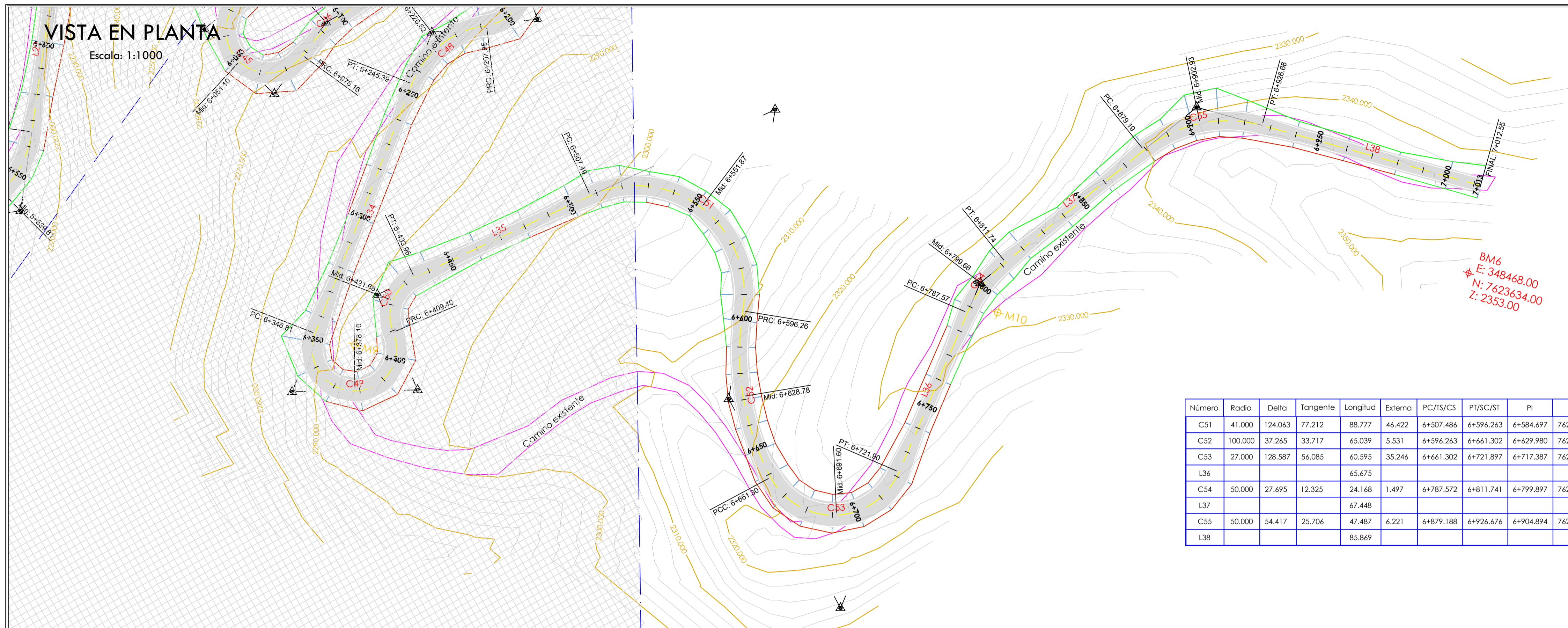
Perfil Longitudinal: EJE-03
Escala: V:200 H:1000

Perfil Longitudinal: EJE-03
Escala: V:200 H:1000



PROGRESIVA	COIA TERRENO	COIA RASANTE	CORTE(-) RELLENO(+)	DIAGRAMA DE CURVATURAS	DIAGRAMA DE PENDIENTES %
5+800.00	2239.82	2241.28	-1.48	RECTA	L=275.00, P%=11.95%
5+840.00	2241.33	2242.49	-1.16	CURVA	L=54.00, P%=6.97%
5+880.00	2242.80	2243.68	-0.88	RECTA	L=167.00, P%=6.73%
5+920.00	2244.83	2245.71	-0.88	CURVA	L=82.00, P%=8.47%
5+960.00	2246.24	2247.12	-0.88	RECTA	L=50.00, P%=6.37%
6+000.00	2247.57	2248.45	-0.88	CURVA	L=135.00, P%=10.10%
6+040.00	2248.81	2249.69	-0.88	RECTA	L=79.00, P%=6.97%
6+080.00	2250.14	2251.02	-0.88	CURVA	L=83.00, P%=9.14%
6+120.00	2251.47	2252.35	-0.88	RECTA	L=308.00, P%=11.01%
6+160.00	2252.80	2253.68	-0.88		
6+200.00	2254.13	2255.01	-0.88		
6+240.00	2255.46	2256.34	-0.88		
6+280.00	2256.79	2257.67	-0.88		
6+320.00	2258.12	2259.00	-0.88		
6+360.00	2259.45	2260.33	-0.88		
6+400.00	2260.78	2261.66	-0.88		
6+440.00	2262.11	2262.99	-0.88		
6+480.00	2263.44	2264.32	-0.88		
6+520.00	2264.77	2265.65	-0.88		
6+524.73	2266.10	2266.98	-0.88		

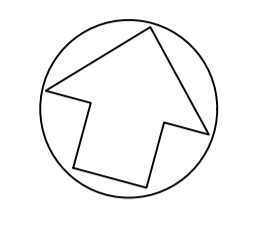
UNIVERSITARIO: BLADIMIR J. MARTINEZ MALLON	UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA CARRERA DE INGENIERIA CIVIL ASIGNATURA: PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II CIV-502		Proyecto:	Revisión:	Título:
DOCENTE: MARCELO H. PACHECO NUÑES			DISEÑO DE INGENIERIA TRAMO CARLAZO CENTRO - CARLAZO ESTE		PLANTA Y PERFIL
				TRAMO	Progresivas: De: 5+800 A: 6+524
				Escalas: 1:1000	Nº de Lámina: 09/10



REFERENCIAS

PLANTA:

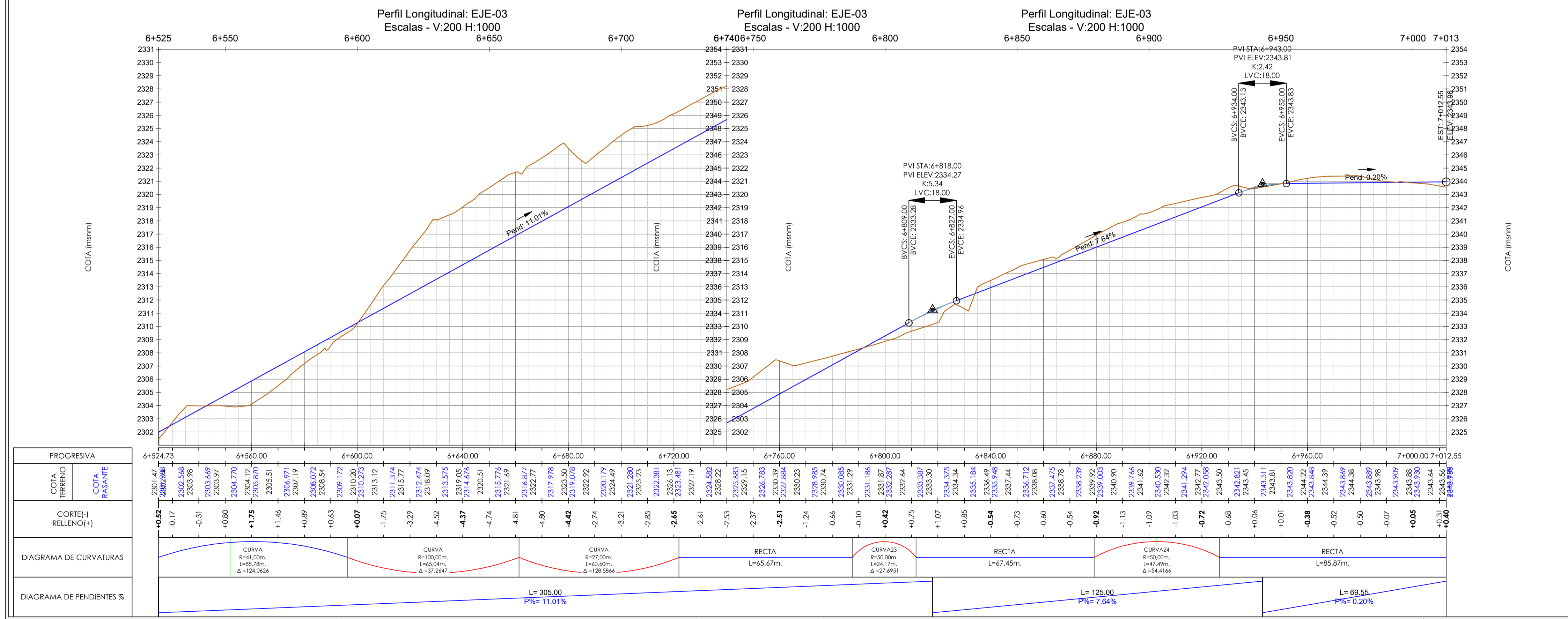
- Eje camino proyecto
- Punto de inflexión
- Camino existente
- Terrenos de cultivo
- Río, quebrada
- Puntos muestra de suelo
- Puntos de control, BM.
- Casas, escuelas existentes
- Alcantarillas
- Bodegas existentes
- Puentes
- Curvas de nivel



BM6
E: 348468.00
N: 7623634.00
Z: 2353.00

BM7
E: 348616.58
N: 7623637.68
Z: 2352.66

Número	Radio	Delta	Tangente	Longitud	Externa	PC/TS/CS	PT/SC/ST	PI	Norte	Este
CS1	41.000	124.063	77.212	88.777	46.422	6+507.486	6+596.263	6+584.697	7623622.842	348198.359
CS2	100.000	37.265	33.717	65.039	5.531	6+596.263	6+661.302	6+629.980	7623512.627	348210.918
CS3	27.000	128.587	56.085	60.595	35.246	6+661.302	6+721.897	6+717.387	7623447.775	348273.036
				65.675						
CS4	50.000	27.695	12.325	24.168	1.497	6+787.572	6+811.741	6+799.897	7623380.667	348290.879
L36				67.448						
CS5	50.000	54.417	25.706	47.487	6.221	6+879.188	6+926.676	6+904.894	7623666.707	348351.894
L38				85.869						



PROGRESIVA	6+524.73	6+550.00	6+600.00	6+650.00	6+700.00	6+750.00	6+800.00	6+850.00	6+900.00	6+950.00	6+960.00	7+000.00	7+012.55
COIA TERRENO	2301.45	2302.568	2303.98	2305.51	2307.19	2308.97	2310.86	2312.86	2314.97	2317.19	2319.52	2321.96	2324.50
COIA PASADIE	2302.84	2304.69	2306.77	2309.17	2311.89	2314.94	2318.33	2322.06	2326.14	2330.57	2335.35	2340.48	2345.95
CORTE(-) RELLENO(+)	+0.52	-0.17	-0.31	+0.80	+1.75	+3.29	+4.52	+4.87	+4.74	+4.81	+4.80	+4.42	+2.74
DIAGRAMA DE CURVATURAS	<p>DIAGRAMA DE PENDIENTES %</p> <p>L=305.00 P%=11.01%</p> <p>L=125.00 P%=7.64%</p> <p>L=85.87m P%=0.20%</p>												

UNIVERSITARIO: BLADIMIR J. MARTINEZ MALLON

DOCENTE: MARCELO H. PACHECO NUÑES

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE INGENIERIA CIVIL
ASIGNATURA: PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II CIV-502



Proyecto: DISEÑO DE INGENIERIA TRAMO CARLAZO CENTRO - CARLAZO ESTE

Revisión:

Título: **PLANTA Y PERFIL**

TRAMO

Escalas: 1:1000

Progresivas: De: 6+524, A: 7+012

Nº de Lámina: 10/10