

RESÚMEN

Observando las rotondas en el tramo avenida Circunvalación desde avenida Froilán Tejerina hasta avenida Gran Chaco, con los flujos vehiculares y sus correspondientes giros, se propone de acuerdo a sus necesidades un plan de semaforización para llegar a un nivel de servicio óptimo.

De igual manera para las intersecciones Mejillones, General Trigo, San Bernardo, La Paz, Santa Cruz, 4 de Octubre y Ayaroa se plantea si lo requiriese un plan de semaforización.

Se obtuvo el nivel de servicio de las calles afluentes a la avenida Circunvalación, y observar si cuentan con un nivel de servicio aceptable.

El proyecto se inició realizando los aforos sobre volúmenes y velocidades de los vehículos que circulan por los tramos de estudio.

Posterior a ello se realizó una inspección del tramo en la Av. Circunvalación para verificar la señalización, donde se proporcionó señalización en el tramo av. Circunvalación entre av. Froilán Tejerina y av. Gran Chaco, usando señales preventivas, señales reglamentarias y señales informativas, posterior a ello nos ubicamos en las vías secundarias a la avenida para realizar el colocado de señalización vertical, como la correspondiente señalización horizontal, para una correcta funcionalidad, que proporciones al conductor una cómoda y correcta maniobra del vehículo y dar un funcionamiento óptimo asegurando un desplazamiento eficaz y seguro.

Se llegó a la conclusión que un ajuste geométrico en el ancho de carriles mejora el nivel de servicio, aprovechando el ancho de las jardineras, tanto en la rotonda La Torre y rotonda Colón.