

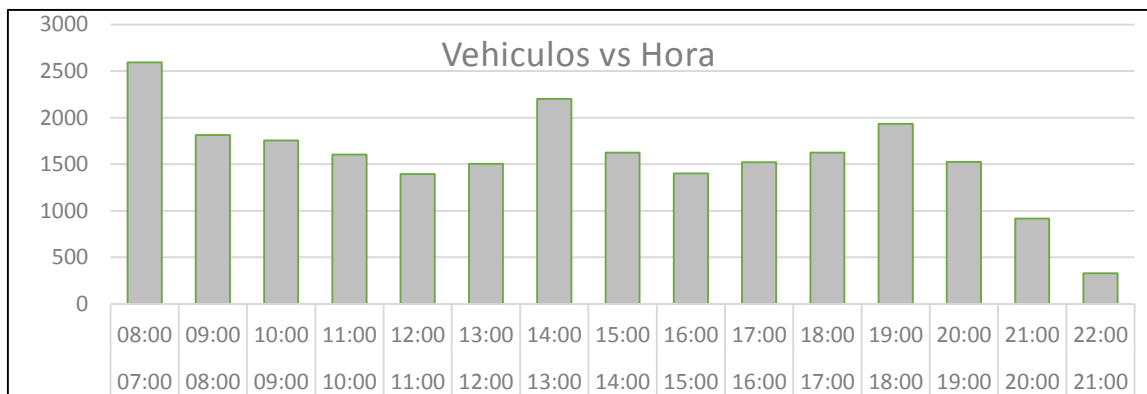
ANEXO I
HORA PICO

HORA PICO

Aforo vehicular día 1

DÍA 1		
07:00	08:00	2594
08:00	09:00	1815
09:00	10:00	1754
10:00	11:00	1605
11:00	12:00	1394
12:00	13:00	1504
13:00	14:00	2201
14:00	15:00	1626
15:00	16:00	1400
16:00	17:00	1523
17:00	18:00	1625
18:00	19:00	1934
19:00	20:00	1524
20:00	21:00	917
21:00	22:00	330

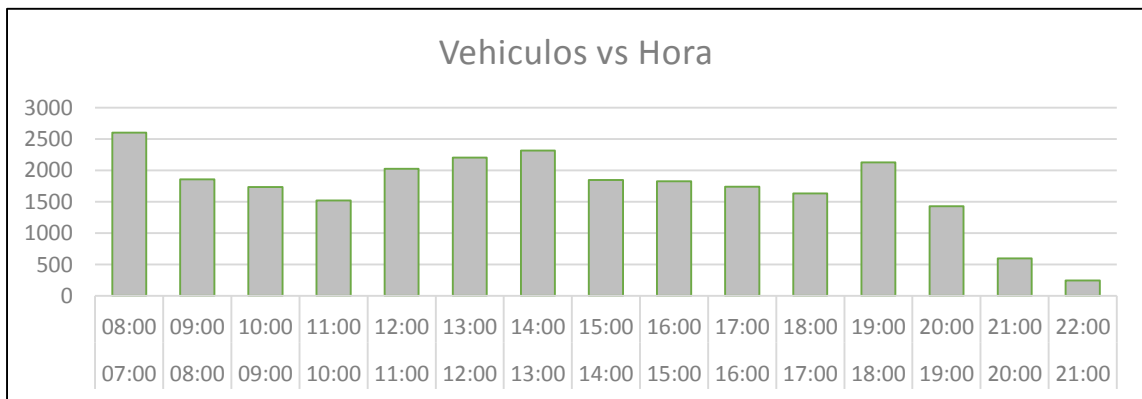
Hora pico día 1



Aforo vehicular día 2

DÍA 2		
07:00	08:00	2601
08:00	09:00	1856
09:00	10:00	1734
10:00	11:00	1521
11:00	12:00	2026
12:00	13:00	2203
13:00	14:00	2315
14:00	15:00	1845
15:00	16:00	1825
16:00	17:00	1741
17:00	18:00	1635
18:00	19:00	2126
19:00	20:00	1431
20:00	21:00	598
21:00	22:00	247

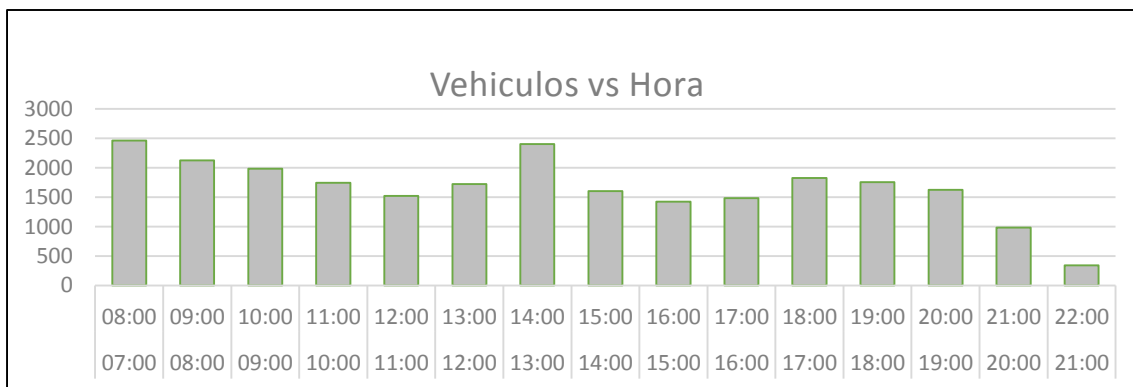
Hora pico día 2



Aforo vehicular día 3

DÍA 3		
07:00	08:00	2458
08:00	09:00	2125
09:00	10:00	1985
10:00	11:00	1745
11:00	12:00	1520
12:00	13:00	1720
13:00	14:00	2400
14:00	15:00	1605
15:00	16:00	1423
16:00	17:00	1485
17:00	18:00	1824
18:00	19:00	1756
19:00	20:00	1624
20:00	21:00	982
21:00	22:00	342

Hora pico día 3



ANEXO II
AFORO INTERSECCIONES

AFORO INTERSECCIONES

Aforo rotonda 1

Rotonda: 1							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 h							Hoja N°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	1112	902	152	65	23	2254	2	1
13:00-14:00	L	1115	791	105	27	19	2057	1	0
18:00-19:00	L	1001	784	245	15	11	2056	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	1005	936	148	69	9	2167	3	0
13:00-14:00	M	1115	835	147	58	10	2165	2	0
18:00-19:00	M	1021	791	136	21	13	1982	1	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	1126	949	124	49	18	2266	2	0
13:00-14:00	V	1123	795	115	18	17	2068	0	0
18:00-19:00	V	1112	832	177	10	15	2146	0	0

Aforo rotonda 1

Rotonda:1							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 h							Hoja N°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	1152	899	190	43	16	2300	1	0
13:00-14:00	S	1125	894	185	33	18	2255	1	0
18:00-19:00	S	1124	779	125	21	21	2070	1	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	1102	945	194	11	23	2275	0	1
13:00-14:00	L	1128	784	157	9	16	2094	0	0
18:00-19:00	L	1135	793	191	10	18	2147	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	1117	925	128	61	19	2250	2	0
13:00-14:00	M	1124	792	105	31	10	2062	1	0
18:00-19:00	M	1163	816	154	15	11	2159	0	0

Aforo rotonda 1

Rotonda:1							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 h							Hoja N°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	1062	921	191	53	25	2252	2	1
13:00-14:00	V	1137	795	119	31	18	2100	1	0
18:00-19:00	V	1134	879	198	20	17	2248	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	1046	915	155	61	29	2206	2	1
13:00-14:00	S	1132	795	124	36	17	2104	1	0
18:00-19:00	S	1128	849	186	14	15	2192	0	0

Aforo rotonda 2

Rotonda:2							Registro N°		
Tiempo de aforo: 1 h							Hoja N°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	846	789	285	39	2	1961	1	0
13:00-14:00	L	659	346	196	9	1	1211	0	0
18:00-19:00	L	672	526	195	10	0	1403	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	825	649	195	15	2	1686	0	0
13:00-14:00	M	782	461	105	9	1	1358	0	0
18:00-19:00	M	791	428	193	11	0	1423	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	891	649	124	18	3	1685	1	0
13:00-14:00	V	516	431	115	6	1	1069	0	0
18:00-19:00	V	616	456	177	7	0	1256	0	0

Aforo rotonda 2

Rotonda:2							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 h							Hoja N°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	709	531	172	13	3	1428	0	0
13:00-14:00	S	566	395	175	4	1	1141	0	0
18:00-19:00	S	502	319	125	6	0	952	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	686	534	202	10	2	1434	0	0
13:00-14:00	L	534	394	184	9	2	1123	0	0
18:00-19:00	L	517	384	191	8	0	1100	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	691	512	149	13	3	1368	0	0
13:00-14:00	M	561	425	105	9	1	1101	0	0
18:00-19:00	M	614	453	154	8	0	1229	0	0

Aforo rotonda 2

Rotonda:2							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 h							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	855	581	281	23	3	1743	1	0
13:00-14:00	V	734	567	119	10	1	1431	0	0
18:00-19:00	V	716	527	298	8	0	1549	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	951	582	205	11	2	1751	0	0
13:00-14:00	S	637	496	115	9	2	1259	0	0
18:00-19:00	S	749	578	286	7	0	1620	0	0

Aforo rotonda 3

Rotonda:3							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 h							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	506	105	101	16	0	728	2	0
13:00-14:00	L	415	51	92	12	0	570	2	0
18:00-19:00	L	418	61	115	9	0	603	1	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	519	82	71	13	0	685	1	0
13:00-14:00	M	491	47	84	8	0	630	1	0
18:00-19:00	M	394	82	92	6	0	574	1	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	448	53	73	17	0	591	2	0
13:00-14:00	V	469	81	91	9	0	650	1	0
18:00-19:00	V	305	47	93	8	0	453	1	0

Aforo rotonda 3

Rotonda:3							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 h							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	478	59	82	15	0	634	2	0
13:00-14:00	S	416	47	73	12	0	548	2	0
18:00-19:00	S	391	64	92	10	0	557	1	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	505	65	82	9	0	661	1	0
13:00-14:00	L	419	75	91	8	0	593	1	0
18:00-19:00	L	422	51	98	9	0	580	1	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	545	61	82	17	0	705	2	0
13:00-14:00	M	492	43	69	13	0	617	2	0
18:00-19:00	M	448	81	87	8	0	624	1	0

Aforo rotonda 3

Rotonda:3							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 h							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	486	147	96	15	0	744	2	0
13:00-14:00	V	394	148	106	10	0	658	1	0
18:00-19:00	V	501	92	89	8	0	690	1	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	519	74	98	7	0	698	1	0
13:00-14:00	S	492	56	85	5	0	638	0	0
18:00-19:00	S	459	72	93	6	0	630	0	0

Aforo Mejillones

Mejillones:							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	1185	385	165	65	24	1824	3	1
13:00-14:00	L	1090	346	174	70	31	1711	4	1
18:00-19:00	L	1124	352	150	73	20	1719	4	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	1168	385	150	60	21	1784	3	1
13:00-14:00	M	1084	301	165	55	28	1633	3	1
18:00-19:00	M	1116	299	170	61	30	1676	3	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	1170	378	146	55	31	1780	3	1
13:00-14:00	V	1115	385	150	60	28	1738	3	1
18:00-19:00	V	1097	399	171	84	24	1775	4	1

Aforo Mejillones

Mejillones:							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	1182	401	172	71	21	1847	3	1
13:00-14:00	S	1085	365	154	66	22	1692	3	1
18:00-19:00	S	1102	374	160	58	14	1708	3	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	1174	395	128	72	27	1796	4	1
13:00-14:00	L	1085	358	184	68	18	1713	3	1
18:00-19:00	L	1095	364	191	65	20	1735	3	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	1162	403	189	78	26	1858	4	1
13:00-14:00	M	1092	390	174	62	14	1732	3	0
18:00-19:00	M	1114	392	196	50	18	1770	2	1

Aforo Mejillones

Mejillones:							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	1132	384	199	62	22	1799	3	1
13:00-14:00	V	1121	370	175	53	14	1733	3	0
18:00-19:00	V	1151	361	182	60	12	1766	3	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	1128	364	195	54	27	1768	3	1
13:00-14:00	S	1117	342	174	50	19	1702	2	1
18:00-19:00	S	1126	365	164	62	17	1734	3	0

Aforo General Trigo

General trigo							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	1330	258	184	55	15	1842	2	0
13:00-14:00	L	1250	264	174	61	10	1759	3	0
18:00-19:00	L	1241	246	156	48	12	1703	2	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	1221	264	174	51	13	1723	2	0
13:00-14:00	M	1240	281	165	49	14	1749	2	0
18:00-19:00	M	1217	273	172	48	17	1727	2	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	1211	281	150	60	15	1717	3	0
13:00-14:00	V	1207	254	146	51	17	1675	3	1
18:00-19:00	V	1241	257	138	71	16	1723	4	0

Aforo General Trigo

General trigo							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	1234	285	135	17	21	1692	1	1
13:00-14:00	S	1217	258	127	12	22	1636	0	1
18:00-19:00	S	1248	247	151	11	14	1671	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	1174	264	128	72	27	1665	4	1
13:00-14:00	L	1085	258	184	68	18	1613	4	1
18:00-19:00	L	1095	264	191	65	20	1635	3	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	1162	247	189	78	26	1702	4	1
13:00-14:00	M	1092	235	174	62	14	1577	3	0
18:00-19:00	M	1114	253	196	50	18	1631	3	1

Afors General Trigo

General trigo							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	1248	286	185	55	15	1789	3	0
13:00-14:00	V	1241	294	172	51	14	1772	2	0
18:00-19:00	V	1211	275	164	49	12	1711	2	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	1251	267	174	57	17	1766	3	0
13:00-14:00	S	1247	281	182	49	19	1778	2	1
18:00-19:00	S	1235	251	160	43	21	1710	2	1

Aforo San Bernardo

San bernardo							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	941	227	140	48	14	1370	3	1
13:00-14:00	L	925	205	138	51	16	1335	3	1
18:00-19:00	L	903	211	151	39	17	1321	2	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	941	231	138	51	17	1378	3	1
13:00-14:00	M	936	224	149	40	14	1363	2	1
18:00-19:00	M	912	219	150	38	16	1335	2	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	942	241	146	51	18	1398	3	1
13:00-14:00	V	931	218	147	48	17	1361	3	1
18:00-19:00	V	907	215	152	46	15	1335	3	1

Aforo San Bernarndo

San bernardo							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	945	253	172	51	19	1440	3	1
13:00-14:00	S	916	249	185	48	17	1415	3	1
18:00-19:00	S	901	231	191	49	18	1390	3	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	948	263	184	39	17	1451	2	1
13:00-14:00	L	916	251	154	45	11	1377	3	0
18:00-19:00	L	906	215	193	57	21	1392	4	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	935	267	186	71	19	1478	4	1
13:00-14:00	M	911	249	199	59	20	1438	4	1
18:00-19:00	M	902	211	192	61	17	1383	4	1

Aforo San Bernarndo

San bernardo							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	1472	346	182	51	24	2075	2	1
13:00- 14:00	V	928	249	183	50	17	1427	3	1
18:00- 19:00	V	904	215	190	39	15	1363	2	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	942	242	186	46	21	1437	3	1
13:00- 14:00	S	936	238	176	41	19	1410	2	1
18:00- 19:00	S	913	216	195	51	14	1389	3	1

Aforo La Paz

La paz							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	1384	351	141	51	24	1951	2	1
13:00-14:00	L	1400	327	151	50	20	1948	2	1
18:00-19:00	L	1359	319	136	47	29	1890	2	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	1359	328	137	51	26	1901	2	1
13:00-14:00	M	1382	351	150	52	19	1954	2	0
18:00-19:00	M	1391	340	140	49	21	1941	2	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	1401	329	135	53	24	1942	2	1
13:00-14:00	V	1400	349	149	48	20	1966	2	1
18:00-19:00	V	1399	337	136	40	18	1930	2	0

Aforo La Paz

La paz							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	1435	342	125	50	24	1976	2	1
13:00-14:00	S	1405	318	130	48	20	1921	2	1
18:00-19:00	S	1396	305	128	56	29	1914	2	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	1420	327	131	47	27	1952	2	1
13:00-14:00	L	1418	331	129	40	26	1944	2	1
18:00-19:00	L	1390	324	130	39	31	1914	2	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	1436	329	128	51	27	1971	2	1
13:00-14:00	M	1416	318	129	49	25	1937	2	1
18:00-19:00	M	1399	330	138	40	19	1926	2	0

Aforo La Paz

La paz							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	1432	349	128	50	21	1980	2	1
13:00-14:00	V	1419	351	129	48	18	1965	2	0
18:00-19:00	V	1410	339	120	40	24	1933	2	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	1436	348	130	41	21	1976	2	1
13:00-14:00	S	1416	349	127	40	24	1956	2	1
18:00-19:00	S	1391	351	117	38	25	1922	1	1

Aforo Santa Cruz

Santa cruz							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	564	194	94	48	20	920	5	2
13:00-14:00	L	534	185	89	50	25	883	5	2
18:00-19:00	L	519	164	93	51	21	848	6	2
Hora	Día	Automóviles	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	571	195	100	48	24	938	5	2
13:00-14:00	M	534	185	98	50	20	887	5	2
18:00-19:00	M	516	147	82	46	19	810	5	2
Hora	Día	Automóviles	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	581	196	97	52	21	947	5	2
13:00-14:00	V	536	182	86	47	18	869	5	2
18:00-19:00	V	519	179	90	53	16	857	6	1

Aforo Santa Cruz

Santa cruz							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	574	199	100	51	21	945	5	2
13:00-14:00	S	526	189	95	46	18	874	5	2
18:00-19:00	S	518	195	86	34	19	852	3	2
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	561	199	98	51	21	930	5	2
13:00-14:00	L	520	186	112	56	24	898	6	2
18:00-19:00	L	516	176	94	47	20	853	5	2
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	570	189	98	50	20	927	5	2
13:00-14:00	M	535	195	94	47	17	888	5	1
18:00-19:00	M	520	176	82	46	18	842	5	2

Aforo Santa Cruz

Santa cruz							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	587	194	89	51	19	940	5	2
13:00-14:00	V	568	184	91	49	20	912	5	2
18:00-19:00	V	540	175	90	55	18	878	6	2
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	591	199	86	58	21	955	6	2
13:00-14:00	S	554	194	83	49	15	895	5	1
18:00-19:00	S	526	184	74	51	23	858	5	2

Aforo 4 de Octubre

4 de octubre							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja N°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	715	199	48	35	5	1002	3	0
13:00-14:00	L	648	184	68	40	7	947	4	0
18:00-19:00	L	612	148	58	23	4	845	2	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	769	184	58	35	6	1052	3	0
13:00-14:00	M	699	175	49	39	5	967	4	0
18:00-19:00	M	682	152	51	20	7	912	2	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	729	186	58	36	7	1016	3	0
13:00-14:00	V	718	165	49	39	5	976	3	0
18:00-19:00	V	718	152	34	25	4	933	2	0

Aforo 4 de Octubre

4 de octubre							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	749	185	58	45	6	1043	4	0
13:00-14:00	S	724	176	47	39	6	992	3	0
18:00-19:00	S	719	148	39	36	5	947	3	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	735	189	59	48	7	1038	4	0
13:00-14:00	L	705	168	48	40	5	966	4	0
18:00-19:00	L	710	158	40	39	7	954	4	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	759	182	69	46	8	1064	4	0
13:00-14:00	M	705	168	49	38	5	965	3	0
18:00-19:00	M	700	154	51	41	4	950	4	0

Aforo 4 de Octubre

4 de octubre							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	765	184	59	42	5	1055	3	0
13:00-14:00	V	749	168	50	38	10	1015	3	0
18:00-19:00	V	718	148	48	33	7	954	3	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	759	176	61	35	8	1039	3	0
13:00-14:00	S	739	165	48	41	5	998	4	0
18:00-19:00	S	705	135	31	37	4	912	4	0

Aforo Ayaroa

Ayaroa							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	744	145	27	45	20	981	4	2
13:00-14:00	L	735	124	18	40	18	935	4	1
18:00-19:00	L	721	120	20	41	14	916	4	1
Hora	Día	Automóviles	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	748	141	20	44	21	974	4	2
13:00-14:00	M	731	130	24	45	15	945	4	1
18:00-19:00	M	719	125	15	48	12	919	5	1
Hora	Día	Automóviles	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	741	148	21	49	19	978	5	1
13:00-14:00	V	736	120	24	41	24	945	4	2
18:00-19:00	V	716	119	18	38	15	906	4	1

Aforos Ayaroa

Ayaroa							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	748	142	20	44	21	975	4	2
13:00-14:00	S	745	131	18	40	14	948	4	1
18:00-19:00	S	721	125	16	38	15	915	4	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	746	149	20	46	25	986	4	2
13:00-14:00	L	741	124	17	41	18	941	4	1
18:00-19:00	L	721	115	18	35	15	904	3	1
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	745	138	21	42	24	970	4	2
13:00-14:00	M	735	120	18	46	20	939	4	2
18:00-19:00	M	716	116	16	40	14	902	4	1

Aforo Ayaroa

Ayaroa							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	746	135	21	45	21	968	4	2
13:00-14:00	V	741	124	18	41	18	942	4	1
18:00-19:00	V	728	115	14	38	20	915	4	2
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	746	130	16	45	18	955	4	1
13:00-14:00	S	740	118	12	41	21	932	4	2
18:00-19:00	S	738	116	15	35	12	916	3	1

ANEXO III
VELOCIDAD
INTERSECCIONES

VELOCIDAD INTERSECCIONES

Velocidad rotonda 1 registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 1				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6,21	4,26	4,03	5,87	0,95
2	25	8,66	4,37	2,89	5,72	0,66
3	25	4,33	3,94	5,77	6,35	1,47
4	25	10,1	6,01	2,48	4,16	0,41
5	25	7,25	5,85	3,45	4,27	0,59
6	25	6,72	4,74	3,72	5,27	0,78
7	25	5,74	6,64	4,36	3,77	0,66
8	25	4,96	4,76	5,04	5,25	1,06
9	25	4,56	4,23	5,48	5,91	1,30
10	25	4,44	3,99	5,63	6,27	1,41
11	25	3,52	3	7,10	8,33	2,37
12	25	6,33	4,77	3,95	5,24	0,83
13	25	5,86	3,59	4,27	6,96	1,19
14	25	3,88	4,37	6,44	5,72	1,47
15	25	6,59	3,4	3,79	7,35	1,12
16	25	6,2	3,51	4,03	7,12	1,15
17	25	5,93	3,81	4,22	6,56	1,11
18	25	4,92	4,1	5,08	6,10	1,24
19	25	5,88	3,65	4,25	6,85	1,16
20	25	6,2	3,23	4,03	7,74	1,25
21	25	3,98	3,58	6,28	6,98	1,75
22	25	4,99	3,64	5,01	6,87	1,38
23	25	5,78	3,63	4,33	6,89	1,19
24	25	6,21	3,78	4,03	6,61	1,07
25	25	6,35	3,91	3,94	6,39	1,01

Velocidad rotonda 1 registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 2				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,08	4,9	4,92	5,10	1,00
2	25	4,83	3,61	5,18	6,93	1,43
3	25	4,71	2,92	5,31	8,56	1,82
4	25	4,05	3,6	6,17	6,94	1,71
5	25	6,22	2,82	4,02	8,87	1,43
6	25	6,08	3,47	4,11	7,20	1,18
7	25	5,94	5	4,21	5,00	0,84
8	25	5,8	3,55	4,31	7,04	1,21
9	25	4,25	4,85	5,88	5,15	1,21
10	25	5,49	4,53	4,55	5,52	1,01
11	25	4,37	4,13	5,72	6,05	1,39
12	25	4,62	5,56	5,41	4,50	0,97
13	25	3,27	4,51	7,65	5,54	1,70
14	25	4,9	3,94	5,10	6,35	1,29
15	25	3,91	5,25	6,39	4,76	1,22
16	25	4,71	4,99	5,31	5,01	1,06
17	25	3,84	5,21	6,51	4,80	1,25
18	25	4,82	5,14	5,19	4,86	1,01
19	25	4,36	5,31	5,73	4,71	1,08
20	25	4,81	4,89	5,20	5,11	1,06
21	25	3,62	3	6,91	8,33	2,30
22	25	3,53	3,12	7,08	8,01	2,27
23	25	4,32	3,74	5,79	6,68	1,55
24	25	5,11	3,84	4,89	6,51	1,27
25	25	4,21	3,61	5,94	6,93	1,64

Velocidad rotonda 1 registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 3				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,99	4,5	4,17	5,56	0,93
2	25	3,62	3,92	6,91	6,38	1,76
3	25	4,05	3,99	6,17	6,27	1,55
4	25	5,09	4,01	4,91	6,23	1,22
5	25	3,48	6,36	7,18	3,93	1,13
6	25	3,87	5	6,46	5,00	1,29
7	25	3,46	4,86	7,23	5,14	1,49
8	25	4,99	5,06	5,01	4,94	0,99
9	25	4,92	4,99	5,08	5,01	1,02
10	25	3,15	4,66	7,94	5,36	1,70
11	25	4,14	3,42	6,04	7,31	1,77
12	25	3,88	4,14	6,44	6,04	1,56
13	25	4,2	3,94	5,95	6,35	1,51
14	25	7,24	4,7	3,45	5,32	0,73
15	25	4,64	3,41	5,39	7,33	1,58
16	25	4,31	3,5	5,80	7,14	1,66
17	25	3,98	3,12	6,28	8,01	2,01
18	25	4,25	3,14	5,88	7,96	1,87
19	25	4,31	3,18	5,80	7,86	1,82
20	25	4,16	3,19	6,01	7,84	1,88
21	25	3,78	3,71	6,61	6,74	1,78
22	25	3,89	3,5	6,43	7,14	1,84
23	25	4,52	4	5,53	6,25	1,38
24	25	4,63	4,1	5,40	6,10	1,32
25	25	4,5	3,87	5,56	6,46	1,44

Velocidad rotonda 1 registro 7:00 a.m

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 4				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,78	5,1	4,33	4,90	0,85
2	25	5,5	4,9	4,55	5,10	0,93
3	25	8,28	4,43	3,02	5,64	0,68
4	25	7,2	4,78	3,47	5,23	0,73
5	25	8	4,65	3,13	5,38	0,67
6	25	8,65	6,04	2,89	4,14	0,48
7	25	9,36	4,66	2,67	5,36	0,57
8	25	8,1	4,98	3,09	5,02	0,62
9	25	6,8	4,34	3,68	5,76	0,85
10	25	5,89	5,62	4,24	4,45	0,76
11	25	5,82	5,89	4,30	4,24	0,73
12	25	5,87	5,64	4,26	4,43	0,76
13	25	5,75	5,84	4,35	4,28	0,74
14	25	7,67	5,44	3,26	4,60	0,60
15	25	6,26	4,59	3,99	5,45	0,87
16	25	6,1	4,35	4,10	5,75	0,94
17	25	5,81	4,51	4,30	5,54	0,95
18	25	5,73	4,62	4,36	5,41	0,94
19	25	5,71	4,31	4,38	5,80	1,02
20	25	5,4	4,9	4,63	5,10	0,94
21	25	6,21	5,1	4,03	4,90	0,79
22	25	5,32	4,8	4,70	5,21	0,98
23	25	5,71	4,31	4,38	5,80	1,02
24	25	5,29	4,24	4,73	5,90	1,11
25	25	5,84	4,18	4,28	5,98	1,02

Velocidad rotonda 1 registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 1				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6	4,1	4,17	6,10	1,02
2	25	7,5	4,2	3,33	5,95	0,79
3	25	3,18	3,09	7,86	8,09	2,54
4	25	8,4	6	2,98	4,17	0,50
5	25	7,1	5,36	3,52	4,66	0,66
6	25	6	5,71	4,17	4,38	0,73
7	25	5,8	5,31	4,31	4,71	0,81
8	25	4,61	4,6	5,42	5,43	1,18
9	25	4,81	4,28	5,20	5,84	1,21
10	25	3,49	3,18	7,16	7,86	2,25
11	25	3,5	2,9	7,14	8,62	2,46
12	25	6,1	4,6	4,10	5,43	0,89
13	25	5,7	3,8	4,39	6,58	1,15
14	25	3,7	3,61	6,76	6,93	1,87
15	25	6,6	3,8	3,79	6,58	1,00
16	25	6,2	3,6	4,03	6,94	1,12
17	25	5,71	3,7	4,38	6,76	1,18
18	25	4,81	4	5,20	6,25	1,30
19	25	6	3,25	4,17	7,69	1,28
20	25	7	3	3,57	8,33	1,19
21	25	3,83	3,82	6,53	6,54	1,71
22	25	4,73	4,05	5,29	6,17	1,31
23	25	5,81	4,06	4,30	6,16	1,06
24	25	6,18	3,61	4,05	6,93	1,12
25	25	6,71	3,2	3,73	7,81	1,16

Velocidad rotonda 1 registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 2				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,9	4,7	5,10	5,32	1,09
2	25	4,7	3,91	5,32	6,39	1,36
3	25	4,36	2,83	5,73	8,83	2,03
4	25	3,86	3,74	6,48	6,68	1,73
5	25	6,18	2,92	4,05	8,56	1,39
6	25	5,92	3,23	4,22	7,74	1,31
7	25	4,93	4,82	5,07	5,19	1,05
8	25	5,1	3,48	4,90	7,18	1,41
9	25	4,36	4,27	5,73	5,85	1,34
10	25	4,8	4,6	5,21	5,43	1,13
11	25	4,4	4,08	5,68	6,13	1,39
12	25	4,52	4,09	5,53	6,11	1,35
13	25	3,19	3,07	7,84	8,14	2,55
14	25	4,75	3,82	5,26	6,54	1,38
15	25	3,09	2,91	8,09	8,59	2,78
16	25	4,8	4,18	5,21	5,98	1,25
17	25	3,76	3,64	6,65	6,87	1,83
18	25	4,8	4,71	5,21	5,31	1,11
19	25	4,6	4,52	5,43	5,53	1,20
20	25	4,9	4,89	5,10	5,11	1,04
21	25	3,72	3,6	6,72	6,94	1,87
22	25	3,49	3,09	7,16	8,09	2,32
23	25	4,19	3,7	5,97	6,76	1,61
24	25	5,08	3,28	4,92	7,62	1,50
25	25	4,09	3,18	6,11	7,86	1,92

Velocidad rotonda 1 registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 3				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,18	4,5	4,83	5,56	1,07
2	25	3,8	3,7	6,58	6,76	1,78
3	25	4,16	3,99	6,01	6,27	1,51
4	25	4,92	4,01	5,08	6,23	1,27
5	25	3,48	3,19	7,18	7,84	2,25
6	25	3,27	3,23	7,65	7,74	2,37
7	25	3,19	3,07	7,84	8,14	2,55
8	25	4,76	4,16	5,25	6,01	1,26
9	25	4,87	4,81	5,13	5,20	1,07
10	25	3,08	3	8,12	8,33	2,71
11	25	4,1	3,27	6,10	7,65	1,86
12	25	3,81	3,61	6,56	6,93	1,82
13	25	4,07	3,81	6,14	6,56	1,61
14	25	7,31	4,06	3,42	6,16	0,84
15	25	4,35	3,49	5,75	7,16	1,65
16	25	4,17	3,4	6,00	7,35	1,76
17	25	3,8	3,21	6,58	7,79	2,05
18	25	4,19	3,75	5,97	6,67	1,59
19	25	4,17	3,27	6,00	7,65	1,83
20	25	4,08	3	6,13	8,33	2,04
21	25	3,37	3,27	7,42	7,65	2,27
22	25	3,81	3,42	6,56	7,31	1,92
23	25	4,06	4,05	6,16	6,17	1,52
24	25	4,17	4,16	6,00	6,01	1,44
25	25	4,01	3,72	6,23	6,72	1,68

Velocidad rotonda 1 registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 4				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,7	5,2	4,39	4,81	0,84
2	25	5,42	4,72	4,61	5,30	0,98
3	25	8,16	4,38	3,06	5,71	0,70
4	25	7,03	4,71	3,56	5,31	0,76
5	25	7,93	4,28	3,15	5,84	0,74
6	25	8,48	6,07	2,95	4,12	0,49
7	25	9,27	4,28	2,70	5,84	0,63
8	25	8,05	4,82	3,11	5,19	0,64
9	25	6,9	4,18	3,62	5,98	0,87
10	25	5,37	5,34	4,66	4,68	0,87
11	25	5,49	5,37	4,55	4,66	0,85
12	25	5,81	5,18	4,30	4,83	0,83
13	25	5,6	5,53	4,46	4,52	0,81
14	25	7,28	5,34	3,43	4,68	0,64
15	25	6,81	4,58	3,67	5,46	0,80
16	25	6,2	4,28	4,03	5,84	0,94
17	25	5,72	4,15	4,37	6,02	1,05
18	25	5,83	4,26	4,29	5,87	1,01
19	25	5,62	4,13	4,45	6,05	1,08
20	25	5,4	4,72	4,63	5,30	0,98
21	25	6,28	5,34	3,98	4,68	0,75
22	25	5,31	4,9	4,71	5,10	0,96
23	25	5,91	4,18	4,23	5,98	1,01
24	25	5,17	4,27	4,84	5,85	1,13
25	25	5,4	4,2	4,63	5,95	1,10

Velocidad rotonda 1 registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 1				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6,3	3,18	3,97	7,86	1,25
2	25	8,47	2,8	2,95	8,93	1,05
3	25	4,29	3,49	5,83	7,16	1,67
4	25	9,81	6,07	2,55	4,12	0,42
5	25	7,61	5,64	3,29	4,43	0,58
6	25	6,71	4,18	3,73	5,98	0,89
7	25	5,81	5,52	4,30	4,53	0,78
8	25	4,67	4,18	5,35	5,98	1,28
9	25	4,68	4,27	5,34	5,85	1,25
10	25	4,37	3,84	5,72	6,51	1,49
11	25	3,18	3,06	7,86	8,17	2,57
12	25	6,17	4,62	4,05	5,41	0,88
13	25	5,68	3,58	4,40	6,98	1,23
14	25	3,48	3,27	7,18	7,65	2,20
15	25	6,19	3,19	4,04	7,84	1,27
16	25	6,07	3,52	4,12	7,10	1,17
17	25	5,37	3,72	4,66	6,72	1,25
18	25	4,28	4,09	5,84	6,11	1,43
19	25	5,39	3,75	4,64	6,67	1,24
20	25	6,1	3,81	4,10	6,56	1,08
21	25	3,71	3,49	6,74	7,16	1,93
22	25	4,28	3,91	5,84	6,39	1,49
23	25	5,08	3,08	4,92	8,12	1,60
24	25	6,19	4,05	4,04	6,17	1,00
25	25	6,27	3,8	3,99	6,58	1,05

Velocidad rotonda 1 registro 18:00 p.m.

Numero de mediciones	Distancia (m)	Acceso 2				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6,19	4,19	4,04	5,97	0,96
2	25	4,27	3,28	5,85	7,62	1,79
3	25	4,37	2,73	5,72	9,16	2,10
4	25	4,08	3,26	6,13	7,67	1,88
5	25	6,19	2,75	4,04	9,09	1,47
6	25	5,27	3,27	4,74	7,65	1,45
7	25	5,31	4,03	4,71	6,20	1,17
8	25	5,18	3,17	4,83	7,89	1,52
9	25	4,27	4,21	5,85	5,94	1,39
10	25	5,07	4,47	4,93	5,59	1,10
11	25	4,35	4,02	5,75	6,22	1,43
12	25	4,63	4,27	5,40	5,85	1,26
13	25	3,17	3,08	7,89	8,12	2,56
14	25	4,19	3,27	5,97	7,65	1,82
15	25	3,73	3,16	6,70	7,91	2,12
16	25	4,67	4,37	5,35	5,72	1,23
17	25	3,76	3,19	6,65	7,84	2,08
18	25	4,08	4,02	6,13	6,22	1,52
19	25	4,27	4,23	5,85	5,91	1,38
20	25	4,39	4,3	5,69	5,81	1,32
21	25	3,07	2,34	8,14	10,68	3,48
22	25	3,82	3,17	6,54	7,89	2,06
23	25	4,82	4,18	5,19	5,98	1,24
24	25	5,18	3,72	4,83	6,72	1,30
25	25	5,07	4,05	4,93	6,17	1,22

Velocidad rotonda 1 registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 3				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6,08	4,18	4,11	5,98	0,98
2	25	3,18	3,09	7,86	8,09	2,54
3	25	4,1	3,8	6,10	6,58	1,60
4	25	5,19	4,08	4,82	6,13	1,18
5	25	3,24	3,18	7,72	7,86	2,43
6	25	3,43	3,34	7,29	7,49	2,18
7	25	3,28	3,19	7,62	7,84	2,39
8	25	4,3	4,28	5,81	5,84	1,36
9	25	4,32	4,3	5,79	5,81	1,35
10	25	3,82	3,19	6,54	7,84	2,05
11	25	4,06	4	6,16	6,25	1,54
12	25	3,17	3,09	7,89	8,09	2,55
13	25	4,03	3,91	6,20	6,39	1,59
14	25	6,82	5,37	3,67	4,66	0,68
15	25	4,19	4,09	5,97	6,11	1,46
16	25	4,37	4,19	5,72	5,97	1,37
17	25	3,28	3,24	7,62	7,72	2,35
18	25	4,09	3,81	6,11	6,56	1,60
19	25	4,17	3,91	6,00	6,39	1,53
20	25	4,24	3,27	5,90	7,65	1,80
21	25	3,74	3,7	6,68	6,76	1,81
22	25	3,91	3,5	6,39	7,14	1,83
23	25	4,09	3,81	6,11	6,56	1,60
24	25	4,71	4,09	5,31	6,11	1,30
25	25	4,37	3,82	5,72	6,54	1,50

Velocidad rotonda 1 registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 4				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,19	5,1	4,82	4,90	0,94
2	25	5,27	4,37	4,74	5,72	1,09
3	25	8,7	5,04	2,87	4,96	0,57
4	25	7,06	4,36	3,54	5,73	0,81
5	25	8,16	4,91	3,06	5,09	0,62
6	25	7,92	6,93	3,16	3,61	0,46
7	25	8,34	4,8	3,00	5,21	0,62
8	25	7,6	4,61	3,29	5,42	0,71
9	25	6,2	4,27	4,03	5,85	0,94
10	25	5,46	5,32	4,58	4,70	0,86
11	25	5,27	5,2	4,74	4,81	0,91
12	25	5,82	5,24	4,30	4,77	0,82
13	25	5,64	5,34	4,43	4,68	0,83
14	25	6,08	5,61	4,11	4,46	0,73
15	25	6,34	4,28	3,94	5,84	0,92
16	25	6,17	4,37	4,05	5,72	0,93
17	25	5,28	4,91	4,73	5,09	0,96
18	25	5,14	4,28	4,86	5,84	1,14
19	25	5,34	4,7	4,68	5,32	1,00
20	25	5,27	4,29	4,74	5,83	1,11
21	25	6,18	5,7	4,05	4,39	0,71
22	25	5,34	4,8	4,68	5,21	0,98
23	25	5,29	4,19	4,73	5,97	1,13
24	25	5,37	4,26	4,66	5,87	1,09
25	25	5,74	4,34	4,36	5,76	1,00

Velocidad rotonda 2 registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 1				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,92	3,49	6,38	7,16	1,83
2	25	4,59	5,44	5,45	4,60	1,00
3	25	5,96	4,2	4,19	5,95	1,00
4	25	4,71	4,02	5,31	6,22	1,32
5	25	4,72	4,21	5,30	5,94	1,26
6	25	4,53	5,26	5,52	4,75	1,05
7	25	4,66	4,51	5,36	5,54	1,19
8	25	4,71	3,03	5,31	8,25	1,75
9	25	4,52	3,87	5,53	6,46	1,43
10	25	5,19	3,28	4,82	7,62	1,47
11	25	4,39	4,02	5,69	6,22	1,42
12	25	4,21	3,62	5,94	6,91	1,64
13	25	5,32	4,13	4,70	6,05	1,14
14	25	4,59	3,67	5,45	6,81	1,48
15	25	3,62	3,52	6,91	7,10	1,96
16	25	4,68	4,6	5,34	5,43	1,16
17	25	4,51	3,8	5,54	6,58	1,46
18	25	4,29	3,91	5,83	6,39	1,49
19	25	4,11	4,05	6,08	6,17	1,50
20	25	5,21	4,91	4,80	5,09	0,98
21	25	4,28	4,08	5,84	6,13	1,43
22	25	4,19	3,91	5,97	6,39	1,53
23	25	3,78	3,08	6,61	8,12	2,15
24	25	3,81	3,72	6,56	6,72	1,76
25	25	3,9	3,8	6,41	6,58	1,69

Velocidad rotonda 2 registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 2				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	2,96	2,81	8,45	8,90	3,01
2	25	4,33	3,35	5,77	7,46	1,72
3	25	4,27	3,81	5,85	6,56	1,54
4	25	4,07	3,21	6,14	7,79	1,91
5	25	4,47	3,41	5,59	7,33	1,64
6	25	3,68	3,61	6,79	6,93	1,88
7	25	3,8	3,71	6,58	6,74	1,77
8	25	4,21	3,81	5,94	6,56	1,56
9	25	3,88	3,81	6,44	6,56	1,69
10	25	2,43	2,34	10,29	10,68	4,40
11	25	3,48	3,28	7,18	7,62	2,19
12	25	3,16	3,1	7,91	8,06	2,55
13	25	3,41	3,32	7,33	7,53	2,21
14	25	3,93	3,84	6,36	6,51	1,66
15	25	4,79	3,82	5,22	6,54	1,37
16	25	3,71	3,42	6,74	7,31	1,97
17	25	3,09	3,05	8,09	8,20	2,65
18	25	4,1	3,54	6,10	7,06	1,72
19	25	4,09	3,81	6,11	6,56	1,60
20	25	2,56	2,09	9,77	11,96	4,67
21	25	2,48	2,28	10,08	10,96	4,42
22	25	2,4	2,38	10,42	10,50	4,38
23	25	3,18	3,08	7,86	8,12	2,55
24	25	3,28	3,18	7,62	7,86	2,40
25	25	3,9	3,78	6,41	6,61	1,70

Velocidad rotonda 2 registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 3				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,12	4,66	6,07	5,36	1,30
2	25	3,74	4,48	6,68	5,58	1,49
3	25	3,41	4,33	7,33	5,77	1,69
4	25	4,33	3,82	5,77	6,54	1,51
5	25	4,01	3,68	6,23	6,79	1,69
6	25	3,35	4,34	7,46	5,76	1,72
7	25	4,21	4,39	5,94	5,69	1,35
8	25	3,94	3,22	6,35	7,76	1,97
9	25	3,01	3,48	8,31	7,18	2,39
10	25	3,93	5	6,36	5,00	1,27
11	25	3,04	4,08	8,22	6,13	2,02
12	25	4,07	3,94	6,14	6,35	1,56
13	25	4,14	4,7	6,04	5,32	1,28
14	25	4,46	3,62	5,61	6,91	1,55
15	25	3,88	3,28	6,44	7,62	1,96
16	25	3,84	4,26	6,51	5,87	1,53
17	25	4,18	4,28	5,98	5,84	1,40
18	25	3,25	3,39	7,69	7,37	2,27
19	25	3,26	3,28	7,67	7,62	2,34
20	25	4,08	4,06	6,13	6,16	1,51
21	25	3,73	3,87	6,70	6,46	1,73
22	25	3,75	3,92	6,67	6,38	1,70
23	25	4,05	3,54	6,17	7,06	1,74
24	25	3,64	3,18	6,87	7,86	2,16
25	25	3,62	3,05	6,91	8,20	2,26

Velocidad rotonda 2 registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 4				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	7,09	3,68	3,53	6,79	0,96
2	25	5,33	3,28	4,69	7,62	1,43
3	25	5,06	4,07	4,94	6,14	1,21
4	25	4,08	4,46	6,13	5,61	1,37
5	25	5,32	4,13	4,70	6,05	1,14
6	25	6,57	3,88	3,81	6,44	0,98
7	25	5,78	3,54	4,33	7,06	1,22
8	25	4,86	4,1	5,14	6,10	1,25
9	25	6,17	3,6	4,05	6,94	1,13
10	25	5,98	4,65	4,18	5,38	0,90
11	25	4,73	4,01	5,29	6,23	1,32
12	25	4,72	3,61	5,30	6,93	1,47
13	25	5,38	5,18	4,65	4,83	0,90
14	25	5,06	4,29	4,94	5,83	1,15
15	25	5,64	5,58	4,43	4,48	0,79
16	25	5,02	4,05	0,05	6,17	0,01
17	25	4,81	4,29	5,20	5,83	1,21
18	25	4,98	4,21	5,02	5,94	1,19
19	25	4,06	3,19	6,16	7,84	1,93
20	25	5,21	3,54	4,80	7,06	1,36
21	25	5,27	3,87	4,74	6,46	1,23
22	25	4,82	3,78	5,19	6,61	1,37
23	25	4,81	4,76	5,20	5,25	1,09
24	25	4,65	3,51	5,38	7,12	1,53
25	25	5,28	3,24	4,73	7,72	1,46

Velocidad rotonda 2 registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 1				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,84	3,7	6,51	6,76	1,76
2	25	4,43	4,12	5,64	6,07	1,37
3	25	5,18	5,09	4,83	4,91	0,95
4	25	4,7	4,26	5,32	5,87	1,25
5	25	4,68	4,58	5,34	5,46	1,17
6	25	4,51	4,42	5,54	5,66	1,25
7	25	4,71	4,58	5,31	5,46	1,16
8	25	4,61	4,29	5,42	5,83	1,26
9	25	4,29	4,27	5,83	5,85	1,36
10	25	5,1	4,07	4,90	6,14	1,20
11	25	5,09	5	4,91	5,00	0,98
12	25	5,07	4,98	4,93	5,02	0,99
13	25	4,19	4,08	5,97	6,13	1,46
14	25	4,27	3,99	5,85	6,27	1,47
15	25	4,21	4,18	5,94	5,98	1,42
16	25	5,32	5,18	4,70	4,83	0,91
17	25	4,59	4,47	5,45	5,59	1,22
18	25	3,62	3,28	6,91	7,62	2,11
19	25	3,54	3,47	7,06	7,20	2,04
20	25	3,78	3,49	6,61	7,16	1,90
21	25	3,69	3,57	6,78	7,00	1,90
22	25	3,75	3,64	6,67	6,87	1,83
23	25	4,49	4,29	5,57	5,83	1,30
24	25	4,76	4,65	5,25	5,38	1,13
25	25	4,39	4,18	5,69	5,98	1,36

Velocidad rotonda 2 registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 2				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	2,84	2,73	8,80	9,16	3,22
2	25	4,29	4,2	5,83	5,95	1,39
3	25	4,17	4,19	6,00	5,97	1,43
4	25	4,05	3,99	6,17	6,27	1,55
5	25	3,89	3,8	6,43	6,58	1,69
6	25	4,47	4,29	5,59	5,83	1,30
7	25	3,84	3,47	6,51	7,20	1,88
8	25	3,7	3,6	6,76	6,94	1,88
9	25	4,12	4,08	6,07	6,13	1,49
10	25	3,84	3,73	6,51	6,70	1,75
11	25	2,51	2,43	9,96	10,29	4,10
12	25	3,46	3,28	7,23	7,62	2,20
13	25	3,18	3,15	7,86	7,94	2,50
14	25	3,26	3,22	7,67	7,76	2,38
15	25	3,85	3,72	6,49	6,72	1,75
16	25	4,69	4,57	5,33	5,47	1,17
17	25	4,78	4,69	5,23	5,33	1,12
18	25	3,79	3,49	6,60	7,16	1,89
19	25	3,18	3,12	7,86	8,01	2,52
20	25	3,49	3,45	7,16	7,25	2,08
21	25	3,28	3,18	7,62	7,86	2,40
22	25	3,47	3,24	7,20	7,72	2,22
23	25	3,18	3,1	7,86	8,06	2,54
24	25	2,99	2,84	8,36	8,80	2,94
25	25	3,14	3,08	7,96	8,12	2,58

Velocidad rotonda 2 registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 3				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,91	3,8	6,39	6,58	1,68
2	25	3,81	3,19	6,56	7,84	2,06
3	25	3,45	3,25	7,25	7,69	2,23
4	25	3,42	3,38	7,31	7,40	2,16
5	25	3,84	3,78	6,51	6,61	1,72
6	25	3,05	3,01	8,20	8,31	2,72
7	25	3,91	3,95	6,39	6,33	1,62
8	25	5,08	5,06	4,92	4,94	0,97
9	25	3,99	3,48	6,27	7,18	1,80
10	25	4,1	4	6,10	6,25	1,52
11	25	4,4	3,84	5,68	6,51	1,48
12	25	3,78	3,68	6,61	6,79	1,80
13	25	3,84	3,74	6,51	6,68	1,74
14	25	3,79	3,64	6,60	6,87	1,81
15	25	3,45	3,15	7,25	7,94	2,30
16	25	3,31	3,21	7,55	7,79	2,35
17	25	4,21	3,94	5,94	6,35	1,51
18	25	4,18	4,09	5,98	6,11	1,46
19	25	4,23	4,15	5,91	6,02	1,42
20	25	3,71	3,45	6,74	7,25	1,95
21	25	4,1	4	6,10	6,25	1,52
22	25	3,68	3,56	6,79	7,02	1,91
23	25	3,71	3,65	6,74	6,85	1,85
24	25	3,69	3,49	6,78	7,16	1,94
25	25	3,81	3,7	6,56	6,76	1,77

Velocidad rotonda 2 registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 4				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6,8	5,47	3,68	4,57	0,67
2	25	5,21	5,19	4,80	4,82	0,92
3	25	4,84	4,78	5,17	5,23	1,08
4	25	4,05	3,48	6,17	7,18	1,77
5	25	4,68	4,18	5,34	5,98	1,28
6	25	5,21	5,1	4,80	4,90	0,94
7	25	6,2	5,78	4,03	4,33	0,70
8	25	5,68	4,99	4,40	5,01	0,88
9	25	4,72	4,62	5,30	5,41	1,15
10	25	6,18	6,1	4,05	4,10	0,66
11	25	5,42	5,28	4,61	4,73	0,87
12	25	4,62	4,19	5,41	5,97	1,29
13	25	4,51	4,48	5,54	5,58	1,24
14	25	5,28	5,19	4,73	4,82	0,91
15	25	5,57	5,37	4,49	4,66	0,84
16	25	4,81	4,19	5,20	5,97	1,24
17	25	4,19	3,78	5,97	6,61	1,58
18	25	5,12	4,99	4,88	5,01	0,98
19	25	5,08	4,79	4,92	5,22	1,03
20	25	5,097	5	4,90	5,00	0,98
21	25	4,82	3,79	5,19	6,60	1,37
22	25	4,67	4,58	5,35	5,46	1,17
23	25	4,85	4,73	5,15	5,29	1,09
24	25	4,37	3,49	5,72	7,16	1,64
25	25	5,4	5,12	4,63	4,88	0,90

Velocidad rotonda 2 registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 1				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,98	3,79	6,28	6,60	1,66
2	25	4,6	4,15	5,43	6,02	1,31
3	25	5,81	5,72	4,30	4,37	0,75
4	25	4,62	4,25	5,41	5,88	1,27
5	25	4,83	4,72	5,18	5,30	1,10
6	25	5,02	5,01	4,98	4,99	0,99
7	25	4,51	4,48	5,54	5,58	1,24
8	25	4,86	4,62	5,14	5,41	1,11
9	25	4,32	4,12	5,79	6,07	1,40
10	25	5,19	5,17	4,82	4,84	0,93
11	25	4,39	4,28	5,69	5,84	1,33
12	25	4,12	4,09	6,07	6,11	1,48
13	25	5,42	5,31	4,61	4,71	0,87
14	25	4,59	4,47	5,45	5,59	1,22
15	25	3,62	3,51	6,91	7,12	1,97
16	25	4,2	4,1	5,95	6,10	1,45
17	25	4,19	4,16	5,97	6,01	1,43
18	25	4,74	4,38	5,27	5,71	1,20
19	25	4,73	4,29	5,29	5,83	1,23
20	25	4,81	4,7	5,20	5,32	1,11
21	25	4,29	4,1	5,83	6,10	1,42
22	25	4,15	4,08	6,02	6,13	1,48
23	25	4,18	4,01	5,98	6,23	1,49
24	25	4,3	3,94	5,81	6,35	1,48
25	25	4,03	3,46	6,20	7,23	1,79

Velocidad rotonda 2 registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 2				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	2,8	2,61	8,93	9,58	3,42
2	25	4,31	4,12	5,80	6,07	1,41
3	25	4,2	3,84	5,95	6,51	1,55
4	25	3,9	3,28	6,41	7,62	1,95
5	25	4,05	4,01	6,17	6,23	1,54
6	25	4,31	4,25	5,80	5,88	1,36
7	25	3,86	3,74	6,48	6,68	1,73
8	25	3,6	3,54	6,94	7,06	1,96
9	25	4,12	4,05	6,07	6,17	1,50
10	25	3,68	3,19	6,79	7,84	2,13
11	25	2,5	2,47	10,00	10,12	4,05
12	25	3,58	3,53	6,98	7,08	1,98
13	25	3,15	3,07	7,94	8,14	2,59
14	25	3,41	3,15	7,33	7,94	2,33
15	25	3,93	3,82	6,36	6,54	1,67
16	25	4,19	4,09	5,97	6,11	1,46
17	25	4,78	4,71	5,23	5,31	1,11
18	25	2,9	2,7	8,62	9,26	3,19
19	25	2,84	2,61	8,80	9,58	3,37
20	25	3,24	3,15	7,72	7,94	2,45
21	25	4,09	3,82	6,11	6,54	1,60
22	25	4,12	4,08	6,07	6,13	1,49
23	25	2,54	2,51	9,84	9,96	3,92
24	25	3,86	3,81	6,48	6,56	1,70
25	25	3,67	3,57	6,81	7,00	1,91

Velocidad rotonda 2 registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 3				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,15	3,99	6,02	6,27	1,51
2	25	3,8	3,78	6,58	6,61	1,74
3	25	3,45	3,18	7,25	7,86	2,28
4	25	4,29	4,08	5,83	6,13	1,43
5	25	4,03	3,85	6,20	6,49	1,61
6	25	3,48	3,28	7,18	7,62	2,19
7	25	4,1	3,84	6,10	6,51	1,59
8	25	3,85	3,52	6,49	7,10	1,84
9	25	3,08	3,04	8,12	8,22	2,67
10	25	4,01	4	6,23	6,25	1,56
11	25	4,83	3,96	5,18	6,31	1,31
12	25	4,08	3,49	6,13	7,16	1,76
13	25	4,14	4,05	6,04	6,17	1,49
14	25	3,88	3,78	6,44	6,61	1,70
15	25	4,46	4,36	5,61	5,73	1,29
16	25	3,81	3,71	6,56	6,74	1,77
17	25	4,06	4,02	6,16	6,22	1,53
18	25	3,73	3,6	6,70	6,94	1,86
19	25	3,84	3,36	6,51	7,44	1,94
20	25	2,84	2,74	8,80	9,12	3,21
21	25	3,02	2,98	8,28	8,39	2,78
22	25	3,73	3,61	6,70	6,93	1,86
23	25	3,49	3,32	7,16	7,53	2,16
24	25	3,18	3,1	7,86	8,06	2,54
25	25	3,47	3,38	7,20	7,40	2,13

Velocidad rotonda 2 registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 4				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	7,1	6,3	3,52	3,97	0,56
2	25	5,4	4,2	4,63	5,95	1,10
3	25	4,98	3,21	5,02	7,79	1,56
4	25	4,02	3,18	6,22	7,86	1,96
5	25	5,21	4,05	4,80	6,17	1,18
6	25	5,33	4,31	4,69	5,80	1,09
7	25	6,47	5,06	3,86	4,94	0,76
8	25	5,8	5,03	4,31	4,97	0,86
9	25	4,78	4,68	5,23	5,34	1,12
10	25	6,1	5,94	4,10	4,21	0,69
11	25	5,49	5,43	4,55	4,60	0,84
12	25	4,31	4,32	5,80	5,79	1,34
13	25	4,73	4,6	5,29	5,43	1,15
14	25	5,39	5,19	4,64	4,82	0,89
15	25	5,07	4,91	4,93	5,09	1,00
16	25	5,65	5,53	4,42	4,52	0,80
17	25	5,4	5,21	4,63	4,80	0,89
18	25	5,02	4,61	4,98	5,42	1,08
19	25	4,06	3,56	6,16	7,02	1,73
20	25	4,02	3,73	6,22	6,70	1,67
21	25	4,09	4,02	6,11	6,22	1,52
22	25	3,98	3,73	6,28	6,70	1,68
23	25	5,21	4,56	4,80	5,48	1,05
24	25	5,32	5,18	4,70	4,83	0,91
25	25	5,91	5,64	4,23	4,43	0,75

Velocidad rotonda 3 registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 1				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,17	3,09	7,89	8,09	2,55
2	25	4,34	4,29	5,76	5,83	1,34
3	25	4,26	3,45	5,87	7,25	1,70
4	25	5,12	3,43	4,88	7,29	1,42
5	25	2,37	2,28	10,55	10,96	4,63
6	25	3,47	3,07	7,20	8,14	2,35
7	25	2,69	2,65	9,29	9,43	3,51
8	25	3,74	3,47	6,68	7,20	1,93
9	25	4,21	3,02	5,94	8,28	1,97
10	25	4,4	4,07	5,68	6,14	1,40
11	25	3,61	3,12	6,93	8,01	2,22
12	25	2,95	2,91	8,47	8,59	2,91
13	25	3,67	3,21	6,81	7,79	2,12
14	25	3,09	2,38	8,09	10,50	3,40
15	25	3,9	3,07	6,41	8,14	2,09
16	25	3,25	3,02	7,69	8,28	2,55
17	25	3,41	3,14	7,33	7,96	2,33
18	25	2,99	2,87	8,36	8,71	2,91
19	25	3,05	2,95	8,20	8,47	2,78
20	25	3,1	3,08	8,06	8,12	2,62
21	25	3,24	3,17	7,72	7,89	2,43
22	25	2,85	3,76	8,77	6,65	2,33
23	25	2,84	2,74	8,80	9,12	3,21
24	25	3,16	3,1	7,91	8,06	2,55
25	25	3,28	3,09	7,62	8,09	2,47

Velocidad rotonda 3 registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 2				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,87	3,64	6,46	6,87	1,77
2	25	3,15	2,75	7,94	9,09	2,89
3	25	4,34	4,24	5,76	5,90	1,36
4	25	3,88	3,49	6,44	7,16	1,85
5	25	2,98	2,81	8,39	8,90	2,99
6	25	3,28	3,01	7,62	8,31	2,53
7	25	3,8	2,94	6,58	8,50	2,24
8	25	3,67	3,55	6,81	7,04	1,92
9	25	4,86	2,63	5,14	9,51	1,96
10	25	3,67	2,89	6,81	8,65	2,36
11	25	3,55	3,24	7,04	7,72	2,17
12	25	2,89	2,27	8,65	11,01	3,81
13	25	3,74	3,45	6,68	7,25	1,94
14	25	3,68	3,52	6,79	7,10	1,93
15	25	2,95	2,8	8,47	8,93	3,03
16	25	2,87	2,73	8,71	9,16	3,19
17	25	3,59	3,15	6,96	7,94	2,21
18	25	4,15	3,1	6,02	8,06	1,94
19	25	4,48	3,09	5,58	8,09	1,81
20	25	4,05	3,18	6,17	7,86	1,94
21	25	3,84	3,45	6,51	7,25	1,89
22	25	3,73	3,62	6,70	6,91	1,85
23	25	3,84	3,48	6,51	7,18	1,87
24	25	3,59	3,17	6,96	7,89	2,20
25	25	4,27	4,08	5,85	6,13	1,44

Velocidad rotonda 3 registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 3				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,42	3,28	7,31	7,62	2,23
2	25	2,75	2,4	9,09	10,42	3,79
3	25	3,28	3,14	7,62	7,96	2,43
4	25	3,53	3,44	7,08	7,27	2,06
5	25	2,5	2,48	10,00	10,08	4,03
6	25	2,69	2,54	9,29	9,84	3,66
7	25	3,35	3,15	7,46	7,94	2,37
8	25	3,1	3,09	8,06	8,09	2,61
9	25	3,48	3,7	7,18	6,76	1,94
10	25	2,78	2,67	8,99	9,36	3,37
11	25	3,46	3,27	7,23	7,65	2,21
12	25	3,18	3,07	7,86	8,14	2,56
13	25	2,94	2,85	8,50	8,77	2,98
14	25	3,28	3,18	7,62	7,86	2,40
15	25	3,46	3,27	7,23	7,65	2,21
16	25	2,98	2,63	8,39	9,51	3,19
17	25	2,87	2,71	8,71	9,23	3,21
18	25	2,96	2,83	8,45	8,83	2,98
19	25	3,08	3,05	8,12	8,20	2,66
20	25	3,49	3,34	7,16	7,49	2,14
21	25	3,07	3,01	8,14	8,31	2,71
22	25	3,51	3,16	7,12	7,91	2,25
23	25	3,45	3,31	7,25	7,55	2,19
24	25	3,18	3,03	7,86	8,25	2,59
25	25	3,09	2,98	8,09	8,39	2,71

Velocidad rotonda 3 registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 4				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,61	3,59	6,93	6,96	1,93
2	25	4,93	3,21	5,07	7,79	1,58
3	25	3,75	3,68	6,67	6,79	1,81
4	25	4,6	3,15	5,43	7,94	1,73
5	25	3,54	3,29	7,06	7,60	2,15
6	25	3,71	3,62	6,74	6,91	1,86
7	25	3,5	3,05	7,14	8,20	2,34
8	25	4,16	4,08	6,01	6,13	1,47
9	25	4,27	4,17	5,85	6,00	1,40
10	25	3,52	3,42	7,10	7,31	2,08
11	25	4,81	4,8	5,20	5,21	1,08
12	25	3,46	3,26	7,23	7,67	2,22
13	25	3,58	2,78	6,98	8,99	2,51
14	25	3,27	3,15	7,65	7,94	2,43
15	25	4,05	3,95	6,17	6,33	1,56
16	25	4,19	3,98	5,97	6,28	1,50
17	25	3,35	3,14	7,46	7,96	2,38
18	25	3,47	3,37	7,20	7,42	2,14
19	25	4,23	4,13	5,91	6,05	1,43
20	25	3,84	3,74	6,51	6,68	1,74
21	25	3,98	3,78	6,28	6,61	1,66
22	25	3,95	3,15	6,33	7,94	2,01
23	25	3,82	3,72	6,54	6,72	1,76
24	25	3,86	3,76	6,48	6,65	1,72
25	25	3,77	3,27	6,63	7,65	2,03

Velocidad rotonda 3 registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,27	3,16	7,65	7,91	2,42
2	25	4,14	4,05	6,04	6,17	1,49
3	25	4,16	4,12	6,01	6,07	1,46
4	25	5,23	4,98	4,78	5,02	0,96
5	25	2,94	2,71	8,50	9,23	3,14
6	25	3,17	3,09	7,89	8,09	2,55
7	25	2,86	2,64	8,74	9,47	3,31
8	25	3,84	3,72	6,51	6,72	1,75
9	25	4,12	4,08	6,07	6,13	1,49
10	25	3,4	3,27	7,35	7,65	2,25
11	25	3,71	3,62	6,74	6,91	1,86
12	25	2,83	2,74	8,83	9,12	3,22
13	25	3,47	3,32	7,20	7,53	2,17
14	25	3,04	2,88	8,22	8,68	2,86
15	25	3,72	3,08	6,72	8,12	2,18
16	25	3,18	3,15	7,86	7,94	2,50
17	25	3,27	3,17	7,65	7,89	2,41
18	25	2,85	2,62	8,77	9,54	3,35
19	25	3,01	2,83	8,31	8,83	2,93
20	25	3,19	3,12	7,84	8,01	2,51
21	25	3,54	3,47	7,06	7,20	2,04
22	25	2,86	2,7	8,74	9,26	3,24
23	25	2,73	2,52	9,16	9,92	3,63
24	25	3,18	3	7,86	8,33	2,62
25	25	3,17	2,94	7,89	8,50	2,68

Velocidad rotonda 3 registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 2				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,82	3,52	6,54	7,10	1,86
2	25	3,14	3,07	7,96	8,14	2,59
3	25	4,28	4,16	5,84	6,01	1,40
4	25	3,51	3,42	7,12	7,31	2,08
5	25	2,94	2,85	8,50	8,77	2,98
6	25	3,18	3,07	7,86	8,14	2,56
7	25	3,72	3,18	6,72	7,86	2,11
8	25	3,52	3,58	7,10	6,98	1,98
9	25	4,73	4,63	5,29	5,40	1,14
10	25	3,53	3	7,08	8,33	2,36
11	25	3,45	3,17	7,25	7,89	2,29
12	25	2,73	2,48	9,16	10,08	3,69
13	25	3,27	3,19	7,65	7,84	2,40
14	25	3,57	2,4	7,00	10,42	2,92
15	25	2,92	2,35	8,56	10,64	3,64
16	25	2,84	2,7	8,80	9,26	3,26
17	25	3,18	3,08	7,86	8,12	2,55
18	25	4,05	3,94	6,17	6,35	1,57
19	25	4,09	3,86	6,11	6,48	1,58
20	25	3,85	3,56	6,49	7,02	1,82
21	25	3,72	3,5	6,72	7,14	1,92
22	25	3,91	3,78	6,39	6,61	1,69
23	25	3,82	3,07	6,54	8,14	2,13
24	25	3,48	3,19	7,18	7,84	2,25
25	25	4,17	4,05	6,00	6,17	1,48

Velocidad rotonda 3 registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 3				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,19	3,04	7,84	8,22	2,58
2	25	2,82	2,51	8,87	9,96	3,53
3	25	3,1	2,94	8,06	8,50	2,74
4	25	3,45	3,18	7,25	7,86	2,28
5	25	2,49	2,3	10,04	10,87	4,37
6	25	2,81	2,72	8,90	9,19	3,27
7	25	3,15	3,09	7,94	8,09	2,57
8	25	3,06	2,82	8,17	8,87	2,90
9	25	3,19	3,1	7,84	8,06	2,53
10	25	2,19	2,08	11,42	12,02	5,49
11	25	3,42	3,18	7,31	7,86	2,30
12	25	3,5	3,2	7,14	7,81	2,23
13	25	2,82	2,46	8,87	10,16	3,60
14	25	3,12	3,08	8,01	8,12	2,60
15	25	3,26	3,12	7,67	8,01	2,46
16	25	3,1	3,07	8,06	8,14	2,63
17	25	2,95	2,82	8,47	8,87	3,01
18	25	2,49	2,32	10,04	10,78	4,33
19	25	3,09	3	8,09	8,33	2,70
20	25	3,17	2,91	7,89	8,59	2,71
21	25	2,86	2,43	8,74	10,29	3,60
22	25	3,5	3,18	7,14	0,08	0,02
23	25	3,43	3,23	7,29	7,74	2,26
24	25	3,81	3,71	6,56	6,74	1,77
25	25	3,1	3,05	8,06	8,20	2,64

Velocidad rotonda 3 registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 4				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,52	3,12	7,10	8,01	2,28
2	25	4,52	4,16	5,53	6,01	1,33
3	25	3,19	3,08	7,84	8,12	2,54
4	25	4,28	4,13	5,84	6,05	1,41
5	25	3,41	3,27	7,33	7,65	2,24
6	25	3,57	3,42	7,00	7,31	2,05
7	25	3,49	3,19	7,16	7,84	2,25
8	25	3,16	3,04	7,91	8,22	2,60
9	25	4,18	4,06	5,98	6,16	1,47
10	25	3,43	3,28	7,29	7,62	2,22
11	25	4,72	4,26	5,30	5,87	1,24
12	25	3,56	3,18	7,02	7,86	2,21
13	25	3,48	3,18	7,18	7,86	2,26
14	25	3,18	3,06	7,86	8,17	2,57
15	25	4,16	4,08	6,01	6,13	1,47
16	25	4,19	3,91	5,97	6,39	1,53
17	25	3,18	3,09	7,86	8,09	2,54
18	25	3,28	3,17	7,62	7,89	2,40
19	25	4,37	4,19	5,72	5,97	1,37
20	25	4,09	3,81	6,11	6,56	1,60
21	25	3,81	3,32	6,56	7,53	1,98
22	25	3,49	3,18	7,16	7,86	2,25
23	25	3,82	3,53	6,54	7,08	1,85
24	25	3,72	3,61	6,72	6,93	1,86
25	25	3,41	3,08	7,33	8,12	2,38

Velocidad rotonda 3 registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 1				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,1	2,81	8,06	8,90	2,87
2	25	4,06	3,81	6,16	6,56	1,62
3	25	4,1	3,91	6,10	6,39	1,56
4	25	5,18	4,81	4,83	5,20	1,00
5	25	2,85	2,45	8,77	10,20	3,58
6	25	3,14	3,08	7,96	8,12	2,58
7	25	2,72	2,43	9,19	10,29	3,78
8	25	3,15	3,09	7,94	8,09	2,57
9	25	4,07	3,83	6,14	6,53	1,60
10	25	3,18	3,06	7,86	8,17	2,57
11	25	3,62	3,47	6,91	7,20	1,99
12	25	2,75	2,18	9,09	11,47	4,17
13	25	3,27	3,05	7,65	8,20	2,51
14	25	3	2,81	8,33	8,90	2,97
15	25	3,61	3,25	6,93	7,69	2,13
16	25	3,17	3,09	7,89	8,09	2,55
17	25	3,26	3,18	7,67	7,86	2,41
18	25	2,54	2,47	9,84	10,12	3,98
19	25	3	2,82	8,33	8,87	2,96
20	25	3,08	3	8,12	8,33	2,71
21	25	3,17	3,07	7,89	8,14	2,57
22	25	2,73	2,54	9,16	9,84	3,61
23	25	2,14	2,06	11,68	12,14	5,67
24	25	3,19	3,1	7,84	8,06	2,53
25	25	3,08	3,01	8,12	8,31	2,70

Velocidad rotonda 3 registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 2				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,51	3,16	7,12	7,91	2,25
2	25	3,08	2,85	8,12	8,77	2,85
3	25	4,1	4	6,10	6,25	1,52
4	25	3,16	3,05	7,91	8,20	2,59
5	25	2,84	2,51	8,80	9,96	3,51
6	25	3,06	3	8,17	8,33	2,72
7	25	2,95	2,73	8,47	9,16	3,10
8	25	3,15	3,1	7,94	8,06	2,56
9	25	3,86	3,52	6,48	7,10	1,84
10	25	3,43	3,18	7,29	7,86	2,29
11	25	3,7	3,62	6,76	6,91	1,87
12	25	2,85	2,56	8,77	9,77	3,43
13	25	3,17	3,05	7,89	8,20	2,59
14	25	3,42	3,07	7,31	8,14	2,38
15	25	2,81	2,54	8,90	9,84	3,50
16	25	2,56	2,32	9,77	10,78	4,21
17	25	3,08	2,94	8,12	8,50	2,76
18	25	4	3,8	6,25	6,58	1,64
19	25	3,81	3,51	6,56	7,12	1,87
20	25	3,74	3,46	6,68	7,23	1,93
21	25	3,73	3,19	6,70	7,84	2,10
22	25	3,49	3,28	7,16	7,62	2,18
23	25	3,18	3,08	7,86	8,12	2,55
24	25	3,08	2,83	8,12	8,83	2,87
25	25	4,09	3,84	6,11	6,51	1,59

Velocidad rotonda 3 registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 3				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	2,81	2,5	8,90	10,00	3,56
2	25	2,74	2,39	9,12	10,46	3,82
3	25	3,16	3,09	7,91	8,09	2,56
4	25	3,27	3,1	7,65	8,06	2,47
5	25	2,53	2,38	9,88	10,50	4,15
6	25	2,75	2,19	9,09	11,42	4,15
7	25	3,4	3,18	7,35	7,86	2,31
8	25	2,98	2,83	8,39	8,83	2,96
9	25	3,2	3,1	7,81	8,06	2,52
10	25	2,84	2,74	8,80	9,12	3,21
11	25	3,15	3,08	7,94	8,12	2,58
12	25	3,18	3,07	7,86	0,08	0,03
13	25	2,76	2,52	9,06	9,92	3,59
14	25	3,08	3	8,12	8,33	2,71
15	25	3,19	3,1	7,84	8,06	2,53
16	25	3,08	2,19	8,12	11,42	3,71
17	25	2,45	2,26	10,20	11,06	4,52
18	25	2,71	2,5	9,23	10,00	3,69
19	25	3	2,81	8,33	8,90	2,97
20	25	2,87	2,5	8,71	10,00	3,48
21	25	2,49	2,19	10,04	11,42	4,58
22	25	3,19	3,08	7,84	8,12	2,54
23	25	3,13	3,04	7,99	8,22	2,63
24	25	3,46	3,18	7,23	7,86	2,27
25	25	2,97	2,54	8,42	9,84	3,31

Velocidad rotonda 3 registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso 4				
		Tiempo inicial (s)	Tiempo final (s)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,43	3,05	7,29	8,20	2,39
2	25	4,08	3,94	6,13	6,35	1,56
3	25	3,1	2,98	8,06	8,39	2,71
4	25	4,19	4,06	5,97	6,16	1,47
5	25	3,39	3,19	7,37	7,84	2,31
6	25	3,48	3,18	7,18	7,86	2,26
7	25	3,28	2,98	7,62	8,39	2,56
8	25	3,1	3,08	8,06	8,12	2,62
9	25	4,08	3,97	6,13	6,30	1,54
10	25	3,28	3,18	7,62	7,86	2,40
11	25	4,06	4	6,16	6,25	1,54
12	25	3,28	3,18	7,62	7,86	2,40
13	25	3,19	3,1	7,84	8,06	2,53
14	25	3,08	2,96	8,12	8,45	2,74
15	25	4,06	3,84	6,16	6,51	1,60
16	25	4,08	3,49	6,13	7,16	1,76
17	25	3,1	2,89	8,06	8,65	2,79
18	25	3,19	3,1	7,84	8,06	2,53
19	25	4,28	4,09	5,84	6,11	1,43
20	25	4,01	3,85	6,23	6,49	1,62
21	25	3,5	3,18	7,14	7,86	2,25
22	25	2,99	2,85	8,36	8,77	2,93
23	25	3,51	3,18	7,12	7,86	2,24
24	25	3,63	3,52	6,89	7,10	1,96
25	25	3,48	3,18	7,18	7,86	2,26

Velocidad General Trigo registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,08	2,95	8,12	8,47	2,75
2	25	3,54	3,48	7,06	7,18	2,03
3	25	3,91	3,82	6,39	6,54	1,67
4	25	3,85	3,45	6,49	7,25	1,88
5	25	3,74	3,61	6,68	6,93	1,85
6	25	3,61	3,5	6,93	7,14	1,98
7	25	3,49	3,27	7,16	7,65	2,19
8	25	4,2	4,01	5,95	6,23	1,48
9	25	3,82	3,51	6,54	7,12	1,86
10	25	3,91	3,45	6,39	7,25	1,85
11	25	3,76	3,61	6,65	6,93	1,84
12	25	3,81	3,75	6,56	6,67	1,75
13	25	3,94	3,82	6,35	6,54	1,66
14	25	3,61	3,54	6,93	7,06	1,96
15	25	3,82	3,7	6,54	6,76	1,77
16	25	4,31	4,16	5,80	6,01	1,39
17	25	3,83	3,56	6,53	7,02	1,83
18	25	3,74	3,64	6,68	6,87	1,84
19	25	3,08	2,91	8,12	8,59	2,79
20	25	3,1	2,84	8,06	8,80	2,84
21	25	3,08	2,64	8,12	9,47	3,07
22	25	3,1	3	8,06	8,33	2,69
23	25	2,94	2,84	8,50	8,80	2,99
24	25	2,86	2,74	8,74	9,12	3,19
25	25	3,05	3,01	8,20	8,31	2,72

Velocidad General Trigo registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Acceso este				
	Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	3,87	3,64	6,46	6,87	1,77
2	3,15	2,75	7,94	9,09	2,89
3	4,34	4,24	5,76	5,90	1,36
4	3,88	3,49	6,44	7,16	1,85
5	2,98	2,81	8,39	8,90	2,99
6	3,28	3,01	7,62	8,31	2,53
7	3,8	2,94	6,58	8,50	2,24
8	3,67	3,55	6,81	7,04	1,92
9	4,86	2,63	5,14	9,51	1,96
10	3,67	2,89	6,81	8,65	2,36
11	3,55	3,24	7,04	7,72	2,17
12	2,89	2,27	8,65	11,01	3,81
13	3,74	3,45	6,68	7,25	1,94
14	3,68	3,52	6,79	7,10	1,93
15	2,95	2,8	8,47	8,93	3,03
16	2,87	2,73	8,71	9,16	3,19
17	3,59	3,15	6,96	7,94	2,21
18	4,15	3,1	6,02	8,06	1,94
19	4,48	3,09	5,58	8,09	1,81
20	4,05	3,18	6,17	7,86	1,94
21	3,84	3,45	6,51	7,25	1,89
22	3,73	3,62	6,70	6,91	1,85
23	3,84	3,48	6,51	7,18	1,87
24	3,59	3,17	6,96	7,89	2,20
25	4,27	4,08	5,85	6,13	1,44

Velocidad General Trigo registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Acceso sur				
	Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	3,41	3,2	7,33	7,81	2,29
2	2,81	2,75	8,90	9,09	3,24
3	3,19	3,08	7,84	8,12	2,54
4	3,47	3,19	7,20	7,84	2,26
5	2,9	2,75	8,62	9,09	3,13
6	2,81	2,71	8,90	9,23	3,28
7	3,84	3,71	6,51	6,74	1,75
8	3,45	3,27	7,25	7,65	2,22
9	3,17	3,07	7,89	8,14	2,57
10	3,84	3,65	6,51	6,85	1,78
11	3,46	3,31	7,23	7,55	2,18
12	3,51	3,05	7,12	8,20	2,34
13	3,81	2,41	6,56	10,37	2,72
14	2,94	2,4	8,50	10,42	3,54
15	3,17	2,1	7,89	11,90	3,76
16	3,1	2,9	8,06	8,62	2,78
17	2,84	2,64	8,80	9,47	3,33
18	2,91	2,51	8,59	9,96	3,42
19	2,86	2,6	8,74	9,62	3,36
20	3,4	3,1	7,35	8,06	2,37
21	3,52	3,14	7,10	7,96	2,26
22	3,61	3,24	6,93	7,72	2,14
23	3,47	3,16	7,20	7,91	2,28
24	3,1	2,85	8,06	8,77	2,83
25	3,21	2,16	7,79	11,57	3,61

Velocidad General Trigo registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Acceso norte				
	Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	3,9	3,14	6,41	7,96	2,04
2	4,05	3,8	6,17	6,58	1,62
3	3,81	3,49	6,56	7,16	1,88
4	4,7	4,15	5,32	6,02	1,28
5	3,81	3,47	6,56	7,20	1,89
6	4,16	3,99	6,01	6,27	1,51
7	4,03	3,86	6,20	6,48	1,61
8	4,21	4,14	5,94	6,04	1,43
9	4,3	4,11	5,81	6,08	1,41
10	3,26	3,2	7,67	7,81	2,40
11	3,47	3,17	7,20	7,89	2,27
12	3,81	3,71	6,56	6,74	1,77
13	3,61	3,5	6,93	7,14	1,98
14	4,18	4,08	5,98	6,13	1,47
15	4,24	3,99	5,90	6,27	1,48
16	4,28	3,74	5,84	6,68	1,56
17	4,05	3,81	6,17	6,56	1,62
18	3,91	3,76	6,39	6,65	1,70
19	4,58	4,27	5,46	5,85	1,28
20	4,23	4,15	5,91	6,02	1,42
21	4,17	3,97	6,00	6,30	1,51
22	4,61	4,18	5,42	5,98	1,30
23	3,57	3,34	7,00	7,49	2,10
24	3,67	3,41	6,81	7,33	2,00
25	3,89	3,7	6,43	6,76	1,74

Velocidad General Trigo registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,18	3,04	7,86	8,22	2,59
2	25	4,08	3,85	6,13	6,49	1,59
3	25	4,15	4,06	6,02	6,16	1,48
4	25	5,07	4,82	4,93	5,19	1,02
5	25	4,61	4,25	5,42	5,88	1,28
6	25	3,18	3,07	7,86	8,14	2,56
7	25	2,81	2,74	8,90	9,12	3,25
8	25	2,64	2,56	9,47	9,77	3,70
9	25	2,91	2,82	8,59	8,87	3,05
10	25	3,05	2,94	8,20	8,50	2,79
11	25	3,14	2,86	7,96	8,74	2,78
12	25	3,18	3,06	7,86	8,17	2,57
13	25	2,99	2,72	8,36	9,19	3,07
14	25	3,48	3,34	7,18	7,49	2,15
15	25	3,17	3,07	7,89	8,14	2,57
16	25	3,61	3,51	6,93	7,12	1,97
17	25	3,25	2,99	7,69	8,36	2,57
18	25	2,85	2,45	8,77	10,20	3,58
19	25	2,64	2,18	9,47	11,47	4,34
20	25	2,87	2,24	8,71	11,16	3,89
21	25	3,1	2,82	8,06	8,87	2,86
22	25	3,16	2,46	7,91	10,16	3,22
23	25	2,81	2,27	8,90	11,01	3,92
24	25	2,74	2,41	9,12	10,37	3,79
25	25	2,45	2,31	10,20	10,82	4,42

Velocidad General Trigo registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	2,84	2,7	8,80	9,26	3,26
2	25	3,35	3,21	7,46	7,79	2,32
3	25	3,76	3,54	6,65	7,06	1,88
4	25	3,1	3,05	8,06	8,20	2,64
5	25	2,97	2,46	8,42	10,16	3,42
6	25	3,19	2,84	7,84	8,80	2,76
7	25	3,87	3,61	6,46	6,93	1,79
8	25	2,78	2,45	8,99	10,20	3,67
9	25	3,61	3,17	6,93	7,89	2,18
10	25	3,21	3,14	7,79	7,96	2,48
11	25	3,31	3,18	7,55	7,86	2,38
12	25	3,87	3,42	6,46	7,31	1,89
13	25	2,76	2,57	9,06	9,73	3,52
14	25	2,77	2,61	9,03	9,58	3,46
15	25	3,57	3,19	7,00	7,84	2,20
16	25	3,93	3,81	6,36	6,56	1,67
17	25	2,74	2,49	9,12	10,04	3,66
18	25	3,16	3,09	7,91	8,09	2,56
19	25	3,41	3,31	7,33	7,55	2,21
20	25	3,58	3,47	6,98	7,20	2,01
21	25	3,8	3,61	6,58	6,93	1,82
22	25	3,61	3,27	6,93	7,65	2,12
23	25	3,27	3,18	7,65	7,86	2,40
24	25	3,49	3,27	7,16	7,65	2,19
25	25	3,5	3,41	7,14	7,33	2,09

Velocidad General Trigo registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,01	3,94	6,23	6,35	1,58
2	25	3,45	3,18	7,25	7,86	2,28
3	25	3,69	3,51	6,78	7,12	1,93
4	25	3,59	3,31	6,96	7,55	2,10
5	25	3,95	2,84	6,33	8,80	2,23
6	25	3,39	2,94	7,37	8,50	2,51
7	25	2,9	2,49	8,62	10,04	3,46
8	25	3,74	3,47	6,68	7,20	1,93
9	25	3,37	3,2	7,42	7,81	2,32
10	25	3,38	2,84	7,40	8,80	2,60
11	25	3,19	2,86	7,84	8,74	2,74
12	25	2,92	2,64	8,56	9,47	3,24
13	25	3,46	3,18	7,23	7,86	2,27
14	25	3,68	3,47	6,79	7,20	1,96
15	25	3,12	2,85	8,01	8,77	2,81
16	25	3,27	3,17	7,65	7,89	2,41
17	25	3,56	3,27	7,02	7,65	2,15
18	25	3,71	3,28	6,74	7,62	2,05
19	25	3,53	3,41	7,08	7,33	2,08
20	25	3,99	3,47	6,27	7,20	1,81
21	25	3,09	2,86	8,09	8,74	2,83
22	25	2,98	2,64	8,39	9,47	3,18
23	25	3,74	3,57	6,68	7,00	1,87
24	25	3,75	3,49	6,67	7,16	1,91
25	25	3,86	3,74	6,48	6,68	1,73

Velocidad General Trigo registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,18	3,08	7,86	8,12	2,55
2	25	2,88	2,49	8,68	10,04	3,49
3	25	3,67	3,47	6,81	7,20	1,96
4	25	3,56	3,27	7,02	7,65	2,15
5	25	2,91	2,76	8,59	9,06	3,11
6	25	2,83	2,48	8,83	10,08	3,56
7	25	3,97	3,48	6,30	7,18	1,81
8	25	3,29	3,18	7,60	7,86	2,39
9	25	3,82	3,63	6,54	6,89	1,80
10	25	3,08	2,86	8,12	8,74	2,84
11	25	3,49	3,24	7,16	7,72	2,21
12	25	3,68	3,51	6,79	7,12	1,94
13	25	3,86	3,61	6,48	6,93	1,79
14	25	3,93	3,84	6,36	6,51	1,66
15	25	3,69	3,42	6,78	7,31	1,98
16	25	3,8	3,34	6,58	7,49	1,97
17	25	2,77	2,52	9,03	9,92	3,58
18	25	3,29	3,17	7,60	7,89	2,40
19	25	3,38	3,2	7,40	7,81	2,31
20	25	2,82	2,6	8,87	9,62	3,41
21	25	3,05	2,84	8,20	8,80	2,89
22	25	2,89	2,49	8,65	10,04	3,47
23	25	3,78	3,46	6,61	7,23	1,91
24	25	3,09	2,86	8,09	8,74	2,83
25	25	3,22	3,11	7,76	8,04	2,50

Velocidad General Trigo registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,32	3,15	7,53	7,94	2,39
2	25	3,39	2,99	7,37	8,36	2,47
3	25	3,83	3,62	6,53	6,91	1,80
4	25	3,22	2,86	7,76	8,74	2,71
5	25	3,87	2,45	6,46	10,20	2,64
6	25	3,66	3,18	6,83	7,86	2,15
7	25	3,28	3,08	7,62	8,12	2,47
8	25	3,86	3,61	6,48	6,93	1,79
9	25	3,84	3,46	6,51	7,23	1,88
10	25	3,35	3,19	7,46	7,84	2,34
11	25	3,15	2,98	7,94	8,39	2,66
12	25	3,72	3,49	6,72	7,16	1,93
13	25	3,59	3,27	6,96	7,65	2,13
14	25	2,93	2,85	8,53	8,77	2,99
15	25	3,37	3,19	7,42	7,84	2,33
16	25	2,92	2,83	8,56	8,83	3,03
17	25	3,52	3,47	7,10	7,20	2,05
18	25	3,21	3,15	7,79	7,94	2,47
19	25	3,48	3,27	7,18	7,65	2,20
20	25	3,22	3,08	7,76	8,12	2,52
21	25	3,3	3,19	7,58	7,84	2,37
22	25	3,31	3,28	7,55	7,62	2,30
23	25	3,36	2,99	7,44	8,36	2,49
24	25	3,06	2,89	8,17	8,65	2,83
25	25	3,81	3,64	6,56	6,87	1,80

Velocidad General Trigo registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	2,96	2,79	8,45	8,96	3,03
2	25	3,56	3,38	7,02	7,40	2,08
3	25	3,35	3,19	7,46	7,84	2,34
4	25	2,89	2,69	8,65	9,29	3,22
5	25	2,98	2,75	8,39	9,09	3,05
6	25	3,87	3,49	6,46	7,16	1,85
7	25	3,82	3,56	6,54	7,02	1,84
8	25	3,84	3,38	6,51	7,40	1,93
9	25	3,41	3,27	7,33	7,65	2,24
10	25	3,61	3,49	6,93	7,16	1,98
11	25	3,24	3,11	7,72	8,04	2,48
12	25	3,05	2,89	8,20	8,65	2,84
13	25	3,03	2,79	8,25	8,96	2,96
14	25	3,46	3,19	7,23	7,84	2,27
15	25	2,85	2,64	8,77	9,47	3,32
16	25	3,73	3,57	6,70	7,00	1,88
17	25	3,88	3,66	6,44	6,83	1,76
18	25	2,83	2,71	8,83	9,23	3,26
19	25	2,9	2,69	8,62	9,29	3,20
20	25	2,89	2,64	8,65	9,47	3,28
21	25	2,83	2,46	8,83	10,16	3,59
22	25	3,07	2,99	8,14	8,36	2,72
23	25	2,97	2,84	8,42	8,80	2,96
24	25	3	2,86	8,33	8,74	2,91
25	25	3,29	3,18	7,60	7,86	2,39

Velocidades General Trigo registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,59	3,48	6,96	7,18	2,00
2	25	3,53	3,34	7,08	7,49	2,12
3	25	3,71	3,59	6,74	6,96	1,88
4	25	3,43	3,28	7,29	7,62	2,22
5	25	3,11	2,98	8,04	8,39	2,70
6	25	3,04	2,86	8,22	8,74	2,88
7	25	3,33	3,18	7,51	7,86	2,36
8	25	2,86	2,64	8,74	9,47	3,31
9	25	3,12	3,08	8,01	8,12	2,60
10	25	3	2,98	8,33	8,39	2,80
11	25	3,86	2,49	6,48	10,04	2,60
12	25	3,33	3,15	7,51	7,94	2,38
13	25	2,88	2,67	8,68	9,36	3,25
14	25	3,22	3,18	7,76	7,86	2,44
15	25	2,82	2,56	8,87	9,77	3,46
16	25	3,66	3,4	6,83	7,35	2,01
17	25	3,2	2,98	7,81	8,39	2,62
18	25	3,7	3,49	6,76	7,16	1,94
19	25	2,96	2,75	8,45	9,09	3,07
20	25	3,75	3,64	6,67	6,87	1,83
21	25	2,93	2,85	8,53	8,77	2,99
22	25	3,76	3,49	6,65	7,16	1,91
23	25	3,71	3,57	6,74	7,00	1,89
24	25	3,81	3,64	6,56	6,87	1,80
25	25	3,39	3,21	7,37	7,79	2,30

Velocidad General Trigo registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,9	3,79	6,41	6,60	1,69
2	25	3	2,89	8,33	8,65	2,88
3	25	3,1	3,05	8,06	8,20	2,64
4	25	3,38	3,18	7,40	7,86	2,33
5	25	3,13	2,98	7,99	8,39	2,68
6	25	3,78	3,49	6,61	7,16	1,90
7	25	3,09	2,89	8,09	8,65	2,80
8	25	2,86	2,49	8,74	10,04	3,51
9	25	3,2	3,08	7,81	8,12	2,54
10	25	3,62	3,48	6,91	7,18	1,98
11	25	3,73	3,51	6,70	7,12	1,91
12	25	3,24	3,18	7,72	7,86	2,43
13	25	2,97	2,84	8,42	8,80	2,96
14	25	2,86	2,54	8,74	9,84	3,44
15	25	3,74	3,51	6,68	7,12	1,90
16	25	3,83	3,48	6,53	7,18	1,88
17	25	3,79	3,4	6,60	7,35	1,94
18	25	3,6	3,51	6,94	7,12	1,98
19	25	3,11	2,99	8,04	8,36	2,69
20	25	3,66	3,54	6,83	7,06	1,93
21	25	3,27	3,18	7,65	7,86	2,40
22	25	2,92	2,86	8,56	8,74	2,99
23	25	3,1	3,06	8,06	8,17	2,64
24	25	3,34	3,19	7,49	7,84	2,35
25	25	3,37	3,17	7,42	7,89	2,34

Velocidad La Paz registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,08	2,95	8,12	8,47	2,75
2	25	3,54	3,48	7,06	7,18	2,03
3	25	3,91	3,82	6,39	6,54	1,67
4	25	3,85	3,45	6,49	7,25	1,88
5	25	3,74	3,61	6,68	6,93	1,85
6	25	3,61	3,5	6,93	7,14	1,98
7	25	3,49	3,19	7,16	7,84	2,25
8	25	4,2	3,74	5,95	6,68	1,59
9	25	3,82	3,48	6,54	7,18	1,88
10	25	3,91	3,62	6,39	6,91	1,77
11	25	3,76	3,51	6,65	7,12	1,89
12	25	3,81	3,34	6,56	7,49	1,96
13	25	3,94	3,52	6,35	7,10	1,80
14	25	3,61	3,49	6,93	7,16	1,98
15	25	3,82	3,57	6,54	7,00	1,83
16	25	4,31	4,15	5,80	6,02	1,40
17	25	3,83	3,49	6,53	7,16	1,87
18	25	3,74	3,5	6,68	7,14	1,91
19	25	3,08	3,42	8,12	7,31	2,37
20	25	3,1	2,98	8,06	8,39	2,71
21	25	3,08	2,89	8,12	8,65	2,81
22	25	3,1	2,86	8,06	8,74	2,82
23	25	2,94	2,49	8,50	10,04	3,42
24	25	2,86	2,53	8,74	9,88	3,46
25	25	3,05	2,78	8,20	8,99	2,95

Velocidad La Paz registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,35	3,1	7,46	8,06	2,41
2	25	3,16	3,08	7,91	8,12	2,57
3	25	3,73	3,34	6,70	7,49	2,01
4	25	3,71	3,52	6,74	7,10	1,91
5	25	3,27	3,07	7,65	8,14	2,49
6	25	3,02	2,89	8,28	8,65	2,86
7	25	3,77	3,53	6,63	7,08	1,88
8	25	3,09	2,78	8,09	8,99	2,91
9	25	3,64	3,34	6,87	7,49	2,06
10	25	3,29	3,19	7,60	7,84	2,38
11	25	3,92	3,64	6,38	6,87	1,75
12	25	3,54	3,27	7,06	7,65	2,16
13	25	3,78	3,51	6,61	7,12	1,88
14	25	3,6	3,51	6,94	7,12	1,98
15	25	3,25	3,18	7,69	7,86	2,42
16	25	3,22	2,98	7,76	8,39	2,61
17	25	3,79	3,46	6,60	7,23	1,91
18	25	3,38	3,17	7,40	7,89	2,33
19	25	3,85	3,58	6,49	6,98	1,81
20	25	3,45	3,34	7,25	7,49	2,17
21	25	3,2	3,09	7,81	8,09	2,53
22	25	3,7	3,47	6,76	7,20	1,95
23	25	3,97	3,54	6,30	7,06	1,78
24	25	3,25	3,18	7,69	7,86	2,42
25	25	3,14	2,98	7,96	8,39	2,67

Velocidad La Paz registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,58	3,61	5,46	6,93	1,51
2	25	3,76	3,18	6,65	7,86	2,09
3	25	4,34	4,08	5,76	6,13	1,41
4	25	4,14	4,06	6,04	6,16	1,49
5	25	4,74	4,17	5,27	6,00	1,26
6	25	4,49	4,12	5,57	6,07	1,35
7	25	4,37	4,1	5,72	6,10	1,40
8	25	4,06	3,89	6,16	6,43	1,58
9	25	3,63	3,41	6,89	7,33	2,02
10	25	4,85	4,1	5,15	6,10	1,26
11	25	4,23	3,87	5,91	6,46	1,53
12	25	4,89	4,03	5,11	6,20	1,27
13	25	4,61	4,09	5,42	6,11	1,33
14	25	4,67	4,18	5,35	5,98	1,28
15	25	4,96	4,29	5,04	5,83	1,17
16	25	4,33	4,13	5,77	6,05	1,40
17	25	3,96	3,51	6,31	7,12	1,80
18	25	4,99	4,27	5,01	5,85	1,17
19	25	4,14	3,84	6,04	6,51	1,57
20	25	4,63	4,24	5,40	5,90	1,27
21	25	3,61	3,37	6,93	7,42	2,05
22	25	4,02	3,65	6,22	6,85	1,70
23	25	4,87	4,19	5,13	5,97	1,23
24	25	4,07	3,86	6,14	6,48	1,59
25	25	4,79	4,23	5,22	5,91	1,23

Velocidad La Paz registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,93	4,27	5,07	5,85	1,19
2	25	4,93	4,31	5,07	5,80	1,18
3	25	4,21	3,89	5,94	6,43	1,53
4	25	3,7	3,19	6,76	7,84	2,12
5	25	4,91	4,23	5,09	5,91	1,20
6	25	4,08	3,86	6,13	6,48	1,59
7	25	3,71	3,27	6,74	7,65	2,06
8	25	4,18	3,95	5,98	6,33	1,51
9	25	4,45	4,03	5,62	6,20	1,39
10	25	4,47	4,1	5,59	6,10	1,36
11	25	4,67	4,27	5,35	5,85	1,25
12	25	3,87	3,49	6,46	7,16	1,85
13	25	4,38	4,09	5,71	6,11	1,40
14	25	3,69	3,19	6,78	7,84	2,12
15	25	4,79	4,25	5,22	5,88	1,23
16	25	3,78	3,24	6,61	7,72	2,04
17	25	3,64	3,16	6,87	7,91	2,17
18	25	4,31	4,03	5,80	6,20	1,44
19	25	3,8	3,12	6,58	8,01	2,11
20	25	3,65	3,21	6,85	7,79	2,13
21	25	4,92	4,29	5,08	5,83	1,18
22	25	4,18	3,99	5,98	6,27	1,50
23	25	4,96	4,27	5,04	5,85	1,18
24	25	4,7	4,15	5,32	6,02	1,28
25	25	3,59	3,23	6,96	7,74	2,16

Velocidad La Paz registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,59	4,28	5,45	5,84	1,27
2	25	4,09	3,9	6,11	6,41	1,57
3	25	4,86	4,65	5,14	5,38	1,11
4	25	3,7	3,51	6,76	7,12	1,93
5	25	4,63	4,36	5,40	5,73	1,24
6	25	4,3	4,18	5,81	5,98	1,39
7	25	4,32	4,09	5,79	6,11	1,41
8	25	3,99	3,66	6,27	6,83	1,71
9	25	4,38	4,17	5,71	6,00	1,37
10	25	4,73	4,53	5,29	5,52	1,17
11	25	4,01	3,89	6,23	6,43	1,60
12	25	4,97	4,58	5,03	5,46	1,10
13	25	4,19	4,07	5,97	6,14	1,47
14	25	4,2	4,09	5,95	6,11	1,46
15	25	4,95	4,27	5,05	5,85	1,18
16	25	3,73	3,51	6,70	7,12	1,91
17	25	4,85	4,62	5,15	5,41	1,12
18	25	4,87	4,5	5,13	5,56	1,14
19	25	4,98	4,38	5,02	5,71	1,15
20	25	4,88	4,71	5,12	5,31	1,09
21	25	3,58	3,21	6,98	7,79	2,18
22	25	3,97	3,56	6,30	7,02	1,77
23	25	3,82	3,54	6,54	7,06	1,85
24	25	4,11	3,89	6,08	6,43	1,56
25	25	3,65	3,27	6,85	7,65	2,09

Velocidad La Paz registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	2,84	2,56	8,80	9,77	3,44
2	25	3,35	3,18	7,46	7,86	2,35
3	25	3,76	3,48	6,65	7,18	1,91
4	25	3,1	2,89	8,06	8,65	2,79
5	25	2,97	2,57	8,42	9,73	3,28
6	25	3,19	2,89	7,84	8,65	2,71
7	25	3,87	3,29	6,46	7,60	1,96
8	25	2,78	2,35	8,99	10,64	3,83
9	25	3,61	3,4	6,93	7,35	2,04
10	25	3,21	3,08	7,79	8,12	2,53
11	25	3,31	3,1	7,55	8,06	2,44
12	25	3,87	3,42	6,46	7,31	1,89
13	25	2,76	2,36	9,06	10,59	3,84
14	25	2,77	2,17	9,03	11,52	4,16
15	25	3,57	3,18	7,00	7,86	2,20
16	25	3,93	3,5	6,36	7,14	1,82
17	25	2,74	2,48	9,12	10,08	3,68
18	25	3,16	3,03	7,91	8,25	2,61
19	25	3,41	3,1	7,33	8,06	2,36
20	25	3,58	3,29	6,98	7,60	2,12
21	25	3,8	3,25	6,58	7,69	2,02
22	25	3,61	3,39	6,93	7,37	2,04
23	25	3,27	3,1	7,65	8,06	2,47
24	25	3,49	3,27	7,16	7,65	2,19
25	25	3,5	3,29	7,14	7,60	2,17

Velocidad La Paz registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,42	4,05	5,66	6,17	1,40
2	25	4,7	4,32	5,32	5,79	1,23
3	25	3,57	3,31	7,00	7,55	2,12
4	25	3,99	3,48	6,27	7,18	1,80
5	25	3,66	3,24	6,83	7,72	2,11
6	25	4,23	4,08	5,91	6,13	1,45
7	25	4,03	3,76	6,20	6,65	1,65
8	25	4,73	4,1	5,29	6,10	1,29
9	25	3,79	3,21	6,60	7,79	2,05
10	25	4,01	3,75	6,23	6,67	1,66
11	25	3,74	3,24	6,68	7,72	2,06
12	25	4,83	4,19	5,18	5,97	1,24
13	25	4,38	4,07	5,71	6,14	1,40
14	25	3,84	3,43	6,51	7,29	1,90
15	25	3,78	3,5	6,61	7,14	1,89
16	25	4,2	4,07	5,95	6,14	1,46
17	25	4,64	4,15	5,39	6,02	1,30
18	25	3,64	3,42	6,87	7,31	2,01
19	25	4,61	4,46	5,42	5,61	1,22
20	25	4,79	4,53	5,22	5,52	1,15
21	25	4,98	4,51	5,02	5,54	1,11
22	25	4,47	4,31	5,59	5,80	1,30
23	25	4,28	4,03	5,84	6,20	1,45
24	25	4,91	4,27	5,09	5,85	1,19
25	25	3,89	3,41	6,43	7,33	1,88

Velocidad La Paz registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,43	4,1	5,64	6,10	1,38
2	25	4,26	4,08	5,87	6,13	1,44
3	25	3,71	3,4	6,74	7,35	1,98
4	25	4,94	4,31	5,06	5,80	1,17
5	25	3,81	3,52	6,56	7,10	1,86
6	25	4,97	4,48	5,03	5,58	1,12
7	25	4,45	4,16	5,62	6,01	1,35
8	25	3,65	3,5	6,85	7,14	1,96
9	25	3,68	3,28	6,79	7,62	2,07
10	25	4,28	4,09	5,84	6,11	1,43
11	25	4,01	3,89	6,23	6,43	1,60
12	25	3,79	3,41	6,60	7,33	1,93
13	25	4,33	4,18	5,77	5,98	1,38
14	25	4,06	3,95	6,16	6,33	1,56
15	25	4,18	4,07	5,98	6,14	1,47
16	25	4,67	4,48	5,35	5,58	1,19
17	25	4,25	4,12	5,88	6,07	1,43
18	25	4,01	3,85	6,23	6,49	1,62
19	25	4,02	3,75	6,22	6,67	1,66
20	25	4,73	4,51	5,29	5,54	1,17
21	25	4,58	4,38	5,46	5,71	1,25
22	25	4,94	4,57	5,06	5,47	1,11
23	25	3,94	3,65	6,35	6,85	1,74
24	25	3,69	3,51	6,78	7,12	1,93
25	25	4,26	4,18	5,87	5,98	1,40

Velocidad La Paz registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,56	3,38	7,02	7,40	2,08
2	25	3,73	3,51	6,70	7,12	1,91
3	25	4,6	4,46	5,43	5,61	1,22
4	25	3,79	3,51	6,60	7,12	1,88
5	25	4,21	4,08	5,94	6,13	1,46
6	25	4,49	4,19	5,57	5,97	1,33
7	25	3,71	3,41	6,74	7,33	1,98
8	25	3,69	3,52	6,78	7,10	1,92
9	25	4,09	3,89	6,11	6,43	1,57
10	25	3,56	3,37	7,02	7,42	2,08
11	25	4,78	4,45	5,23	5,62	1,18
12	25	4,56	4,31	5,48	5,80	1,27
13	25	3,66	3,52	6,83	7,10	1,94
14	25	4,79	4,37	5,22	5,72	1,19
15	25	4,88	4,56	5,12	5,48	1,12
16	25	3,55	3,31	7,04	7,55	2,13
17	25	3,69	3,46	6,78	7,23	1,96
18	25	4,14	4,09	6,04	6,11	1,48
19	25	4,48	4,17	5,58	6,00	1,34
20	25	3,61	3,51	6,93	7,12	1,97
21	25	3,59	3,42	6,96	7,31	2,04
22	25	4,59	4,31	5,45	5,80	1,26
23	25	4,12	4,07	6,07	6,14	1,49
24	25	4,26	4,11	5,87	6,08	1,43
25	25	3,53	3,41	7,08	7,33	2,08

Velocidad La Paz registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,79	4,5	5,22	5,56	1,16
2	25	4,65	4,46	5,38	5,61	1,21
3	25	4,99	4,71	5,01	5,31	1,06
4	25	4,45	4,16	5,62	6,01	1,35
5	25	3,74	3,54	6,68	7,06	1,89
6	25	4,21	4,08	5,94	6,13	1,46
7	25	5	4,8	5,00	5,21	1,04
8	25	3,68	3,45	6,79	7,25	1,97
9	25	3,88	3,42	6,44	7,31	1,88
10	25	4,09	3,89	6,11	6,43	1,57
11	25	3,61	3,45	6,93	7,25	2,01
12	25	3,74	3,55	6,68	7,04	1,88
13	25	3,75	3,61	6,67	6,93	1,85
14	25	3,54	3,41	7,06	7,33	2,07
15	25	4,06	3,88	6,16	6,44	1,59
16	25	4,42	4,17	5,66	6,00	1,36
17	25	4,8	4,46	5,21	5,61	1,17
18	25	4,8	4,28	5,21	5,84	1,22
19	25	3,63	3,18	6,89	7,86	2,17
20	25	4,41	4,18	5,67	5,98	1,36
21	25	4,25	4,11	5,88	6,08	1,43
22	25	4,51	4,31	5,54	5,80	1,29
23	25	4,64	4,28	5,39	5,84	1,26
24	25	4,32	4,1	5,79	6,10	1,41
25	25	4,02	3,89	6,22	6,43	1,60

Velocidad La Paz registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,34	4,14	5,76	6,04	1,39
2	25	4,41	4,07	5,67	6,14	1,39
3	25	4,02	3,64	6,22	6,87	1,71
4	25	4,32	4,05	5,79	6,17	1,43
5	25	4,96	4,18	5,04	5,98	1,21
6	25	3,85	3,48	6,49	7,18	1,87
7	25	3,58	3,27	6,98	7,65	2,14
8	25	4,06	3,89	6,16	6,43	1,58
9	25	4,42	4,12	5,66	6,07	1,37
10	25	4,69	4,29	5,33	5,83	1,24
11	25	3,98	3,4	6,28	7,35	1,85
12	25	4,55	4,18	5,49	5,98	1,31
13	25	4,56	4,21	5,48	5,94	1,30
14	25	4,97	4,35	5,03	5,75	1,16
15	25	3,53	3,27	7,08	7,65	2,17
16	25	4,49	4,19	5,57	5,97	1,33
17	25	4,73	4,16	5,29	6,01	1,27
18	25	4,52	4,24	5,53	5,90	1,30
19	25	4,63	4,35	5,40	5,75	1,24
20	25	4,3	4,11	5,81	6,08	1,41
21	25	4,42	4,21	5,66	5,94	1,34
22	25	4,07	3,95	6,14	6,33	1,56
23	25	4,59	4,17	5,45	6,00	1,31
24	25	4,06	3,89	6,16	6,43	1,58
25	25	4,94	4,24	5,06	5,90	1,19

Velocidad La Paz registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,8	4,4	5,21	5,68	1,18
2	25	4,56	4,28	5,48	5,84	1,28
3	25	4,34	4,19	5,76	5,97	1,37
4	25	4,29	4,08	5,83	6,13	1,43
5	25	4,74	4,31	5,27	5,80	1,22
6	25	3,7	3,58	6,76	6,98	1,89
7	25	3,94	3,49	6,35	7,16	1,82
8	25	4,46	4,25	5,61	5,88	1,32
9	25	3,53	3,41	7,08	7,33	2,08
10	25	4,38	3,18	5,71	7,86	1,79
11	25	3,99	3,54	6,27	7,06	1,77
12	25	4,23	4,17	5,91	6,00	1,42
13	25	4,88	4,28	5,12	5,84	1,20
14	25	4,53	4,18	5,52	5,98	1,32
15	25	4,78	4,51	5,23	5,54	1,16
16	25	3,61	3,28	6,93	7,62	2,11
17	25	4,02	3,85	6,22	6,49	1,62
18	25	4,44	4,23	5,63	5,91	1,33
19	25	4,34	4,17	5,76	6,00	1,38
20	25	3,65	3,49	6,85	7,16	1,96
21	25	4,76	4,27	5,25	5,85	1,23
22	25	4,73	4,34	5,29	5,76	1,22
23	25	4,03	3,86	6,20	6,48	1,61
24	25	3,95	3,47	6,33	7,20	1,82
25	25	4,32	4,11	5,79	6,08	1,41

Velocidad Mejillones registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	7,51	5,4	3,33	4,63	0,62
2	25	5,97	4,8	4,19	5,21	0,87
3	25	4,85	4,28	5,15	5,84	1,20
4	25	6,61	5,13	3,78	4,87	0,74
5	25	4,98	4,19	5,02	5,97	1,20
6	25	3,97	2,89	6,30	8,65	2,18
7	25	7,7	5,4	3,25	4,63	0,60
8	25	5,36	4,36	4,66	5,73	1,07
9	25	3,95	3,1	6,33	8,06	2,04
10	25	6,5	5,1	3,85	4,90	0,75
11	25	7,69	6,2	3,25	4,03	0,52
12	25	4,92	2,99	5,08	8,36	1,70
13	25	6,51	5,18	3,84	4,83	0,74
14	25	6,42	5,2	3,89	4,81	0,75
15	25	4,41	4,07	5,67	6,14	1,39
16	25	6,19	5,95	4,04	4,20	0,68
17	25	4,01	3,1	6,23	8,06	2,01
18	25	7,1	5,98	3,52	4,18	0,59
19	25	7,24	6,89	3,45	3,63	0,50
20	25	6,33	5,96	3,95	4,19	0,66
21	25	7,72	7,18	3,24	3,48	0,45
22	25	5,51	5,17	4,54	4,84	0,88
23	25	4,21	4,06	5,94	6,16	1,46
24	25	5,53	5,17	4,52	4,84	0,87
25	25	7,73	7,9	3,23	3,16	0,41

Velocidad Mejillones registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6,9	5,4	3,62	4,63	0,67
2	25	3,85	2,8	6,49	8,93	2,32
3	25	5,31	4,61	4,71	5,42	1,02
4	25	7,69	5,4	3,25	4,63	0,60
5	25	6,35	5,69	3,94	4,39	0,69
6	25	3,77	3,1	6,63	8,06	2,14
7	25	7,7	6,18	3,25	4,05	0,53
8	25	6,67	5,64	3,75	4,43	0,66
9	25	6,94	5,26	3,60	4,75	0,68
10	25	5,87	4,23	4,26	5,91	1,01
11	25	7,39	5,62	3,38	4,45	0,60
12	25	5,38	5,07	4,65	4,93	0,92
13	25	8,64	6,45	2,89	3,88	0,45
14	25	4,77	3,18	5,24	7,86	1,65
15	25	4,91	4,2	5,09	5,95	1,21
16	25	6,72	5,32	3,72	4,70	0,70
17	25	5,26	5,07	4,75	4,93	0,94
18	25	8,89	6,49	2,81	3,85	0,43
19	25	7,14	6,04	3,50	4,14	0,58
20	25	8,5	7,13	2,94	3,51	0,41
21	25	4,74	4,01	5,27	6,23	1,32
22	25	6,27	6,03	3,99	4,15	0,66
23	25	4	3,15	6,25	7,94	1,98
24	25	4,37	3,8	5,72	6,58	1,51
25	25	8,11	6,07	3,08	4,12	0,51

Velocidad Mejillones registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,19	3,2	5,97	7,81	1,86
2	25	7,7	5,46	3,25	4,58	0,59
3	25	5,89	4,36	4,24	5,73	0,97
4	25	4,69	4,01	5,33	6,23	1,33
5	25	5,28	5,03	4,73	4,97	0,94
6	25	8,15	6,59	3,07	3,79	0,47
7	25	8,71	6,47	2,87	3,86	0,44
8	25	8,21	7,12	3,05	3,51	0,43
9	25	4,17	4,03	6,00	6,20	1,49
10	25	9,94	7,1	2,52	3,52	0,35
11	25	5,56	4,5	4,50	5,56	1,00
12	25	3,81	2,98	6,56	8,39	2,20
13	25	4,93	4,04	5,07	6,19	1,26
14	25	4,13	3,59	6,05	6,96	1,69
15	25	6,06	5,46	4,13	4,58	0,76
16	25	9,49	7,1	2,63	3,52	0,37
17	25	7,18	5,99	3,48	4,17	0,58
18	25	5,3	4,2	4,72	5,95	1,12
19	25	6,18	5,27	4,05	4,74	0,77
20	25	7,41	6,34	3,37	3,94	0,53
21	25	9,79	7,29	2,55	3,43	0,35
22	25	5,52	4,63	4,53	5,40	0,98
23	25	7,35	6,49	3,40	3,85	0,52
24	25	5,5	4,32	4,55	5,79	1,05
25	25	9,57	8,04	2,61	3,11	0,32

Velocidad Mejillones registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6,17	5,04	4,05	4,96	0,80
2	25	5,44	5,14	4,60	4,86	0,89
3	25	4,43	4,03	5,64	6,20	1,40
4	25	6,3	5,96	3,97	4,19	0,67
5	25	5,66	5,1	4,42	4,90	0,87
6	25	7,04	6,58	3,55	3,80	0,54
7	25	6,85	5,64	3,65	4,43	0,65
8	25	5,92	5,17	4,22	4,84	0,82
9	25	5,11	4,89	4,89	5,11	1,00
10	25	4,44	4,1	5,63	6,10	1,37
11	25	3,82	3,27	6,54	7,65	2,00
12	25	6,19	5,98	4,04	4,18	0,68
13	25	4,18	3,89	5,98	6,43	1,54
14	25	4,52	4,15	5,53	6,02	1,33
15	25	7,49	7,04	3,34	3,55	0,47
16	25	5,97	5,26	4,19	4,75	0,80
17	25	3,76	3,1	6,65	8,06	2,14
18	25	5,72	5,09	4,37	4,91	0,86
19	25	5,8	5,07	4,31	4,93	0,85
20	25	7,36	6,58	3,40	3,80	0,52
21	25	6,12	5,64	4,08	4,43	0,72
22	25	3,68	3,17	6,79	7,89	2,14
23	25	4,57	4,23	5,47	5,91	1,29
24	25	5,29	4,96	4,73	5,04	0,95
25	25	6,84	6,17	3,65	4,05	0,59

Velocidad Mejillones registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,79	3,14	5,22	7,96	1,66
2	25	4,53	3,64	5,52	6,87	1,52
3	25	6,59	5,14	3,79	4,86	0,74
4	25	4,85	4,16	5,15	6,01	1,24
5	25	4,4	3,89	5,68	6,43	1,46
6	25	6,3	6,07	3,97	4,12	0,65
7	25	4,03	3,56	6,20	7,02	1,74
8	25	5,32	4,17	4,70	6,00	1,13
9	25	7,03	6,07	3,56	4,12	0,59
10	25	4,39	4,1	5,69	6,10	1,39
11	25	3,81	3,19	6,56	7,84	2,06
12	25	4,88	3,87	5,12	6,46	1,32
13	25	6,6	5,17	3,79	4,84	0,73
14	25	5,94	5,13	4,21	4,87	0,82
15	25	3,81	2,89	6,56	8,65	2,27
16	25	7,97	5,17	3,14	4,84	0,61
17	25	6,73	6,09	3,71	4,11	0,61
18	25	5,47	5,1	4,57	4,90	0,90
19	25	4,88	4,11	5,12	6,08	1,25
20	25	7,95	7,13	3,14	3,51	0,44
21	25	7,07	6,28	3,54	3,98	0,56
22	25	6,62	6,17	3,78	4,05	0,61
23	25	5,44	5,05	4,60	4,95	0,91
24	25	5,88	5,12	4,25	4,88	0,83
25	25	4,25	4,01	5,88	6,23	1,47

Velocidad Mejillones registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,62	3,01	6,91	8,31	2,29
2	25	5,57	4,56	4,49	5,48	0,98
3	25	3,98	3,14	6,28	7,96	2,00
4	25	6,64	5,12	3,77	4,88	0,74
5	25	4,59	3,06	5,45	8,17	1,78
6	25	6,91	5,17	3,62	4,84	0,70
7	25	6,17	5,04	4,05	4,96	0,80
8	25	8,2	6,56	3,05	3,81	0,46
9	25	6,69	5,11	3,74	4,89	0,73
10	25	5,54	4,23	4,51	5,91	1,07
11	25	8,43	6,47	2,97	3,86	0,46
12	25	3,52	2,98	7,10	8,39	2,38
13	25	4,26	4,06	5,87	6,16	1,45
14	25	6,29	5,14	3,97	4,86	0,77
15	25	3,84	3,04	6,51	8,22	2,14
16	25	8,03	6,56	3,11	3,81	0,47
17	25	7,97	5,8	3,14	4,31	0,54
18	25	7,01	5,04	3,57	4,96	0,71
19	25	6,68	5,1	3,74	4,90	0,73
20	25	4,86	3,65	5,14	6,85	1,41
21	25	3,73	2,58	6,70	9,69	2,60
22	25	5,6	4,16	4,46	6,01	1,07
23	25	5,14	4,17	4,86	6,00	1,17
24	25	4,15	3,52	6,02	7,10	1,71
25	25	6,73	5,14	3,71	4,86	0,72

Velocidad Mejillones registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	9,98	7,45	2,51	3,36	0,34
2	25	7,06	6,18	3,54	4,05	0,57
3	25	6,42	5,86	3,89	4,27	0,66
4	25	4,21	3,59	5,94	6,96	1,65
5	25	4,26	4,05	5,87	6,17	1,45
6	25	4,24	3,96	5,90	6,31	1,49
7	25	9	7,65	2,78	3,27	0,36
8	25	4,92	4,16	5,08	6,01	1,22
9	25	4,94	3,59	5,06	6,96	1,41
10	25	5,17	3,48	4,84	7,18	1,39
11	25	9,06	7,56	2,76	3,31	0,36
12	25	4,37	3,9	5,72	6,41	1,47
13	25	8,65	6,58	2,89	3,80	0,44
14	25	5,36	4,16	4,66	6,01	1,12
15	25	4	3,08	6,25	8,12	2,03
16	25	7,79	6,45	3,21	3,88	0,50
17	25	3,89	3,28	6,43	7,62	1,96
18	25	3,69	3,14	6,78	7,96	2,16
19	25	7,72	6,41	3,24	3,90	0,51
20	25	9,16	7,64	2,73	3,27	0,36
21	25	6,45	5,95	3,88	4,20	0,65
22	25	5,39	4,36	4,64	5,73	1,06
23	25	3,7	2,89	6,76	8,65	2,34
24	25	7,01	5,48	3,57	4,56	0,65
25	25	7,8	6,17	3,21	4,05	0,52

Velocidad Mejillones registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	7,49	7,1	3,34	3,52	0,47
2	25	6,88	6,09	3,63	4,11	0,60
3	25	3,52	3,07	7,10	8,14	2,31
4	25	3,89	3,02	6,43	8,28	2,13
5	25	4,77	4,16	5,24	6,01	1,26
6	25	7,06	6,27	3,54	3,99	0,56
7	25	3,82	3,11	6,54	8,04	2,10
8	25	6,24	5,98	4,01	4,18	0,67
9	25	6,55	6,14	3,82	4,07	0,62
10	25	7,48	7,08	3,34	3,53	0,47
11	25	5,28	5,06	4,73	4,94	0,94
12	25	6,98	6,24	3,58	4,01	0,57
13	25	5,04	4,89	4,96	5,11	1,01
14	25	4,01	3,58	6,23	6,98	1,74
15	25	4,87	4,18	5,13	5,98	1,23
16	25	5,15	4,66	4,85	5,36	1,04
17	25	6,64	6,1	3,77	4,10	0,62
18	25	7,19	6,85	3,48	3,65	0,51
19	25	4,7	3,89	5,32	6,43	1,37
20	25	4,52	3,85	5,53	6,49	1,44
21	25	7,18	6,58	3,48	3,80	0,53
22	25	4,27	4,07	5,85	6,14	1,44
23	25	7,02	6,53	3,56	3,83	0,55
24	25	6,04	5,52	4,14	4,53	0,75
25	25	4,91	4,17	5,09	6,00	1,22

Velocidad Mejillones registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,11	3,87	4,89	6,46	1,26
2	25	4,55	4,03	5,49	6,20	1,36
3	25	6,95	6,14	3,60	4,07	0,59
4	25	3,51	3,05	7,12	8,20	2,34
5	25	7,73	7,1	3,23	3,52	0,46
6	25	4,91	3,56	5,09	7,02	1,43
7	25	7,4	6,85	3,38	3,65	0,49
8	25	7,18	6,34	3,48	3,94	0,55
9	25	5,11	4,58	4,89	5,46	1,07
10	25	4,72	4,16	5,30	6,01	1,27
11	25	3,77	3,1	6,63	8,06	2,14
12	25	4,37	4,02	5,72	6,22	1,42
13	25	7,54	6,85	3,32	3,65	0,48
14	25	5,99	4,29	4,17	5,83	0,97
15	25	6,16	5,14	4,06	4,86	0,79
16	25	3,75	3,03	6,67	8,25	2,20
17	25	7,57	6,74	3,30	3,71	0,49
18	25	6,07	4,98	4,12	5,02	0,83
19	25	6,56	6,1	3,81	4,10	0,62
20	25	6,56	6,05	3,81	4,13	0,63
21	25	7,88	7,11	3,17	3,52	0,45
22	25	4,24	3,56	5,90	7,02	1,66
23	25	6,59	6,05	3,79	4,13	0,63
24	25	7,27	7,1	3,44	3,52	0,48
25	25	6,83	6,03	3,66	4,15	0,61

Velocidad Mejillones registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,58	4,1	4,48	6,10	1,09
2	25	3,69	3,06	6,78	8,17	2,21
3	25	4,53	4,12	5,52	6,07	1,34
4	25	8,4	6,74	2,98	3,71	0,44
5	25	6,46	5,4	3,87	4,63	0,72
6	25	6,36	5,68	3,93	4,40	0,69
7	25	8,59	7,04	2,91	3,55	0,41
8	25	6,01	5,23	4,16	4,78	0,80
9	25	6,72	5,14	3,72	4,86	0,72
10	25	3,52	3,04	7,10	8,22	2,34
11	25	7,06	5,64	3,54	4,43	0,63
12	25	8,68	7,23	2,88	3,46	0,40
13	25	6,87	5,62	3,64	4,45	0,65
14	25	5,65	4,18	4,42	5,98	1,06
15	25	7,02	3,14	3,56	7,96	1,13
16	25	3,56	2,85	7,02	8,77	2,46
17	25	8,79	4,15	2,84	6,02	0,69
18	25	6,38	5,14	3,92	4,86	0,76
19	25	5,93	5,03	4,22	4,97	0,84
20	25	8,55	6,17	2,92	4,05	0,47
21	25	3,6	2,94	6,94	8,50	2,36
22	25	6,28	5,17	3,98	4,84	0,77
23	25	7,97	6,1	3,14	4,10	0,51
24	25	4,14	3,17	6,04	7,89	1,90
25	25	3,85	3,24	6,49	7,72	2,00

Velocidad Mejillones registro 18:00 p.m

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6,37	4,12	3,92	6,07	0,95
2	25	7,55	5,24	3,31	4,77	0,63
3	25	7,63	5,26	3,28	4,75	0,62
4	25	7,17	5,49	3,49	4,55	0,64
5	25	9,04	7,26	2,77	3,44	0,38
6	25	9,66	7,34	2,59	3,41	0,35
7	25	7,46	5,69	3,35	4,39	0,59
8	25	6,88	5,48	3,63	4,56	0,66
9	25	7,62	6,18	3,28	4,05	0,53
10	25	8,85	7,21	2,82	3,47	0,39
11	25	7,37	5,41	3,39	4,62	0,63
12	25	5,94	4,96	4,21	5,04	0,85
13	25	9,35	7,85	2,67	3,18	0,34
14	25	8,68	6,87	2,88	3,64	0,42
15	25	9,25	7,15	2,70	3,50	0,38
16	25	6,17	5,69	4,05	4,39	0,71
17	25	8,64	7,06	2,89	3,54	0,41
18	25	7,47	5,96	3,35	4,19	0,56
19	25	6,11	5,85	4,09	4,27	0,70
20	25	6,96	5,62	3,59	4,45	0,64
21	25	9,71	8,14	2,57	3,07	0,32
22	25	5,26	4,63	4,75	5,40	1,03
23	25	6,89	5,26	3,63	4,75	0,69
24	25	9,94	7,15	2,52	3,50	0,35
25	25	5,99	4,74	4,17	5,27	0,88

Velocidad Mejillones registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	7,47	7,02	3,35	3,56	0,48
2	25	5,02	4,56	4,98	5,48	1,09
3	25	5,33	4,93	4,69	5,07	0,95
4	25	5,97	5,17	4,19	4,84	0,81
5	25	4,62	4,11	5,41	6,08	1,32
6	25	5,91	5,23	4,23	4,78	0,81
7	25	4,87	4,19	5,13	5,97	1,23
8	25	5,02	4,62	4,98	5,41	1,08
9	25	4,62	4,13	5,41	6,05	1,31
10	25	4,04	3,27	6,19	7,65	1,89
11	25	7,29	6,83	3,43	3,66	0,50
12	25	4,55	4,12	5,49	6,07	1,33
13	25	4,88	4,3	5,12	5,81	1,19
14	25	5,02	4,67	4,98	5,35	1,07
15	25	6,52	6,05	3,83	4,13	0,63
16	25	7,18	6,83	3,48	3,66	0,51
17	25	4,44	4,02	5,63	6,22	1,40
18	25	7,17	6,76	3,49	3,70	0,52
19	25	3,66	3,13	6,83	7,99	2,18
20	25	7,06	6,47	3,54	3,86	0,55
21	25	5,51	5,03	4,54	4,97	0,90
22	25	4,26	4	5,87	6,25	1,47
23	25	5,38	4,89	4,65	5,11	0,95
24	25	5,37	4,96	4,66	5,04	0,94
25	25	5,53	5,1	4,52	4,90	0,89

Velocidad San Bernardo registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,31	3,99	5,80	6,27	1,45
2	25	5,86	5,02	4,27	4,98	0,85
3	25	4,97	4,18	5,03	5,98	1,20
4	25	5,29	5,1	4,73	4,90	0,93
5	25	4,84	4,11	5,17	6,08	1,26
6	25	6,85	6,17	3,65	4,05	0,59
7	25	6,14	5,89	4,07	4,24	0,69
8	25	5,2	4,8	4,81	5,21	1,00
9	25	4,85	4,1	5,15	6,10	1,26
10	25	3,73	3,05	6,70	8,20	2,20
11	25	6,69	6,05	3,74	4,13	0,62
12	25	5,66	5,14	4,42	4,86	0,86
13	25	6,09	5,75	4,11	4,35	0,71
14	25	3	2,89	8,33	8,65	2,88
15	25	6,07	5,89	4,12	4,24	0,70
16	25	4,39	4,08	5,69	6,13	1,40
17	25	3,3	3,02	7,58	8,28	2,51
18	25	5,75	5,17	4,35	4,84	0,84
19	25	5,48	4,99	4,56	5,01	0,91
20	25	6,03	5,76	4,15	4,34	0,72
21	25	3,41	3,07	7,33	8,14	2,39
22	25	4,36	4	5,73	6,25	1,43
23	25	3,9	3,11	6,41	8,04	2,06
24	25	5,52	5,1	4,53	4,90	0,89
25	25	4,71	4,03	5,31	6,20	1,32

Velocidad San Bernardo registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,52	4,1	5,53	6,10	1,35
2	25	4,89	4,08	5,11	6,13	1,25
3	25	4,14	3,96	6,04	6,31	1,52
4	25	5,57	5,11	4,49	4,89	0,88
5	25	6,33	5,83	3,95	4,29	0,68
6	25	4,85	4,17	5,15	6,00	1,24
7	25	3,25	3,05	7,69	8,20	2,52
8	25	5,27	5,08	4,74	4,92	0,93
9	25	4,4	4,06	5,68	6,16	1,40
10	25	5,16	4,96	4,84	5,04	0,98
11	25	5,84	5,17	4,28	4,84	0,83
12	25	4,24	4,06	5,90	6,16	1,45
13	25	5,83	5,11	4,29	4,89	0,84
14	25	5,38	4,99	4,65	5,01	0,93
15	25	5,97	5,13	4,19	4,87	0,82
16	25	5,73	5,11	4,36	4,89	0,85
17	25	4,56	4,2	5,48	5,95	1,31
18	25	6,45	6,14	3,88	4,07	0,63
19	25	5,56	5,12	4,50	4,88	0,88
20	25	6,62	6,21	3,78	4,03	0,61
21	25	3,93	3,1	6,36	8,06	2,05
22	25	3,75	3,08	6,67	8,12	2,16
23	25	5,27	5,14	4,74	4,86	0,92
24	25	3,49	3,07	7,16	8,14	2,33
25	25	3,7	3,1	6,76	8,06	2,18

Velocidad San Bernardo registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,66	3,4	6,83	7,35	2,01
2	25	4,88	4,18	5,12	5,98	1,23
3	25	4,27	4,1	5,85	6,10	1,43
4	25	3,74	3,11	6,68	8,04	2,15
5	25	4,07	3,99	6,14	6,27	1,54
6	25	3,13	3	7,99	8,33	2,66
7	25	3,06	2,99	8,17	8,36	2,73
8	25	4,5	4,1	5,56	6,10	1,36
9	25	5,44	5,14	4,60	4,86	0,89
10	25	3,03	2,96	8,25	8,45	2,79
11	25	3,97	3,24	6,30	7,72	1,94
12	25	3,24	3,04	7,72	8,22	2,54
13	25	5,87	5,11	4,26	4,89	0,83
14	25	3	2,99	8,33	8,36	2,79
15	25	3,79	3,12	6,60	8,01	2,11
16	25	3,94	3,14	6,35	7,96	2,02
17	25	3,35	3,1	7,46	8,06	2,41
18	25	3,66	3,17	6,83	7,89	2,15
19	25	3,78	3,13	6,61	7,99	2,11
20	25	4,21	4,1	5,94	6,10	1,45
21	25	3,85	3,17	6,49	7,89	2,05
22	25	3,25	3,04	7,69	8,22	2,53
23	25	3,52	3,1	7,10	8,06	2,29
24	25	3,58	3,12	6,98	8,01	2,24
25	25	3,65	3,18	6,85	7,86	2,15

Velocidad San Bernardo registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,52	3,11	7,10	8,04	2,28
2	25	4,39	4,12	5,69	6,07	1,38
3	25	3,79	3,24	6,60	7,72	2,04
4	25	4,65	4,16	5,38	6,01	1,29
5	25	4,11	3,96	6,08	6,31	1,54
6	25	4,79	4,27	5,22	5,85	1,22
7	25	4,12	4,05	6,07	6,17	1,50
8	25	5,01	4,85	4,99	5,15	1,03
9	25	4,33	4,1	5,77	6,10	1,41
10	25	4,2	4,12	5,95	6,07	1,44
11	25	3,91	3,17	6,39	7,89	2,02
12	25	3,88	3,24	6,44	7,72	1,99
13	25	4,71	4,27	5,31	5,85	1,24
14	25	3,92	3,48	6,38	7,18	1,83
15	25	5,08	4,82	4,92	5,19	1,02
16	25	4,82	4,27	5,19	5,85	1,21
17	25	3,76	3,31	6,65	7,55	2,01
18	25	4,15	4,02	6,02	6,22	1,50
19	25	4,99	4,17	5,01	6,00	1,20
20	25	4,12	4,05	6,07	6,17	1,50
21	25	3,53	3,17	7,08	7,89	2,23
22	25	3,77	3,12	6,63	8,01	2,13
23	25	5,57	5,24	4,49	4,77	0,86
24	25	5,29	5,14	4,73	4,86	0,92
25	25	4,02	3,89	6,22	6,43	1,60

Velocidad San Bernardo registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,33	3,2	7,51	7,81	2,35
2	25	5,91	4,02	4,23	6,22	1,05
3	25	3,73	3,01	6,70	8,31	2,23
4	25	4,41	4,1	5,67	6,10	1,38
5	25	4,78	4,2	5,23	5,95	1,25
6	25	5,72	5,02	4,37	4,98	0,87
7	25	6,73	5,12	3,71	4,88	0,73
8	25	3,59	3,1	6,96	8,06	2,25
9	25	4,57	4,03	5,47	6,20	1,36
10	25	6,09	5,14	4,11	4,86	0,80
11	25	6,82	5,42	3,67	4,61	0,68
12	25	6,33	6,02	3,95	4,15	0,66
13	25	3,21	3	7,79	8,33	2,60
14	25	6,06	5,47	4,13	4,57	0,75
15	25	6,03	5,14	4,15	4,86	0,81
16	25	5,36	4,99	4,66	5,01	0,93
17	25	3,65	3,1	6,85	8,06	2,21
18	25	3,19	2,99	7,84	8,36	2,62
19	25	3,89	3,17	6,43	7,89	2,03
20	25	6,48	6,2	3,86	4,03	0,62
21	25	3,29	3,08	7,60	8,12	2,47
22	25	4,19	4	5,97	6,25	1,49
23	25	4,36	3,96	5,73	6,31	1,45
24	25	5,9	5,12	4,24	4,88	0,83
25	25	3,17	3,02	7,89	8,28	2,61

Velocidad San Bernardo registro 13:00 p.m.

Número de mdeiciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,6	3,85	5,43	6,49	1,41
2	25	4,15	3,94	6,02	6,35	1,53
3	25	3,67	3,14	6,81	7,96	2,17
4	25	5,64	5,17	4,43	4,84	0,86
5	25	5,28	4,86	4,73	5,14	0,97
6	25	6,4	5,99	3,91	4,17	0,65
7	25	4,5	4,1	5,56	6,10	1,36
8	25	3,87	3,08	6,46	8,12	2,10
9	25	5,99	5,11	4,17	4,89	0,82
10	25	3,66	3,12	6,83	8,01	2,19
11	25	4,02	3,89	6,22	6,43	1,60
12	25	5,56	5,11	4,50	4,89	0,88
13	25	6,76	6,12	3,70	4,08	0,60
14	25	3,08	2,89	8,12	8,65	2,81
15	25	5,1	4,89	4,90	5,11	1,00
16	25	5,17	4,72	4,84	5,30	1,02
17	25	4,12	3,91	6,07	6,39	1,55
18	25	6,32	5,82	3,96	4,30	0,68
19	25	5,68	5,13	4,40	4,87	0,86
20	25	3,18	2,88	7,86	8,68	2,73
21	25	4,89	4,1	5,11	6,10	1,25
22	25	4,05	3,89	6,17	6,43	1,59
23	25	4,07	3,99	6,14	6,27	1,54
24	25	3,18	3,04	7,86	8,22	2,59
25	25	5,48	5,1	4,56	4,90	0,89

Velocidad San Bernardo registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,15	4,96	4,85	5,04	0,98
2	25	4,18	4,02	5,98	6,22	1,49
3	25	3	2,99	8,33	8,36	2,79
4	25	5,89	5,1	4,24	4,90	0,83
5	25	3,65	3,11	6,85	8,04	2,20
6	25	5,79	5,04	4,32	4,96	0,86
7	25	3,3	3,1	7,58	8,06	2,44
8	25	5,77	5,16	4,33	4,84	0,84
9	25	4,58	4,2	5,46	5,95	1,30
10	25	5,17	4,96	4,84	5,04	0,97
11	25	4,78	4,1	5,23	6,10	1,28
12	25	4,22	4,06	5,92	6,16	1,46
13	25	3,18	3,1	7,86	8,06	2,54
14	25	5,83	5,19	4,29	4,82	0,83
15	25	4,08	3,99	6,13	6,27	1,54
16	25	5,51	5,14	4,54	4,86	0,88
17	25	3,68	3,16	6,79	7,91	2,15
18	25	5,6	5,12	4,46	4,88	0,87
19	25	5,89	5,17	4,24	4,84	0,82
20	25	3,79	3,08	6,60	8,12	2,14
21	25	4,98	4,16	5,02	6,01	1,21
22	25	4,34	4,1	5,76	6,10	1,40
23	25	4,67	4,11	5,35	6,08	1,30
24	25	5,73	5,16	4,36	4,84	0,85
25	25	3,97	3,07	6,30	8,14	2,05

Velocidad San Bernardo registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,44	4,1	5,63	6,10	1,37
2	25	4,58	4,12	5,46	6,07	1,32
3	25	3,79	3,5	6,60	7,14	1,88
4	25	5,32	4,96	4,70	5,04	0,95
5	25	3,8	3,14	6,58	7,96	2,10
6	25	5,09	4,85	4,91	5,15	1,01
7	25	4,69	4,24	5,33	5,90	1,26
8	25	4,3	4,12	5,81	6,07	1,41
9	25	5,21	5,04	4,80	4,96	0,95
10	25	3,49	3,17	7,16	7,89	2,26
11	25	3,7	3,2	6,76	7,81	2,11
12	25	4,13	4,05	6,05	6,17	1,49
13	25	4,53	4,12	5,52	6,07	1,34
14	25	4,37	4,11	5,72	6,08	1,39
15	25	5	4,85	5,00	5,15	1,03
16	25	3,83	3,17	6,53	7,89	2,06
17	25	5,37	5,04	4,66	4,96	0,92
18	25	5,31	5,01	4,71	4,99	0,94
19	25	4,14	4,01	6,04	6,23	1,51
20	25	3,64	3,58	6,87	6,98	1,92
21	25	3,92	3,47	6,38	7,20	1,84
22	25	5,55	5,14	4,50	4,86	0,88
23	25	5,48	5,12	4,56	4,88	0,89
24	25	5,27	5,1	4,74	4,90	0,93
25	25	4,57	4,25	5,47	5,88	1,29

Velocidad San Bernardo registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6,51	6,04	3,84	4,14	0,64
2	25	6,3	6,1	3,97	4,10	0,65
3	25	4,27	4,06	5,85	6,16	1,44
4	25	6,37	5,89	3,92	4,24	0,67
5	25	4,81	4,11	5,20	6,08	1,26
6	25	6,22	6,02	4,02	4,15	0,67
7	25	3,45	3,11	7,25	8,04	2,33
8	25	3,5	3,1	7,14	8,06	2,30
9	25	4,04	3,89	6,19	6,43	1,59
10	25	5,7	5,17	4,39	4,84	0,85
11	25	7	6,18	3,57	4,05	0,58
12	25	6,49	6,09	3,85	4,11	0,63
13	25	6,16	5,99	4,06	4,17	0,68
14	25	6,68	6,18	3,74	4,05	0,61
15	25	3,83	3,21	6,53	7,79	2,03
16	25	5,56	5,16	4,50	4,84	0,87
17	25	5,75	5,16	4,35	4,84	0,84
18	25	3,52	3,04	7,10	8,22	2,34
19	25	6,15	5,82	4,07	4,30	0,70
20	25	6,74	6,13	3,71	4,08	0,61
21	25	3,2	3,07	7,81	8,14	2,54
22	25	3,53	3,1	7,08	8,06	2,28
23	25	4,22	3,99	5,92	6,27	1,48
24	25	4,49	3,18	5,57	7,86	1,75
25	25	5,65	5,14	4,42	4,86	0,86

Velocidad San Bernardo registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,05	3,96	6,17	6,31	1,56
2	25	5,62	5,12	4,45	4,88	0,87
3	25	5,01	4,82	4,99	5,19	1,04
4	25	3,51	3,1	7,12	8,06	2,30
5	25	6,87	6,14	3,64	4,07	0,59
6	25	4,6	4,05	5,43	6,17	1,34
7	25	5,46	5,11	4,58	4,89	0,90
8	25	3,23	3,05	7,74	8,20	2,54
9	25	3,64	3,1	6,87	8,06	2,22
10	25	5,54	5,04	4,51	4,96	0,90
11	25	5,32	4,99	4,70	5,01	0,94
12	25	6,59	6,13	3,79	4,08	0,62
13	25	3,89	3,17	6,43	7,89	2,03
14	25	5	4,5	5,00	5,56	1,11
15	25	4,07	3,99	6,14	6,27	1,54
16	25	3,19	2,99	7,84	8,36	2,62
17	25	6,25	6,04	4,00	4,14	0,66
18	25	3,32	3,1	7,53	8,06	2,43
19	25	5,2	4,95	4,81	5,05	0,97
20	25	3,18	3,01	7,86	8,31	2,61
21	25	5,39	5,02	4,64	4,98	0,92
22	25	6,22	6,03	4,02	4,15	0,67
23	25	6,23	5,96	4,01	4,19	0,67
24	25	6,4	6	3,91	4,17	0,65
25	25	5,43	5,1	4,60	4,90	0,90

Velocidad San Bernardo registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,52	3,12	7,10	8,01	2,28
2	25	4,26	4,06	5,87	6,16	1,45
3	25	5,15	4,96	4,85	5,04	0,98
4	25	5,41	5,17	4,62	4,84	0,89
5	25	4,48	4,13	5,58	6,05	1,35
6	25	5,26	5,1	4,75	4,90	0,93
7	25	5,27	5,05	4,74	4,95	0,94
8	25	3,59	3,18	6,96	7,86	2,19
9	25	3,01	2,96	8,31	8,45	2,81
10	25	3,48	3,1	7,18	8,06	2,32
11	25	5,8	4,68	4,31	5,34	0,92
12	25	5,5	4,57	4,55	5,47	0,99
13	25	4,66	4,28	5,36	5,84	1,25
14	25	4	3,99	6,25	6,27	1,57
15	25	4,44	4,05	5,63	6,17	1,39
16	25	3,18	3,04	7,86	8,22	2,59
17	25	3,21	3,1	7,79	8,06	2,51
18	25	4	3,96	6,25	6,31	1,58
19	25	4,56	4	5,48	6,25	1,37
20	25	5,66	5,17	4,42	4,84	0,85
21	25	3,54	3,1	7,06	8,06	2,28
22	25	3,99	3,19	6,27	7,84	1,96
23	25	5,97	5,27	4,19	4,74	0,79
24	25	5,92	5,26	4,22	4,75	0,80
25	25	3,08	2,99	8,12	8,36	2,71

Velocidad San Bernardo registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,59	5,1	4,47	4,90	0,88
2	25	5,3	5,04	4,72	4,96	0,94
3	25	4,75	4,1	5,26	6,10	1,28
4	25	3,82	3,27	6,54	7,65	2,00
5	25	5,23	5,1	4,78	4,90	0,94
6	25	3,57	3,17	7,00	7,89	2,21
7	25	5,57	4,9	4,49	5,10	0,92
8	25	4,92	5,17	5,08	4,84	0,98
9	25	5,19	4,95	4,82	5,05	0,97
10	25	4,97	4,8	5,03	5,21	1,05
11	25	3,94	3,07	6,35	8,14	2,07
12	25	3,77	3,17	6,63	7,89	2,09
13	25	3,95	3,48	6,33	7,18	1,82
14	25	3,97	3,27	6,30	7,65	1,93
15	25	4,29	4,1	5,83	6,10	1,42
16	25	4,6	4,2	5,43	5,95	1,29
17	25	4,45	4,15	5,62	6,02	1,35
18	25	5,55	5,04	4,50	4,96	0,89
19	25	5,34	5,14	4,68	4,86	0,91
20	25	4,27	4,04	5,85	6,19	1,45
21	25	5	4,56	5,00	5,48	1,10
22	25	4,91	4,27	5,09	5,85	1,19
23	25	5,19	4,85	4,82	5,15	0,99
24	25	4,99	4,52	5,01	5,53	1,11
25	25	3,49	3,17	7,16	7,89	2,26

Velocidad Santa Cruz registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,8	4,1	5,21	6,10	1,27
2	25	3,44	3,01	7,27	8,31	2,41
3	25	4,7	4,1	5,32	6,10	1,30
4	25	4,79	4,16	5,22	6,01	1,25
5	25	4,92	4,17	5,08	6,00	1,22
6	25	4,73	4,12	5,29	6,07	1,28
7	25	4,94	4,21	5,06	5,94	1,20
8	25	3,96	3,41	6,31	7,33	1,85
9	25	4	3,58	6,25	6,98	1,75
10	25	3,85	3,24	6,49	7,72	2,00
11	25	5,19	4,16	4,82	6,01	1,16
12	25	3,7	3,14	6,76	7,96	2,15
13	25	4,31	4,02	5,80	6,22	1,44
14	25	5,14	4,82	4,86	5,19	1,01
15	25	3,91	3,71	6,39	6,74	1,72
16	25	5,41	5,06	4,62	4,94	0,91
17	25	3,61	3,04	6,93	8,22	2,28
18	25	5,39	5,06	4,64	4,94	0,92
19	25	3,44	3,1	7,27	8,06	2,34
20	25	3,69	3,18	6,78	7,86	2,13
21	25	4,93	4,16	5,07	6,01	1,22
22	25	3,53	3,2	7,08	7,81	2,21
23	25	5,24	5,04	4,77	4,96	0,95
24	25	5,32	5,01	4,70	4,99	0,94
25	25	3,42	3,1	7,31	8,06	2,36

Velocidad Santa Cruz registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,54	4,95	4,51	5,05	0,91
2	25	6,2	5,17	4,03	4,84	0,78
3	25	4,34	4,06	5,76	6,16	1,42
4	25	5,88	5,2	4,25	4,81	0,82
5	25	5,98	5,19	4,18	4,82	0,81
6	25	6,42	6,04	3,89	4,14	0,64
7	25	4,84	4,18	5,17	5,98	1,24
8	25	4,54	4,13	5,51	6,05	1,33
9	25	5,59	5,17	4,47	4,84	0,87
10	25	5,92	5,19	4,22	4,82	0,81
11	25	5,54	5,2	4,51	4,81	0,87
12	25	6,65	6,17	3,76	4,05	0,61
13	25	6,65	6,24	3,76	4,01	0,60
14	25	6,35	6,18	3,94	4,05	0,64
15	25	4,7	4,16	5,32	6,01	1,28
16	25	5,19	5,04	4,82	4,96	0,96
17	25	5,99	5,34	4,17	4,68	0,78
18	25	4,44	4,19	5,63	5,97	1,34
19	25	5,13	4,96	4,87	5,04	0,98
20	25	6,62	6,24	3,78	4,01	0,61
21	25	6,19	5,86	4,04	4,27	0,69
22	25	4,51	4,18	5,54	5,98	1,33
23	25	6,06	5,49	4,13	4,55	0,75
24	25	5,36	5,11	4,66	4,89	0,91
25	25	6,2	5,99	4,03	4,17	0,67

Velocidad Santa Cruz registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6,02	5,49	4,15	4,55	0,76
2	25	6,82	6,24	3,67	4,01	0,59
3	25	6,21	5,93	4,03	4,22	0,68
4	25	5,15	4,95	4,85	5,05	0,98
5	25	6,35	6,02	3,94	4,15	0,65
6	25	4,44	4,18	5,63	5,98	1,35
7	25	5,96	5,29	4,19	4,73	0,79
8	25	4,36	4,11	5,73	6,08	1,40
9	25	4,43	4,13	5,64	6,05	1,37
10	25	5,2	4,92	4,81	5,08	0,98
11	25	6,3	6,04	3,97	4,14	0,66
12	25	5,95	5,17	4,20	4,84	0,81
13	25	5,15	4,92	4,85	5,08	0,99
14	25	5,1	4,82	4,90	5,19	1,02
15	25	6,32	5,88	3,96	4,25	0,67
16	25	4,95	4,27	5,05	5,85	1,18
17	25	5,52	5,16	4,53	4,84	0,88
18	25	6,14	5,82	4,07	4,30	0,70
19	25	4,4	4,11	5,68	6,08	1,38
20	25	6,47	6,17	3,86	4,05	0,63
21	25	4,71	4,28	5,31	5,84	1,24
22	25	6,83	6,34	3,66	3,94	0,58
23	25	5,43	5,27	4,60	4,74	0,87
24	25	4,74	4,19	5,27	5,97	1,26
25	25	6,71	6,49	3,73	3,85	0,57

Velocidad Santa Cruz registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6,95	6,48	3,60	3,86	0,56
2	25	7,47	7,15	3,35	3,50	0,47
3	25	7,7	7,25	3,25	3,45	0,45
4	25	6,54	6,17	3,82	4,05	0,62
5	25	6,47	6,24	3,86	4,01	0,62
6	25	5,92	5,27	4,22	4,74	0,80
7	25	7,37	7,19	3,39	3,48	0,47
8	25	7,79	6,99	3,21	3,58	0,46
9	25	6,29	6,05	3,97	4,13	0,66
10	25	5,49	5,17	4,55	4,84	0,88
11	25	7,83	7,26	3,19	3,44	0,44
12	25	7,89	7,24	3,17	3,45	0,44
13	25	5,99	5,47	4,17	4,57	0,76
14	25	5,48	5,19	4,56	4,82	0,88
15	25	5,54	5,18	4,51	4,83	0,87
16	25	5,52	5,16	4,53	4,84	0,88
17	25	5,52	5,2	4,53	4,81	0,87
18	25	7	6,48	3,57	3,86	0,55
19	25	7,7	7,24	3,25	3,45	0,45
20	25	6,64	6,21	3,77	4,03	0,61
21	25	7,45	7,19	3,36	3,48	0,47
22	25	7,75	7,24	3,23	3,45	0,45
23	25	6,77	6,31	3,69	3,96	0,59
24	25	5,64	5,47	4,43	4,57	0,81
25	25	6,54	6,31	3,82	3,96	0,61

Velocidad Santa Cruz registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	3,56	3,04	7,02	8,22	2,31
2	25	4,62	4,1	5,41	6,10	1,32
3	25	3,84	3,12	6,51	8,01	2,09
4	25	5,48	5,06	4,56	4,94	0,90
5	25	4,75	4,05	5,26	6,17	1,30
6	25	4,64	4,12	5,39	6,07	1,31
7	25	5,49	5,13	4,55	4,87	0,89
8	25	4,43	4,17	5,64	6,00	1,35
9	25	4,2	3,58	5,95	6,98	1,66
10	25	3,5	3,04	7,14	8,22	2,35
11	25	5,27	5,03	4,74	4,97	0,94
12	25	3,92	3,24	6,38	7,72	1,97
13	25	5,19	4,83	4,82	5,18	1,00
14	25	4,45	4,05	5,62	6,17	1,39
15	25	5	4,82	5,00	5,19	1,04
16	25	4,57	4,11	5,47	6,08	1,33
17	25	5,23	4,91	4,78	5,09	0,97
18	25	5,01	4,82	4,99	5,19	1,04
19	25	5,24	4,93	4,77	5,07	0,97
20	25	3,84	3,07	6,51	8,14	2,12
21	25	4,23	4,11	5,91	6,08	1,44
22	25	4,53	4,12	5,52	6,07	1,34
23	25	4,79	4,19	5,22	5,97	1,25
24	25	4,44	4,14	5,63	6,04	1,36
25	25	3,66	3,2	6,83	7,81	2,13

Velocidad Santa Cruz registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6,29	6,04	3,97	4,14	0,66
2	25	5,98	5,48	4,18	4,56	0,76
3	25	4,52	4,16	5,53	6,01	1,33
4	25	5,07	4,86	4,93	5,14	1,01
5	25	6,73	6,17	3,71	4,05	0,60
6	25	4,64	4,27	5,39	5,85	1,26
7	25	4,49	4,16	5,57	6,01	1,34
8	25	5,15	4,92	4,85	5,08	0,99
9	25	5,35	5,16	4,67	4,84	0,91
10	25	4,54	4,26	5,51	5,87	1,29
11	25	6,07	5,83	4,12	4,29	0,71
12	25	6,76	6,17	3,70	4,05	0,60
13	25	5,03	4,9	4,97	5,10	1,01
14	25	5,77	5,17	4,33	4,84	0,84
15	25	6,14	5,93	4,07	4,22	0,69
16	25	4,59	4,19	5,45	5,97	1,30
17	25	4,6	4,18	5,43	5,98	1,30
18	25	6,82	6,27	3,67	3,99	0,58
19	25	5,73	5,17	4,36	4,84	0,84
20	25	6,63	6,27	3,77	3,99	0,60
21	25	4,33	4,06	5,77	6,16	1,42
22	25	4,79	4,34	5,22	5,76	1,20
23	25	5,48	5,18	4,56	4,83	0,88
24	25	6,12	5,92	4,08	4,22	0,69
25	25	6,64	6,34	3,77	3,94	0,59

Velocidad Santa Cruz registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6,79	6,18	3,68	4,05	0,60
2	25	6,23	6,08	4,01	4,11	0,66
3	25	6,84	6,34	3,65	3,94	0,58
4	25	6,45	6,28	3,88	3,98	0,62
5	25	6	5,49	4,17	4,55	0,76
6	25	4,75	4,16	5,26	6,01	1,27
7	25	6,6	6,27	3,79	3,99	0,60
8	25	5,75	5,42	4,35	4,61	0,80
9	25	5,91	5,47	4,23	4,57	0,77
10	25	4,43	4,16	5,64	6,01	1,36
11	25	5,84	5,34	4,28	4,68	0,80
12	25	5,87	5,48	4,26	4,56	0,78
13	25	5,58	5,24	4,48	4,77	0,86
14	25	5,33	5,19	4,69	4,82	0,90
15	25	5,53	5,41	4,52	4,62	0,84
16	25	4,97	4,83	5,03	5,18	1,04
17	25	4,52	4,16	5,53	6,01	1,33
18	25	4,81	4,34	5,20	5,76	1,20
19	25	6,39	6,19	3,91	4,04	0,63
20	25	4,67	4,28	5,35	5,84	1,25
21	25	6,46	6,31	3,87	3,96	0,61
22	25	6,08	5,83	4,11	4,29	0,71
23	25	4,59	4,29	5,45	5,83	1,27
24	25	5,23	5,04	4,78	4,96	0,95
25	25	6,35	6,11	3,94	4,09	0,64

Velocidad Santa Cruz registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	7,22	7,05	3,46	3,55	0,49
2	25	6,94	6,18	3,60	4,05	0,58
3	25	6,8	6,24	3,68	4,01	0,59
4	25	6,83	6,34	3,66	3,94	0,58
5	25	7,18	7,05	3,48	3,55	0,49
6	25	7,16	6,85	3,49	3,65	0,51
7	25	7,32	7,06	3,42	3,54	0,48
8	25	7,07	6,82	3,54	3,67	0,52
9	25	6,68	6,18	3,74	4,05	0,61
10	25	7,09	6,59	3,53	3,79	0,54
11	25	6,52	6,02	3,83	4,15	0,64
12	25	7,77	7,16	3,22	3,49	0,45
13	25	7,63	7,11	3,28	3,52	0,46
14	25	7,84	7,16	3,19	3,49	0,45
15	25	7,48	7,2	3,34	3,47	0,46
16	25	7,04	7,15	3,55	3,50	0,50
17	25	7,33	7,06	3,41	3,54	0,48
18	25	6,88	6,48	3,63	3,86	0,56
19	25	6,23	6,04	4,01	4,14	0,66
20	25	6,28	5,92	3,98	4,22	0,67
21	25	7,77	7,18	3,22	3,48	0,45
22	25	5,14	5,08	4,86	4,92	0,96
23	25	5,58	6,96	4,48	3,59	0,64
24	25	5,45	6,89	4,59	3,63	0,67
25	25	6,32	6	3,96	4,17	0,66

Velocidad Santa Cruz registro 18:00 p.m

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,43	4,04	5,64	6,19	1,40
2	25	5,38	4,96	4,65	5,04	0,94
3	25	3,64	3,11	6,87	8,04	2,21
4	25	5,42	5,02	4,61	4,98	0,92
5	25	3,64	3,1	6,87	8,06	2,22
6	25	5,05	4,68	4,95	5,34	1,06
7	25	5,04	4,62	4,96	5,41	1,07
8	25	3,62	3,1	6,91	8,06	2,23
9	25	4,06	3,85	6,16	6,49	1,60
10	25	4,65	4,04	5,38	6,19	1,33
11	25	5,07	4,82	4,93	5,19	1,02
12	25	4,91	4,24	5,09	5,90	1,20
13	25	3,66	3,16	6,83	7,91	2,16
14	25	4,39	4,05	5,69	6,17	1,41
15	25	4,82	4,12	5,19	6,07	1,26
16	25	3,73	3,7	6,70	6,76	1,81
17	25	4,44	4,05	5,63	6,17	1,39
18	25	5,4	4,03	4,63	6,20	1,15
19	25	3,59	3,17	6,96	7,89	2,20
20	25	4,88	4,26	5,12	5,87	1,20
21	25	3,58	3,14	6,98	7,96	2,22
22	25	4,51	4,12	5,54	6,07	1,35
23	25	3,89	3,17	6,43	7,89	2,03
24	25	5,26	5,04	4,75	4,96	0,94
25	25	4,85	4,15	5,15	6,02	1,24

Velocidad Santa Cruz registro 18:00 p.m

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (seg.)	Tiempo final (seg.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleracion (m/s2)
1	25	4,73	4,16	5,29	6,01	1,27
2	25	4,99	4,35	5,01	5,75	1,15
3	25	5,25	5,06	4,76	4,94	0,94
4	25	4,63	4,18	5,40	5,98	1,29
5	25	6,34	6,04	3,94	4,14	0,65
6	25	4,68	4,19	5,34	5,97	1,27
7	25	4,36	4,06	5,73	6,16	1,41
8	25	5,87	5,24	4,26	4,77	0,81
9	25	4,91	4,19	5,09	5,97	1,22
10	25	6,32	6,04	3,96	4,14	0,65
11	25	6,31	5,93	3,96	4,22	0,67
12	25	5,65	5,19	4,42	4,82	0,85
13	25	6,05	5,82	4,13	4,30	0,71
14	25	5,71	5,17	4,38	4,84	0,85
15	25	6,46	6,16	3,87	4,06	0,63
16	25	5,56	5,17	4,50	4,84	0,87
17	25	5,34	5,24	4,68	4,77	0,89
18	25	6,55	6,19	3,82	4,04	0,62
19	25	6,54	6,28	3,82	3,98	0,61
20	25	4,54	4,26	5,51	5,87	1,29
21	25	6,31	6,09	3,96	4,11	0,65
22	25	5,78	5,17	4,33	4,84	0,84
23	25	6,76	6,24	3,70	4,01	0,59
24	25	6,21	6,03	4,03	4,15	0,67
25	25	5,69	5,27	4,39	4,74	0,83

Velocidad Santa Cruz registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6,75	6,17	3,70	4,05	0,60
2	25	6,48	6,24	3,86	4,01	0,62
3	25	5,8	5,48	4,31	4,56	0,79
4	25	5,83	5,16	4,29	4,84	0,83
5	25	6,62	6,24	3,78	4,01	0,61
6	25	6,14	5,83	4,07	4,29	0,70
7	25	4,4	4,19	5,68	5,97	1,36
8	25	5,47	5,04	4,57	4,96	0,91
9	25	6,62	6,32	3,78	3,96	0,60
10	25	6,44	6,21	3,88	4,03	0,63
11	25	6	5,83	4,17	4,29	0,71
12	25	6,73	6,27	3,71	3,99	0,59
13	25	4,82	4,27	5,19	5,85	1,21
14	25	5,13	5,04	4,87	4,96	0,97
15	25	6,19	6,1	4,04	4,10	0,66
16	25	5,13	4,82	4,87	5,19	1,01
17	25	6,27	6,08	3,99	4,11	0,66
18	25	6,3	5,93	3,97	4,22	0,67
19	25	6,13	5,82	4,08	4,30	0,70
20	25	4,82	4,19	5,19	5,97	1,24
21	25	5,01	4,82	4,99	5,19	1,04
22	25	5,03	4,67	4,97	5,35	1,06
23	25	6,24	6,04	4,01	4,14	0,66
24	25	6,42	6,13	3,89	4,08	0,64
25	25	5,29	5,18	4,73	4,83	0,91

Velocidad Santa Cruz registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,29	5,1	4,73	4,90	0,93
2	25	7,3	7,05	3,42	3,55	0,49
3	25	6,25	6,05	4,00	4,13	0,66
4	25	7,69	7,28	3,25	3,43	0,45
5	25	6,2	5,92	4,03	4,22	0,68
6	25	7,38	7,05	3,39	3,55	0,48
7	25	6,19	5,82	4,04	4,30	0,69
8	25	7,49	7,06	3,34	3,54	0,47
9	25	6,64	6,11	3,77	4,09	0,62
10	25	6,95	6,24	3,60	4,01	0,58
11	25	6,47	6,18	3,86	4,05	0,63
12	25	7,72	7,48	3,24	3,34	0,43
13	25	5,96	5,49	4,19	4,55	0,76
14	25	6,83	5,24	3,66	4,77	0,70
15	25	5,62	5,19	4,45	4,82	0,86
16	25	7,63	7,24	3,28	3,45	0,45
17	25	5,73	5,27	4,36	4,74	0,83
18	25	5,5	5,19	4,55	4,82	0,88
19	25	7,57	7,23	3,30	3,46	0,46
20	25	6,92	6,34	3,61	3,94	0,57
21	25	7,22	7,05	3,46	3,55	0,49
22	25	5,66	5,16	4,42	4,84	0,86
23	25	7,97	7,28	3,14	3,43	0,43
24	25	6,56	6,27	3,81	3,99	0,61
25	25	5,35	5,06	4,67	4,94	0,92

Velocidad 4 de Octubre registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,6	5,1	4,46	4,90	0,88
2	25	4,27	4,06	5,85	6,16	1,44
3	25	4,86	4,11	5,14	6,08	1,25
4	25	4,27	3,96	5,85	6,31	1,48
5	25	4,1	3,85	6,10	6,49	1,58
6	25	6,51	6,17	3,84	4,05	0,62
7	25	4,67	4,11	5,35	6,08	1,30
8	25	6,77	6,17	3,69	4,05	0,60
9	25	6,02	5,82	4,15	4,30	0,71
10	25	6,28	6,05	3,98	4,13	0,66
11	25	3,9	3,34	6,41	7,49	1,92
12	25	3,91	3,27	6,39	7,65	1,96
13	25	4,35	4,11	5,75	6,08	1,40
14	25	5,93	5,35	4,22	4,67	0,79
15	25	4,9	4,61	5,10	5,42	1,11
16	25	5,13	5,02	4,87	4,98	0,97
17	25	5,94	5,4	4,21	4,63	0,78
18	25	4,83	4,28	5,18	5,84	1,21
19	25	3,91	3,24	6,39	7,72	1,97
20	25	5,3	5,06	4,72	4,94	0,93
21	25	6,56	6,27	3,81	3,99	0,61
22	25	6,02	5,83	4,15	4,29	0,71
23	25	6,76	6,32	3,70	3,96	0,59
24	25	6,98	6,27	3,58	3,99	0,57
25	25	3,58	3,18	6,98	7,86	2,20

Velocidad 4 de Octubre registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,66	5,12	4,42	4,88	0,86
2	25	5,64	5,17	4,43	4,84	0,86
3	25	5,37	5,19	4,66	4,82	0,90
4	25	3,58	3,24	6,98	7,72	2,16
5	25	3,97	3,29	6,30	7,60	1,91
6	25	3,53	3,18	7,08	7,86	2,23
7	25	6,03	5,49	4,15	4,55	0,76
8	25	4,61	4,21	5,42	5,94	1,29
9	25	5,33	5,18	4,69	4,83	0,91
10	25	4,35	4,05	5,75	6,17	1,42
11	25	5,5	5,16	4,55	4,84	0,88
12	25	5,57	5,27	4,49	4,74	0,85
13	25	3,67	3,15	6,81	7,94	2,16
14	25	4,75	4,21	5,26	5,94	1,25
15	25	6	5,28	4,17	4,73	0,79
16	25	4,22	4,15	5,92	6,02	1,43
17	25	4,45	4,16	5,62	6,01	1,35
18	25	4,12	4,08	6,07	6,13	1,49
19	25	5,14	4,96	4,86	5,04	0,98
20	25	5,85	5,27	4,27	4,74	0,81
21	25	3,53	3,24	7,08	7,72	2,19
22	25	4,08	3,85	6,13	6,49	1,59
23	25	6,05	5,24	4,13	4,77	0,79
24	25	5,97	5,32	4,19	4,70	0,79
25	25	5,66	5,26	4,42	4,75	0,84

Velocidad 4 de Octubre registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,04	4,36	4,96	5,73	1,14
2	25	5,95	5,11	4,20	4,89	0,82
3	25	6,71	6,24	3,73	4,01	0,60
4	25	6,52	6,12	3,83	4,08	0,63
5	25	6,11	5,92	4,09	4,22	0,69
6	25	5,44	5,1	4,60	4,90	0,90
7	25	6,2	5,82	4,03	4,30	0,69
8	25	7,42	7,06	3,37	3,54	0,48
9	25	6,9	6,2	3,62	4,03	0,58
10	25	7,81	7,15	3,20	3,50	0,45
11	25	5,63	5,08	4,44	4,92	0,87
12	25	6,9	6,34	3,62	3,94	0,57
13	25	4,29	4,05	5,83	6,17	1,44
14	25	6,91	6,21	3,62	4,03	0,58
15	25	5,83	5,31	4,29	4,71	0,81
16	25	5,17	4,82	4,84	5,19	1,00
17	25	7,7	7,16	3,25	3,49	0,45
18	25	6,72	6,24	3,72	4,01	0,60
19	25	5,71	5,32	4,38	4,70	0,82
20	25	5,43	5,02	4,60	4,98	0,92
21	25	7,2	7,01	3,47	3,57	0,50
22	25	6,51	6,18	3,84	4,05	0,62
23	25	6,58	6,12	3,80	4,08	0,62
24	25	5,9	5,31	4,24	4,71	0,80
25	25	7,53	7,05	3,32	3,55	0,47

Velocidad 4 de Octubre registro 7:00 a.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	7,67	7,23	3,26	3,46	0,45
2	25	7,57	7,28	3,30	3,43	0,45
3	25	4,96	5,31	5,04	4,71	0,95
4	25	7,96	7,49	3,14	3,34	0,42
5	25	8,16	8,01	3,06	3,12	0,38
6	25	7,39	6,92	3,38	3,61	0,49
7	25	5,64	5,1	4,43	4,90	0,87
8	25	7,44	7,05	3,36	3,55	0,48
9	25	4,24	3,89	5,90	6,43	1,52
10	25	5,39	5,05	4,64	4,95	0,92
11	25	7,37	6,85	3,39	3,65	0,50
12	25	8,06	7,38	3,10	3,39	0,42
13	25	4,75	4,1	5,26	6,10	1,28
14	25	5,22	4,95	4,79	5,05	0,97
15	25	5,22	5,01	4,79	4,99	0,96
16	25	5,25	5,02	4,76	4,98	0,95
17	25	6,39	6,1	3,91	4,10	0,64
18	25	6,99	6,58	3,58	3,80	0,54
19	25	5,52	5,19	4,53	4,82	0,87
20	25	6,69	5,31	3,74	4,71	0,70
21	25	6,74	6,27	3,71	3,99	0,59
22	25	6,09	5,82	4,11	4,30	0,71
23	25	6,27	5,96	3,99	4,19	0,67
24	25	6,99	5,49	3,58	4,55	0,65
25	25	5,7	5,23	4,39	4,78	0,84

Velocidad 4 de Octubre registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,8	4,2	5,21	5,95	1,24
2	25	4,63	4,26	5,40	5,87	1,27
3	25	4,43	4,17	5,64	6,00	1,35
4	25	6,1	5,82	4,10	4,30	0,70
5	25	4,74	4,27	5,27	5,85	1,24
6	25	6,45	6,21	3,88	4,03	0,62
7	25	5,34	5,03	4,68	4,97	0,93
8	25	3,67	3,24	6,81	7,72	2,10
9	25	5,76	5,19	4,34	4,82	0,84
10	25	6,96	6,27	3,59	3,99	0,57
11	25	4,53	4,18	5,52	5,98	1,32
12	25	5,7	5,31	4,39	4,71	0,83
13	25	6,79	6,28	3,68	3,98	0,59
14	25	4,92	4,61	5,08	5,42	1,10
15	25	6,62	6,08	3,78	4,11	0,62
16	25	6,73	6,17	3,71	4,05	0,60
17	25	6,64	6,21	3,77	4,03	0,61
18	25	5,43	5,19	4,60	4,82	0,89
19	25	4,34	4,18	5,76	5,98	1,38
20	25	6,03	5,76	4,15	4,34	0,72
21	25	4,27	4,08	5,85	6,13	1,44
22	25	3,54	3,17	7,06	7,89	2,23
23	25	5,84	5,17	4,28	4,84	0,83
24	25	6,25	6,08	4,00	4,11	0,66
25	25	4,31	4,1	5,80	6,10	1,41

Velocidad 4 de Octubre registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	4,42	4,26	5,66	5,87	1,33
2	25	4,51	4,35	5,54	5,75	1,27
3	25	5,76	5,3	4,34	4,72	0,82
4	25	4,55	4,28	5,49	5,84	1,28
5	25	6,14	5,82	4,07	4,30	0,70
6	25	6,08	5,84	4,11	4,28	0,70
7	25	3,82	3,5	6,54	7,14	1,87
8	25	4,97	4,34	5,03	5,76	1,16
9	25	4,76	4,28	5,25	5,84	1,23
10	25	3,92	3,41	6,38	7,33	1,87
11	25	4,75	4,28	5,26	5,84	1,23
12	25	5,9	5,41	4,24	4,62	0,78
13	25	5,21	5,02	4,80	4,98	0,96
14	25	5,48	5,1	4,56	4,90	0,89
15	25	4,53	4,18	5,52	5,98	1,32
16	25	4,48	4,05	5,58	6,17	1,38
17	25	6,04	5,85	4,14	4,27	0,71
18	25	3,9	3,27	6,41	7,65	1,96
19	25	4,56	4,11	5,48	6,08	1,33
20	25	4,34	4,02	5,76	6,22	1,43
21	25	3,78	3,42	6,61	7,31	1,93
22	25	3,69	3,31	6,78	7,55	2,05
23	25	3,93	3,4	6,36	7,35	1,87
24	25	5,49	5,18	4,55	4,83	0,88
25	25	5,96	5,24	4,19	4,77	0,80

Velocidad 4 de Octubre registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,42	5,01	4,61	4,99	0,92
2	25	7,86	7,26	3,18	3,44	0,44
3	25	4,27	4,04	5,85	6,19	1,45
4	25	4,32	4,1	5,79	6,10	1,41
5	25	6,94	6,27	3,60	3,99	0,57
6	25	7,37	7,05	3,39	3,55	0,48
7	25	4,67	4,28	5,35	5,84	1,25
8	25	4,58	4,15	5,46	6,02	1,32
9	25	7,15	7,02	3,50	3,56	0,50
10	25	7,3	6,86	3,42	3,64	0,50
11	25	5,04	4,82	4,96	5,19	1,03
12	25	4,89	4,15	5,11	6,02	1,23
13	25	6,82	6,27	3,67	3,99	0,58
14	25	7,52	7,11	3,32	3,52	0,47
15	25	4,52	4,05	5,53	6,17	1,37
16	25	6,25	6	4,00	4,17	0,67
17	25	4,81	4,15	5,20	6,02	1,25
18	25	6,07	5,72	4,12	4,37	0,72
19	25	4,87	4,19	5,13	5,97	1,23
20	25	5,42	5,04	4,61	4,96	0,92
21	25	7,48	7,12	3,34	3,51	0,47
22	25	5,03	4,72	4,97	5,30	1,05
23	25	5,97	5,19	4,19	4,82	0,81
24	25	5,21	5,01	4,80	4,99	0,96
25	25	5,76	5,06	4,34	4,94	0,86

Velocidad 4 de Octubre registro 13:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	7,03	6,59	3,56	3,79	0,54
2	25	6,37	6	3,92	4,17	0,65
3	25	6,34	6,02	3,94	4,15	0,66
4	25	6,92	6,31	3,61	3,96	0,57
5	25	7,18	6,83	3,48	3,66	0,51
6	25	5,59	5,19	4,47	4,82	0,86
7	25	5,97	5,27	4,19	4,74	0,79
8	25	5,42	5,16	4,61	4,84	0,89
9	25	7,6	7,16	3,29	3,49	0,46
10	25	5,58	5,27	4,48	4,74	0,85
11	25	4,73	4,19	5,29	5,97	1,26
12	25	6,93	6,31	3,61	3,96	0,57
13	25	5,81	5,24	4,30	4,77	0,82
14	25	5,07	4,86	4,93	5,14	1,01
15	25	5,34	5	4,68	5,00	0,94
16	25	7,03	6,9	3,56	3,62	0,52
17	25	7,87	7,16	3,18	3,49	0,44
18	25	5,8	5,2	4,31	4,81	0,83
19	25	8,1	7,95	3,09	3,14	0,39
20	25	8,04	7,36	3,11	3,40	0,42
21	25	6,1	5,89	4,10	4,24	0,70
22	25	7,47	7,02	3,35	3,56	0,48
23	25	5,66	5,1	4,42	4,90	0,87
24	25	5,38	5,01	4,65	4,99	0,93
25	25	4,82	4,28	5,19	5,84	1,21

Velocidad 4 de Octubre registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso oeste				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	6,54	6,18	3,82	4,05	0,62
2	25	6,18	5,96	4,05	4,19	0,68
3	25	3,9	3,4	6,41	7,35	1,89
4	25	5,86	5,19	4,27	4,82	0,82
5	25	6,75	6,27	3,70	3,99	0,59
6	25	4,07	3,82	6,14	6,54	1,61
7	25	4,15	3,86	6,02	6,48	1,56
8	25	3,7	3,17	6,76	7,89	2,13
9	25	6,27	5,99	3,99	4,17	0,67
10	25	6,91	6,34	3,62	3,94	0,57
11	25	5,81	5,27	4,30	4,74	0,82
12	25	4,98	4,48	5,02	5,58	1,12
13	25	3,64	3,17	6,87	7,89	2,17
14	25	5,16	5,01	4,84	4,99	0,97
15	25	4,52	4,19	5,53	5,97	1,32
16	25	4,16	3,85	6,01	6,49	1,56
17	25	4,42	4,05	5,66	6,17	1,40
18	25	5,41	5,18	4,62	4,83	0,89
19	25	4,44	4,11	5,63	6,08	1,37
20	25	5,67	5,19	4,41	4,82	0,85
21	25	4,81	4,11	5,20	6,08	1,26
22	25	5,24	5,04	4,77	4,96	0,95
23	25	6,68	6,11	3,74	4,09	0,61
24	25	6,15	5,82	4,07	4,30	0,70
25	25	3,84	3,17	6,51	7,89	2,05

Velocidad 4 de Octubre registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso este				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,83	5,12	4,29	4,88	0,84
2	25	4,65	4,18	5,38	5,98	1,29
3	25	4,91	4,28	5,09	5,84	1,19
4	25	4,73	4,26	5,29	5,87	1,24
5	25	5,45	5,17	4,59	4,84	0,89
6	25	3,69	3,2	6,78	7,81	2,12
7	25	4,15	4,01	6,02	6,23	1,50
8	25	6,13	5,82	4,08	4,30	0,70
9	25	3,74	3,24	6,68	7,72	2,06
10	25	5,35	5	4,67	5,00	0,93
11	25	4,5	4,15	5,56	6,02	1,34
12	25	4,01	3,85	6,23	6,49	1,62
13	25	5,21	5,02	4,80	4,98	0,96
14	25	4,68	4,27	5,34	5,85	1,25
15	25	4,47	4,1	5,59	6,10	1,36
16	25	5,4	5,04	4,63	4,96	0,92
17	25	4,1	3,86	6,10	6,48	1,58
18	25	5,16	4,86	4,84	5,14	1,00
19	25	5,68	5,27	4,40	4,74	0,84
20	25	5,2	4,9	4,81	5,10	0,98
21	25	5,44	5,01	4,60	4,99	0,92
22	25	5,6	5,12	4,46	4,88	0,87
23	25	4,75	4,27	5,26	5,85	1,23
24	25	5,83	5,29	4,29	4,73	0,81
25	25	5,06	4,75	4,94	5,26	1,04

Velocidad 4 de Octubre registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso sur				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	5,22	4,72	4,79	5,30	1,01
2	25	6,78	6,14	3,69	4,07	0,60
3	25	7,39	7,02	3,38	3,56	0,48
4	25	4,86	4,16	5,14	6,01	1,24
5	25	5,23	5,01	4,78	4,99	0,95
6	25	4,24	3,86	5,90	6,48	1,53
7	25	6,08	5,49	4,11	4,55	0,75
8	25	6,03	5,82	4,15	4,30	0,71
9	25	5,73	5,14	4,36	4,86	0,85
10	25	5,6	5,1	4,46	4,90	0,88
11	25	7	6,48	3,57	3,86	0,55
12	25	7,03	6,27	3,56	3,99	0,57
13	25	7,34	6,92	3,41	3,61	0,49
14	25	7,85	7,48	3,18	3,34	0,43
15	25	5,02	4,82	4,98	5,19	1,03
16	25	7,37	7,05	3,39	3,55	0,48
17	25	4,79	4,19	5,22	5,97	1,25
18	25	6,22	5,86	4,02	4,27	0,69
19	25	6,66	6,19	3,75	4,04	0,61
20	25	7,15	7	3,50	3,57	0,50
21	25	6,86	6,29	3,64	3,97	0,58
22	25	6,11	6,02	4,09	4,15	0,68
23	25	5,13	4,86	4,87	5,14	1,00
24	25	5,87	5,71	4,26	4,38	0,75
25	25	6,86	5,19	3,64	4,82	0,70

Velocidad 4 de Octubre registro 18:00 p.m.

Número de mediciones	Distancia (m)	Acceso norte				
		Tiempo inicial (s.)	Tiempo final (s.)	Velocidad inicial(m/s)	Velocidad final(m/s)	Aceleración (m/s ²)
1	25	7,83	7,16	3,19	3,49	0,45
2	25	4,6	4,16	5,43	6,01	1,31
3	25	6,56	6,17	3,81	4,05	0,62
4	25	4,54	4,05	5,51	6,17	1,36
5	25	7,54	7,16	3,32	3,49	0,46
6	25	7,21	7	3,47	3,57	0,50
7	25	6,39	5,89	3,91	4,24	0,66
8	25	7,13	6,37	3,51	3,92	0,55
9	25	7,96	7,15	3,14	3,50	0,44
10	25	5,04	4,85	4,96	5,15	1,02
11	25	4,6	4,28	5,43	5,84	1,27
12	25	4,96	4,72	5,04	5,30	1,07
13	25	6,8	6,14	3,68	4,07	0,60
14	25	5,31	5,01	4,71	4,99	0,94
15	25	6,12	5,82	4,08	4,30	0,70
16	25	4,95	4,28	5,05	5,84	1,18
17	25	7,95	7,31	3,14	3,42	0,43
18	25	4,95	4,65	5,05	5,38	1,09
19	25	5,39	5,01	4,64	4,99	0,93
20	25	6,2	5,99	4,03	4,17	0,67
21	25	6,39	6,1	3,91	4,10	0,64
22	25	7,19	6,82	3,48	3,67	0,51
23	25	5,98	5,31	4,18	4,71	0,79
24	25	4,49	4,18	5,57	5,98	1,33
25	25	4,36	4,02	5,73	6,22	1,43

Demora por cola inicial rotonda 1

	N	acceso 1		acceso 2		acceso 4		acceso 3	
		I	DD	I	DD	I	DD	I	DD
Qb	1,00	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	5,00	3,00	4,00
	2,00	4,00	6,00	3,00	6,00	2,00	4,00	5,00	2,00
	3,00	3,00	4,00	4,00	2,00	3,00	6,00	5,00	3,00
	4,00	4,00	5,00	4,00	1,00	4,00	5,00	4,00	3,00
	5,00	5,00	6,00	5,00	2,00	1,00	4,00	3,00	4,00
	6,00	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	6,00	5,00	2,00
	7,00	1,00	3,00	5,00	2,00	2,00	5,00	3,00	6,00
	8,00	3,00	5,00	4,00	3,00	2,00	4,00	3,00	1,00
	promedio Qb		4	5	4	3	3	5	4
t		0,03	0,03	0,12	0,09	0,01	0,17	0,04	0,09
d3		3,53	3,17	11,27	6,34	0,75	13,37	3,15	6,25

Demora por cola inicial rotonda 2

	N	acceso 1		acceso 2		acceso 4		acceso 3	
		I	DD	I	DD	I	DD	I	DD
Qb	1	2,00	3,00	3,00	4,00	3,00	5,00	3,00	4,00
	2	1,00	4,00	3,00	6,00	2,00	4,00	5,00	2,00
	3	2,00	4,00	4,00	2,00	3,00	6,00	5,00	3,00
	4	2,00	3,00	4,00	1,00	4,00	5,00	4,00	3,00
	5	3,00	4,00	5,00	2,00	1,00	4,00	3,00	4,00
	6	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	6,00	5,00	2,00
	7	2,00	4,00	5,00	2,00	2,00	5,00	3,00	6,00
	8	3,00	5,00	4,00	3,00	2,00	4,00	3,00	1,00
promedio Qb		3,00	4,00	4,00	3,00	3,00	5,00	4,00	4,00
t		0,01	0,00	0,03	0,03	0,01	0,02	0,03	0,03
d3		1,09	0,00	3,20	1,62	1,01	1,17	2,50	2,14

Demora por cola inicial rotonda 3

Qb	N	acceso 1		acceso 2		acceso 4		acceso 3	
		I	DD	I	DD	I	DD	I	DD
	1	2,00	3,00	3,00	4,00	3,00	5,00	3,00	4,00
	2	1,00	4,00	3,00	6,00	2,00	4,00	5,00	2,00
	3	2,00	4,00	4,00	2,00	3,00	6,00	5,00	3,00
	4	2,00	3,00	4,00	1,00	4,00	5,00	4,00	3,00
	5	3,00	4,00	5,00	2,00	1,00	4,00	3,00	4,00
	6	3,00	4,00	3,00	4,00	3,00	6,00	5,00	2,00
	7	2,00	4,00	5,00	2,00	2,00	5,00	3,00	6,00
	8	3,00	5,00	4,00	3,00	2,00	4,00	3,00	1,00
promedio Qb		3,00	4,00	4,00	3,00	3,00	5,00	4,00	4,00
t		0,02	0,00	0,06	0,05	0,03	0,03	0,01	0,01
d3		1,58	0,00	13,50	6,02	3,81	6,06	1,22	0,74

Demora por cola inicial Mejillones

Qb	N	acceso 1		acceso 2		acceso 3		acceso 4	
		I	DD	I	DD	I	DD	I	DD
	1,00	9,00	6,00	8,00	5,00	4,00	4,00	5,00	4,00
	2,00	8,00	7,00	7,00	4,00	8,00	3,00	3,00	2,00
	3,00	7,00	5,00	6,00	4,00	6,00	3,00	4,00	2,00
	4,00	6,00	8,00	5,00	5,00	6,00	5,00	4,00	3,00
	5,00	8,00	3,00	5,00	3,00	6,00	4,00	4,00	3,00
	6,00	9,00	4,00	8,00	4,00	7,00	4,00	2,00	4,00
	7,00	9,00	4,00	7,00	4,00	8,00	4,00	4,00	4,00
	8,00	8,00	3,00	8,00	3,00	3,00	3,00	3,00	5,00
promedio Qb		8	5	7	4	6	4	4	4
t		0,04	0,25	0,03	0,25	0,02	0,02	0,01	0,03
d3		4,96	17,35	3,54	13,58	1,79	0,99	1,05	1,94

Demora por cola inicial La Paz

Qb	N	acceso 1		acceso 2		acceso 3		acceso 4	
		I	DD	I	DD	I	DD	I	DD
	1,00	9,00	6,00	7,00	4,00	6,00	4,00	7,00	5,00
	2,00	8,00	4,00	7,00	5,00	5,00	4,00	5,00	3,00
	3,00	7,00	6,00	8,00	5,00	7,00	4,00	5,00	4,00
	4,00	9,00	5,00	8,00	4,00	5,00	5,00	4,00	4,00
	5,00	8,00	6,00	9,00	4,00	4,00	4,00	6,00	5,00
	6,00	9,00	7,00	6,00	5,00	5,00	2,00	5,00	4,00
	7,00	9,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00	3,00
	8,00	9,00	5,00	6,00	4,00	6,00	3,00	4,00	5,00
promedio Qb		9	6	7	5	6	4	5	5
t		0,03	0,25	0,02	0,25	0,02	0,01	0,02	0,03
d3		4,33	18,21	2,09	16,34	2,07	0,28	1,62	1,70

Demora por cola inicial General Trigo

	N	acceso 1		acceso 2		acceso 3		acceso 4	
		I	DD	I	DD	I	DD	I	DD
Qb	1,00	9,00	4,00	8,00	5,00	6,00	4,00	5,00	3,00
	2,00	8,00	6,00	5,00	4,00	5,00	2,00	4,00	3,00
	3,00	7,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
	4,00	9,00	4,00	6,00	5,00	7,00	4,00	5,00	2,00
	5,00	9,00	5,00	7,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00
	6,00	8,00	4,00	7,00	3,00	4,00	2,00	5,00	5,00
	7,00	6,00	5,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00
	8,00	8,00	4,00	8,00	2,00	6,00	3,00	3,00	3,00
promedio Qb		8	5	7	4	6	4	4	4
t		0,04	0,25	0,04	0,25	0,02	0,01	0,01	0,01
d3		6,03	20,86	6,60	21,16	1,78	0,34	0,50	0,53

Demora por cola inicial San Bernardo

	N	acceso 1		acceso 2		acceso 3		acceso 4	
		I	DD	I	DD	I	DD	I	DD
Qb	1,00	9,00	6,00	8,00	4,00	6,00	4,00	5,00	3,00
	2,00	6,00	4,00	5,00	2,00	7,00	3,00	3,00	3,00
	3,00	9,00	5,00	6,00	4,00	5,00	2,00	4,00	4,00
	4,00	7,00	4,00	7,00	3,00	5,00	3,00	4,00	4,00
	5,00	9,00	4,00	6,00	2,00	4,00	5,00	4,00	3,00
	6,00	8,00	5,00	8,00	4,00	6,00	5,00	3,00	5,00
	7,00	7,00	5,00	6,00	3,00	5,00	2,00	4,00	2,00
	8,00	9,00	4,00	8,00	3,00	6,00	3,00	5,00	5,00
promedio Qb		8	5	7	4	6	4	4	4
t		0,03	0,25	0,02	0,25	0,01	0,00	0,01	0,04
d3		5,37	20,28	2,65	14,95	0,75	0,09	0,70	2,46

Demora por cola inicial Santa Cruz

	N	acceso Oeste		acceso este		acceso SUR		acceso NORTE	
		I	DD	I	DD	I	DD	I	DD
Qb	1,00	5,00	3,00	4,00	2,00	1,00	3,00	2,00	1,00
	2,00	3,00	5,00	3,00	3,00	4,00	2,00	1,00	2,00
	3,00	5,00	4,00	5,00	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00
	4,00	2,00	2,00	2,00	4,00	2,00	1,00	1,00	1,00
	5,00	3,00	2,00	5,00	4,00	3,00	3,00	2,00	2,00
	6,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
	7,00	5,00	2,00	3,00	1,00	4,00	2,00	1,00	2,00
	8,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	1,00	1,00	1,00
promedio Qb		4	3	4	3	3	2	2	2
t		0,02	0,25	0,01	0,25	0,02	0,01	0,01	0,01
d3		1,56	14,40	0,86	10,44	1,77	0,68	0,57	0,33

Demora por cola inicial 4 de Octubre

	N	acceso 1		acceso 2		acceso 3		acceso 4	
		I	DD	I	DD	I	DD	I	DD
Qb	1,00	5,00	2,00	5,00	2,00	2,00	3,00	1,00	1,00
	2,00	5,00	3,00	4,00	2,00	2,00	4,00	1,00	1,00
	3,00	4,00	3,00	4,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	4,00	4,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00	0,00	0,00
	5,00	5,00	2,00	3,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
	6,00	4,00	3,00	4,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
	7,00	3,00	3,00	4,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	8,00	2,00	4,00	3,00	3,00	2,00	1,00	1,00	1,00
	promedio Qb		4	3	4	3	2	3	1
t		0,01	0,25	0,01	0,25	0,01	0,01	0,00	0,01
d3		1,28	12,10	0,96	9,59	0,43	0,56	0,17	0,13

ANEXO IV
AFORO CALLES

Aforo calle Timoteo Raña

Calle Timoteo Raña							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	58	25	0	1	0	84	1	0
13:00-14:00	L	48	20	0	0	0	68	0	0
18:00-19:00	L	55	30	0	0	0	85	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	60	26	0	0	0	86	0	0
13:00-14:00	M	59	27	0	1	0	87	1	0
18:00-19:00	M	61	29	0	0	0	90	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	59	30	0	0	0	89	0	0
13:00-14:00	V	55	28	0	2	0	85	2	0
18:00-19:00	V	66	24	0	0	0	90	0	0

Aforo calle Timoteo Raña

Calle Timoteo Raña							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	59	38	0	2	0	99	2	0
13:00-14:00	S	40	20	0	0	0	60	0	0
18:00-19:00	S	55	35	0	0	0	90	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	59	33	0	0	0	92	0	0
13:00-14:00	L	46	24	0	1	0	71	1	0
18:00-19:00	L	57	30	0	0	0	87	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	51	25	0	0	0	76	0	0
13:00-14:00	M	54	21	0	1	0	76	1	0
18:00-19:00	M	61	32	0	0	0	93	0	0

Aforo calle Timoteo Raña

Calle Timoteo Raña							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	59	36	0	0	0	95	0	0
13:00-14:00	S	58	24	0	0	0	82	0	0
18:00-19:00	S	53	32	0	0	0	85	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	51	26	0	1	0	78	1	0
13:00-14:00	L	55	21	0	0	0	76	0	0
18:00-19:00	L	64	31	0	0	0	95	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	54	27	0	0	0	81	0	0
13:00-14:00	M	53	23	0	1	0	77	1	0
18:00-19:00	M	60	20	0	0	0	80	0	0

Aforo calle Timoteo Raña

Calle Timoteo Raña							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	51	33	0	1	0	85	1	0
13:00-14:00	V	46	31	0	0	0	77	0	0
18:00-19:00	V	55	21	0	2	0	78	2	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	55	37	0	0	0	92	0	0
13:00-14:00	S	51	23	0	0	0	74	0	0
18:00-19:00	S	48	34	0	0	0	82	0	0

Aforo calle Luis Campero

Calle Luis Campero							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	58	37	0	0	0	95	0	0
13:00-14:00	L	44	28	0	0	0	72	0	0
18:00-19:00	L	51	30	0	0	0	81	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	53	32	0	0	0	85	0	0
13:00-14:00	M	48	29	0	0	0	77	0	0
18:00-19:00	M	56	28	0	0	0	84	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	57	31	0	0	0	88	0	0
13:00-14:00	V	49	29	0	0	0	78	0	0
18:00-19:00	V	54	31	0	0	0	85	0	0

Aforo calle Luis Campero

Calle Luis Campero							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buse s	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	55	25	0	0	0	80	0	0
13:00-14:00	S	47	16	0	0	0	63	0	0
18:00-19:00	S	58	23	0	0	0	81	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buse s	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	54	29	0	0	0	83	0	0
13:00-14:00	L	48	15	0	0	0	63	0	0
18:00-19:00	L	56	18	0	0	0	74	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buse s	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	54	27	0	0	0	81	0	0
13:00-14:00	M	47	16	0	0	0	63	0	0
18:00-19:00	M	56	24	0	0	0	80	0	0

Aforo calle Luis Campero

Calle Luis Campero							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	59	29	0	0	0	88	0	0
13:00-14:00	S	48	18	0	0	0	66	0	0
18:00-19:00	S	51	8	0	0	0	59	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	51	21	0	0	0	72	0	0
13:00-14:00	L	38	18	0	0	0	56	0	0
18:00-19:00	L	42	9	0	0	0	51	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	54	19	0	0	0	73	0	0
13:00-14:00	M	28	20	0	0	0	48	0	0
18:00-19:00	M	38	25	0	0	0	63	0	0

Aforo calle Luis Campero

Calle Luis Campero							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	51	43	0	0	0	94	0	0
13:00-14:00	V	46	29	0	0	0	75	0	0
18:00-19:00	V	55	15	0	0	0	70	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	55	37	0	0	0	92	0	0
13:00-14:00	S	51	20	0	0	0	71	0	0
18:00-19:00	S	48	14	0	0	0	62	0	0

Aforo calle Juancito Pinto

Calle Juancito Pinto							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	42	39	0	0	0	81	0	0
13:00-14:00	L	35	14	0	0	0	49	0	0
18:00-19:00	L	40	18	0	0	0	58	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	51	21	0	0	0	72	0	0
13:00-14:00	M	48	18	0	0	0	66	0	0
18:00-19:00	M	50	26	0	0	0	76	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	45	23	0	0	0	68	0	0
13:00-14:00	V	48	18	0	0	0	66	0	0
18:00-19:00	V	40	20	0	0	0	60	0	0

Aforo calle Juancito Pinto

Calle Juancito Pinto							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	51	37	0	0	0	88	0	0
13:00-14:00	S	41	18	0	0	0	59	0	0
18:00-19:00	S	40	26	0	0	0	66	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	47	20	0	0	0	67	0	0
13:00-14:00	L	50	16	0	0	0	66	0	0
18:00-19:00	L	41	18	0	0	0	59	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	58	28	0	0	0	86	0	0
13:00-14:00	M	50	15	0	0	0	65	0	0
18:00-19:00	M	43	16	0	0	0	59	0	0

Aforo calle Juancito Pinto

Calle Juancito Pinto							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	46	28	0	0	0	74	0	0
13:00-14:00	S	32	16	0	0	0	48	0	0
18:00-19:00	S	42	25	0	0	0	67	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	49	29	0	0	0	78	0	0
13:00-14:00	L	32	15	0	0	0	47	0	0
18:00-19:00	L	36	22	0	0	0	58	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	52	24	0	0	0	76	0	0
13:00-14:00	M	44	19	0	0	0	63	0	0
18:00-19:00	M	41	21	0	0	0	62	0	0

Aforo calle Juancito Pinto

Calle Juancito Pinto							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	49	24	0	0	0	73	0	0
13:00-14:00	V	39	19	0	0	0	58	0	0
18:00-19:00	V	40	29	0	0	0	69	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	59	28	0	0	0	87	0	0
13:00-14:00	S	41	19	0	0	0	60	0	0
18:00-19:00	S	48	21	0	0	0	69	0	0

Aforo calle Genoveva Rios

Calle Genoveva Rios							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	41	23	0	2	0	66	3	0
13:00-14:00	L	43	15	0	0	0	58	0	0
18:00-19:00	L	40	13	0	1	0	54	1	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	43	25	0	2	0	70	2	0
13:00-14:00	M	38	19	0	1	0	58	1	0
18:00-19:00	M	29	17	0	0	0	46	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	38	21	0	0	0	59	0	0
13:00-14:00	V	36	24	0	1	0	61	1	0
18:00-19:00	V	39	23	0	3	0	65	4	0

Aforo calle Genoveva Rios

Calle Genoveva Rios							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	43	24	0	1	0	68	1	0
13:00-14:00	S	42	28	0	0	0	70	0	0
18:00-19:00	S	43	26	0	1	0	70	1	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	44	31	0	2	0	77	2	0
13:00-14:00	L	42	25	0	0	0	67	0	0
18:00-19:00	L	40	22	0	1	0	63	1	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	39	29	0	3	0	71	4	0
13:00-14:00	M	35	24	0	0	0	59	0	0
18:00-19:00	M	31	23	0	0	0	54	0	0

Aforo calle Genoveva Rios

Calle Genoveva Rios							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	32	29	0	3	0	64	4	0
13:00-14:00	S	30	27	0	0	0	57	0	0
18:00-19:00	S	28	2	0	1	0	31	3	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	33	31	0	2	0	66	3	0
13:00-14:00	L	34	27	0	0	0	61	0	0
18:00-19:00	L	28	20	0	0	0	48	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	36	28	0	3	0	67	4	0
13:00-14:00	M	34	27	0	0	0	61	0	0
18:00-19:00	M	38	21	0	1	0	60	1	0

Aforo calle Genoveva Rios

Calle Genoveva Rios							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	39	24	0	0	0	63	0	0
13:00-14:00	V	38	21	0	4	0	63	6	0
18:00-19:00	V	30	29	0	0	0	59	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	41	28	0	1	0	70	1	0
13:00-14:00	S	38	29	0	0	0	67	0	0
18:00-19:00	S	33	21	0	0	0	54	0	0

Aforo calle Ballivian

Calle Ballivian							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	60	30	0	2	0	92	2	0
13:00-14:00	L	54	25	0	2	0	81	2	0
18:00-19:00	L	50	21	0	1	0	72	1	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	59	35	0	3	0	97	3	0
13:00-14:00	M	54	31	0	2	0	87	2	0
18:00-19:00	M	55	30	0	1	0	86	1	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	65	33	0	3	0	101	2	0
13:00-14:00	V	45	32	0	1	0	78	1	0
18:00-19:00	V	40	34	0	3	0	77	3	0

Aforo calle Ballivian

Calle Ballivian							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	61	49	0	4	0	114	3	0
13:00-14:00	S	60	45	0	1	0	106	0	0
18:00-19:00	S	55	41	0	1	0	97	1	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	65	50	0	2	0	117	1	0
13:00-14:00	L	63	48	0	1	0	112	0	0
18:00-19:00	L	62	43	0	1	0	106	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	60	55	0	3	0	118	2	0
13:00-14:00	M	55	51	0	2	0	108	1	0
18:00-19:00	M	50	50	0	0	0	100	0	0

Aforo calle Ballivian

Calle Ballivian							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	50	39	0	2	0	91	2	0
13:00-14:00	S	49	31	0	1	0	81	1	0
18:00-19:00	S	48	30	0	1	0	79	1	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	55	35	0	2	0	92	2	0
13:00-14:00	L	53	32	0	1	0	86	1	0
18:00-19:00	L	50	29	0	1	0	80	1	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	59	34	0	4	0	97	4	0
13:00-14:00	M	51	29	0	1	0	81	1	0
18:00-19:00	M	53	24	0	1	0	78	1	0

Aforo calle Ballivian

Calle Ballivian							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	59	34	0	4	0	97	4	0
13:00-14:00	V	58	31	0	1	0	90	1	0
18:00-19:00	V	50	29	0	0	0	79	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	S	58	38	0	3	0	99	3	0
13:00-14:00	S	51	29	0	1	0	81	1	0
18:00-19:00	S	50	24	0	1	0	75	1	0

Aforo calle Canchas Blancas

Calle Canchas Blancas							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	76	54	0	2	0	132	1	0
13:00-14:00	L	73	52	0	2	0	127	1	0
18:00-19:00	L	70	48	0	1	0	119	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	69	56	0	2	0	127	1	0
13:00-14:00	M	64	54	0	2	0	120	1	0
18:00-19:00	M	60	49	0	1	0	110	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	72	58	0	2	0	132	1	0
13:00-14:00	V	68	56	0	2	0	126	1	0
18:00-19:00	V	64	44	0	3	0	111	2	0

Aforo calle Canchas Blancas

Calle Canchas Blancas							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	77	59	0	1	0	137	0	0
13:00-14:00	S	75	54	0	2	0	131	1	0
18:00-19:00	S	68	50	0	1	0	119	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	73	56	0	5	0	134	3	0
13:00-14:00	L	68	52	0	1	0	121	0	0
18:00-19:00	L	61	49	0	1	0	111	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	70	59	0	1	0	130	0	0
13:00-14:00	M	68	48	0	0	0	116	0	0
18:00-19:00	M	62	40	0	0	0	102	0	0

Aforo calle Canchas Blancas

Calle Canchas Blancas							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	77	49	0	1	0	127	0	0
13:00-14:00	S	73	45	0	1	0	119	0	0
18:00-19:00	S	70	40	0	2	0	112	1	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	78	55	0	1	0	134	0	0
13:00-14:00	L	72	51	0	1	0	124	0	0
18:00-19:00	L	68	49	0	1	0	118	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	77	61	0	2	0	140	1	0
13:00-14:00	M	73	58	0	1	0	132	0	0
18:00-19:00	M	67	50	0	1	0	118	0	0

Aforo calle Canchas Blancas

Calle Canchas Blancas							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	69	54	0	2	0	125	1	0
13:00-14:00	V	68	52	0	2	0	122	1	0
18:00-19:00	V	64	50	0	0	0	114	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	69	51	0	4	0	124	3	0
13:00-14:00	S	65	49	0	1	0	115	0	0
18:00-19:00	S	60	46	0	2	0	108	1	0

Aforo calle CNL Amadeo

Calle Cnl Amadeo							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	17	12	0	1	0	30	3	0
13:00-14:00	L	15	1	0	0	0	16	0	0
18:00-19:00	L	20	8	0	0	0	28	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	18	9	0	0	0	27	0	0
13:00-14:00	M	6	5	0	0	0	11	0	0
18:00-19:00	M	14	6	0	1	0	21	4	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	18	10	0	2	0	30	6	0
13:00-14:00	V	10	3	0	0	0	13	0	0
18:00-19:00	V	12	5	0	0	0	17	0	0

Aforo calle CNL Amadeo

Calle Cnl Amadeo							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	16	9	0	1	0	26	3	0
13:00-14:00	S	10	8	0	0	0	18	0	0
18:00-19:00	S	12	10	0	1	0	23	4	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	17	8	0	0	0	25	0	0
13:00-14:00	L	15	7	0	1	0	23	4	0
18:00-19:00	L	16	11	0	1	0	28	3	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	16	8	0	0	0	24	0	0
13:00-14:00	M	13	3	0	0	0	16	0	0
18:00-19:00	M	18	8	0	0	0	26	0	0

Aforo calle CNL Amadeo

Calle Cnl Amadeo							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	18	5	0	1	0	24	4	0
13:00-14:00	S	4	1	0	0	0	5	0	0
18:00-19:00	S	9	12	0	0	0	21	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	10	8	0	1	0	19	5	0
13:00-14:00	L	1	3	0	0	0	4	0	0
18:00-19:00	L	5	9	0	1	0	15	6	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	14	5	0	0	0	19	0	0
13:00-14:00	M	2	2	0	1	0	5	20	0
18:00-19:00	M	9	8	0	0	0	17	0	0

Aforo calle CNL Amadeo

Calle Cnl Amadeo							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	9	13	0	1	0	23	4	0
13:00-14:00	V	4	5	0	1	0	10	10	0
18:00-19:00	V	8	10	0	0	0	18	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%cCamiones	%Buses
7:00-8:00	S	10	5	0	2	0	17	11	0
13:00-14:00	S	5	2	0	0	0	7	0	0
18:00-19:00	S	9	8	0	2	0	19	10	0

Aforo calle Reg. Montes

Calle Reg. Montes							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	80	68	0	8	0	156	5	0
13:00-14:00	L	79	66	0	3	0	148	2	0
18:00-19:00	L	70	59	0	2	0	131	1	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	81	60	0	6	0	147	4	0
13:00-14:00	M	73	59	0	4	0	136	2	0
18:00-19:00	M	68	51	0	4	0	123	3	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	67	62	0	5	0	134	3	0
13:00-14:00	V	62	50	0	3	0	115	2	0
18:00-19:00	V	52	40	0	2	0	94	2	0

Aforo calle Reg. Montes

Calle Reg. Montes							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	69	49	0	2	0	120	1	0
13:00-14:00	S	63	45	0	2	0	110	1	0
18:00-19:00	S	61	42	0	1	0	104	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	72	51	0	3	0	126	2	0
13:00-14:00	L	63	50	0	1	0	114	0	0
18:00-19:00	L	59	42	0	1	0	102	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	71	60	0	4	0	135	2	0
13:00-14:00	M	59	55	0	1	0	115	0	0
18:00-19:00	M	52	52	0	0	0	104	0	0

Aforo calle Reg. Montes

Calle Reg. Montes							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	78	56	0	3	0	137	2	0
13:00-14:00	S	61	52	0	2	0	115	1	0
18:00-19:00	S	59	49	0	0	0	108	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	65	55	0	4	0	124	3	0
13:00-14:00	L	60	48	0	0	0	108	0	0
18:00-19:00	L	41	43	0	1	0	85	1	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	55	56	0	3	0	114	2	0
13:00-14:00	M	43	51	0	1	0	95	1	0
18:00-19:00	M	39	48	0	0	0	87	0	0

Aforo calle Reg. Montes

Calle Reg. Montes							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	76	54	0	5	0	135	3	0
13:00-14:00	V	68	52	0	2	0	122	1	0
18:00-19:00	V	61	50	0	1	0	112	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	69	49	0	4	0	122	3	0
13:00-14:00	S	62	45	0	1	0	108	0	0
18:00-19:00	S	60	40	0	2	0	102	1	0

Aforo calle Reg. Warnes

Calle Reg. Warnes							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	10	7	0	1	0	18	5	0
13:00-14:00	L	9	5	0	0	0	14	0	0
18:00-19:00	L	7	2	0	0	0	9	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	8	6	0	2	0	16	12	0
13:00-14:00	M	6	5	0	1	0	12	8	0
18:00-19:00	M	4	3	0	0	0	7	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	9	10	0	1	0	20	5	0
13:00-14:00	V	8	8	0	1	0	17	5	0
18:00-19:00	V	8	5	0	0	0	13	0	0

Aforo calle Reg. Warnes

Calle Reg. Warnes							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	11	8	0	2	0	21	9	0
13:00-14:00	S	9	5	0	0	0	14	0	0
18:00-19:00	S	6	4	0	1	0	11	9	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	12	3	0	3	0	18	16	0
13:00-14:00	L	8	3	0	1	0	12	8	0
18:00-19:00	L	7	2	0	0	0	9	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	9	4	0	2	0	15	13	0
13:00-14:00	M	5	1	0	1	0	7	14	0
18:00-19:00	M	2	2	0	1	0	5	20	0

Aforo calle Reg. Warnes

Calle Reg. Warnes							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	13	7	0	3	0	23	13	0
13:00-14:00	S	10	5	0	1	0	16	6	0
18:00-19:00	S	8	3	0	0	0	11	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	13	6	0	1	0	20	5	0
13:00-14:00	L	11	4	0	1	0	16	6	0
18:00-19:00	L	8	2	0	0	0	10	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	12	9	0	1	0	22	4	0
13:00-14:00	M	9	8	0	1	0	18	5	0
18:00-19:00	M	4	1	0	0	0	5	0	0

Aforo calle Reg. Warnes

Calle Reg. Warnes							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	13	6	0	1	0	20	5	0
13:00-14:00	V	10	4	0	1	0	15	6	0
18:00-19:00	V	8	1	0	0	0	9	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	9	5	0	1	0	15	6	0
13:00-14:00	S	7	2	0	0	0	9	0	0
18:00-19:00	S	4	1	0	0	0	5	0	0

Aforo calle Camargo

Calle Camargo							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	10	5	0	1	0	16	6	0
13:00-14:00	L	5	3	0	0	0	8	0	0
18:00-19:00	L	2	1	0	0	0	3	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	9	4	0	1	0	14	7	0
13:00-14:00	M	4	2	0	0	0	6	0	0
18:00-19:00	M	2	1	0	0	0	3	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Truis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	11	4	0	1	0	16	6	0
13:00-14:00	V	5	1	0	0	0	6	0	0
18:00-19:00	V	4	2	0	0	0	6	0	0

Aforo calle Camargo

Calle Camargo							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	11	7	0	1	0	19	5	0
13:00-14:00	S	10	5	0	1	0	16	6	0
18:00-19:00	S	5	3	0	1	0	9	11	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	9	6	0	2	0	17	11	0
13:00-14:00	L	5	2	0	1	0	8	12	0
18:00-19:00	L	4	3	0	0	0	7	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	13	5	0	2	0	20	10	0
13:00-14:00	M	10	2	0	1	0	13	7	0
18:00-19:00	M	8	4	0	1	0	13	7	0

Aforo calle Camargo

Calle Camargo							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	10	8	0	1	0	19	5	0
13:00-14:00	S	8	3	0	1	0	12	8	0
18:00-19:00	S	11	5	0	0	0	16	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	10	8	0	1	0	19	5	0
13:00-14:00	L	8	4	0	0	0	12	0	0
18:00-19:00	L	9	5	0	0	0	14	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	14	10	0	1	0	25	4	0
13:00-14:00	M	5	2	0	0	0	7	0	0
18:00-19:00	M	10	8	0	0	0	18	0	0

Aforo calle Camargo

Calle Camargo							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	11	10	0	2	0	23	8	0
13:00-14:00	V	5	5	0	1	0	11	9	0
18:00-19:00	V	9	8	0	0	0	17	0	0
Hora	Dia	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	10	9	0	2	0	21	9	0
13:00-14:00	S	4	5	0	0	0	9	0	0
18:00-19:00	S	8	6	0	0	0	14	0	0

Aforo calle 25 de Diciembre

Calle 25 de Diciembre							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	L	68	32	0	0	0	100	0	0
13:00-14:00	L	52	21	0	0	0	73	0	0
18:00-19:00	L	60	29	0	0	0	89	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	M	63	21	0	0	0	84	0	0
13:00-14:00	M	58	18	0	0	0	76	0	0
18:00-19:00	M	49	24	0	0	0	73	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%camiones	%buses
7:00-8:00	V	58	31	0	0	0	89	0	0
13:00-14:00	V	49	16	0	0	0	65	0	0
18:00-19:00	V	54	21	0	0	0	75	0	0

Aforo calle 25 de Diciembre

Calle 25 de Diciembre							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	61	34	0	0	0	95	0	0
13:00-14:00	S	41	11	0	0	0	52	0	0
18:00-19:00	S	48	28	0	0	0	76	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	51	29	0	0	0	80	0	0
13:00-14:00	L	35	14	0	0	0	49	0	0
18:00-19:00	L	50	21	0	0	0	71	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	49	20	0	0	0	69	0	0
13:00-14:00	M	35	8	0	0	0	43	0	0
18:00-19:00	M	38	25	0	0	0	63	0	0

Aforo calle 25 de Diciembre

Calle 25 de Diciembre							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	61	33	0	0	0	94	0	0
13:00-14:00	S	48	11	0	0	0	59	0	0
18:00-19:00	S	52	28	0	0	0	80	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	62	34	0	0	0	96	0	0
13:00-14:00	L	40	10	0	0	0	50	0	0
18:00-19:00	L	51	26	0	0	0	77	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	49	21	0	0	0	70	0	0
13:00-14:00	M	33	8	0	0	0	41	0	0
18:00-19:00	M	48	28	0	0	0	76	0	0

Aforo calle 25 de Diciembre

Calle 25 de Diciembre							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	55	29	0	0	0	84	0	0
13:00-14:00	V	31	18	0	0	0	49	0	0
18:00-19:00	V	49	20	0	0	0	69	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	58	21	0	0	0	79	0	0
13:00-14:00	S	54	18	0	0	0	72	0	0
18:00-19:00	S	40	25	0	0	0	65	0	0

Aforo calle Suipacha

Calle Suipacha							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	11	2	0	1	0	14	7	0
13:00-14:00	L	10	1	0	0	0	11	0	0
18:00-19:00	L	13	5	0	1	0	19	5	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	15	3	0	0	0	18	0	0
13:00-14:00	M	12	0	0	0	0	12	0	0
18:00-19:00	M	14	3	0	0	0	17	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	13	3	0	0	0	16	0	0
13:00-14:00	V	14	1	0	1	0	16	6	0
18:00-19:00	V	15	1	0	1	0	17	5	0

Aforo calle Suipacha

Calle Suipacha							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	15	8	0	1	0	24	4	0
13:00-14:00	S	14	5	0	0	0	19	0	0
18:00-19:00	S	16	6	0	0	0	22	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	18	9	0	1	0	28	3	0
13:00-14:00	L	12	4	0	0	0	16	0	0
18:00-19:00	L	10	4	0	1	0	15	6	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	16	8	0	0	0	24	0	0
13:00-14:00	M	14	4	0	0	0	18	0	0
18:00-19:00	M	13	4	0	1	0	18	5	0

Aforo calle Suipacha

Calle Suipacha							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	18	9	0	2	0	29	6	0
13:00-14:00	S	14	8	0	0	0	22	0	0
18:00-19:00	S	10	6	0	0	0	16	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	13	7	0	1	0	21	4	0
13:00-14:00	L	11	5	0	0	0	16	0	0
18:00-19:00	L	15	5	0	0	0	20	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	18	8	0	0	0	26	0	0
13:00-14:00	M	10	6	0	0	0	16	0	0
18:00-19:00	M	11	4	0	1	0	16	6	0

Aforo calle Suipacha

Calle Suipacha							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	19	9	0	2	0	30	6	0
13:00-14:00	V	14	5	0	0	0	19	0	0
18:00-19:00	V	15	4	0	0	0	19	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	17	8	0	0	0	25	0	0
13:00-14:00	S	12	8	0	1	0	21	4	0
18:00-19:00	S	14	6	0	0	0	20	0	0

Aforo calle Mendez

Calle Mendez							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	121	72	0	5	0	198	2	0
13:00-14:00	L	92	65	0	0	0	157	0	0
18:00-19:00	L	113	69	0	3	0	185	1	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	119	73	0	6	0	198	3	0
13:00-14:00	M	86	62	0	2	0	150	1	0
18:00-19:00	M	122	81	0	4	0	207	1	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	116	73	0	4	0	193	2	0
13:00-14:00	V	86	63	0	1	0	150	0	0
18:00-19:00	V	107	82	0	3	0	192	1	0

Aforo calle Mendez

Calle Mendez							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	114	68	0	3	0	185	1	0
13:00-14:00	S	92	55	0	1	0	148	0	0
18:00-19:00	S	103	61	0	2	0	166	1	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	123	82	0	4	0	209	1	0
13:00-14:00	L	104	63	0	2	0	169	1	0
18:00-19:00	L	115	72	0	3	0	190	1	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	128	61	0	3	0	192	1	0
13:00-14:00	M	82	52	0	1	0	135	0	0
18:00-19:00	M	73	48	0	3	0	124	2	0

Aforo calle Mendez

Calle Mendez							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	116	82	0	5	0	203	2	0
13:00-14:00	S	82	75	0	1	0	158	0	0
18:00-19:00	S	92	91	0	5	0	188	2	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	125	81	0	2	0	208	0	0
13:00-14:00	L	69	72	0	0	0	141	0	0
18:00-19:00	L	114	91	0	3	0	208	1	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	127	75	0	4	0	206	1	0
13:00-14:00	M	82	59	0	1	0	142	0	0
18:00-19:00	M	108	62	0	3	0	173	1	0

Aforo calle Mendez

Calle Mendez							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	103	91	0	5	0	199	2	0
13:00-14:00	V	82	61	0	1	0	144	0	0
18:00-19:00	V	73	63	0	2	0	138	1	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	116	70	0	3	0	189	1	0
13:00-14:00	S	59	62	0	2	0	123	1	0
18:00-19:00	S	72	71	0	2	0	145	1	0

Aforo calle 17 de Agosto

Calle 17 de Agosto							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	21	15	0	0	0	36	0	0
13:00-14:00	L	20	14	0	0	0	34	0	0
18:00-19:00	L	21	16	0	0	0	37	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	23	16	0	0	0	39	0	0
13:00-14:00	M	19	12	0	0	0	31	0	0
18:00-19:00	M	20	13	0	0	0	33	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	24	14	0	0	0	38	0	0
13:00-14:00	V	19	11	0	0	0	30	0	0
18:00-19:00	V	21	12	0	0	0	33	0	0

Aforo calle 17 de Agosto

Calle 17 de Agosto							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	19	12	0	0	0	31	0	0
13:00-14:00	S	15	8	0	0	0	23	0	0
18:00-19:00	S	13	14	0	0	0	27	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	23	11	0	0	0	34	0	0
13:00-14:00	L	18	10	0	0	0	28	0	0
18:00-19:00	L	26	16	0	0	0	42	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	24	16	0	0	0	40	0	0
13:00-14:00	M	25	12	0	0	0	37	0	0
18:00-19:00	M	28	14	0	0	0	42	0	0

Aforo calle 17 de Agosto

Calle 17 de Agosto							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	26	12	0	0	0	38	0	0
13:00-14:00	S	21	14	0	0	0	35	0	0
18:00-19:00	S	19	15	0	0	0	34	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	25	18	0	0	0	43	0	0
13:00-14:00	L	12	13	0	0	0	25	0	0
18:00-19:00	L	24	14	0	0	0	38	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	20	19	0	0	0	39	0	0
13:00-14:00	M	19	15	0	0	0	34	0	0
18:00-19:00	M	17	16	0	0	0	33	0	0

Aforo calle 17 de Agosto

Calle 17 de Agosto							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	21	18	0	0	0	39	0	0
13:00-14:00	V	24	11	0	0	0	35	0	0
18:00-19:00	V	24	12	0	0	0	36	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	19	14	0	0	0	33	0	0
13:00-14:00	S	21	10	0	0	0	31	0	0
18:00-19:00	S	14	13	0	0	0	27	0	0

Aforo calle La Patria

Calle La Patria							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	8	1	0	0	0	9	0	0
13:00-14:00	L	5	2	0	0	0	7	0	0
18:00-19:00	L	7	4	0	0	0	11	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	7	2	0	0	0	9	0	0
13:00-14:00	M	5	1	0	0	0	6	0	0
18:00-19:00	M	5	2	0	0	0	7	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	8	4	0	0	0	12	0	0
13:00-14:00	V	6	2	0	0	0	8	0	0
18:00-19:00	V	5	3	0	0	0	8	0	0

Aforo calle La Patria

Calle La Patria							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	6	2	0	0	0	8	0	0
13:00-14:00	S	2	1	0	0	0	3	0	0
18:00-19:00	S	3	2	0	0	0	5	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	3	1	0	0	0	4	0	0
13:00-14:00	L	4	2	0	0	0	6	0	0
18:00-19:00	L	5	2	0	0	0	7	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	4	5	0	0	0	9	0	0
13:00-14:00	M	2	1	0	0	0	3	0	0
18:00-19:00	M	3	3	0	0	0	6	0	0

Aforo calle La Patria

Calle La Patria							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	4	1	0	0	0	5	0	0
13:00-14:00	S	2	0	0	0	0	2	0	0
18:00-19:00	S	3	1	0	0	0	4	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	2	2	0	0	0	4	0	0
13:00-14:00	L	3	1	0	0	0	4	0	0
18:00-19:00	L	4	2	0	0	0	6	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	1	2	0	0	0	3	0	0
13:00-14:00	M	2	1	0	0	0	3	0	0
18:00-19:00	M	1	2	0	0	0	3	0	0

Aforo calle La Patria

Calle La Patria							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	3	2	0	0	0	5	0	0
13:00-14:00	V	1	1	0	0	0	2	0	0
18:00-19:00	V	2	1	0	0	0	3	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	2	1	0	0	0	3	0	0
13:00-14:00	S	3	1	0	0	0	4	0	0
18:00-19:00	S	3	2	0	0	0	5	0	0

Aforo calle Maritza Navaja

Calle Maritza Navaja							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	15	10	2	0	0	27	0	0
13:00-14:00	L	14	2	0	0	0	16	0	0
18:00-19:00	L	15	4	1	0	0	20	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	16	8	2	0	0	26	0	0
13:00-14:00	M	10	6	1	0	0	17	0	0
18:00-19:00	M	14	8	0	0	0	22	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	17	10	1	0	0	28	0	0
13:00-14:00	V	10	9	2	0	0	21	0	0
18:00-19:00	V	13	12	0	0	0	25	0	0

Aforo calle Maritza Navaja

Calle Maritza Navaja							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	19	12	1	0	0	32	0	0
13:00-14:00	S	6	11	1	0	0	18	0	0
18:00-19:00	S	10	13	0	0	0	23	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	15	12	0	0	0	27	0	0
13:00-14:00	L	14	10	3	0	0	27	0	0
18:00-19:00	L	12	12	0	0	0	24	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	15	16	0	0	0	31	0	0
13:00-14:00	M	10	14	2	0	0	26	0	0
18:00-19:00	M	15	15	0	0	0	30	0	0

Aforo calle Maritza Navaja

Calle Maritza Navaja							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	16	12	2	0	0	30	0	0
13:00-14:00	S	12	9	1	0	0	22	0	0
18:00-19:00	S	11	10	0	0	0	21	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	14	11	0	0	0	25	0	0
13:00-14:00	L	12	8	2	0	0	22	0	0
18:00-19:00	L	10	9	1	0	0	20	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	16	7	2	0	0	25	0	0
13:00-14:00	M	12	6	0	0	0	18	0	0
18:00-19:00	M	10	8	0	0	0	18	0	0

Aforo calle Maritza Navaja

Calle Maritza Navaja							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	15	8	1	0	0	24	0	0
13:00-14:00	V	10	5	1	0	0	16	0	0
18:00-19:00	V	12	4	0	0	0	16	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	13	9	2	0	0	24	0	0
13:00-14:00	S	12	5	1	0	0	18	0	0
18:00-19:00	S	12	8	0	0	0	20	0	0

Aforo calle Pasaje Narvaez

Calle Pasaje Narvaez							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	10	1	0	0	0	11	0	0
13:00-14:00	L	5	0	0	0	0	5	0	0
18:00-19:00	L	11	1	0	0	0	12	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	11	4	0	0	0	15	0	0
13:00-14:00	M	8	2	0	0	0	10	0	0
18:00-19:00	M	12	3	0	0	0	15	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	13	5	0	0	0	18	0	0
13:00-14:00	V	11	2	0	0	0	13	0	0
18:00-19:00	V	14	5	0	0	0	19	0	0

Aforo calle Pasaje Narvaez

Calle Pasaje Narvaez							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	10	5	0	0	0	15	0	0
13:00-14:00	S	8	2	0	0	0	10	0	0
18:00-19:00	S	13	2	0	0	0	15	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	11	4	0	0	0	15	0	0
13:00-14:00	L	8	1	0	0	0	9	0	0
18:00-19:00	L	12	3	0	0	0	15	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	12	5	0	0	0	17	0	0
13:00-14:00	M	8	2	0	0	0	10	0	0
18:00-19:00	M	7	3	0	0	0	10	0	0

Aforo calle Pasaje Narvaez

Calle Pasaje Narvaez							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	15	3	0	0	0	18	0	0
13:00-14:00	S	10	2	0	0	0	12	0	0
18:00-19:00	S	12	2	0	0	0	14	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	9	3	0	0	0	12	0	0
13:00-14:00	L	8	2	0	0	0	10	0	0
18:00-19:00	L	12	3	0	0	0	15	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	9	4	0	0	0	13	0	0
13:00-14:00	M	8	2	0	0	0	10	0	0
18:00-19:00	M	11	4	0	0	0	15	0	0

Aforo calle Pasaje Narvaez

Calle Pasaje Narvaez							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	10	3	0	0	0	13	0	0
13:00-14:00	V	9	2	0	0	0	11	0	0
18:00-19:00	V	8	1	0	0	0	9	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	11	4	0	0	0	15	0	0
13:00-14:00	S	5	2	0	0	0	7	0	0
18:00-19:00	S	7	2	0	0	0	9	0	0

Aforo calle San Alberto

Calle San Alberto							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	31	21	7	0	0	59	0	0
13:00-14:00	L	28	15	2	0	0	45	0	0
18:00-19:00	L	35	16	4	0	0	55	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	35	27	4	0	0	66	0	0
13:00-14:00	M	28	19	3	0	0	50	0	0
18:00-19:00	M	31	21	3	0	0	55	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	38	25	5	0	0	68	0	0
13:00-14:00	V	27	23	2	0	0	52	0	0
18:00-19:00	V	36	18	3	0	0	57	0	0

Aforo calle San Alberto

Calle San Alberto							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	40	21	3	0	0	64	0	0
13:00-14:00	S	39	19	2	0	0	60	0	0
18:00-19:00	S	40	21	4	0	0	65	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	38	27	5	0	0	70	0	0
13:00-14:00	L	29	25	1	0	0	55	0	0
18:00-19:00	L	35	30	2	0	0	67	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	38	28	2	0	0	68	0	0
13:00-14:00	M	20	26	2	0	0	48	0	0
18:00-19:00	M	36	29	1	0	0	66	0	0

Aforo calle San Alberto

Calle San Alberto							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	38	23	1	0	0	62	0	0
13:00-14:00	S	39	20	1	0	0	60	0	0
18:00-19:00	S	40	28	0	0	0	68	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	39	21	2	0	0	62	0	0
13:00-14:00	L	32	29	2	0	0	63	0	0
18:00-19:00	L	40	30	0	0	0	70	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	38	29	0	0	0	67	0	0
13:00-14:00	M	28	20	2	0	0	50	0	0
18:00-19:00	M	32	24	3	0	0	59	0	0

Aforo calle San Alberto

Calle San Alberto							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	40	20	1	0	0	61	0	0
13:00-14:00	V	38	19	2	0	0	59	0	0
18:00-19:00	V	40	17	0	0	0	57	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	39	21	3	0	0	63	0	0
13:00-14:00	S	28	18	2	0	0	48	0	0
18:00-19:00	S	37	23	2	0	0	62	0	0

Aforo calle Tenthauazu

Calle Tenthauazu							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	10	8	0	0	0	18	0	0
13:00-14:00	L	8	4	0	0	0	12	0	0
18:00-19:00	L	9	6	0	0	0	15	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	11	5	0	0	0	16	0	0
13:00-14:00	M	5	7	0	0	0	12	0	0
18:00-19:00	M	8	7	0	0	0	15	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	10	8	0	0	0	18	0	0
13:00-14:00	V	6	5	0	0	0	11	0	0
18:00-19:00	V	4	10	0	0	0	14	0	0

Aforo calle Tenthauazu

Calle Tenthauazu							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	8	4	0	0	0	12	0	0
13:00-14:00	S	4	2	0	0	0	6	0	0
18:00-19:00	S	6	3	0	0	0	9	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	9	4	0	0	0	13	0	0
13:00-14:00	L	5	2	0	0	0	7	0	0
18:00-19:00	L	8	2	0	0	0	10	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	7	5	0	0	0	12	0	0
13:00-14:00	M	5	2	0	0	0	7	0	0
18:00-19:00	M	3	6	0	0	0	9	0	0

Aforo calle Tenthauazu

Calle Tenthauazu							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	8	1	0	0	0	9	0	0
13:00-14:00	S	3	2	0	0	0	5	0	0
18:00-19:00	S	4	2	0	0	0	6	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	5	2	0	0	0	7	0	0
13:00-14:00	L	2	2	0	0	0	4	0	0
18:00-19:00	L	4	6	0	0	0	10	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	6	3	0	0	0	9	0	0
13:00-14:00	M	1	4	0	0	0	5	0	0
18:00-19:00	M	3	7	0	0	0	10	0	0

Aforo calle Tenthauazu

Calle Tenthauazu							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	7	2	0	0	0	9	0	0
13:00-14:00	V	5	1	0	0	0	6	0	0
18:00-19:00	V	6	3	0	0	0	9	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	4	2	0	0	0	6	0	0
13:00-14:00	S	2	1	0	0	0	3	0	0
18:00-19:00	S	3	2	0	0	0	5	0	0

Aforo calle Caiza

Calle Caiza							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	5	2	0	0	0	7	0	0
13:00-14:00	L	2	1	0	0	0	3	0	0
18:00-19:00	L	4	3	0	0	0	7	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	4	2	0	0	0	6	0	0
13:00-14:00	M	2	0	0	0	0	2	0	0
18:00-19:00	M	3	3	0	0	0	6	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	5	1	0	0	0	6	0	0
13:00-14:00	V	1	1	0	0	0	2	0	0
18:00-19:00	V	3	2	0	0	0	5	0	0

Aforo calle Caiza

Calle Caiza							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	7	6	0	0	0	13	0	0
13:00-14:00	S	1	2	0	0	0	3	0	0
18:00-19:00	S	2	2	0	0	0	4	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	8	5	0	0	0	13	0	0
13:00-14:00	L	2	4	0	0	0	6	0	0
18:00-19:00	L	2	3	0	0	0	5	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	5	3	0	0	0	8	0	0
13:00-14:00	M	2	2	0	0	0	4	0	0
18:00-19:00	M	4	5	0	0	0	9	0	0

Aforo calle Caiza

Calle Caiza							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	9	4	0	0	0	13	0	0
13:00-14:00	S	5	1	0	0	0	6	0	0
18:00-19:00	S	6	3	0	0	0	9	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	L	7	5	0	0	0	12	0	0
13:00-14:00	L	2	2	0	0	0	4	0	0
18:00-19:00	L	4	4	0	0	0	8	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	M	6	6	0	0	0	12	0	0
13:00-14:00	M	2	2	0	0	0	4	0	0
18:00-19:00	M	4	3	0	0	0	7	0	0

Aforo calle Caiza

Calle Caiza							Registro n°		
Tiempo de aforo: 1 hr							Hoja n°		
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	V	9	5	0	0	0	14	0	0
13:00-14:00	V	7	2	0	0	0	9	0	0
18:00-19:00	V	5	4	0	0	0	9	0	0
Hora	Día	Automóviles vagonetas	Camionetas	Trufis	Camión , flota	Buses	Total	%Camiones	%Buses
7:00-8:00	S	8	4	0	0	0	12	0	0
13:00-14:00	S	2	3	0	0	0	5	0	0
18:00-19:00	S	6	5	0	0	0	11	0	0

ANEXO V
VELOCIDAD CALLES

Velocidad calle Timoteo Raña

Calle Timoteo Rana				Calle Timoteo Rana				Calle Timoteo Rana			
N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad
1	25	5.05	4.95	1	25	3.23	7.74	1	25	3.32	7.53
2	25	3.14	7.96	2	25	3.32	7.53	2	25	4.66	5.36
3	25	3.53	7.08	3	25	3.85	6.49	3	25	3.23	7.74
0	25	3.83	6.53	4	25	4	6.25	4	25	5.03	4.97
5	25	3.62	6.91	5	25	4.04	6.19	5	25	4.7	5.32
6	25	4.83	5.18	6	25	3.36	7.44	6	25	3.39	7.37
7	25	4.74	5.27	7	25	3.5	7.14	7	25	5	5.00
8	25	3.23	7.74	8	25	4.82	5.19	8	25	4.17	6.00
9	25	4.27	5.85	9	25	4.97	5.03	9	25	3.72	6.72
10	25	3.14	7.96	10	25	3.98	6.28	10	25	4.53	5.52
11	25	4.91	5.09	11	25	3.64	6.87	11	25	4.67	5.35
12	25	3.47	7.20	12	25	4.63	5.40	12	25	4.36	5.73
13	25	3.5	7.14	13	25	3.15	7.94	13	25	4.02	6.22
14	25	3.84	6.51	14	25	3.85	6.49	14	25	3.28	7.62
15	25	3.98	6.28	15	25	3.82	6.54	15	25	3.86	6.48
16	25	4.2	5.95	16	25	3.66	6.83	16	25	3.14	7.96
17	25	3.16	7.91	17	25	3.49	7.16	17	25	3.38	7.40
18	25	3.92	6.38	18	25	3.32	7.53	18	25	4.04	6.19
19	25	4.6	5.43	19	25	5	5.00	19	25	3.75	6.67
20	25	4.61	5.42	20	25	5.05	4.95	20	25	3.69	6.78
21	25	4.35	5.75	21	25	3.51	7.12	21	25	3.99	6.27
22	25	4.72	5.30	22	25	3.24	7.72	22	25	4.54	5.51
23	25	4.99	5.01	23	25	4.4	5.68	23	25	4.18	5.98
24	25	4.25	5.88	24	25	4.85	5.15	24	25	4.29	5.83
25	25	4.48	5.58	25	25	4.53	5.52	25	25	4.18	5.98

Velocidad calle Luis Campero

Calle Luis Campero				Calle Luis Campero				Calle Luis Campero			
N°	Distancia	Tiempo	Velocidad	N°	Distancia	Tiempo	Velocidad	N°	Distancia	Tiempo	Velocidad
1	25	3.91	6.39	1	25	3.75	6.67	1	25	3.65	6.85
2	25	3.95	6.33	2	25	4.14	6.04	2	25	3.99	6.27
3	25	3.75	6.67	3	25	4.17	6.00	3	25	3.54	7.06
4	25	4.02	6.22	4	25	3.92	6.38	4	25	4.17	6.00
5	25	4.33	5.77	5	25	3.85	6.49	5	25	3.74	6.68
6	25	4.22	5.92	6	25	3.75	6.67	6	25	3.88	6.44
7	25	4.31	5.80	7	25	3.89	6.43	7	25	3.7	6.76
8	25	4.16	6.01	8	25	3.9	6.41	8	25	4.09	6.11
9	25	3.69	6.78	9	25	3.91	6.39	9	25	3.91	6.39
10	25	4.01	6.23	10	25	4.04	6.19	10	25	3.89	6.43
11	25	4.34	5.76	11	25	4.21	5.94	11	25	3.82	6.54
12	25	4.29	5.83	12	25	3.73	6.70	12	25	4.08	6.13
13	25	3.78	6.61	13	25	3.58	6.98	13	25	3.83	6.53
14	25	3.77	6.63	14	25	4.03	6.20	14	25	4.05	6.17
15	25	4.2	5.95	15	25	4	6.25	15	25	4.1	6.10
16	25	3.94	6.35	16	25	4.26	5.87	16	25	3.72	6.72
17	25	3.77	6.63	17	25	3.7	6.76	17	25	4.12	6.07
18	25	3.75	6.67	18	25	4.24	5.90	18	25	3.82	6.54
19	25	3.88	6.44	19	25	3.92	6.38	19	25	4.26	5.87
20	25	4.09	6.11	20	25	4.08	6.13	20	25	4.07	6.14
21	25	3.55	7.04	21	25	3.67	6.81	21	25	3.85	6.49
22	25	3.69	6.78	22	25	3.56	7.02	22	25	3.84	6.51
23	25	3.56	7.02	23	25	3.97	6.30	23	25	3.6	6.94
24	25	3.86	6.48	24	25	3.83	6.53	24	25	4.08	6.13
25	25	3.97	6.30	25	25	4.05	6.17	25	25	4.21	5.94

Velocidad calle Juancito Pinto

Calle Juancito Pinto			Calle Juancito Pinto				Calle Juancito Pinto				
N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad
1	25	4.01	6.23	1	25	3.99	6.27	1	25	4.21	5.94
2	25	3.91	6.39	2	25	3.92	6.38	2	25	4.07	6.14
3	25	4.19	5.97	3	25	4.03	6.20	3	25	4.18	5.98
4	25	4.08	6.13	4	25	3.99	6.27	4	25	4.01	6.23
5	25	4.21	5.94	5	25	4.15	6.02	5	25	4.11	6.08
6	25	4.09	6.11	6	25	4.06	6.16	6	25	4.01	6.23
7	25	3.98	6.28	7	25	4.23	5.91	7	25	3.9	6.41
8	25	3.86	6.48	8	25	4.11	6.08	8	25	4.2	5.95
9	25	4.21	5.94	9	25	4.08	6.13	9	25	3.9	6.41
10	25	4.14	6.04	10	25	4.2	5.95	10	25	3.89	6.43
11	25	3.9	6.41	11	25	4.05	6.17	11	25	3.95	6.33
12	25	4.06	6.16	12	25	4.01	6.23	12	25	4.1	6.10
13	25	4.06	6.16	13	25	4.01	6.23	13	25	4	6.25
14	25	4.03	6.20	14	25	4.04	6.19	14	25	3.88	6.44
15	25	4.18	5.98	15	25	3.97	6.30	15	25	4.2	5.95
16	25	3.86	6.48	16	25	3.92	6.38	16	25	3.91	6.39
17	25	4.01	6.23	17	25	4.07	6.14	17	25	4.13	6.05
18	25	3.95	6.33	18	25	4.23	5.91	18	25	4.17	6.00
19	25	4	6.25	19	25	4.05	6.17	19	25	4.23	5.91
20	25	4.23	5.91	20	25	4.06	6.16	20	25	4.01	6.23
21	25	4.15	6.02	21	25	4.11	6.08	21	25	3.91	6.39
22	25	4.18	5.98	22	25	4.13	6.05	22	25	3.94	6.35
23	25	4.11	6.08	23	25	4.15	6.02	23	25	4.15	6.02
24	25	4.11	6.08	24	25	4.14	6.04	24	25	3.86	6.48
25	25	4.22	5.92	25	25	4.14	6.04	25	25	4.18	5.98

Velocidad calle Genoveba Rios

Calle Genoveva Rios				Calle Genoveva Rios				Calle Genoveva Rios			
N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad
1	25	3.88	6.44	1	25	3.81	6.56	1	25	3.8	6.58
2	25	3.96	6.31	2	25	3.91	6.39	2	25	3.9	6.41
3	25	3.8	6.58	3	25	3.91	6.39	3	25	3.85	6.49
4	25	3.9	6.41	4	25	3.83	6.53	4	25	3.95	6.33
5	25	3.8	6.58	5	25	3.89	6.43	5	25	3.85	6.49
6	25	3.8	6.58	6	25	3.86	6.48	6	25	3.8	6.58
7	25	3.8	6.58	7	25	3.85	6.49	7	25	3.96	6.31
8	25	3.99	6.27	8	25	3.77	6.63	8	25	4.01	6.23
9	25	3.9	6.41	9	25	3.8	6.58	9	25	3.97	6.30
10	25	3.78	6.61	10	25	3.99	6.27	10	25	3.77	6.63
11	25	3.99	6.27	11	25	3.88	6.44	11	25	3.83	6.53
12	25	3.77	6.63	12	25	3.95	6.33	12	25	3.92	6.38
13	25	3.87	6.46	13	25	3.85	6.49	13	25	4.01	6.23
14	25	3.78	6.61	14	25	3.96	6.31	14	25	3.98	6.28
15	25	3.86	6.48	15	25	3.82	6.54	15	25	4	6.25
16	25	4.02	6.22	16	25	3.87	6.46	16	25	4.01	6.23
17	25	3.79	6.60	17	25	3.92	6.38	17	25	3.87	6.46
18	25	3.78	6.61	18	25	4.01	6.23	18	25	3.96	6.31
19	25	3.81	6.56	19	25	3.84	6.51	19	25	4	6.25
20	25	3.84	6.51	20	25	3.93	6.36	20	25	3.87	6.46
21	25	3.96	6.31	21	25	3.95	6.33	21	25	3.86	6.48
22	25	3.97	6.30	22	25	3.77	6.63	22	25	3.81	6.56
23	25	3.97	6.30	23	25	3.8	6.58	23	25	3.96	6.31
24	25	3.77	6.63	24	25	3.98	6.28	24	25	3.81	6.56
25	25	3.83	6.53	25	25	3.98	6.28	25	25	3.93	6.36

Velocidad calle Ballivian

6	Calle Ballivian			Calle Ballivian				Calle Ballivian			
N°	Distancia	Tiempo	Velocidad	N°	Distancia	Tiempo	Velocidad	N°	Distancia	Tiempo	Velocidad
1	25	4.08	6.13	1	25	3.90	6.41	1	25	3.92	6.38
2	25	3.87	6.46	2	25	3.85	6.49	2	25	3.89	6.43
3	25	3.95	6.33	3	25	3.85	6.49	3	25	3.93	6.36
4	25	4.1	6.10	4	25	3.96	6.31	4	25	4.13	6.05
5	25	3.93	6.36	5	25	4.05	6.17	5	25	3.87	6.46
6	25	3.97	6.30	6	25	4.04	6.19	6	25	4.01	6.23
7	25	3.9	6.41	7	25	3.92	6.38	7	25	4.13	6.05
8	25	3.95	6.33	8	25	3.84	6.51	8	25	3.83	6.53
9	25	4.09	6.11	9	25	4.09	6.11	9	25	3.91	6.39
10	25	4.12	6.07	10	25	3.99	6.27	10	25	4.12	6.07
11	25	3.89	6.43	11	25	3.87	6.46	11	25	3.87	6.46
12	25	3.88	6.44	12	25	3.92	6.38	12	25	3.88	6.44
13	25	4.04	6.19	13	25	3.86	6.48	13	25	3.85	6.49
14	25	4.11	6.08	14	25	3.94	6.35	14	25	4.06	6.16
15	25	4.02	6.22	15	25	3.87	6.46	15	25	4.1	6.10
16	25	3.91	6.39	16	25	3.86	6.48	16	25	3.93	6.36
17	25	3.98	6.28	17	25	4.10	6.10	17	25	3.85	6.49
18	25	3.84	6.51	18	25	3.90	6.41	18	25	3.89	6.43
19	25	3.94	6.35	19	25	4.06	6.16	19	25	4.1	6.10
20	25	4.04	6.19	20	25	4.13	6.05	20	25	3.97	6.30
21	25	3.96	6.31	21	25	3.99	6.27	21	25	4	6.25
22	25	4.01	6.23	22	25	4.10	6.10	22	25	3.99	6.27
23	25	4.04	6.19	23	25	4.00	6.25	23	25	3.84	6.51
24	25	4.01	6.23	24	25	4.09	6.11	24	25	3.89	6.43
25	25	3.88	6.44	25	25	4.05	6.17	25	25	3.92	6.38

Velocidad calle Canchas blancas

Calle Canchas Blancas				Calle Canchas Blancas				Calle Canchas Blancas			
n°	distancia	tiempo	velocidad	n°	distancia	tiempo	velocidad	n°	distancia	tiempo	velocidad
1	25	3.69	6.78	1	25	3.64	6.87	1	25	3.63	6.89
2	25	3.64	6.87	2	25	3.68	6.79	2	25	3.58	6.98
3	25	3.75	6.67	3	25	3.79	6.60	3	25	3.8	6.58
4	25	3.74	6.68	4	25	3.7	6.76	4	25	3.68	6.79
5	25	3.59	6.96	5	25	3.64	6.87	5	25	3.73	6.70
6	25	3.67	6.81	6	25	3.61	6.93	6	25	3.7	6.76
7	25	3.74	6.68	7	25	3.51	7.12	7	25	3.52	7.10
8	25	3.73	6.70	8	25	3.62	6.91	8	25	3.81	6.56
9	25	3.54	7.06	9	25	3.74	6.68	9	25	3.69	6.78
10	25	3.77	6.63	10	25	3.69	6.78	10	25	3.81	6.56
11	25	3.73	6.70	11	25	3.76	6.65	11	25	3.81	6.56
12	25	3.51	7.12	12	25	3.53	7.08	12	25	3.52	7.10
13	25	3.63	6.89	13	25	3.79	6.60	13	25	3.75	6.67
14	25	3.71	6.74	14	25	3.77	6.63	14	25	3.79	6.60
15	25	3.61	6.93	15	25	3.64	6.87	15	25	3.65	6.85
16	25	3.59	6.96	16	25	3.62	6.91	16	25	3.63	6.89
17	25	3.53	7.08	17	25	3.63	6.89	17	25	3.77	6.63
18	25	3.78	6.61	18	25	3.7	6.76	18	25	3.61	6.93
19	25	3.69	6.78	19	25	3.8	6.58	19	25	3.73	6.70
20	25	3.55	7.04	20	25	3.79	6.60	20	25	3.76	6.65
21	25	3.53	7.08	21	25	3.61	6.93	21	25	3.77	6.63
22	25	3.7	6.76	22	25	3.53	7.08	22	25	3.65	6.85
23	25	3.7	6.76	23	25	3.63	6.89	23	25	3.74	6.68
24	25	3.67	6.81	24	25	3.67	6.81	24	25	3.68	6.79
25	25	3.6	6.94	25	25	3.69	6.78	25	25	3.69	6.78

Velocidad calle CNL Amadeo

	Calle Cnl Amadeo			Calle Cnl Amadeo				Calle Cnl Amadeo			
N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad
1	25	3.85	6.49	1	25	3.69	6.78	1	25	3.99	6.27
2	25	3.85	6.49	2	25	3.88	6.44	2	25	3.7	6.76
3	25	4.01	6.23	3	25	4	6.25	3	25	4.01	6.23
4	25	3.94	6.35	4	25	3.89	6.43	4	25	3.93	6.36
5	25	3.82	6.54	5	25	3.93	6.36	5	25	3.96	6.31
6	25	3.83	6.53	6	25	3.88	6.44	6	25	3.79	6.60
7	25	3.86	6.48	7	25	3.95	6.33	7	25	3.85	6.49
8	25	3.8	6.58	8	25	3.89	6.43	8	25	3.99	6.27
9	25	3.78	6.61	9	25	3.93	6.36	9	25	3.9	6.41
10	25	3.85	6.49	10	25	3.96	6.31	10	25	3.93	6.36
11	25	3.76	6.65	11	25	3.89	6.43	11	25	3.81	6.56
12	25	3.94	6.35	12	25	3.8	6.58	12	25	3.97	6.30
13	25	3.83	6.53	13	25	3.86	6.48	13	25	3.91	6.39
14	25	3.75	6.67	14	25	3.69	6.78	14	25	3.83	6.53
15	25	3.98	6.28	15	25	3.94	6.35	15	25	3.89	6.43
16	25	3.97	6.30	16	25	3.77	6.63	16	25	3.73	6.70
17	25	3.84	6.51	17	25	3.88	6.44	17	25	3.81	6.56
18	25	3.93	6.36	18	25	3.7	6.76	18	25	3.78	6.61
19	25	3.85	6.49	19	25	3.69	6.78	19	25	3.83	6.53
20	25	3.88	6.44	20	25	3.81	6.56	20	25	3.71	6.74
21	25	3.71	6.74	21	25	3.77	6.63	21	25	3.78	6.61
22	25	3.9	6.41	22	25	3.77	6.63	22	25	3.89	6.43
23	25	3.74	6.68	23	25	3.69	6.78	23	25	3.93	6.36
24	25	3.86	6.48	24	25	3.91	6.39	24	25	3.87	6.46
25	25	3.67	6.81	25	25	3.87	6.46	25	25	4.01	6.23

Velocidad calle Reg. Montes

Calle Reg Montes				Calle Reg Montes				Calle Reg Montes			
N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad
1	25	3.46	7.23	1	25	3.45	7.25	1	25	3.7	6.76
2	25	3.51	7.12	2	25	3.64	6.87	2	25	3.63	6.89
3	25	3.69	6.78	3	25	3.43	7.29	3	25	3.66	6.83
4	25	3.58	6.98	4	25	3.69	6.78	4	25	3.45	7.25
5	25	3.73	6.70	5	25	3.72	6.72	5	25	3.61	6.93
6	25	3.59	6.96	6	25	3.45	7.25	6	25	3.56	7.02
7	25	3.52	7.10	7	25	3.63	6.89	7	25	3.46	7.23
8	25	3.49	7.16	8	25	3.47	7.20	8	25	3.42	7.31
9	25	3.57	7.00	9	25	3.49	7.16	9	25	3.59	6.96
10	25	3.52	7.10	10	25	3.43	7.29	10	25	3.44	7.27
11	25	3.48	7.18	11	25	3.63	6.89	11	25	3.66	6.83
12	25	3.64	6.87	12	25	3.46	7.23	12	25	3.72	6.72
13	25	3.45	7.25	13	25	3.68	6.79	13	25	3.48	7.18
14	25	3.42	7.31	14	25	3.49	7.16	14	25	3.63	6.89
15	25	3.73	6.70	15	25	3.73	6.70	15	25	3.48	7.18
16	25	3.64	6.87	16	25	3.47	7.20	16	25	3.43	7.29
17	25	3.51	7.12	17	25	3.45	7.25	17	25	3.65	6.85
18	25	3.43	7.29	18	25	3.59	6.96	18	25	3.47	7.20
19	25	3.71	6.74	19	25	3.72	6.72	19	25	3.69	6.78
20	25	3.72	6.72	20	25	3.56	7.02	20	25	3.58	6.98
21	25	3.56	7.02	21	25	3.46	7.23	21	25	3.48	7.18
22	25	3.56	7.02	22	25	3.64	6.87	22	25	3.67	6.81
23	25	3.63	6.89	23	25	3.49	7.16	23	25	3.63	6.89
24	25	3.61	6.93	24	25	3.51	7.12	24	25	3.61	6.93
25	25	3.59	6.96	25	25	3.57	7.00	25	25	3.53	7.08

Velocidad calle Reg. Warnes

Calle Reg Warnes				Calle Reg Warnes				Calle Reg Warnes			
N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad
1	25	3.53	7.08	1	25	3.6	6.94	1	25	3.59	6.96
2	25	3.66	6.83	2	25	3.53	7.08	2	25	3.52	7.10
3	25	3.52	7.10	3	25	3.56	7.02	3	25	3.54	7.06
4	25	3.58	6.98	4	25	3.65	6.85	4	25	3.64	6.87
5	25	3.52	7.10	5	25	3.57	7.00	5	25	3.59	6.96
6	25	3.59	6.96	6	25	3.55	7.04	6	25	3.63	6.89
7	25	3.6	6.94	7	25	3.65	6.85	7	25	3.58	6.98
8	25	3.57	7.00	8	25	3.66	6.83	8	25	3.52	7.10
9	25	3.61	6.93	9	25	3.53	7.08	9	25	3.66	6.83
10	25	3.52	7.10	10	25	3.53	7.08	10	25	3.65	6.85
11	25	3.62	6.91	11	25	3.58	6.98	11	25	3.53	7.08
12	25	3.64	6.87	12	25	3.55	7.04	12	25	3.58	6.98
13	25	3.64	6.87	13	25	3.53	7.08	13	25	3.54	7.06
14	25	3.58	6.98	14	25	3.64	6.87	14	25	3.56	7.02
15	25	3.57	7.00	15	25	3.63	6.89	15	25	3.62	6.91
16	25	3.59	6.96	16	25	3.59	6.96	16	25	3.52	7.10
17	25	3.61	6.93	17	25	3.56	7.02	17	25	3.58	6.98
18	25	3.61	6.93	18	25	3.64	6.87	18	25	3.57	7.00
19	25	3.58	6.98	19	25	3.63	6.89	19	25	3.54	7.06
20	25	3.56	7.02	20	25	3.61	6.93	20	25	3.65	6.85
21	25	3.56	7.02	21	25	3.64	6.87	21	25	3.62	6.91
22	25	3.53	7.08	22	25	3.55	7.04	22	25	3.57	7.00
23	25	3.54	7.06	23	25	3.56	7.02	23	25	3.59	6.96
24	25	3.59	6.96	24	25	3.61	6.93	24	25	3.65	6.85
25	25	3.59	6.96	25	25	3.54	7.06	25	25	3.55	7.04

Velocidad calle Reg. Camargo

Calle Camargo				Calle Camargo				Calle Camargo			
N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad
1	25	4.07	6.14	1	25	3.97	6.30	1	25	3.87	6.46
2	25	4.11	6.08	2	25	4.09	6.11	2	25	4.13	6.05
3	25	4.06	6.16	3	25	4.04	6.19	3	25	4.11	6.08
4	25	3.95	6.33	4	25	3.93	6.36	4	25	4.13	6.05
5	25	3.99	6.27	5	25	4.05	6.17	5	25	4.07	6.14
6	25	4.13	6.05	6	25	4.04	6.19	6	25	3.83	6.53
7	25	4.12	6.07	7	25	3.83	6.53	7	25	4.13	6.05
8	25	3.92	6.38	8	25	3.92	6.38	8	25	3.9	6.41
9	25	4.06	6.16	9	25	3.96	6.31	9	25	3.9	6.41
10	25	4.07	6.14	10	25	4	6.25	10	25	3.9	6.41
11	25	4.09	6.11	11	25	3.98	6.28	11	25	3.86	6.48
12	25	4.06	6.16	12	25	4.08	6.13	12	25	3.93	6.36
13	25	3.93	6.36	13	25	3.92	6.38	13	25	3.89	6.43
14	25	3.94	6.35	14	25	3.94	6.35	14	25	4.09	6.11
15	25	4.09	6.11	15	25	3.92	6.38	15	25	3.86	6.48
16	25	4.02	6.22	16	25	4	6.25	16	25	3.94	6.35
17	25	3.93	6.36	17	25	4	6.25	17	25	3.83	6.53
18	25	3.83	6.53	18	25	4.13	6.05	18	25	3.91	6.39
19	25	3.91	6.39	19	25	3.96	6.31	19	25	4.12	6.07
20	25	4.13	6.05	20	25	3.9	6.41	20	25	4.01	6.23
21	25	3.99	6.27	21	25	3.84	6.51	21	25	4	6.25
22	25	4.04	6.19	22	25	4.08	6.13	22	25	3.85	6.49
23	25	3.88	6.44	23	25	3.93	6.36	23	25	4.14	6.04
24	25	3.96	6.31	24	25	4.08	6.13	24	25	3.94	6.35
25	25	3.95	6.33	25	25	3.85	6.49	25	25	3.85	6.49

Velocidad calle 25 de Diciembre

Calle 25 de diciembre				Calle 25 de diciembre				Calle 25 de diciembre			
N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad
1	25	4.11	6.08	1	25	4.06	6.16	1	25	4.12	6.07
2	25	4.12	6.07	2	25	4.1	6.10	2	25	4.09	6.11
3	25	4.09	6.11	3	25	4.05	6.17	3	25	4.06	6.16
4	25	4.07	6.14	4	25	4.01	6.23	4	25	4.08	6.13
5	25	4.1	6.10	5	25	4.04	6.19	5	25	4.05	6.17
6	25	4.1	6.10	6	25	4.11	6.08	6	25	4.09	6.11
7	25	4.04	6.19	7	25	4.07	6.14	7	25	4.01	6.23
8	25	4.11	6.08	8	25	4.04	6.19	8	25	4.1	6.10
9	25	4.08	6.13	9	25	4.11	6.08	9	25	4.04	6.19
10	25	4.1	6.10	10	25	4.04	6.19	10	25	4.08	6.13
11	25	4.01	6.23	11	25	4.03	6.20	11	25	4.12	6.07
12	25	4.06	6.16	12	25	4	6.25	12	25	4.11	6.08
13	25	4.06	6.16	13	25	4.04	6.19	13	25	4	6.25
14	25	4.04	6.19	14	25	4.08	6.13	14	25	4.02	6.22
15	25	4.05	6.17	15	25	4.1	6.10	15	25	4.03	6.20
16	25	4.07	6.14	16	25	4.06	6.16	16	25	4.06	6.16
17	25	4.07	6.14	17	25	4.04	6.19	17	25	4.04	6.19
18	25	4.12	6.07	18	25	4.07	6.14	18	25	4.07	6.14
19	25	4.08	6.13	19	25	4.04	6.19	19	25	4.03	6.20
20	25	4.09	6.11	20	25	4.11	6.08	20	25	4.08	6.13
21	25	4.02	6.22	21	25	4.06	6.16	21	25	4.01	6.23
22	25	4.01	6.23	22	25	4.12	6.07	22	25	4.03	6.20
23	25	4.08	6.13	23	25	4.03	6.20	23	25	4.02	6.22
24	25	4.07	6.14	24	25	4.04	6.19	24	25	4.1	6.10
25	25	4.1	6.10	25	25	4.08	6.13	25	25	4.09	6.11

Velocidad calle Suipacha

N°	Calle suipacha			N°	Calle suipacha			N°	Calle suipacha		
	distancia	tiempo	velocidad		distancia	tiempo	velocidad		distancia	tiempo	velocidad
1	25	3.67	6.81	1	25	3.7	6.76	1	25	3.7	6.76
2	25	3.72	6.72	2	25	3.75	6.67	2	25	3.77	6.63
3	25	3.63	6.89	3	25	3.67	6.81	3	25	3.77	6.63
4	25	3.66	6.83	4	25	3.64	6.87	4	25	3.74	6.68
5	25	3.84	6.51	5	25	3.65	6.85	5	25	3.8	6.58
6	25	3.73	6.70	6	25	3.81	6.56	6	25	3.78	6.61
7	25	3.8	6.58	7	25	3.64	6.87	7	25	3.75	6.67
8	25	3.68	6.79	8	25	3.64	6.87	8	25	3.8	6.58
9	25	3.81	6.56	9	25	3.87	6.46	9	25	3.83	6.53
10	25	3.69	6.78	10	25	3.8	6.58	10	25	3.73	6.70
11	25	3.8	6.58	11	25	3.7	6.76	11	25	3.69	6.78
12	25	3.66	6.83	12	25	3.8	6.58	12	25	3.9	6.41
13	25	3.82	6.54	13	25	3.75	6.67	13	25	3.81	6.56
14	25	3.69	6.78	14	25	3.9	6.41	14	25	3.69	6.78
15	25	3.68	6.79	15	25	3.8	6.58	15	25	3.68	6.79
16	25	3.81	6.56	16	25	3.73	6.70	16	25	3.64	6.87
17	25	3.66	6.83	17	25	3.79	6.60	17	25	3.68	6.79
18	25	3.86	6.48	18	25	3.87	6.46	18	25	3.76	6.65
19	25	3.86	6.48	19	25	3.81	6.56	19	25	3.67	6.81
20	25	3.85	6.49	20	25	3.8	6.58	20	25	3.74	6.68
21	25	3.74	6.68	21	25	3.86	6.48	21	25	3.8	6.58
22	25	3.71	6.74	22	25	3.72	6.72	22	25	3.87	6.46
23	25	3.79	6.60	23	25	3.67	6.81	23	25	3.85	6.49
24	25	3.71	6.74	24	25	3.67	6.81	24	25	3.69	6.78
25	25	3.66	6.83	25	25	3.63	6.89	25	25	3.72	6.72

Velocidad calle Mendez

Calle Mendez				Calle Mendez				Calle Mendez			
N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad
1	25	3.58	6.98	1	25	3.63	6.89	1	25	3.68	6.79
2	25	3.51	7.12	2	25	3.77	6.63	2	25	3.56	7.02
3	25	3.68	6.79	3	25	3.52	7.10	3	25	3.68	6.79
4	25	3.55	7.04	4	25	3.56	7.02	4	25	3.65	6.85
5	25	3.67	6.81	5	25	3.6	6.94	5	25	3.8	6.58
6	25	3.61	6.93	6	25	3.75	6.67	6	25	3.72	6.72
7	25	3.66	6.83	7	25	3.59	6.96	7	25	3.74	6.68
8	25	3.68	6.79	8	25	3.6	6.94	8	25	3.79	6.60
9	25	3.6	6.94	9	25	3.62	6.91	9	25	3.7	6.76
10	25	3.69	6.78	10	25	3.77	6.63	10	25	3.71	6.74
11	25	3.52	7.10	11	25	3.51	7.12	11	25	3.61	6.93
12	25	3.67	6.81	12	25	3.51	7.12	12	25	3.72	6.72
13	25	3.63	6.89	13	25	3.57	7.00	13	25	3.74	6.68
14	25	3.6	6.94	14	25	3.7	6.76	14	25	3.75	6.67
15	25	3.67	6.81	15	25	3.64	6.87	15	25	3.66	6.83
16	25	3.63	6.89	16	25	3.74	6.68	16	25	3.51	7.12
17	25	3.66	6.83	17	25	3.56	7.02	17	25	3.78	6.61
18	25	3.64	6.87	18	25	3.7	6.76	18	25	3.69	6.78
19	25	3.65	6.85	19	25	3.65	6.85	19	25	3.65	6.85
20	25	3.55	7.04	20	25	3.51	7.12	20	25	3.54	7.06
21	25	3.64	6.87	21	25	3.71	6.74	21	25	3.53	7.08
22	25	3.62	6.91	22	25	3.56	7.02	22	25	3.66	6.83
23	25	3.68	6.79	23	25	3.53	7.08	23	25	3.61	6.93
24	25	3.74	6.68	24	25	3.54	7.06	24	25	3.52	7.10
25	25	3.68	6.79	25	25	3.52	7.10	25	25	3.53	7.08

Velocidad calle Maritza Navaja

Calle Maritza Navaja				Calle Maritza Navaja				Calle Maritza Navaja			
Nº	distancia	tiempo	velocidad	Nº	distancia	tiempo	velocidad	Nº	distancia	tiempo	velocidad
1	25	3.81	6.56	1	25	3.83	6.53	1	25	3.84	6.51
2	25	3.91	6.39	2	25	3.87	6.46	2	25	3.77	6.63
3	25	3.88	6.44	3	25	3.78	6.61	3	25	3.89	6.43
4	25	3.84	6.51	4	25	3.84	6.51	4	25	3.85	6.49
5	25	3.77	6.63	5	25	3.9	6.41	5	25	3.77	6.63
6	25	3.82	6.54	6	25	3.76	6.65	6	25	3.88	6.44
7	25	3.9	6.41	7	25	3.79	6.60	7	25	3.85	6.49
8	25	3.81	6.56	8	25	3.91	6.39	8	25	3.81	6.56
9	25	3.85	6.49	9	25	3.86	6.48	9	25	3.82	6.54
10	25	3.75	6.67	10	25	3.76	6.65	10	25	3.83	6.53
11	25	3.87	6.46	11	25	3.89	6.43	11	25	3.9	6.41
12	25	3.85	6.49	12	25	3.75	6.67	12	25	3.75	6.67
13	25	3.87	6.46	13	25	3.91	6.39	13	25	3.89	6.43
14	25	3.81	6.56	14	25	3.87	6.46	14	25	3.81	6.56
15	25	3.81	6.56	15	25	3.86	6.48	15	25	3.78	6.61
16	25	3.83	6.53	16	25	3.85	6.49	16	25	3.79	6.60
17	25	3.78	6.61	17	25	3.81	6.56	17	25	3.87	6.46
18	25	3.92	6.38	18	25	3.82	6.54	18	25	3.87	6.46
19	25	3.8	6.58	19	25	3.8	6.58	19	25	3.77	6.63
20	25	3.88	6.44	20	25	3.77	6.63	20	25	3.92	6.38
21	25	3.8	6.58	21	25	3.78	6.61	21	25	3.77	6.63
22	25	3.76	6.65	22	25	3.79	6.60	22	25	3.77	6.63
23	25	3.77	6.63	23	25	3.9	6.41	23	25	3.84	6.51
24	25	3.77	6.63	24	25	3.88	6.44	24	25	3.77	6.63
25	25	3.75	6.67	25	25	3.82	6.54	25	25	3.85	6.49

Velocidad calle Pasaje Narvaez

Pasaje Narvaez				Pasaje Narvaez				Pasaje Narvaez			
N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad
1	25	4.07	6.14	1	25	4.01	6.23	1	25	4.01	6.23
2	25	4.03	6.20	2	25	3.99	6.27	2	25	4.02	6.22
3	25	3.97	6.30	3	25	3.97	6.30	3	25	4.11	6.08
4	25	4.13	6.05	4	25	3.98	6.28	4	25	4.03	6.20
5	25	4.15	6.02	5	25	4.15	6.02	5	25	4.09	6.11
6	25	4.07	6.14	6	25	4	6.25	6	25	4.07	6.14
7	25	4.1	6.10	7	25	4.08	6.13	7	25	4.07	6.14
8	25	4.04	6.19	8	25	4.07	6.14	8	25	3.97	6.30
9	25	4	6.25	9	25	4.08	6.13	9	25	4.03	6.20
10	25	4.05	6.17	10	25	4.13	6.05	10	25	3.98	6.28
11	25	4.07	6.14	11	25	4.06	6.16	11	25	4.16	6.01
12	25	4.04	6.19	12	25	4.02	6.22	12	25	4.15	6.02
13	25	4.08	6.13	13	25	4.04	6.19	13	25	3.97	6.30
14	25	3.98	6.28	14	25	4.15	6.02	14	25	4.06	6.16
15	25	4.12	6.07	15	25	4	6.25	15	25	4.15	6.02
16	25	4.15	6.02	16	25	4.14	6.04	16	25	4	6.25
17	25	3.99	6.27	17	25	3.97	6.30	17	25	4.05	6.17
18	25	4.15	6.02	18	25	4.05	6.17	18	25	4.07	6.14
19	25	4.13	6.05	19	25	4.05	6.17	19	25	4.16	6.01
20	25	4.11	6.08	20	25	3.98	6.28	20	25	3.98	6.28
21	25	4.04	6.19	21	25	4.03	6.20	21	25	4.13	6.05
22	25	4.06	6.16	22	25	4	6.25	22	25	4.01	6.23
23	25	4	6.25	23	25	4.05	6.17	23	25	4.02	6.22
24	25	4.08	6.13	24	25	4.01	6.23	24	25	4.03	6.20
25	25	4.04	6.19	25	25	4.06	6.16	25	25	4	6.25

Velocidad calle San Alberto

Calle San Alberto				Calle San Alberto				Calle San Alberto			
N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad
1	25	3.9	6.41	1	25	3.94	6.35	1	25	3.86	6.48
2	25	3.78	6.61	2	25	3.95	6.33	2	25	3.92	6.38
3	25	3.75	6.67	3	25	3.92	6.38	3	25	3.77	6.63
4	25	3.88	6.44	4	25	3.85	6.49	4	25	3.76	6.65
5	25	3.73	6.70	5	25	3.94	6.35	5	25	3.8	6.58
6	25	3.82	6.54	6	25	3.81	6.56	6	25	3.89	6.43
7	25	3.9	6.41	7	25	3.81	6.56	7	25	3.79	6.60
8	25	3.74	6.68	8	25	3.76	6.65	8	25	3.76	6.65
9	25	3.77	6.63	9	25	3.78	6.61	9	25	3.93	6.36
10	25	3.88	6.44	10	25	3.86	6.48	10	25	3.86	6.48
11	25	3.77	6.63	11	25	3.86	6.48	11	25	3.96	6.31
12	25	3.74	6.68	12	25	3.91	6.39	12	25	3.73	6.70
13	25	3.73	6.70	13	25	3.74	6.68	13	25	3.93	6.36
14	25	3.9	6.41	14	25	3.73	6.70	14	25	3.75	6.67
15	25	3.88	6.44	15	25	3.74	6.68	15	25	3.83	6.53
16	25	3.9	6.41	16	25	3.83	6.53	16	25	3.86	6.48
17	25	3.84	6.51	17	25	3.84	6.51	17	25	3.89	6.43
18	25	3.75	6.67	18	25	3.76	6.65	18	25	3.95	6.33
19	25	3.88	6.44	19	25	3.84	6.51	19	25	3.74	6.68
20	25	3.8	6.58	20	25	3.81	6.56	20	25	3.9	6.41
21	25	3.93	6.36	21	25	3.84	6.51	21	25	3.87	6.46
22	25	3.86	6.48	22	25	3.73	6.70	22	25	3.92	6.38
23	25	3.94	6.35	23	25	3.82	6.54	23	25	3.92	6.38
24	25	3.91	6.39	24	25	3.81	6.56	24	25	3.83	6.53
25	25	3.84	6.51	25	25	3.91	6.39	25	25	3.89	6.43

Velocidad calle Tentahuazu

Calle Tentahuazu				Calle Tentahuazu				Calle Tentahuazu			
N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad
1	25	4.1	6.10	1	25	3.83	6.53	1	25	4.31	5.80
2	25	4.11	6.08	2	25	4.13	6.05	2	25	4.06	6.16
3	25	3.9	6.41	3	25	4	6.25	3	25	4.04	6.19
4	25	3.82	6.54	4	25	4.06	6.16	4	25	4.29	5.83
5	25	4.26	5.87	5	25	3.98	6.28	5	25	3.98	6.28
6	25	4.35	5.75	6	25	4.03	6.20	6	25	4.09	6.11
7	25	4.11	6.08	7	25	4.33	5.77	7	25	4.31	5.80
8	25	3.98	6.28	8	25	4.32	5.79	8	25	4.11	6.08
9	25	4.13	6.05	9	25	4.18	5.98	9	25	4.19	5.97
10	25	4.24	5.90	10	25	4.02	6.22	10	25	4.06	6.16
11	25	4.12	6.07	11	25	4.32	5.79	11	25	4.34	5.76
12	25	4.08	6.13	12	25	4.24	5.90	12	25	4.27	5.85
13	25	3.94	6.35	13	25	4.03	6.20	13	25	4.22	5.92
14	25	4.25	5.88	14	25	4.31	5.80	14	25	4.18	5.98
15	25	4.24	5.90	15	25	4.09	6.11	15	25	4.02	6.22
16	25	3.94	6.35	16	25	3.95	6.33	16	25	4.3	5.81
17	25	4.15	6.02	17	25	4.31	5.80	17	25	4.14	6.04
18	25	4.21	5.94	18	25	3.97	6.30	18	25	4.16	6.01
19	25	4.29	5.83	19	25	3.94	6.35	19	25	4.22	5.92
20	25	4.11	6.08	20	25	4.23	5.91	20	25	3.86	6.48
21	25	4.15	6.02	21	25	4.33	5.77	21	25	3.82	6.54
22	25	4.11	6.08	22	25	4.31	5.80	22	25	4.26	5.87
23	25	4.35	5.75	23	25	4.2	5.95	23	25	4.19	5.97
24	25	4.13	6.05	24	25	3.84	6.51	24	25	3.99	6.27
25	25	4.21	5.94	25	25	4.24	5.90	25	25	4.28	5.84

Velocidad calle Caiza

Calle Caiza				Calle Caiza				Calle Caiza			
N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad	N°	distancia	tiempo	velocidad
1	25	3.64	6.87	1	25	3.69	6.78	1	25	3.66	6.83
2	25	3.72	6.72	2	25	3.63	6.89	2	25	3.66	6.83
3	25	3.72	6.72	3	25	3.74	6.68	3	25	3.69	6.78
4	25	3.71	6.74	4	25	3.74	6.68	4	25	3.73	6.70
5	25	3.69	6.78	5	25	3.63	6.89	5	25	3.64	6.87
6	25	3.63	6.89	6	25	3.66	6.83	6	25	3.72	6.72
7	25	3.69	6.78	7	25	3.71	6.74	7	25	3.7	6.76
8	25	3.7	6.76	8	25	3.71	6.74	8	25	3.7	6.76
9	25	3.73	6.70	9	25	3.7	6.76	9	25	3.73	6.70
10	25	3.66	6.83	10	25	3.69	6.78	10	25	3.67	6.81
11	25	3.71	6.74	11	25	3.73	6.70	11	25	3.69	6.78
12	25	3.7	6.76	12	25	3.64	6.87	12	25	3.7	6.76
13	25	3.7	6.76	13	25	3.69	6.78	13	25	3.69	6.78
14	25	3.68	6.79	14	25	3.63	6.89	14	25	3.64	6.87
15	25	3.71	6.74	15	25	3.64	6.87	15	25	3.69	6.78
16	25	3.68	6.79	16	25	3.64	6.87	16	25	3.68	6.79
17	25	3.7	6.76	17	25	3.65	6.85	17	25	3.7	6.76
18	25	3.7	6.76	18	25	3.65	6.85	18	25	3.65	6.85
19	25	3.74	6.68	19	25	3.69	6.78	19	25	3.68	6.79
20	25	3.63	6.89	20	25	3.69	6.78	20	25	3.63	6.89
21	25	3.69	6.78	21	25	3.69	6.78	21	25	3.67	6.81
22	25	3.71	6.74	22	25	3.68	6.79	22	25	3.66	6.83
23	25	3.64	6.87	23	25	3.68	6.79	23	25	3.7	6.76
24	25	3.68	6.79	24	25	3.63	6.89	24	25	3.67	6.81
25	25	3.64	6.87	25	25	3.71	6.74	25	25	3.65	6.85

ANEXO VI
PROBABILIDAD DE GRADO DE
CONFLICTO

Probabilidad de grado de conflicto

Index	DOC	NumVeh	NumO	NumCL	NumCR	O1	O2	O3	CL1	CL2	CL3	CR1	CR2	CR3
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
4	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5	2	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
6	2	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
7	2	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
8	2	3	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
9	3	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
10	3	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
11	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
12	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
13	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
14	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15	3	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
16	3	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
17	3	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
18	3	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0
19	3	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1
20	3	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1
21	3	3	0	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
22	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1
23	4	2	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
24	4	2	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
25	4	2	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
26	4	2	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
27	4	2	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0

28	4	2	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
29	4	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
30	4	2	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
31	4	2	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
32	4	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0
33	4	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0
34	4	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
35	4	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
36	4	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
37	4	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
38	4	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
39	4	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
40	4	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1
41	4	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0
42	4	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0
43	4	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1
44	4	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0
45	4	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
46	4	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1
47	4	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
48	4	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
49	4	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
50	4	3	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
51	4	3	2	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
52	4	3	2	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
53	4	3	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
54	4	3	2	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
55	4	3	2	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
56	4	3	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0

57	4	3	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
58	4	3	2	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0
59	4	3	2	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0
60	4	3	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
61	4	3	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
62	4	3	2	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0
63	4	3	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0
64	4	3	2	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1
65	4	3	2	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
66	4	3	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0
67	4	3	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1
68	4	3	1	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0
69	4	3	1	2	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
70	4	3	1	2	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0
71	4	3	1	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
72	4	3	1	2	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
73	4	3	1	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
74	4	3	1	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0
75	4	3	1	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
76	4	3	1	2	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0
77	4	3	0	2	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0
78	4	3	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0
79	4	3	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
80	4	3	0	2	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0
81	4	3	0	2	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0
82	4	3	0	2	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1
83	4	3	0	2	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0
84	4	3	0	2	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0
85	4	3	0	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1

86	4	3	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0
87	4	3	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1
88	4	3	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	1
89	4	3	1	0	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0
90	4	3	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	1
91	4	3	1	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	1
92	4	3	1	0	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0
93	4	3	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1
94	4	3	1	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1
95	4	3	0	1	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0
96	4	3	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1
97	4	3	0	1	2	0	0	0	1	0	0	1	0	1
98	4	3	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1	1	0
99	4	3	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	1
100	4	3	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1	0	1
101	4	3	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0
102	4	3	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	1	1
103	4	3	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1
104	4	4	2	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
105	4	4	2	2	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0
106	4	4	2	2	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
107	4	4	2	2	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0
108	4	4	2	2	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0
109	4	4	2	2	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0
110	4	4	2	2	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0
111	4	4	2	2	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0
112	4	4	2	2	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0
113	4	4	2	0	2	1	1	0	0	0	0	1	1	0
114	4	4	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	1	1

115	4	4	2	0	2	1	1	0	0	0	0	1	0	1
116	4	4	2	0	2	0	1	1	0	0	0	1	1	0
117	4	4	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1
118	4	4	2	0	2	0	1	1	0	0	0	1	0	1
119	4	4	2	0	2	1	0	1	0	0	0	1	1	0
120	4	4	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	1
121	4	4	2	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1
122	4	4	0	2	2	0	0	0	1	1	0	1	1	0
123	4	4	0	2	2	0	0	0	1	1	0	0	1	1
124	4	4	0	2	2	0	0	0	1	1	0	1	0	1
125	4	4	0	2	2	0	0	0	0	1	1	1	1	0
126	4	4	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	1	1
127	4	4	0	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	1
128	4	4	0	2	2	0	0	0	1	0	1	1	1	0
129	4	4	0	2	2	0	0	0	1	0	1	0	1	1
130	4	4	0	2	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1
131	4	4	3	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0
132	4	4	3	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0
133	4	4	3	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0
134	4	4	3	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0
135	4	4	3	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0
136	4	4	3	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1
137	4	4	1	3	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0
138	4	4	1	3	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0
139	4	4	1	3	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0
140	4	4	0	3	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0
141	4	4	0	3	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0
142	4	4	0	3	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1
143	4	4	1	0	3	1	0	0	0	0	0	1	1	1

144	4	4	1	0	3	0	1	0	0	0	0	1	1	1
145	4	4	1	0	3	0	0	1	0	0	0	1	1	1
146	4	4	0	1	3	0	0	0	1	0	0	1	1	1
147	4	4	0	1	3	0	0	0	0	1	0	1	1	1
148	4	4	0	1	3	0	0	0	0	0	1	1	1	1
149	4	5	3	2	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0
150	4	5	3	2	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0
151	4	5	3	2	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0
152	4	5	3	0	2	1	1	1	0	0	0	1	1	0
153	4	5	3	0	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1
154	4	5	3	0	2	1	1	1	0	0	0	1	0	1
155	4	5	2	3	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0
156	4	5	2	3	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0
157	4	5	2	3	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0
158	4	5	0	3	2	0	0	0	1	1	1	1	1	0
159	4	5	0	3	2	0	0	0	1	1	1	0	1	1
160	4	5	0	3	2	0	0	0	1	1	1	1	0	1
161	4	5	2	0	3	1	1	0	0	0	0	1	1	1
162	4	5	2	0	3	0	1	1	0	0	0	1	1	1
163	4	5	2	0	3	1	0	1	0	0	0	1	1	1
164	4	5	0	2	3	0	0	0	1	1	0	1	1	1
165	4	5	0	2	3	0	0	0	0	1	1	1	1	1
166	4	5	0	2	3	0	0	0	1	0	1	1	1	1
167	4	6	3	3	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0
168	4	6	3	0	3	1	1	1	0	0	0	1	1	1
169	4	6	0	3	3	0	0	0	1	1	1	1	1	1
170	5	3	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0
171	5	3	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0
172	5	3	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1

173	5	3	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0
174	5	3	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0
175	5	3	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1
176	5	3	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0
177	5	3	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
178	5	3	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1
179	5	3	1	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0
180	5	3	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0
181	5	3	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1
182	5	3	1	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
183	5	3	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0
184	5	3	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1
185	5	3	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0
186	5	3	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0
187	5	3	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1
188	5	3	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0
189	5	3	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0
190	5	3	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1
191	5	3	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0
192	5	3	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0
193	5	3	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1
194	5	3	1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0
195	5	3	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0
196	5	3	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1
197	5	4	2	1	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0
198	5	4	2	1	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0
199	5	4	2	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1
200	5	4	2	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0
201	5	4	2	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0

202	5	4	2	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1
203	5	4	2	1	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0
204	5	4	2	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0
205	5	4	2	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1
206	5	4	2	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0
207	5	4	2	1	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0
208	5	4	2	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1
209	5	4	2	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0
210	5	4	2	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0
211	5	4	2	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1
212	5	4	2	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0
213	5	4	2	1	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0
214	5	4	2	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1
215	5	4	2	1	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0
216	5	4	2	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0
217	5	4	2	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1
218	5	4	2	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0
219	5	4	2	1	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0
220	5	4	2	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1
221	5	4	2	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0
222	5	4	2	1	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0
223	5	4	2	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1
224	5	4	1	2	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0
225	5	4	1	2	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0
226	5	4	1	2	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1
227	5	4	1	2	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0
228	5	4	1	2	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0
229	5	4	1	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1
230	5	4	1	2	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0

231	5	4	1	2	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0
232	5	4	1	2	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1
233	5	4	1	2	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0
234	5	4	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0
235	5	4	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1
236	5	4	1	2	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0
237	5	4	1	2	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0
238	5	4	1	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1
239	5	4	1	2	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0
240	5	4	1	2	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
241	5	4	1	2	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1
242	5	4	1	2	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0
243	5	4	1	2	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0
244	5	4	1	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1
245	5	4	1	2	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0
246	5	4	1	2	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0
247	5	4	1	2	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1
248	5	4	1	2	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0
249	5	4	1	2	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0
250	5	4	1	2	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1
251	5	4	1	1	2	1	0	0	1	0	0	1	1	0
252	5	4	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	1	1
253	5	4	1	1	2	1	0	0	1	0	0	1	0	1
254	5	4	1	1	2	1	0	0	0	1	0	1	1	0
255	5	4	1	1	2	1	0	0	0	1	0	0	1	1
256	5	4	1	1	2	1	0	0	0	1	0	1	0	1
257	5	4	1	1	2	1	0	0	0	0	1	1	1	0
258	5	4	1	1	2	1	0	0	0	0	1	0	1	1
259	5	4	1	1	2	1	0	0	0	0	1	1	0	1

260	5	4	1	1	2	0	1	0	1	0	0	1	1	0
261	5	4	1	1	2	0	1	0	1	0	0	0	1	1
262	5	4	1	1	2	0	1	0	1	0	0	1	0	1
263	5	4	1	1	2	0	1	0	0	1	0	1	1	0
264	5	4	1	1	2	0	1	0	0	1	0	0	1	1
265	5	4	1	1	2	0	1	0	0	1	0	1	0	1
266	5	4	1	1	2	0	1	0	0	0	1	1	1	0
267	5	4	1	1	2	0	1	0	0	0	1	0	1	1
268	5	4	1	1	2	0	1	0	0	0	1	1	0	1
269	5	4	1	1	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0
270	5	4	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	1
271	5	4	1	1	2	0	0	1	1	0	0	1	0	1
272	5	4	1	1	2	0	0	1	0	1	0	1	1	0
273	5	4	1	1	2	0	0	1	0	1	0	0	1	1
274	5	4	1	1	2	0	0	1	0	1	0	1	0	1
275	5	4	1	1	2	0	0	1	0	0	1	1	1	0
276	5	4	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0	1	1
277	5	4	1	1	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1
278	5	5	2	2	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0
279	5	5	2	2	1	1	1	0	1	1	0	0	1	0
280	5	5	2	2	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1
281	5	5	2	2	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0
282	5	5	2	2	1	1	1	0	0	1	1	0	1	0
283	5	5	2	2	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1
284	5	5	2	2	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0
285	5	5	2	2	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0
286	5	5	2	2	1	1	1	0	1	0	1	0	0	1
287	5	5	2	2	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0
288	5	5	2	2	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0

289	5	5	2	2	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1
290	5	5	2	2	1	0	1	1	0	1	1	1	0	0
291	5	5	2	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0
292	5	5	2	2	1	0	1	1	0	1	1	0	0	1
293	5	5	2	2	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0
294	5	5	2	2	1	0	1	1	1	0	1	0	1	0
295	5	5	2	2	1	0	1	1	1	0	1	0	0	1
296	5	5	2	2	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0
297	5	5	2	2	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0
298	5	5	2	2	1	1	0	1	1	1	0	0	0	1
299	5	5	2	2	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0
300	5	5	2	2	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0
301	5	5	2	2	1	1	0	1	0	1	1	0	0	1
302	5	5	2	2	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0
303	5	5	2	2	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0
304	5	5	2	2	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1
305	5	5	2	1	2	1	1	0	1	0	0	1	1	0
306	5	5	2	1	2	1	1	0	0	1	0	1	1	0
307	5	5	2	1	2	1	1	0	0	0	1	1	1	0
308	5	5	2	1	2	1	1	0	1	0	0	0	1	1
309	5	5	2	1	2	1	1	0	0	1	0	0	1	1
310	5	5	2	1	2	1	1	0	0	0	1	0	1	1
311	5	5	2	1	2	1	1	0	1	0	0	1	0	1
312	5	5	2	1	2	1	1	0	0	1	0	1	0	1
313	5	5	2	1	2	1	1	0	0	0	1	1	0	1
314	5	5	2	1	2	0	1	1	1	0	0	1	1	0
315	5	5	2	1	2	0	1	1	0	1	0	1	1	0
316	5	5	2	1	2	0	1	1	0	0	1	1	1	0
317	5	5	2	1	2	0	1	1	1	0	0	0	1	1

318	5	5	2	1	2	0	1	1	0	1	0	0	1	1
319	5	5	2	1	2	0	1	1	0	0	1	0	1	1
320	5	5	2	1	2	0	1	1	1	0	0	1	0	1
321	5	5	2	1	2	0	1	1	0	1	0	1	0	1
322	5	5	2	1	2	0	1	1	0	0	1	1	0	1
323	5	5	2	1	2	1	0	1	1	0	0	1	1	0
324	5	5	2	1	2	1	0	1	0	1	0	1	1	0
325	5	5	2	1	2	1	0	1	0	0	1	1	1	0
326	5	5	2	1	2	1	0	1	1	0	0	0	1	1
327	5	5	2	1	2	1	0	1	0	1	0	0	1	1
328	5	5	2	1	2	1	0	1	0	0	1	0	1	1
329	5	5	2	1	2	1	0	1	1	0	0	1	0	1
330	5	5	2	1	2	1	0	1	0	1	0	1	0	1
331	5	5	2	1	2	1	0	1	0	0	1	1	0	1
332	5	5	1	2	2	1	0	0	1	1	0	1	1	0
333	5	5	1	2	2	1	0	0	1	1	0	0	1	1
334	5	5	1	2	2	1	0	0	1	1	0	1	0	1
335	5	5	1	2	2	1	0	0	0	1	1	1	1	0
336	5	5	1	2	2	1	0	0	0	1	1	0	1	1
337	5	5	1	2	2	1	0	0	0	1	1	1	0	1
338	5	5	1	2	2	1	0	0	1	0	1	1	1	0
339	5	5	1	2	2	1	0	0	1	0	1	0	1	1
340	5	5	1	2	2	1	0	0	1	0	1	1	0	1
341	5	5	1	2	2	0	1	0	1	1	0	1	1	0
342	5	5	1	2	2	0	1	0	1	1	0	0	1	1
343	5	5	1	2	2	0	1	0	1	1	0	1	0	1
344	5	5	1	2	2	0	1	0	0	1	1	1	1	0
345	5	5	1	2	2	0	1	0	0	1	1	0	1	1
346	5	5	1	2	2	0	1	0	0	1	1	1	0	1

347	5	5	1	2	2	0	1	0	1	0	1	1	1	0
348	5	5	1	2	2	0	1	0	1	0	1	0	1	1
349	5	5	1	2	2	0	1	0	1	0	1	1	0	1
350	5	5	1	2	2	0	0	1	1	1	0	1	1	0
351	5	5	1	2	2	0	0	1	1	1	0	0	1	1
352	5	5	1	2	2	0	0	1	1	1	0	1	0	1
353	5	5	1	2	2	0	0	1	0	1	1	1	1	0
354	5	5	1	2	2	0	0	1	0	1	1	0	1	1
355	5	5	1	2	2	0	0	1	0	1	1	1	0	1
356	5	5	1	2	2	0	0	1	1	0	1	1	1	0
357	5	5	1	2	2	0	0	1	1	0	1	0	1	1
358	5	5	1	2	2	0	0	1	1	0	1	1	0	1
359	5	5	3	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0
360	5	5	3	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0
361	5	5	3	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
362	5	5	3	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0
363	5	5	3	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	0
364	5	5	3	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	1
365	5	5	3	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0
366	5	5	3	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0
367	5	5	3	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1
368	5	5	1	3	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0
369	5	5	1	3	1	1	0	0	1	1	1	0	1	0
370	5	5	1	3	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1
371	5	5	1	3	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0
372	5	5	1	3	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0
373	5	5	1	3	1	0	1	0	1	1	1	0	0	1
374	5	5	1	3	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0
375	5	5	1	3	1	0	0	1	1	1	1	0	1	0

376	5	5	1	3	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1
377	5	5	1	1	3	1	0	0	1	0	0	1	1	1
378	5	5	1	1	3	1	0	0	0	1	0	1	1	1
379	5	5	1	1	3	1	0	0	0	0	1	1	1	1
380	5	5	1	1	3	0	1	0	1	0	0	1	1	1
381	5	5	1	1	3	0	1	0	0	1	0	1	1	1
382	5	5	1	1	3	0	1	0	0	0	1	1	1	1
383	5	5	1	1	3	0	0	1	1	0	0	1	1	1
384	5	5	1	1	3	0	0	1	0	1	0	1	1	1
385	5	5	1	1	3	0	0	1	0	0	1	1	1	1
386	5	6	2	2	2	1	1	0	1	1	0	1	1	0
387	5	6	2	2	2	1	1	0	1	1	0	0	1	1
388	5	6	2	2	2	1	1	0	1	1	0	1	0	1
389	5	6	2	2	2	1	1	0	0	1	1	1	1	0
390	5	6	2	2	2	1	1	0	0	1	1	0	1	1
391	5	6	2	2	2	1	1	0	0	1	1	1	0	1
392	5	6	2	2	2	1	1	0	1	0	1	1	1	0
393	5	6	2	2	2	1	1	0	1	0	1	0	1	1
394	5	6	2	2	2	1	1	0	1	0	1	1	0	1
395	5	6	2	2	2	0	1	1	1	1	0	1	1	0
396	5	6	2	2	2	0	1	1	1	1	0	0	1	1
397	5	6	2	2	2	0	1	1	1	1	0	1	0	1
398	5	6	2	2	2	0	1	1	0	1	1	1	1	0
399	5	6	2	2	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1
400	5	6	2	2	2	0	1	1	0	1	1	1	0	1
401	5	6	2	2	2	0	1	1	1	0	1	1	1	0
402	5	6	2	2	2	0	1	1	1	0	1	0	1	1
403	5	6	2	2	2	0	1	1	1	0	1	1	0	1
404	5	6	2	2	2	1	0	1	1	1	0	1	1	0

405	5	6	2	2	2	1	0	1	1	1	0	0	1	1
406	5	6	2	2	2	1	0	1	1	1	0	1	0	1
407	5	6	2	2	2	1	0	1	0	1	1	1	1	0
408	5	6	2	2	2	1	0	1	0	1	1	0	1	1
409	5	6	2	2	2	1	0	1	0	1	1	1	0	1
410	5	6	2	2	2	1	0	1	1	0	1	1	1	0
411	5	6	2	2	2	1	0	1	1	0	1	0	1	1
412	5	6	2	2	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1
413	5	6	3	2	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0
414	5	6	3	2	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0
415	5	6	3	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1
416	5	6	3	2	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0
417	5	6	3	2	1	1	1	1	0	1	1	0	1	0
418	5	6	3	2	1	1	1	1	0	1	1	0	0	1
419	5	6	3	2	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0
420	5	6	3	2	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0
421	5	6	3	2	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
422	5	6	3	1	2	1	1	1	1	0	0	1	1	0
423	5	6	3	1	2	1	1	1	1	0	0	0	1	1
424	5	6	3	1	2	1	1	1	1	0	0	1	0	1
425	5	6	3	1	2	1	1	1	0	1	0	1	1	0
426	5	6	3	1	2	1	1	1	0	1	0	0	1	1
427	5	6	3	1	2	1	1	1	0	1	0	1	0	1
428	5	6	3	1	2	1	1	1	0	0	1	1	1	0
429	5	6	3	1	2	1	1	1	0	0	1	0	1	1
430	5	6	3	1	2	1	1	1	0	0	1	1	0	1
431	5	6	2	3	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0
432	5	6	2	3	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0
433	5	6	2	3	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1

434	5	6	2	3	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0
435	5	6	2	3	1	0	1	1	1	1	1	0	1	0
436	5	6	2	3	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1
437	5	6	2	3	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0
438	5	6	2	3	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0
439	5	6	2	3	1	1	0	1	1	1	1	0	0	1
440	5	6	1	3	2	1	0	0	1	1	1	1	1	0
441	5	6	1	3	2	1	0	0	1	1	1	0	1	1
442	5	6	1	3	2	1	0	0	1	1	1	1	0	1
443	5	6	1	3	2	0	1	0	1	1	1	1	1	0
444	5	6	1	3	2	0	1	0	1	1	1	0	1	1
445	5	6	1	3	2	0	1	0	1	1	1	1	0	1
446	5	6	1	3	2	0	0	1	1	1	1	1	1	0
447	5	6	1	3	2	0	0	1	1	1	1	0	1	1
448	5	6	1	3	2	0	0	1	1	1	1	1	0	1
449	5	6	2	1	3	1	1	0	1	0	0	1	1	1
450	5	6	2	1	3	1	1	0	0	1	0	1	1	1
451	5	6	2	1	3	1	1	0	0	0	1	1	1	1
452	5	6	2	1	3	0	1	1	1	0	0	1	1	1
453	5	6	2	1	3	0	1	1	0	1	0	1	1	1
454	5	6	2	1	3	0	1	1	0	0	1	1	1	1
455	5	6	2	1	3	1	0	1	1	0	0	1	1	1
456	5	6	2	1	3	1	0	1	0	1	0	1	1	1
457	5	6	2	1	3	1	0	1	0	0	1	1	1	1
458	5	6	1	2	3	1	0	0	1	1	0	1	1	1
459	5	6	1	2	3	1	0	0	0	1	1	1	1	1
460	5	6	1	2	3	1	0	0	1	0	1	1	1	1
461	5	6	1	2	3	0	1	0	1	1	0	1	1	1
462	5	6	1	2	3	0	1	0	0	1	1	1	1	1

463	5	6	1	2	3	0	1	0	1	0	1	1	1	1
464	5	6	1	2	3	0	0	1	1	1	0	1	1	1
465	5	6	1	2	3	0	0	1	0	1	1	1	1	1
466	5	6	1	2	3	0	0	1	1	0	1	1	1	1
467	5	7	3	2	2	1	1	1	1	1	0	1	1	0
468	5	7	3	2	2	1	1	1	1	1	0	0	1	1
469	5	7	3	2	2	1	1	1	1	1	0	1	0	1
470	5	7	3	2	2	1	1	1	0	1	1	1	1	0
471	5	7	3	2	2	1	1	1	0	1	1	0	1	1
472	5	7	3	2	2	1	1	1	0	1	1	1	0	1
473	5	7	3	2	2	1	1	1	1	0	1	1	1	0
474	5	7	3	2	2	1	1	1	1	0	1	0	1	1
475	5	7	3	2	2	1	1	1	1	0	1	1	0	1
476	5	7	2	3	2	1	1	0	1	1	1	1	1	0
477	5	7	2	3	2	1	1	0	1	1	1	0	1	1
478	5	7	2	3	2	1	1	0	1	1	1	1	0	1
479	5	7	2	3	2	0	1	1	1	1	1	1	1	0
480	5	7	2	3	2	0	1	1	1	1	1	0	1	1
481	5	7	2	3	2	0	1	1	1	1	1	1	0	1
482	5	7	2	3	2	1	0	1	1	1	1	1	1	0
483	5	7	2	3	2	1	0	1	1	1	1	0	1	1
484	5	7	2	3	2	1	0	1	1	1	1	1	0	1
485	5	7	2	2	3	1	1	0	1	1	0	1	1	1
486	5	7	2	2	3	1	1	0	0	1	1	1	1	1
487	5	7	2	2	3	1	1	0	1	0	1	1	1	1
488	5	7	2	2	3	0	1	1	1	1	0	1	1	1
489	5	7	2	2	3	0	1	1	0	1	1	1	1	1
490	5	7	2	2	3	0	1	1	1	0	1	1	1	1
491	5	7	2	2	3	1	0	1	1	1	0	1	1	1

Probabilidad de grado de conflicto

Avance de saturacion de grupo de geometria							
1	2	3a	3b	4a	4b	5	6
3.9	3.9	4.0	4.3	4.0	4.5	4.5	4.5
4.7	4.7	4.8	5.1	4.8	5.3	5.0	6.0
4.7	4.7	4.8	5.1	4.8	5.3	5.0	6.0
4.7	4.7	4.8	5.1	4.8	5.3	5.0	6.0
4.7	4.7	4.8	5.1	4.8	5.3	6.2	6.8
4.7	4.7	4.8	5.1	4.8	5.3	6.2	6.8
4.7	4.7	4.8	5.1	4.8	5.3	6.2	6.8
4.7	4.7	4.8	5.1	4.8	5.3	6.2	7.4
5.8	5.8	5.9	6.2	5.9	6.4	6.4	6.6
5.8	5.8	5.9	6.2	5.9	6.4	6.4	6.6
5.8	5.8	5.9	6.2	5.9	6.4	6.4	6.6
5.8	5.8	5.9	6.2	5.9	6.4	6.4	6.6
5.8	5.8	5.9	6.2	5.9	6.4	6.4	6.6
5.8	5.8	5.9	6.2	5.9	6.4	6.4	6.6
5.8	5.8	5.9	6.2	5.9	6.4	7.2	7.3
5.8	5.8	5.9	6.2	5.9	6.4	7.2	7.3
5.8	5.8	5.9	6.2	5.9	6.4	7.2	7.3
5.8	5.8	5.9	6.2	5.9	6.4	7.2	7.3
5.8	5.8	5.9	6.2	5.9	6.4	7.2	7.3
5.8	5.8	5.9	6.2	5.9	6.4	7.2	7.3
5.8	5.8	5.9	6.2	5.9	6.4	7.2	7.3
5.8	5.8	5.9	6.2	5.9	6.4	7.2	7.8
5.8	5.8	5.9	6.2	5.9	6.4	7.2	7.8
7.0	7.0	7.1	7.4	7.1	7.6	7.6	8.1
7.0	7.0	7.1	7.4	7.1	7.6	7.6	8.1
7.0	7.0	7.1	7.4	7.1	7.6	7.6	8.1
7.0	7.0	7.1	7.4	7.1	7.6	7.6	8.1

