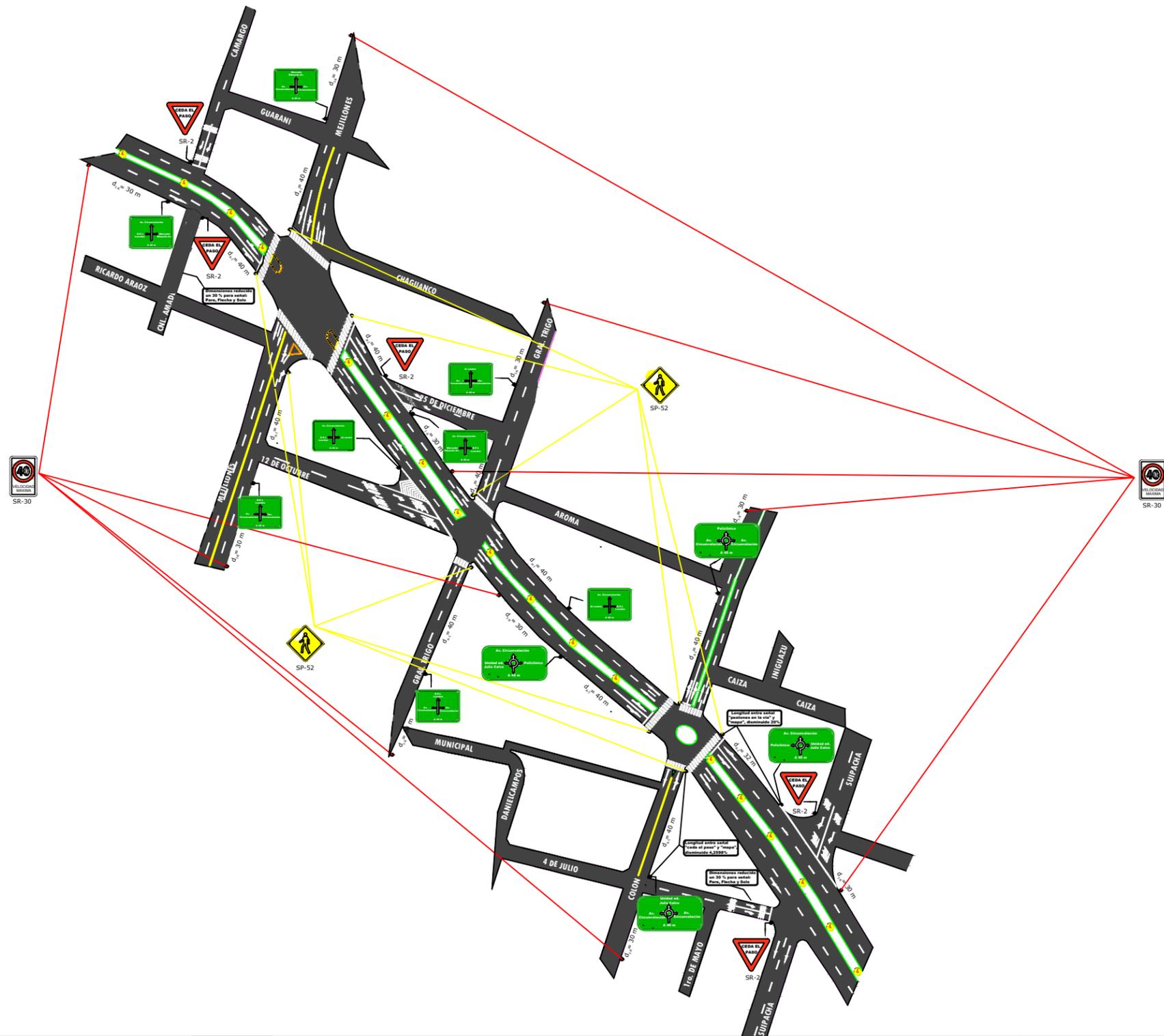
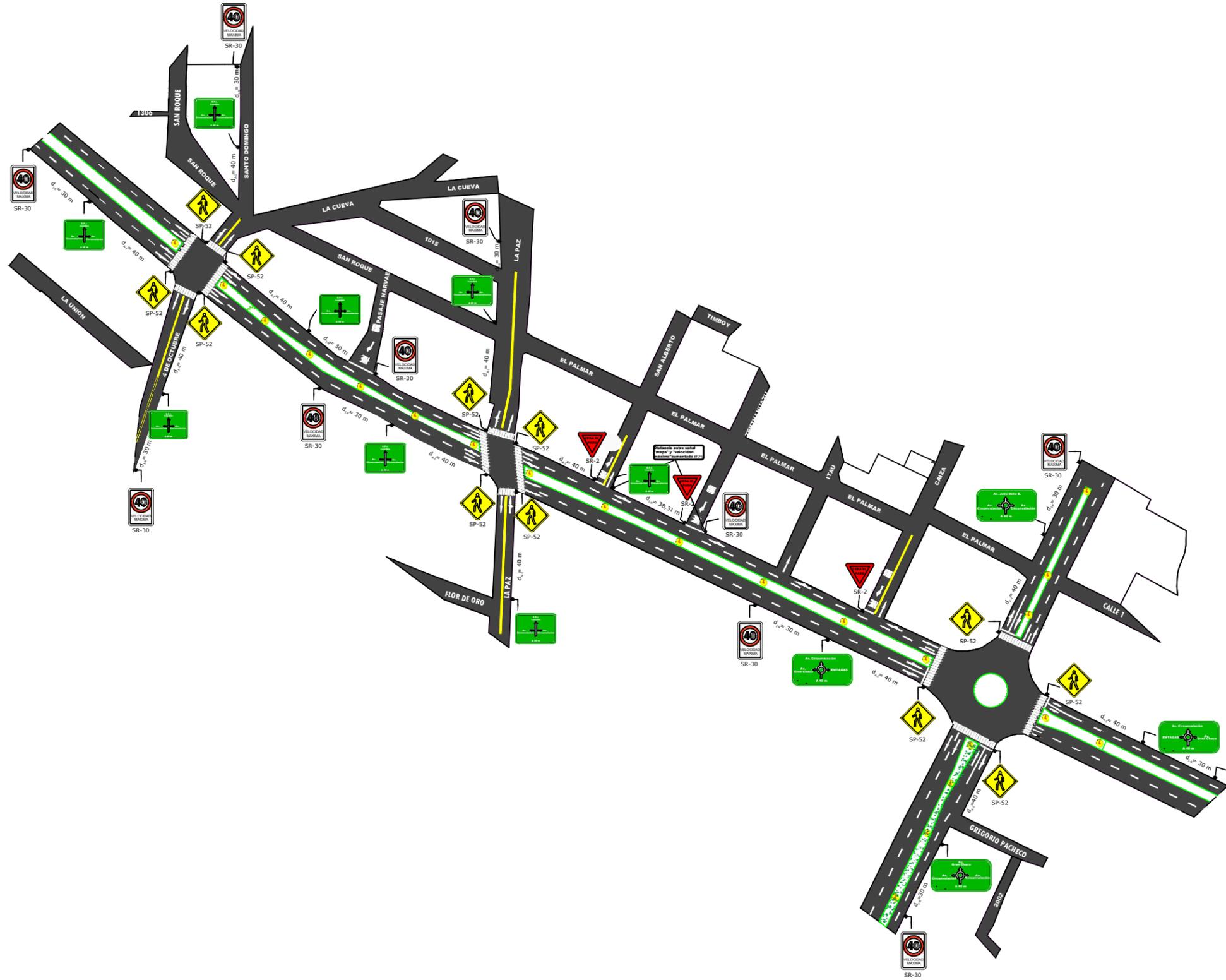


DETALLES			
<p>CRUCE CONTROLADO POR SEÑAL PARE</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>PLACAS RECTAS Y DE VIRAJE</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>PLACAS REDONDALES</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>LÍNEA BLANCA DISCONTINUA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>
<p>RETOQUES EN LA VÍA SP-52</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>PUNTO ANCHO SP-44</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>VELOCIDAD MÁXIMA EN VÍA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>VELOCIDAD MÁXIMA EN VÍA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>
<p>SEÑAL TIPO MAPA EN ROTONDA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>PLACAS TIPO ROTONDA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>SEÑAL TIPO MAPA EN CRUCE</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>PLACAS TIPO CRUCE</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>



DETALLES			
<p>CRUCE CONTROLADO POR SEÑAL PARE</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>PLACAS RECTAS Y DE VIRAJE</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>PUNTO DE ACCESO TIPO CERRA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>LÍNEA BLANCA DISCONTINUA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>
<p>RETORNOS EN LA VÍA SP-52</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>CAIZA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>PUNTO DE ACCESO SP-44</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>ACHURRADO CENTRAL</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>
<p>VELOCIDAD MÁXIMA EN VÍA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>SEÑAL TIPO MAPA EN ROTONDA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>VELOCIDAD MÁXIMA EN VÍA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>SEÑAL TIPO MAPA EN CRUCE</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>
<p>SEÑAL TIPO MAPA EN ROTONDA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>PLACAS TIPO ROTONDA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>SEÑAL TIPO MAPA EN CRUCE</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>PLACAS TIPO CRUCE</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>



DETALLES			
<p>CRUCE CONTROLADO POR SEÑAL PARE</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>FLECHA RECTA Y DE VUELTA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>PASO PEATONAL TIPO CEBRA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>LINEA BLANCA DISCONTINUA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>
<p>PEATONES EN LA VÍA SP-52</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>PASO PEATONAL TIPO PASADIZO</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>PUNTO ANQUEADO SP-44</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>PASADIZO PEATONAL</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>
<p>VELOCIDAD MÁXIMA 40</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>VELOCIDAD MÁXIMA 40</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>CEDA EL PASO</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>CEDA EL PASO</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>
<p>SEÑAL TIPO MAPA EN ROTONDA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>FLECHA TIPO ROTONDA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>CABEZA FLECHA PRINCIPAL</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>CABEZA FLECHA SECUNDARIA</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>
<p>SEÑAL TIPO MAPA EN CRUCE</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>	<p>FLECHA TIPO CRUCE</p> <p>DETALLE ESCALA 1:100</p>		

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO
 FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
 CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL

ELABORADO POR:
 UNIVERSITARIA
 HEIDY DANIELA GUEVARA SUBIA

PROYECTO:
 ANÁLISIS Y DIMENSIONAMIENTO DE SEMAFORIZACIÓN Y SEÑALIZACIÓN EN VÍAS URBANAS APLICADA A LA AV. CIRCUNVALACIÓN
 EN EL TRAMO DESDE LA AV. FROILAN TEJERINA HASTA LA AV. GRAN CHACO

CARÁCTER DEL PLANO:
 PLANOS ARQUITECTÓNICOS

ESCALA:
 INDICADA

LAMINA:
 4/4