

RESUMEN

Bajo el nombre genérico de talud denominamos a la superficie inclinada, con respecto a la horizontal, que adoptan permanentemente o provisionalmente las estructuras de tierra. Estos pueden ser artificiales, cuando están contruidos por el hombre en sus obras de ingeniería (terraplén, desmonte y cortes), o naturales (laderas). Asimismo, pueden ser de suelos, rocas o mixtos, variando a su vez la metodología de estudio. (estabilidad de taludes, 2000).

Los proyectos de ingeniería civil (fundamentalmente obras lineales) requieren el diseño de taludes tanto en corte de terreno como en terraplén, bajo las condiciones de seguridad adecuadas, tomando en cuenta el diseño de la geometría y determinación del factor de seguridad de los taludes se utilizará la versión computacional del programa Slide v6.0. (Rojas Paz, 2003).

La estabilidad de los taludes se abordan fenómenos de estado último o de rotura de masas de suelo. Los agentes externos responsables de la inestabilidad son una fuerza de masa, el peso y, eventualmente, los efectos de filtración, a los cuales hay que añadir otros factores como las sobrecargas (estáticas/ dinámicas). (Estabilidad de taludes, 2000)

Las carreteras del departamento de Tarija principalmente hacia la zona subtropical, se dañan debido a los deslizamientos de laderas y taludes, sea por la topografía accidentada de serranías y por un inadecuado y oportuno mantenimiento, este problema se agrava en donde las condiciones climáticas son rigurosas y las características de los suelos poco favorables a su estabilidad. (Modelo para la estabilización de taludes, 2008).

Este fenómeno obliga a la necesidad de realizar costosas reconstrucciones luego de haber sufrido numerosas y periódicas interrupciones de tráfico, accidentes graves y el consecuente incremento económico en la operación vehicular. Una rehabilitación o mantenimiento puede llegar a ser más costosa que la construcción de taludes perfectamente estudiados y diseñados. (UMSA, 2016).

Para conocer profundamente las características físicas y mecánicas de los suelos se realizó la aplicación de campo mediante la evaluación de los taludes existentes y la toma de

muestras de suelos con el propósito de someterlas a ensayos de laboratorio cuyos resultados proporcionaron los parámetros para el diseño de taludes; con el fin de desarrollar esta aplicación se eligió el tramo SALADITO TIMBOY TABASAY como modelo para una vía del subtropico oriental en el departamento de Tarija.