

BIBLIOGRAFÍA

- Administración Boliviana de Carreteras. (2011). Manual De Especificaciones Técnicas Generales De La Construcción De La ABC. Bolivia.
- Álvarez Pabón, Jorge Alberto. (2008). “Manual de diseño de pavimentos de concreto: para vías con bajos, medios y altos volúmenes de tránsito”. Colombia. INSTITUTO COLOMBIANO DE PRODUCTORES DE CEMENTO.
- American Society of Testing Materials. (2003). Método de ensayo estándar para esfuerzo de compresión en especímenes cilíndricos de concreto. U.S.A. ASTM C-39.
- American Society of Testing Materials. (1996). Método de ensayo estándar para esfuerzo de tensión por partidura en especímenes cilíndricos de concreto (U.S.A.). ASTM C-496
- FIBROMAC. (2018). Catálogo de Concreto reforzado con fibra (en línea]. Hoja de datos del Producto. Disponible en:
<https://www.maccaferri.com/br/es/productos/fibras/fibromac>
- Giordani, Claudio. (2011). “Pavimentos”. Departamento de Ingeniería Civil. Argentina.
- Juan Pablo Covarrubias V. (2007) “Sistema OptiPave VRS Innovación en el Diseño de Pavimentos Exteriores”. TCPavements. Chile.
- Leiva, Fabricio. (2005). “Manual de diseño estructural de pavimentos para caminos de bajo volumen de tránsito”. Colombia. Universidad Nacional de Colombia.

- Mauricio Salgado Torrez M.Sc. (2015). Pavimentos de losas cortas. Instituto del cemento y del hormigón de Chile. Chile.
<https://abesc.org.br/arquivos/7-Pavimentos-de-hormigon-en-vias-de-bajo-trafico.pdf>
- Montalvo Guevara, Marco Eduardo. (2015). “Pavimentos rígidos reforzados con fibras de acero versus pavimentos tradicionales”. Pontificia Universidad Católica del Perú. Perú.
- PCA Portland Cement Association. (1994). Thickness Design for Concrete Highway and Street Pavements. U.S.A.
- TCPavements. (2007). Documentación y Guía de Diseño Optipave. Chile.
<http://www.tcpavements.cl>
- (1993). Guía para el diseño de pavimentos rígidos AASHTO 1993. American Association of State Highway and Transportation Officials. U.S.A.