

BIBLIOGRAFIA PROPUESTA

- Administradora Boliviana de Carreteras. (2011). Manual de Conservación Vial
- Almanza, D. A. (2014). Evaluación del modelo "Quarter Car" para la estimación del índice de rugosidad internacional (IRI) del tramo Huancavelica - Santa Inés. Puno, Perú.
- Barraza, E. G. (2004). Resistencia al deslizamiento en pavimentos flexibles: propuesta de norma peruana. Lima, Perú.
- Corros M. Urbaz E. y Corredor G. (2009). Manual de evaluación de pavimentos. Caracas, Venezuela.
- Cruz, A. E. (2016). Evaluación superficial y estructural del Tramo El Gallinazo - Campo Ferial san Jacinto. Tarija, Bolivia.
- Del Águila, P. (1999). Metodología para la determinación de la rugosidad de los pavimentos. Lima, Perú.
- Huaccha, C. B. (2017). Evaluación del pavimento flexible de la av. Mario urteaga mediante el rugosímetro de merlín y el método PCI para determinar el estado de condición del pavimento. Cajamarca, Perú.
- Leguia, P. B. y Pacheco, H. F. (2016). Evaluación superficial del pavimento flexible por el método condición índice (PCI), en las vías arteriales: cincuentenario, colon y Miguel Grau/ (Huacho -Lima). Lima, Perú.
- López, K. (2019). Evaluación superficial y Estructural de la carretera a Sella, tramo cruce Barrio los Laureles- Monte Centro. Tarija, Bolivia.
- Sangay, C. M. O. (2019). Determinación del servicio mediante el índice de rugosidad internacional (IRI) medido con el equipo Merlín en el pavimento flexible de la avenida hoyos rubio en la ciudad de Cajamarca, Perú. Cajamarca, Perú.