

RESUMEN

Las rotondas geométricamente bien diseñadas tienen la principal finalidad de descongestionar el tráfico vehicular en la intersección de tres o más vías.

El presente proyecto contempla el **Análisis de parámetros de diseño geométrico de las rotondas ubicadas en la avenida circunvalación en el tramo comprendido entre la rotonda del Avión y la rotonda de la Torre de la ciudad de Tarija.**

El proyecto se encuentra entre las avenidas Froilán Tejerina, Circunvalación y la avenida Gran Chaco, provincia Cercado, departamento de Tarija y consta de 5 capítulos.

Comprende el relevamiento de información de la zona de estudio, ubicación del proyecto, el estudio topográfico y el estudio de tráfico como parámetros introductorios, para posteriormente realizar tablas de resumen de los estudios realizados como también la elaboración de planos.

Seguidamente se usará normativa internacional la cual nos ayudará a realizar un análisis comparativo de los datos tomados en campo de esta manera se encontrará si los parámetros de diseño geométrico para las rotondas se ajustan o no a lo planteado por la normativa internacional citada en el presente estudio.

Posteriormente brindar la propuesta de solución a corto y largo plazo respectivo a cada intersección rotatoria en estudio, y dando un análisis técnico, económico y socio ambiental al respecto.