

Resumen

El presente proyecto tiene como finalidad identificar las propiedades de mezclas asfálticas en caliente modificadas con la adición de polvo triturado de neumáticos fuera de uso (NFU) aplicando diferentes ensayos y pruebas de laboratorio, para conocer sus nuevas características y analizar sus posibles usos en el campo vial.

Una vez determinado el porcentaje de polvo de neumático reciclado que se utilizará, se procederá a dosificar y realizar muestras a las que se realizará las respectivas pruebas de laboratorio para obtener las nuevas características y propiedades en base a la bibliografía de asfaltos y la guía de laboratorio que cuenta la Universidad Autónoma Juan Misael Saracho.

Obteniendo los resultados de laboratorio se procederá a realizar una comparación entre las propiedades de las muestras asfálticas sin modificar con las muestras modificadas, con el fin de determinar si el polvo de neumático es viable como alternativa de aditivo para mezclas asfálticas en caliente.