

BIBLIOGRAFÍA

- Cornejo Villacís, D. A., & Lamiña Asumasa, J. C. (2018). *Caracterización de Mezclas Asfálticas en Caliente, mediante la incorporación de material triturado de productos reciclados de tereftalato de polietileno (pet), utilizando los agregados de la mina del río Pita en la ciudad de Quito*. Quito, Ecuador: Pontificia Universidad Católica del Ecuador.
- Delgado H., Garnica P. (2016). *Caracterización Mecánica de una mezcla tibia con aditivo Químico*. México D.F, México: Instituto mexicano de transporte.
- Garnica Anguas P. (2005) *Caracterización Geomecánica de Mezclas asfálticas*. México D.F, México: Secretaria de Comunicaciones y Transportes Instituto Mexicano del Transporte.
- Montejo A. (2002). *Ingeniería de Pavimentos para Carreteras*. Bogotá D.C, Colombia: Universidad Católica de Colombia.
- Pincay Bermello J, Zúñiga Suarez, A. R., & Córdova Rizo, F. J. (2018). *Análisis comparativo entre la aplicación de Metodología Marshall y Ramcodes como alternativa para la obtención del contenido óptimo de asfalto para el diseño de mezclas asfálticas*. Grupo Compas.
- Ulloa Calderón A. (2011). *Mezclas asfálticas tibias (WMA)*. San José, Costa Rica: Programa de Infraestructura del transporte.
- UMSS. *Manual completo de diseño de pavimentos*. Cochabamba, Bolivia: Facultad de Ciencias y Tecnología.
- Vera, J., & Rojas, J. (2018) *Comportamiento Físico – Mecánico de una Mezcla Asfáltica Convencional y una Polimerizada con la Adición de un Aditivo Líquido mejorado con nanotecnología (Zycotherm)*. Quito, Ecuador: Pontificia Universidad Católica del Ecuador.