UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL DEPARTAMENTO DE TOPOGRAFÍA Y VÍAS DE COMUNICACIÓN



"ORDENAMIENTO VIAL DE LA ZONA URBANA CENTRAL DE VILLA MONTES"

Por:

ALBARADO VEGA ALICIA

Proyecto de ingeniería civil, presentado a consideración de la "UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO", como requisito para optar el grado académico de Licenciatura en Ingeniería Civil.

> SEMESTRE II – 2023 TARIJA – BOLIVIA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA "JUAN MISAEL SARACHO" FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL DEPARTAMENTO DE TOPOGRAFÍA Y VÍAS DE COMUNICACIÓN

"ORDENAMIENTO VIAL DE LA ZONA URBANA CENTRAL DE VILLA MONTES"

Por:

ALICIA ALBARADO VEGA

Proyecto presentado a consideración de la UNIVERSIDAD AUTÓNOMA "JUAN MISAEL SARACHO", como requisito para optar el grado académico de Licenciatura en Ingeniería Civil

SEMESTRE II – 2023 TARIJA – BOLIVIA

DEDICATORIA

Dedico el presente documento con todo mi amor a mi madre Elda Vega Budia, a mi padre Marcos Albarado, a mis hermanos Elida y Marcos, a mis sobrinos y padrinos Herbert Lozano y Nilva, a las personas que siempre me ayudaron incondicionalmente a Juan Daniel B. y Viviana C. y amigos que estuvieron presentes a lo largo de mi vida como estudiante.

ÍNDICE CAPÍTULO I INTRODUCCIÓN

	Pág.
1.1 Antecedentes	1
1.2 Formulación del problema	2
1.3 Justificación	3
1.1 Antecedentes 1.2 Formulación del problema 1.3 Justificación 1.4 Objetivos 1.4.1 Objetivo General 1.4.2. Objetivos específicos 1.5 Hipótesis 1.6 Variables 1.6.1 Variables independientes 1.6.2 Variables dependientes 1.7 Operacionalización 1.8 Alcance CAPÍTULO II MARCO TEÓRICO 2.1 Marco teórico 2.2 Alcance de la ingeniería de tráfico 2.3 Parámetros fundamentales del tráfico 2.4 Planificación y ordenamiento vial 2.5 Parámetros de la ingeniería de tráfico 2.6 Señalización	4
1.4.1 Objetivo General	4
1.4.2. Objetivos específicos	4
· ·	_
1.6.2 Variables dependientes	5
1.7 Operacionalización	6
1.8 Alcance	6
CAPÍTULO II	
MARCO TEÓRICO	
	Pág.
2.1 Marco teórico	9
2.2 Alcance de la ingeniería de tráfico	10
2.3 Parámetros fundamentales del tráfico	11
2.4 Planificación y ordenamiento vial	12
2.5 Parámetros de la ingeniería de tráfico	12
2.6 Señalización	29
2.6.1 Señalización vertical	30
2.6.1.1 Función y clasificación	30
2.6.1.2 Características de las señales verticales.	31
2.6.2 Señales reglamentarias	34

2.6.3 Señales preventivas	36
2.6.4 Señales informativas	40
2.6.5 Señalización horizontal	41
2.6.6 Semaforización	45
2.7 Estudios necesarios de ingeniería de tránsito	47
2.7.1 Delineadores reflectivos	47
2.8 Estacionamiento	48
CAPÍTULO III	
RELEVAMIENTO Y ANÁLISIS DE INFORMACIÓN	
	Pág.
3.1 Ubicación del tramo de estudio	54
3.2 Características del tramo de estudio	56
3.3 Criterios y metodología de aforo	61
3.4 Obtención de parámetros de tráfico actuales en el tramo de estudio	62
3.5 Análisis de resultados de diseño	77
3.6 Planteamiento de ordenamiento vial en el área de estudio	215
CAPÍTULO IV	
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	
	Pág.
4.1 Conclusiones	221
4.2 Recomendaciones	223
BIBLIOGRAFÍA	
ANEXOS	
ANEXO I HOJAS DE CÁLCULOS	
ANEXO II IMÁGENES LUGAR DE ESTUDIO	
ANEXO III PLANOS	

ÍNDICE DE TABLAS

	Pag.
Tabla Nº 1 Velocidades de diseño de vías de la ciudad de Tarija	14
Tabla Nº 2 Significado de las luces del semáforo	47
Tabla Nº 3 Nombres de las calles de estudio	56
Tabla Nº 4 Clases de vehículos considerados en el estudio.	60
Tabla Nº 5 Volumen de aforo hora pico	61
Tabla Nº 6 Velocidad del punto de estudio	63
Tabla Nº 7 Análisis de volumen W – E	64
Tabla Nº 8 Análisis de volumen E – W	64
Tabla Nº 9 Análisis de volumen N – S	64
Tabla Nº 10Análisis de volumen S – N	64
Tabla Nº 11Tiempo de semaforización calle Avaroa	66
Tabla Nº 12Tiempo de semaforización calle Capitán Manchego	67
Tabla Nº 13Tiempo de semaforización calle Méndez Arcos	67
Tabla Nº 14Tiempo de semaforización calle Sbtte. Barrau	67
Tabla Nº 15Tiempo de semaforización calle Cochabamba	68
Tabla Nº 16Análisis de estacionamiento	68
Tabla Nº 17Capacidad vehicular	74
Tabla Nº 18Nivel de servicio	74
Tabla Nº 19Nivel de servicio	75
Tabla Nº 20Densidad vehicular de la calle más representativa	75
Tabla Nº 21 Intersección Nº 1 Vel. C. Avaroa / Ayacucho - Chuquisaca	79
Tabla Nº 22Resumen intersección C. Avaroa y Chuquisaca	82
Tabla Nº 23Intersección Nº 2 Vel. C. Avaroa / Chuquisaca – La Paz	84
Tabla Nº 24Resumen intersección C. Avaroa y La Paz	87
Tabla Nº 25Intersección Nº 3 Vel. C. Avaroa / La Paz - Potosí	88
Tabla Nº 26Resumen intersección C. Avaroa y La Paz	91
Tabla Nº 27Intersección Nº 4 Vel. C. Avaroa / Potosí - Oruro	93
Tabla Nº 28Resumen intersección C. Avaroa y Oruro	96
Tabla Nº 29Intersección Nº 5 Vel. C. Avaroa / Oruro - Ingavi	97

Tabla Nº 30Resumen intersección C. Avaroa y Ingavi	100
Tabla Nº 31Intersección Nº 6 Vel. C. Avaroa / Ingavi – Ismael M.	102
Tabla Nº 32Resumen intersección C. Avaroa y Ismael Montes	105
Tabla Nº 33Intersección Nº 7 Vel. C. Capitán Manchego / Ayacucho – Chq.	106
Tabla Nº 34Resumen intersección C. Capitán manchego y Chuquisaca	109
Tabla Nº 35Intersección Nº 8 Vel. C. Capitán Manchego / Chq. – La Paz	111
Tabla Nº 36Resumen intersección C. Capitán manchego y La Paz	114
Tabla Nº 37Intersección Nº 9 Vel. C. Capitán Manchego / La Paz – Potosí	115
Tabla Nº 38Resumen intersección C. Capitán manchego y Potosí	118
Tabla Nº 39Intersección Nº 10 Vel. C. Capitán Manchego / Potosí – Oruro	120
Tabla Nº 40Resumen intersección C. Capitán Manchego y Oruro	123
Tabla Nº 41 Intersección Nº 11 Vel. C. Capitán Manchego / Oruro - Ingavi	124
Tabla Nº 42Resumen intersección C. Capitán Manchego y Ingavi	127
Tabla Nº 43Intersección Nº 12 Vel. C. Capitán Manchego / Ingavi – Ismae 129	l M.
Tabla Nº 44Resumen intersección C. Capitán Manchego y Ismael Montes	132
Tabla Nº 45Intersección Nº 13 Vel. C. Gualberto Villarroel / Ay. – Chq.	133
Tabla Nº 46Resumen intersección C. Gualberto Villarroel y Chq.	136
Tabla Nº 47Intersección Nº 14 Vel. C. Gualberto Villarroel / Chq. – La Paz	138
Tabla Nº 48Resumen intersección C. Gualberto Villarroel y La Paz	141
Tabla Nº 49Intersección Nº 15 Vel. Av. Méndez Arcos / La Paz - Potosí	142
Tabla Nº 50Resumen intersección Av. Méndez Arcos y Potosí	145
Tabla Nº 51 Intersección Nº 16 Vel. Av. Méndez Arcos / Potosí - Oruro	147
Tabla Nº 52Resumen intersección Av. Méndez Arcos y Oruro	150
Tabla Nº 53Intersección Nº 17 Vel. Av. Méndez Arcos / Oruro – Ingavi	151
Tabla Nº 54Resumen intersección Av. Méndez Arcos y Ingavi	154
Tabla Nº 55Intersección Nº 18 Vel. Av. Méndez Arcos / Ingavi – Ismael M	156
Tabla Nº 56Resumen intersección Av. Méndez Arcos y Ismael Montes	159
Tabla Nº 57Intersección Nº 19 Vel. C. Sbtte. Barrau / Ayacucho – Chq.	161
Tabla Nº 58Resumen intersección C. Sbtte. Barrau y Chuquisaca	164
Tabla Nº 59Intersección Nº 20 Vel. C. Sbtte. Barrau / Chuquisaca – La Paz	165
Tabla Nº 60Resumen intersección C. Sbtte. Barrau y La Paz	168
Tabla Nº 61 Resumen intersección C. Sbtte. Barrau y Potosí	171

Tabla Nº 62Intersección Nº 22 Vel. C. Sbtte. Barrau / Potosí – Oruro	172
Tabla Nº 63Resumen intersección C. Sbtte. Barrau y Oruro	175
Tabla Nº 64Intersección Nº 23 Vel. C. Sbtte. Barrau / Oruro – Ingavi	177
Tabla Nº 65Resumen intersección C. Sbtte. Barrau y Ingavi	180
Tabla Nº 66Intersección Nº 24 Vel. C. Sbtte. Barrau / Av. Ingavi – Ismae	M. 182
Tabla Nº 67Resumen intersección C. Sbtte. Barrau y Ismael Montes	185
Tabla Nº 68Intersección Nº 25 Vel. C. Cochabamba / Av. Ayacucho – Ch	ıq186
Tabla Nº 69Resumen intersección C. Cochabamba y Chuquisaca	189
Tabla Nº 70Intersección Nº 26 Vel. C. Cochabamba / Chq. – La Paz	191
Tabla Nº 71Resumen intersección C. Cochabamba y La Paz	193
Tabla Nº 72Intersección Nº 27 Vel. C. Cochabamba / La Paz - Potosí	195
Tabla Nº 73Resumen intersección C. Cochabamba y Potosí	198
Tabla Nº 74Intersección Nº 28 Vel. C. Cochabamba / Potosí - Oruro	199
Tabla Nº 75Resumen intersección C. Cochabamba y Oruro	202
Tabla Nº 76Intersección Nº 29 Vel. C. Cochabamba / Oruro - Ingavi	203
Tabla Nº 77Resumen intersección C. Cochabamba y Ingavi	206
Tabla Nº 78Intersección Nº 30 Vel. C. Cochabamba / Ingavi – Ismael M.	208
Tabla Nº 79Resumen intersección C. Cochabamba y Ismael Montes	210
Tabla Nº 80Volumen vehicular intersección Av. Méndez Arcos y Oruro	212
Tabla Nº 81 Volumen vehicular intersección Av. Méndez Arcos y Oruro	212
Tabla Nº 82Volumen vehicular intersección Av. Méndez Arcos y Oruro	212
Tabla Nº 83Semaforización existente de Villa Montes	213

ÍNDICE DE GRÁFICO

	Pág
Gráfica Nº 1 Volumen de aforo hora pico	62
Gráfica Nº 2 Análisis de volumen	65
Gráfica Nº 3 Análisis de volumen más representativa	65
Grafica Nº 4 Para accesos de un solo sentido.	69
Grafica Nº 5 Para accesos de dos sentidos.	73
Gráfica Nº 6 De mayor densidad vehicular	76
Gráfica Nº 7 Diseño de estacionamiento C. Avaroa / Chq. y Av. Ayacucho	82
Gráfica Nº 8 Diseño de estacionamiento C. Avaroa / Chuquisaca – La Paz	86
Gráfica Nº 9 Diseño de estacionamiento C. Avaroa / La Paz - Potosí	86
Gráfica Nº 10 Diseño de estacionamiento C. Avaroa / Potosí - Oruro	95
Gráfica Nº 11 Diseño de estacionamiento C. Avaroa / Oruro - Ingavi	100
Gráfica Nº 12 Diseño de estacionamiento C. Avaroa / Ingavi – Ismael M.	104
Gráfica Nº 13 Diseño de estacionamiento C. Capitán Manchego / Av. Aya. y 109	Chq.
Gráfica Nº 14 Diseño de estacionamiento C. Capitán Manchego / Chq. – La 113	Paz.
Gráfica Nº 15 Diseño de estacionamiento C. Capitán Manchego / La Paz Potosí 118	Z -
Gráfica Nº 16 Diseño de estacionamiento C. Capitán Manchego / Potosí-C 122)ruro
Gráfica Nº 17 Diseño de estacionamiento C. Capitán Manchego / Oruro - Ir 127	ngavi
Gráfica Nº 18 Diseño de estacionamiento C. Capitán Manchego / Ingavi – M. 131	lsm.
Gráfica Nº 19 Diseño de estacionamiento C. Gualberto Villarroel / Av. Aya Chq. 136	a. –
Gráfica Nº 20 Diseño de estacionamiento C. Gualberto Villarroel / Chq. – La 140	a Paz
Gráfica Nº 21 Diseño de estacionamiento Av. Méndez Arcos / La Paz - Po 145	tosí
Gráfica Nº 22 Diseño de estacionamiento Av. Méndez Arcos / Potosí – Or	uro.

Gráfica Nº 23 Diseño de estacionamiento Av. Méndez Arcos / Oruro - Ingavi_154
Gráfica Nº 24 Diseño de estacionamiento Av. Méndez Arcos / Ingavi – Ismael M. 159
Gráfica Nº 25 Diseño de estacionamiento C. Sbtte. Barrau / Av. Ayacucho – Chq. 163
Gráfica Nº 26 Diseño de estacionamiento C. Sbtte. Barrau / Chuquisaca – La Paz 168
Gráfica Nº 27 Diseño de estacionamiento C. Sbtte. Barrau / Potosí – Oruro175
Gráfica Nº 28 Diseño de estacionamiento C. Sbtte. Barrau / Oruro – Ingavi180
Gráfica Nº 29 Diseño de estacionamiento C. Sbtte. Barrau / Ingavi – Ismael M. 184
Gráfica Nº 30 Diseño de estacionamiento C. Cochabamba / Av. Ayacucho – Chq. 189
Gráfica Nº 31 Diseño de estacionamiento C. Cochabamba / Chq. – La Paz193
Gráfica Nº 32 Diseño de estacionamiento C. Cochabamba / La Paz - Potosí197
Gráfica Nº 33 Diseño de estacionamiento C. Cochabamba / Potosi – Oruro201
Gráfica Nº 34 Diseño de estacionamiento C. Cochabamba / Oruro - Ingavi206
Gráfica Nº 35 Diseño de estacionamiento C. Cochabamba / Ingavi – Ismael M. 210

ÍNDICE DE FIGURAS

	Pág.
Figura Nº 1 Retrorreflexión	31
Figura Nº 2 Altura retroreflección	32
Figura Nº 3 Altura retroreflección	32
Figura Nº 4 Altura retrorreflexión_	33
Figura Nº 5 Señales restrictivas	35
Figura Nº 6 Señales restrictivas	36
Figura Nº 7 Señales preventivas	38
Figura Nº 8 Señales preventivas	39
Figura Nº 9 Señalamiento informa	tivo41
Figura Nº 10	Líneas centrales y de borde de pavimento 42
Figura Nº 11Líneas de ¡	parada, cruce de peatones, y sus dimensiones.

Figura Nº 12		Delineadores reflectivos
	44	
Figura Nº 13		En cordón o en paralelo.
3	51	•

ÍNDICE DE IMÁGENES

	Pág.
Imagen Nº 1 Puntos de la zona de estudio	7
Imagen N° 2 Nivel de servicio A	22
Imagen N° 3 Nivel de servicio B	22
Imagen Nº 4 Nivel de servicio C	23
Imagen N° 5 Nivel de servicio D	23
Imagen Nº 6 Nivel de servicio E	24
Imagen Nº 7 Nivel de servicio F	24
lmagen Nº 8 Diferente tipos de señalización vial	29
lmagen Nº 9 Clasificación de las señales verticales	30
lmagen Nº 10 Características de las señales verticales	31
lmagen Nº 12 Señales preventivas	37
lmagen Nº 13 Señales informativas	40
lmagen Nº 14 Señalización horizontal	43
lmagen Nº 15 Señalización típica para una intersección	43
Imagen Nº 16 Significado de colores del semáforo	45
Imagen Nº 17 Posición de las lentes en un semáforo de tres luces	46
lmagen Nº 19 Vías de acceso en el área urbana Villa Montes	55
lmagen Nº 20 Área de estudio de Villa Montes	55
lmagen Nº 21 Lugar más transitado mercado central	57
lmagen Nº 22 Señalización vertical	57
lmagen Nº 23 Señalización horizontal	58
lmagen Nº 24 La falta de semaforización	58
Imagen Nº 25 Vehículos mal estacionados	59
Imagen Nº 26 Vehículos mal estacionados	59
Imagen Nº 27 Intersección más transitada Av. Méndez Arcos v Oruro	211

Imagen Nº 28 Intersección menos transitada C. Avaroa y Av. Ingavi	211
Imagen Nº 29 Estacionamiento	214
Imagen Nº 30 Paso peatonal tipo "Cebra"	216
Imagen Nº 31 Señales horizontales tipo "Cruces"	217
Imagen Nº 32 Replanteo de estacionamiento	218
Imagen Nº 33 Replanteo de semaforización	218