

Resumen

El objetivo principal de la ingeniería de tráfico, es mejorar el flujo vehicular que la circulación de personas sea segura y rápida; se realizó el estudio de la zona céntrica de Villa Montes para mejorar el congestionamiento vehicular. El ordenamiento vial y el control del tráfico son aspectos cruciales para garantizar la seguridad y la movilidad en las ciudades, especialmente en zonas urbanas con altas densidades de población y tráfico vehicular, como Villa Montes en el departamento de Tarija.

Lograr que los vehículos transiten de forma fluida y segura en las vías más concurridas, control y mantenimiento de la red vial en nuestra ciudad, debido primeramente a que la infraestructura vial no crece en la misma proporción con la que crece el número vehicular, y segundo; debido a lo impredecible de los fenómenos naturales y antrópicos que afectan a diario las carreteras.

En este sentido, es necesario realizar un diseño de señalización para peatones y vehículos así también la implementación de semáforos para poder ordenar de manera eficiente y correcta el flujo de vehículo, para mayor seguridad, tanto para peatones como para motorizados.

En lo referente al aspecto teórico, el estudio abarca principalmente los conceptos de traza urbana y espacio urbano, son tan importante para la comprensión de lo que son los espacios públicos y de la calle; como elemento de comunicación comprende también los conceptos técnicos aplicables al desarrollo del proyecto, como lo es el plan de ordenamiento, la señalización, semaforización, estacionamiento, capacidad y nivel de servicio.

Existe una serie de normativas que rigen el sector, las cuales son importantes de conocer, como los reglamentos de la normativa boliviana y americana, que dictan los requerimientos mínimos a tomar en cuenta en cualquier intervención.

Un análisis de las características principales del área, con su respectiva ilustración, sirve de base para establecer los puntos de mayor conflicto y necesarias para la elaboración de la propuesta, en la cual se proponen de manera gráfica las alternativas de solución para la mayor fluidez del sistema vial de la ciudad intermedia de Villa Montes.