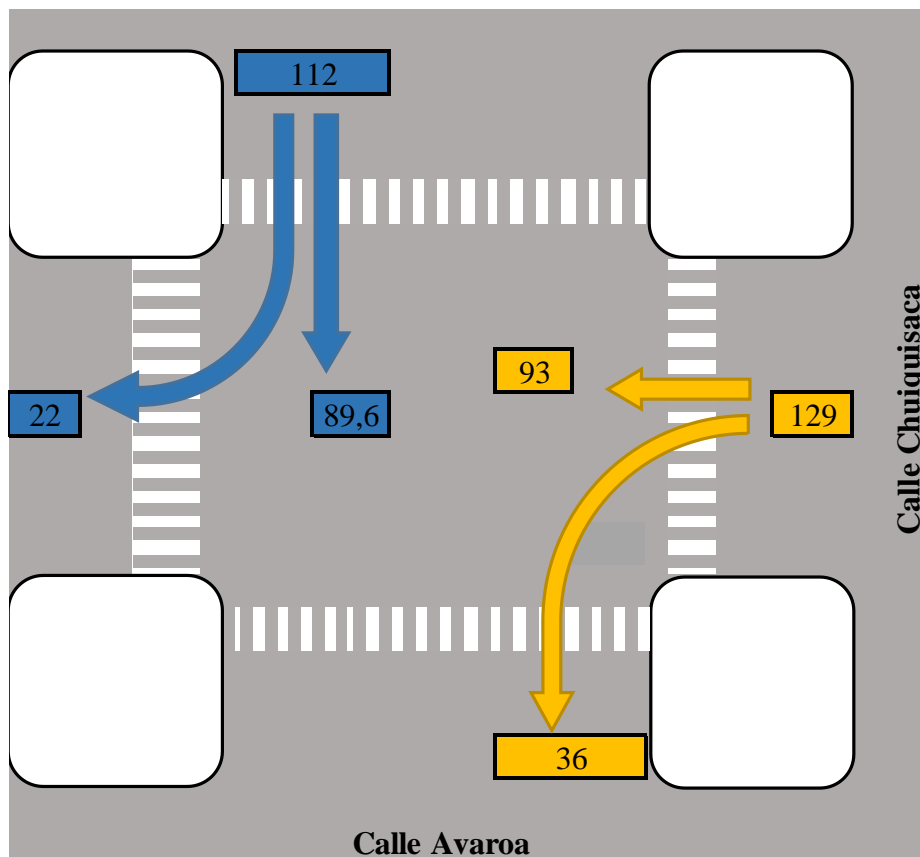


Análisis de giros de las calles de estudio

Análisis de giros intersección Avaroa y Chuquisaca

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN AVAROA - CHUQUISACA																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA				M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
ACCESO 2	07:00-8:00	96	116	40	IZQUIERDA	36	32	8	48	52	32	75	36	24%	0,3	0,3	0,3	0,3	
	11:00-12:00	212	172	88	FRENTE	60	84	32	164	120	56	160	124	112%	0,7	0,7	0,7	0,7	
	18:00-19:00	235	160	140	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
ACCESO 4	07:00-8:00	100	112	36	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
	11:00-12:00	144	116	64	FRENTE	76	76	36	112	88	36	164	60	108%	0,8	0,7	0,8	0,8	
	18:00-19:00	208	80	116	DERECHA	24	36	0	32	28	28	44	20	8%	0,1	0,3	0,2	0,2	

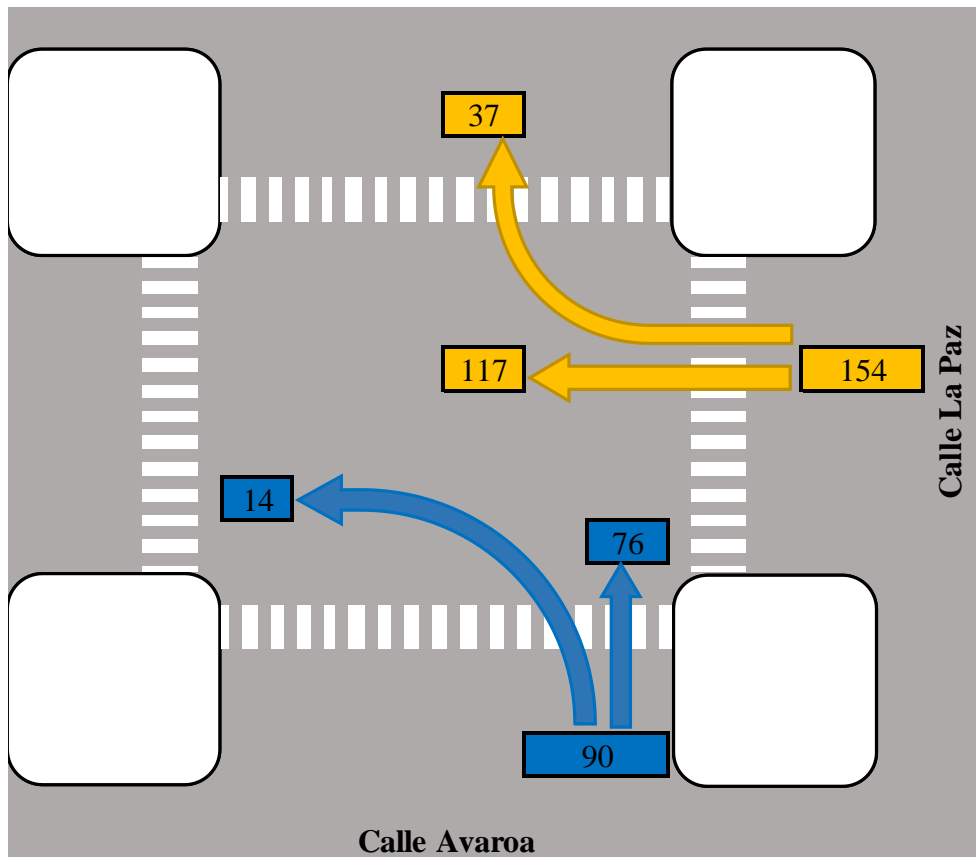
Imagen N° 63 Intersección C. Avaroa y Chuquisaca



Análisis de giros intersección Avaroa y La Paz

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN AVAROA - LA PAZ																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	268	236	44	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	212	160	76	FRENTE	216	80	36	168	144	52	132	152	44%	0,6	0,8	0,9	0,8	
	18:00-19:00	156	164	56	DERECHA	52	28	8	44	16	24	24	12	12%	0,2	0,2	0,1	0,2	
ACCESO 2	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
ACCESO 3	07:00-8:00	140	156	36	IZQUIERDA	20	40	0	8	8	0	28	24	8%	0,2	0,1	0,2	0,2	
	11:00-12:00	76	92	48	FRENTE	120	116	36	68	84	48	64	100	56%	0,8	0,9	0,8	0,8	
	18:00-19:00	92	124	64	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	

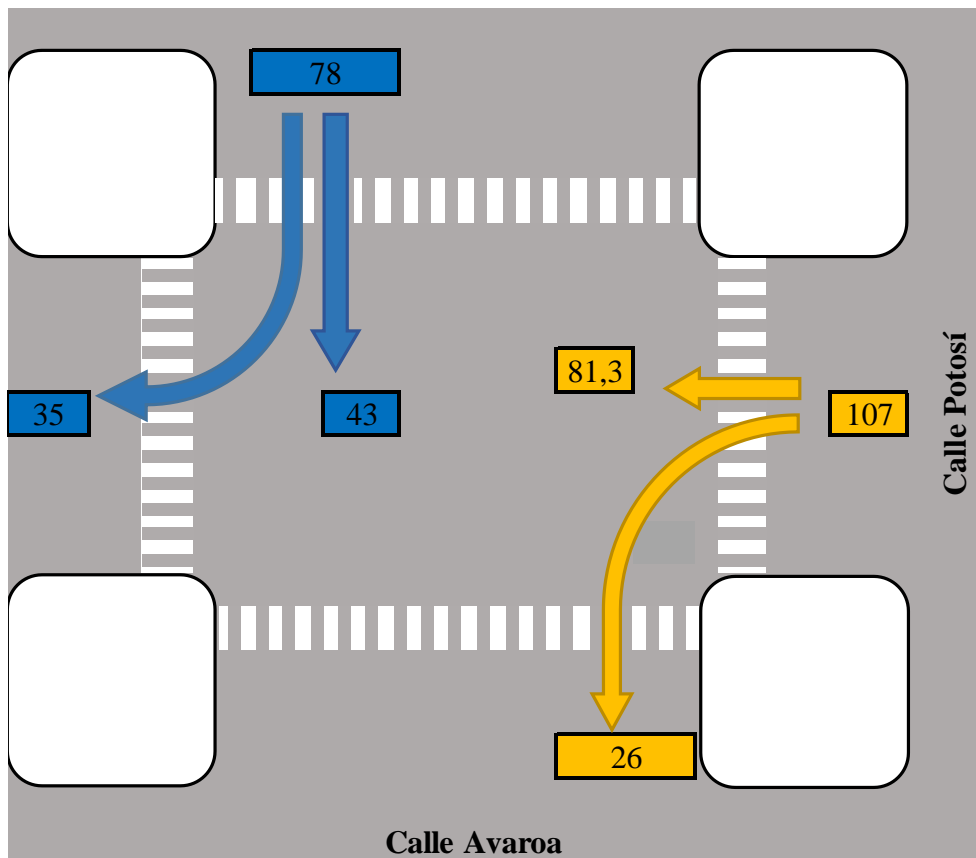
Intersección C. Avaroa y La Paz



Análisis de giros intersección Avaroa y Potosí

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN AVAROA - POTOSÍ																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	124	132	28	IZQUIERDA	4	4	0	8	0	4	48	84	36	%	0,0	0,0	0,6	0,2
	11:00-12:00	124	84	36	FRENTE	120	128	28	116	84	32	36	40	20	%	1,0	1,0	0,4	0,8
	18:00-19:00	104	100	56	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0
ACCESO 2	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
ACCESO 3	07:00-8:00	240	232	44	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	100	96	44	FRENTE	240	128	20	44	52	32	36	40	20	%	0,8	0,5	0,4	0,5
	18:00-19:00	84	124	56	DERECHA	0	104	24	56	4	12	48	84	36	%	0,5	0,3	0,6	0,5
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0

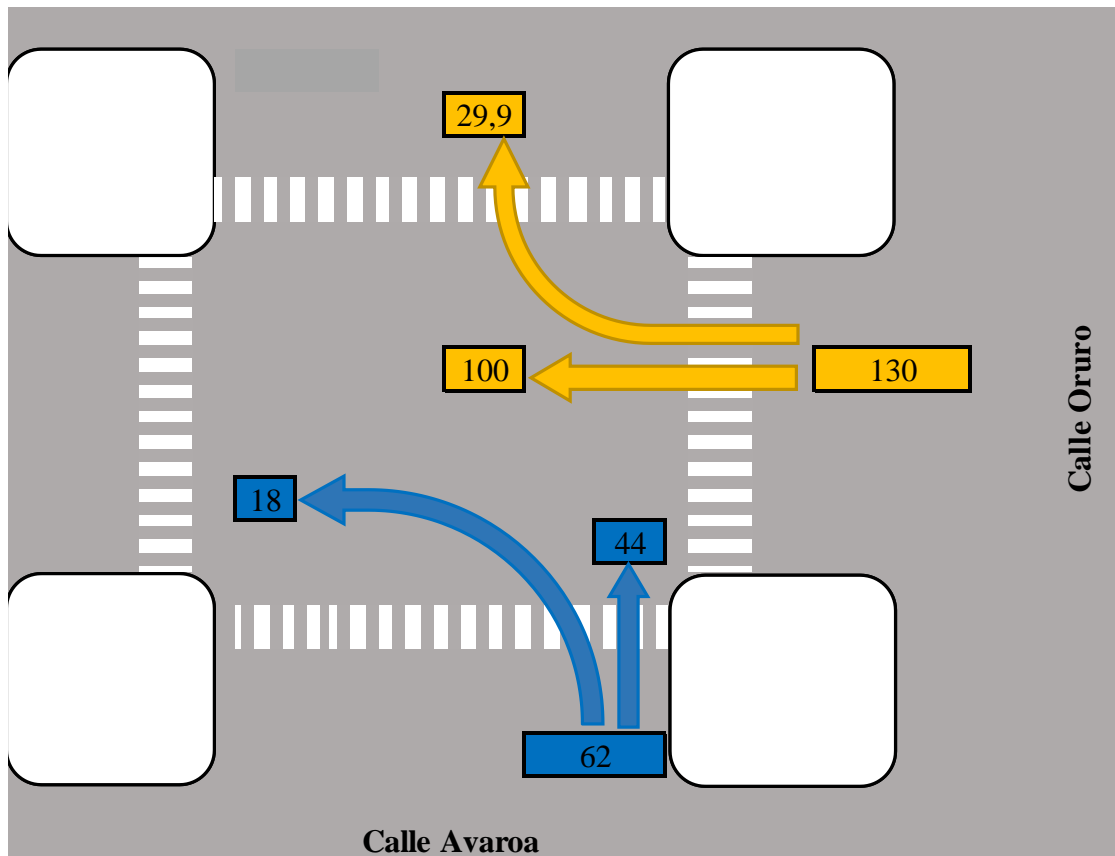
Intersección C. Avaroa y Potosí



Análisis de giros intersección Avaroa y Oruro

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN AVAROA - ORURO																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	140	148	60	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	160	138	60	FRENTE	96	116	32	120	130	40	104	100	72%	0,7	0,8	0,8	0,8	
	18:00-19:00	136	128	88	DERECHA	44	32	28	40	8	20	32	28	16%	0,3	0,2	0,2	0,2	
ACCESO 2	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
ACCESO 3	07:00-8:00	52	60	40	IZQUIERDA	16	12	0	28	60	0	8	28	4%	0,2	0,4	0,3	0,3	
	11:00-12:00	92	100	40	FRENTE	36	48	36	64	40	40	24	48	28%	0,8	0,6	0,7	0,7	
	18:00-19:00	32	76	32	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	

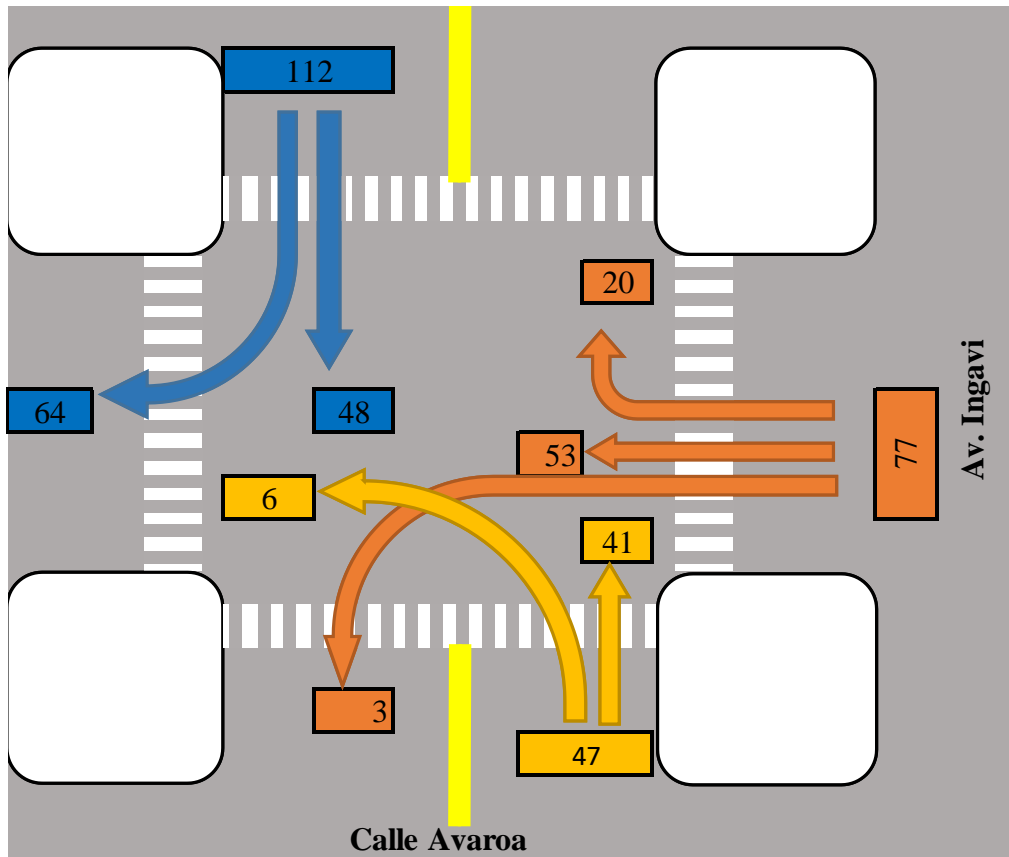
Intersección C. Avaroa y Oruro



Análisis de giros intersección Avaroa y Ingavi

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN AVAROA - INGAVI																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	80	80	32	IZQUIERDA	0	4	0	0	8	4	0	8	0%	0,0	0,1	0,0	0,0	
	11:00-12:00	76	84	52	FRENTE	52	60	20	60	52	40	64	64	28%	0,7	0,7	0,7	0,7	
	18:00-19:00	88	100	48	DERECHA	28	16	12	16	24	8	24	28	20%	0,2	0,2	0,3	0,3	
ACCESO 2	07:00-8:00	96	120	20	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0		
	11:00-12:00	120	64	108	FRENTE	40	52	8	48	24	60	32	40	52%	0,4	0,5	0,4	0,4	
	18:00-19:00	96	140	68	DERECHA	56	68	12	72	40	48	64	100	12%	0,4	0,5	0,6	0,5	
ACCESO 3	07:00-8:00	44	52	48	IZQUIERDA	0	0	0	28	0	4	8	12	0%	0,0	0,2	0,1	0,1	
	11:00-12:00	64	40	28	FRENTE	44	52	48	36	40	24	40	48	52%	1,0	0,8	0,9	0,9	
	18:00-19:00	48	60	52	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0		
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0		
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0		

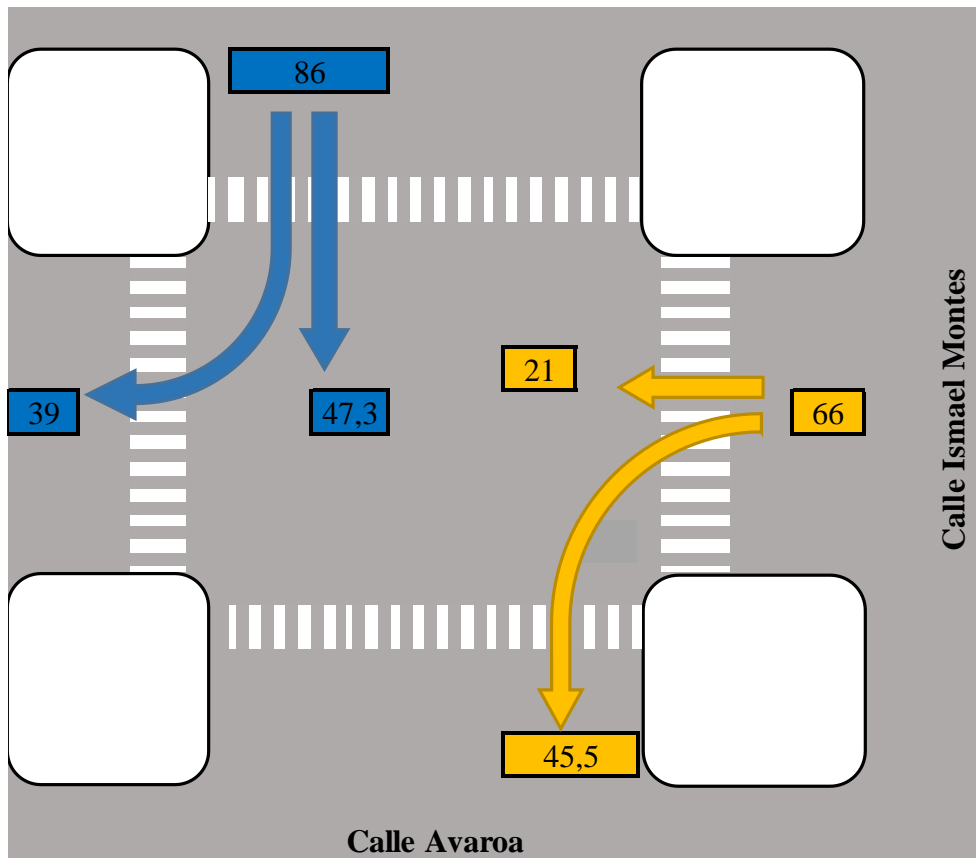
Intersección C. Avaroa y Ingavi



Análisis de giros intersección Avaroa y Ismael montes

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN AVAROA - ISMAEL MONTES																				
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X	
ACCESO 1	07:00-8:00	124	106	54	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
	11:00-12:00	88	72	212	FRENTE	56	56	32	40	8	48	108	60	20	20%	0,5	0,3	0,5	0,4	
	18:00-19:00	32	42	320	DERECHA	28	40	36	44	188	36	104	56	36	36%	0,3	0,7	0,5	0,6	
ACCESO 2	07:00-8:00	84	80	60	IZQUIERDA	68	52	28	36	12	44	100	56	16	16%	0,7	0,3	0,4	0,4	
	11:00-12:00	92	196	72	FRENTE	16	28	32	56	184	28	100	104	32	32%	0,3	0,7	0,6	0,6	
	18:00-19:00	100	196	116	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	

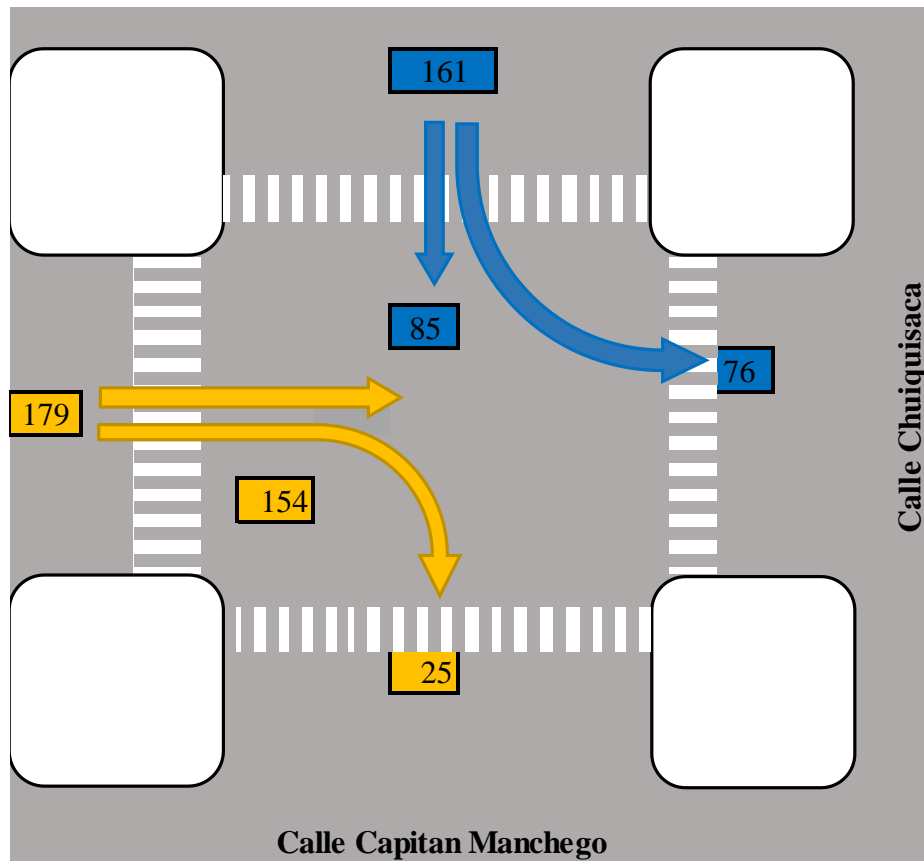
Intersección C. Avaroa y Ismael Montes



Análisis de giros intersección Capitán Manchego y Chuquisaca

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN CAPITÁN MANCHEGO - CHUQUISACA																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	318	204	128	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	228	220	76	FRENTE	280	180	96	208	168	68	176	108	132	%	0,9	0,8	0,9	0,9
	18:00-19:00	196	128	148	DERECHA	38	24	32	20	52	8	20	20	16	%	0,2	0,2	0,1	0,1
ACCESO 2	07:00-8:00	200	160	48	IZQUIERDA	100	56	16	108	112	40	88	76	24	%	0,4	0,6	0,4	0,5
	11:00-12:00	196	184	88	FRENTE	100	104	32	88	72	48	68	88	84	%	0,6	0,4	0,6	0,5
	18:00-19:00	156	164	108	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	

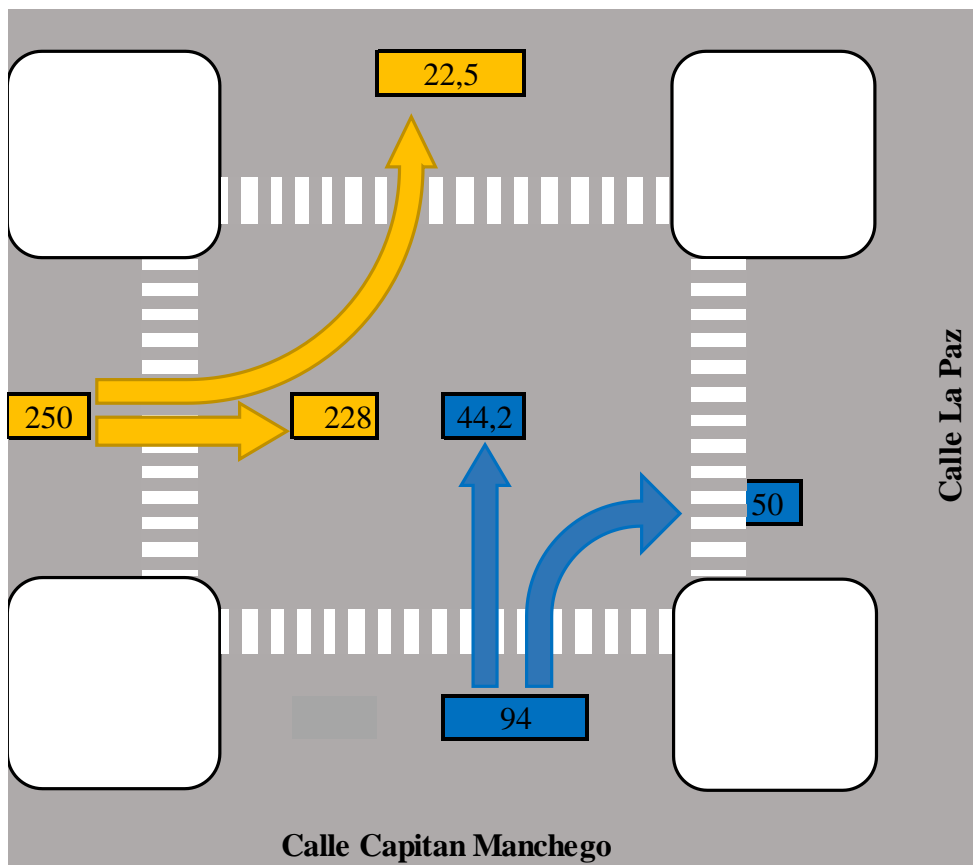
Intersección C. Capitán Manchego y Chuquisaca



Análisis de giros intersección Capitán Manchego y La Paz

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN CAPITÁN MANCHEGO - LA PAZ																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	748	472	112	IZQUIERDA	84	44	8	28	28	20	32	52	8	%	0,1	0,1	0,1	0,1
	11:00-12:00	284	320	0	FRENTE	664	428	124	256	292	20	244	348	124	%	0,9	0,9	0,9	0,9
	18:00-19:00	276	400	132	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0
ACCESO 2	07:00-8:00	208	196	56	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	136	136	0	FRENTE	120	80	48	68	56	0	60	58	20	%	0,5	0,5	0,4	0,5
	18:00-19:00	128	134	68	DERECHA	88	116	8	68	80	0	68	76	24	%	0,5	0,5	0,5	0,5
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0

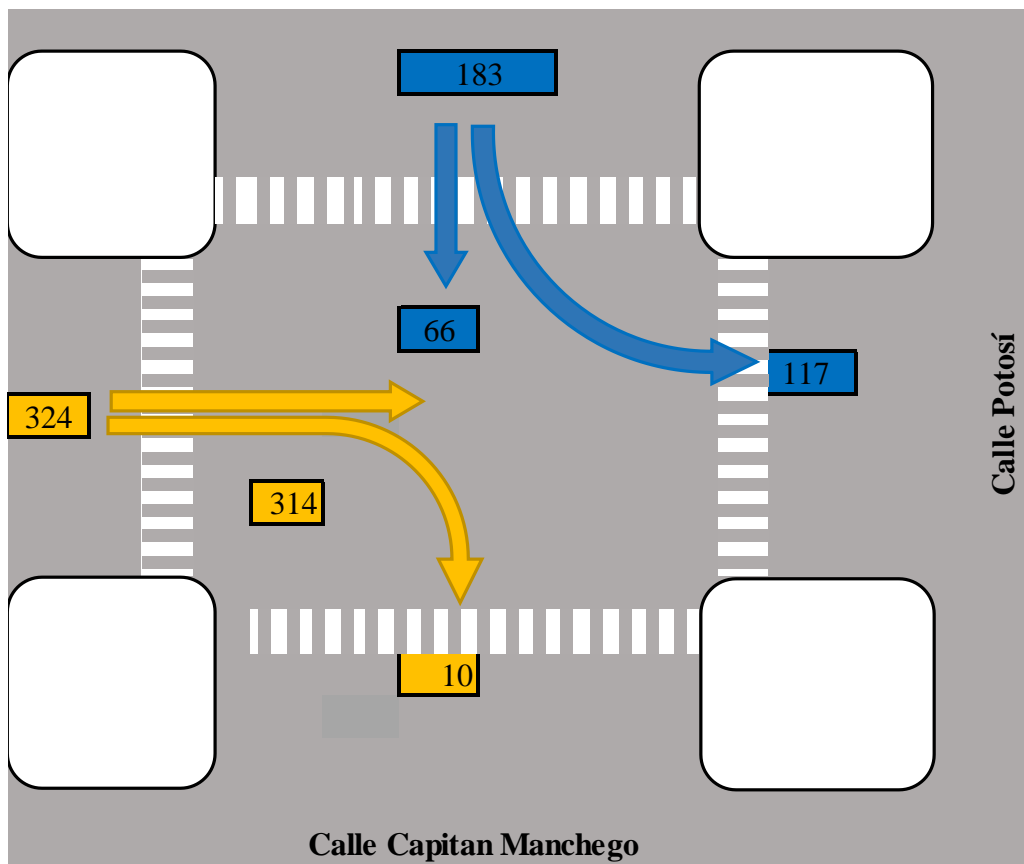
Intersección C. Capitán Manchego y La Paz



Análisis de giros intersección Capitán Manchego y Potosí

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN CAPITÁN MANCHEGO - POTOSÍ																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	552	600	160	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	384	320	168	FRENTE	528	552	156	376	316	164	320	360	220%	0,9	1,0	1,0	1,0	
	18:00-19:00	314	372	228	DERECHA	24	48	4	8	4	4	4	12	8%	0,1	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 2	07:00-8:00	313	160	116	IZQUIERDA	212	64	80	168	128	112	102	224	140%	0,6	0,7	0,6	0,6	
	11:00-12:00	220	208	160	FRENTE	101	96	36	52	80	48	78	184	28%	0,4	0,3	0,4	0,4	
	18:00-19:00	180	408	168	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	

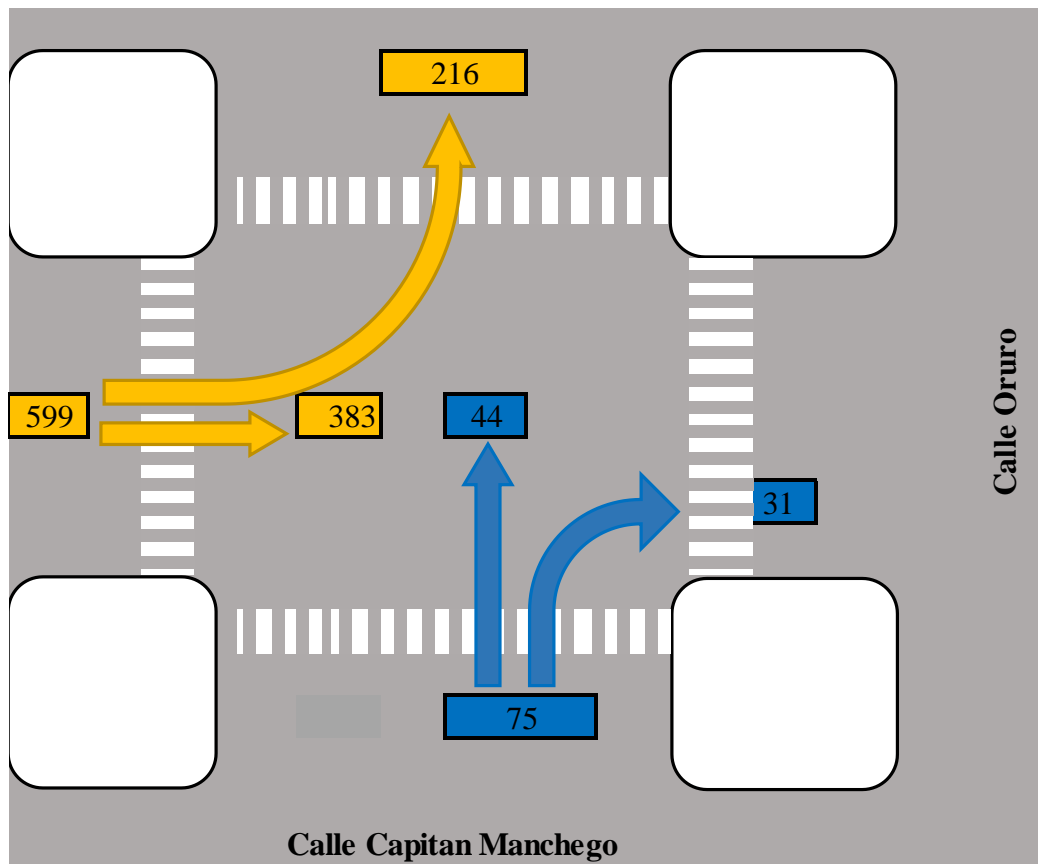
Intersección C. Capitán Manchego y Potosí



Análisis de giros intersección Capitán Manchego y Oruro

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN CAPITÁN MANCHEGO - URURO																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	644	504	284	IZQUIERDA	244	176	112	204	228	96	200	208	152	%	0,4	0,3	0,4	0,4
	11:00-12:00	632	636	272	FRENTE	400	328	176	428	408	176	384	388	156	%	0,6	0,7	0,6	0,6
	18:00-19:00	584	596	308	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0
ACCESO 2	07:00-8:00	52	68	40	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0	
	11:00-12:00	136	104	44	FRENTE	40	16	32	76	68	24	32	212	56	%	0,6	0,6	0,6	0,6
	18:00-19:00	88	328	64	DERECHA	12	52	8	60	36	20	56	116	8	%	0,2	0,4	0,4	0,3
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0	

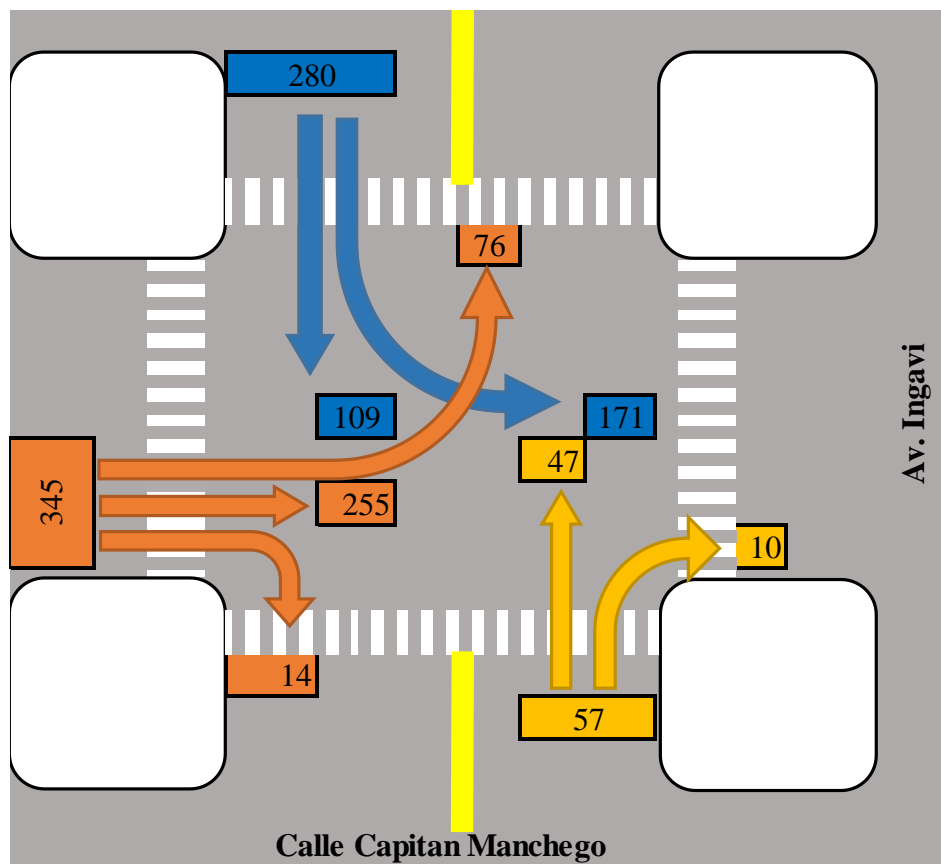
Intersección C. Capitán Manchego y Oruro



Análisis de giros intersección Capitán Manchego y Ingavi

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN CAPITÁN MANCHEGO - INGAVI																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	292	288	160	IZQUIERDA	96	76	36	56	140	32	100	104	48	%	0,3	0,2	0,2	0,2
	11:00-12:00	648	652	112	FRENTE	188	188	124	524	496	80	396	264	212	%	0,7	0,8	0,8	0,7
	18:00-19:00	496	376	272	DERECHA	8	24	0	68	16	0	4	8	12	%	0,0	0,1	0,0	0,0
ACCESO 2	07:00-8:00	320	412	284	IZQUIERDA	220	20	204	180	148	112	196	216	144	%	0,4	0,7	0,6	0,6
	11:00-12:00	252	240	156	FRENTE	100	392	80	72	52	44	108	112	88	%	0,6	0,3	0,4	0,4
	18:00-19:00	304	328	232	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0
ACCESO 3	07:00-8:00	24	32	48	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	96	60	44	FRENTE	24	20	40	64	56	40	68	36	44	%	0,8	0,8	0,9	0,8
	18:00-19:00	68	48	56	DERECHA	0	12	8	32	4	4	0	12	12	%	0,1	0,2	0,1	0,2
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0

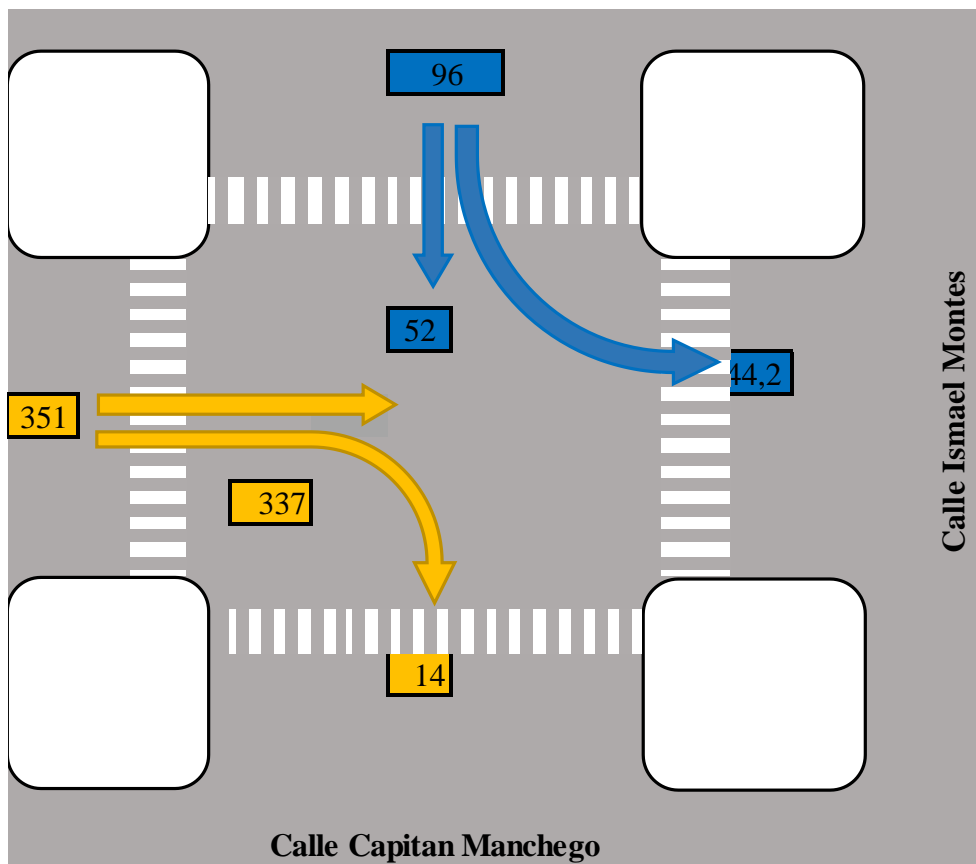
Intersección C. Capitán Manchego y Ingavi



Análisis de giros intersección Capitán Manchego y Ismael montes

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN CAPITÁN MANCHEGO - ISMAEL MONTES																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	424	296	332	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	388	272	212	FRENTE	396	284	328	384	264	208	512	376	304%	1,0	1,0	0,9	1,0	
	18:00-19:00	532	424	320	DERECHA	28	12	4	4	8	4	20	48	16%	0,0	0,0	0,1	0,0	
ACCESO 2	07:00-8:00	84	80	60	IZQUIERDA	68	52	28	36	12	44	32	56	84%	0,7	0,3	0,4	0,4	
	11:00-12:00	92	196	72	FRENTE	16	28	32	56	184	28	100	104	32%	0,3	0,7	0,5	0,5	
	18:00-19:00	132	196	116	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	

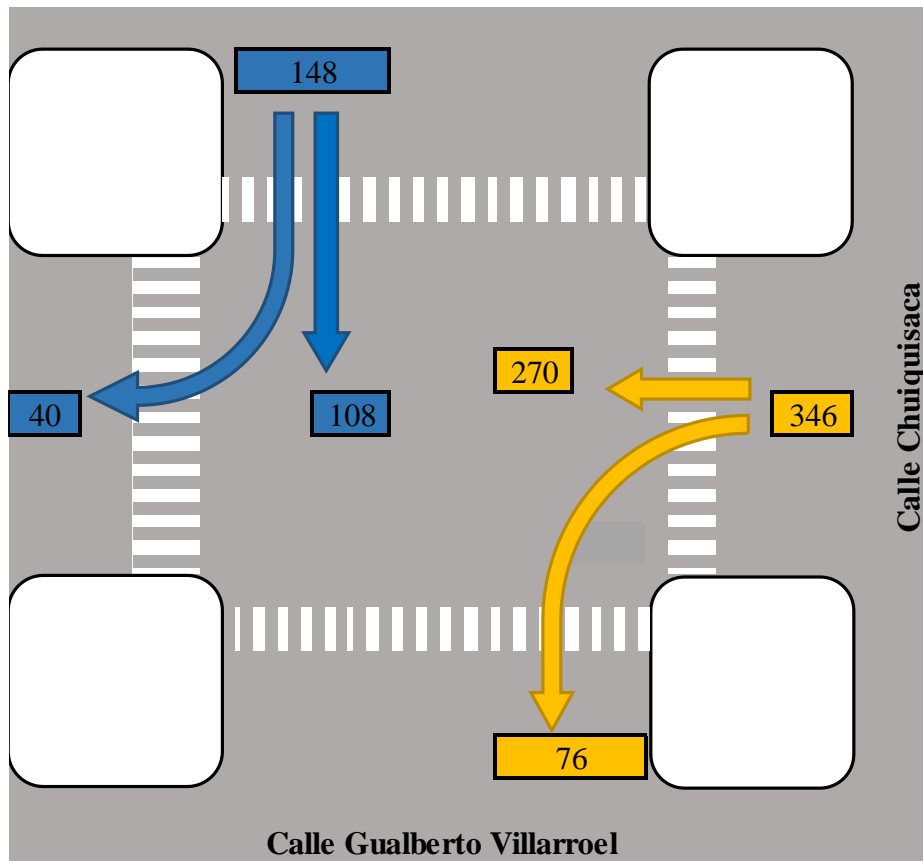
Intersección C. Capitán Manchego y Ismael Montes



Análisis de giros intersección Gualberto Villarroel y Chuquisaca

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN GUALBERTO VILLARROEL - CHUQUISACA																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	736	776	124	IZQUIERDA	100	72	36	148	68	72	128	60	64	%	0,1	0,3	0,2	0,2
	11:00-12:00	404	291	288	FRENTE	636	704	88	256	224	216	340	264	236	%	0,9	0,7	0,8	0,8
	18:00-19:00	468	324	300	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0
ACCESO 2	07:00-8:00	192	236	40	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0	
	11:00-12:00	88	128	68	FRENTE	116	140	100	64	72	60	168	44	148	%	0,8	0,7	0,8	0,7
	18:00-19:00	196	100	184	DERECHA	0	96	0	24	56	8	28	12	36	%	0,2	0,3	0,2	0,2
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0	

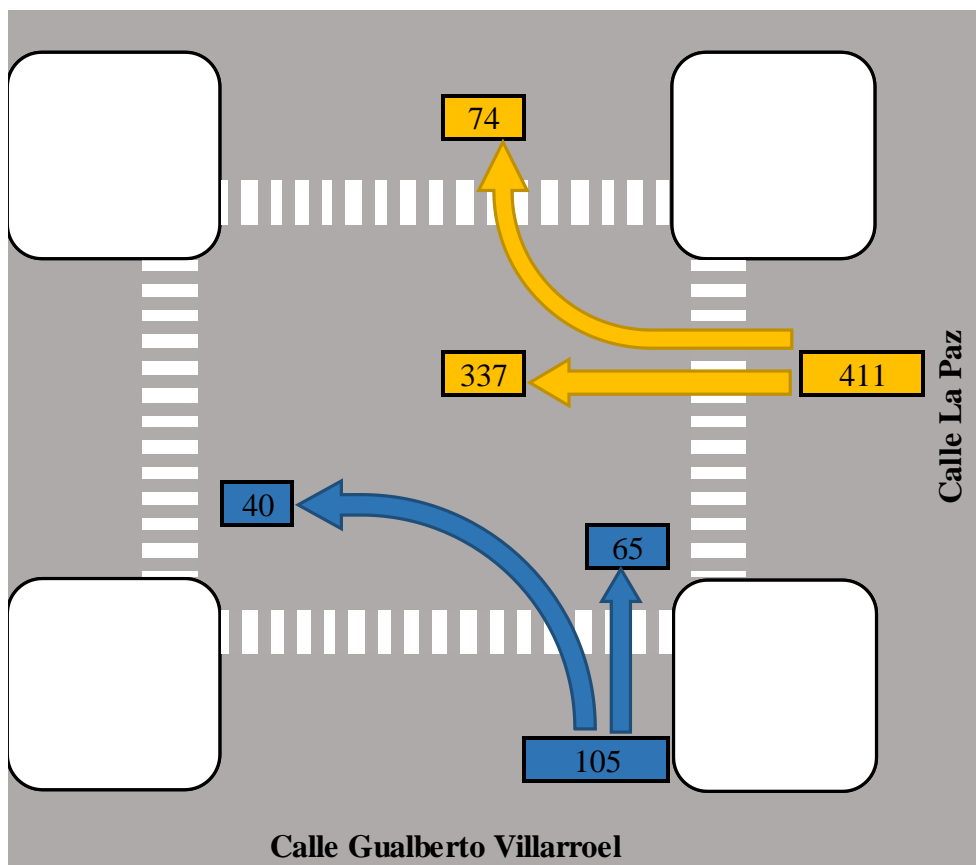
Intersección C. Gualberto Villarroel y Chuquisaca



Análisis de giros intersección Gualberto Villarroel y La Paz

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN GUALBERTO VILLARROEL - LA PAZ																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	708	548	140	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	332	460	296	FRENTE	572	484	128	288	376	252	452	276	228	%	0,8	0,8	0,8	0,8
	18:00-19:00	524	348	372	DERECHA	136	64	12	44	84	44	72	72	144	%	0,2	0,2	0,2	0,2
ACCESO 2	07:00-8:00	140	116	40	IZQUIERDA	52	48	0	32	36	108	52	20	16	%	0,3	0,6	0,3	0,4
	11:00-12:00	88	88	112	FRENTE	88	68	40	56	52	64	64	40	72	%	0,7	0,6	0,6	0,6
	18:00-19:00	116	60	112	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	

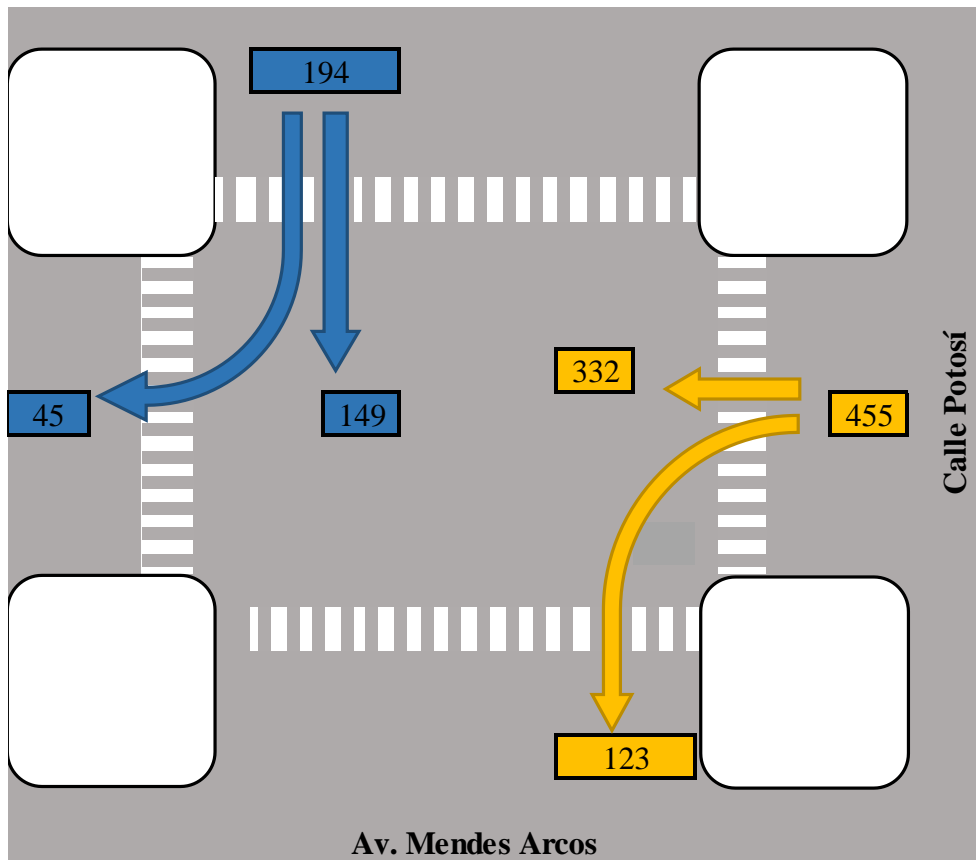
Intersección C. Gualberto Villarroel y La Paz



Análisis de giros intersección Méndez Arcos y Potosí

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN MENDES ARCOS - POTOSÍ																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	460	376	216	IZQUIERDA	84	80	20	84	196	96	168	192	332	%	0,2	0,3	0,4	0,3
	11:00-12:00	500	588	352	FRENTE	376	296	196	416	352	256	504	472	280	%	0,8	0,7	0,6	0,7
	18:00-19:00	672	664	612	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0
ACCESO 2	07:00-8:00	160	164	116	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
	11:00-12:00	200	244	180	FRENTE	140	140	88	128	172	160	152	124	168	%	0,8	0,7	0,7	0,8
	18:00-19:00	220	191	192	DERECHA	20	24	28	72	72	20	68	68	24	%	0,1	0,3	0,3	0,2
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	

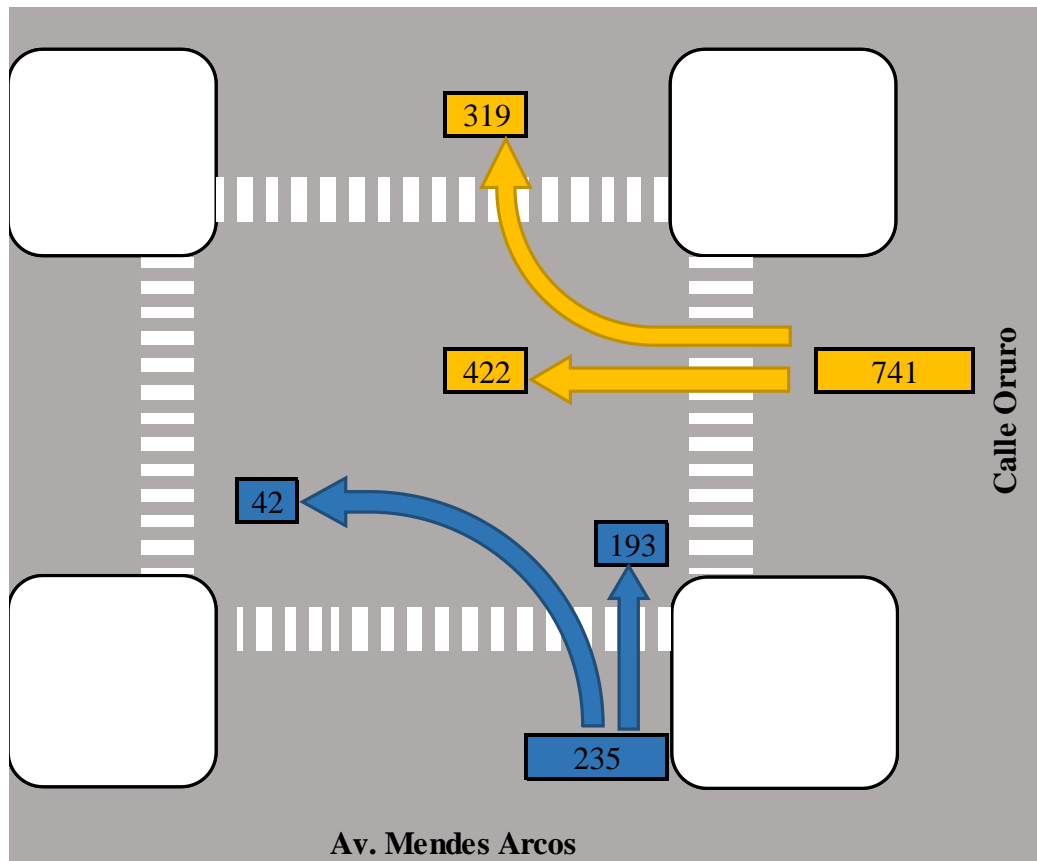
Intersección Av. Méndez Arcos y Potosí



Análisis de giros intersección Méndez Arcos y Oruro

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN MENDES ARCOS - ORURO																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	740	876	488	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	632	640	852	FRENTE	380	400	304	340	348	392	500	730	328	%	0,5	0,5	0,7	0,6
	18:00-19:00	840	756	724	DERECHA	360	476	184	292	292	460	340	24	396	%	0,4	0,5	0,3	0,4
ACCESO 2	07:00-8:00	220	444	124	IZQUIERDA	48	60	12	68	36	36	68	40	20	%	0,2	0,2	0,2	0,2
	11:00-12:00	248	216	240	FRENTE	172	384	112	180	180	204	228	224	144	%	0,8	0,8	0,8	0,8
	18:00-19:00	296	264	164	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	

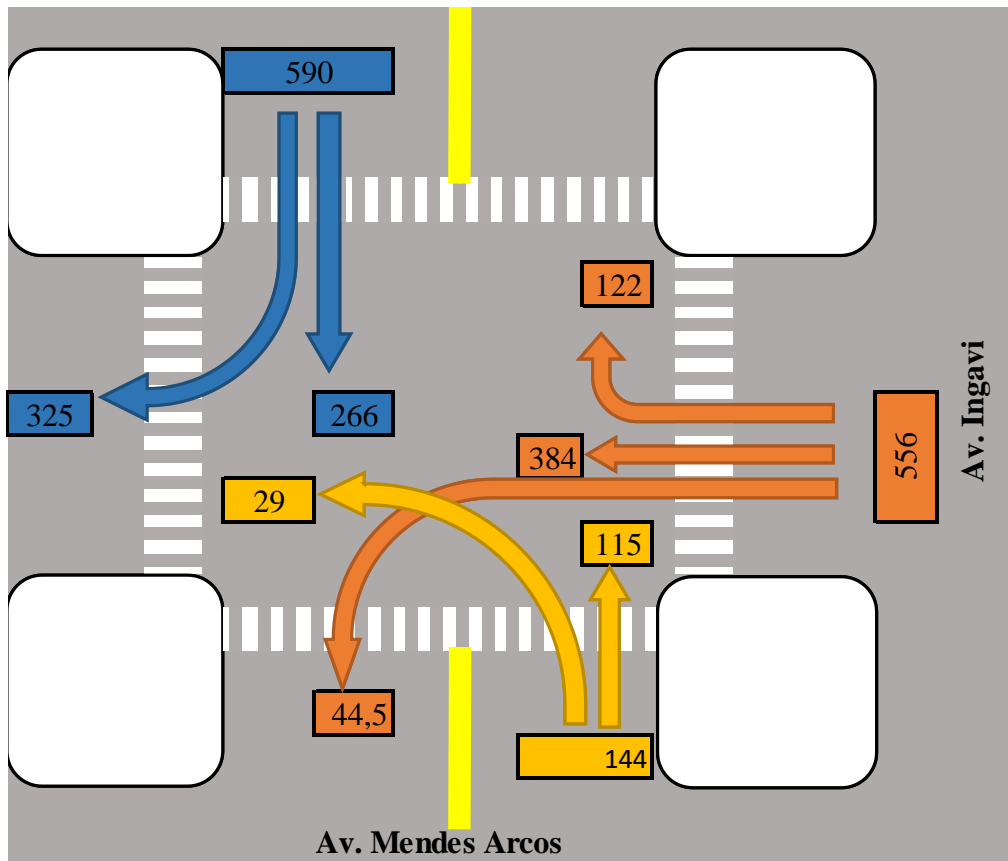
Intersección Av. Méndez Arcos y Oruro



Análisis de giros intersección Méndez Arcos y Ingavi

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN MENDES ARCOS - INGAVI																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	304	744	476	IZQUIERDA	40	56	16	100	64	48	56	8	60%	0,1	0,1	0,1	0,1	
	11:00-12:00	912	696	504	FRENTE	204	404	368	676	504	344	444	396	360%	0,6	0,7	0,7	0,7	
	18:00-19:00	600	544	580	DERECHA	60	284	92	136	128	112	100	140	140%	0,3	0,2	0,2	0,2	
ACCESO 2	07:00-8:00	480	300	504	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
	11:00-12:00	620	704	536	FRENTE	208	156	232	326	324	272	256	292	264%	0,5	0,5	0,4	0,5	
	18:00-19:00	732	660	624	DERECHA	272	144	272	284	380	264	476	368	360%	0,3	0,5	0,6	0,5	
ACCESO 3	07:00-8:00	347	152	120	IZQUIERDA	20	52	0	36	0	20	24	48	28%	0,1	0,1	0,2	0,2	
	11:00-12:00	96	88	196	FRENTE	327	100	112	60	88	176	104	172	68%	0,9	0,9	0,7	0,8	
	18:00-19:00	188	220	96	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	

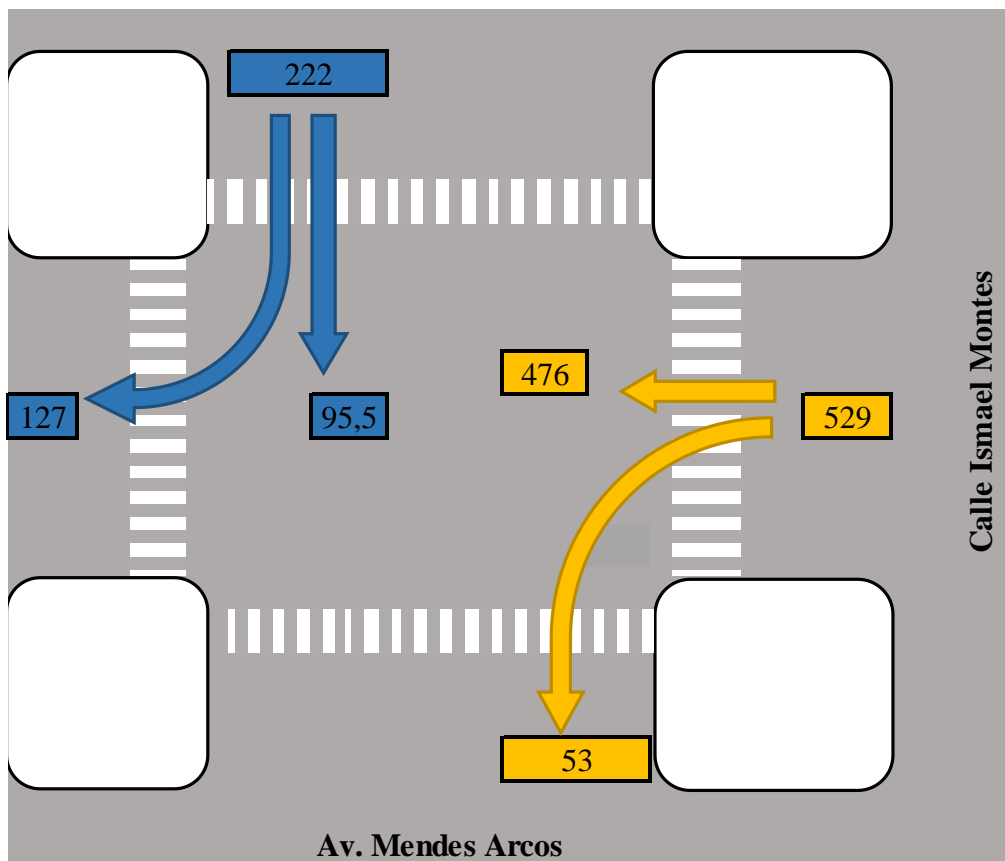
Intersección Av. Méndez Arcos y Ingavi



Análisis de giros intersección Méndez Arcos y Ismael Montes

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN MENDES ARCOS - ISMAEL MONTES																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	784	632	420	IZQUIERDA	124	48	8	32	52	32	104	28	40	%	0,1	0,1	0,1	0,1
	11:00-12:00	596	584	540	FRENTE	660	584	412	564	532	508	360	404	412	%	0,9	0,9	0,9	0,9
	18:00-19:00	464	432	452	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0
ACCESO 2	07:00-8:00	276	244	216	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	192	204	184	FRENTE	72	112	112	56	68	100	228	84	108	%	0,4	0,4	0,5	0,4
	18:00-19:00	436	148	240	DERECHA	204	132	104	136	136	84	208	64	112	%	0,5	0,6	0,5	0,5
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	%	0	0	0	0

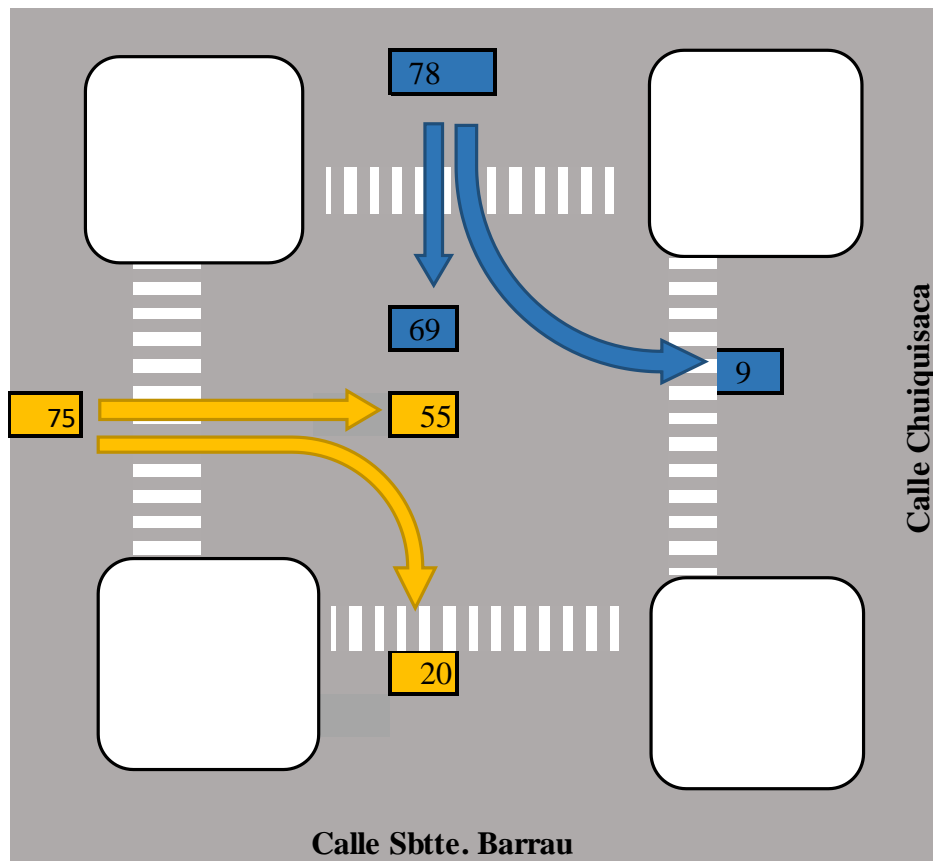
Intersección Av. Méndez Arcos y Ismael Montes



Análisis de giros intersección Sbtte. Barrau y Chuquisaca

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN SBTTE. BARRAU - CHUQUISACA																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	212	64	32	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	152	148	48	FRENTE	212	24	28	124	76	28	36	36	36%	0,9	0,7	0,7	0,7	
	18:00-19:00	56	60	40	DERECHA	0	40	4	28	72	20	20	24	4%	0,3	0,3	0,3	0,3	
ACCESO 2	07:00-8:00	332	116	32	IZQUIERDA	0	4	0	120	8	0	0	16	0%	0,0	0,3	0,1	0,1	
	11:00-12:00	312	76	72	FRENTE	332	112	32	192	68	72	0	100	60%	1,0	0,7	0,9	0,9	
	18:00-19:00	0	113	60	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	

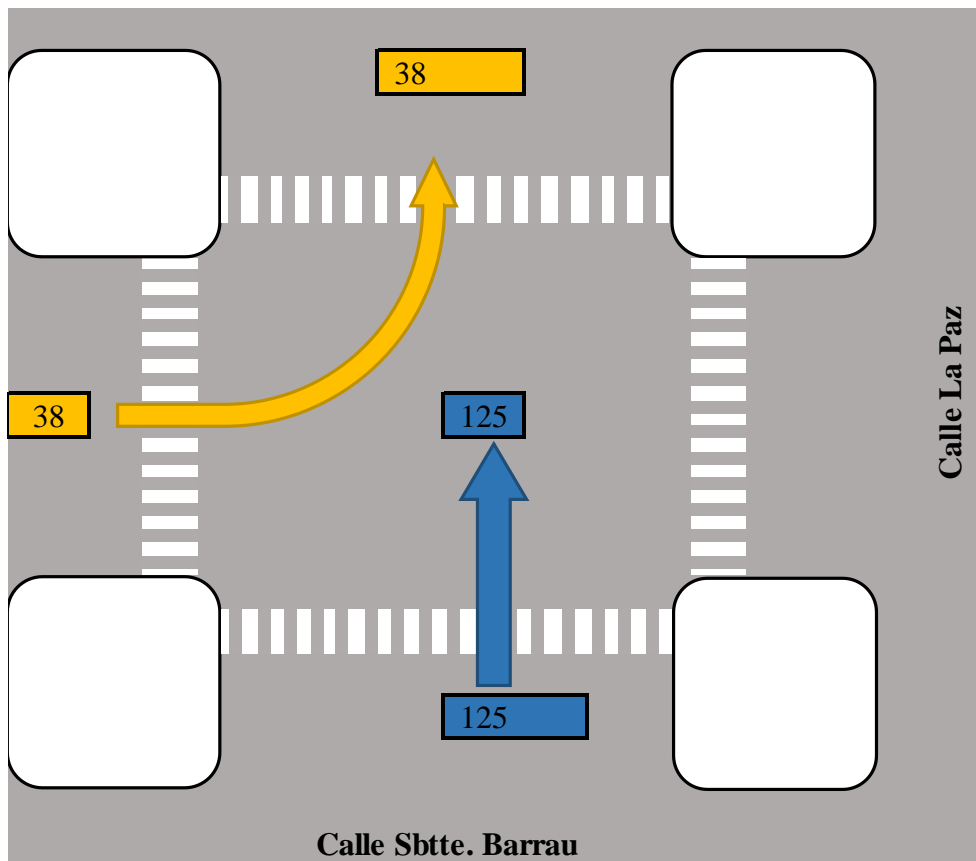
Intersección C. Sbtte. Barrau y Chuquisaca



Análisis de giros intersección Sbtte. Barrau y La Paz

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN SBTTE. BARRAU - LA PAZ																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	32	40	56	IZQUIERDA	0	40	56	20	16	0	0	12	0%	0,8	0,3	0,1	0,4	
	11:00-12:00	32	56	44	FRENTE	32	0	0	12	40	44	28	32	56%	0,3	0,7	0,9	0,6	
	18:00-19:00	28	44	56	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 2	07:00-8:00	160	76	60	IZQUIERDA	40	24	0	0	40	8	60	28	24%	0,2	0,1	0,3	0,2	
	11:00-12:00	120	132	112	FRENTE	120	52	60	120	92	104	104	104%	0,8	0,9	0,7	0,8		
	18:00-19:00	160	132	128	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0		
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0		
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0		
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0		
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0		
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0		

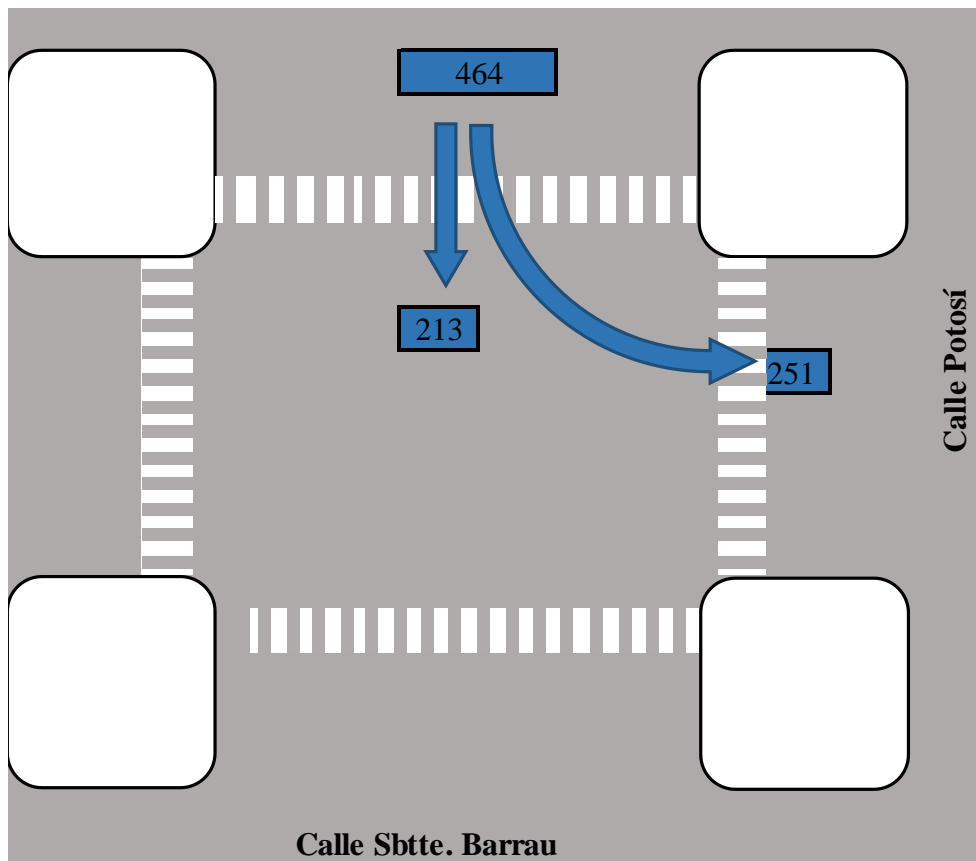
Intersección C. Sbtte. Barrau y La Paz



Análisis de giros intersección Sbtte. Barrau y Potosí

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN SBTTE. BARRAU-POTOSÍ																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 2	07:00-8:00	536	540	164	IZQUIERDA	240	232	12	236	248	200	296	304	188%	0,4	0,6	0,6	0,5	
	11:00-12:00	424	456	328	FRENTE	296	308	52	188	208	128	204	288	88%	0,5	0,4	0,4	0,5	
	18:00-19:00	500	592	276	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0,00	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0,00	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0,00	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0,00	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0,00	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0,00	

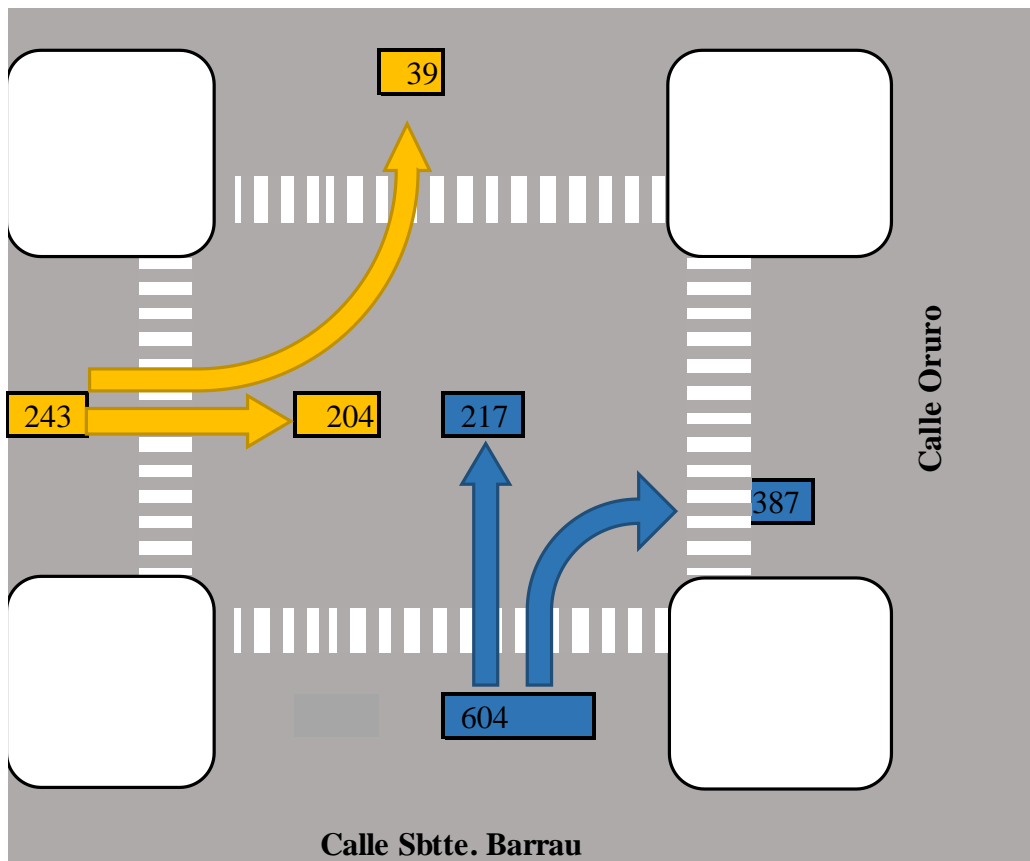
Intersección C. Sbtte. Barrau y Potosí



Análisis de giros intersección Sbtte. Barrau y Oruro

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN SBTTE. BARRAU - ORURO																				
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X	
ACCESO 1	07:00-8:00	264	264	108	IZQUIERDA	44	40	16	56	52	40	40	24	28%	0,2	0,2	0,1	0,2		
	11:00-12:00	296	300	212	FRENTE	220	224	92	240	248	172	180	232	124%	0,8	0,8	0,9	0,8		
	18:00-19:00	220	256	152	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0		
ACCESO 2	07:00-8:00	624	640	380	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0			
	11:00-12:00	584	592	668	FRENTE	216	264	80	196	284	272	168	184	176%	0,3	0,4	0,3	0,4		
	18:00-19:00	532	652	448	DERECHA	408	376	300	388	308	396	364	468	272%	0,7	0,6	0,7	0,6		
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0,00			
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0,00			
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0,00			
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0,00			
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0,00			
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0,00			

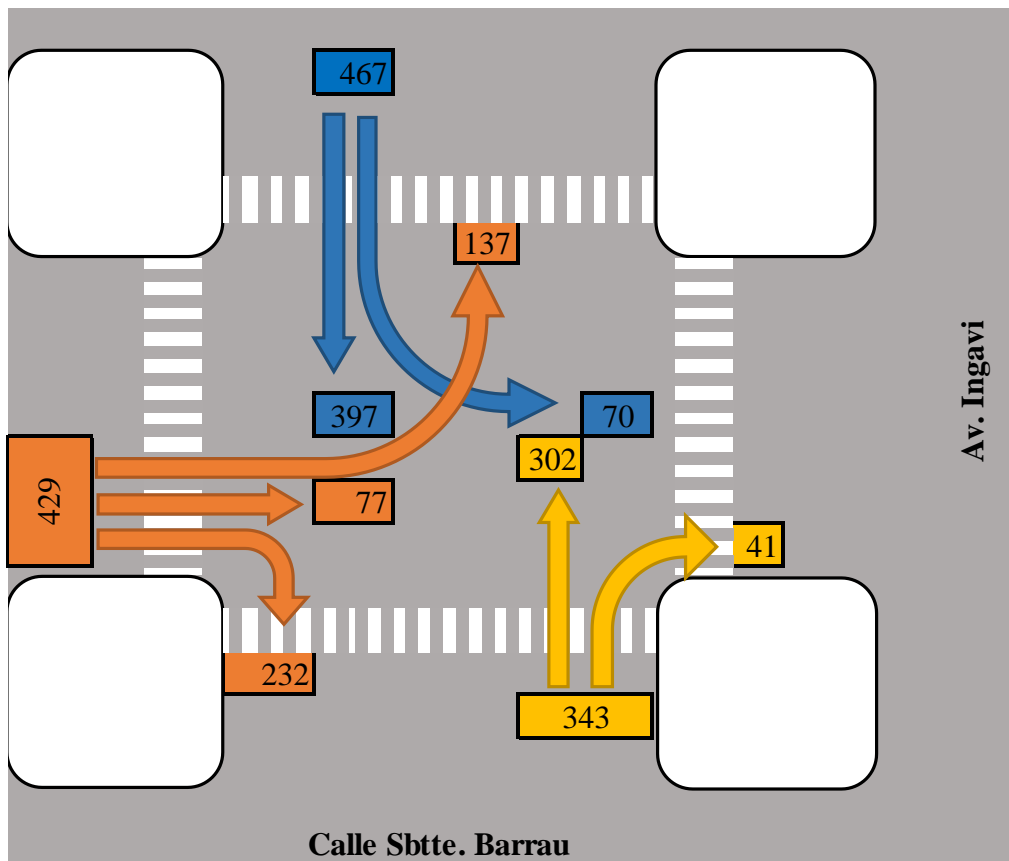
Intersección C. Sbtte. Barrau y Oruro



Análisis de giros intersección Sbtte. Barrau y Ingavi

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN SBTTE. BARRAU - INGAVI																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	352	516	380	IZQUIERDA	64	212	124	128	204	200	124	168	100%	0,3	0,3	0,3	0,3	
	11:00-12:00	460	644	428	FRENTE	40	60	68	84	68	236	60	100	60%	0,1	0,3	0,2	0,2	
	18:00-19:00	388	612	400	DERECHA	248	244	204	248	342	292	204	344	200%	0,5	0,6	0,5	0,5	
ACCESO 2	07:00-8:00	416	508	336	IZQUIERDA	72	44	40	80	8	68	96	188	56%	0,1	0,1	0,2	0,1	
	11:00-12:00	452	580	316	FRENTE	344	464	296	372	500	316	548	452	324%	0,9	0,9	0,8	0,9	
	18:00-19:00	644	640	380	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 3	07:00-8:00	328	304	240	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
	11:00-12:00	208	408	384	FRENTE	296	264	220	152	316	300	332	403	332%	0,9	0,8	1,0	0,9	
	18:00-19:00	384	452	252	DERECHA	32	40	20	56	92	48	52	44	20%	0,1	0,2	0,1	0,1	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0,00	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0,00	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0,00	

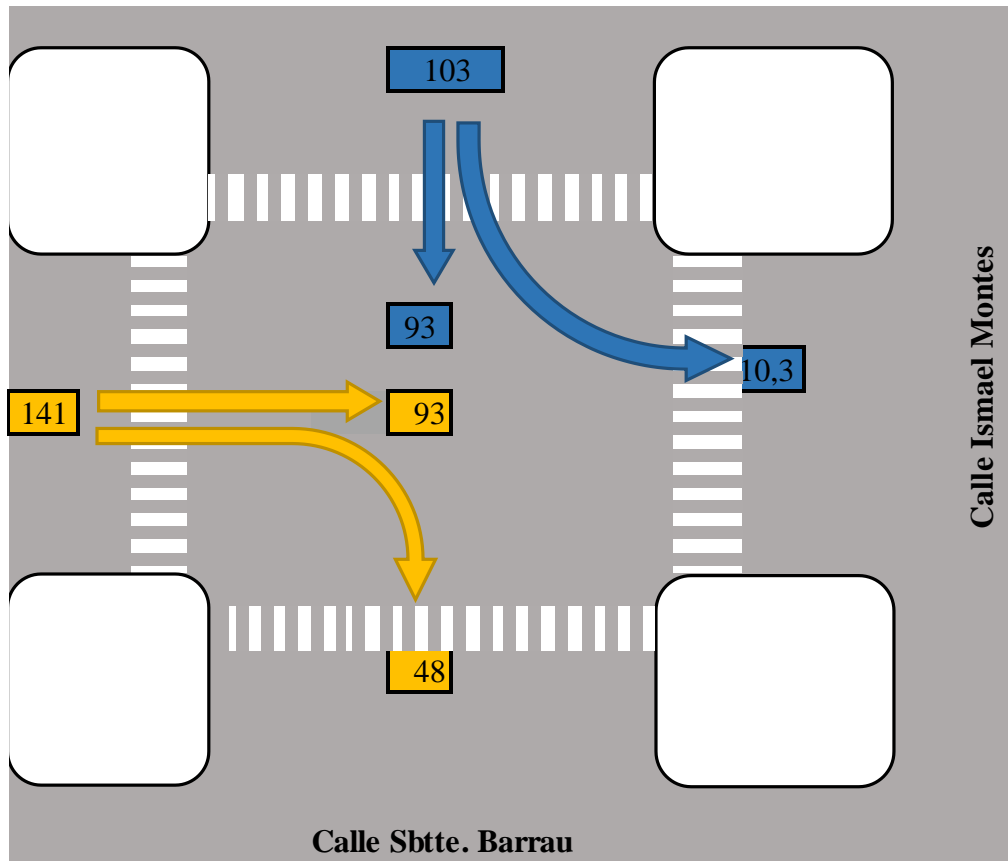
Intersección C. Sbtte. Barrau y Ingavi



Análisis de giros intersección Sbtte. Barrau y Ismael Montes

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN SBTTE. BARRAU - ISMAEL MONTES																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	132	140	124	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	212	116	148	FRENTE	80	88	72	148	96	100	76	124	116%	0,6	0,7	0,6	0,7	
	18:00-19:00	144	184	160	DERECHA	52	20	52	64	20	48	68	60	44%	0,3	0,3	0,4	0,3	
ACCESO 2	07:00-8:00	104	124	84	IZQUIERDA	16	4	4	4	8	4	20	24	12%	0,1	0,1	0,2	0,1	
	11:00-12:00	72	100	64	FRENTE	88	120	80	68	92	60	88	128	84%	0,9	0,9	0,8	0,9	
	18:00-19:00	108	152	96	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 3	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	

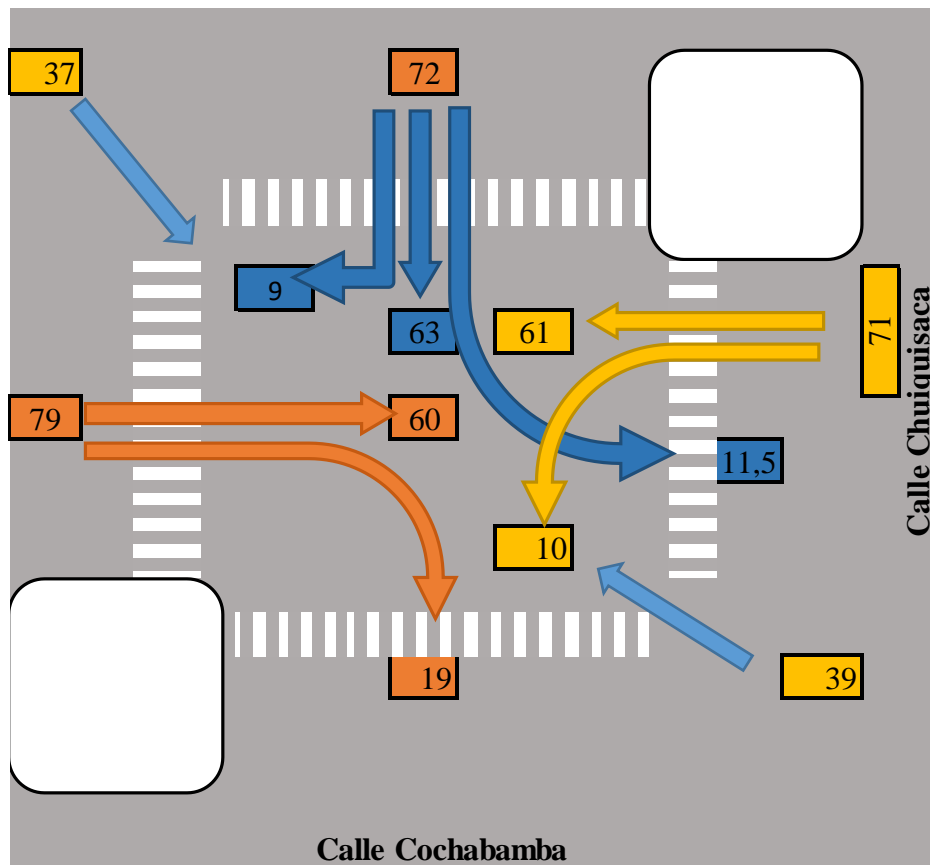
Intersección C. Sbtte. Barrau y Ismael Montes



Análisis de giros intersección Cochabamba y Chuquisaca

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN COCHABAMBA - CHUQUISACA																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	80	112	68	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	76	68	72	FRENTE	64	88	36	76	60	64	52	44	76%	0,7	0,9	0,9	0,9	
	18:00-19:00	60	48	76	DERECHA	16	24	32	0	8	8	8	4	0%	0,3	0,1	0,1	0,1	
ACCESO 2	07:00-8:00	108	80	32	IZQUIERDA	40	8	0	68	4	8	4	16	4%	0,2	0,4	0,1	0,2	
	11:00-12:00	80	64	80	FRENTE	68	72	32	12	60	72	40	52	68%	0,8	0,6	0,9	0,8	
	18:00-19:00	44	68	72	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 3	07:00-8:00	108	120	48	IZQUIERDA	0	4	0	76	0	8	0	0	0%	0,0	0,5	0,0	0,2	
	11:00-12:00	80	52	44	FRENTE	88	88	40	4	52	32	68	64	68%	1,2	0,5	0,9	0,9	
	18:00-19:00	72	76	80	DERECHA	20	28	8	0	0	4	4	12	12%	0,2	0,0	0,1	0,1	
ACCESO 4	07:00-8:00	44	40	32	IZQUIERDA	0	4	16	8	16	0	8	12	0%	0,2	0,2	0,2	0,2	
	11:00-12:00	36	32	36	FRENTE	32	32	16	28	12	32	28	24	36%	0,8	0,7	0,7	0,7	
	18:00-19:00	40	44	48	DERECHA	12	4	0	0	4	4	4	8	12%	0,1	0,1	0,2	0,1	
ACCESO 5	07:00-8:00	88	92	28	IZQUIERDA	32	20	4	12	0	16	20	8	0%	0,3	0,2	0,3	0,3	
	11:00-12:00	36	48	32	FRENTE	8	4	24	20	48	12	8	36	28%	0,2	0,7	0,6	0,5	
	18:00-19:00	32	52	28	DERECHA	48	68	0	4	0	4	4	8	0%	0,6	0,1	0,1	0,2	

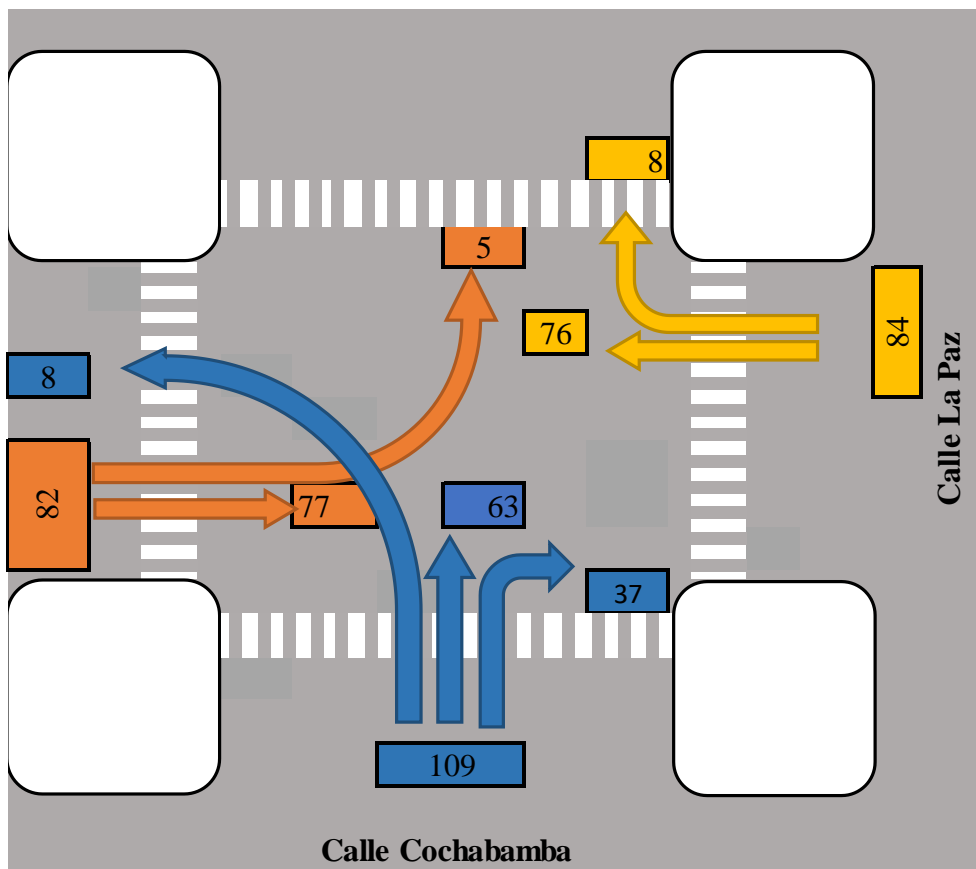
Intersección C. Cochabamba y Chuquisaca



Análisis de giros intersección Cochabamba y La Paz

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN COCHABAMBA - LA PAZ																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	124	118	40	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	76	84	140	FRENTE	108	120	40	64	68	112	72	64	40%	1,0	0,8	0,9	0,9	
	18:00-19:00	76	68	46	DERECHA	16	8	0	12	16	28	4	4	8%	0,1	0,2	0,1	0,1	
ACCESO 2	07:00-8:00	136	168	48	IZQUIERDA	28	4	4	4	0	0	8	4	0%	0,1	0,0	0,1	0,1	
	11:00-12:00	88	88	100	FRENTE	108	164	44	84	88	100	68	76	60%	0,9	1,0	0,9	0,9	
ACCESO 3	18:00-19:00	76	80	60	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
	07:00-8:00	140	164	44	IZQUIERDA	0	4	0	0	0	12	28	24	0%	0,0	0,0	0,2	0,1	
	11:00-12:00	96	88	120	FRENTE	112	108	20	60	44	52	52	48	76%	0,7	0,5	0,6	0,6	
ACCESO 4	18:00-19:00	112	100	108	DERECHA	28	52	24	36	44	56	32	28	32%	0,3	0,4	0,3	0,4	
	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	

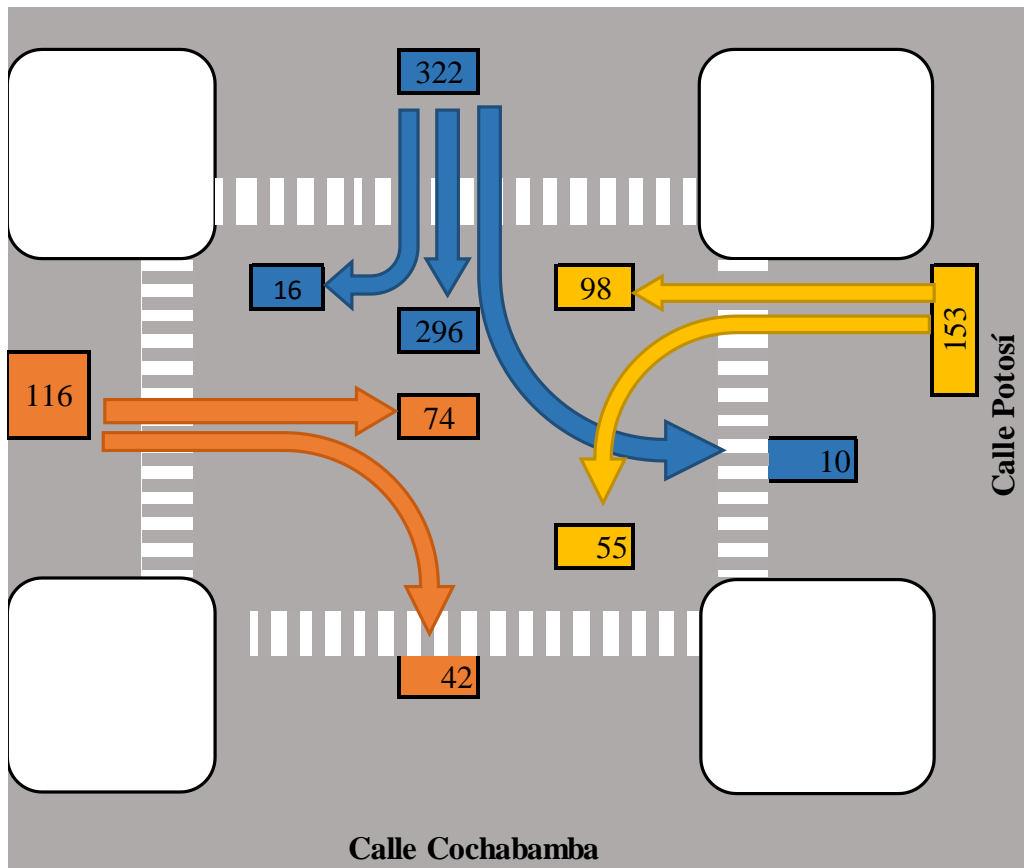
Intersección C. Cochabamba y La Paz



Análisis de giros intersección Cochabamba y Potosí

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN COCHABAMBA -POTOSÍ																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	140	148	52	IZQUIERDA	36	36	16	64	68	28	72	60	32%	0,3	0,4	0,4	0,4	
	11:00-12:00	168	148	80	FRENTE	104	112	36	104	80	52	96	88	48%	0,7	0,6	0,6	0,6	
	18:00-19:00	168	148	80	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 2	07:00-8:00	136	208	56	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0		
	11:00-12:00	100	148	88	FRENTE	120	124	36	80	88	64	48	72	56%	0,7	0,7	0,5	0,6	
	18:00-19:00	116	136	88	DERECHA	16	104	20	20	60	24	68	64	32%	0,4	0,3	0,5	0,4	
ACCESO 3	07:00-8:00	340	580	132	IZQUIERDA	32	8	0	4	20	0	12	8	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
	11:00-12:00	344	352	252	FRENTE	296	556	124	320	320	236	288	296	156%	0,9	0,9	0,9	0,9	
	18:00-19:00	314	328	164	DERECHA	12	16	8	20	12	16	24	24	8%	0,0	0,1	0,1	0,1	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0		
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0		
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0		

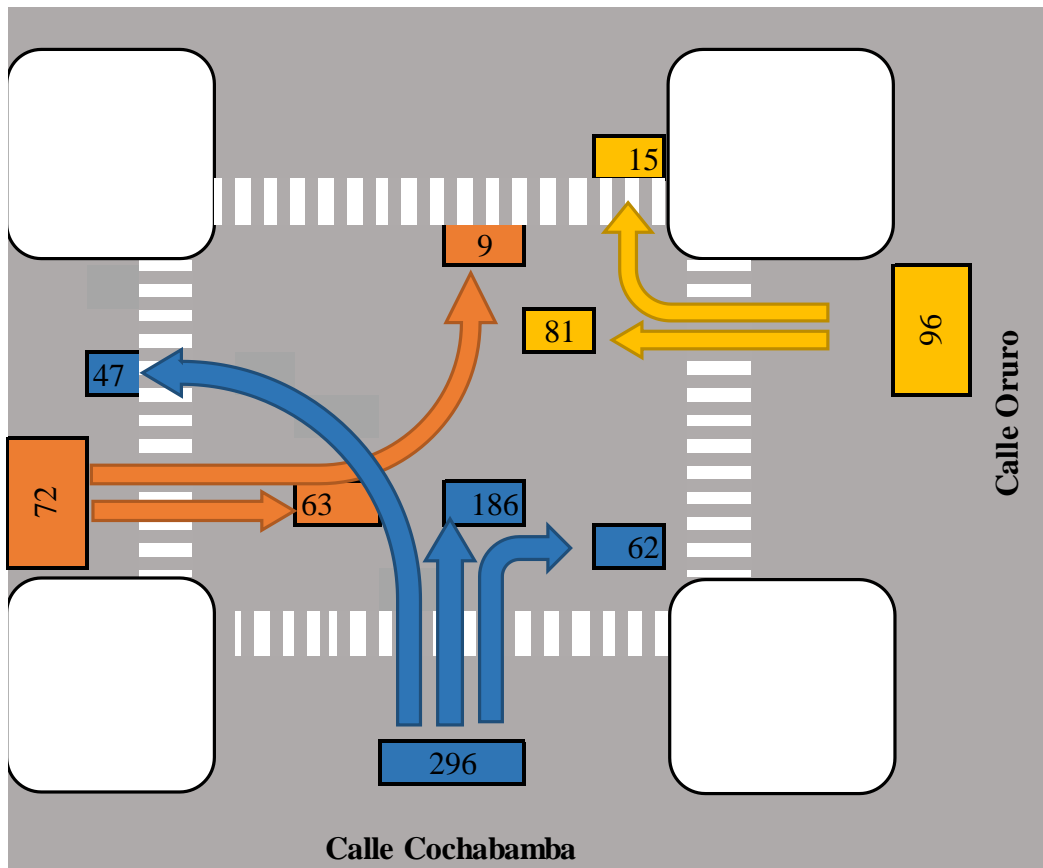
Intersección C. Cochabamba y Potosí



Análisis de giros intersección Cochabamba y Oruro

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN COCHABAMBA - URURO																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	108	104	52	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0
	11:00-12:00	136	100	68	FRENTE	80	80	52	104	96	64	72	84	56%	0,8	0,9	0,8	0,8	
	18:00-19:00	84	112	56	DERECHA	28	24	0	32	4	4	12	28	0%	0,2	0,1	0,2	0,2	
ACCESO 2	07:00-8:00	64	76	32	IZQUIERDA	24	12	0	4	24	4	0	12	0%	0,2	0,1	0,1	0,1	
	11:00-12:00	148	100	80	FRENTE	40	64	32	144	76	76	60	64	48%	0,8	0,9	0,9	0,9	
	18:00-19:00	60	76	48	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 3	07:00-8:00	308	292	116	IZQUIERDA	36	64	16	64	60	36	44	40	36%	0,2	0,2	0,2	0,2	
	11:00-12:00	352	416	298	FRENTE	200	156	88	204	272	216	164	170	104%	0,6	0,6	0,6	0,6	
	18:00-19:00	260	264	184	DERECHA	72	72	12	84	84	44	52	52	44%	0,2	0,2	0,2	0,2	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0	

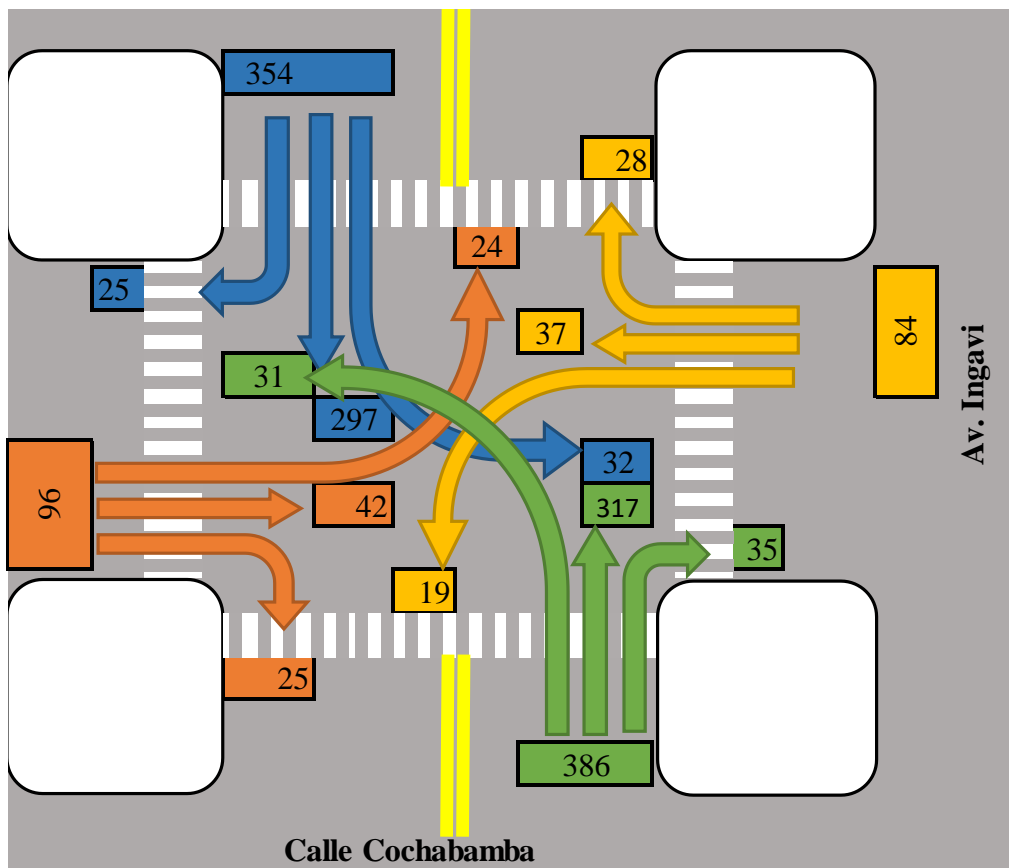
Intersección C. Cochabamba y Oruro



Análisis de giros intersección Cochabamba y Ingavi

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN COCHABAMBA - INGAVI																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	100	96	56	IZQUIERDA	28	0	12	8	24	16	32	60	8%	0,2	0,2	0,3	0,2	
	11:00-12:00	60	80	60	FRENTE	32	48	24	16	48	32	36	56	48%	0,4	0,5	0,4	0,4	
	18:00-19:00	112	144	80	DERECHA	40	48	20	36	8	12	44	28	24%	0,4	0,3	0,3	0,3	
ACCESO 2	07:00-8:00	92	60	92	IZQUIERDA	20	10	32	32	20	44	20	16	20%	0,3	0,2	0,3	0,3	
	11:00-12:00	192	136	68	FRENTE	56	20	48	132	32	8	24	36	48%	0,5	0,4	0,5	0,5	
	18:00-19:00	68	72	80	DERECHA	16	24	12	28	84	16	24	20	12%	0,2	0,3	0,3	0,3	
ACCESO 3	07:00-8:00	412	484	216	IZQUIERDA	24	48	24	20	80	20	16	16	44%	0,1	0,1	0,1	0,1	
	11:00-12:00	328	484	320	FRENTE	356	388	180	304	344	268	300	356	152%	0,8	0,8	0,9	0,8	
	18:00-19:00	328	380	220	DERECHA	32	28	12	4	60	32	12	8	24%	0,1	0,1	0,0	0,1	
ACCESO 4	07:00-8:00	472	436	200	IZQUIERDA	32	64	12	44	40	20	24	36	12%	0,1	0,1	0,1	0,1	
	11:00-12:00	364	416	320	FRENTE	392	332	164	272	352	280	372	376	220%	0,8	0,8	0,8	0,8	
	18:00-19:00	436	452	256	DERECHA	48	40	24	48	24	20	40	40	24%	0,1	0,1	0,1	0,1	

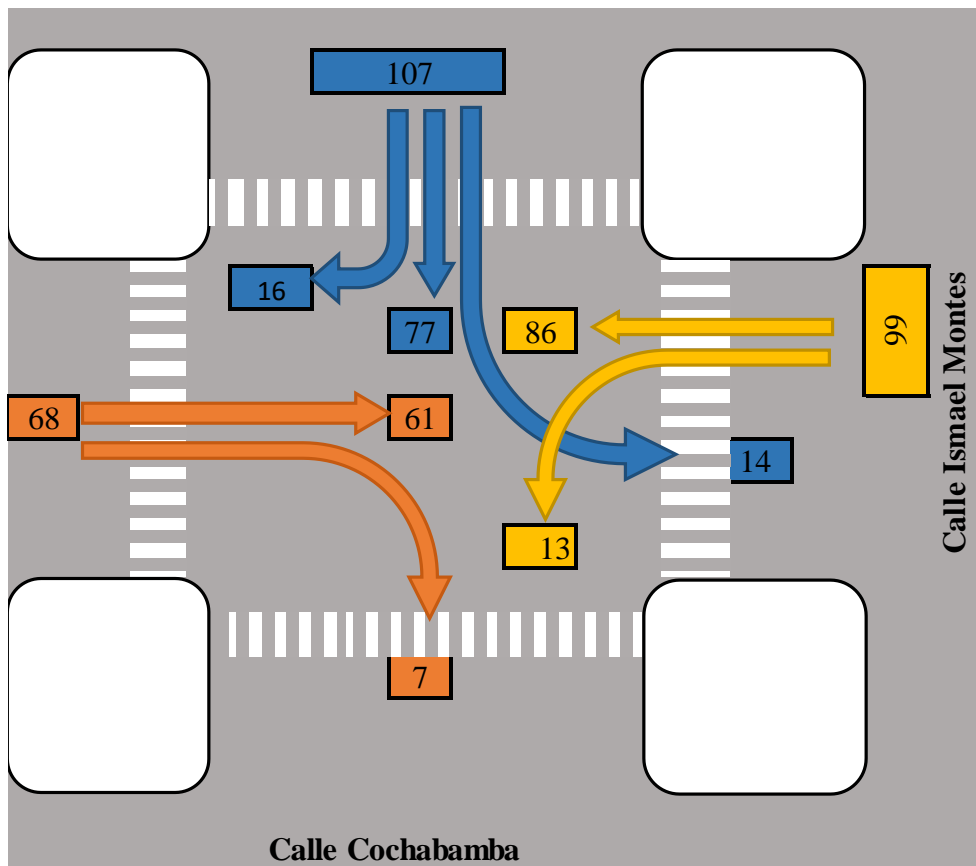
Intersección C. Cochabamba y Ingavi



Análisis de giros intersección Cochabamba y Ismael Montes

ANÁLISIS DE GIROS INTERSECCIÓN COCHABAMBA - ISMAEL MONTES																			
VOLUMEN	HORA	L	M	S	MANIOBRA	L			M			S			%	L	M	S	X
ACCESO 1	07:00-8:00	148	60	56	IZQUIERDA	20	12	4	0	8	4	12	20	12%	0,1	0,1	0,2	0,1	
	11:00-12:00	48	96	72	FRENTE	128	48	52	48	88	68	40	60	68%	0,9	0,9	0,8	0,9	
	18:00-19:00	52	80	80	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0	
ACCESO 2	07:00-8:00	140	88	52	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0,0	0,0	0,0	0,0		
	11:00-12:00	110	148	92	FRENTE	132	76	36	112	136	84	52	84	88%	0,9	0,9	0,9	0,9	
	18:00-19:00	100	104	56	DERECHA	8	12	16	8	12	8	8	20	8%	0,1	0,1	0,1	0,1	
ACCESO 3	07:00-8:00	116	148	76	IZQUIERDA	24	4	8	8	24	16	8	30	10%	0,1	0,1	0,2	0,1	
	11:00-12:00	100	172	104	FRENTE	80	132	44	80	104	68	84	76	80%	0,8	0,7	0,8	0,7	
	18:00-19:00	100	120	100	DERECHA	12	12	24	12	44	20	8	14	10%	0,1	0,2	0,1	0,1	
ACCESO 4	07:00-8:00	0	0	0	IZQUIERDA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0		
	11:00-12:00	0	0	0	FRENTE	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0		
	18:00-19:00	0	0	0	DERECHA	0	0	0	0	0	0	0	0%	0	0	0	0		

Intersección C. Cochabamba y Ismael Montes



Análisis de volumen de las calles de estudio

Análisis de volumen intersección Avaroa y Chuquisaca

Análisis de volumen intersección Avaroa - Chuquisaca				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	0	96	0	100
Medio día	0	-	0	144
Tarde	0	-	0	-
Mañana	0	116	0	112
Medio día	0	172	0	116
Tarde	0	160	0	80
Mañana	0	-	0	-
Medio día	0	88	0	116
Tarde	0	140	0	116
Total	0	772	0	784
Vol. Real.	0	129	0	112

Análisis de volumen intersección Avaroa y La Paz

Análisis de volumen intersección Avaroa - La Paz				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	0	-	0	-
Medio día	0	212	0	76
Tarde	0	156	0	92
Mañana	0	-	0	-
Medio día	0	160	0	92
Tarde	0	164	0	124
Mañana	0	-	0	-
Medio día	0	76	0	-
Tarde	0	-	0	64
Total	0	768	0	448
Vol. Real.	0	154	0	90

Análisis de volumen intersección Avaroa y Potosí

Análisis de volumen intersección Avaroa - Potosí				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	0	124	0	-
Medio día	0	124	0	100
Tarde	0	104	0	84
Mañana	0	-	0	-
Medio día	0	84	0	96
Tarde	0	100	0	124
Mañana	0	-	0	44
Medio día	0	-	0	44
Tarde	0	-	0	56
Total	0	536	0	548
Vol. Real.	0	107	0	78

Análisis de volumen intersección Avaroa y Oruro

Análisis de volumen intersección Avaroa - Oruro				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	0	140	0	-
Medio día	0	-	0	92
Tarde	0	136	0	
Mañana	0	148	0	60
Medio día	0	138	0	-
Tarde	0	128	0	76
Mañana	0	-	0	40
Medio día	0	-	0	40
Tarde	0	88	0	-
Total	0	778	0	308
Vol. Real.	0	130	0	62

Análisis de volumen intersección Avaroa y Ingavi

Análisis de volumen intersección Avaroa - Ingavi				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	80	96	44	0
Medio día	76	120	-	0
Tarde	88	96	48	0
Mañana	80	120	52	0
Medio día	84	64	40	0
Tarde	-	140	-	0
Mañana	-	-	48	0
Medio día	52	108	-	0
Tarde	-	68	52	0
Total	460	812	284	0
Vol. Real.	77	102	47	0

Análisis de volumen intersección Avaroa y Ismael Montes

Análisis de volumen intersección Avaroa - Ismael Montes				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	-	84	0	0
Medio día	88	92	0	0
Tarde	32	100	0	0
Mañana	106	80	0	0
Medio día	72	-	0	0
Tarde	42	-	0	0
Mañana	54	60	0	0
Medio día	-	72	0	0
Tarde	-	116	0	0
Total	394	604	0	0
Vol. Real.	66	86	0	0

Análisis de volumen intersección Capitán Manchego y Chuquisaca

Análisis de volumen calle Capitán Manchego - Chuquisaca				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	-	-	0	0
Medio día	228	196	0	0
Tarde	196	156	0	0
Mañana	204	160	0	0
Medio día	220	184	0	0
Tarde	128	164	0	0
Mañana	128	-	0	0
Medio día	-	-	0	0
Tarde	148	108	0	0
Total	1252	968	0	0
Vol. Real.	179	161	0	0

Análisis de volumen intersección Capitán Manchego y La Paz

Análisis de volumen calle Capitán Manchego - la paz				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	-	-	0	0
Medio día	284	136	0	0
Tarde	276	128	0	0
Mañana	472	-	0	0
Medio día	320	136	0	0
Tarde	400	134	0	0
Mañana	112	56	0	0
Medio día	-	-	0	0
Tarde	132	68	0	0
Total	1996	658	0	0
Vol. Real.	285	110	0	0

Análisis de volumen intersección Capitán Manchego y Potosí

Análisis de volumen calle Capitán Manchego - Potosí				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	-	-	0	0
Medio día	384	220	0	0
Tarde	314	180	0	0
Mañana	-	160	0	0
Medio día	320	208	0	0
Tarde	372	-	0	0
Mañana	-	-	0	0
Medio día	-	160	0	0
Tarde	228	168	0	0
Total	1618	1096	0	0
Vol. Real.	324	183	0	0

Análisis de volumen intersección Capitán Manchego y Oruro

Análisis de volumen intersección Capitán Manchego - Oruro				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	644	52	0	0
Medio día	632	136	0	0
Tarde	584	88	0	0
Mañana	504	68	0	0
Medio día	636	104	0	0
Tarde	596	-	0	0
Mañana	-	40	0	0
Medio día	-	44	0	0
Tarde	-	64	0	0
Total	3596	596	0	0
Vol. Real.	599	75	0	0

Análisis de volumen intersección Capitán Manchego y Ingavi

Análisis de volumen intersección Capitán Manchego - Ingavi				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	292	320	-	0
Medio día	-	252	96	0
Tarde	496	304	68	0
Mañana	288	-	32	0
Medio día	-	240	60	0
Tarde	376	328	48	0
Mañana	-	284	48	0
Medio día	-	-	44	0
Tarde	272	232	56	0
Total	1724	1960	452	0
Vol. Real.	345	280	57	0

Análisis de volumen intersección Capitán Manchego y Ismael Montes

Análisis de volumen intersección Capitán Manchego - Ismael Montes				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	424	84	0	0
Medio día	388	92	0	0
Tarde	-	132	0	0
Mañana	296	80	0	0
Medio día	272	-	0	0
Tarde	424	-	0	0
Mañana	332	-	0	0
Medio día	-	72	0	0
Tarde	320	116	0	0
Total	2456	576	0	0
Vol. Real.	351	96	0	0

Análisis de volumen intersección Gualberto Villarroel y Chuquisaca

Análisis de volumen intersección Gualberto Villarroel - Chuquisaca				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	-	192	0	0
Medio día	404	88	0	0
Tarde	468	196	0	0
Mañana	-	-	0	0
Medio día	291	128	0	0
Tarde	324	100	0	0
Mañana	-	-	0	0
Medio día	288	-	0	0
Tarde	300	184	0	0
Total	2075	888	0	0
Vol. Real.	346	148	0	0

Análisis de volumen intersección Gualberto Villarroel y La Paz

Análisis de volumen intersección Gualberto Villarroel - la paz				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	-	-	0	0
Medio día	332	88	0	0
Tarde	524	116	0	0
Mañana	548	116	0	0
Medio día	460	88	0	0
Tarde	348	-	0	0
Mañana	-	-	0	0
Medio día	296	112	0	0
Tarde	372	112	0	0
Total	2880	632	0	0
Vol. Real.	411	105	0	0

Análisis de volumen intersección Méndez Arcos y Potosí

Análisis de volumen intersección Méndez Arcos - Potosí				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	460	160	0	0
Medio día	500	200	0	0
Tarde	-	220	0	0
Mañana	376	164	0	0
Medio día	588	244	0	0
Tarde	-	191	0	0
Mañana	-	-	0	0
Medio día	352	180	0	0
Tarde	-	192	0	0
Total	2276	1551	0	0
Vol. Real.	455	194	0	0

Análisis de volumen intersección Méndez Arcos y Oruro

Análisis de volumen calle Méndez Arcos - Oruro				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	740	220	0	0
Medio día	632	248	0	0
Tarde	840	296	0	0
Mañana	-	-	0	0
Medio día	640	216	0	0
Tarde	756	264	0	0
Mañana	-	-	0	0
Medio día	852	240	0	0
Tarde	724	164	0	0
Total	5184	1648	0	0
Vol. Real.	741	235	0	0

Análisis de volumen intersección Méndez Arcos y Ingavi

Análisis de volumen intersección Méndez Arcos - Ingavi				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	304	480	-	0
Medio día	-	620	96	0
Tarde	600	-	188	0
Mañana	744	-	152	0
Medio día	696	704	88	0
Tarde	544	660	220	0
Mañana	476	504	120	0
Medio día	504	536	196	0
Tarde	580	624	96	0
Total	4448	4128	1156	0
Vol. Real.	556	590	145	0

Análisis de volumen intersección Méndez Arcos y Ismael Montes

Análisis de volumen intersección Méndez Arcos - Ismael Montes				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	-	276	0	0
Medio día	596	192	0	0
Tarde	464		0	0
Mañana	632	244	0	0
Medio día	584	204	0	0
Tarde	432	-	0	0
Mañana	-	216	0	0
Medio día	540	184	0	0
Tarde	452	240	0	0
Total	3700	1556	0	0
Vol. Real.	529	222	0	0

Análisis de volumen intersección Sbtte. Barrau y Chuquisaca

Análisis de volumen intersección Sbtte. Barrau - Chuquisaca				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	-	-	0	0
Medio día	152	-	0	0
Tarde	56	-	0	0
Mañana	64	116	0	0
Medio día	148	76	0	0
Tarde	60	113	0	0
Mañana	32	32	0	0
Medio día	48	72	0	0
Tarde	40	60	0	0
Total	600	469	0	0
Vol. Real.	75	78	0	0

Análisis de volumen intersección Sbtte. Barrau y La Paz

Análisis de volumen intersección Sbtte. Barrau - La Paz				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	32	-	0	0
Medio día	32	120	0	0
Tarde	-	-	0	0
Mañana	40	-	0	0
Medio día	-	132	0	0
Tarde	44	132	0	0
Mañana	-	-	0	0
Medio día	44	112	0	0
Tarde	-	128	0	0
Total	192	624	0	0
Vol. Real.	38	125	0	0

Análisis de volumen intersección Sbtte. Barrau y Potosí

Análisis de volumen intersección Sbtte. Barrau - Potosí				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	536	0	0	0
Medio día	424	0	0	0
Tarde	500	0	0	0
Mañana	540	0	0	0
Medio día	456	0	0	0
Tarde	-	0	0	0
Mañana	-	0	0	0
Medio día	328	0	0	0
Tarde	-	0	0	0
Total	2784	0	0	0
Vol. Real.	464	0	0	0

Análisis de volumen intersección Sbtte. Barrau y Oruro

Análisis de volumen intersección Sbtte. Barrau - Oruro				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	264	624	0	0
Medio día	-	584	0	0
Tarde	220	532	0	0
Mañana	264	640	0	0
Medio día	-	592	0	0
Tarde	256	652	0	0
Mañana	-	-	0	0
Medio día	212	-	0	0
Tarde	-	-	0	0
Total	1216	3624	0	0
Vol. Real.	243	604	0	0

Análisis de volumen intersección Sbtte. Barrau y Ingavi

Análisis de volumen intersección Sbtte. Barrau - Ingavi				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	-	416	328	0
Medio día	460	452	-	0
Tarde	388	-	384	0
Mañana	516	508	304	0
Medio día	-	580	408	0
Tarde	-	-	-	0
Mañana	380	-	-	0
Medio día	428	-	384	0
Tarde	400	380	252	0
Total	2572	2336	2060	0
Vol. Real.	429	467	343	0

Análisis de volumen intersección Sbtte. Barrau y Ismael Montes

Análisis de volumen intersección Sbtte. Barrau - Ismael Montes				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	132	104	0	0
Medio día	-	-	0	0
Tarde	144	108	0	0
Mañana	140	124	0	0
Medio día	-	100	0	0
Tarde	-	-	0	0
Mañana	124	84	0	0
Medio día	148	-	0	0
Tarde	160	96	0	0
Total	848	616	0	0
Vol. Real.	141	103	0	0

Análisis de volumen intersección Cochabamba y Chuquisaca

Análisis de volumen intersección Cochabamba - Chuquisaca					
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 5
Mañana	80	108	-	-	-
Medio día	76	80	80	36	36
Tarde	60	-	72	40	32
Mañana	-	80	-	40	-
Medio día	68	64	52	-	48
Tarde	-	68	76	44	52
Mañana	68	-	-	-	28
Medio día	72	80	-	36	32
Tarde	76	72	80	-	28
Total	500	552	360	196	256
Vol. Real.	71	79	72	39	37

Análisis de volumen intersección Cochabamba y La Paz

Análisis de volumen intersección Cochabamba - La Paz				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	-	-	140	0
Medio día	76	88	96	0
Tarde	76	76	112	0
Mañana	118	-	-	0
Medio día	84	88	88	0
Tarde	68	80	100	0
Mañana	-	-	-	0
Medio día	-	100	120	0
Tarde	-	60	108	0
Total	422	492	764	0
Vol. Real.	84	82	109	0

Análisis de volumen intersección Cochabamba y Potosí

Análisis de volumen intersección Cochabamba - Potosí				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	140	136	340	0
Medio día	168	100	344	0
Tarde	168	116	314	0
Mañana	148	-	-	0
Medio día	148	148	352	0
Tarde	148	136	328	0
Mañana	-	-	-	0
Medio día	-	88	252	0
Tarde	-	88		0
Total	920	812	1930	0
Vol. Real.	153	116	322	0

Análisis de volumen intersección Cochabamba y Oruro

Análisis de volumen intersección Cochabamba - Oruro				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	108	64	308	0
Medio día	-	-	352	0
Tarde	84	60	260	0
Mañana	104	76	292	0
Medio día	100	100	-	0
Tarde	112	76	264	0
Mañana	-	-	-	0
Medio día	68	80	298	0
Tarde	-	48	-	0
Total	576	504	1774	0
Vol. Real.	96	72	296	0

Análisis de volumen intersección Cochabamba y Ingavi

Análisis de volumen intersección Cochabamba - Ingavi				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	100	-	412	472
Medio día	60	192	328	364
Tarde	112	68	328	436
Mañana	96	60	-	436
Medio día	80	136	-	416
Tarde	-	72	380	-
Mañana	-	92	-	-
Medio día	60	68	320	320
Tarde	80	80	-	256
Total	588	768	1768	2700
Vol. Real.	84	96	354	386

Análisis de volumen intersección Cochabamba y Ismael Montes

Análisis de volumen intersección Cochabamba - Ismael Montes				
	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Mañana	-	-	116	0
Medio día	48	110	100	0
Tarde	52	100	100	0
Mañana	60	88	-	0
Medio día	96	-	-	0
Tarde	80	104	120	0
Mañana	56	-	-	0
Medio día	72	92	104	0
Tarde	80	-	100	0
Total	544	494	640	0
Vol. Real.	68	99	107	0

Densidad de la interseccion

Calle Avaroa	V.PUNTO (km/hr)	VOLUMEN (Veh/hr)	DENSIDAD (Veh/Km)
Calle Chuquisaca - La Paz	23,4	154	6,57
Calle La Paz - Potosi	23,4	107	4,58
Calle Potosi - Oruro	29,1	130	4,46
Calle Oruro - Ingavi	27,1	77	2,84
Calle Ingavi - Ismael Montes	24,2	66	2,72

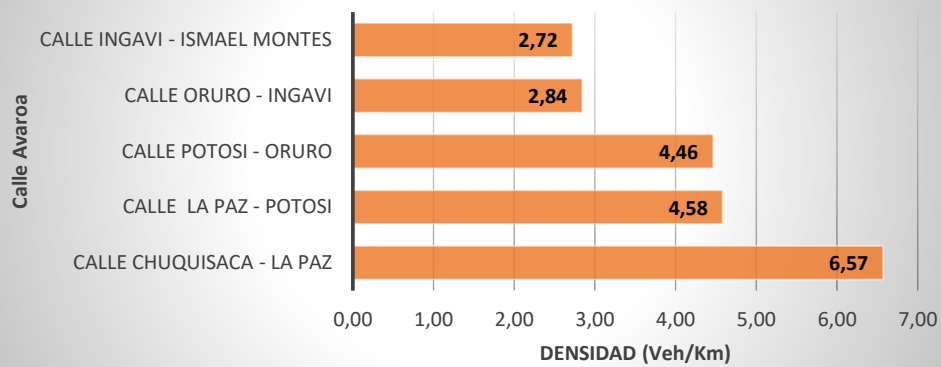
Calle Capitan Manchego	V.PUNTO (km/hr)	VOLUMEN (Veh/hr)	DENSIDAD (Veh/Km)
Calle Chuquisaca - La Paz	19,8	250	12,64
Calle La Paz - Potosi	22,8	324	14,20
Calle Potosi - Oruro	20,6	599	29,08
Calle Oruro - Ingavi	19,5	345	17,71
Calle Ingavi - Ismael Montes	17,6	351	19,97

Av. Mendes Arcos	V.PUNTO (km/hr)	VOLUMEN (Veh/hr)	DENSIDAD (Veh/Km)
Calle Chuquisaca - La Paz	16,6	411	24,74
Calle La Paz - Potosi	17,3	455	26,25
Calle Potosi - Oruro	13,1	741	56,44
Calle Oruro - Ingavi	11,8	556	47,05
Calle Ingavi - Ismael Montes	17,8	529	29,75

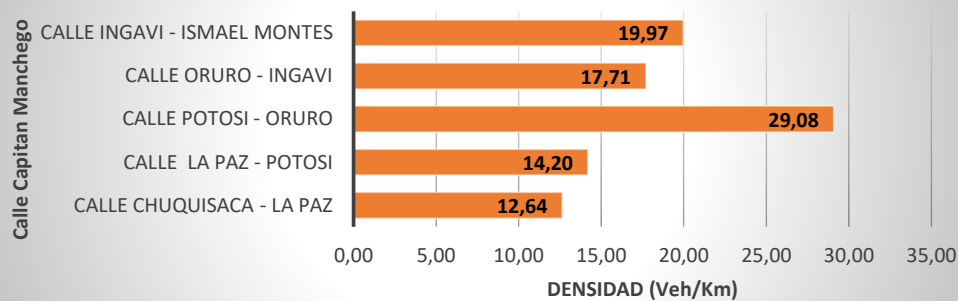
Calle Sbtte. Barrau	V.PUNTO (km/hr)	VOLUMEN (Veh/hr)	DENSIDAD (Veh/Km)
Calle Chuquisaca - La Paz	18,9	38	2,01
Calle Potosi - Oruro	16,4	243	14,81
Calle Oruro - Ingavi	13,5	429	31,73
Calle Ingavi - Ismael Montes	20,4	141	6,91

Av. Cochabamba	V.PUNTO (km/hr)	VOLUMEN (Veh/hr)	DENSIDAD (Veh/Km)
Calle Chuquisaca - La Paz	14,1	84	5,94
Calle La Paz - Potosi	11,8	153	12,95
Calle Potosi - Oruro	20,6	96	4,66
Calle Oruro - Ingavi	15,9	84	5,30
Calle Ingavi - Ismael Montes	17,5	68	3,88

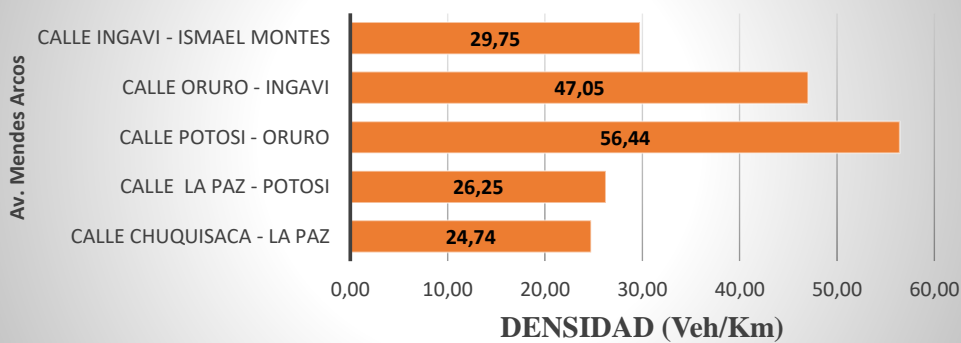
DENSIDAD DE INTERSECCION



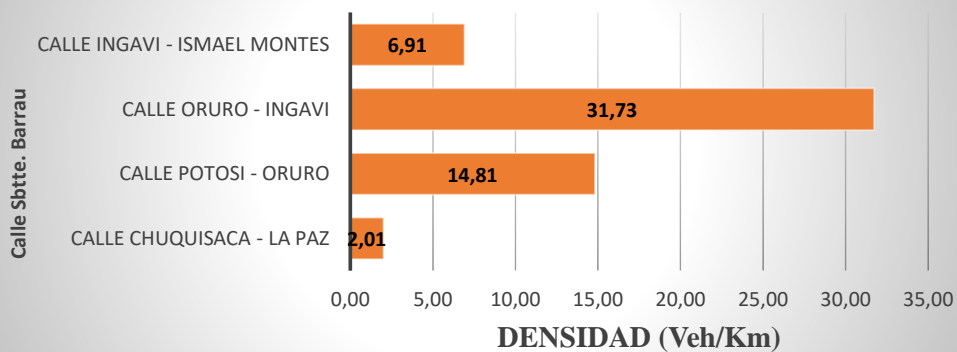
DENSIDAD DE INTERSECCION



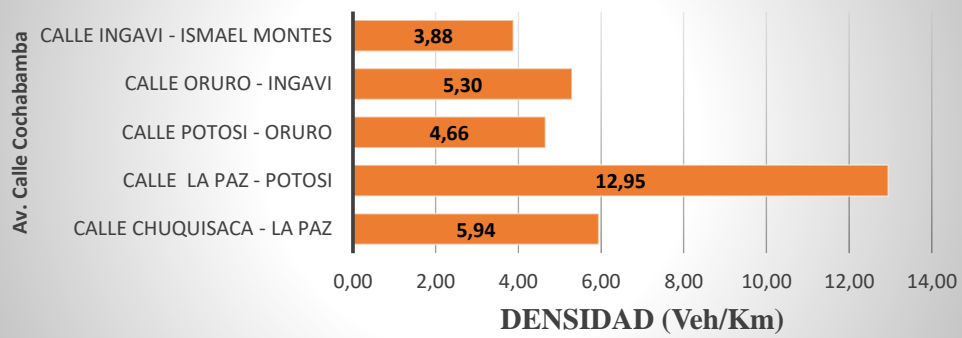
DENSIDAD DE INTERSECCION



DENSIDAD DE INTERSECCION



DENSIDAD DE INTERSECCION



AFORO DE PLACAS (ORURO 7:00 - 8:00am)								
MENDEZ ARCOS - SBTTE BARRAU								
N°	LECTURA 1	LECTURA 2	LECTURA 3	ORDEN			N°	DEMANDA FINAL
1	4149 KRC	1108 GUA	4149 KRC	1108 GUA	3770 YED	1203 AIS	1	1108 GUA
2	573 HAT	4552 OIR	578 HAT	1108 GUA	3770 YED	1362 XPX	2	1447 CDS
3	589 KDU	578 HAT	589 KDU	1108 GUA	3770 YED	1687 HPP	3	2035 LHD
4	3060 YUK	2035 LHD	3060 YUK	1447 CDS	4149 KRC	1920 YYE	4	2086 TKS
5	3614 SXX	5582 FNN	3614 SXX	1447 CDS	4149 KRC	3861 LRE	5	2674 YRU
6	442 EPH	3060 YUK	442 EPH	1447 CDS	442 EPH	4149 KRC	6	2747 ANI
7	2035 IDH	1203 AIS	1447 CDS	2035 LHD	442 EPH	4563 HTR	7	2880 GKY
8	1447 CDS	5763 IFL	2086 TKS	2035 LHD	442 EPH	4993 XKO	8	3060 YUK
9	2086 TKS	3614 SXX	5582 FNN	2086 TKS	4552 GIR	5763 IFL	9	3614 SXX
10	5582 FNN	858 FYR	1108 GUA	2086 TKS	4552 GIR	858 FYR	10	3770 YED
11	4552 GIR	4563 HTR	3770 YED	2086 TKS	5582 FNN		11	4149 KRC
12	1108 GUA	4149 KRC	2880 GKY	2674 YRU	5582 FNN		12	442 EPH
13	1920 YYE	589 KDU	2674 YRU	2747 ANI	5582 FNN		13	4552 GIR
14	4993 XKO	442 EPH	2747 ANI	2880 GKY	578 HAT		14	5582 FNN
15	1362 XPX	1447 CDS	2880 GKY	2880 GKY	578 HAT		15	578 HAT
16	3861 LRE	2086 TKS		2880 GKY	578 HAT		16	589 KDU
17	3770 YED	5582 FNN		3060 YUK	589 KDU		17	1203 AIS
18	1687 HPP	1108 GUA		3060 YUK	589 KDU		18	1362 XPX
19	2880 GKY	3770 YED		3060 YUK	589 KDU		19	1687 HPP
20		2880 GKY		3614 SXX			20	1920 YYE
21				3614 SXX			21	3861 LRE
22				3614 SXX			22	4149 KRC
23							23	4563 HTR
24							24	4993 XKO
25							25	5763 IFL
NUMERO TOTAL DE VEHICULOS ESTACIONADOS								25

AFORO DE PLACAS (SBTTE BARRAU 7:00 - 8:00am)

ORURO - INGAVI

N°	LECTURA 1	LECTURA 2	LECTURA 3	ORDEN			N°	DEMANDA FINAL
1	4352 GIR	1024 INP	4552 GZX	1024 INP	522 HAB	1129 HTA	1	1024 INP
2	1024 INP	1920 YYE	1920 YYE	1024 INP	522 HAB	1256 ERB	2	1920 YYE
3	1920 YYE	4993 XKG	4993 XKG	1024 INP	522 HAB	1274 RNN	3	2892 XDS
4	4993 XKG	2892 XDS	2892 KDS	1920 YYE	850 GEH	1289 RPP	4	3144 ITK
5	2299 BAG	3144 ITK	3144 ITK	1920 YYE	850 GEH	1562 AYF	5	3861 LRE
6	2892 XDS	3861 LRE	3861 LRE	1920 YYE	850 GEH	1624 AFF	6	4993 XKG
7	3144 ITK	705 KGH	2463 ZLR	2892 XDS	336 LDX	2228 TRL	7	522 HAB
8	3861 LRE	522 HAB	850 GEH	2892 XDS	346 NZD	2299 BAG	8	850 GEH
9	2489 ZLK	2393 UAT	4133 SBF	2892 XDS	4133 SBF	2331 DPZ	9	1129 HTA
10	850 GEH	2927 DNY	1289 RPP	3144 ITK	4552 GZX	2343 GPT	10	1256 ERB
11	522 HAB	1562 AYF	2228 TRL	3144 ITK	4352 GIR	2393 UAT	11	1274 RNN
12	336 LDX	346 NZD	1274 RNN	3144 ITK	599 BAI	2463 ZLR	12	1289 RPP
13	1256 ERB	2331 DPZ	1624 AFF	3861 LRE	705 KGH	2489 ZLK	13	1562 AYF
14	2343 GPT	2613 DLH	599 BAI	3861 LRE		2613 DLH	14	1624 AFF
15	2744 KHD	850 GEH	1129 HTA	3861 LRE		2744 KHD	15	2228 TRL
16			522 HAB	4993 XKG		2927 DNY	16	2299 BAG
17			1024 INP	4993 XKG			17	2331 DPZ
18				4993 XKG			18	2343 GPT
19							19	2393 UAT
20							20	2463 ZLR
21							21	2489 ZLK
22							22	2613 DLH
23							23	2744 KHD
24							24	2927 DNY
25							25	336 LDX
26							26	346 NZD
27							27	4133 SBF
28							28	4352 GIR
29							29	4552 GZX
30							30	599 BAI
31							31	705 KGH
NUMERO TOTAL DE VEHICULOS ESTACIONADOS								31

AFORO DE PLACAS (INGAVI 7:00 - 8:00am)

MELENDEZ ARCOS - SBTTE BARRAU

N°	LECTURA 1	LECTURA 2	LECTURA 3	ORDEN			N°	DEMANDA FINAL
1	1571 YBP	1571 YBP	1771 YBP	1476 IIX	1571 YBP	622 SZP	1	1476 IIX
2	1603 DSK	557 GGA	3861 CRE	1476 IIX	1571 YBP	1290 YXF	2	1530 YKP
3	5763 IFL	5213 RUH	1663 DEL	1476 IIX	1663 DEL	1355 BLP	3	5213 RUH
4	2099 EFS	3105 UYU	2074 AID	1530 YKP	1663 DEL	1479 DHN	4	1710 BXP
5	3068 BEP	622 SIP	724 NDN	1530 YKP	1755 DIX	1603 DSK	5	2544 DHC
6	5213 RUH	5720 RZA	2477 DTB	1530 YKP	1755 DIX	1771 YBP	6	2996 BTI
7	3105 BYU	1476 IIX	2363 GXI	5213 RUH	1575 YBT	2074 AID	7	3105 UYU
8	622 SIP	2065 DUK	2469 ZLK	5213 RUH	1575 YBT	2343 GPT	8	5720 RZA
9	2749 ZTT	1530 YKP	2343 GPT	5213 RUH	1783 TAU	2363 EXI	9	622 SIP
10	5720 RZA	2544 DHZ	2996 BTI	1710 BXP	1832 CRP	2363 GXI	10	1571 YBP
11	1476 IIX	2321 NNE	463 BKB	1710 BXP	1872 XSK	2422 APG	11	1663 DEL
12	885 ICS	1710 BXP	1355 BLP	2544 DHC	1989 DIC	2469 ZLK	12	1755 DIX
13	1530 YKP	2738 GTF	4110 ZSB	2544 DHC	2019 EPZ	2477 DTB	13	1575 YBT
14	2544 DHC	2019 EPZ	3047 ZEF	2996 BTI	2065 DUK	2546 NCD	14	1783 TAU
15	1710 GXP	3215 GTN	385 ZRD	2996 BTI	2099 EFS	2731 DEE	15	1832 CRP
16	5215 GTN	1479 DHN	1755 DIX	3105 UYU	2321 NNE	3047 ZEF	16	622 SZP
17	1872 XSK	1783 TAU	2363 EXI	3105 UYU	2738 GTF	3215 GTN	17	1290 YXF
18	622 SZP	737 UUG	2546 NCD	5720 RZA	2749 ZTT	385 ZRD	18	1355 BLP
19	1989 DIC	4099 ZRU	1575 YBT	5720 RZA	2989 ISP	3861 CRE	19	1479 DHN
20	2989 ISP	1832 CRP	5167 EUN	622 SIP	3068 BEP	4099 ZRU	20	1603 DSK
21	1290 YXF	2996 BTI	2422 APG	622 SIP	5215 GTN	4110 ZSB	21	1771 YBP
22	951 YPN	852 NHB	2731 DEE		557 GGA	463 BKB	22	1872 XSK
23			1476 IIX		5763 IFL	5167 EUN	23	1989 DIC
24			5213 RUH			724 NDN	24	2019 EPZ
25						737 UUG	25	2065 DUK
26						852 NHB	26	2074 AID
27						885 ICS	27	2099 EFS
28						951 YPN	28	2321 NNE
29							29	2343 GPT
30							30	2363 EXI
31							31	2363 GXI
32							32	2422 APG
33							33	2469 ZLK
34							34	2477 DTB
35							35	2546 NCD
36							36	2731 DEE
37							37	2738 GTF
38							38	2749 ZTT
39							39	2989 ISP
40							40	3047 ZEF
41							41	3068 BEP
42							42	3215 GTN
43							43	385 ZRD
44							44	3861 CRE
45							45	4099 ZRU
46							46	4110 ZSB
47							47	463 BKB
48							48	5167 EUN
49							49	5215 GTN
50							50	557 GGA
51							51	5763 IFL
52							52	724 NDN
53							53	737 UUG
54							54	852 NHB
55							55	885 ICS
56							56	951 YPN
NUMERO TOTAL DE VEHICULOS ESTACIONADOS								56

AFORO DE PLACAS (AV. MENDES ARCOS 7:00 - 8:00am)

ORURO - INGAVI

N°	LECTURA 1	LECTURA 2	LECTURA 3	ORDEN			N°	DEMANDA FINAL
1	1479 DHN	5606 LAY	5639 DHC	1024 INP	2065 TTU	1040 PFH	1	1024 INP
2	2304 DIX	3854 PGU	5606 LAY	1024 INP	2074 AID	1102 GGE	2	1355 GLP
3	2858 HEB	5639 DHC	2927 DNY	1024 INP	2084 PRB	1108 GDA	3	1256 GZF
4	1993 IAF	2007 EHA	1355 GLP	1355 GLP	2108 PNN	117 RSE	4	207 EHA
5	2035 LDH	3127 HDG	1256 GZF	1355 GLP	2304 DIX	1177 SXL	5	5606 LAY
6	4012 ACS	2343 GPT	4539 CPS	1355 GLP	2304 DIX	1200 KZU	6	2343 GPT
7	578 HAF	1920 YYE	1480 XFD	1256 GZF	2492 IHF	1479 DHN	7	5639 DHC
8	1102 GGE	1024 INP	1619 UKB	1256 GZF	2500 TTB	1480 XFD	8	2927 DNY
9	1108 GDA	2074 AZD	2084 PRB	2007 EHA	2858 HEB	1562 AYF	9	3127 HDG
10	730 KEP	1256 EPB	4244 BSD	2007 EHA	2858 HEB	1563 ATD	10	2065 TTU
11	1563 ATD	5185 EKR	1926 ANH	5606 LAY	2872 DAN	1619 UKB	11	2074 AID
12	4497 NTP	1200 KZU	2994 IFK	5606 LAY	2903 EEK	1637 DPB	12	2084 PRB
13	117 RSE	2492 IHF	2065 TTU	2343 GPT	2903 EEK	1753 DIB	13	2108 PNN
14	1177 SXL	1256 GZF	507 HHU	2343 GPT	2994 IFK	1920 YYE	14	2304 DIX
15	2903 EEK	2500 TTB	4033 SRH	5639 DHC	3028 CTI	1920 YYE	15	2304 DIX
16	1637 DPB	2872 DAN	1753 DIB	5639 DHC	3854 PGU	1926 ANH	16	2492 IHF
17	5766 STE	2108 PNN	2074 AID	5639 DHC	389 HKH	1993 IAF	17	2500 TTB
18	546 PPI	2074 AID	1024 INP	2927 DNY	4012 ACS	2035 LDH	18	2858 HEB
19	3028 CTI	1024 INP	1920 YYE	2927 DNY	4497 NTP	2074 AID	19	2858 HEB
20	389 HKH	1355 GLP	2343 GPT	2927 DNY	5185 EKR	4033 SRH	20	2872 DAN
21	1562 AYF	2927 DNY	3127 HDG	3127 HDG	546 PPI	4244 BSD	21	2903 EEK
22	2927 DNY		2007 EHA	3127 HDG	5766 STE	4539 CPS	22	2903 EEK
23	1040 PFH				578 HAF	507 HHU	23	2994 IFK
24	1355 GLP				730 KEP		24	3028 CTI
25	1024 INP						25	3854 PGU
26	5639 DHC						26	389 HKH
27							27	4012 ACS
28							28	4497 NTP
29							29	5185 EKR
30							30	546 PPI
31							31	5766 STE
32							32	578 HAF
33							33	730 KEP
34							34	1040 PFH
35							35	1102 GGE
36							36	1108 GDA
37							37	117 RSE
38							38	1177 SXL
39							39	1200 KZU
40							40	1479 DHN
41							41	1480 XFD
42							42	1562 AYF
43							43	1563 ATD
44							44	1619 UKB
45							45	1637 DPB
46							46	1753 DIB
47							47	1920 YYE
48							48	1920 YYE
49							49	1926 ANH
50							50	1993 IAF
51							51	2035 LDH
52							52	2074 AID
53							53	4033 SRH
54							54	4244 BSD
55							55	4539 CPS
56							56	507 HHU
NUMERO TOTAL DE VEHICULOS ESTACIONADOS							56	

AFORO DE PLACAS (ORURO 11:00 - 12:00pm)								
MENDEZ ARCOS - SBTTE BARRAU								
N°	LECTURA 1	LECTURA 2	LECTURA 3	ORDEN			N°	DEMANDA FINAL
1	2933 BAC	2007 EHA	1355 GLP	1289 RDP	1290 YXF	1072 GPG	1	1289 RDP
2	3127 SLD	1289 RDP	2927 DNY	1289 RDP	1303 EXL	1079 DPS	2	2007 EHA
3	648 BIC	855 FRT	815 CDD	1289 RDP	1480 XFD	1256 GZF	3	2795 TTH
4	4552 GIR	2795 TTH	2007 EHA	2007 EHA	1632 RCC	1355 GLP	4	855 FRT
5	4154 XLR	3437 RNE	3047 ZEF	2007 EHA	1682 FRU	1575 EVB	5	2933 BAC
6	2007 EHA	648 BIC	1079 DPS	2007 EHA	1775 UYB	1705 KFI	6	5266 ANH
7	2275 PFA	2273 FAC	1705 KFI	2795 TTH	2099 FES	207 AID	7	648 BIC
8	2795 TTH	4993 XKG	5322 IYR	2795 TTH	2162 UBU	2108 PXN	8	1290 YXF
9	2099 FES	2933 BAC	1256 GZF	2795 TTH	2259 FTS	2347 GPT	9	1303 EXL
10	2162 UBU	5167 EDN	2586 NFF	855 FRT	2270 PXB	2363 EXI	10	1480 XFD
11	1303 EXL	2429 EDR	385 ZRD	855 FRT	2273 FAC	2469 ZLK	11	1632 RCC
12	2259 FTS	5266 ANH	1575 EVB	855 FRT	2275 PFA	2477 BTB	12	1682 FRU
13	1072 GPG	2414 ZXR	2363 EXI	2933 BAC	2414 ZXR	2492 IHF	13	1775 UYB
14	4099 ZRU	5248 HPR	2477 BTB	2933 BAC	2429 EDR	2586 NFF	14	2099 FES
15	1290 YXF	5265 ZPD	2347 GPT	5266 ANH	2587 KCD	2744 KHD	15	2162 UBU
16	1480 XFD	1682 FRU	1355 GLP	5266 ANH	3127 SLD	2927 DNY	16	2259 FTS
17	1775 UYB	2270 PXB	2469 ZLK	648 BIC	3437 RNE	3047 ZEF	17	2270 PXB
18	4064 NPA	1632 RCC	207 AID	648 BIC	4064 NPA	385 ZRD	18	2273 FAC
19	4800 AHN	5266 ANH	4707 AXN		4099 ZRU	4707 AXN	19	2275 PFA
20	546 DPZ		2744 KHD		4154 XLR	5322 IYR	20	2414 ZXR
21	1289 RDP		2108 PXN		4552 GIR	815 CDD	21	2429 EDR
22	2587 KCD		1283 YPH		4800 AHN		22	2587 KCD
23	855 FRT		2492 IHF		4993 XKG		23	3127 SLD
24			855 FRT		5167 EDN		24	3437 RNE
25					5248 HPR		25	4064 NPA
26					5265 ZPD		26	4099 ZRU
27					546 DPZ		27	4154 XLR
28							28	4552 GIR
29							29	4800 AHN
30							30	4993 XKG
31							31	5167 EDN
32							32	5248 HPR
33							33	5265 ZPD
34							34	546 DPZ
35							35	1072 GPG
36							36	1079 DPS
37							37	1256 GZF
38							38	1355 GLP
39							39	1575 EVB
40							40	1705 KFI
41							41	207 AID
42							42	2108 PXN
43							43	2347 GPT
44							44	2363 EXI
45							45	2469 ZLK
46							46	2477 BTB
47							47	2492 IHF
48							48	2586 NFF
49							49	2744 KHD
50							50	2927 DNY
51							51	3047 ZEF
52							52	385 ZRD
53							53	4707 AXN
54							54	5322 IYR
55							55	815 CDD
NUMERO TOTAL DE VEHICULOS ESTACIONADOS								55

AFORO DE PLACAS (SBTTE BARRAU 11:00 - 12:00pm)								
ORURO - INGAVI								
N°	LECTURA 1	LECTURA 2	LECTURA 3	ORDEN			N°	DEMANDA FINAL
1	439 PLN	1224 EGY	439 PLN	1224 EGY	293 PBK	1207 SLF	1	1224 EGY
2	4109 KZD	937 IDG	4109 KZD	1224 EGY	293 PBK	1549 NLE	2	1530 ANA
3	2000 HAK	439 PLN	2000 HAK	1224 EGY	3047 ZEF	2019 EPA	3	2000 HAK
4	1549 NLE	293 PBK	931 DUX	1530 ANA	3047 ZEF	2027 TTZ	4	2013 HUN
5	2013 HUN	2000 HAK	564 HPH	1530 ANA	385 ZRB	2084 PRB	5	439 PLN
6	6014 DLA	2013 HUN	2181 SXU	1530 ANA	385 ZRB	2144 GPU	6	2513 INP
7	2144 GPU	3878 ATB	4889 CDD	2000 HAK	3878 ATB	2181 SXU	7	2500 TTE
8	604 FHT	1530 ANA	3878 ATB	2000 HAK	3878 ATB	2450 FCR	8	293 PBK
9	4152 IKG	4705 KFI	1224 EGY	2000 HAK	4109 KZD	2617 BYA	9	3047 ZEF
10	1207 SLF	2617 BYA	1530 ANA	2013 HUN	4109 KZD	2872 DAN	10	385 ZRB
11	2872 DAN	2500 TTE	2500 TTE	2013 HUN	937 IDG	4152 IKG	11	3878 ATB
12	2019 EPA	3047 ZEF	3047 ZEF	2013 HUN	937 IDG	4705 KFI	12	4109 KZD
13	5322 IYR	2027 TTZ	385 ZRB	439 PLN		4889 CDD	13	937 IDG
14	507 HHU	385 ZRB	2513 INP	439 PLN		507 HHU	14	1207 SLF
15	937 IDG	2450 FCR	2013 HUN	439 PLN		5322 IYR	15	1549 NLE
16	1224 EGY	2513 INP		2500 TTE		564 HPH	16	2019 EPA
17	293 PBK	2084 PRB		2500 TTE		6014 DLA	17	2027 TTZ
18	1530 ANA			2513 INP		604 FHT	18	2084 PRB
19	2513 INP			2513 INP		931 DUX	19	2144 GPU
20				2513 INP			20	2181 SXU
21							21	2450 FCR
22							22	2617 BYA
23							23	2872 DAN
24							24	4152 IKG
25							25	4705 KFI
26							26	4889 CDD
27							27	507 HHU
28							28	5322 IYR
29							29	564 HPH
30							30	6014 DLA
31							31	604 FHT
32							32	931 DUX
NUMERO TOTAL DE VEHICULOS ESTACIONADOS								32

AFORO DE PLACAS (INGAVI 11:00 - 12:00pm)								
MENDEZ ARCOS - SBTTE BARRAU								
N°	LECTURA 1	LECTURA 2	LECTURA 3	ORDEN			N°	DEMANDA FINAL
1	807 DBD	2429 GDR	1571 YBP	1189 ZXL	1571 YBP	1027 LXT	1	1189 ZXL
2	6246 EYT	2544 DHL	2015 UKU	1189 ZXL	1571 YBP	1323 BHY	2	1445 HSK
3	5779 ARB	1189 ZXL	5616 DUN	1189 ZXL	3152 KUI	1414 HSE	3	1744 TDT
4	254 DHL	3105 UYU	1744 TDT	1445 HSK	3152 KUI	1487 GCN	4	2015 UKU
5	1189 ZXL	3152 KUI	1027 LXT	1445 HSK	2544 DHL	1541 HFF	5	3105 UYU
6	3105 UYU	1530 YKP	1541 HFF	1445 HSK	2545 DHL	1926 LHP	6	5616 DUN
7	1568 HGY	2015 UKU	5044 CKK	1744 TDT	3303 EXP	2297 LIB	7	5901 PNI
8	1530 YKP	1571 YBP	4480 LRF	1744 TDT	3303 EXP	2429 GDR	8	1530 YKP
9	1744 TDT	3105 UYU	2418 LAB	1744 TDT	4064 PNT	2827 BBC	9	1571 YBP
10	5616 DUN	1744 TDT	1189 ZYL	2015 UKU	4064 PNT	3019 IAK	10	3152 KUI
11	2209 ZEH	5927 SAY	1414 HSE	2015 UKU	2418 LAB	1256 CBT	11	2544 DHL
12	2099 FFS	1323 BHY	815 CCD	2015 UKU	2418 LAB	351 AKP	12	3303 EXP
13	2015 FIY	5901 DNI	1487 GCN	3105 UYU	157 YBP	4069 NPA	13	4064 PNT
14	157 YBP	3303 EXP	4069 NPA	3105 UYU	2099 FFS	4244 BSD	14	1027 LXT
15	5901 PNI	2418 LAB	351 AKP	3105 UYU	2209 ZEH	4428 UNA	15	1256 CBT
16	3152 KUI	4244 BSD	2297 LIB	5616 DUN	4293 GNY	4480 LRF	16	1323 BHY
17	4293 GNY	1926 LHP	621 ANA	5616 DUN	4335 SIY	5044 TNA	17	2099 FFS
18	6091 RCN	995 SDS	5453 SFS	5616 DUN	5171 PLG	5453 SFS	18	1414 HSE
19	1256 CBT	2827 BBC	4428 UNA	5901 PNI	5779 ARB	5927 SAY	19	1487 GCN
20	3303 EXP	5616 DUN	3019 IAK	5901 PNI	5823 PSI	995 SDS	20	1541 HFF
21	4335 SIY	1445 HSK	1445 HSA	1530 YKP	6091 RCN		21	1568 HGY
22	1445 HSK	4064 PNT	5044 TNA	1531 YKP	621 ANA		22	157 YBP
23	1356 APA		5823 PSI	1532 YKP	6246 EYT		23	1926 LHP
24	5171 PLG		4064 PNT		807 DBD		24	2099 FFS
25	1530 IDD		3105 UYU		815 CCD		25	2209 ZEH
26			5901 PNI		1356 APA		26	2297 LIB
27					1568 HGY		27	2429 GDR
28							28	2827 BBC
29							29	3019 IAK
30							30	351 AKP
31							31	4069 NPA
32							32	4244 BSD
33							33	4293 GNY
34							34	4335 SIY
35							35	4428 UNA
36							36	4480 LRF
37							37	5044 TNA
38							38	5171 PLG
39							39	5453 SFS
40							40	5779 ARB
41							41	5823 PSI
42							42	5927 SAY
43							43	6091 RCN
44							44	621 ANA
45							45	6246 EYT
46							46	807 DBD
47							47	815 CCD
48							48	995 SDS
NUMERO TOTAL DE VEHICULOS ESTACIONADOS								48

AFORO DE PLACAS (AV. MENDES ARCOS 11:00 - 12:00pm)								
ORURO - INGAVI								
N°	LECTURA 1	LECTURA 2	LECTURA 3	ORDEN			N°	DEMANDA FINAL
1	915 GHN	3878 ATB	5945 UKP	1191 XBX	4311 GTD	1032 BPD	1	1191 XBX
2	4255 XUD	389 HNT	439 PLN	1191 XBX	501 PHT	1080 IYE	2	2000 HAK
3	2000 HAK	560 LAT	4889 CDD	1191 XBX	5228 DTA	1254 BYC	3	2013 HUN
4	3797 KLD	439 PLN	4029 AYG	2000 HAK	5575 KTB	1256 EPB	4	3878 ATB
5	6015 INP	4889 CDD	3785 PLC	2000 HAK	560 LAT	1632 NFL	5	4255 XUD
6	4889 CDD	1191 XBX	1191 XBX	2000 HAK	5606 LAY	1662 AYF	6	439 PLN
7	3228 DTA	2000 HAK	2000 HAK	2013 HUN	564 HPH	1733 KRE	7	4889 CDD
8	699 GGT	4255 XUD	4255 XUD	2013 HUN	5823 YCU	1932 BCA	8	389 HNT
9	1937 GBY	2013 HUN	2013 HUN	2013 HUN	5900 YEF	1937 GBY	9	393 KPI
10	5823 YCU	1733 KRE	2492 IHF	3878 ATB	5945 UKP	2039 DEP	10	4311 GTD
11	5575 KTB	2692 YYU	1662 AYF	3878 ATB	5945 UKP	2181 SXU	11	5575 KTB
12	3878 CEI	3028 CTC	501 PHT	3878 ATB	6015 INP	2492 IHF	12	5606 LAY
13	4235 PPG	2181 SXU	1256 EPB	4255 XUD	699 GGT	2692 YYU	13	5823 YCU
14	387 ZGT	393 KPI	1254 BYC	4255 XUD	714 NIX	3028 CTC	14	6015 INP
15	439 PLN	5945 UKP	3122 AHC	4255 XUD	815 CDD	3122 AHC	15	699 GGT
16	1932 BCA	5900 YEF	815 CDD	439 PLN	8854 PCU	3228 DTA	16	915 GHN
17	5606 LAY	2039 DEP	8854 PCU	439 PLN	915 GHN	3785 PLC	17	5228 DTA
18	3878 ATB	1032 BPD	714 NIX	439 PLN	931 DUX	3797 KLD	18	560 LAT
19	1191 XBX	564 HPH	4311 GTD	4889 CDD		385 ZRD	19	564 HPH
20	2013 HUN	931 DUX	1080 IYE	4889 CDD		387 ZGT	20	5900 YEF
21		5228 DTA	1632 NFL	4889 CDD		4029 AYG	21	5945 UKP
22			385 ZRD	389 HNT		3878 CEI	22	931 DUX
23			3878 ATB	393 KPI		4235 PPG	23	501 PHT
24							24	5945 UKP
25							25	714 NIX
26							26	815 CDD
27							27	8854 PCU
28							28	1032 BPD
29							29	1080 IYE
30							30	1254 BYC
31							31	1256 EPB
32							32	1632 NFL
33							33	1662 AYF
34							34	1733 KRE
35							35	1932 BCA
36							36	1937 GBY
37							37	2039 DEP
38							38	2181 SXU
39							39	2492 IHF
40							40	2692 YYU
41							41	3028 CTC
42							42	3122 AHC
43							43	3228 DTA
44							44	3785 PLC
45							45	3797 KLD
46							46	385 ZRD
47							47	387 ZGT
48							48	4029 AYG
49							49	3878 CEI
50							50	4235 PPG
NUMERO TOTAL DE VEHICULOS ESTACIONADOS								50

AFORO DE PLACAS (ORURO 18:00 - 19:00pm)								
MENDEZ ARCOS - SBTE BARRAU								
N°	LECTURA 1	LECTURA 2	LECTURA 3	ORDEN			N°	DEMANDA FINAL
1	1477 FLI	1625 RFF	2255 NRF	1625 RFF	1279 UYR	1177 SXL	1	1625 RFF
2	4022 CBN	1279 UYR	2744 KHD	1625 RFF	1279 UYR	1243 LHA	2	1924 SNH
3	2744 KHD	4552 GIR	3060 YUK	1625 RFF	1682 FRU	1275 HRY	3	2744 KHD
4	3060 YUK	2933 BAC	578 HAT	1924 SNH	1682 FRU	1477 FLI	4	3060 YUK
5	1660 NBN	847 IYT	5933 BAC	1924 SNH	2933 BAC	1479 DHN	5	4552 GIR
6	2497 CXH	2744 KHD	5009 UBN	1924 SNH	2933 BAC	1480 XFD	6	5009 UBN
7	5009 UBN	3087 IBA	4552 GIR	2744 KHD	847 IYT	1487 ECN	7	1279 UYR
8	1892 UDP	1480 SLT	4755 GZU	2744 KHD	847 IYT	1619 UKB	8	1682 FRU
9	847 IYT	1981 ZAP	4086 CNL	2744 KHD	880 EAF	1660 NBN	9	2933 BAC
10	2933 BAC	4714 FKY	1924 SNH	3060 YUK	880 EAF	1743 FAI	10	847 IYT
11	4552 GIR	1479 DHN	1682 FRU	3060 YUK	1926 ANH	1787 XFR	11	880 EAF
12	718 SDS	3113 SIX	2469 SSO	3060 YUK	1981 ZAP	1892 UDP	12	1926 ANH
13	1177 SXL	264 GRA	5735 RKS	4552 GIR	2138 GGF	1902 RNA	13	1981 ZAP
14	1625 RFF	872 YKR	880 EAF	4552 GIR	2247 XXK	1920 YYE	14	2138 GGF
15	1279 UYR	1743 FAI	3619 YAU	4552 GIR	2255 NRF	4800 GHX	15	2247 XXK
16	2826 XHL	5228 DYK	2795 TIH	5009 UBN	2257 UNY	3087 IBA	16	2255 NRF
17	4831 BPE	3060 YUK	1619 UKB	5009 UBN	2299 GAG	3113 SIX	17	2257 UNY
18	2617 BYA	1924 SNH	587 RZU	5009 UBN	2465 EBT	3619 YAU	18	2299 GAG
19	5624 BBU	1902 RNA	1487 ECN		2469 SSO	4022 CBN	19	2465 EBT
20	4800 GHX	1275 HRY	2465 EBT		2497 CXH	4044 LGB	20	2469 SSO
21	4044 LGB	1682 FRU	806 KYT		2617 BYA	4086 CNL	21	2497 CXH
22	2257 UNY	1926 ANH	1920 YYE		264 GRA	4714 FKY	22	2617 BYA
23	1787 KFR	1480 XFD	880 EAF		2795 TIH	4755 GZU	23	264 GRA
24	1625 RFF	2299 GAG	2247 XXK		2826 XHL	4800 GHX	24	2795 TIH
25	1243 LHA	2138 GGF			5228 DYK	4831 BPE	25	2826 XHL
26	1924 SNH	4800AHN			5624 BBU	872 YKR	26	5228 DYK
27		5009 UBN			5735 RKS		27	5624 BBU
28					578 HAT		28	5735 RKS
29					587 RZU		29	578 HAT
30					5933 BAC		30	587 RZU
31					718 SDS		31	5933 BAC
32					806 KYT		32	718 SDS
33							33	806 KYT
34							34	1177 SXL
35							35	1243 LHA
36							36	1275 HRY
37							37	1477 FLI
38							38	1479 DHN
39							39	1480 XFD
40							40	1487 ECN
41							41	1619 UKB
42							42	1660 NBN
43							43	1743 FAI
44							44	1787 XFR
45							45	1892 UDP
46							46	1902 RNA
47							47	1920 YYE
48							48	4800 GHX
49							49	3087 IBA
50							50	3113 SIX
51							51	3619 YAU
52							52	4022 CBN
53							53	4044 LGB
54							54	4086 CNL
55							55	4714 FKY
56							56	4755 GZU
57							57	4800 GHX
58							58	4831 BPE
59							59	872 YKR
NUMERO TOTAL DE VEHICULOS ESTACIONADOS								59

AFORO DE PLACAS (SBTTE BARRAU 18:00 - 19:00pm)								
ORURO - INGAVI								
N°	LECTURA 1	LECTURA 2	LECTURA 3	ORDEN			N°	DEMANDA FINAL
1	439 PLN	1224 EGY	8024 PRB	1224 EGY	2019 EPA	1079 DPS	1	1224 EGY
2	4103 KZD	937 IDG	439 PLN	1224 EGY	2019 EPA	1207 SLF	2	1710 GXP
3	2000 HAK	439 PLN	937 IDG	1224 EGY	8024 PRB	1254 BYC	3	2000 HAK
4	1549 NLE	2931 PBK	1710 GXP	1710 GXP	8024 PRB	1530 ANA	4	2013 HUN
5	2013 HUN	2000 HAK	2931 PBK	1710 GXP	2027 ITZ	1549 NLE	5	2513 INP
6	6014 DLA	2013 HUN	2000 HAK	1710 GXP	2063 CHF	1727 UTX	6	2931 PBK
7	2144 GPU	3878 ATB	2513 INP	2000 HAK	2084 PRB	1819 IRF	7	439 PLN
8	604 FHT	1530 ANA	2013 HUN	2000 HAK	2144 GPU	1937 GBY	8	937 IDG
9	4152 IKG	4705 KFI	4244 BSD	2000 HAK	2450 FCR	4705 KFI	9	2019 EPA
10	1207 SLF	2617 BYA	2063 CHF	2013 HUN	2495 ISK	4707 AXN	10	8024 PRB
11	2872 DAN	2500 TTB	1727 UTX	2013 HUN	2500 TTB	507 HHO	11	1079 DPS
12	2019 EPA	3097 ZEF	3878 CEI	2013 HUN	2617 BYA	514 GXX	12	1207 SLF
13	5322 IYR	2027 ITZ	1254 BYC	2513 INP	2872 DAN	5322 IYR	13	1254 BYC
14	507 HHO	385 ZRB	1937 GBY	2513 INP	3097 ZEF	579 BSR	14	1530 ANA
15	937 IDG	2450 FCR	1819 IRF	2513 INP	385 ZRB	6014 DLA	15	1549 NLE
16	1224 EGY	1710 GXP	579 BSR	2931 PBK	3878 ATB	604 FHT	16	1727 UTX
17	2931 PBK	2513 INP	514 GXX	2931 PBK	3878 CEI		17	1819 IRF
18	1710 GXP	2084 PRB	2495 ISK	2931 PBK	4103 KZD		18	1937 GBY
19	2513 INP	2019 EPA	1079 DPS	439 PLN	4152 IKG		19	2027 ITZ
20	8024 PRB		4707 AXN	439 PLN	4244 BSD		20	2063 CHF
21			1224 EGY	439 PLN			21	2084 PRB
22				937 IDG			22	2144 GPU
23				937 IDG			23	2450 FCR
24				937 IDG			24	2495 ISK
25							25	2500 TTB
26							26	2617 BYA
27							27	2872 DAN
28							28	3097 ZEF
29							29	385 ZRB
30							30	3878 ATB
31							31	3878 CEI
32							32	4103 KZD
33							33	4152 IKG
34							34	4244 BSD
35							35	4705 KFI
36							36	4707 AXN
37							37	507 HHO
38							38	514 GXX
39							39	5322 IYR
40							40	579 BSR
41							41	6014 DLA
42							42	604 FHT
NUMERO TOTAL DE VEHICULOS ESTACIONADOS								42

AFORO DE PLACAS (INGAVI 18:00 - 19:00pm)								
MENDEZ ARCOS - SBTTE BARRAU								
N°	LECTURA 1	LECTURA 2	LECTURA 3	ORDEN			N°	DEMANDA FINAL
1	1479 DHN	1014 THC	5597 HSK	1014 THC	2042 PCR	1022 RPN	1	1014 THC
2	2304 NIX	5616 DUN	1014 THC	1014 THC	2042 PCR	1479 DHN	2	1530 YKP
3	4109 KZD	1744 TDT	5616 DUN	1014 THC	2896 XHU	1725 LBP	3	1568 HGY
4	1014 THC	1530 YKP	1744 TDT	1530 YKP	2896 XHU	1940 ZTC	4	1744 TDT
5	5616 DUN	599 BAT	1530 YKP	1530 YKP	4109 KZD	2012 CKU	5	1892 UDP
6	1744 TDT	3105 UYU	3105 UYU	1530 YKP	4110 KZD	2082 RBY	6	3105 UYU
7	1530 YKP	4428 PCG	4428 PCG	1568 HGY	4601 RNX	2138 GCT	7	4428 PCG
8	3105 UYU	1568 HGY	599 BAT	1568 HGY	4601 RNX	2226 PBA	8	5616 DUN
9	4428 PCG	2042 PCR	5823 KFU	1744 TDT	5715 EPT	2304 NIX	9	599 BAT
10	1568 HGY	1892 UDP	5668 HGY	1744 TDT	5715 EPT	2322 GCX	10	2042 PCR
11	2226 PBA	4109 KZD	2042 PCR	1744 TDT	491 PAX	2895 YRK	11	2896 XHU
12	336 EHI	2895 YRK	4913 YUR	1892 UDP	4913 YUR	336 EHI	12	4109 KZD
13	2082 RBY	1022 RPN	1892 UDP	1892 UDP	5010 XCY	4152 IKG	13	4601 RNX
14	4601 RNX	951 YPA	1725 LBP	1892 UDP	514 GXX		14	5715 EPT
15	5826 AHG	4152 IKG	847 GYT	3105 UYU	5597 HSK		15	491 PAX
16	599 BAT	5715 EPT	2896 XHU	3105 UYU	5668 HGY		16	4913 YUR
17	5715 EPT	491 PAX	875 RKL	3105 UYU	5823 KFU		17	5010 XCY
18	1892 UDP	2322 GCX	2012 CKU	4428 PCG	5826 AHG		18	514 GXX
19		514 GXX	5010 XCY	4428 PCG	847 GYT		19	5597 HSK
20		4601 RNX	1940 ZTC	4428 PCG	875 RKL		20	5668 HGY
21		2138 GCT	1568 HGY	5616 DUN	951 YPA		21	5823 KFU
22		2896 XHU		5616 DUN			22	5826 AHG
23				5616 DUN			23	847 GYT
24				599 BAT			24	875 RKL
25				599 BAT			25	951 YPA
26				599 BAT			26	1022 RPN
27							27	1479 DHN
28							28	1725 LBP
29							29	1940 ZTC
30							30	2012 CKU
31							31	2082 RBY
32							32	2138 GCT
33							33	2226 PBA
34							34	2304 NIX
35							35	2322 GCX
36							36	2895 YRK
37							37	336 EHI
38							38	4152 IKG
NUMERO TOTAL DE VEHICULOS ESTACIONADOS								38

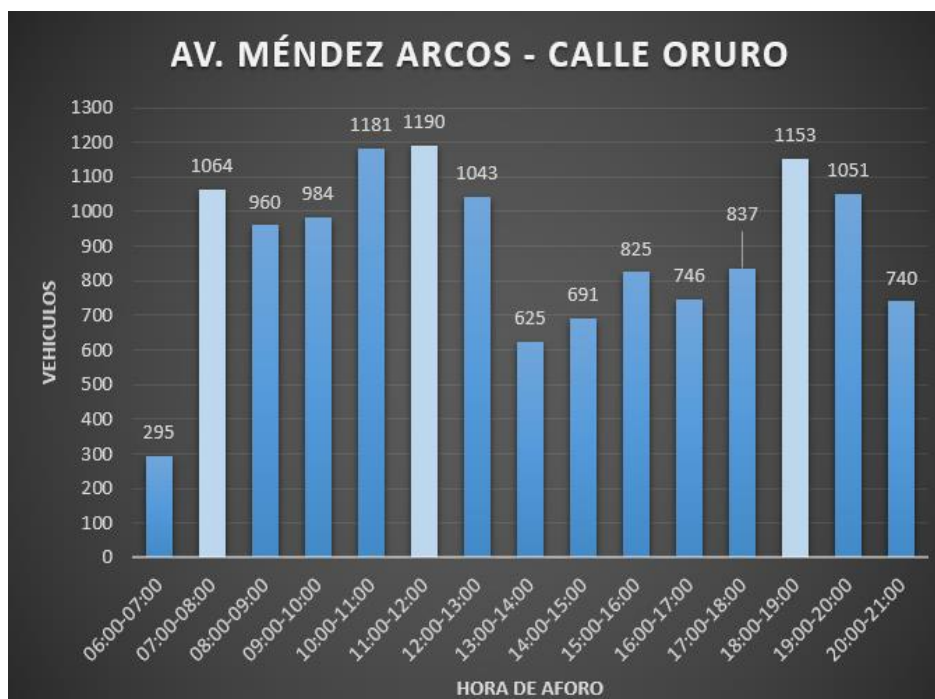
AFORO DE PLACAS (AV.MENDES ARCOS 18:00 - 19:00pm)								
ORURO - INGAVI								
N°	LECTURA 1	LECTURA 2	LECTURA 3	ORDEN			N°	DEMANDA FINAL
1	1303 EXL	3108 AZF	3108 AZF	3108 AZF	1916 IYI	1303 EXL	1	3108 AZF
2	3108 AZF	4229 LZG	5640 CXX	3108 AZF	1916 IYI	1479 DHN	2	3985 ECS
3	4812 ZEG	4035 ZTU	5225 IRU	3108 AZF	393 PPI	1910 COL	3	4035 ZTU
4	1755 DTX	2989 TSP	729 HIG	3985 ECS	393 PPI	1533 TET	4	4049 SLS
5	3108 AZF	384 FHX	393 PPI	3985 ECS	4812 ZEG	1559 RAE	5	4229 LZG
6	2010 NII	5640 LXX	4229 LZG	3985 ECS	5121 PJ	1731 KZI	6	5225 IRU
7	2477 BTB	1910 COL	4035 ZTU	4035 ZTU	607 IHB	1682 FRI	7	5640 CXX
8	1682 FRI	5225 IRU	884 FHX	4035 ZTU	729 HIG	1755 DTX	8	1916 IYI
9	3985 ECS	2795 TIH	924 YCC	4035 ZTU	884 FHX	1842 FBI	9	393 PPI
10	1842 FBI	2737 PEF	607 IHB	4049 SLS	924 YCC	2010 NII	10	4812 ZEG
11	4035 ZTU	393 RPI	2211 THD	4049 SLS	4808 XUU	2162 URU	11	5121 PJ
12	2259 HAK	3985 ECS	1533 TET	4049 SLS	5266 ADC	2259 HAK	12	607 IHB
13	5121 PJ	4049 SLS	1916 IYI	4229 LZG		2477 BTB	13	729 HIG
14	2162 URU	5640 CXX	4808 XUU	4229 LZG		2211 THD	14	884 FHX
15	1479 DHN		5266 ADC	4229 LZG		2737 PEF	15	924 YCC
16	4049 SLS		4049 SLS	5225 IRU		2795 TIH	16	4808 XUU
17	5640 LXX		1731 KZI	5225 IRU		2989 TSP	17	5266 ADC
18	4229 LZG		1559 RAE	5225 IRU		384 FHX	18	1303 EXL
19	5225 IRU		3985 ECS	5640 CXX			19	1479 DHN
20				5640 CXX			20	1910 COL
21				5640 CXX			21	1533 TET
22							22	1559 RAE
23							23	1731 KZI
24							24	1682 FRI
25							25	1755 DTX
26							26	1842 FBI
27							27	2010 NII
28							28	2162 URU
29							29	2259 HAK
30							30	2477 BTB
31							31	2211 THD
32							32	2737 PEF
33							33	2795 TIH
34							34	2989 TSP
35							35	384 FHX
NUMERO TOTAL DE VEHICULOS ESTACIONADOS								35

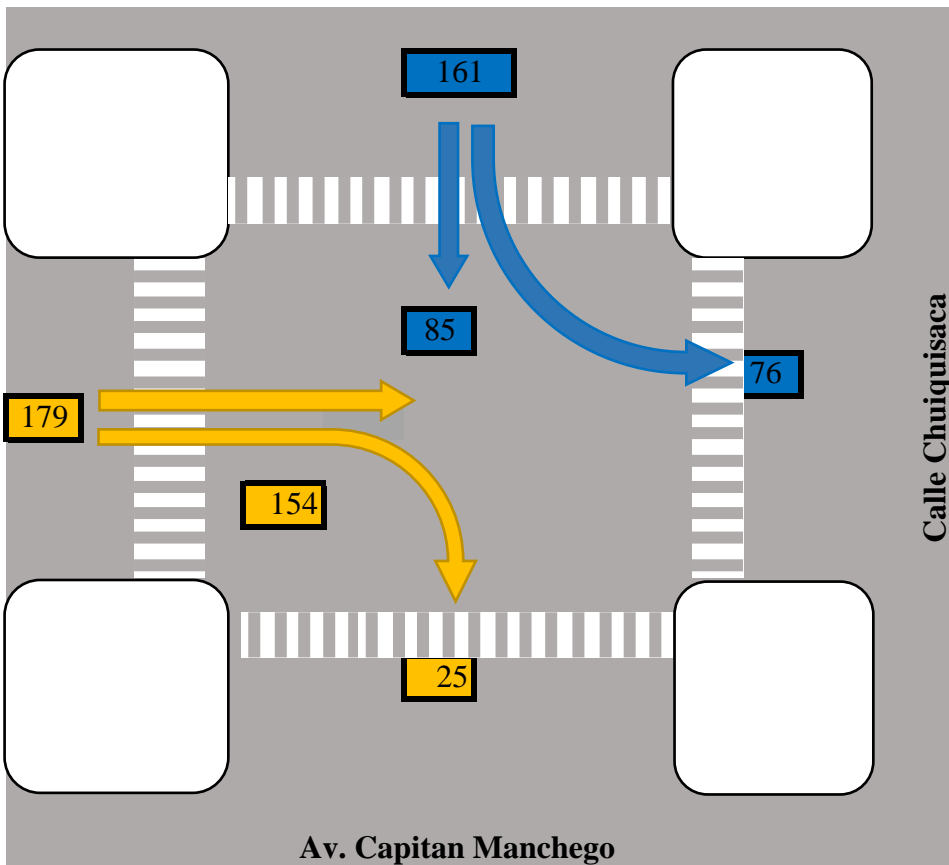
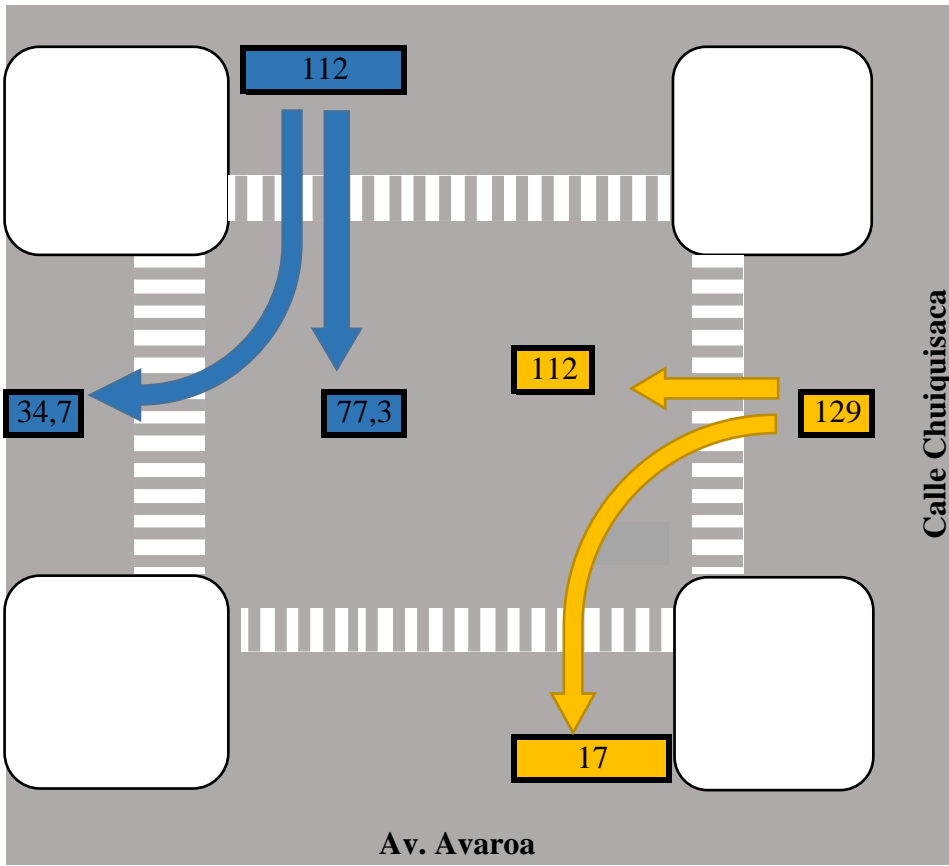
ANALISIS DE ESTACIONAMIENTOS MERCADO CENTRAL VILLA MONTES							
LONGITUD DE INTERSECCION			DIMENCION DE CASILLA		MAXIMA DEMANDA	OFERTA DE ESTAC.	INDICE DE OCUPACION
INICIO	C. MENDEZ ARCOS	110 mts	LC=	4,00 mts	59	26	2,31
FIN	C. SBTTE BARRAU		ANCHO=	2,00 mts			
INICIO	C. ORURO	111 mts	LC=	4,00 mts	42	26	1,63
FIN	AV. INGAVI		ANCHO=	2,00 mts			
INICIO	C. SBTTE BARRAU	111 mts	LC=	4,00 mts	56	26	2,17
FIN	C. MENDEZ ARCOS		ANCHO=	2,00 mts			
INICIO	AV. INGAVI	110 mts	LC=	4,00 mts	56	26	2,20
FIN	C. ORURO		ANCHO=	2,00 mts			

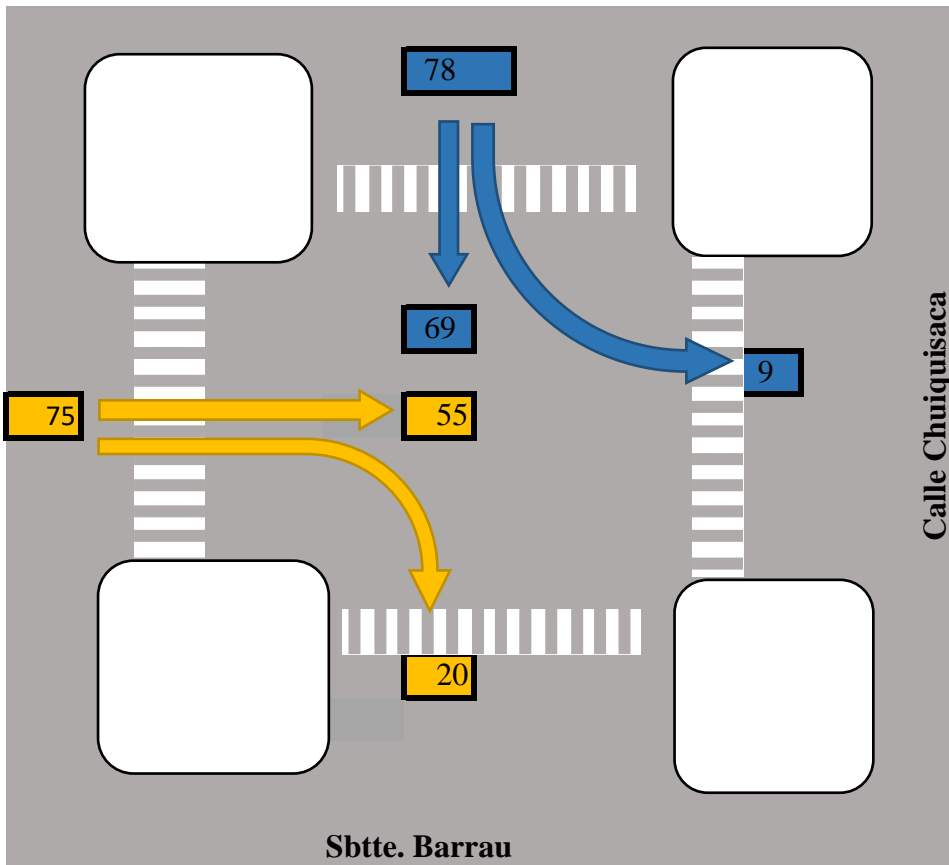
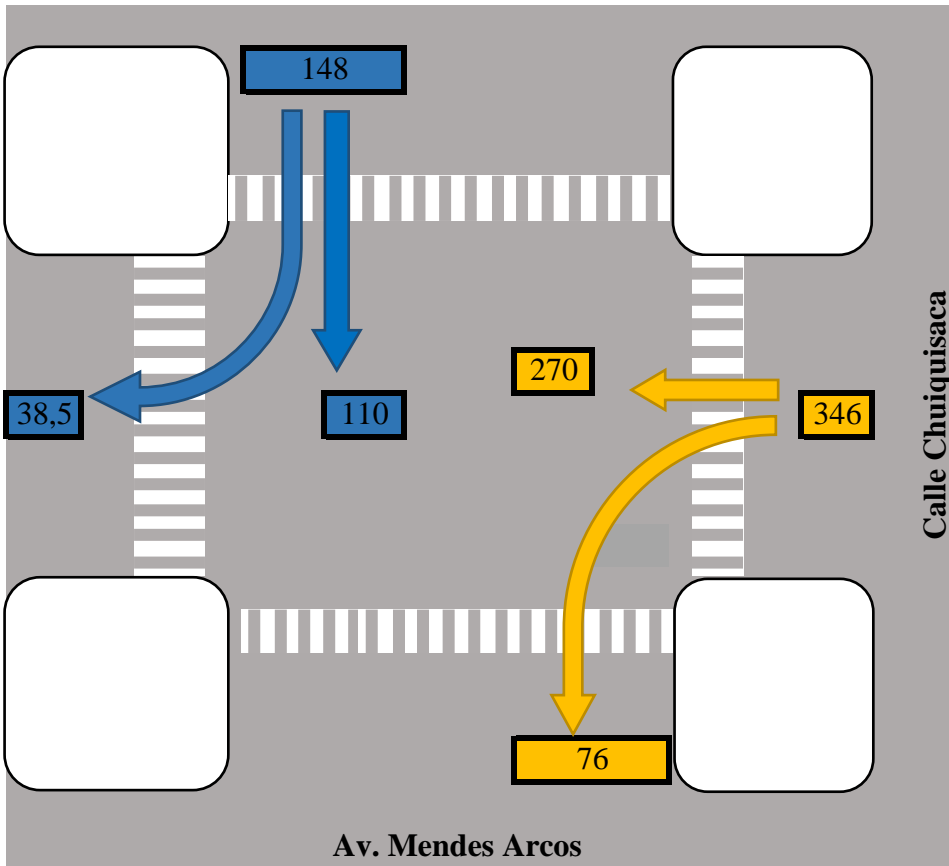
ANEXO I
HOJAS DE CÁLCULOS

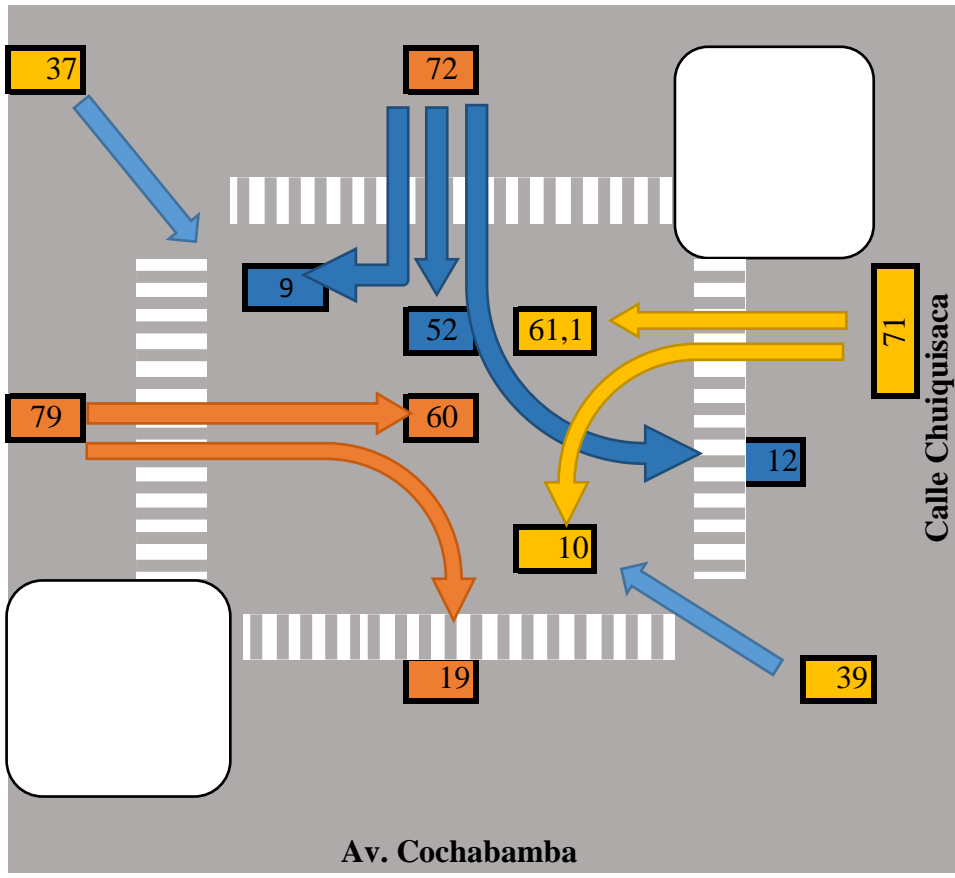
Volumen de aforo hora pico

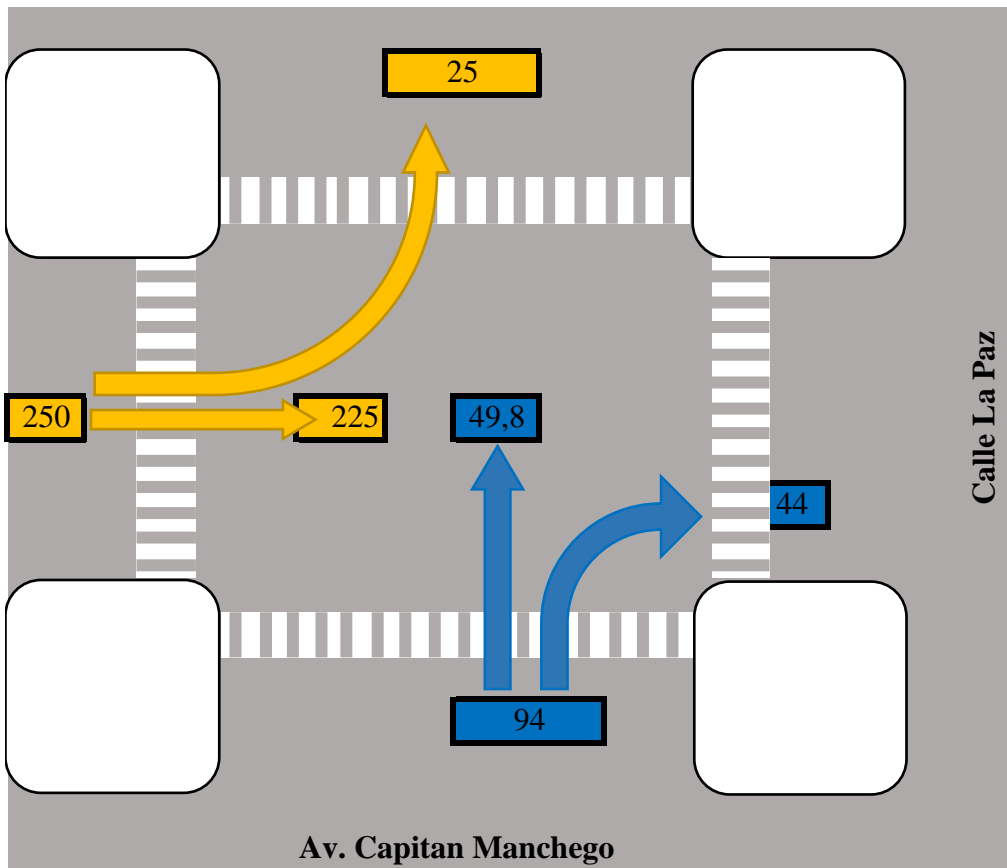
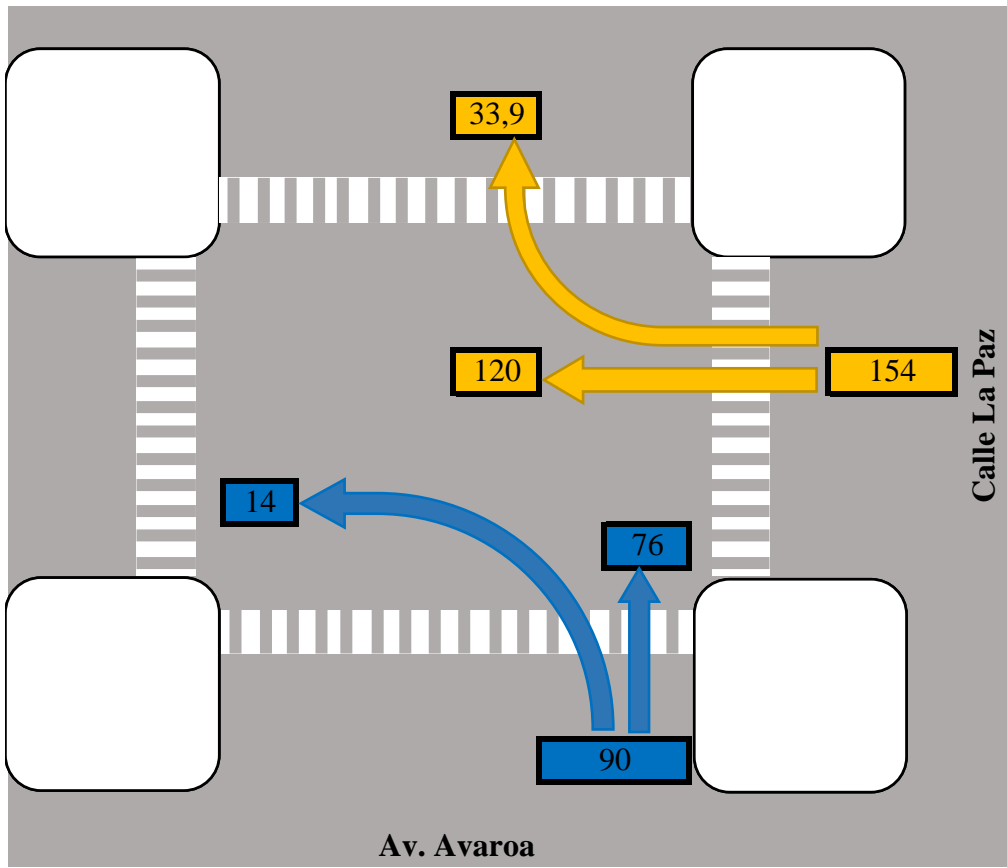
intersección I			
Av. Méndez Arcos – C. Oruro			
Hora	Acceso 1	Acceso 2	Volumen total
06:00-07:00	145	150	295
07:00-08:00	574	490	1064
08:00-09:00	404	556	960
09:00-10:00	424	560	984
10:00-11:00	521	660	1181
11:00-12:00	524	666	1190
12:00-13:00	433	610	1043
13:00-14:00	265	360	625
14:00-15:00	346	345	691
15:00-16:00	423	402	825
16:00-17:00	368	378	746
17:00-18:00	480	357	837
18:00-19:00	656	497	1153
19:00-20:00	590	461	1051
20:00-21:00	394	346	740

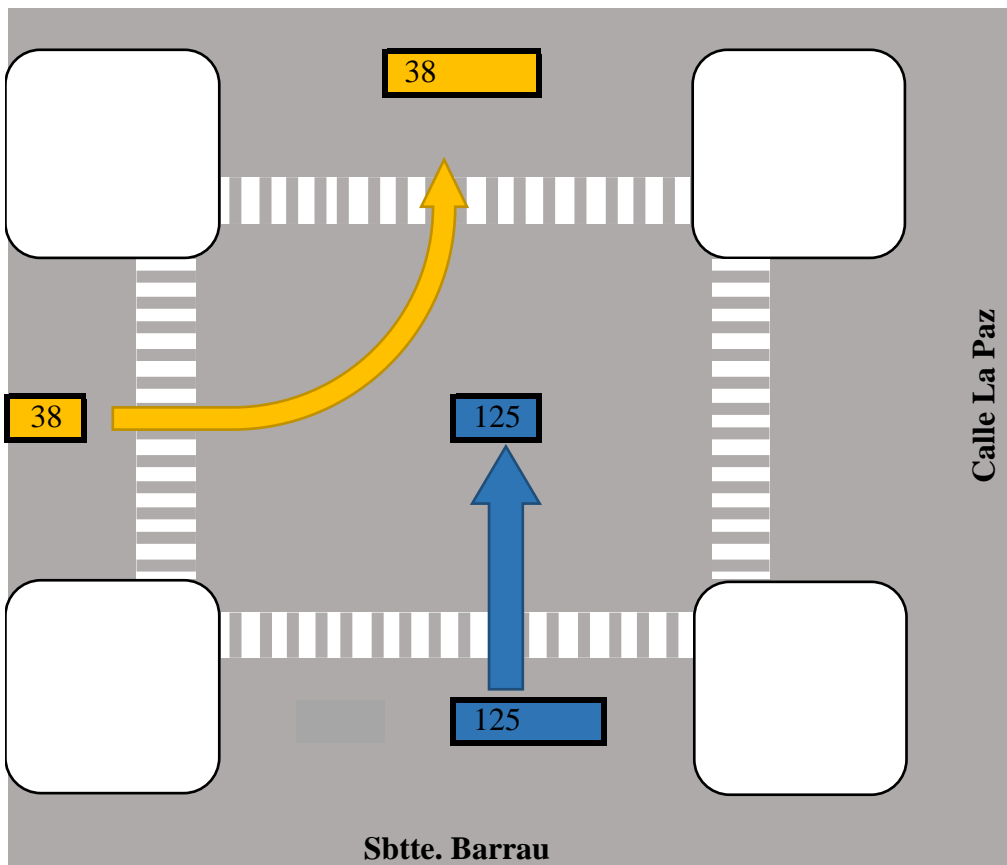
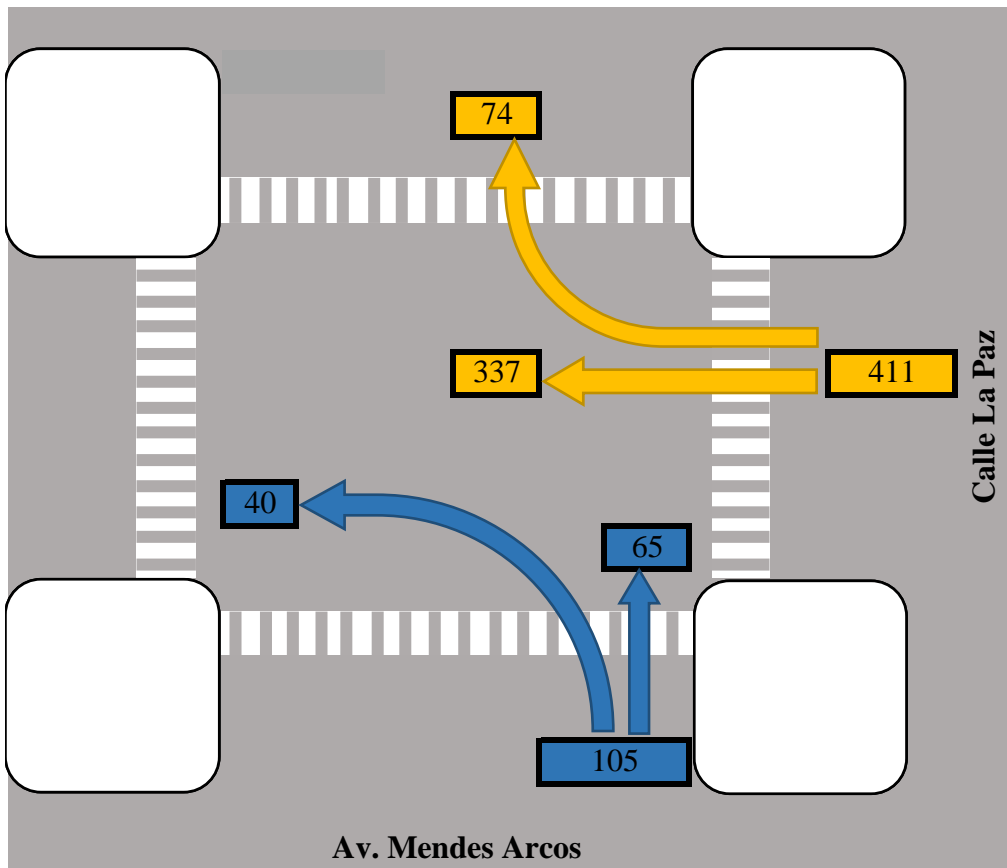


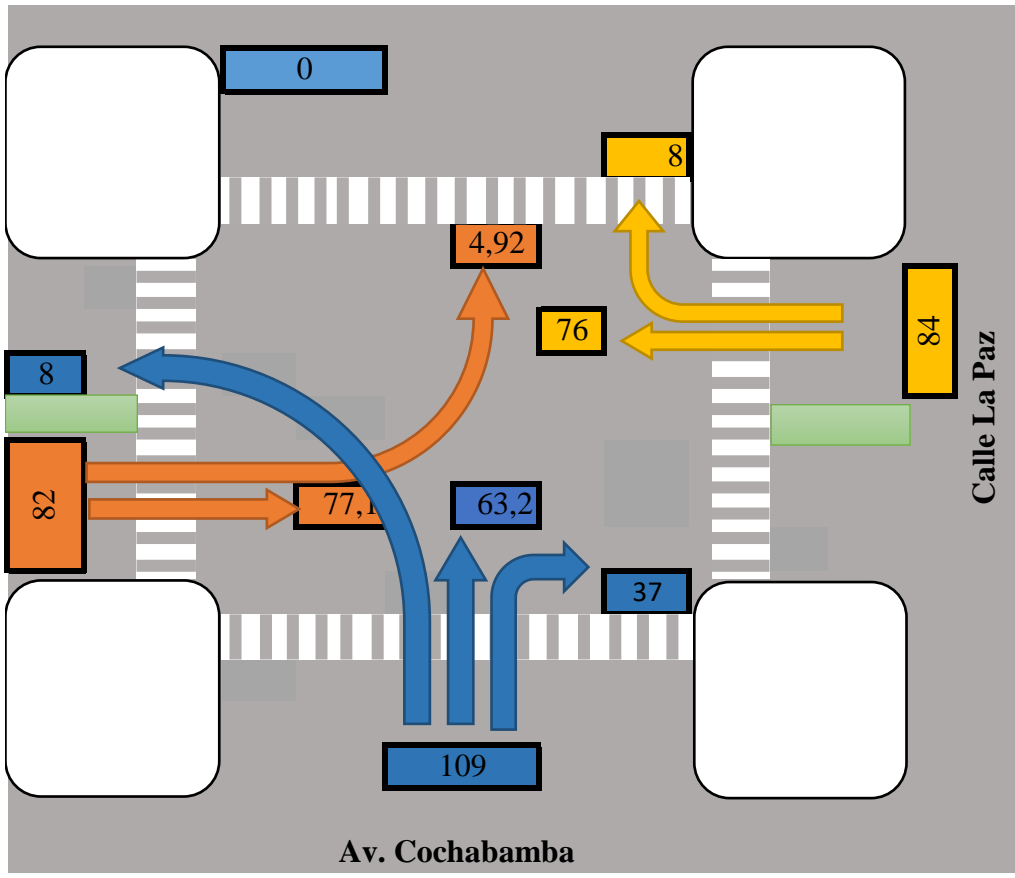


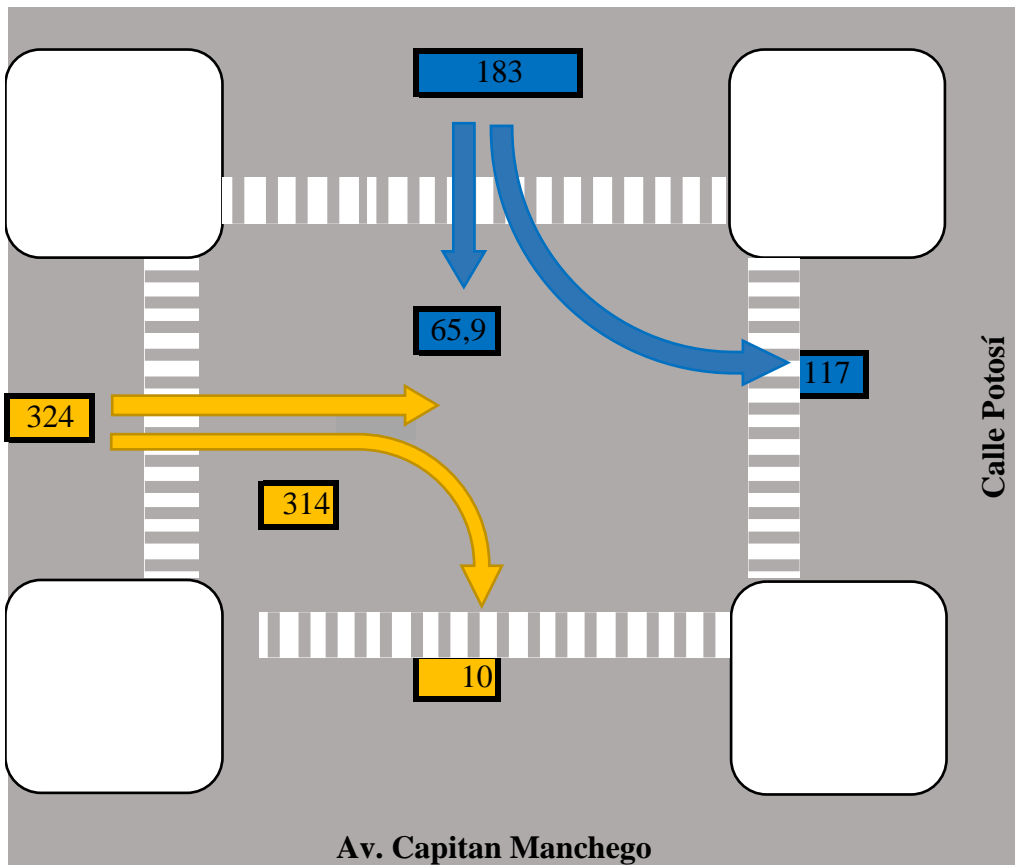
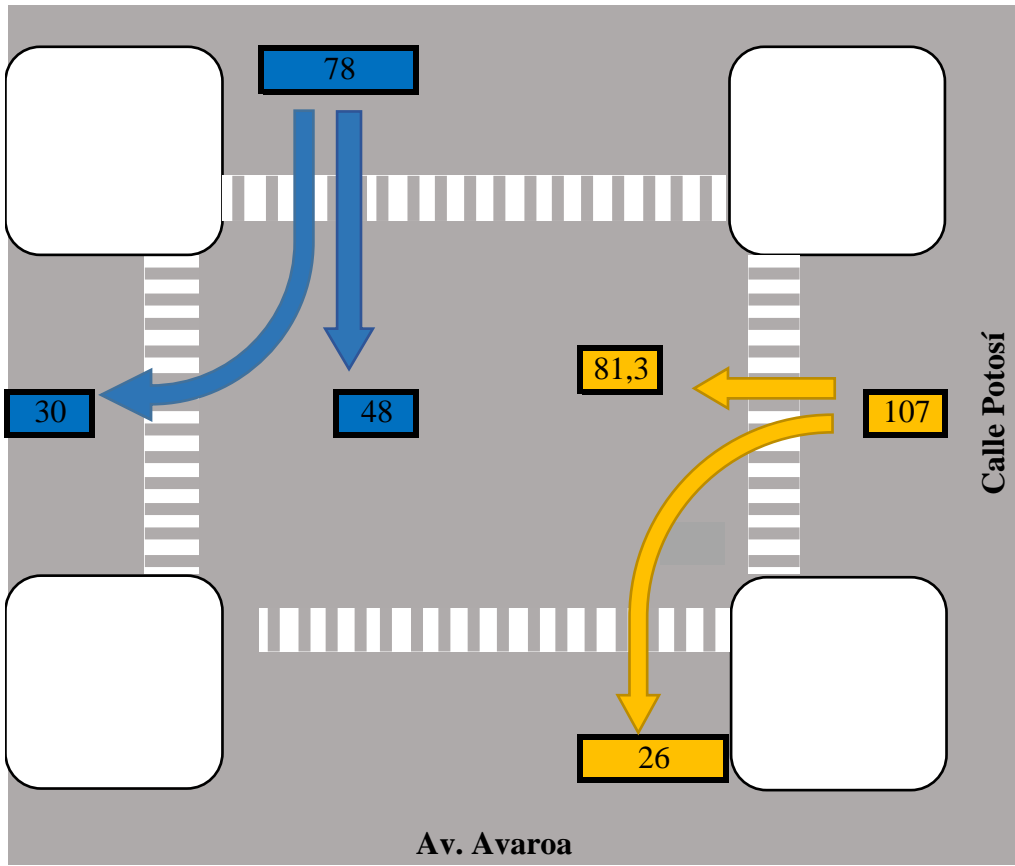


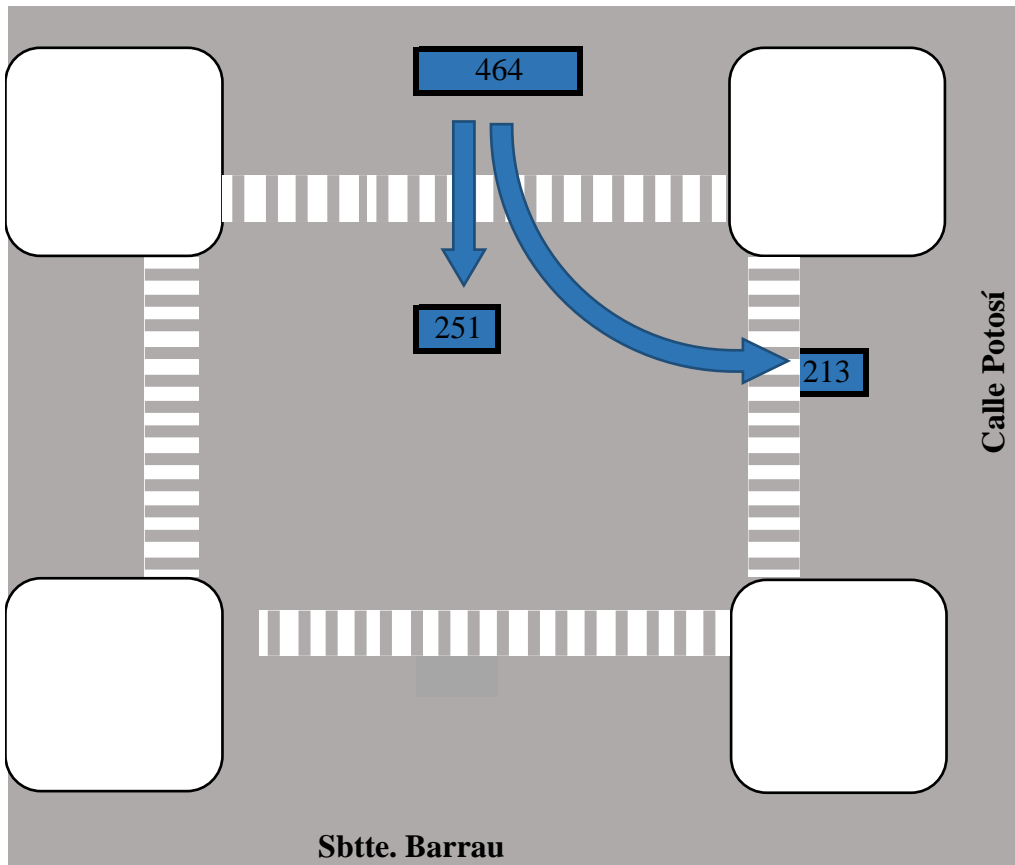
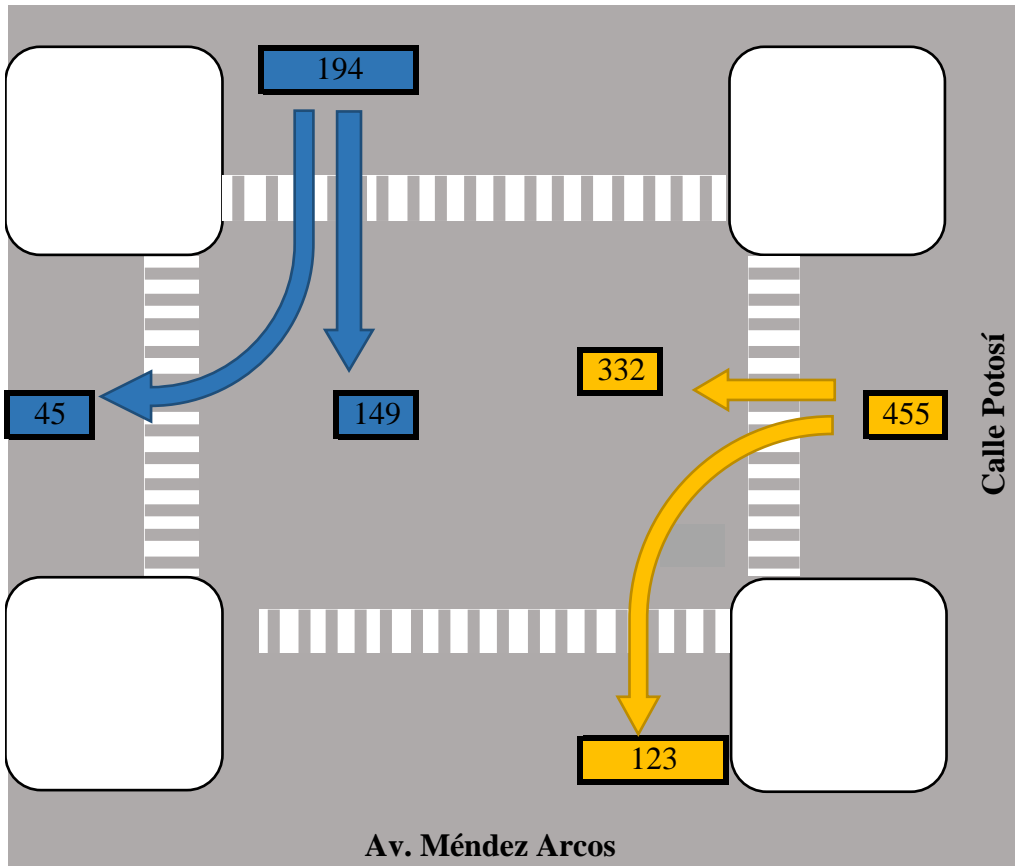


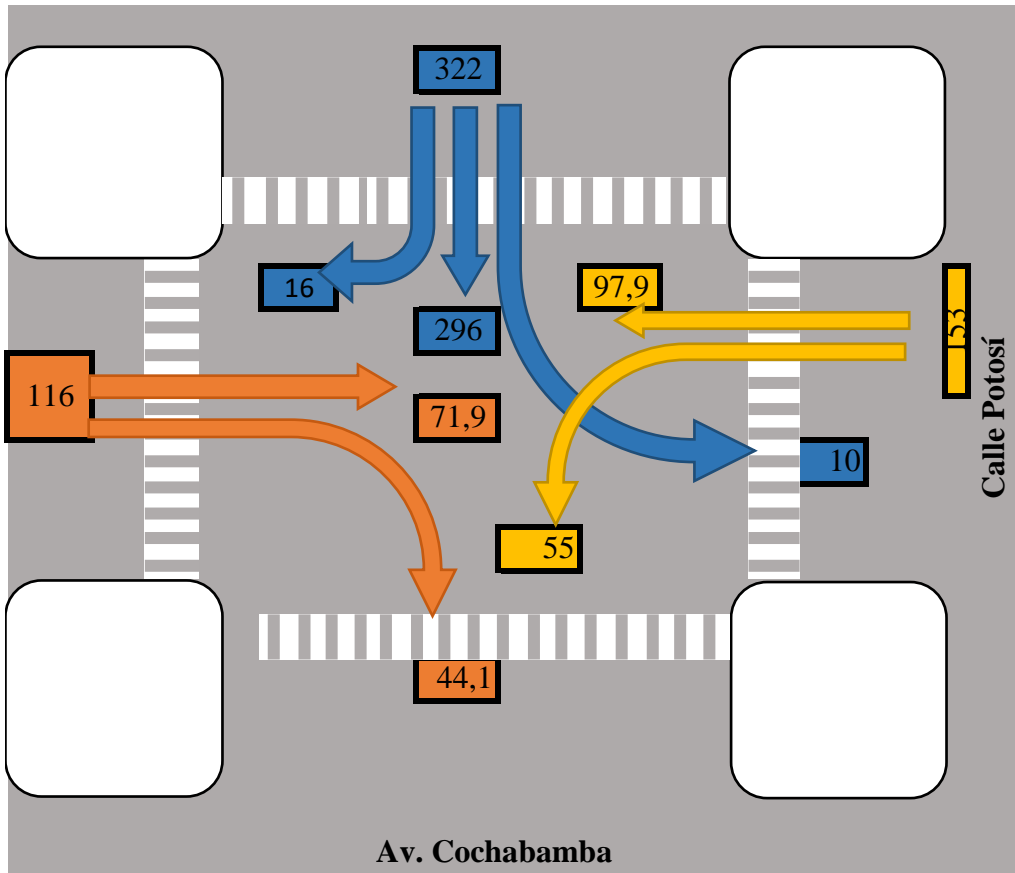








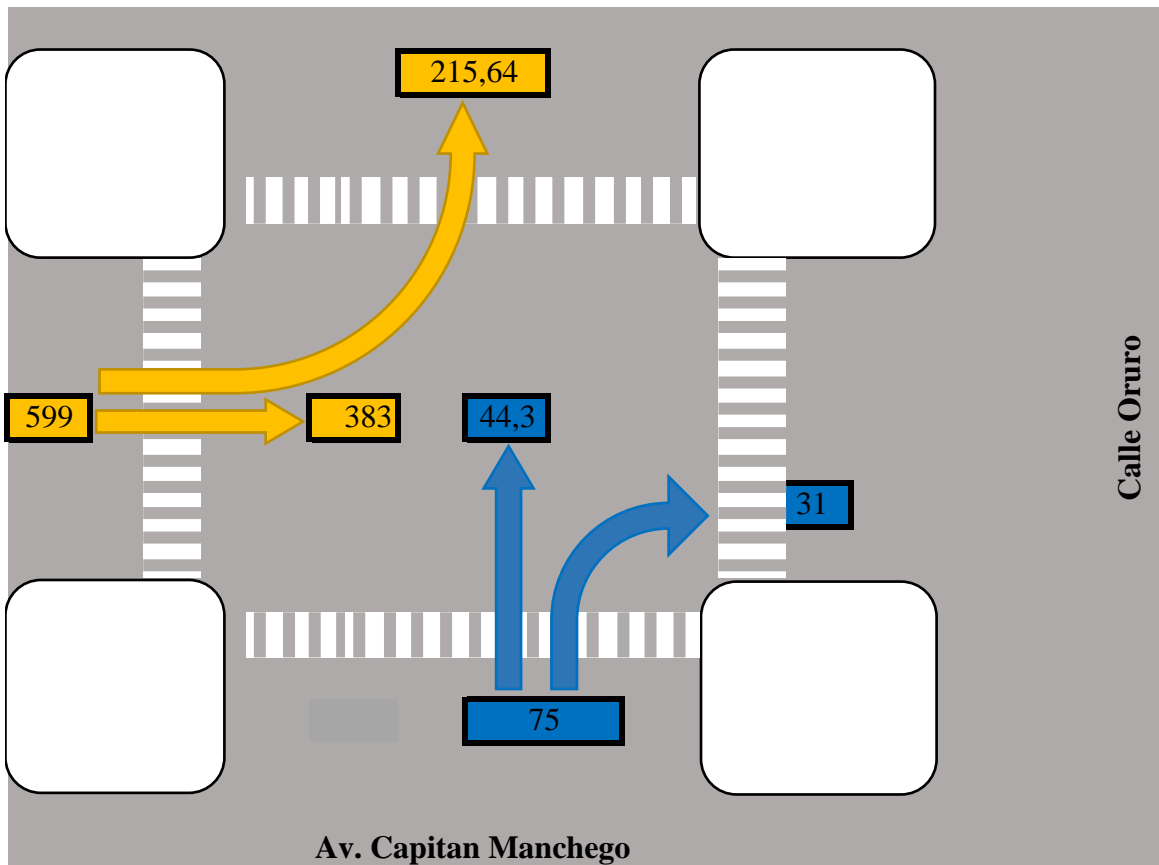
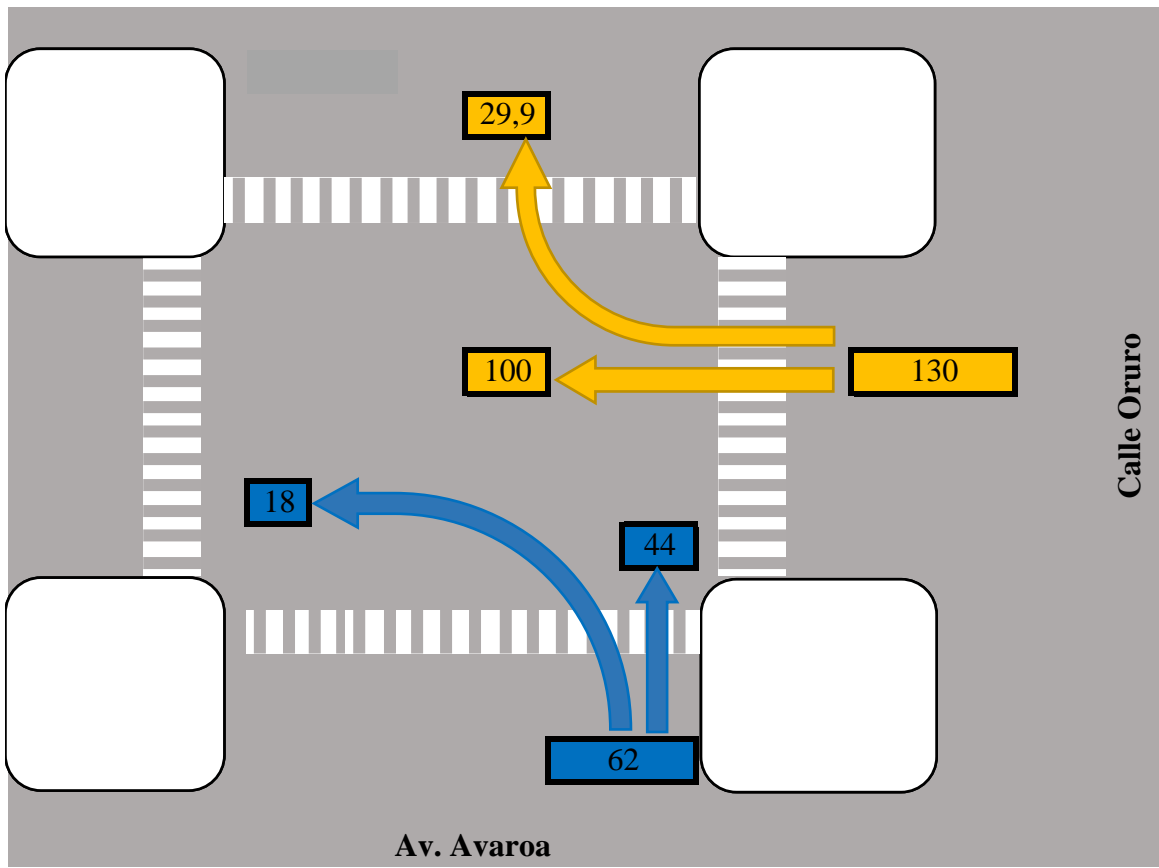


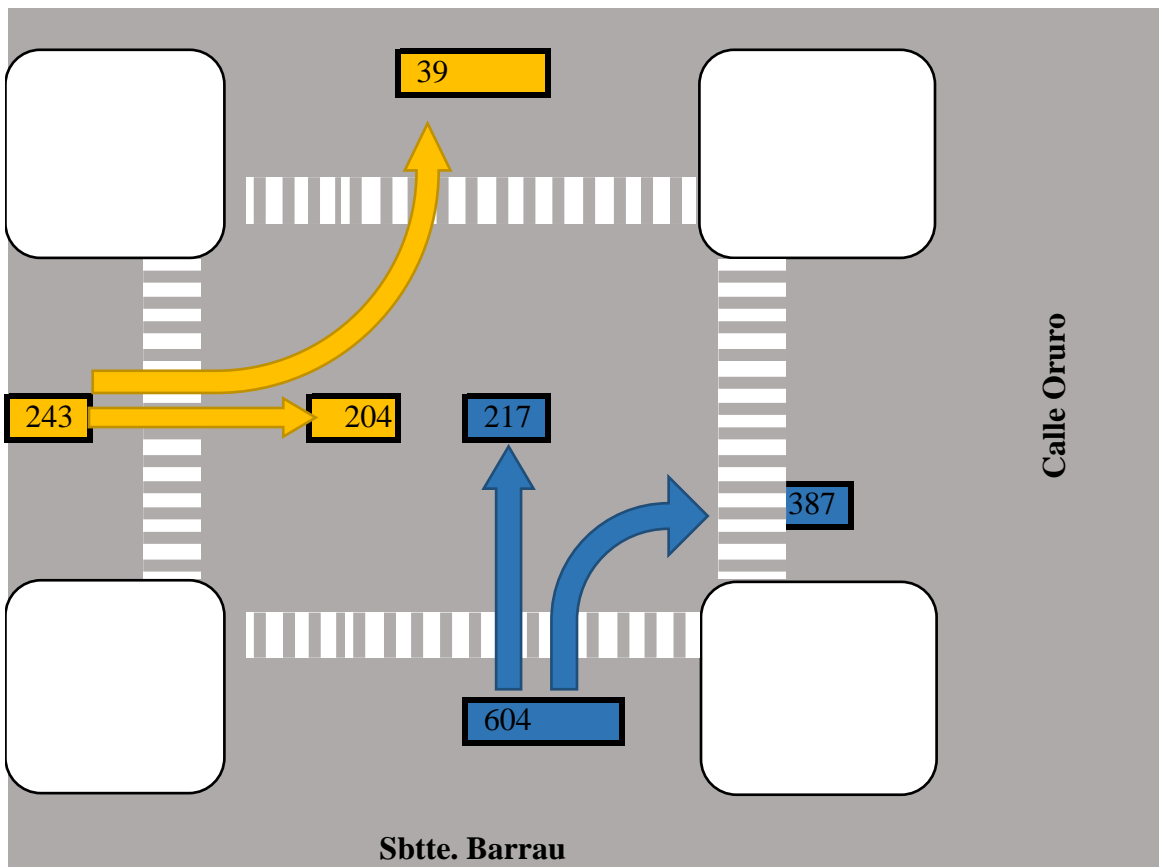
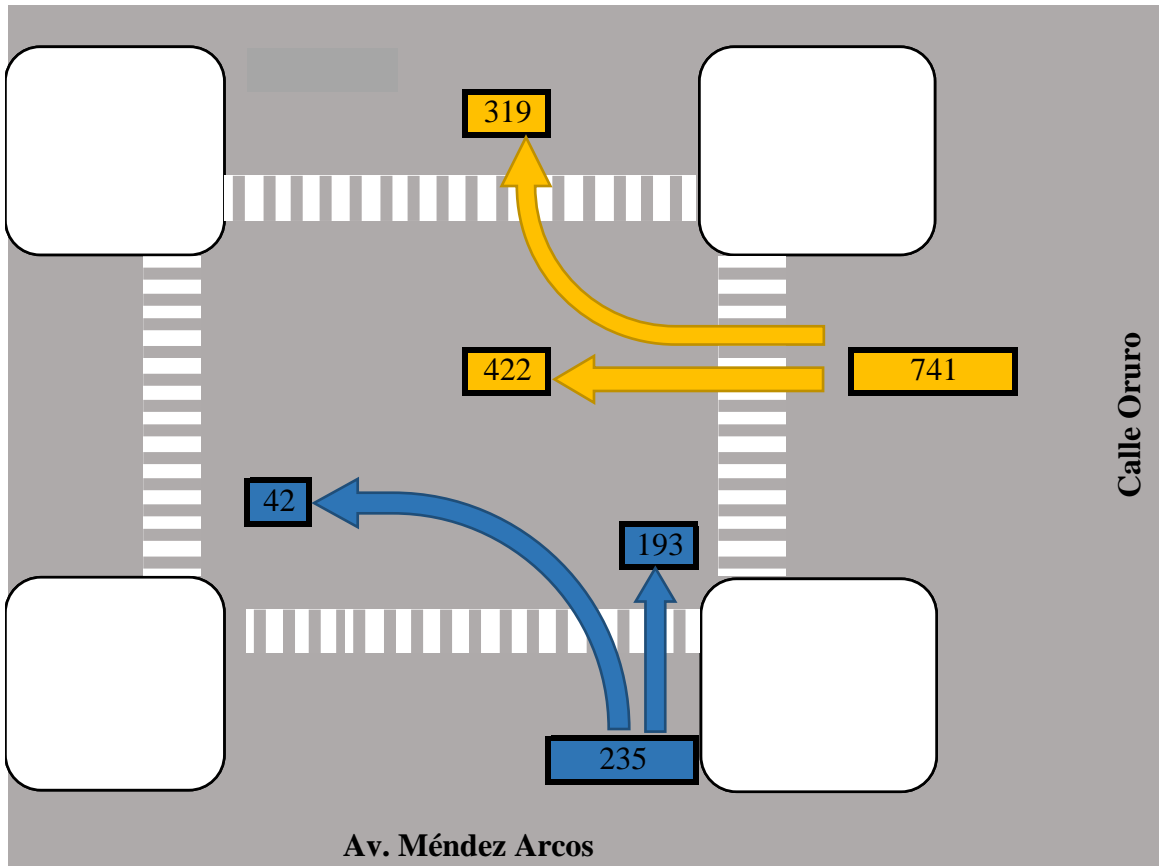


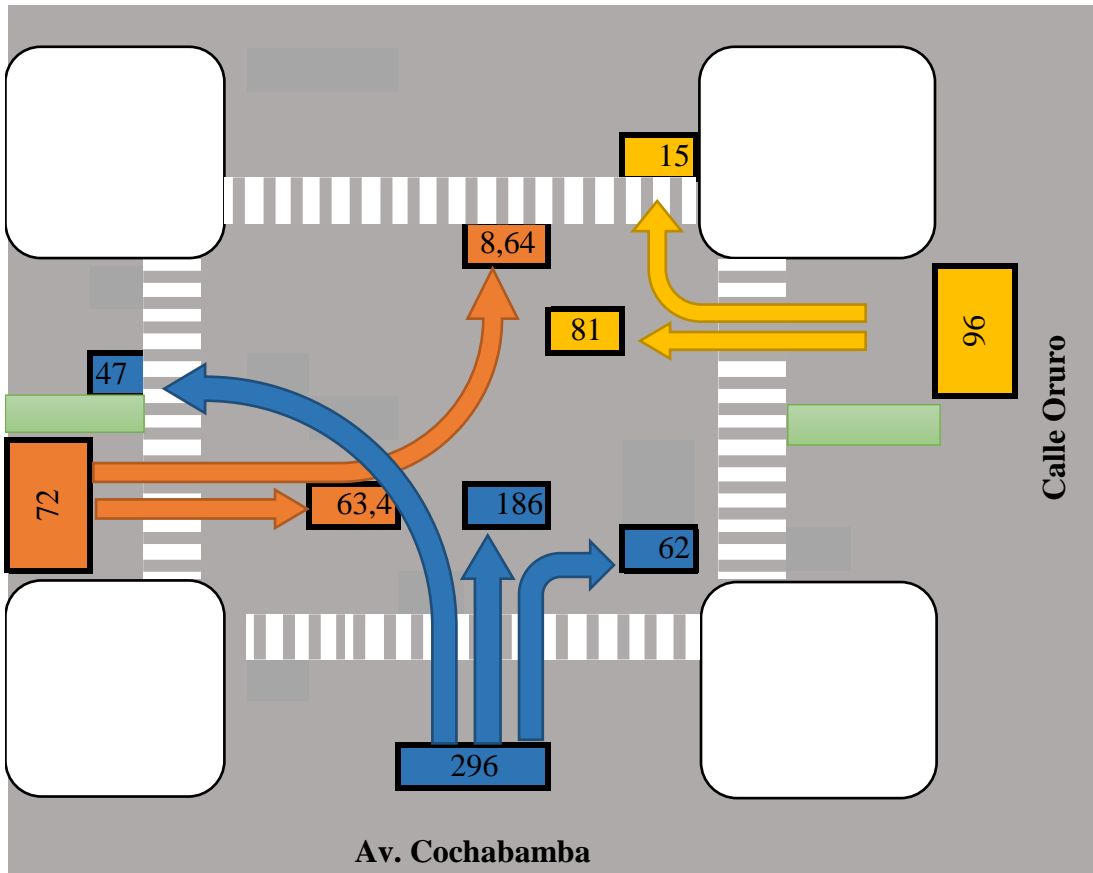
(

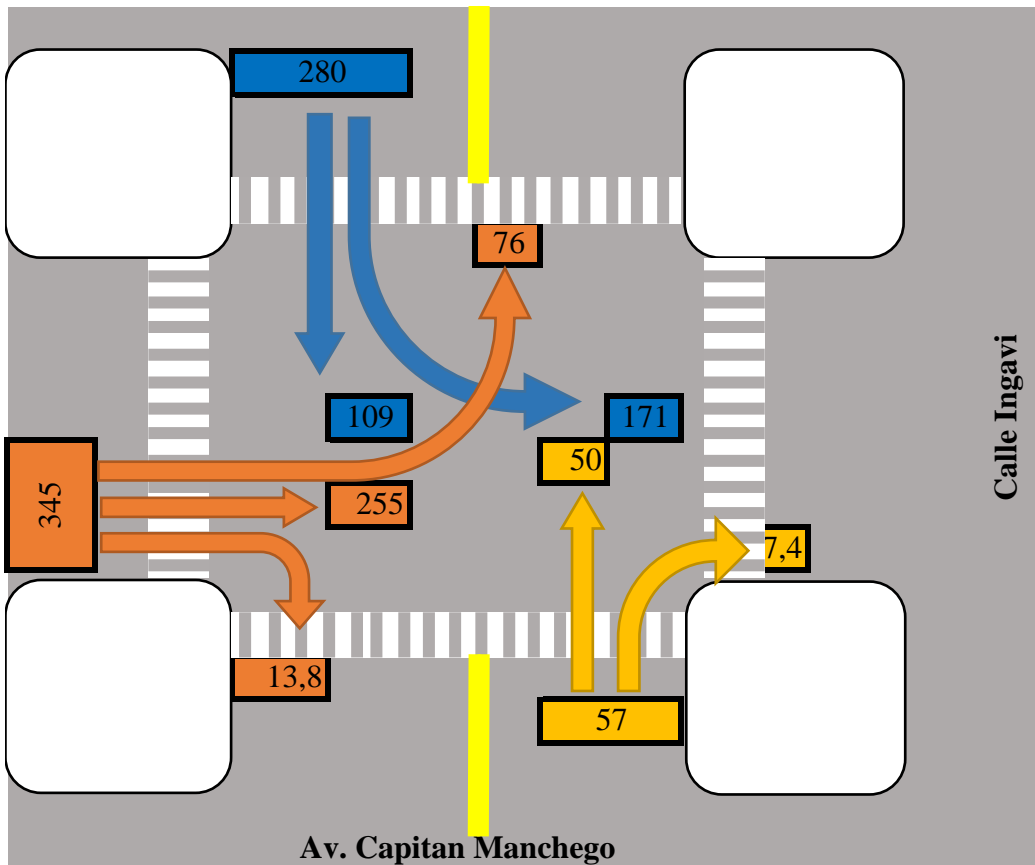
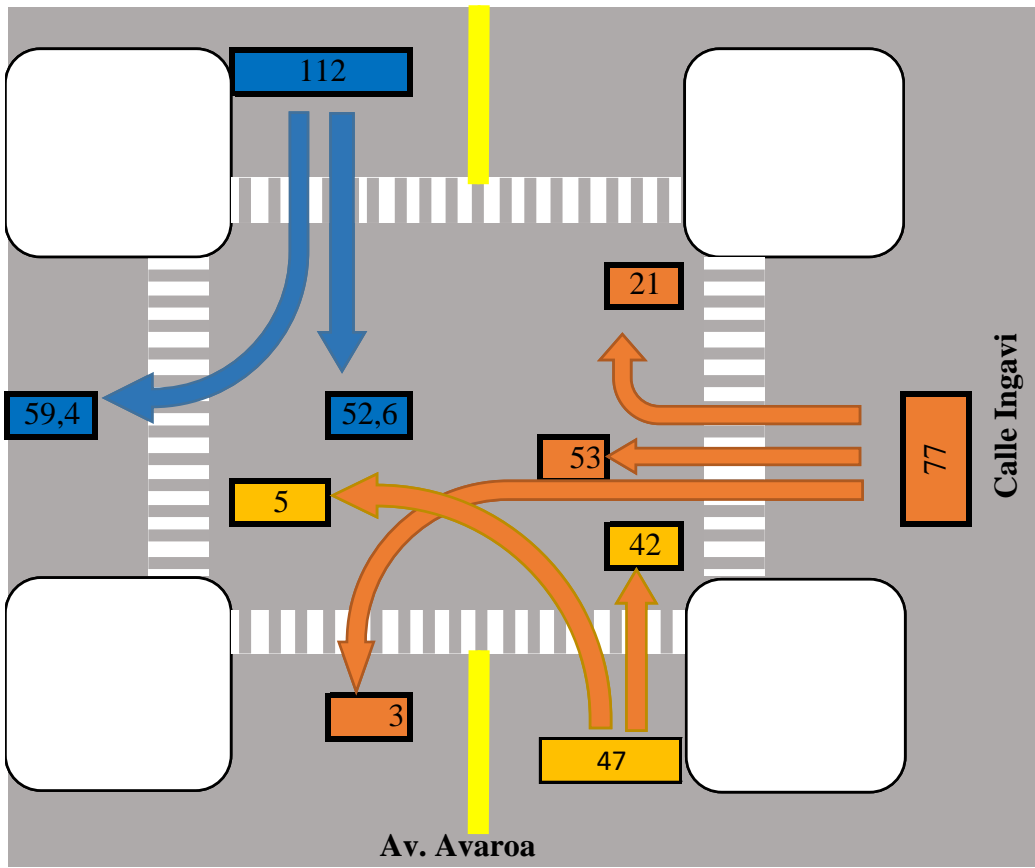
|

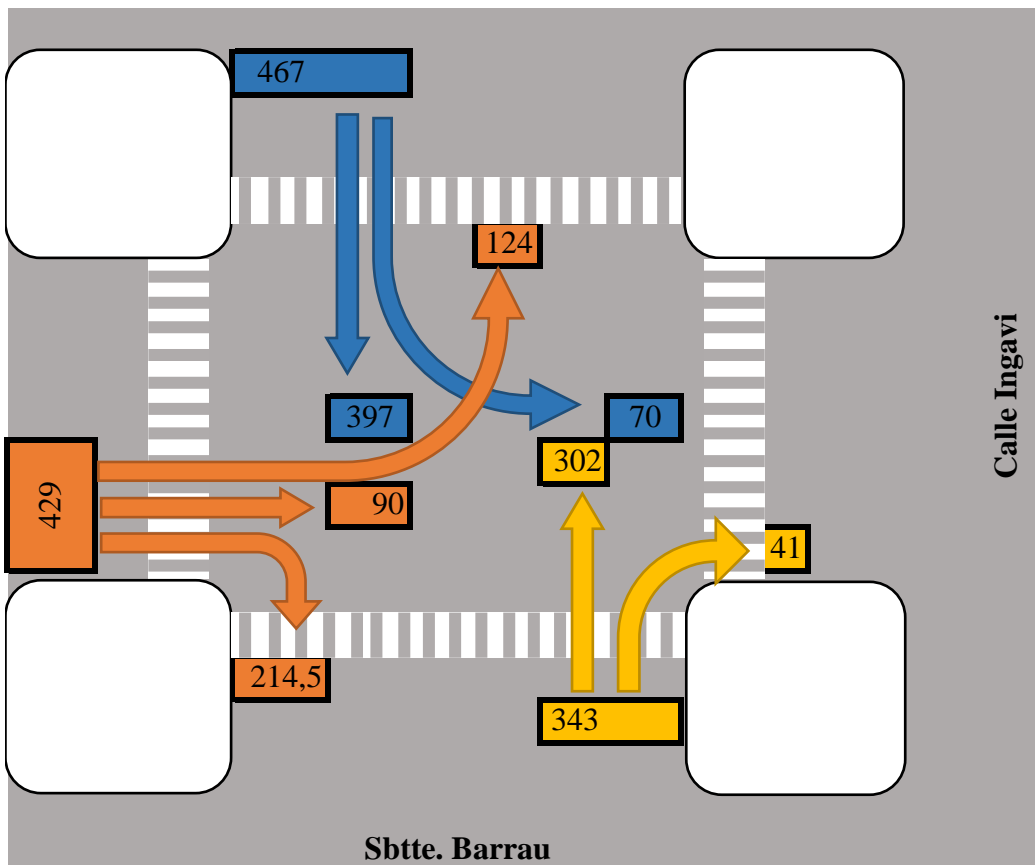
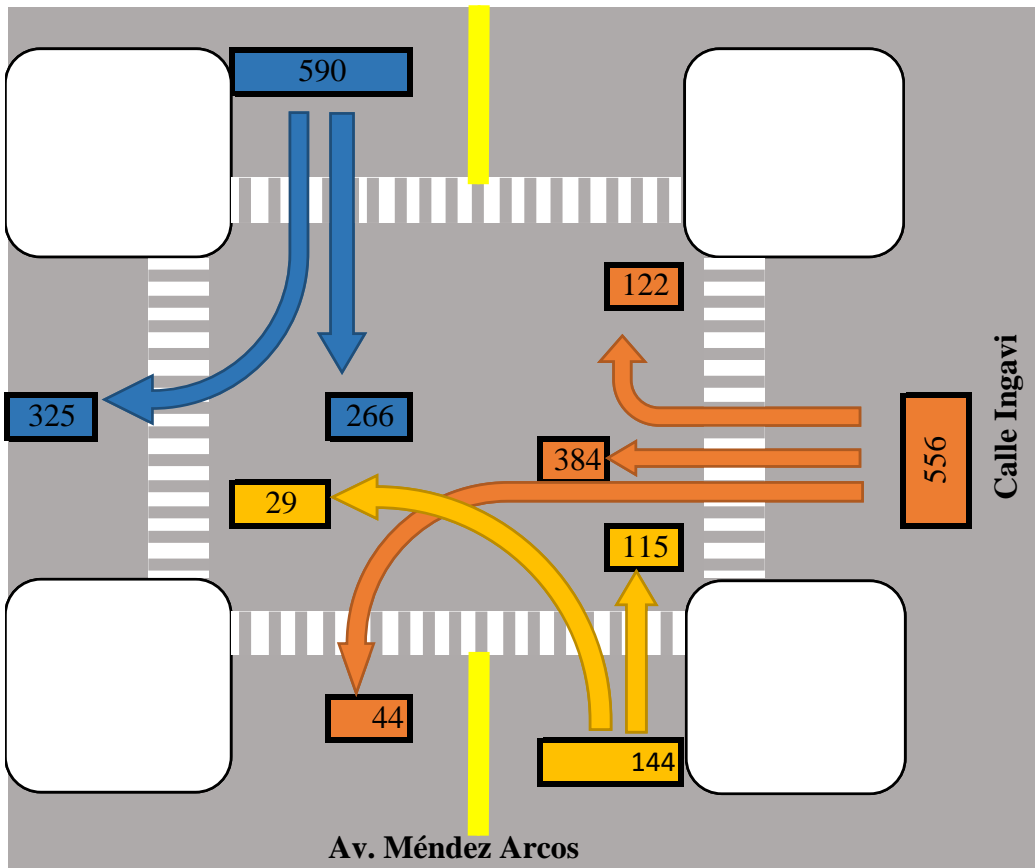
)

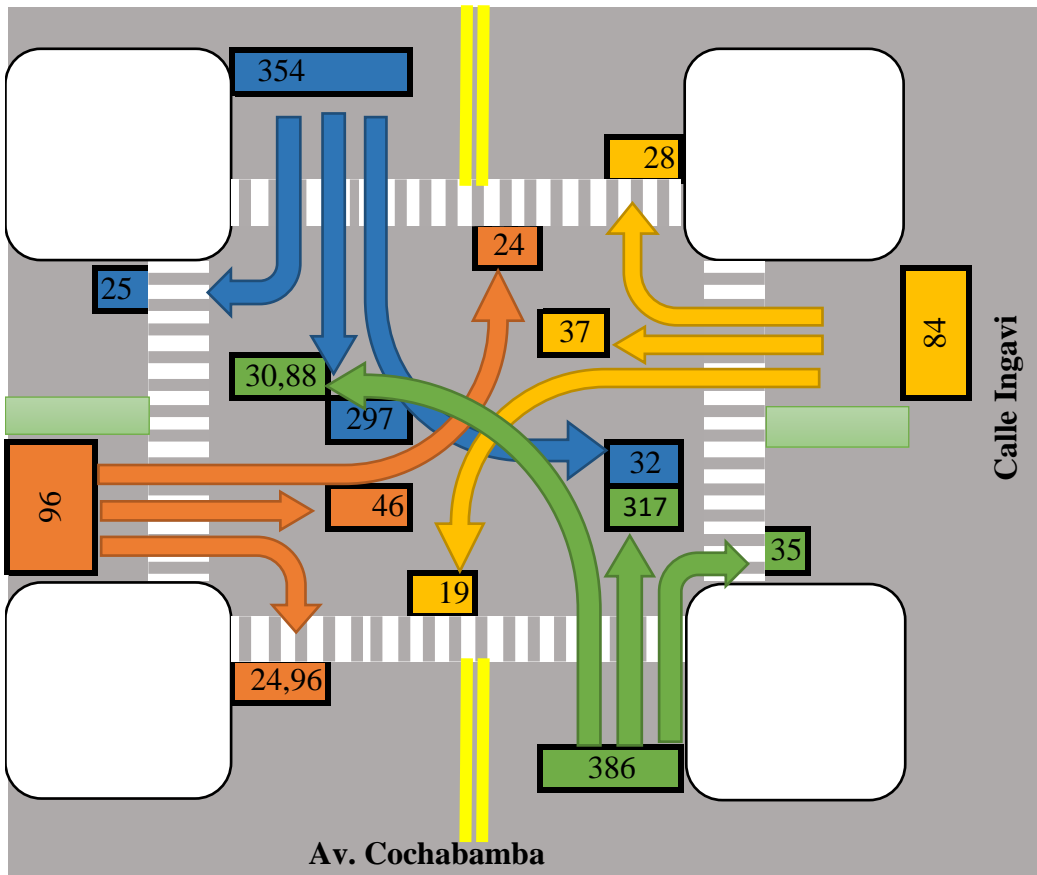


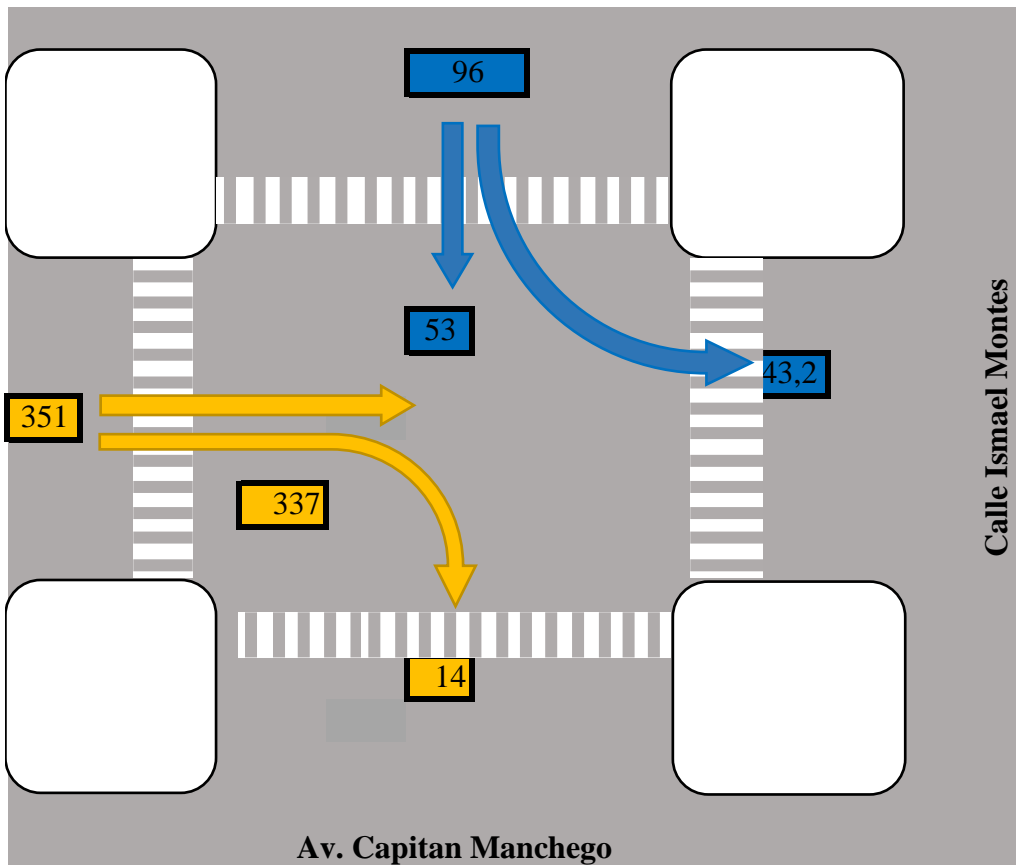
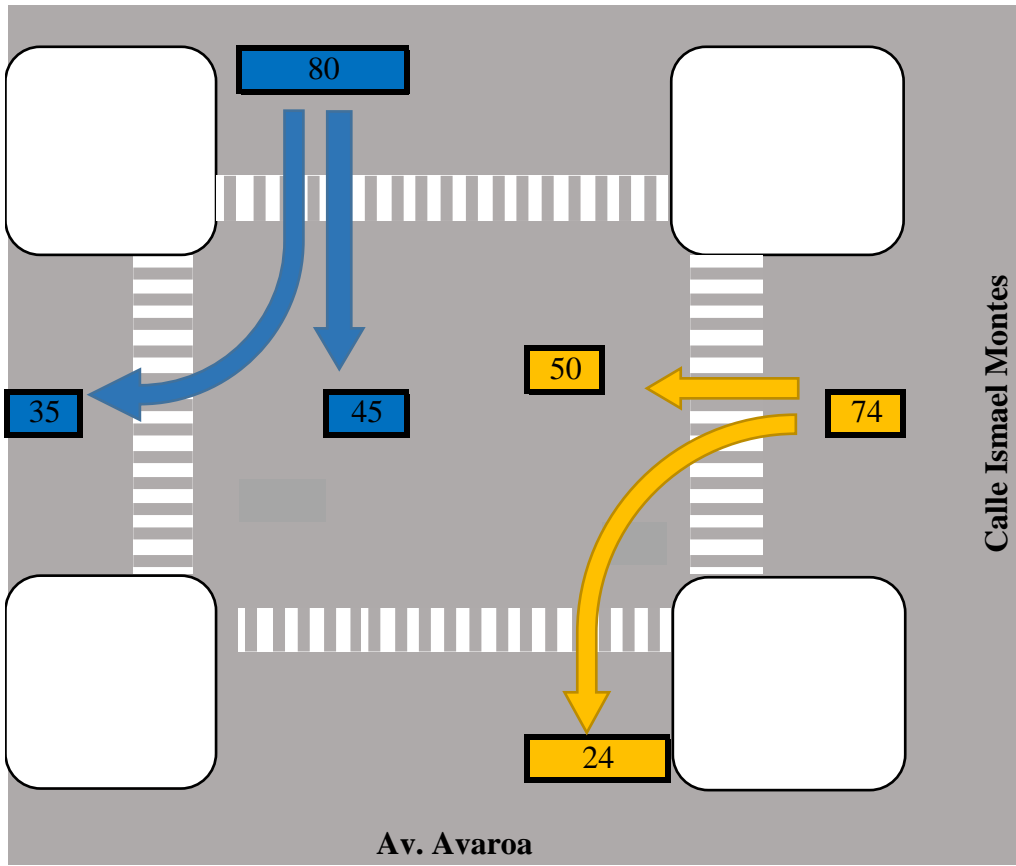


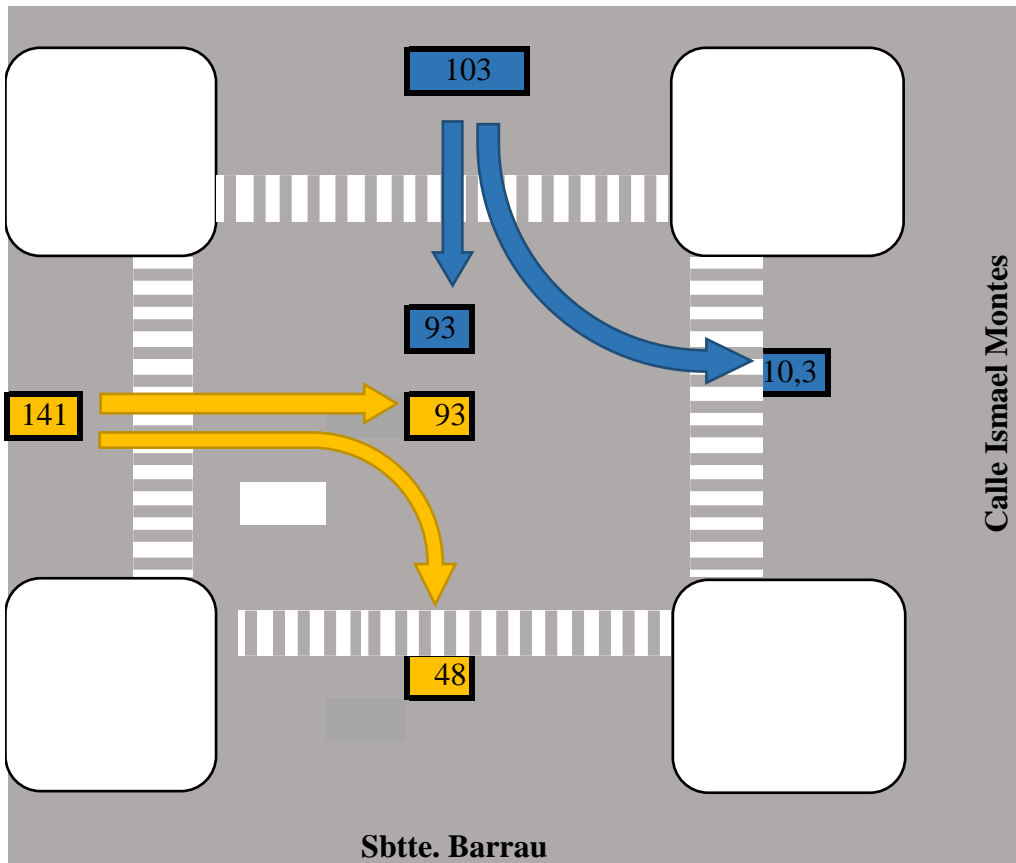
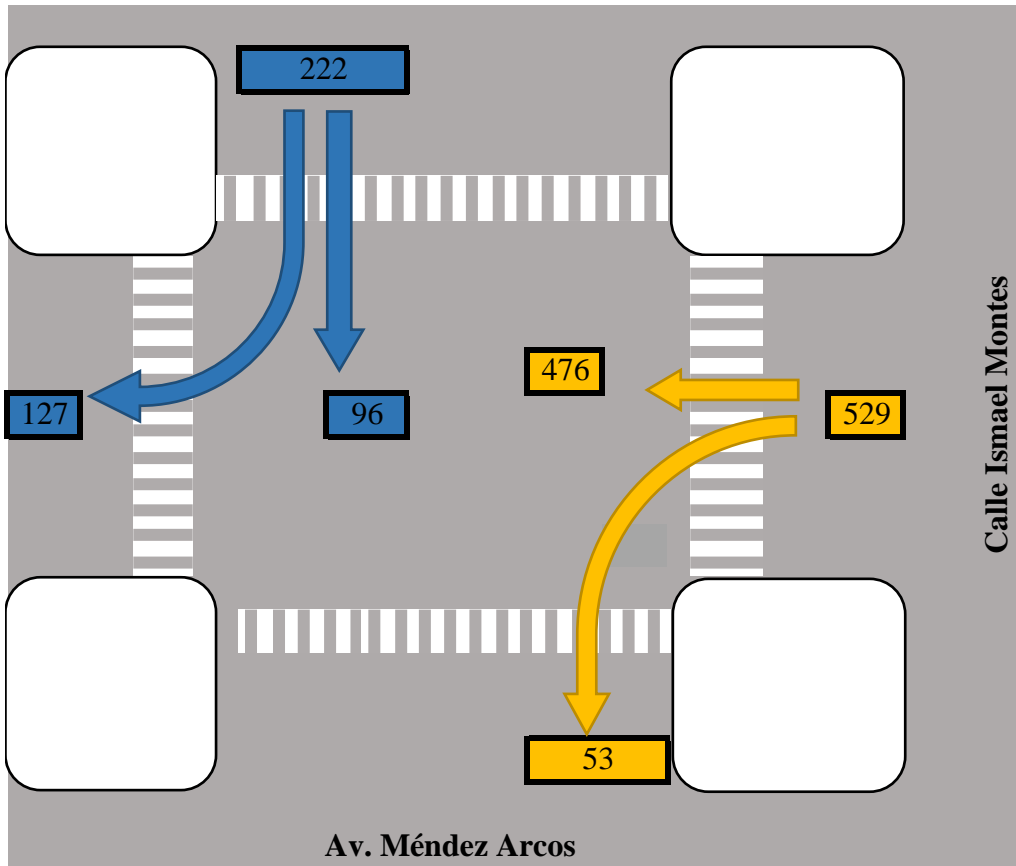


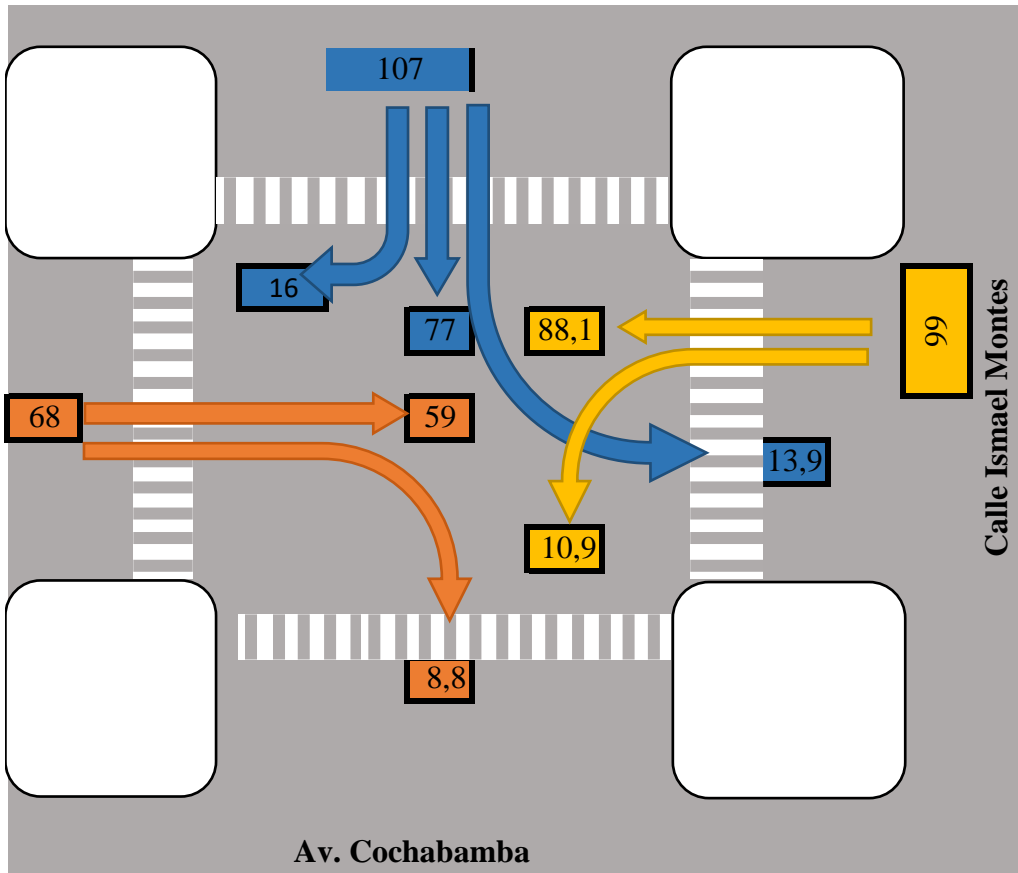












ANEXO II

IMÁGENES DEL LUGAR DE ESTUDIO

Tomando datos de aforo.



Fuente: Elaboración propia.

Tomando datos de aforo.



Fuente: Elaboración propia.

Tomando datos de aforo.





Fuente: Elaboración propia.



Fuente: Elaboración propia.



Fuente: Elaboración propia.



Fuente: Elaboración propia.



Fuente: Elaboración propia.



Fuente: Elaboración propia.



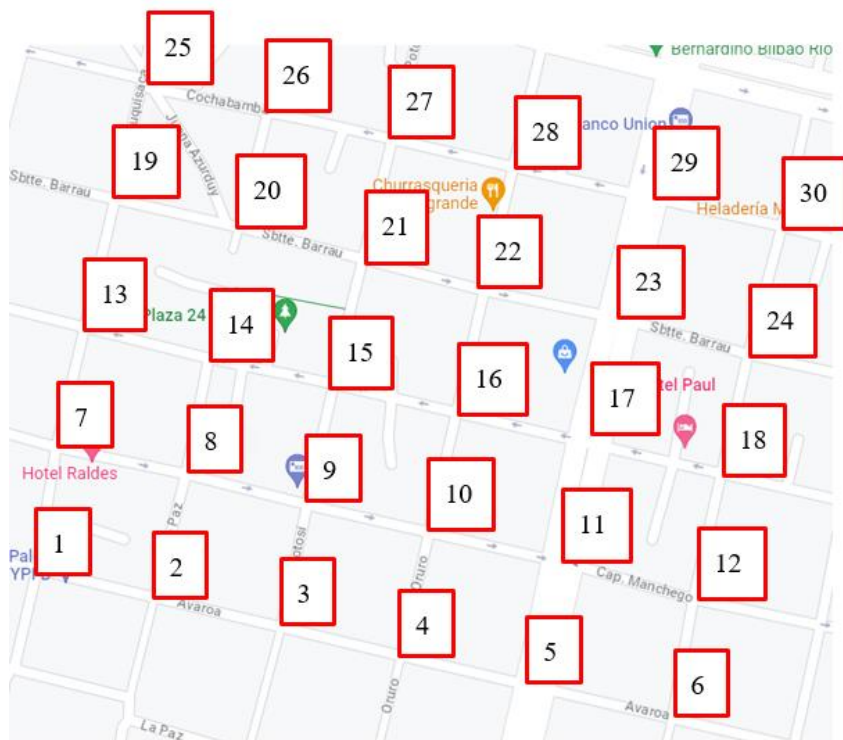
Fuente: Elaboración propia.



Fuente: Elaboración propia.



Fuente: Elaboración propia.



Fuente: Elaboración propia.