

INTRODUCCION

El problema ambiental es uno de los más grandes desafíos que probablemente enfrenta la raza humana; el efecto invernadero, cambio climático y calentamiento global son algunas consecuencias pues actualmente vivimos una crisis ambiental.

“La transformación del medio ambiente es el deterioro ambiental, particularmente de los sistemas naturales, debido a las actividades humanas que lo alteran, lo tornan improductivo y rebajan la calidad ambiental” (Sanchez & Guisa, 1989).

Al formar parte de este ecosistema, bajamos la calidad ambiental, por ende también se reduce la calidad de vida. La Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente hace mención a que la evolución de la raza humana en este planeta ha llegado a una etapa en que, gracias a la rápida aceleración de la ciencia y la tecnología, el hombre ha adquirido el poder de transformar, de innumerables maneras y en una escala sin precedentes, cuanto lo rodea. (Dr. Edgar González Gaudiano & Dr. Javier Benayas del Álamo, 2010)

Según Footprintnetwork, el planeta se encuentra en una crisis de crédito ecológico, en el año 2022 en fecha de julio 18 se venció el crédito ecológico, una fecha más temprana que el año anterior. es decir que ha superado su capacidad de abastecimiento de recursos naturales, y que cada año lo hace en más en más corto tiempo.

Asimismo, las consecuencias del impacto ambiental, trae consigo otras repercusiones para el ser humano a largo plazo, como socioeconómicas , Según el informe de la OMS del año 2012 (Ginebra, 2016) estima que por año mueren 12,6 millones de personas por los riesgos ambientales, como contaminación de agua, aire, suelo, cambio climático, radiación, etc.

La OPS advierte que la contaminación del aire es el principal riesgo ambiental para la salud en las Américas, aumentando el riesgo de enfermedades respiratorias, cardíacas, derrames cerebrales y cáncer de pulmón, especialmente en niños, adultos mayores y mujeres.

Ante la realidad de los problemas ambientales en Bolivia, de acuerdo con Footprintnetwork, cada ciudadano genera una huella ecológica de 3,2 puntos, estos números dan un indicador del nivel de contaminación, en cuanto a gestión de residuos,

las cifras también han ido incrementando. En 2019, el parque automotor de Bolivia experimentó un aumento del 5,4%, alcanzando un total de 2.013.400 vehículos, en comparación con las 1.910.127 unidades registradas en 2018. Estos datos reflejan un crecimiento significativo en la cantidad de vehículos circulando por el país. Además, informes del Ministerio de Medio Ambiente y Agua revelan que en 2016 se generaron alrededor de 2 millones de toneladas de residuos sólidos en Bolivia. Según el Diagnóstico de la Gestión de Residuos Sólidos en Bolivia, este problema ha llevado al país a ocupar el cuarto lugar en contaminación del aire en América Latina. Específicamente, el 70% de estos residuos provienen de las nueve ciudades capitales y El Alto.

La contaminación de los recursos naturales que existe en la ciudad de Tarija es perceptible, cuando mencionamos las quebradas contaminadas, residuos por las calles, la calidad de aire, el uso indiscriminado de agua, etc. Según un estudio realizado por el Banco Internacional De Desarrollo De América Latina, Tarija tiene una huella ecológica de 3 HGB per cápita, llegando a la conclusión de que si todos los habitant

