

## RESUMEN

El presente trabajo tiene como propósito determinar el impacto del COVID-19 en el transporte urbano de taxitrufis sindicato Ful Sin Fronteras de la ciudad de Tarija.

El enfoque aplicado es mixto, es decir cualitativo y cuantitativo. El tipo de investigación es descriptivo y tiene un alcance no experimental; para la recolección de datos se empleó encuestas a los propietarios del transporte urbano de taxitrufis y entrevistas a los diferentes representantes de los sindicatos.

Los principales resultados obtenidos evidenciaron que el COVID-19 provocó una reducción en la capacidad del servicio, disminuyó la oferta de servicio en el transporte de taxitrufis teniendo una deserción del 24%, existió una pérdida de ingresos en los propietarios y muy pocos niveles de endeudamiento, la emergencia sanitaria obligó a los propietarios a suspender el pago de las deudas o a la refinanciación de estas.

El ingreso promedio de los conductores era de 140 bs por día antes del Covid-19, durante los meses críticos fue de 80 bs por día donde pudimos evidenciar una disminución de ingresos de los propietarios de taxitrufis del 43%.

Se determina que el COVID-19 ha generado efectos económicos y sociales en el sector analizado, ocasionando una disminución de oferta ante la reducción de la capacidad del servicio y de forma paralela una disminución de demanda que afecta directamente en los ingresos de los propietarios dando una crisis a cada uno de ellos para la canasta familiar.

La caída pronunciada de ingresos generada por los diferentes decretos nacionales y municipales para afrontar al COVID-19 tiene un impacto negativo en la sostenibilidad financiera de los sistemas de transporte, amenazando incluso la continuidad de los servicios, por tanto, el Estado debe implementar medidas económicas que ayuden a la reactivación más en las actividades del sector

**Palabras claves:** COVID-19, transporte urbano, impacto económico.