

RESUMEN

La Evaluación de los pasivos ambientales se realizó en la carretera Entre Ríos Palos-Blancos, con el fin de mitigar y minimizar el daño ambiental que dejó la mismas. La metodología de tesis utilizada es la “investigación cualitativa y cuantitativa” ya que se basa en un análisis descriptivo y analítico de los pasivos ambientales implicados en la carretera, a los cuales se orienta a minimizar el daño ambiental para el cuidado del Medio Ambiente.

Primero se realizó el diagnóstico sobre la situación actual en las que se encuentran los diferentes pasivos ambientales que están afectando al medio Ambiente. Mediante el método Gómez Orea y Vicente Conesa Fernández – Vitora, se realizó la ficha de identificación y evaluación de los pasivos ambientales donde se identificó los siguientes pasivos ambientales: Taludes inestables debido a que no están correctamente los cortes como establece la ABC, Buzones sin Reforestar, los cuales muchos de ellos se encuentran en proceso de erosión, el área Industrial se encuentra abandonada sin un plan de cierre con dos piscinas llenas de agua y toda el área con restos de material utilizados, Banco de préstamo se encuentran abandonados y uno de ellos sigue siendo utilizado por la empresa encargada del mantenimiento, Campamento Cañadas se encuentra tal como lo dejaron a cargo del propietario sin un plan de cierre y abandonado.

Los resultados obtenidos con ambas metodologías de todos los pasivos ambientales fueron SEVEROS, indicando que la afectación de este, exige la recuperación de las condiciones del medio a través de medidas correctoras o protectoras en un tiempo de recuperación necesario en un periodo prolongado.

La contrastación de los pasivos ambientales estudiados con lo establecido en el PPM – PASA, nos da como resultado que no aplicaron ninguna medida de restauración y recuperación del área como lo establece el documento.

De acuerdo a los resultados obtenidos se formuló estrategias de medidas mitigación y restauración del área para minimizar el daño al medio ambiente.

1. INTRODUCCIÓN

Toda actividad desarrollada por el hombre en el sector de la construcción interacciona con los factores físico-naturales, estéticos y socioeconómicos del medio ambiente, con el individuo y la comunidad en donde vive, afectando y modificando de manera alarmante al ecosistema. Es un derecho de vivir en un medio ambiente sano y equilibrado es de todos, así como la obligación de conservarlo, (SOLÓRZANO, 2011).

En la ejecución de las obras viales, las empresas o compañías producen lo que la comunidad o el gobierno demanda para mejorar la integración, comunicación y/o aproximación a los mercados y el acceso a los servicios básicos, de educación y salud de los habitantes de las poblaciones en tránsito. Por ello se deben considerar a estos actores, como corresponsables del proceso de la destrucción o alteración del medio ambiente, (SOLÓRZANO, 2011).

La construcción de carreteras es esencial para impulsar el desarrollo y el crecimiento económico en las regiones por donde atraviesa e integra a las capitales de provincias, del departamento y del país, generando desarrollos que puede ser agropecuaria, forestal, social, industrial, etc.

La apertura de carreteras en sus distintas fases, demandan diferentes actividades, las mismas que tienen incidencia en el componente ambiental donde sus impactos negativos ocasionados es importante. Cabe mencionar que el medio ambiente es una disciplina muy amplia que no se refiere únicamente al medio natural, es por ello que existe una diversidad de elementos que deben ser considerados para lograr proyectos amigables con el entorno consiguiendo una integración al paisaje, conservación del medio, ofreciendo servicios ambientales y sobre todo seguridad a los usuarios de la carretera.

Cuando se construyen proyectos de infraestructura lineal (entre ellos las carreteras) se generan impactos al medio ambiente y cuyas medidas de mitigación se determina técnicamente en el documento de la Evaluación de Impacto Ambiental(EIA) o bien si estando claros los impactos, no se ejecutan algunos trabajos que se consideran para

aminorar las afecciones producidas al momento de la ejecución de cortes en la terracería y su correspondiente disposición en los botaderos de material de desperdicio o bien la colocación de las alcantarillas que modifican los patrones de drenaje natural, entre otros, (ÁVILA, Septiembre de 2007).

Para realizar un listado de todos los pasivos ambientales ocasionados sobre la ruta debemos entender que se trata de una ruta existente a la cual se aplicarán mejoras basadas en el mejoramiento de la capa vegetal, el ensanchamiento de curvas y alineamientos horizontales como verticales, (CEINSA, 2015).

El propósito de este trabajo de Evaluación de Pasivos Ambientales es de identificar y evaluar dichos pasivos ambientales de la carretera Entre Ríos - Palos Blanco verificando el cumplimiento del PPM-PASA y las condiciones para la protección al medio ambiente, razón por la cual, en la tesis presente, se realiza un análisis de las actividades que la empresa constructora ejecutó o no para corregir los impactos ambientales negativos generados por las actividades de la construcción.

2. JUSTIFICACIÓN

El propósito de esta investigación es evaluar los pasivos ambientales del tramo Entre Ríos – Palos Blancos, así mismo se caracteriza por velar el mejoramiento y recuperación del medio ambiente excluyendo las afectaciones de las mismas.

Las construcciones de las obras viales, se ejecutan para lograr la accesibilidad a los objetivos de desarrollo, pero, de no prevenir y remediar, el daño ecológico y social generado, puede superar los beneficios esperados.

La gestión socio-ambiental permite crear las medidas y los instrumentos políticos y legales para controlar la situación. Si se considera que el estado actual de dicha gestión socio-ambiental en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA), es el artífice para desarrollar el Plan de Manejo Ambiental (PMA) de los proyectos viales, depende de la idoneidad del marco jurídico y las políticas, la capacidad de gestión ambiental del sector público, el nivel de participación de la sociedad civil y el acceso a la información, entre otros. Es precisamente, en estos últimos donde todavía existe una

fragilidad y deficiencia en diferentes aspectos, tales como: la evaluación y el seguimiento de la eficacia de la gestión ambiental en la evaluación de los proyectos viales, la debilidad institucional, y la participación frágil de las poblaciones a través de los espacios de diálogo, (SOLÓRZANO, 2011).

La carretera Entre Ríos - Palos Blancos dejaron como pasivos ambientales talud, buzones, bancos de préstamo, áreas industriales, campamentos y en los cuales se pudo evidenciar que mucho de ellos están afectando al medio ambiente por el deterioro y mal estado que se encuentra, lo cual es un peligro para la flora y fauna, habitantes de la zona y los que transitan por el lugar, por eso es importante que se hagan propuestas, dentro de este trabajo, para minimizar estos impactos causados.

3. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

A nivel mundial, los temas de las afectaciones ambientales debido a las construcciones de las obras viales, se vinculan directamente con las prácticas constructivas inadecuadas y/o la falta de medidas destinadas a evitar, mitigar, restaurar o compensar los impactos ambientales negativos previsibles durante las etapas de construcción, operación y cierre. Por lo tanto, la atención mundial, se ha centrado en disminuir los impactos ambientales, cuyos efectos pueden prevalecer durante décadas, desarrollando pautas para el manejo ambiental de los proyectos y estableciendo las medidas preventivas, correctivas y/o de mitigación, (SOLÓRZANO, 2011).

La importancia de la red vial en el desarrollo social y económico de nuestro país condiciona, al gobierno a realizar inversiones importantes para mantener, rehabilitar y construir carreteras. Sin embargo, la experiencia demuestra que las carreteras son necesarias, pero al mismo tiempo, las construcciones originan consecuencias socioambientales graves, por lo cual, se debe poner énfasis en el cumplimiento cabal del (PMA), con la finalidad de que la ejecución y operación de las obras estén sometidas al cumplimiento irrestricto de las exigencias legales y socio-ambientales enmarcadas dentro de la conservación del ambiente en armonía con el desarrollo socioeconómico de los poblados influenciados por la obra, (SOLÓRZANO, 2011).

Por lo general los pasivos se producen cuando una actividad minera, gasífera, petrolera, o vial, se abandonan sin un plan de cierre y recuperación del área, además algunos de estos no son considerados en el PPM - PASA con las acciones y presupuesto para minimizar el impacto negativo de dichos pasivos que se abandonaron.

Los pasivos ambientales que se generan con la construcción vial son: los Taludes con cortes inadecuados que no cumplen con la normativa técnicas adecuadas sin banquetas, sin el trabajo de obra de arte esto hace que se produzcan enorme cantidades de deslizamiento y derrumbes de masas rocosas inestables , los Buzones y terraplén abandonados sin una reforestación provocando la erosión por las constantes lluvias de la época, los Bancos de Préstamos que fueron abandonadas sin restaurar, afectando al eco sistema, con derrumbes que se producen por falta de mantenimiento y reforestación, Áreas Industriales y Campamento abandonadas sin un plan de cierre, sin recuperación del área .

Al ser los pasivos ambientales que representan un gran riesgo para el medio ambiente en el que vivimos, estos pueden a futuro incrementar su afectación al medio ambiente, es por esto la preocupación de realizar esta investigación y evaluación de los pasivos ambientales.

4. FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

La evaluación de los pasivos ambientales en el tramo Entre Ríos - Palos Blancos pueden determinar el cumplimiento de las medidas de mitigación ambiental indicadas y establecidas en el PPM-PASA, las normas, leyes ambientales vigentes y establecido por la Administradora Boliviana de Carreteras, (ABC).

5. HIPÓTESIS

Los Pasivos Ambientales están afectando al medio ambiente por las condiciones y estado en la que se encuentra la carretera Entre Ríos-Palos Blancos.

6. OBJETIVOS

6.1. OBJETIVO GENERAL

Evaluar los Pasivos Ambientales generados en la construcción de la carretera Entre Ríos - Palos Blancos y proponer medidas de mitigación.

6.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS.

- ✓ Identificar los pasivos ambientales en el tramo Entre Ríos-Palos Blancos.
- ✓ Evaluar los pasivos ambientales mediante la utilización del método Vicente Conesa Fernández - Vitora
- ✓ Contrastar los pasivos ambientales con la documentación del PPM -PASA
- ✓ Formular estrategias de medidas de mitigación y restauración.