

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA

CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



PROYECTO DE GRADO

**“REORDENAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA-RURAL EN
LA VÍA SAN ANDRÉS”**

Elaborado por:

BEJARANO BAUTISTA HECTOR BRAYAN

Docente Guía:

ARQ. MECHTHILD MARIA KAISER

Modalidad de graduación proyecto de grado presentado a Consideración de la
UNIVERSIDAD AUTONOMA “JUAN MISAEL SARACHO” “Como Requisito
por optar el Grado Académico de Licenciatura en Arquitectura y Urbanismo”

Gestión 2020

TARIJA – BOLIVIA

El siguiente egresado de la carrera de ARQUITECTURA Y URBANISMO de la Facultad de Ciencias y Tecnología de la Universidad Autónoma Juan Misael Saracho: **Bejarano Bautista Hector Brayan**, deja constancia de ser el autor responsable del proyecto **“Reordenamiento de la Movilidad Urbana-Rural en la Vía San Andrés”**; el cual ha sido un tema de investigación resultante de las problemáticas detectadas en los trabajos previos que se han estado desarrollando en el “Laboratorio Real Vía San Andrés y Contexto” desde el año 2018, con el objetivo de generar propuestas que sean capaces de guiar y estimular procesos de cambio en la población rural y urbana hacia un desarrollo sostenible y resiliente del territorio.

DEDICATORIA

A mis Padres:

Esta tesis es un logro mas que llevo a cabo, y sin lugar a duda ha sido en gran parte gracias a ustedes; no sé qué habría sido de mi persona sin sus cuidados, consejos, compañía y amor, no me alcanzara la vida para agradecer todo lo que han hecho por mí. Gracias por creer y confiar en mí.

AGRADECIMIENTOS

A Dios:

Por levantarme de cada continuo tropiezo dándome la valentía de enfrentar mis miedos y superarme día con día, no cesan mis ganas de decir que es gracias a ti que esta meta esta cumplida.

A mis docentes:

Por haber compartido todos sus conocimientos a lo largo de mi formación académica.

Es especial a aquellos que a lo largo de estos años su amistad cambiaron mi forma de pensar, no puedo dejar pasar la oportunidad de darles las gracias por todo el conocimiento que me brindaron.

A mi Familia:

Gracias a sus aportes, a su amor, a su inmensa bondad y apoyo, lo complicado de lograr esta meta se ha notado menos. Les agradezco y hago presente mi gran afecto hacia ustedes.

A mis amigos:

Por su apoyo y haberme brindado sus ánimos y consejos durante estas ultimas muy duras semanas de la tesis, por sus oraciones y les agradezco no solo por la ayuda brindada, sino también por los buenos momentos en los que convivimos.

A ti:

Que eres una gran persona, gracias por tu preocupación, apoyo y paciencia por mí en cada momento, tu ayuda ha sido fundamental para poder culminar esta dichosa y merecida victoria. Gracias.

Índice

Palabras Clave	1
1. Introducción.....	1
1.1 Antecedentes Históricos	2
1.2. Estado del Arte	8
1.3. Problemática.....	10
1.4. Objetivos del Proyecto	11
1.5. Descripción de la Metodología.....	12
2. Fundamentos Teóricos	13
2.1. Principios fundamentales de la Movilidad Urbana sostenible	13
2.2. Factores que influyen sobre la movilidad.....	13
2.3. Movilidad y estrategias de desplazamiento: presupuestos de tiempo y espacio	14
2.4. Tipos de Movilidad	16
2.5. Exigencias de los usuarios no-motorizados.....	16
2.6. Exigencias de los modos motorizados.....	19
2.7. Jerarquía vial y multimodalidad. Relación Campo-Ciudad	19
2.8. La pandemia y el transporte público	20
2.9. Estudio de Modelos Referenciales	21
2.9.1. El Plan de Rediseño vial de Oslo para prohibir los automóviles en su centro en 2019.....	21
2.9.2. Reynosa Placemaking – El antes y el después	25
3. Tarea; diagnóstico y evaluación del sitio	29
3.1. Medio Físico Natural.....	29

3.1.1. Topografía	29
3.1.2. Hidrografía	30
3.1.3. Vegetación.....	31
3.2. Medio Físico Transformado	32
3.2.1. Infraestructura vial	34
3.3. Aspectos demográficos.....	35
4.Tarea: Conceptos y Premisas	38
4.1. Planes de Movilidad Urbana Sostenible: una nueva forma de planificar la movilidad urbana.....	38
4.2. Premisas Ambientales	39
4.2.1. Sistema Urbano de Drenaje Sostenible	39
4.3. Premisas Funcionales	41
4.3.1. Reductores de Velocidad.....	41
4.3.2. Protección del Trafico de Ciclistas en Intersecciones	43
4.3.3. Accesibilidad Universal	44
4.4 Premisas Tecnológicas	45
4.4.1 Paradas de transporte público.....	45
4.4.2. Biciestacionamientos.....	45
4. Descripción del Proyecto.....	48
4.1. Situación actual	49
4.1.1. Infraestructura	49
4.1.2. Aforos.....	50
4.2. Estrategia de Intervención.....	52
4.2.1. Turumayo – Zona de transición Campo-Ciudad	53

4.2.2. Guerrahuayco	53
5. Bibliografía.....	54
6. Anexos.....	55