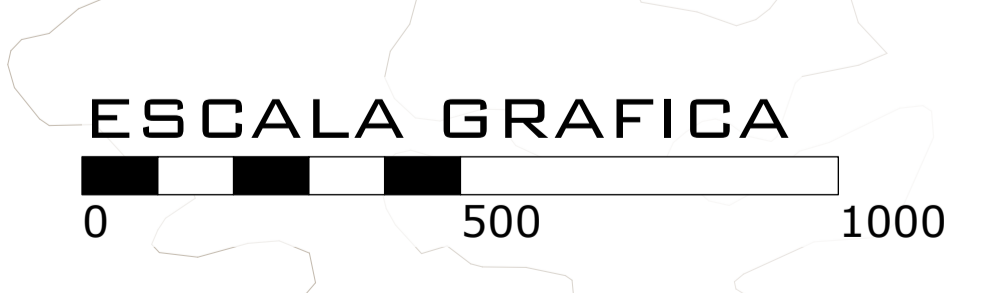
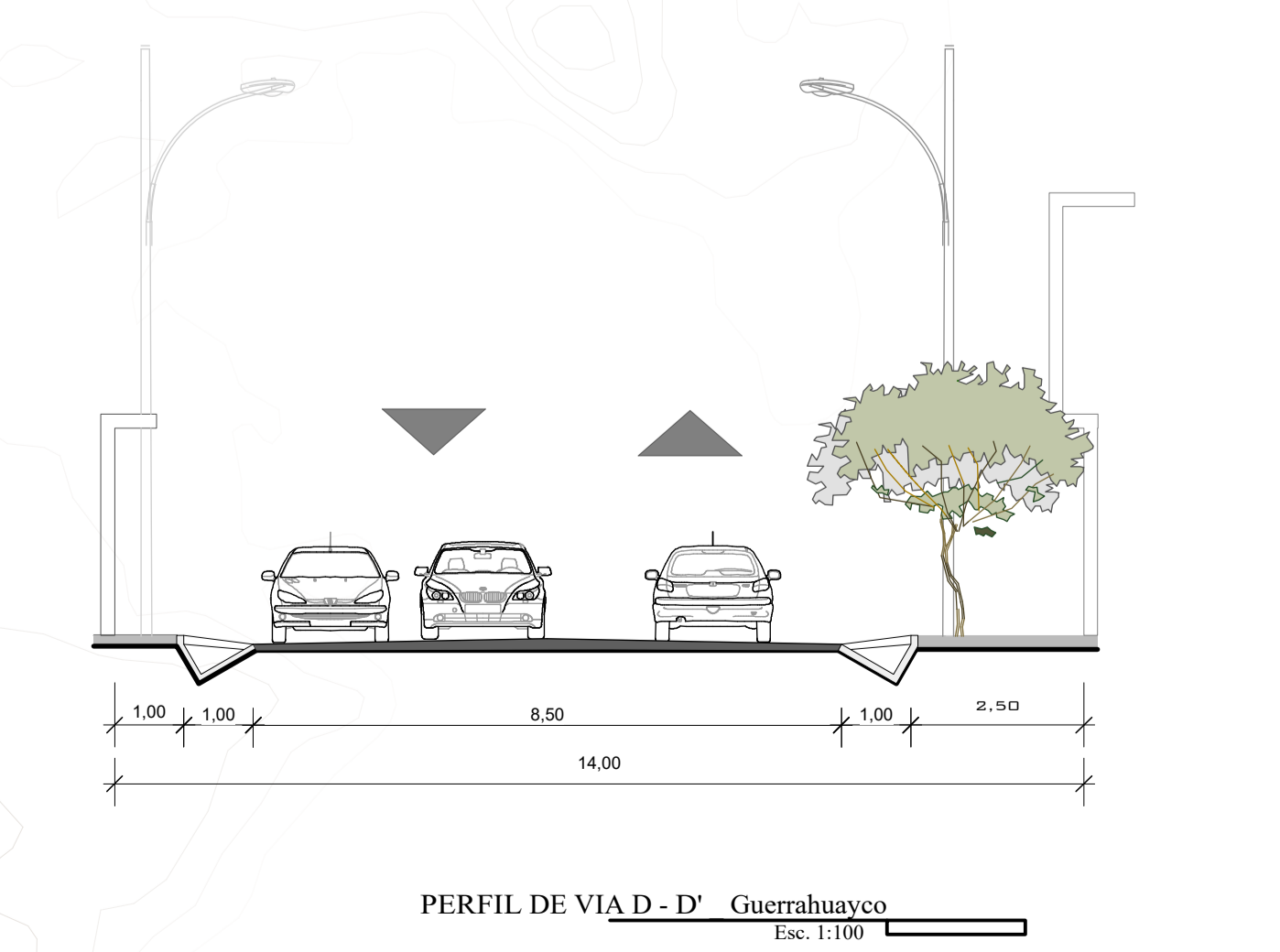
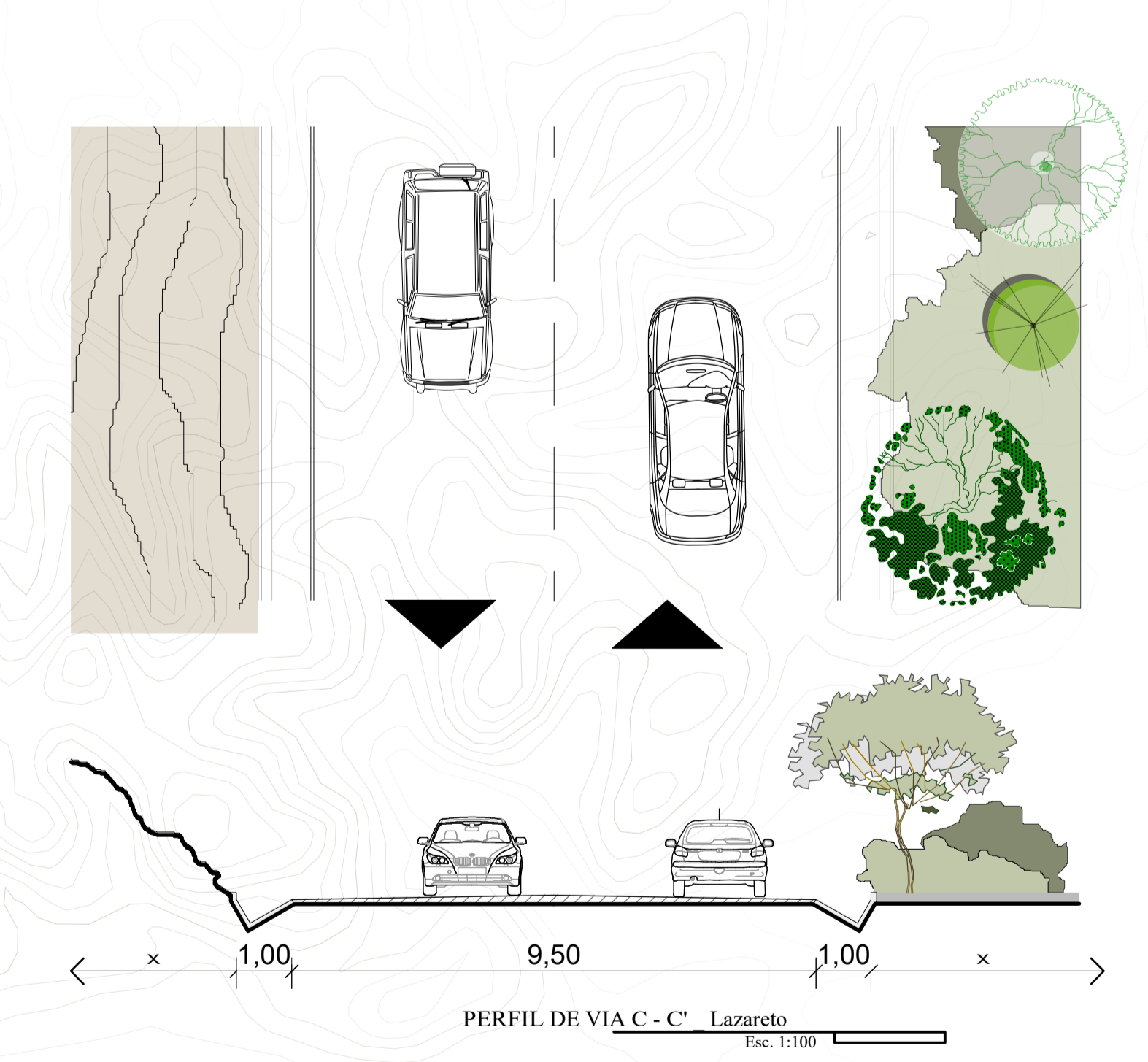
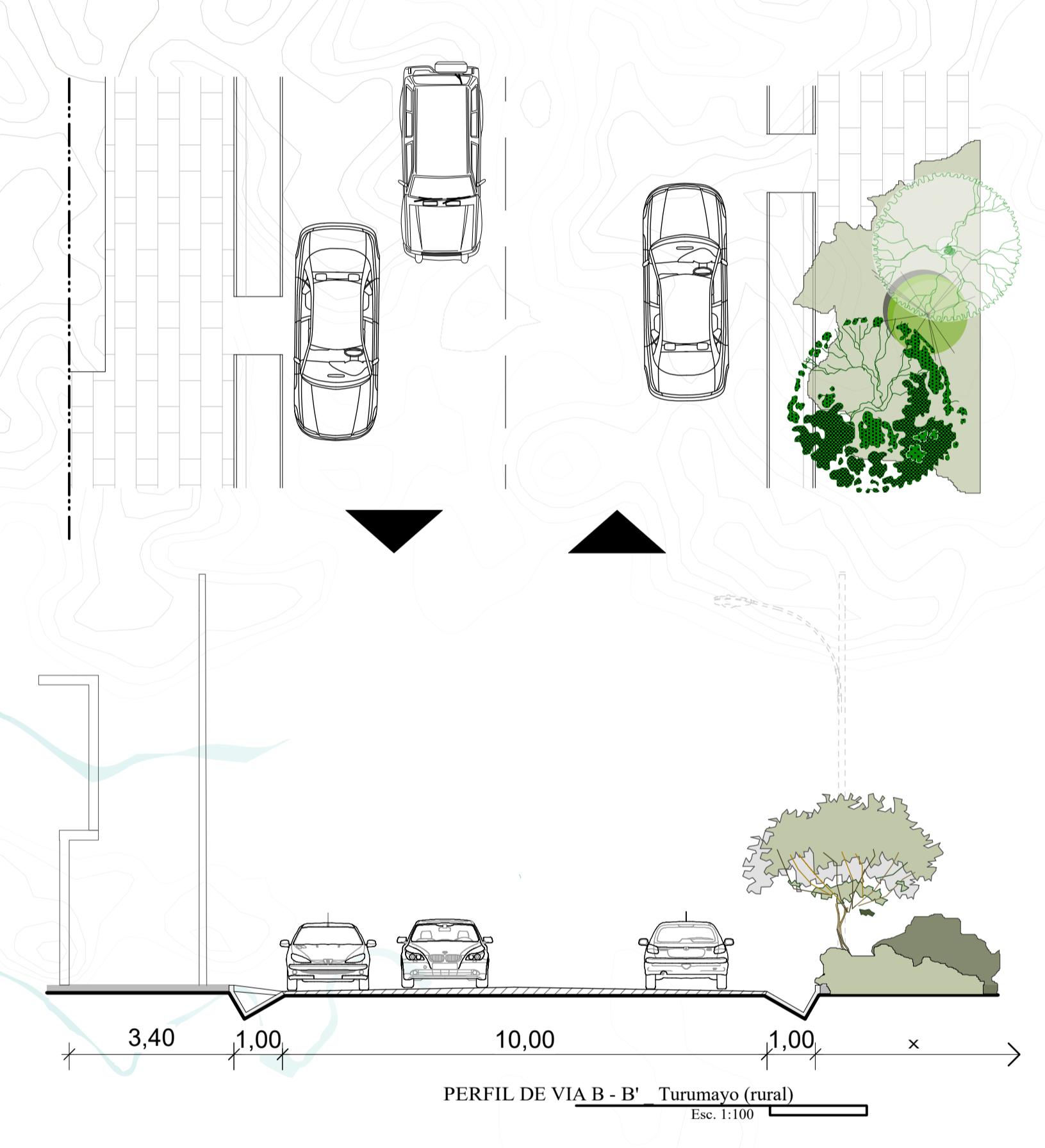
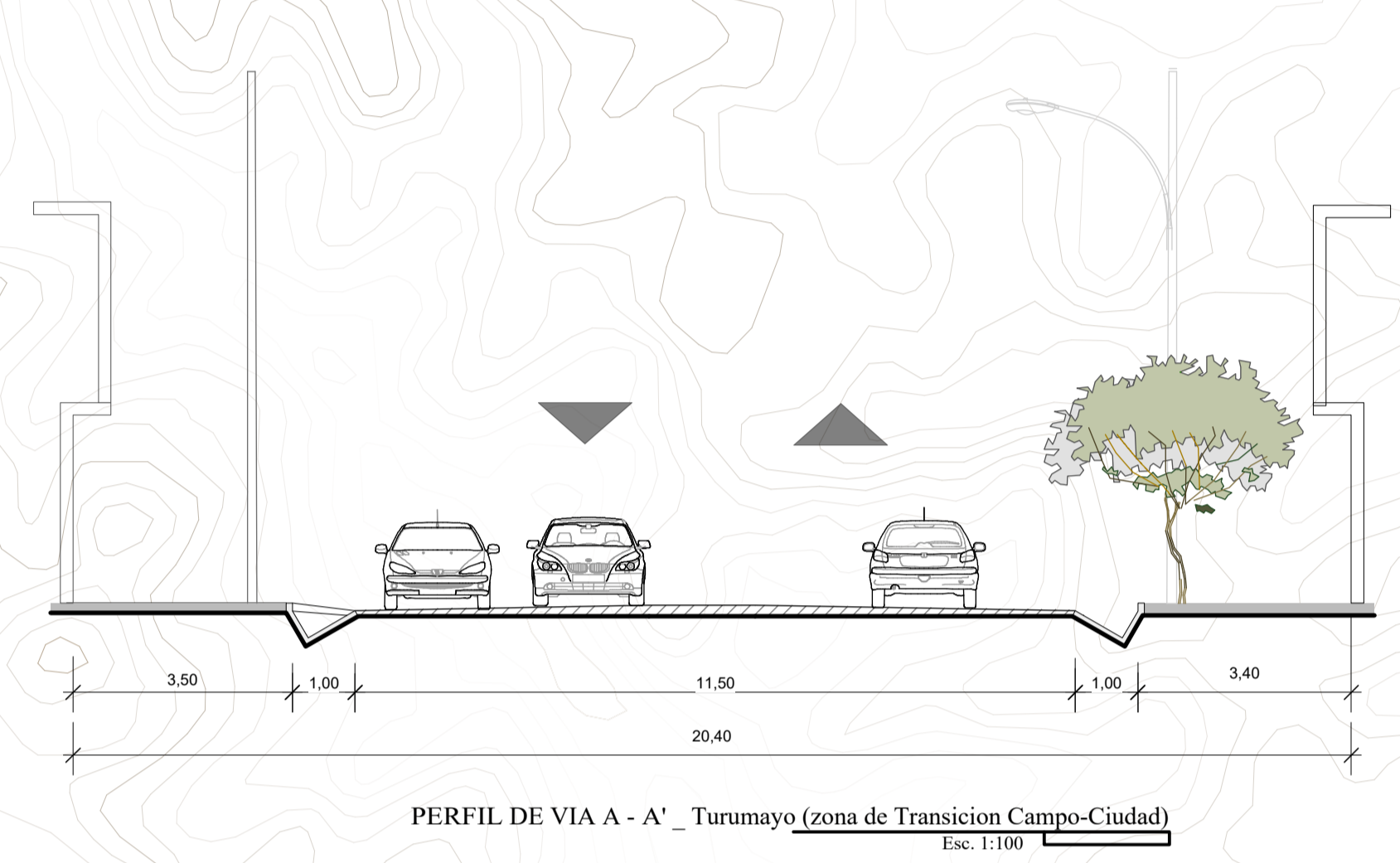
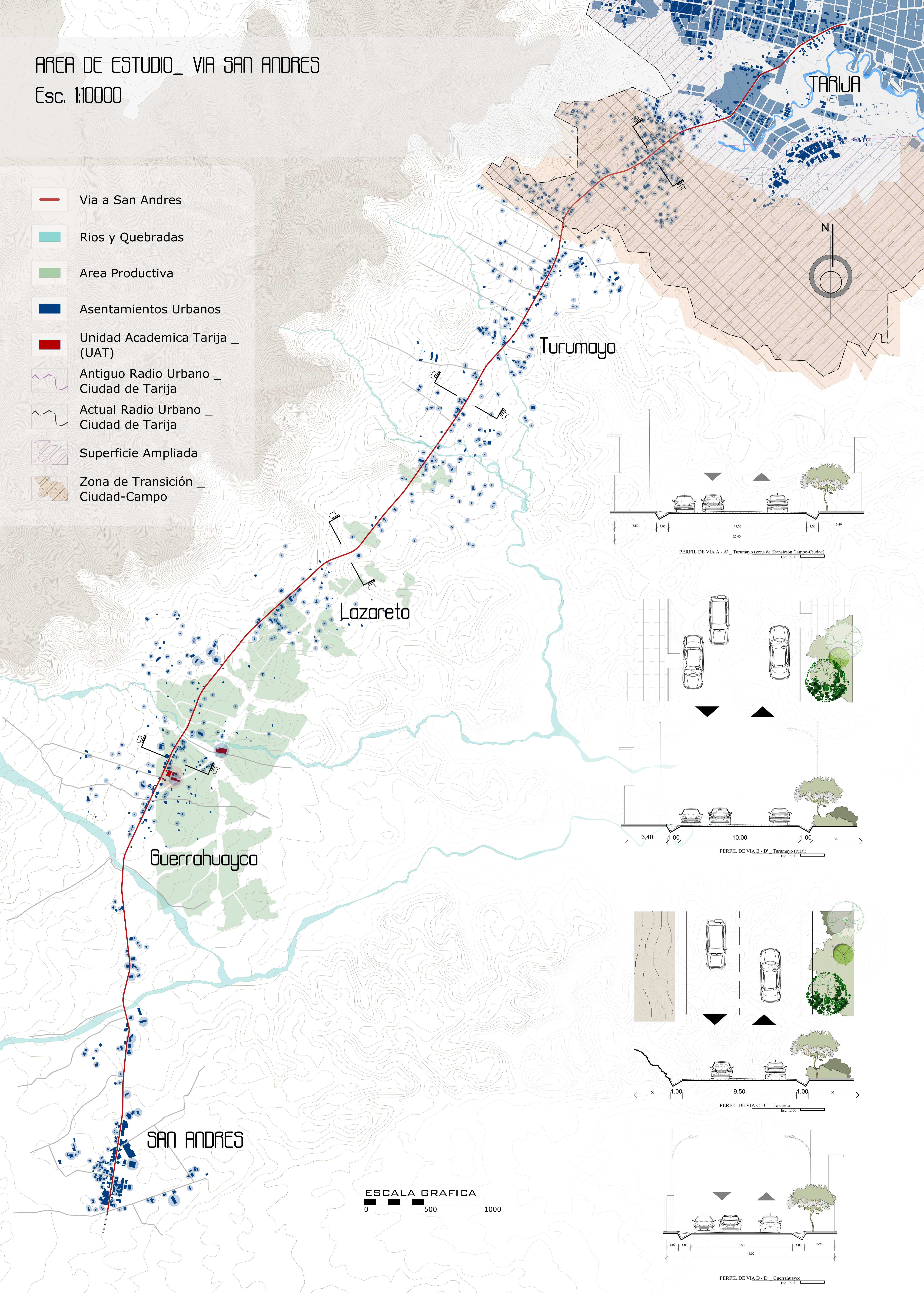


# AREA DE ESTUDIO\_ VIA SAN ANDRES

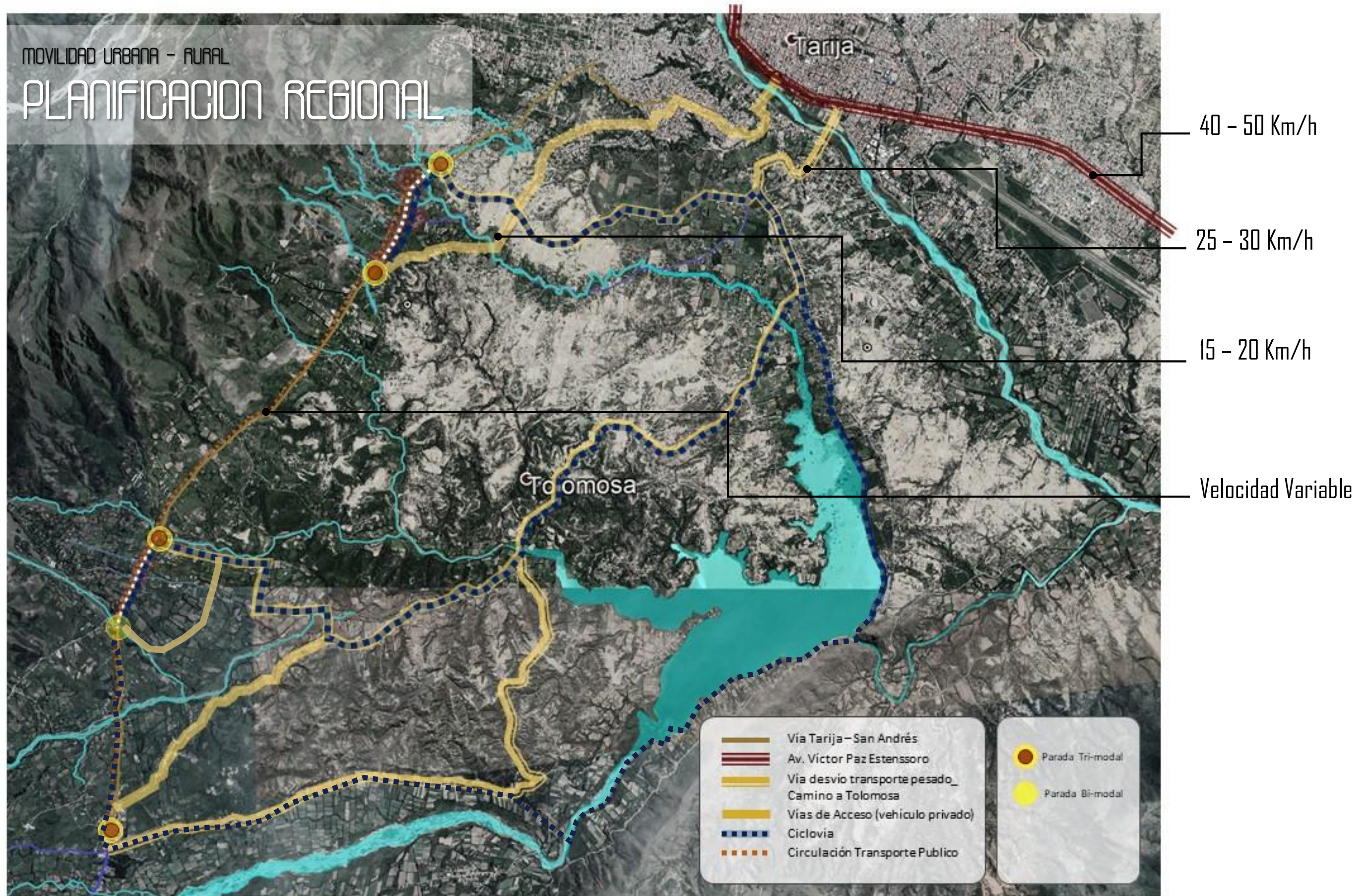
Esc. 1:10000

-  Via a San Andres
-  Rios y Quebradas
-  Area Productiva
-  Asentamientos Urbanos
-  Unidad Academica Tarija \_ (UAT)
-  Antiguo Radio Urbano \_ Ciudad de Tarija
-  Actual Radio Urbano \_ Ciudad de Tarija
-  Superficie Ampliada
-  Zona de Transición \_ Ciudad-Campo

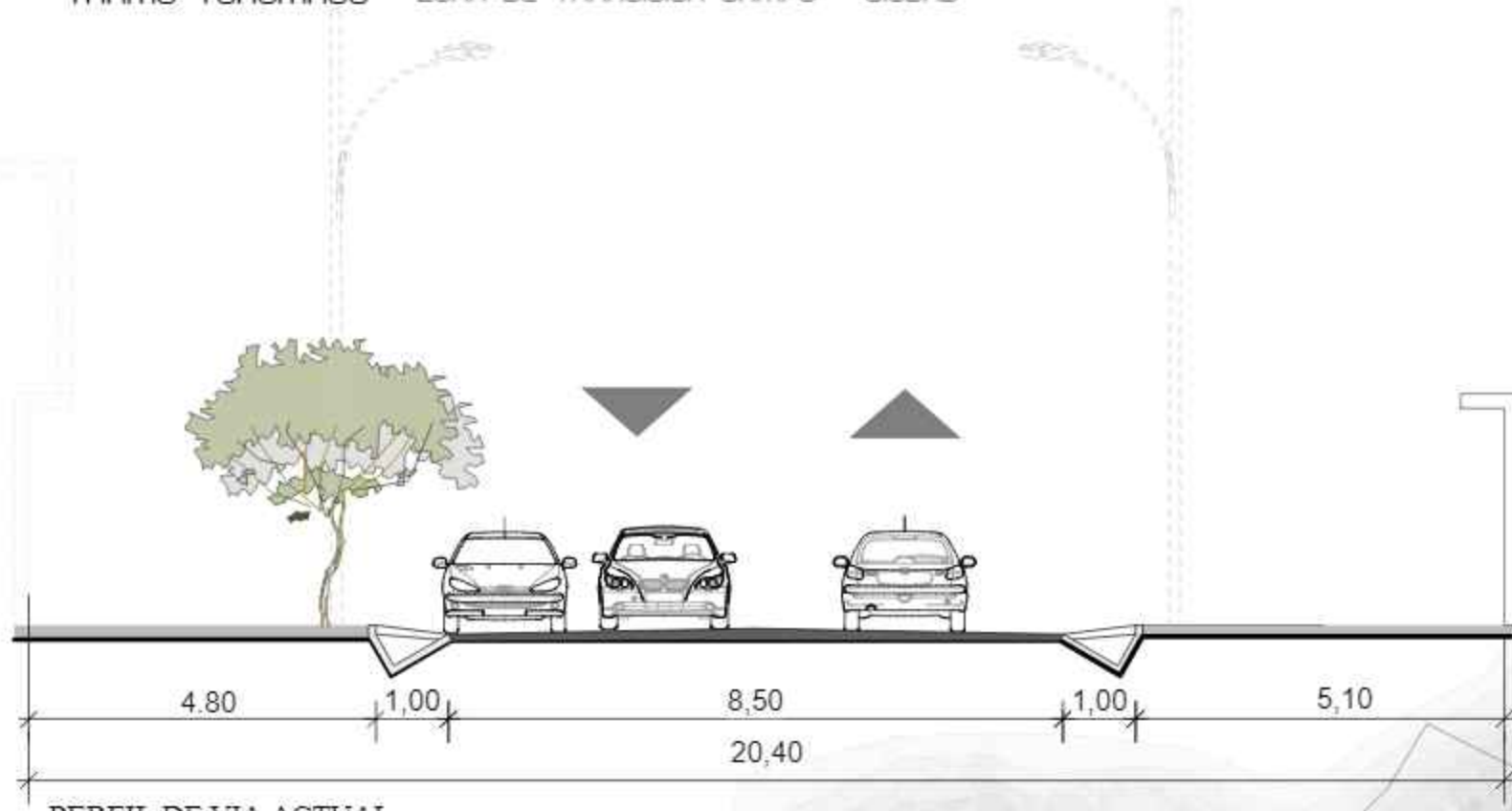


MOVILIDAD URBANA - RURAL

# PLANIFICACION REGIONAL



TRAMO TURUMAYO ZONA DE TRANSICION CAMPO - CIUDAD



PERFIL DE VIA ACTUAL

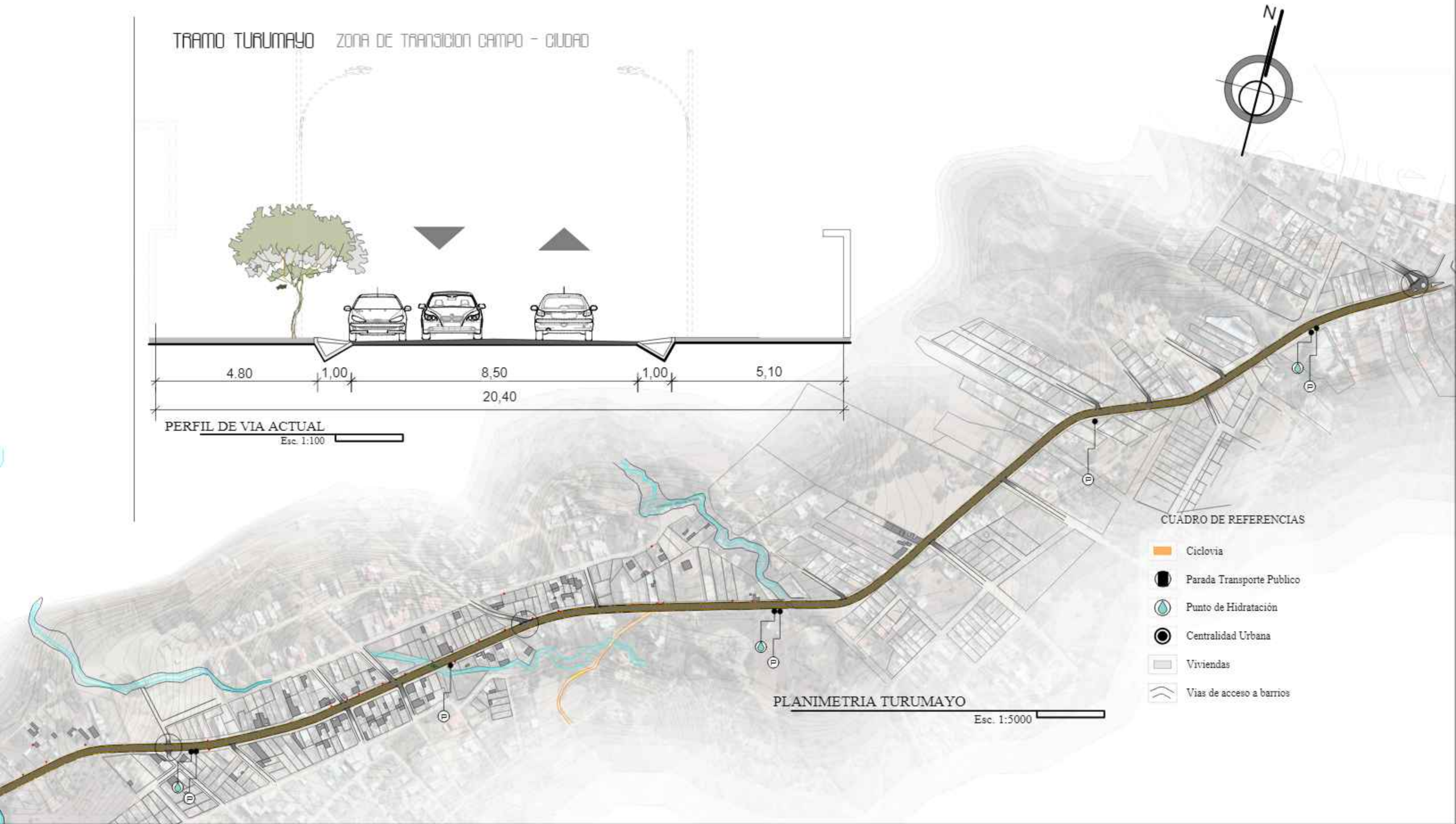
Esc. 1:100

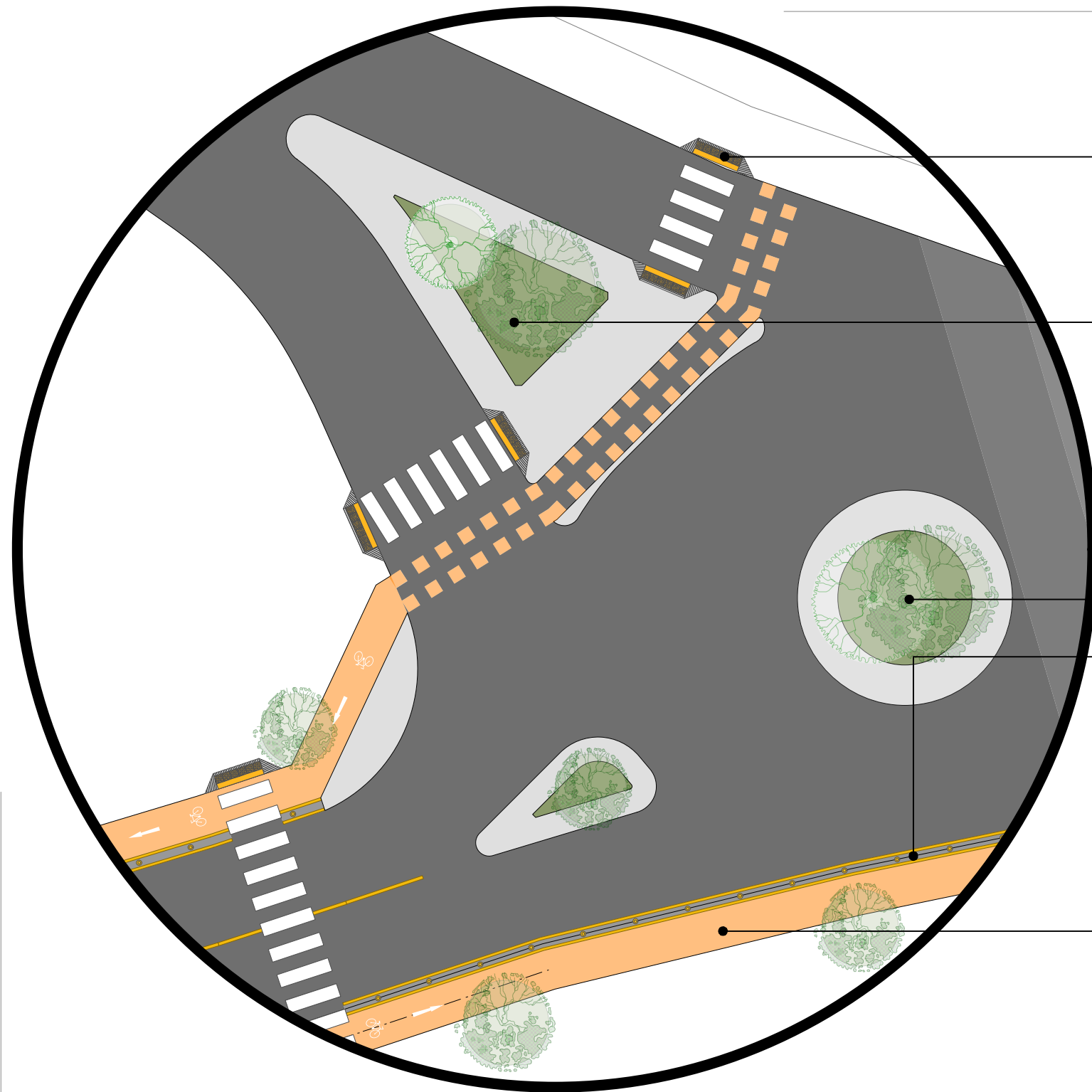
CUADRO DE REFERENCIAS

- Ciclovía
- Parada Transporte Público
- Punto de Hidratación
- Centralidad Urbana
- Viviendas
- Vías de acceso a barrios

PLANIMETRIA TURUMAYO

Esc. 1:5000





Rampa de acceso a la acera

Jardinera\_ jardinera que permitira la separacion de los sentidos de la via, y el ingros a la rotonda.

La jardinera acorta la distancia de cruce de la via para el peaton

Arborizacion en Rotonda, para establecer un ito de referencia

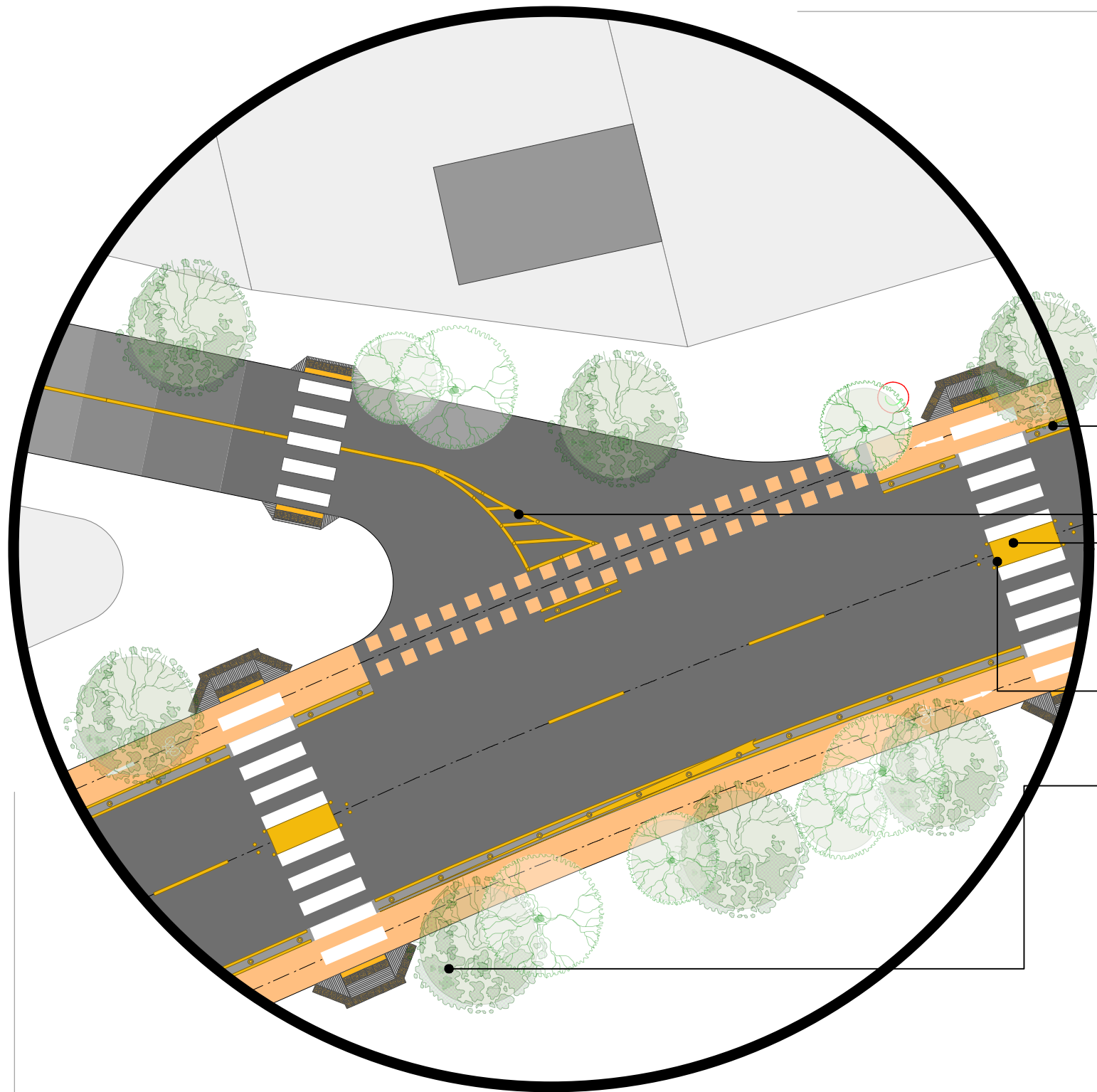
Banda de proteccion al ciclista\_ con un ancho minimo de 0.50m.

Ciclovia\_ ciclovia en un solo sentido, ancho 1.50

DETALLE EN ROTONDA CACHARPAYA

Esc. 1:200





La mejor solución para el ingreso a una vía es que sea de forma perpendicular; sin embargo, en ocasiones la topografía presenta un gran reto como este caso, en donde se da solución tomando uso de demarcaciones tipo achurado y trasladando el paso peatonal por el lado más corto

Banda de protección al ciclista\_ con un ancho mínimo de 0.50m.

Señalización horizontal\_ demarcación tipo achurado, alerta al conductor de la reducción del perfil vial

Isla de protección\_ espacio dispuesto en los pasos de cebra, otorga refugio al peatón para poder cruzar con seguridad la calle.

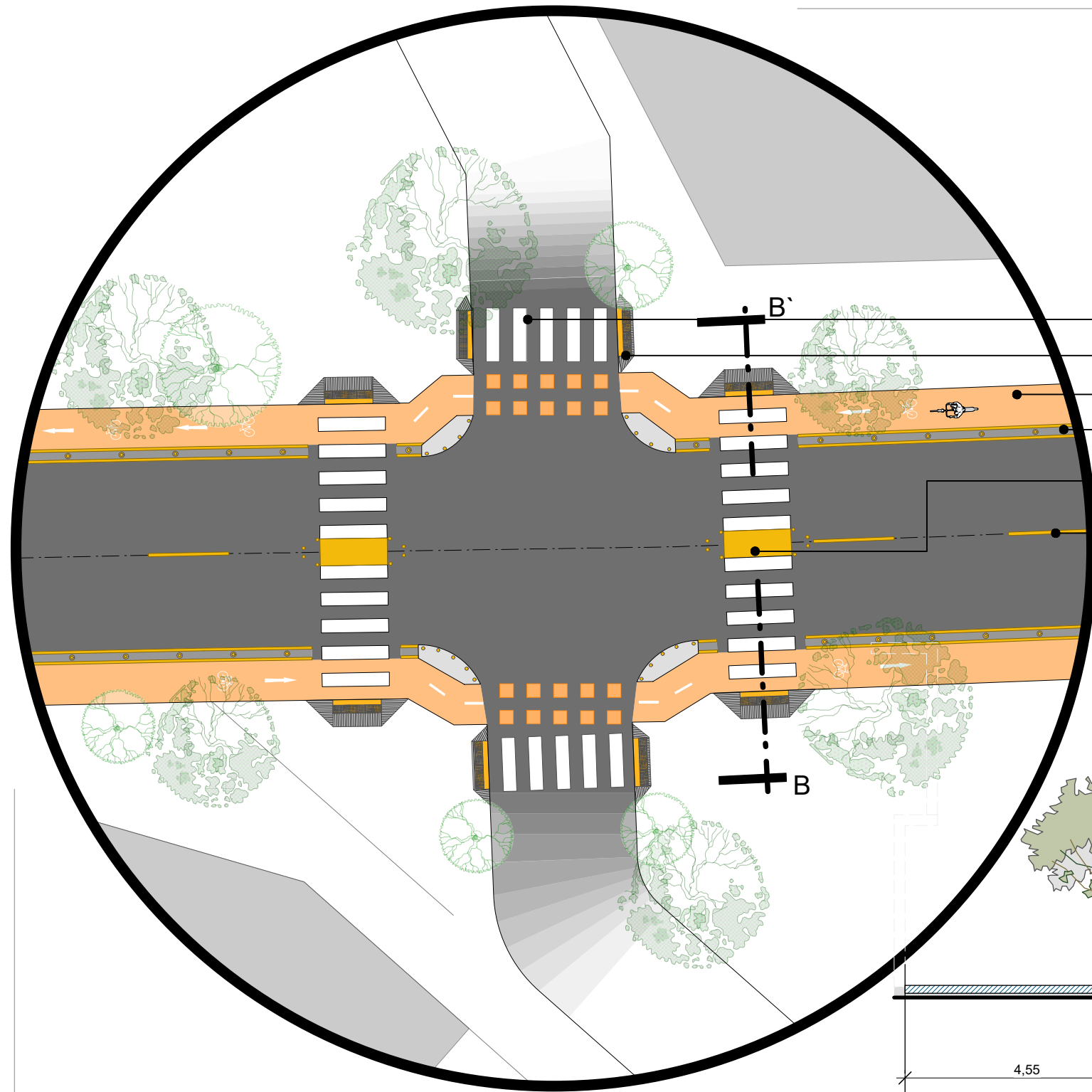
Bolardos de concreto\_ dispuestos en la isla de protección

Rampa de acceso a la acera

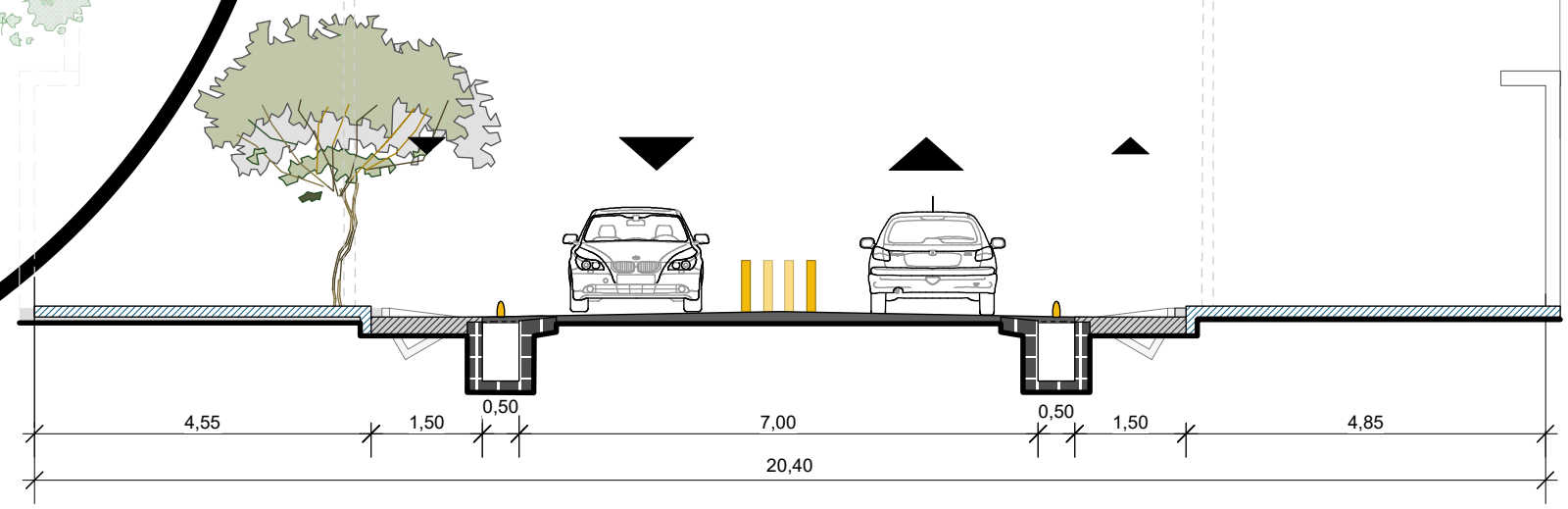
DETALLE ZONA CONFLICTIVA Ingreso a Via San Andres

Esc. 1:200





- Paso de Cebra
- Rampa de acceso a la acera
- Ciclovia\_ ciclovia en un sentido, ancho de 1.50m.
- Banda de proteccion al ciclista\_ con un ancho minimo de 0.50m.
- Isla de proteccion\_ dispuesto en los pasos de cebra, obliga al conductor a disminuir aun mas la velocidad. Muy util fuera de escuelas.
- Señalización horizontal\_ demarcacion de separacion de sentido vial.



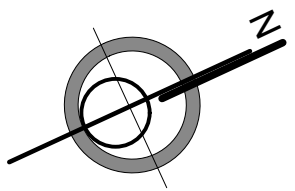
DETALLE DE INTERSECCION

Esc. 1:200







PERFIL DE VIA

Esc. 1:100

TRAMO GUERRAHUAYCO

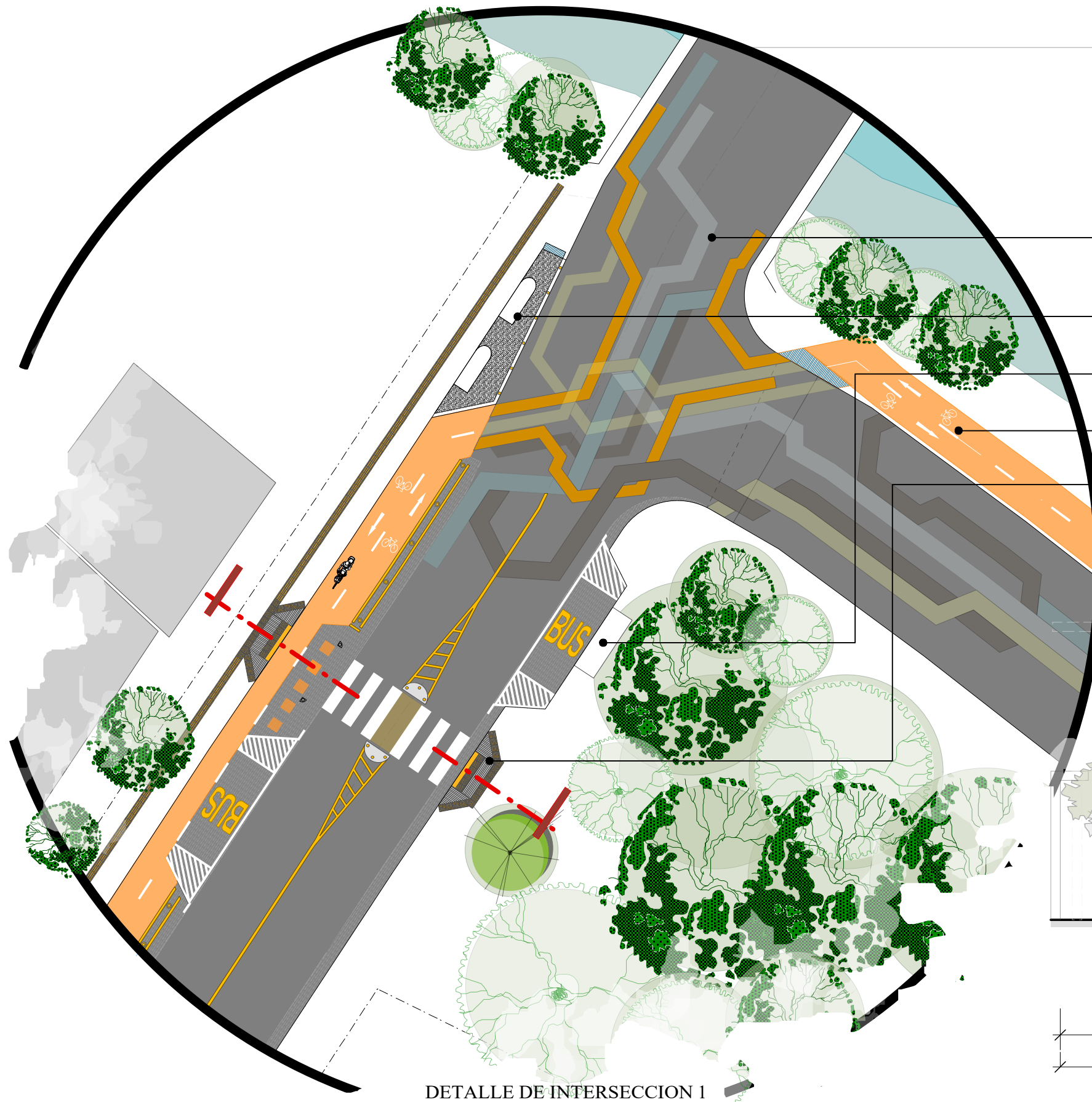


CUADRO REFERENCIAS

-  Ciclovia
-  Parada Transporte Publico
-  Punto de Hidratación
-  Centralidad Urbana
-  Viviendas
-  Caminos Rurales

PLANIMETRIA GUERRAHUAYCO

Esc. 1:5000 



DETALLE DE INTERSECCION 1

Esc. 1:200

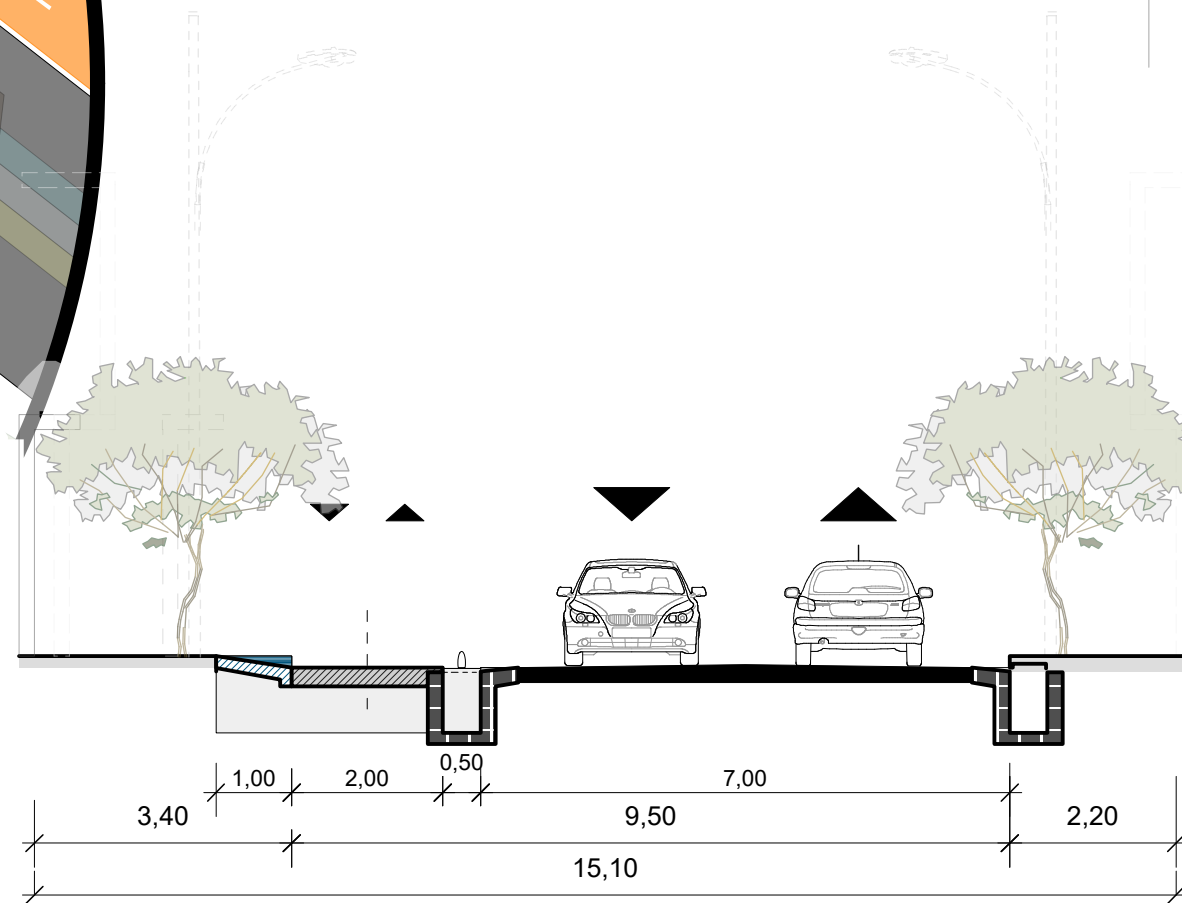
Urbanismo Tactico\_ Permitira que los comunarios participen en actividades socioculturales al mismo tiempo que se apropian de la calle como parte del espacio publico, asimismo puede indicar el ingreso a un centro poblado para que el conductor reduzca su velocidad

Punto de Hidracion\_ bebedero que puede funcionar como punto de descanso para ciclistas turistas o lugareños.

Parada de Transporte Publico\_

Ciclovia\_ con un ancho de 2m y de ambos sentidos

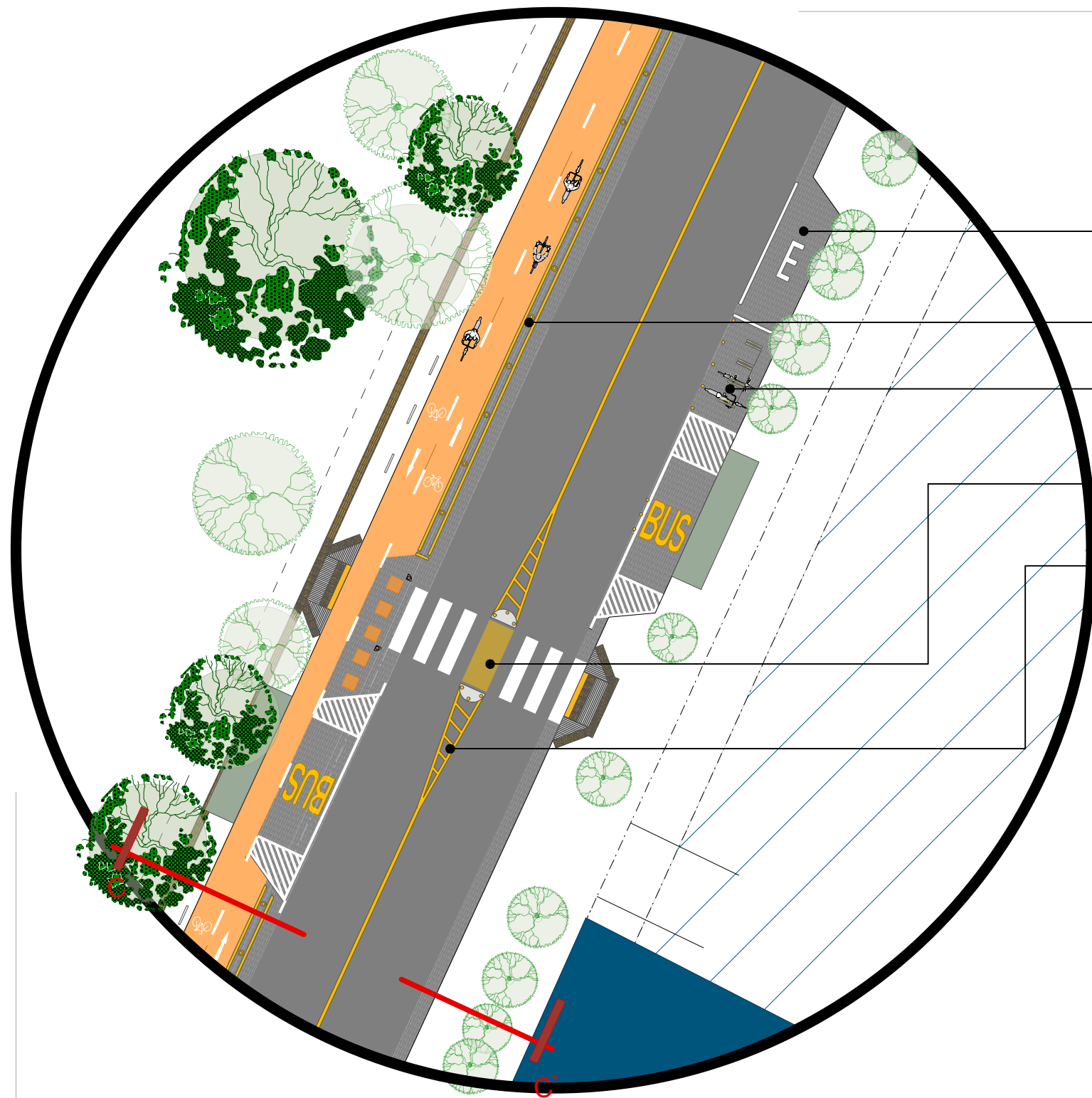
Rampa de acceso a la acera



PERFIL DE VIA

Esc. 1:100





DETALLE ZONA CONFLICTIVA Escuela de Guerrahuayco

Esc. 1:200

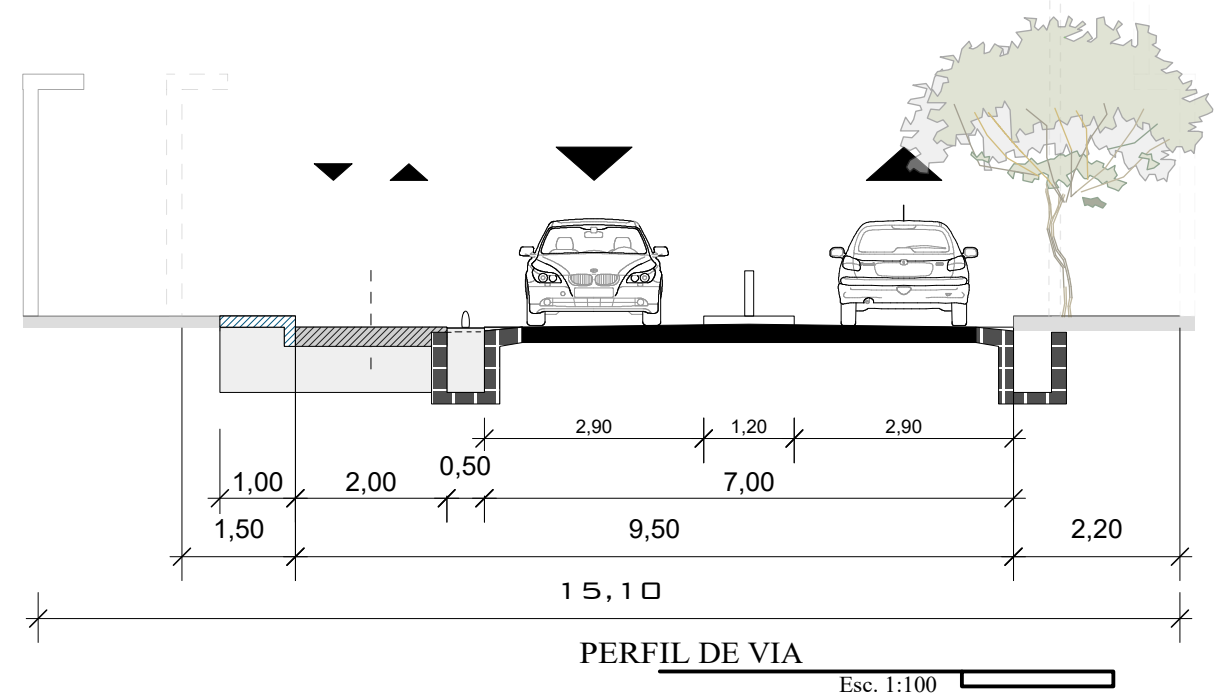
Estacionamiento momentaneo\_ las centralidades urbanas tales como escuelas, mercados, hospitales, etc. contarán con estacionamientos momentaneos, dependiendo del flujo de abordaje de los usuarios

Banda de proteccion al ciclista\_ con un ancho minimo de 0.50m.

Biciestacionamientos\_ dispuestos obligatoriamente en centralidades urbanas, y tambien cada 300m a un lado del cordon de acera, en forma paralela.

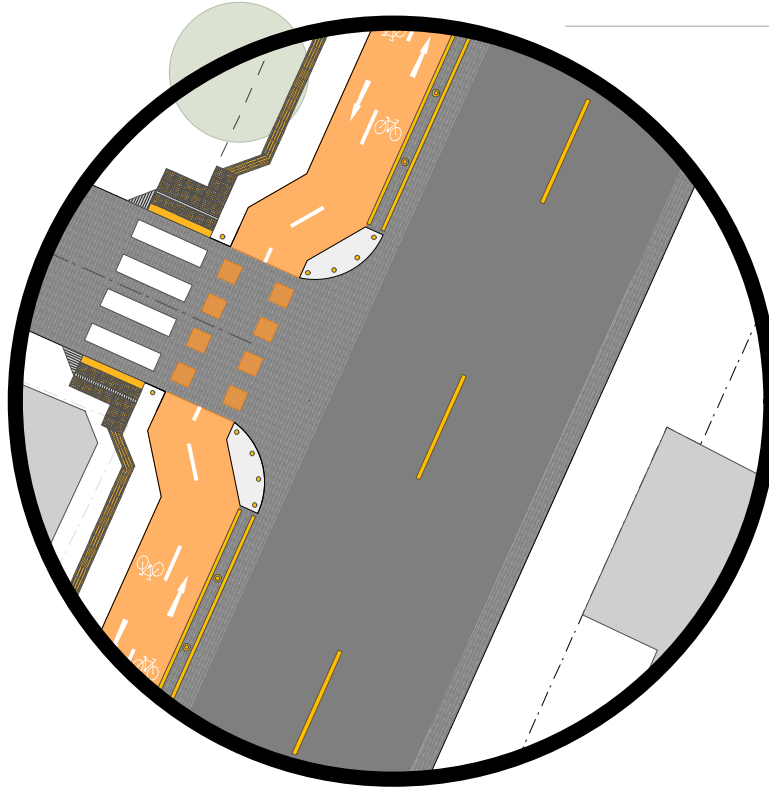
Isla de proteccion\_ dispuestos en los pasos de cebra, obliga al conductor a disminuir aun mas la velocidad. Muy util fuera de escuelas.

Señalización horizontal\_ demarcacion tipo achurado, alerta al conductor de la reduccion del perfil vial



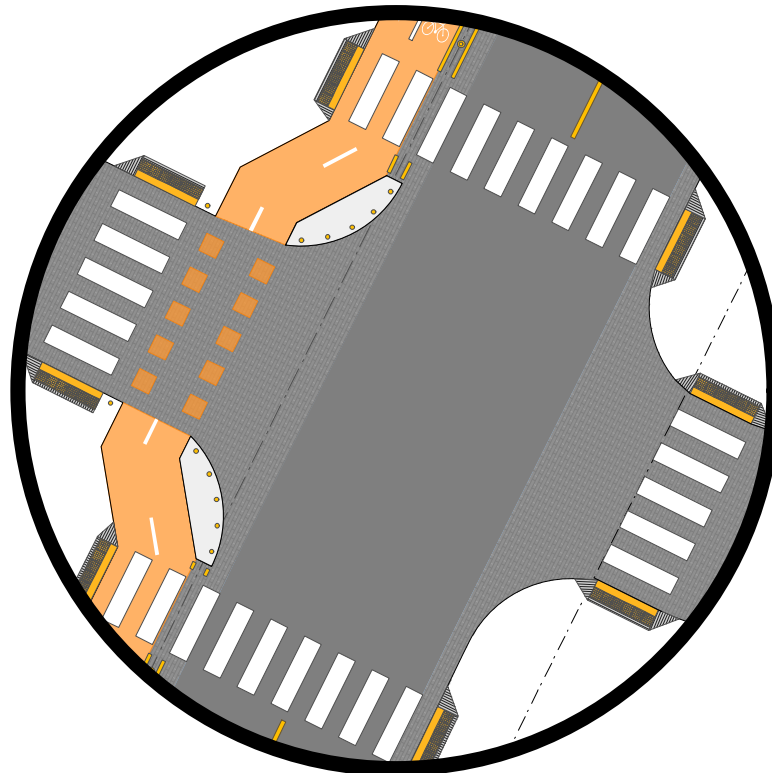
PERFIL DE VIA

Esc. 1:100



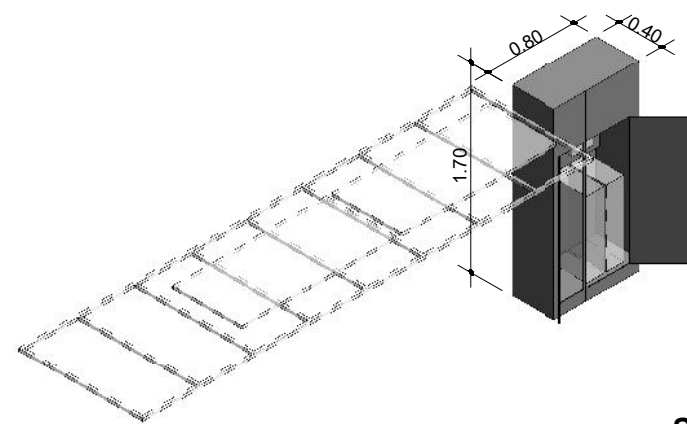
DETALLE DE INTERSECCION 2

Esc. 1:200

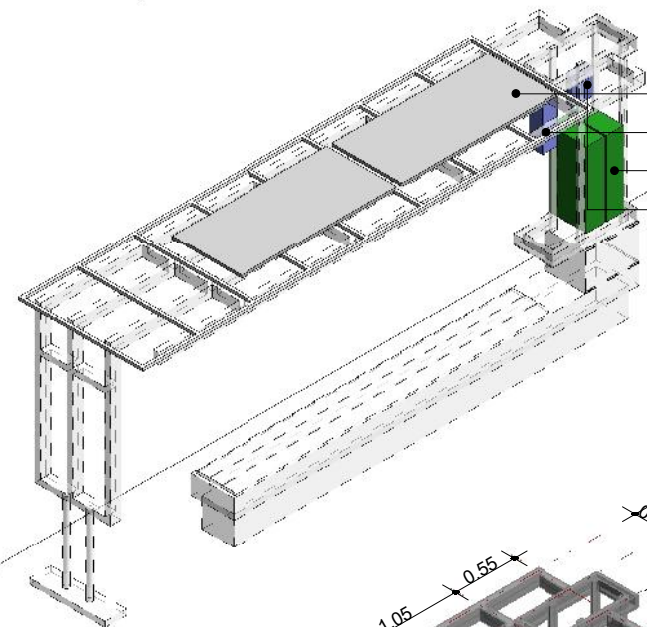


DETALLE DE INTERSECCION 3

Esc. 1:200

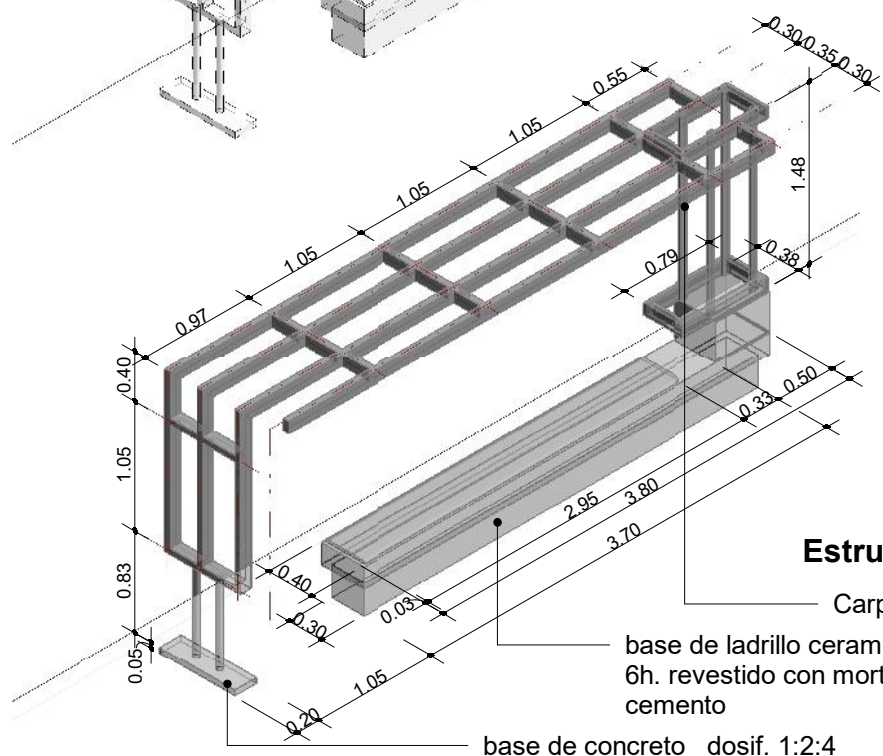


Caja metalica a disposicion para la instalacion del sistema fotovoltaico (paneles solares)



**Sistema fotovoltaico**

- paneles solares
- regulador de carga
- banco de baterias
- inversor

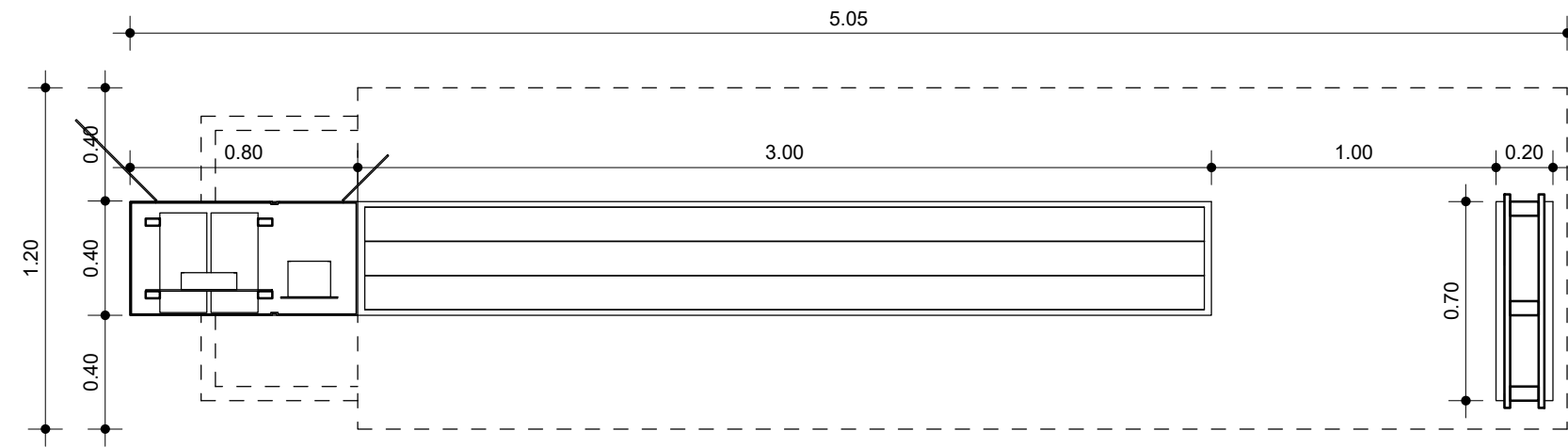


**Estructura**

- Carpinteria en Aluminio
- base de ladrillo ceramico de 6h. revestido con mortero de cemento
- base de concreto\_ dosif. 1:2:4

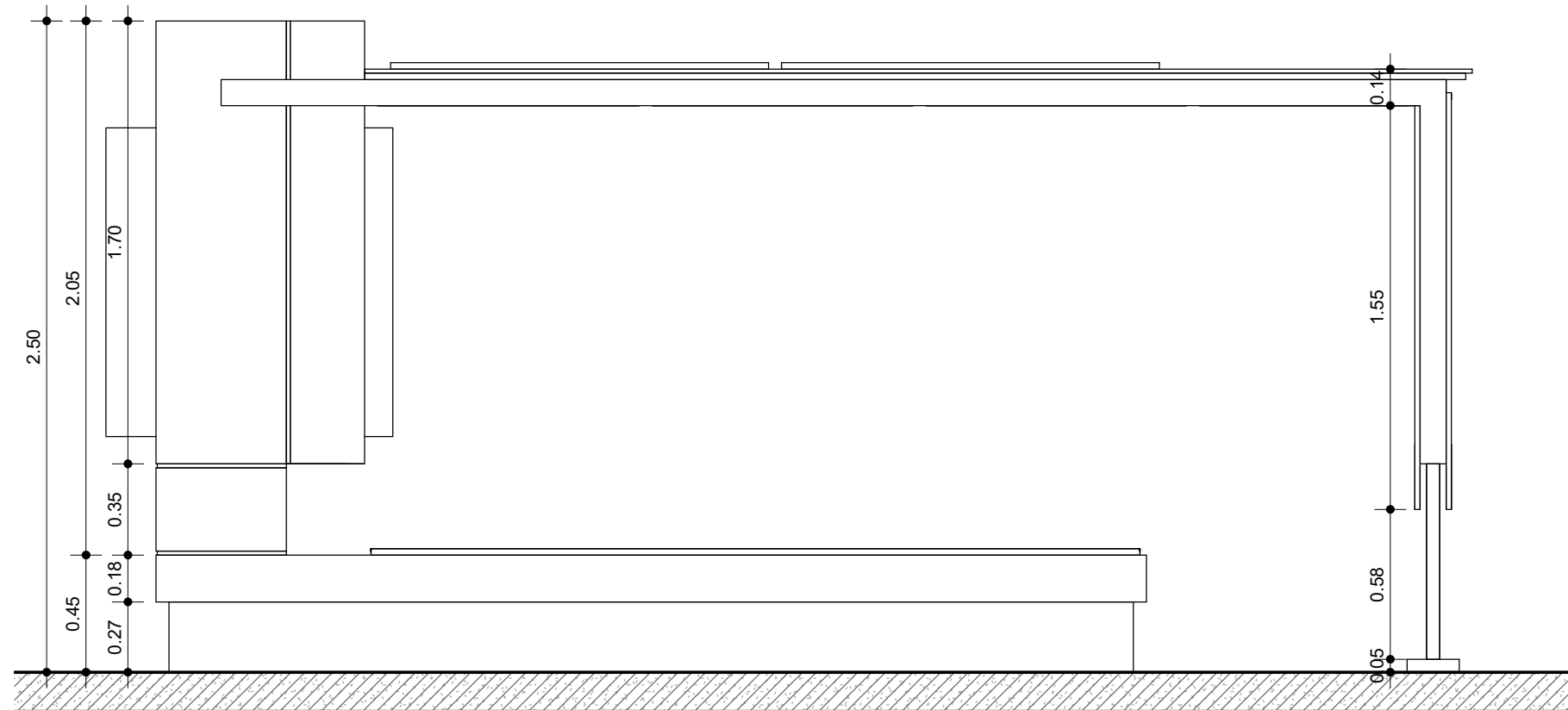


# DETALLE DE PARADA DE TRANSPORTE PUBLICO



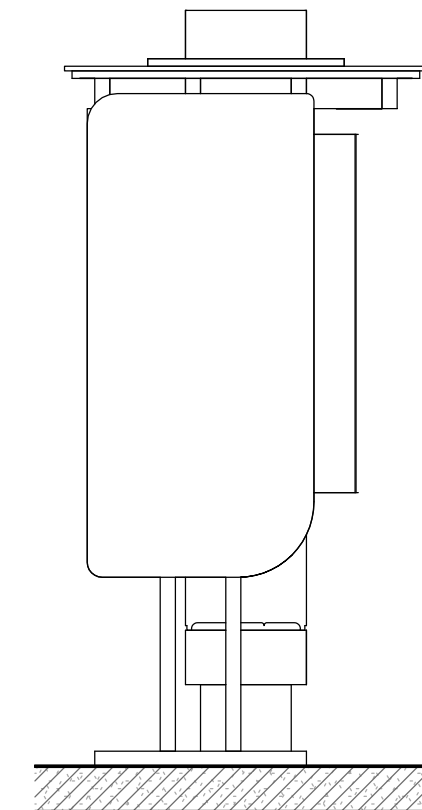
Vista en Planta

Esc. 1:25



Elevacion Frontal

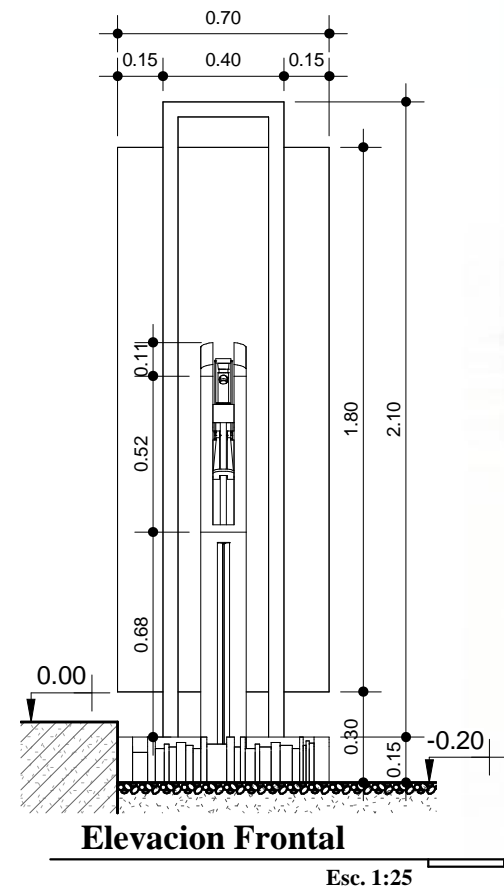
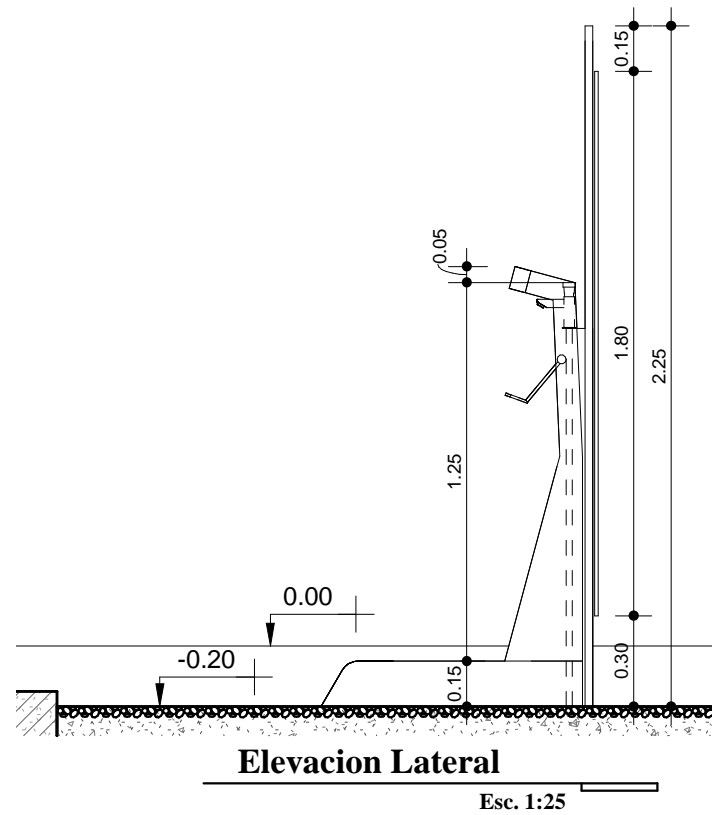
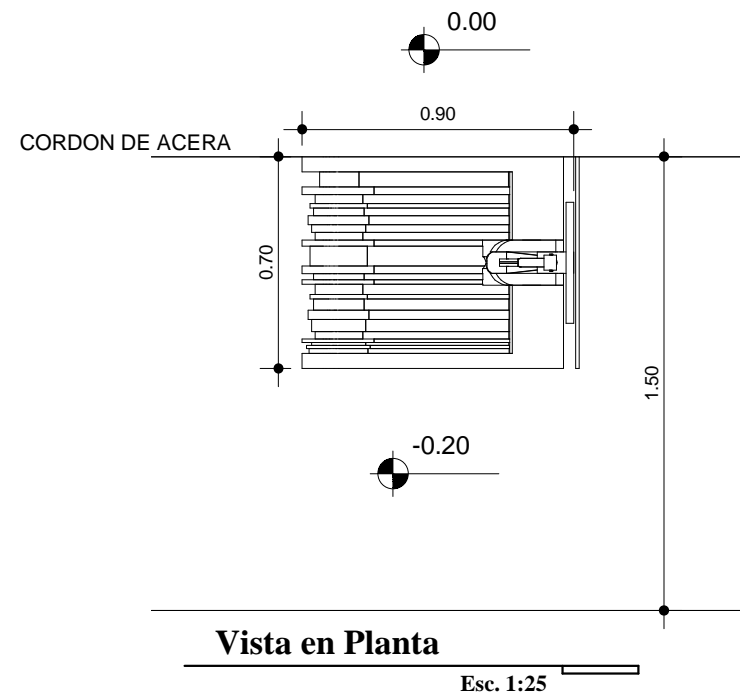
Esc. 1:25



Elevacion Lateral

Esc. 1:25

# DETALLE DE PUNTO DE HIDRATACION





DETALLE CONSTRUCTIVO LUMINARIA

