

RESUMEN

La producción y el crecimiento poblacional de la provincia O`connor trae consigo la demanda de proyectos productivos, y el sector transporte es la limitante para el desarrollo de estas actividades, a la vez, el transporte articula el comercio de entrada y salida hacia la capital del departamento y otras provincias y la salida hacia el interior del país. En Entre Ríos. provincia O`connor, en los últimos 10 años se constató la ejecución de proyectos de construcción de carreteras, entre estas se puede mencionar: construcción de carretera Entre Ríos – Canaletas, construcción asfaltado carretera Palos Blancos – Choere, construcción de carretera Entre Ríos - Quebradas las Vacas, construcción carretera Saladito – Tabasay. Por lo tanto, como toda construcción o todo proyecto en su etapa de ejecución, estas tienen la capacidad de generar impactos positivos e impactos negativos, que son analizados previamente mediante un Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental “EEIA” en base a la normativa ambiental vigente.

El presente trabajo se llevó a cabo en el municipio de Entre Ríos, provincia O`connor del departamento de Tarija, en el distrito 5, en las comunidades de Saladito Centro, Saladito Norte, Potrerillos, Agua Rica, Medio Cañón, Timboy y Filadelfia.

Con el objetivo de evaluar el cumplimiento del monitoreo ambiental del proyecto Construcción Asfaltado Carretera Saladito Timboy - Tabasay, verificando los compromisos ambientales descritos en el PPM-PASA, mediante inspecciones ambientales in situ.

El PPM – PASA, (Plan de Prevención y Mitigación) - (Plan de Aplicación y Seguimiento Ambiental) del proyecto; Construcción Asfaltado Carretera Saladito Timboy Tabasay-Tramo 1 Saladito - Cruce Filadelfia, se encuentra aprobado y remitido a Su Representante Legal mediante un Certificado de Dispensación Categoría 3 con la siguiente codificación (CD) SDMAyA/DCySA EIA-PASA- N° 011/2014. Que en la tabla de compromisos ambientales se describen las medidas de mitigación para cada uno de los factores ambientales, Seguimiento y control ambiental del proyecto. El Programa de Prevención y Mitigación – PPM; y Planes de Aplicación y Seguimiento Ambiental – PASA; en función a los requerimientos del proyecto.

Las actividades que se llevaron a cabo durante el mes de noviembre, diciembre y enero en la verificación, han sido implementadas según el PPM – PASA, Según lo establecido por los decretos departamentales N° 070-2020 y N° 073-2020 se reglamenta el reinicio de actividades para el sector de la construcción con la implementación y aplicación del protocolo de bioseguridad de prevención de contagio de Covid-19 para el sector de la construcción. Nota: En el anexo N° 7 se adjuntan los decretos departamentales mencionados y en el Anexo N° 8 se adjunta el protocolo de bioseguridad de prevención de contagio de Covid-19.

Se describió los impactos ambientales negativos causados a los diferentes factores del medio ambiente mencionando así mismo, la importancia de la causalidad de cada uno de los factores en las actividades realizadas durante el proyecto aire, agua, suelo, ecología, ruido y el factor socio-económico.

En los resultados de Monitoreo Ambiental a los factores del Medio Ambiente, se toman en cuenta el factor aire, agua, suelo, ruido, toda vez que en estos factores inciden los impactos directamente, y son medibles en cuanto a la descripción física de cada uno de ellos, por lo que se realizó mediciones solo al Factor Ruido y a las emisiones de gases en el Factor Aire, ya que se contó con los equipos de mediciones para su respectivo control.

INTRODUCCIÓN

Actualmente en Bolivia se percibe una creciente preocupación por lograr la mayor incorporación de la temática ambiental en los planes, programas y proyectos de desarrollo, nace la necesidad de contar con herramientas para lograr este fin. Por esta razón se ha elaborado un instrumento que nos permitirá de una manera efectiva incorporar la variable ambiental en el proceso constructivo de las carreteras de nuestro país. (Lieberman, M. 2000)

En un pasado reciente la construcción de vías en Bolivia ha ocasionado una serie de problemas ambientales derivados de la ausencia de considerar en el diseño y construcción vial la temática ambiental y social. La consecuencia de ello determinó que se produzca un conjunto de impactos sobre los ecosistemas y el ambiente socio-cultural. De estos hechos surge la necesidad de administrar adecuadamente el proceso constructivo vial incorporando el tema ambiental de tal forma que se minimicen y/o eliminen las afectaciones al medio ambiente y asegurando el equilibrio entre los factores bióticos, abióticos y socioculturales.

Por su ubicación en el continente sudamericano, el territorio boliviano presenta un conjunto de unidades ambientales con una clara influencia de elementos biogeográficos andinos, amazónicos, chaqueños y del Cerrado; con zonas de contacto o ecotonos de características únicas y particulares (Moraes y Beck, 1992)

La producción y el crecimiento poblacional de la provincia O'Connor trae consigo la demanda de proyectos productivos, y el sector transporte es la limitante para el desarrollo de estas actividades, a la vez, el transporte articula el comercio de entrada y salida hacia la capital del departamento y otras provincias y la salida hacia el interior del país. En Entre Ríos. provincia O'Connor, en los últimos 10 años se constató la ejecución de proyectos de construcción de carreteras, entre estas se puede mencionar: construcción de carretera Entre Ríos – Canaletas, construcción asfaltado carretera Palos Blancos – Choere, construcción de carretera Entre Ríos - Quebradas las Vacas, construcción carretera Saladito – Tabasay. Por lo tanto, como toda construcción o todo

proyecto en su etapa de ejecución, estas tienen la capacidad de generar impactos positivos e impactos negativos, que son analizados previamente mediante un Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental “EEIA” en base a la normativa ambiental vigente.

El control y el seguimiento ambiental en la etapa de ejecución en los proyectos de desarrollo, tienen la importancia de mitigar y reducir la magnitud de los impactos negativos a medida que se van generando, por lo que es necesario la implementación de inspecciones ambientales y monitoreos ambientales a los diferentes factores del medio natural, mediante las cuales se pueda definir la adecuación y el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas y aprobadas, previo a la obtención de la licencia ambiental de la Actividad Obra o Proyecto (AOP).

El seguimiento y monitoreo ambiental tiene por finalidad asegurar, que las variables ambientales relevantes que dieron origen al Estudio de Impacto Ambiental, evolucionan según lo establecido en la documentación que forma parte de la evaluación respectiva.

JUSTIFICACIÓN

La falta de conciencia ambiental por parte de las políticas y prácticas que poseen algunas empresas adjudicadas, hacen que los impactos negativos sean mayores a los descritos en los compromisos ambientales asumidos en los Instrumentos de Regulación de Alcance Particular “IRAPs” como en el Plan de Prevención y Mitigación “PPM”, Plan de Aplicación y Seguimiento Ambiental “PASA” y Licencia de Actividades con Sustancias Peligrosas “LASP”.

La problemática ambiental generada en la construcción de carreteras tiene muchas facetas, y su origen está en las contingencias relacionadas al proceso constructivo y a la falta de criterios ambientales, tanto de parte de las empresas consultoras como de las autoridades competentes que no hacen el seguimiento correspondiente, resulta de especial interés la importancia de la construcción de carreteras en las cuales se produce una serie de impactos ambientales en el entorno físico, biológico y social, tanto en las

etapas constructivas, de operación y de mantenimiento. El medio afectado dependerá de los ecosistemas por donde pase la obra vial y los factores que caracterizan cada uno de los lugares.

La presente investigación surge de la necesidad de estudiar de acuerdo a los eventos surgidos por los impactos ambientales, durante la etapa de ejecución de la AOP, se ha determinado realizar un monitoreo al cumplimiento de los compromisos ambientales descritos en el PPM - PASA.

La investigación busca proporcionar información que sea útil dentro de las actividades que señalan impacto al medio ambiente durante la ejecución y operación de la AOP, la verificación de La Ley No. 1333 Ley de Medio Ambiente, establece la protección y conservación del medio ambiente y los recursos naturales, regulando las actividades del hombre con relación a la naturaleza y promoviendo el desarrollo sostenible con la finalidad de mejorar la calidad de vida de la población.

Se justifica el presente trabajo de investigación por tratarse de un proyecto que al igual que otros son únicos en sus características físicas, topográficas y fisiográficas entre otras características, tomando en cuenta que algunos impactos ambientales son más nocivos al Medio Ambiente en ciertos proyectos del mismo rubro, todo se limita a las características del área del emplazamiento del proyecto.

La Autoridad Ambiental Competente es la responsable de realizar de oficio el seguimiento de los monitoreos ambientales elaborados por el proyecto (fiscalización, Supervisión y Contratista), es información de entrada y salida entre estas instituciones y en base a un PPM-PASA limitado en momento de la obtención de la Licencia Ambiental, como trabajo de investigación se pretende obtener un Informe de Monitoreo Ambiental, identificando impactos descritos y no descritos en documentos previos a la obtención de la Licencia Ambiental.

FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

Planteamiento del problema

Durante la etapa de ejecución del Proyecto se identifican posibles impactos ambientales negativos que ocasionan daños a los factores ambientales como:

El Factor agua durante la ejecución de estos proyectos se afecta durante las actividades industriales, por remoción de material en cuerpos de agua, material de corte que son dispuestos en ríos y quebradas.

El Factor suelo, se ve afectado durante el desarrollo de la construcción, ya que durante la edificación de los componentes del proyecto se producirán niveles de compactación uso y movimiento de tierras superiores a lo recomendado.

En la ecología, la fauna y la flora son los factores bióticos que sufren importantes alteraciones en el ecosistema, debido a que se deforesta una franja importante de bosque. Así mismo se crea una barrera para la fauna alterando su habitad y restringiendo el paso a su vez. En la vegetación podemos destacar que el impacto es negativo y directo, y que se producirá debido al corte de la vegetación para el ensanchamiento de la sección de la plataforma en aquellos sectores donde existe presencia de maleza, la cual se presenta principalmente en los taludes durante la limpieza y desbroce de corte (superior e inferior) en cuanto al derecho de vía.

En el Factor aire durante la etapa de construcción, las principales fuentes de emisión de gases y material particulado serán los vehículos, los cuales transitarán por la carretera, para la operación de los equipos y maquinarias, así como los movimientos de tierra para la habilitación de la carretera en todo su tramo. Algunos lugares serán más contaminados por los gases de combustión y partículas, afectando principalmente a la salud del personal obrero y población local.

A la vez mencionar las incomodidades por la generación de ruido y vibraciones que pueden causar daños psicológicos dentro de la sociedad colindante al proyecto.

En el Factor socioeconómico se puede mencionar una problemática en cuanto al ingreso a la propiedad privada y la inseguridad en cuanto a la movilización de equipo de la empresa encargada de la ejecución del proyecto.

Así mismo, mediante la evaluación al cumplimiento de los compromisos e impactos ambientales mencionados, al parecer los mismos no tienen el seguimiento adecuado, pero también, las empresas constructoras no tienen como política institucional el cumplimiento ni aplicación adecuada de los instrumentos ambientales como el PPM, PASA, y tampoco se cumple con la emisión de los Informes de Monitoreo Ambiental “IMA’s”.

Formulación del problema

¿La evaluación al cumplimiento con la aplicación adecuada de los IRAPs, el monitoreo y seguimiento ambiental adecuado sobre el cumplimiento de los compromisos ambientales asumidos mediante el Monitoreo Ambiental, permitirá mitigar los impactos ambientales en este tramo?

HIPÓTESIS

La falta de evaluación en las medidas de monitoreo y seguimiento ambiental realizadas en el tramo de la carretera Saladito Timboy Tabasay han ocasionado impactos ambientales negativos durante el cuarto trimestre.

OBJETIVOS

Objetivo General

Evaluar el cumplimiento del monitoreo ambiental del proyecto Construcción Asfaltado Carretera Saladito Timboy Tabasay, verificando los compromisos ambientales descritos en el PPM-PASA, mediante inspecciones ambientales in situ.

Objetivos. Específicos

- Analizar el contenido del PPM-PASA del proyecto y verificar los compromisos ambientales descritos.
- Verificar que las actividades realizadas en el proyecto en el proceso constructivo del tercer trimestre de la gestión 2021 han sido implementadas según el PPM - PASA.
- Describir los impactos ambientales negativos causados a los diferentes factores del Medio Ambiente.
- Comparar el resultado del monitoreo e identificar el grado de cumplimiento en base a los reglamentos de la ley 1333 de Medio Ambiente.